



Številka: 010-2/2025/13

Datum: 10. 12. 2025

STRATEŠKE USMERITVE IN PRIORITETE INŠPEKTORATA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE IN ENERGIJO OZIROMA INŠPEKCIJ V LETU 2026

Zveza: dopis MJU, št. 010-2387/2025-3130-1 z dne 14. 11. 2025

VLADNA SLUŽBA OZ. MINISTRSTVO: Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

INŠPEKTORAT/INŠPEKCIJA: Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo (IRSOE) - Inšpekcija za okolje (IO), Inšpekcija za energijo (IE), Inšpekcija za javni potniški promet (IJPP).

STRATEŠKE USMERITVE IN PRIORITETE INŠPEKCIJE ZA OKOLJE V LETU 2026

1. Sistemski inšpekcijski nadzori (na podlagi količnika ocene tveganja in na podlagi izbranih aktualnih vsebinskih področij):

Plan 2026 z obrazložitvijo:

Redni, kontrolni in izredni inšpekcijski nadzori: V letu 2026 je predvidenih 5000 inšpekcijskih pregledov po posameznih področjih dela inšpekcije. Pri enem inšpekcijskem nadzoru pri zavezancu se lahko istočasno opravi več inšpekcijskih pregledov iz več področij.

Koordinirana akcija: Nadzor čezmejnega pošiljanja odpadkov in nadzor prevoznikov glede opremljenosti vozil za prevoz odpadkov z napravo z vgrajenim sledilnim sistemom globalnega pozicioniranja (GPS).

Skupni nadzori bodo potekali v sodelovanju s Finančno upravo Republike Slovenije (FURS) in Policijo, na mejnih prehodih, avtocestnih kontrolnih točkah, pristanišču pa tudi s predstavniki tujih nadzornih organov. V okviru akcij se bo preverjalo ali pošiljke odpadkov spremlja ustrezna dokumentacija iz Uredbe (ES) št. 1013/2006 o pošiljkah odpadkov (z 21. majem 2026 začne veljati nova Uredba (EU) št. 1157/25024 o pošiljkah odpadkov, ki bo nadomestila Uredbo (ES) št. 1013/2006 o pošiljkah odpadkov), ali odpadki ustrezajo opisu na spremljajoči dokumentaciji, ali so za posamezne vrste odpadkov izpeljani pravilni postopki pošiljanja (prevoz na podlagi splošnih informacij iz 18. člena, izdana soglasja pristojnih organov). Prav tako se bo preverjalo izpolnjevanje pogojev iz Uredbe (ES) št. 1418/2007 (prepoved, soglasje, splošne informacije iz 18. člena) za pošiljke odpadkov, ki se pošiljajo v tretje države. V okviru akcij nadzora se bo preverjalo tudi ali so vozila za prevoz odpadkov opremljena napravo z vgrajenim sledilnim sistemom globalnega pozicioniranja (GPS). Gre za kontinuirano akcijo, v letu 2026 pa bo opravljenih približno 60 skupnih akcij nadzora.

Koordinirana akcija: Nadzor Komunalnih čistilnih naprav (KČN), ki po podatkih Agencije za okolje (ARSO) presegajo predpisane mejne vrednosti parametrov onesnaženosti odpadne vode na iztoku iz naprave ali so ugotovljene druge nepravilnosti (število zavezancev je vsako leto odvisno od ugotovitev ARSO).

Zakonodaja določa, da mora povzročitelj obremenitve izvesti ukrepe, potrebne za preprečevanje in zmanjšanje onesnaževanja, tako da emisije v okolje pri običajnih pogojih obratovanja naprave

