# Zbiranje in analiza podatkov za "Mesto zatočišča za ladje"

1. **Osnovni podatki**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ladja in posadka** | | |
|  | Ime ladje in zastava | |
|  | IMO številka | |
|  | Tip ladje | |
|  | Tovor | |
|  | Število oseb na ladji in morebitne druge osebe v bližini ladje | |
|  | Tehnični podatki o ladji (BT, L, B, ugrez,….) | |
|  | Položaj, kurz in hitrost ladje | |
|  | Zadnje in naslednje pristanišče | |
|  | Drugi pomembni podatki | |
| **Narava izrednega dogodka** | | |
|  | Narava dogodka (trčenje, nasedanje, požar, izguba trdnosti trupa,…) | |
|  | Ocena teže poškodb | |
|  | Točen položaj ladje s drugimi pomembnimi podatki o nevarnostih na plovni poti | |
|  | Kurz in hitrost (možni zunanji vplivi na kurz in hitrost) | |
| **Zunanji vplivi** | | |
|  | Vreme | |
|  | Valovi | |
|  | Drugo | |
| **Možnost onesnaženja morja in obale** | | |
|  | Tip, lokacija in količina pogonskih goriv na ladji | |
|  | Podrobnosti o tovoru na ladji | |
|  | Podrobne informacije o vseh nevarnih ali onesnažujočih tovorih na ladji | |
|  | Podatki o dejanskem onesnaženju (če se je že dogodilo) | |
|  | Predvidevanja o možnih onesnaženja in predikcija količin | |
| **Ocena morebitnih vplivov na okolje in javno zdravje** | | |
|  | Bližina naselji | |
|  | Ključne grožnje okolju | |
|  | Senzitivnost okolja | |
|  | Bližina pristanišč, drugih ladij | |
| **Lastniki, upravljavci in zavarovalnice ladje (+ kontakt)** | | |
|  | Lastnik ladje | |
|  | Upravljavec ladje | |
|  | Zavarovalnica ali P&I Club | |
|  | Klasifikacijski zavod ladje | |
|  | DPA ladjarja | |
|  | Agent ladje | |
| **Prvi ukrepi** | | |
|  | Prvi ukrepi ladje na izredni dogodek | |
|  | Kakršni koli drugi že opravljeni ukrepi | |
|  | Narava in vrsta zahtevane pomoči s strani ladje | |
|  | Podrobnosti iz uradnega zahtevka za mesto zatočišča | |
|  | Ugotovitve inšpekcije ladje za mesto zatočišča | |
| **Prva ocena tveganja s strani poveljnika / reševalca** | | |
|  | Ocena ladje glede na: | |
|  | * ostane, kjer je | |
|  | * nadaljuje pot | |
|  | * gre na mesto zatočišča | |
|  | * se odvleče na odprto morje | |
| **Morebitni ukrepi planirani za prihodnje dni** | | |
| **Vir informacije** | | **Vrsta informacije** |
| Posadka (poveljnik) ladje | | Ocena ladje, ocena tveganja, ukrepi posadke, |
| Ladjar | | Ocena ladje, zavarovanja ladje, načrti in podrobne informacije o ladji, |
| Klasifikacijski zavod | | Strokovna analiza o integriteti ladje pri vseh vrstah poškodb, |
| Inšpekcija (za mesto zatočišča) | | Poškodbe ladje, evalvacija vplivov na okolje, ljudi in pomorski promet, |
| Reševalci | | Ocena ladje, ocena tveganja, načrt reševanja, |
| Agent | | Tovor, pogonsko gorivo, |
| NEO, Mar-Ice, SEG & SSN, | | Tovor (predvsem nevarni tovori) |
| Okoljski strokovnjaki | | Vplivi dogodka na okolje |
| Zdravniki | | Vplivi dogodka na zdravje ljudi |
| Drugi strokovnjaki | | Vreme, nadzor iz zraka, komunikacija, |
| Pristanišča | | Pristaniška oprema |

1. **Priprava na izdelavo analize**

Vse zbrane informacije iz prvega koraka se strukturira in predstavi tako, da olajša sprejemanje odločitev o najboljših možnostih za obravnavo nezgode, ki vključuje tudi obravnavo določitve mesta zatočišča za ladje. Verjetne posledice vsake možne variante odločitve bi se morale odražati individualno glede na razpoložljivi čas. Iskanje možnih in realističnih mest zatočišča lahko poteka vzporedno z analizo dogodka.

Analiza podatkov naj vsebuje sledeče:

* Prilagajanje in prednostno razvrščanje ključnih informacij. Kateri dejavniki so ključni za grožnjo, ki jo predstavljajo, zato jih je treba obravnavati z najvišjo prednostjo.
* Ocena realnega najslabšega scenarija s najboljšo možno rešitvijo ali ublažitvijo posledic.
* Utemeljitev strokovnega priporočila za odobritev oz. zavrnitev zahteve za mesto zatočišča.
* Ugotavljanje stroškov povezanih z izrednim dogodkom. Koliko bi lahko stala intervencija? Koliko stroškov bi se lahko krilo iz zavarovanj?

