



Številka: 061-1/2019/26

Datum: 6. 1. 2020

MINISTRSTVO ZA GOSPODARSKI RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO

**POROČILO O IZVEDBI STRATEŠKIH USMERITEV IN PRIORITET
MEROSLOVNEGA NADZORA URADA RS ZA MEROSLOVJE (MIRS)
ZA LETO 2019**

ORGAN: MIRS	PLANIRANE NALOGE 2019	IZVEDENE NALOGE 2019
Izvedba sistemskih inšpekcijskih nadzorov (na podlagi količnika ocene tveganja in na podlagi izbranih aktualnih vsebinskih področij)	<p>1. Nadzirala se bodo predvsem merila pri katerih je možnost tveganja - finančna, tehnična, zdravstvena,.. večja</p> <p>2. Povečanje učinkovitosti nadzora s poudarkom na vsebini nadzorov – testiranje meril in ne na neformalnem številu izvedenih nadzorov</p>	<p>V letu 2019 je bilo izvedeno 661 od 550 planiranih nadzornih postopkov. Nadzirala so se področja, kjer smo pričakovali večja tveganja (finančna, zdravstvena, tehnična, okoljska). Nadzirana so bila naslednja merila: priprave za merjenje tekočih goriv pri polnjenju rezervoarjev motornih vozil (bencinski servisi), merilniki tlaka v pnevmatikah, taksimetri, neavtomatske tehtnice, merilniki krvnega tlaka, števci el. energije, vodomeri, naprave za merjenje izpušnih plinov, gostinska posoda ter še nekatera druga merila.</p> <p>Preskus točnosti meril s kontrolnimi preskusi na mestu uporabe meril smo izvajali pri nadzoru nad bencinskimi servisi in neavtomatskimi tehtnicami. Tako smo v 70 nadzornih pregledih testirali več kot 390 meril za točenje goriva na bencinskih servisih. Na področju neavtomatskih tehtnic pa smo</p>

	<p>3. Interna projekta nadzora nad števci električne energije in plinomerov v prometu</p> <p>4. Skupni EU projekt nad vodomeri v prometu</p> <p>5. Interni projekt nadzora nad pripravami za merjenje tekočih goriv pri polnjenju rezervoarjev motornih vozil (bencinski servisi)</p> <p>Nadzor nad neavtomatskimi tehnicami s poudarkom na kontrolnem preskusu na različnih področjih (gostinstvo, ribarnice, mesnice,...)</p>	<p>izvedli 26 kontrolnih preskusov (testov) meril na različnih področjih uporabe (trgovine, mesnice, letališče, pošte,...)</p> <p>Nadzor nad plinomeri v prometu je prestavljen na leto 2020 zaradi planiranega skupnega EU projekta na tem področju. Izveden je bil nadzor nad števci el. energije pri dve elektrodistribucijah.</p> <p>EU projekt nadzora nad vodomeri v prometu je v zaključni fazi. V projektu sodeluje 6 držav (Bolgarija, Finska, Francija, Nemčija, Slovenija in Španija). V Sloveniji smo pregledali in testirali 6 vodomerov dveh proizvajalcev. Pri vodomerih enega proizvajalca je bila ugotovljena formalna neskladnost v zvezi s pravilnostjo oznak skladnosti.</p> <p>V internem projektu nadzora nad bencinskimi servisi smo preskusu okrog 390 meril naredili analizo rezultatov po proizvajalcih in vrstah goriv s ciljem neposrednega vpliva na doseganje še boljše natančnosti meril znotraj največjih dovoljenih pogrškov.</p> <p>V letu 2019 smo pregledali okrog 340 neavtomatskih tehnic na različnih področjih in testirali 26 meril v trgovinah, mesnicah, gostilnah, na letališču, prodajnih stojnicah) in pri tem ugotavljali ali so še v okviru največjih dovoljenih pogrškov. Nadzirani so predvsem manjši zavezanci pri katerih odkrivamo največ kršitev. Vse pregledane tehnice so bile točne (znotraj največjih dovoljenih pogrškov).</p>
--	---	---