ali opravljanja dejavnosti ne presegajo predpisanih mejnih vrednosti emisij. Prav tako pa mora povzročitelj obremenitve pri opravljanju svoje dejavnosti zagotavljati monitoring vplivov svojega delovanja na okolje. Preverjanje kakovosti izvajanja obratovalnega monitoringa zagotavlja ARSO, ki analizira poročila o izvajanju monitoringa. ARSO nato glede na rezultate analiz na IRSOE pošlje seznam zavezancev oz KČN, ki presegajo predpisane vrednosti ali gre za druge ugotovljene nepravilnosti. Gre za kontinuirano vsakoletno akcijo, ki se bo tako kot predhodno leto izvajala samostojno in ne več skupaj s kršitvami na področju industrijskih odpadnih vod. V akcijo nadzora bodo vključene KČN iz seznama, ki ga bo IRSOE prejel do konca meseca februarja 2026. Poročilo o občasnih ali trajnih meritvah mora zavezanec predložiti v elektronski obliki ministrstvu vsako leto najpozneje do 31. marca za preteklo leto, razen za komunalne in skupne čistilne naprave, za katere je treba poročilo za leto, v katerem so se meritve izvajale, predložiti najpozneje do 31. januarja naslednjega leta.

Koordinirana akcija: Nadzor naprav, ki odvajajo industrijsko odpadno vodo (IOV) in po podatkih ARSO presegajo predpisane mejne vrednosti parametrov onesnaženosti odpadne vode na iztoku iz naprave ali so ugotovljene druge nepravilnosti (število zavezancev je vsako leto odvisno od ugotovitev ARSO).

Zakonodaja določa, da mora povzročitelj obremenitve izvesti ukrepe, potrebne za preprečevanje in zmanjšanje onesnaževanja, tako da emisije v okolje pri običajnih pogojih obratovanja naprave ali opravljanja dejavnosti ne presegajo predpisanih mejnih vrednosti emisij. Prav tako pa mora povzročitelj obremenitve pri opravljanju svoje dejavnosti zagotavljati monitoring vplivov svojega delovanja na okolje. Preverjanje kakovosti izvajanja obratovalnega monitoringa zagotavlja ARSO, ki analizira poročila o izvajanju monitoringa. ARSO nato glede na rezultate analiz na IRSOE pošlje seznam zavezancev oz naprav, ki odvajajo IOV, ki presegajo predpisane vrednosti ali gre za druge ugotovljene nepravilnosti. Gre za kontinuirano vsakoletno akcijo, ki se bo tako kot predhodno leto izvajala samostojno in ne več skupaj s kršitvami na področju komunalnih čistilnih naprav. V akciji se bodo obravnavale tudi ugotovitve ARSO o poročanju zavezancev glede izvajanja obratovalnega monitoringa za odlagališča za leto 2024. V akcijo nadzora bodo vključene vse naprave iz seznama naprav, ki ga bo IRSOE prejel do konca meseca maja 2026. Akcija se bo izvajala v drugi polovici leta 2026.

Koordinirana akcija: Nadzor naprav, ki po podatkih ARSO presegajo mejne vrednosti emisij snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja ter neskladnosti izvajanja in poročanja zavezancev o trajnih meritvah emisij snovi v zrak iz kurilnih naprav (število zavezancev je vsako leto odvisno od ugotovitev ARSO).

Zakonodaja določa, da mora povzročitelj obremenitve izvesti ukrepe, potrebne za preprečevanje in zmanjšanje onesnaževanja, tako da emisije v okolje pri običajnih pogojih obratovanja naprave ali opravljanja dejavnosti ne presegajo predpisanih mejnih vrednosti emisij. Prav tako pa mora povzročitelj obremenitve pri opravljanju svoje dejavnosti zagotavljati monitoring vplivov svojega delovanja na okolje. Preverjanje kakovosti izvajanja obratovalnega monitoringa zagotavlja ARSO, ki analizira poročila o izvajanju monitoringa. ARSO nato glede na rezultate analiz na IRSOE pošlje seznam zavezancev oz naprav, ki presegajo mejne vrednosti emisij snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja ter neskladnosti izvajanja in poročanja zavezancev. Gre za kontinuirano vsakoletno akcijo, katere cilj je zagotoviti usklajenost obratovanja naprav s predpisanimi mejnimi vrednostmi ter zahtevami okoljevarstvenih dovoljenj (OVD) in predpisov s področja emisij snovi v zrak. V akcijo nadzora bodo vključene vse naprave iz seznama naprav, ki ga bo IRSOE prejel do konca meseca maja 2026. Akcija se bo izvajala v drugi polovici leta 2026.