1. **Ocena tveganja (ladja ostane na morju, ne dobi mesta zatočišča)**

Odločitev, ali naj se plovilo premakne na mesto zatočišča ali ostane na morju, se lahko sprejme le ob upoštevanju vseh tveganj in koristi, ki temeljijo na operativnih merilih.

Ladja lahko ostne na morju (alternativa premiku na mesto zatočišča):

* Preveliki riziki za zdravje in življenje ljudi ob evakuaciji;
* Ukrepi na morju so lahko uspešni;
* Hude posledice za okolje na mestu zatočišča;
* Preveliki riziki za socialno-ekonomske interese;
* Omejitve na plovni poti do mesta zatočišča;
* Primerne vremenske razmere (tudi v bližnji prihodnosti);
* Možnost prenosa ukrepov mesta zatočišča na sosednjo državo;
* Povečana možnost dodatnih poškodb za ladjo ob premiku.

1. **Ocena tveganja (ladji se odobri mesto zatočišča)**

**Ladji je odobreno mesto zatočišča:**

Primerno mesto zatočišča je potrebno izbrati na podlagi načrtov ukrepov ob nepredvidljivih dogodkih in pregledu verjetnih, morebitnih tveganjih, značilnih za vrsto nezgode ter potencialne možne lokacije mesta zatočišča.

Pri odločitvi je potrebno upoštevati sledeče:

* Podrobna ocen tveganja, če ladja ostane na morju in ne gre na mesto zatočišča;
* Možni riziki: potopitev ladje, nasedanje, požar, itd.;
* Nevarnosti za zdravje ljudi;
* Socio-ekonomski in okoljski riziki;
* Za vsako predlagano mesto zatočišča, ali ladja lahko pravočasno prispe?;
* Razpoložljiva infrastruktura in dostop do kopna;
* Primerne vremenske razmere za premik ladje na mesto zatočišča.

**Ladja je na poti proti mestu zatočišča:**

Ugotavljanje koristi in tveganj, ki jih predstavlja ladja, ko vstopi v pristanišče oz. na mesto zatočišča, na podlagi operativnih meril ter s na podlagi tega določi mesto zatočišča in ladji dovoli vstop na mesto zatočišča.

Pri odločitvi je potrebno upoštevati sledeče:

- Podrobna ocen tveganja, če ladja pluje proti mestu zatočišča;

- Je mesto zatočišča določeno in ali ladja lahko prispe pravočasno?;

- Je zadosti globine morja na poti in na samem mestu zatočišča?;

- Je infrastruktura (predvsem v pristanišču) primerna, prosta in uporabna?;

- Možni riziki na poti prosti mestu zatočišča;

- Okoljski in vremenski riziki na poti do mesta zatočišča;

- Alternativna mesta zatočišča.

1. **Odločitev za mesto zatočišča**

Ko se sprejme tehnična odločitev o najprimernejšem mestu zatočišča, se mora o tem razpravljati z vsemi zainteresiranimi stranmi, razen v primerih, ko je zaradi izrednih razmer potrebno čim prej rešiti zadevo. Na splošno se odločitev sprejme ob posvetovanju sklicanega regijskega štaba CZ, ki tehnično odločitev posreduje v državni štab CZ. Poveljnik CZ RS nato sprejme končno odločitev. Proces odločanja naj bo podprt s strokovnimi prispevki pravnih, okoljskih, navtičnih in drugih specializiranih disciplin.

Ko je sprejeta odločitev o najprimernejšem mestu zatočišča, je odločitev potrebno prenesti skupaj s podrobnimi navodili poveljniku ali odgovornemu reševalcu ladje.

Dodelitev primernega mesta zatočišča je odvisna od dejanskega stanja in jo je treba skrbno izbrati, zato je treba upoštevati naslednje:

* Varnost ljudi na ladji;
* Varnost ladje in tovora;
* Bližina naselji in področij, kjer je potrebno zagotoviti varnost ljudi v bližini ladje;
* Varovanje morja in obale;
* Varovanje senzitivne infrastrukture in skrb za socialno-ekonomske interese;
* Vremenske prognoze;
* Vpliv na pristanišče oz. mesto zatočišča;
* Primernost mesta zatočišča za podvodne preglede ladij (vidljivost pod vodo, vremenske razmere, valovanje, itd.);
* Varno sidrišče ali privez;
* Zadosten razpoložljiv prostor za ladjo in morebitno vleko ladje;
* Dostop do ladje (po morju in/ali kopnem) v namene izvajanja potrebnih ukrepov ter bližina opreme za preprečitev širjenja onesnaženja in opreme za čiščenje;
* Zaščitni ukrepi po ISPS kodeksu.

V primeru, da je ladja že v varnem mestu zatočišča in obstaja zahteva/interes za prenos te ladje na drugo mesto zatočišča, je potrebno ugotoviti in potrditi, da je ladja primerna za prenos.