	<p><u>Predpakirani izdelki</u></p> <p>1. Nadzor zavezancev, ki so bili kršitelji v preteklosti</p> <p>2. Nadzor novih zavezancev predvsem s področja ekoloških izdelkov in naravne kozmetike</p> <p>3. Dobavitelji z znakom »e« se nadzirajo enkrat v treh letih, če pretekli nadzor ni bil negativen, v nasprotnem enkrat na leto</p> <p><u>Plemenite kovine:</u></p> <p>1. Nadzor dobaviteljev kršiteljev</p> <p>2. Preventiven nadzor tudi pri ostalih dobaviteljih</p>	<p>Skupno je bilo izvedenih 67 nadzorov. Nadzirani so bili predvsem živilski izdelki. Izvedenih je bilo 28 nadzorov pri zavezancih, ki so bili kršitelji že v preteklih letih. 13 zavezancev je bilo prvič nadzorovanih, in sicer 12 na področju živil, od tega kar 5 na področju prehranskih dopolnil, ki so bila letos prvič sistematično nadzorovana in naknadno prepoznana kot prednostna. Pri imetnikih znaka "e", je bilo izvedenih 13 nadzornih pregledov.</p> <p>Izvedeno 69 od 90 planiranih nadzornih postopkov. V večini primerov so bili nadzirani zavezanci kršitelji že v preteklosti, nekaj nadzorov pa je bilo izvedeno tudi pri dobaviteljih, ki v preteklosti niso bili kršitelji.</p>
<p>Izvedba prioriternih inšpekcijskih nadzorov na osnovi prejetih pobud in prijav, katerih je prednostna obravnava upravičena z vidika javnega interesa</p>	<p>Prejete prijave na področju naprav za točenje goriv, neavtomatskih tehtnic, taksimetrov, vodomero, predpakiranih izdelkov</p>	<p>Nadzor se prioriterno izvaja na vseh področjih, kjer pogosto prihaja do pritožb uporabnikov in prijav. To so predvsem množična merila (števcji el. energije, vodomeri, merilniki toplotne energije), naprave za merjenje tekočih goriv (bencinske črpalke), taksimetri, neavtomatske tehtnice,...</p>
<p>Izvedba inšpekcijskih nadzorov na osnovi ostalih prejetih pobud in prijav</p>	<p>Prejete prijave na področju taksimetrov, naprav za točenje goriv, neavtomatskih tehtnic, vodomero in predpakiranih izdelkov</p>	<p>V letu 2019 smo prejeli 21 prijav in pritožb in sicer: za taksimetre 4 prijave, priprave za merjenje tekočih goriv pri polnjenju rezervoarjev motornih vozil 4 prijave, 6 prijave za področje predpakiranih izdelkov, 2 prijavi za avtocisterne za kurilno olje, 4 za vodomere in 1 prijavo za merilnik toplotne energije. Vse prijave so bile obravnavane, vendar v nobenem primeru ta ni bila upravičena.</p>
<p>Uvedeni prekrškovni postopki</p>	<p>V primeru (predvsem večjih ali ponavljajočih se) kršitev so bili uvedeni prekrškovni postopki</p>	<p>Izvedenih je bilo 49 hitrih prekrškovnih postopkov v katerih so bili izdani plačilni nalogi in sicer 29 na področju meril, 10 na</p>

		področju plemenitih kovin ter 10 na področju predpakiranih izdelkov.
Izvedba skupnih inšpekcijskih nadzorov	Na področju nadzora taksistov že nekaj let poteka ustaljena akcija skupnega nadzora med Uradom, Inšpektoratom za promet energetiko in prostor, TIRS, FURS, Policijo in inšpektoratom mestne občine Ljubljana.	Izvedeno je bilo več kot 22 skupnih akcij v katerih je bilo pregledanih več kot petdeset taksimetrov Izveden je bil en skupni nadzor z inšpektorji za Okolje in naravo na področju vodomerov.