Koordinirana akcija: Nadzor glede ravnanja z gradbenimi odpadki na večjih gradbiščih (izdano integralno gradbeno dovoljenje).

Zakon o varstvu okolja (ZVO-2) v 22. členu določa, da je potrebno z odpadki ravnati tako, da ni ogroženo zdravje ljudi in se ne škodi okolju ter da ravnanje ne predstavlja tveganja za vode, zrak, tla, rastline in živali, ne povzroča čezmernega obremenjevanja s hrupom in neprijetnimi

vonjavami, ne povzročajo škodljivih vplivov na območje, ki ima poseben status v skladu s predpisi o ohranjanju narave ali na vodovarstveno območje ali območje kopalnih voda v skladu z zakonom, ki ureja vode, in ne povzročajo škodljivih vplivov na krajino ali območja, na katerih je predpisan poseben režim v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo kulturne dediščine. Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih, specialno določa obvezno ravnanje z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih zaradi gradnje, rekonstrukcije, adaptacije, obnove ali odstranitve objekta (gradbeni odpadki). V letu 2025 se je že izvedla akcija ravnanja z gradbenimi odpadki z določenih gradbišč. Glede na splošne ugotovitve akcije in drugih inšpekcijskih postopkov, kjer se ugotavlja, da zavezanci vedno ne ravnajo z gradbenimi odpadki v skladu s predpisi, ter še vedno povečanega obsega gradnje večjih (infrastrukturnih) projektov, se bo v okviru nove koordinirane akcije opravi nadzor večjih gradbišč na različnih koncih Slovenije, kjer se izvaja gradnja večjih objektov oziroma je bilo za njihovo gradnjo izdano integralno gradbeno dovoljenje.

Koordinirana akcija: Nadzor nad nelegalnimi predelovalci in zbiralci (IMV).

ZVO-2 v 22. členu na splošno določa, da je potrebno z odpadki ravnati tako, da ni ogroženo zdravje ljudi in se ne škodi okolju ter da ravnanje ne predstavlja tveganja za vode, zrak, tla, rastline in živali, ne povzročajo čezmernega obremenjevanja s hrupom in neprijetnimi vonjavami, ne povzročajo škodljivih vplivov na območje, ki ima poseben status v skladu s predpisi o ohranjanju narave ali na vodovarstveno območje ali območje kopalnih voda v skladu z zakonom, ki ureja vode, in ne povzročajo škodljivih vplivov na krajino ali območja, na katerih je predpisan poseben režim v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo kulturne dediščine. Za zbiralca je na splošno določeno, da lahko zbira odpadke, če ima pridobljeno odločbo o vpisu v evidenco zbiralcev odpadkov, izvajalec obdelave pa lahko obdeluje odpadke, če ima okoljevarstveno dovoljenje za predelavo ali odstranjevanje odpadkov za napravo ali dejavnost. Ravnanje z odpadki ureja več predpisov, IO pa prejme več kot polovico vseh prijav s področja ravnanja z odpadki. Še vedno je posebej zaskrbljujoče večje število nezakonitih predelovalcev in zbiralcev odpadkov, ki delujejo brez predpisanih dovoljenj in v nasprotju z veljavno zakonodajo, s svojim početjem pa povzročajo tveganje za okolje, v nekaterih primerih pa obstaja tudi nevarnost za povzročitev okoljske škode. Iz navedenega razloga se je v letu 2025 s tega področja že izvedla akcija. Glede na še vedno zelo perečo problematiko ter glede na ugotovitve pretekle akcije se bo akcija ponovila še v letu 2026. Akcije se bo zaradi učinkovitejšega nadzora in ukrepanja izvedla v sodelovanju s Finančno upravo Republike Slovenije (FURS) in Policijo. Vsak organ bo ukrepal s področja svoje pristojnosti.