V letu 2019 je bilo izvedeno 661 inšpekcijskih nadzornih pregledov nad **merili v uporabi in prometu. Izdano je bilo 107 upravnih odločb, 29 plačilnih nalogov, izrečeni 152 opozoril za ugotovljene manjše neskladnosti po Zakonu o prekrških (ZP) in 78 opozoril po Zakonu o inšpekcijskem nadzoru (ZIN).** Največ opozoril je bilo izdano pri nadzoru neavtomatskih tehtnic, merilnikov tlaka v pnevmatikah in meril v zdravstvu pri zavezancih, pri katerih je bil izveden nadzor prvič. Tudi v tem letu smo presegli zastavljen plan predvsem zaradi bolj pogostih nadzornih pregledov, boljše organizacije dela in tudi zaradi več izvedenih bolj enostavnih postopkov nadzora.

Na področju nadzora nad merili v prometu smo sodelovali v **Evropskem (EU) projektu** nadzora nad vodomeri, ki je v zaključni fazi. V projektu poleg Slovenije sodeluje še 5 držav. Vsaka država bo testirala in pregledala 6 vzorčnih meril dveh tipov – dveh proizvajalcev. V Sloveniji smo testirali 6 vodomerov. Pri vodomerih enega proizvajalca je bila ugotovljena neskladnost povezana z oznakami skladnosti, saj je te možno odstraniti brez uničenja in kot takšne prenesti iz merila na merilo. Za vodomere je začasno prepovedano dajanje na trg dokler se ne skladnost odpravi.

V letu 2019 smo izvedli tudi dva interna projekta nadzora meril v uporabi: interni projekt nadzora nad pripravami za merjenje tekočih goriv pri polnjenju rezervoarjev motornih vozil (bencinski servisi) in projekt nadzora nad neavtomatskimi tehtnicami v uporabi, v večini primerov pri manjših prodajalcih sadja in zelenjave, pekovskega peciva in tehtnicah v mesnicah in ribarnicah.

Na področju bencinskih servisov smo opravili 69 nadzornih pregledov in pri tem testirali okrog 390 točilnih merilnih naprav. Razen v dveh primerih so bila vsa testirana merila točna- znotraj največjih dovoljenih pogreškov.

Na področju neavtomatskih tehtnic smo izvedli 340 nadzornih pregledov in pri tem pregledali več kot 900 neavtomatskih tehtnic. Na nekaterih področjih smo izvedli tudi kontrolne preskuse meril na mestu uporabe. Pri zgoraj navedenih nadzorih smo v hitrem postopku izdali 22 glob za prekrške, v 80 primerih je bila zavezancem izdana odločba o prepovedi uporabe meril in v enem primeru smo zoper zavezanca vodili prekrškovni postopek.

Poleg navedenih projektov smo izvedli tudi 15 nadzornih pregledov nad pretočnimi merili za goriva na avtociharnah, 80 nadzorov nad merilniki tlaka v pnevmatikah, 22 nad taksimetri, 49 nadzorov nad neavtomatskimi tehtnicami in merilniki krvnega tlaka v zdravstvu, 13 nad vodomeri, 17 nad gostinsko posodo ter nekaj nadzorov nad plinomeri in merilniki toplotne energije. Izvedli smo sistematičen nadzor nad vsemi 94 delavnicam tehničnih pregledov motornih vozil, kjer so bila nadzirana merila za merjenje zaviralne sile motornih vozil, naprave za merjenje izpušnih plinov in manometri tlaka v pnevmatikah,