Izvedba kontrolnih monitoringov: Kontrolni monitoring se odredi predvsem pri zavezancih, kjer je Inšpekcija za okolje zoper zavezanca prejela več prijav zaradi domnevnega čezmernega obremenjevanja okolja z emisijami, inšpektor pa dvomi v pravilnost rezultatov rednega obratovalnega monitoringa. Kontrolni monitoring se odredi tudi, ko inšpektor kršitve pri zavezancu zaznava večkrat v določenem časovnem obdobju.

Izvajanje izvršb po drugi osebi: V letu 2026 bo Inšpekcija za okolje v okviru razpoložljivih sredstev nadaljevala z izvršilnimi postopki po drugi osebi, skladno z internimi usmeritvami vrstnega reda izvajanja izvršb po drugi osebi.

2. Prioritetni inšpekcijski nadzori na osnovi prejetih pobud in prijav (pri katerih je prednostna obravnava upravičena z vidika javnega interesa, ker gre za zatrjevane kršitve z večjimi finančnimi posledicami, večkratne kršitve, ki kažejo na očitno nezakonito poslovanje organa, ponavljajoče se kršitve oziroma večje število kršitev, kršitve, ki nakazujejo na neurejeno področje ali drugo problematiko; kadar gre za zadevo, v kateri je delo drugih organov ali institucij odvisno od ugotovitev inšpektorjev; kadar gre za več različnih prijav, ki se nanašajo na istega inšpekcijskega zavezanca):

Števila prioritetnih nadzorov na Inšpekciji za okolje ni mogoče številčno načrtovati. IRSOE ima tudi za Inšpekcijo za okolje sprejete in določene Kriterije za določanje prioritetnih inšpekcijskih nadzorov. Inšpekcija za okolje v skladu s sprejetimi Kriteriji nemudoma (1. prioriteta) obravnava prijave in zadeve iz katerih je razbrati, da je ogroženo zdravje in življenje ljudi, javna varnost ali premoženje večje vrednosti (nujni ukrepi v javnem interesu, kjer je upravičena tudi ustna odločba - 144. člen in 211. člen Zakona o splošnem upravnem postopku - ZUP).

3. Inšpekcijski nadzori na podlagi ostalih prejetih pobud in prijav, ki niso bili določeni kot prioritetni:

IRSOE ima tudi za Inšpekcijo za okolje sprejete in določene Kriterije za določanje prioritetnih inšpekcijskih nadzorov za vsa delovna področja iz svoje pristojnosti. Inšpekcija za okolje prejete pobude in prijave obravnava v skladu s sprejetimi Kriteriji. Število inšpekcijskih nadzorov na podlagi prejetih prijav in pobud bo opravljeno skladno z načrtom dela Inšpekcije za okolje.

4. Prekrškovni postopki:

Vodenje prekrškovnega postopka je del rednega dela. Uvedba prekrškovnega postopka je odvisna od ugotovljenih oziroma zaznanih kršitev bodisi v okviru inšpekcijskega postopka, bodisi glede na prejete predloge upravičenih predlagateljev za uvedbo prekrškovnega postopka. Iz tega razloga prekrškovnih postopkov tako po vsebini kot po količini ni mogoče v naprej določiti oziroma planirati.

5. Skupni inšpekcijski nadzori oziroma sodelovanja (navedite tudi inšpekcijski organ, s katerim izvajate skupne inšpekcijske nadzore oziroma sodelujete):

Inšpekcija za okolje bo sodelovala s Finančno upravo Republike Slovenij (FURS), Policijo pri izvajanju nadzora nad ravnanjem z odpadki in čezmejnega pošiljanja odpadkov ter po potrebi z ostalimi inšpekcijskimi organi. Skupna akcija s FURS in policijo se bo izvedla v okviru akcije nadzoru nelegalnih predelovalcev in zbiralcev odpadkov na območju celotne RS. Pri ostalih inšpekcijskih organih je posebej za izpostaviti Inšpektorat Republike Slovenije za naravne vire in prostor, pod katerega je po reorganizaciji prešlo tudi področje, ki se ureja z Zakonom o ohranjanju narave in Zakona o vodah, predhodno pa je spadalo pod Inšpekcijo za okolje (in naravo). Tudi po reorganizaciji je veliko vprašanj glede same pristojnosti, že predhodno uvedenih in še ne končanih postopkih, oba inšpektorata sta ohranila tudi sodelovanje pri zadevah Službe za skupne in pravne zadeve, kar pomeni, da sodelovanje poteka na dnevni bazi.