Na področju **predpakiranih izdelkov** je bilo **izvedeno 67 inšpekcijskih nadzorov**. Zaradi potreb smo izvedli nekaj več nadzorov, kot je bilo planirano. 28 nadzorov je bilo izvedeno pri zavezancih, ki so bili kršitelji že v preteklih letih, pri 13 zavezancih smo opravili nadzor prvič, in sicer 12 na področju živil, od tega kar 5 na področju prehranskih dopolnil, ki so bila letos prvič sistematično nadzorovana in naknadno prepoznana kot prednostna. Izdanih je bilo **18 prepovednih odločb in 10 plačilnih nalogov ter izrečenih 37 opozoril po ZP in 23 po ZIN**. Največ nepravilnosti je bilo ugotovljenih pri pakircih, ki so bili prvič nadzorovani (novi zavezanci). Večina nepravilnosti se je nanašala na dokumentacijo in označevanje, za kar so bila izrečena opozorila. Za količinsko neustrezne serije ter neoverjena merila so bile izdane odločbe, pri nekaterih tudi plačilni nalogi.

V letu 2019 je bilo na področju **izdelkov iz plemenitih kovin izvedenih 69 inšpekcijskih nadzorov** večina teh nadzorov je bila izvedenih pri stalnih kršiteljih. Za ugotovljene nepravilnosti je bilo izdanih **11 prepovednih odločb, 10 plačilnih nalogov ter izrečenih 28 opozoril za manjše kršitve po ZP in 27 opozoril po ZIN**. Tudi to leto smo izvedli manj nadzornih pregledov, kot je bilo načrtovano iz razloga, ker je pri izvajanju nadzora bilo ugotovljeno, da je stanje dokaj urejeno in da so se zaradi ustavitve prodaje izdelkov nekoliko zmanjšale tudi potrebe po nadzoru na tem področju. Skladno s prioritetai nadzora je bilo posledično opravljenih več nadzornih pregledov na področju meril.

V letu 2019 smo se osredotočili na pregledovanje zapisov **merskih enot** na spletnih straneh prodajalcev avtomobilov kot tudi drugih oglaševalskih medijih. Kršiteljem smo skupaj izdali 13 opozorilnih dopisov zaradi uporabe nedovoljenih enot *kalorij, inč in konjskih moči*.

V letu 2019 smo se inšpektorji udeležili strokovnega izobraževanja o zahtevah za neavtomatske tehtnice in blagajne, ki so prikjučene na neavtomatske tehtnice. Na novo zaposleni inšpektor se je udeležil delavnice Priprava na izpit ter strokovni izpit za inšpektorja ter delavnice Aktualna vprašanja izvajanja inšpekcijskega nadzora po ZIN in ZUP, ki jih je organizirala Upravna akademija. Strokovno izobraževanje inšpektorjev se izvaja skozi sodelovanje in izmenjavo informacij s strokovnimi sodelavci zaposlenimi na uradu in poteka skozi celo leto.

V letu 2019 smo novinarjem posredovali informacije v zvezi z nadzorom nad bencinskimi servisi in nadzoru na sploh. Za časopis Dnevnik smo pripravili odgovore na vprašanja v zvezi s pravilno uporabo merskih enot, ki so bili objavljeni v članku: *»Merske enote v avtomobilizmu: Dovoljenih skoraj ne poznamo«* dne 28. 9. 2019.

Vse planirane naloge na področju nadzora nad merili in predpakiranimi izdelki so bile izvedene v večjem obsegu kot so bile planirane, izjema je EU projekt nad plinomeri, ki je prestavljen na leto 2020. Na področju nadzora nad merskimi enotami je bilo izjema število odposlanih opozoril nekoliko manjše iz razloga preusmeritve nalog na bolj prioritetenih področjih. Na področju plemenitih kovin je bilo prav tako izvedeno manjše število nadzornih postopkov iz razloga urejenega stanja ter preusmeritve nadzorov na bolj prioriteten področja na področju meril in predpakiranih izdelkov.

Pripravila:
Dušanka Škrbič,
vodja Sektorja za meroslovni nadzor



dr. Samo Kopač,
direktor