STRATEŠKE USMERITVE IN PRIORITETE INŠPEKCIJE ZA ENERGIJO V LETU 2026

1. Sistemski inšpekcijski nadzori (na podlagi količnika ocene tveganja in na podlagi izbranih aktualnih vsebinskih področij):

Plan 2026 z obrazložitvijo:

Redni, kontrolni in izredni inšpekcijski nadzori: Predvidenih je 1.070 inšpekcijskih pregledov v letu 2026. Pri enem inšpekcijskem nadzoru pri zavezancu se lahko istočasno opravi več inšpekcijskih pregledov iz več področij.

Koordinirana akcija elektro področje: Izpolnjevanje minimalnih tehničnih pogojev in zahtev za graditev, varno obratovanje in vzdrževanje EENN vodov.

Pri do sedaj izvedenih inšpekcijskih nadzorih in koordiniranih akcij elektroenergetskih nizkonapetostnih (v nadaljnjem besedilu: EENN) vodih ugotavljamo, da se pri graditvi, varnem obratovanju in vzdrževanju ne upoštevajo v celoti minimalni tehnični pogoji, predpisani v Pravilniku o minimalnih tehničnih zahtevah za gradnjo, obratovanje in vzdrževanje

elektroenergetskih nizkonapetostnih vodov (Uradni list RS, št. 21/20 in 38/24 – EZ-2). Neskladnosti ugotavljamo predvsem pri nezadostni mehanski trdnosti podpor nadzemnih EENN vodov (zaradi starosti in dotrajanosti) in pri označevanju priključnih in razdelilnih kabelskih omarah in njihovih elementov ter posameznih vodov.

Koordinirana akcija elektro področje: Nadzor obratovanja in vzdrževanja SN / VN omrežja v skladu s pravilnikom o vzdrževanju EEP in Pravilnikom o obratovanju EEP.

Pri do sedaj izvedenih inšpekcijskih nadzorih in koordiniranih akcijah ugotavljamo povečano število neskladnosti pri izvajanju vseh predpisanih pregledov, meritev, preizkusov in analiz ter vzdrževanju nadzemnih srednje napetostnih omrežij.

Koordinirana akcija strojno področje: Nadzor tehničnih zahtev za obratovanje vročevodnih in parnih kotlov.

Pri izvedenih inšpekcijskih nadzorih in koordiniranih akcijah v letih 2024 in 2025 je bilo ugotovljenih več neskladnosti pri obratovanju, pregledovanju in preskušanju vročevodnih in parnih kotlov. Ker njihovo obratovanje večinoma predstavlja visoko stopnjo nevarnosti, bomo koordinirano akcijo nadaljevali tudi v letu 2026.

Koordinirana akcija strojno področje: Nadzor uporabe opreme pod tlakom visoke in nizke stopnje nevarnosti.

V okviru izvedenih inšpekcijskih nadzorov in koordiniranih akcij v letih 2024 in 2025 se je ugotovilo, da se v kar nekaj primerih OPT visoke stopnje nevarnosti uporablja brez ustreznega dovoljenja za uporabo. Za to opremo torej niso bili uspešno opravljeni predpisani pregledi in preizkusi, kljub temu, da uporaba take opreme predstavlja visoko stopnjo nevarnosti. Ugotavljamo tudi pogosta odstopanja pri pregledovanju in preskušanju OPT nizke stopnje nevarnosti. Tako bomo v letu 2026 koordinirano akcijo iz nadzora uporabe OPT visoke stopnje nevarnosti razširili še na nadzor uporabe OPT nizke stopnje nevarnosti.

Koordinirana akcija strojno področje: Nadzor izvajanja pregledov notranje plinske napeljave za ZP in UNP.

Iz izvedenih inšpekcijskih nadzorov in koordiniranih akcij v letih 2024 in 2025 izhaja, da se pri zagotavljanju pregledov notranje plinske instalacije pri uporabi zemeljskega plina (ZP) in notranje plinske instalacije in trošil pri uporabi utekočinjenega zemeljskega plina (UNP) pojavljajo številna odstopanja. Skladno s temi ugotovitvami se bo koordinirana akcija na tem področju izvajala tudi v letu 2026.

2. Prioritetni inšpekcijski nadzori na osnovi prejetih pobud in prijav (pri katerih je prednostna obravnava upravičena z vidika javnega interesa, ker gre za zatrjevane kršitve z večjimi finančnimi posledicami, večkratne kršitve, ki kažejo na očitno nezakonito poslovanje organa, ponavljajoče se kršitve oziroma večje število kršitev, kršitve, ki nakazujejo na neurejeno področje ali drugo problematiko; kadar gre za zadevo, v kateri je delo drugih organov ali institucij odvisno od ugotovitev inšpektorjev; kadar gre za več različnih prijav, ki se nanašajo na istega inšpekcijskega zavezanca):

Števila prioriteten nadzorov na Inšpekciji za energijo ni mogoče številčno načrtovati. IRSOE ima tudi za Inšpekcijo za energijo sprejete in določene Kriterije za določanje prioriteten inšpekcijskih nadzorov. Inšpekcija za energijo v skladu s sprejetimi Kriteriji nemudoma (1. prioriteta) obravnava prijave in zadeve iz katerih je razbrati, da je ogroženo zdravje in življenje ljudi, javna varnost ali premoženje večje vrednosti (nujni ukrepi v javnem interesu, kjer je upravičena tudi ustna odločba - 144. člen in 211. člen Zakona o splošnem upravnem postopku - ZUP).

3. Inšpekcijski nadzori na podlagi ostalih prejetih pobud in prijav, ki niso bili določeni kot prioritetni:

IRSOE ima tudi za Inšpekcijo za energijo sprejete in določene Kriterije za določanje prioriternih inšpekcijskih nadzorov za vsa delovna področja iz svoje pristojnosti. Inšpekcija za energijo prejete pobude in prijave obravnava v skladu s sprejetimi Kriteriji. Število inšpekcijskih nadzorov na podlagi prejetih prijav in pobud bo opravljeno skladno z načrtom dela Inšpekcije za energijo.

4. Prekrškovni postopki:

Vodenje prekrškovnega postopka je del rednega dela. Uvedba prekrškovnega postopka je odvisna od ugotovljenih oziroma zaznanih kršitev bodisi v okviru inšpekcijskega postopka, bodisi glede na prejete predloge upravičenih predlagateljev za uvedbo prekrškovnega postopka. Iz tega razloga prekrškovnih postopkov tako po vsebini kot po količini ni mogoče v naprej določiti oziroma planirati.

5. Skupni inšpekcijski nadzori oziroma sodelovanja (navedite tudi inšpekcijski organ, s katerim izvajate skupne inšpekcijske nadzore oziroma sodelujete):

Inšpektorji Inšpekcije za energijo bodo sodelovali v skupnih akcijah, ki bodo načrtovane v okviru Inšpekcijskega sveta in se udeleževali tudi drugih morebitnih aktivnosti, ki bodo natančno načrtovane v okviru regijskih koordinacij ali medsebojnih dogovorov med posameznimi inšpekcijami in drugimi državnimi organi.

STRATEŠKE USMERITVE IN PRIORITETE INŠPEKCIJE ZA JAVNI POTNIŠKI PROMET V LETU 2026

1. Sistemski inšpekcijski nadzori (na podlagi količnika ocene tveganja in na podlagi izbranih aktualnih vsebinskih področij):

Plan 2026 z obrazložitvijo:

Redni, kontrolni in izredni inšpekcijski nadzori: V letu 2026 je predvidenih 260 inšpekcijskih nadzorov.

Koordinirana akcija taksi prevozi: Nadzor taksi prevozov glede izpolnjevanja in zagotavljanja enakosti pogojev ter odgovornosti izvajalcev avto taksi prevozov v sodelovanju s Policijo, Uradom za meroslovje (MIRS), Finančno upravo Republike Slovenije (FURS) in Inšpektoratom in redarstvom Mestne občine Ljubljana (MOL), se bo izvajal v koordinaciji z nadzornimi organi čez vse leto.

Koordinirana akcija prevozi šoloobveznih otrok: Nadzor prevozov šoloobveznih otrok glede izpolnjevanja in zagotavljanja enakosti pogojev ter odgovornosti izvajalcev posebnih linijskih prevozov s poudarkom na varnosti v cestnem prometu se izvede na koncu in na začetku šolskega leta v sodelovanju z IRSI.

2. Prioritetni inšpekcijski nadzori na osnovi prejetih pobud in prijav (pri katerih je prednostna obravnava upravičena z vidika javnega interesa, ker gre za zatrjevane kršitve z večjimi finančnimi posledicami, večkratne kršitve, ki kažejo na očitno nezakonito poslovanje organa, ponavljajoče se kršitve oziroma večje število kršitev, kršitve, ki nakazujejo na neurejeno področje ali drugo problematiko; kadar gre za zadevo, v kateri je delo drugih organov ali institucij odvisno od ugotovitev inšpektorjev; kadar gre za več različnih prijav, ki se nanašajo na istega inšpekcijskega zavezanca):

Števila prioritetnih nadzorov na Inšpekciji za javni potniški promet ni mogoče številčno načrtovati. IRSOE ima tudi za Inšpekcijo za javni potniški promet sprejete in določene Kriterije za določanje prioritetnih inšpekcijskih nadzorov. Inšpekcija za javni potniški v skladu s sprejetimi Kriteriji nemudoma (1. prioriteta) obravnava prijave in zadeve iz katerih je razbrati, da je ogroženo zdravje in življenje ljudi, javna varnost ali premoženje večje vrednosti (nujni ukrepi v javnem interesu, kjer je upravičena tudi ustna odločba - 144. člen in 211. člen Zakona o splošnem upravnem postopku - ZUP).

3. Inšpekcijski nadzori na podlagi ostalih prejetih pobud in prijav, ki niso bili določeni kot prioritetni:

IRSOE ima tudi za Inšpekcijo javni potniški promet sprejete in določene Kriterije za določanje prioritetnih inšpekcijskih nadzorov za vsa delovna področja iz svoje pristojnosti. Inšpekcija za javni potniški promet prejete pobude in prijave obravnava v skladu s sprejetimi Kriteriji. Število inšpekcijskih nadzorov na podlagi prejetih prijav in pobud bo opravljeno skladno z načrtom dela Inšpekcije za javni potniški promet.

4. Prekrškovni postopki:

Vodenje prekrškovnega postopka je del rednega dela. Uvedba prekrškovnega postopka je odvisna od ugotovljenih oziroma zaznanih kršitev bodisi v okviru inšpekcijskega postopka, bodisi glede na prejete predloge upravičenih predlagateljev za uvedbo prekrškovnega postopka. Iz tega razloga prekrškovnih postopkov tako po vsebini kot po količini ni mogoče v naprej določiti oziroma planirati.

5. Skupni inšpekcijski nadzori oziroma sodelovanja (navedite tudi inšpekcijski organ, s katerim izvajate skupne inšpekcijske nadzore oziroma sodelujete):

Inšpekcija za javni potniški promet bo sodelovala s Policijo, Uradom za meroslovje (MIRS), Finančno upravo Republike Slovenije (FURS), Inšpektoratom Republike Slovenije za infrastrukturo (IRSI) in Inšpektoratom in redarstvom Mestne občine Ljubljana (MOL).

Pripravili:

mag. Miran Jamšek – direktor IE

mag. Dejan Mandić – direktor IO

Emir Dizdarević – direktor IJPP

Martin Golčer, sekretar

Mirana Omerzu
glavna inšpektorica