

# POGOSTA VPRAŠANJA IN ODGOVORI

<b>Različica:</b>	<b>1.0</b>
<b>Datum:</b>	<b>19.5.2026</b>

## Vsebina

Pošiljanje odpadkov s Prilogo VII: registracija, prehodne določbe .....	3
Predhodna pisna prijava in soglasje .....	6
DIWASS: registracija, splošno .....	9
Prevozniki.....	12

## Pošiljanje odpadkov s Prilogo VII: registracija, prehodne določbe

- [Glede na to, da se je pošiljanje odpadkov s Prilogo VII zamaknilo, ali se vseeno prijavimo v sistem DIWASS?](#)  
V sistem se lahko vseeno registrirate, odpadki se bodo do 31. 12. 2026 pošiljali kot do sedaj. Obvezna pa je uporaba obrazca, ki je priloga nove Uredbe št. 1157/2024 o pošiljkah odpadkov.
- [Odpadke pošiljamo s Prilogo VII. Ali bo sistem DIWASS kreiral tudi pogodbo s prejemnikom?](#)  
Ne. Sistem temu ni namenjen.
- [Ali bodo v prehodnem obdobju kakšne sankcije, če delamo po starem?](#)  
Na področju čezmejnega pošiljanja odpadkov se bodo inšpekcijski pregledi izvajali kot do sedaj, zahteve ostajajo enake, to je usklajenost s predpisi. V prehodnem obdobju bo tako prevoznik še vedno moral imeti Prilogo VII v fizični obliki.
- [Ali bomo morali mi pozvati prevoznike, da se registrirajo?](#)  
Da, saj Priloge VII ne boste mogli kreirati v sistemu, če prevoznik ne bo registriran. To velja tudi za tuje prevoznike.
- [Ali v tem prehodnem obdobju uporabljamo obrazec Prilogo VII iz stare uredbe?](#)  
Star obrazec se je uporabljal do 21. 5. 2026, po tem datumu pa nov obrazec iz priloge VII k Uredbi (ES) 2024/1157.
- [Kako bo obrat zunaj ES potrdil predelavo v DIWASS?](#)  
Obrat v tretji državi se lahko sam registrira v DIWASS, bodisi pri svojem pristojnem organu, če le ta uporablja DIWASS, sicer pri pristojnem organu države odpreme v EU iz katere se bodo odpadki prvič po 21. 5. 2026 izvažali. V nasprotnem primeru je dolžnosti prijavitelja ali osebe, ki prvič organizira pošiljko iz EU, da poskrbi (šesti odstavek 7. člena Uredbe (ES) št. 2025/1290) za vnos teh podatkov v DIWASS .

V primeru pošiljk v EU pa to stori prijavitelj ali oseba, ki organizira prevoz, iz tretje države, pri svojem pristojnem organu v državi odpreme izven EU, če le ta uporablja DIWASS. V primeru, da ga ne, pa se lahko v DIWASS registrira sem pri pristojnem organu države prejema v EU v katero se bodo odpadki vozili prvič po 21.5.2026. V nasprotnem primeru pa mora za to poskrbeti obrat obdelave v EU (šesti odstavek 7. člena Uredbe (ES) št. 2025/1290), ki prvič po 21.5.2026 prejme odpadke.

- [Ali je predvidena možnost kopiranja Aneksa VII, tako, da pri več enakih pošiljkah ne bi bilo treba vsakič znova izpolnjevati vseh podatkov, ter možnost priprave oziroma ustvarjanja kopij »na zalogo«?](#)  
Zaenkrat se ne razpolaga z informacijo, da bo to možno.
- [Smo organizator prevoza. Kdo je vpisan v polju 1 Priloge VII?](#)  
Oseba, ki organizira pošiljanje v polju 1 in povzročitelj v polju 6 morata biti pod jurisdikcijo države odpreme. Predpogoj pa je, da je organizator prevoza vpisan v eno od evidenc ravnanja z odpadki (zbiralec, trgovec, posrednik).
- [Kaj pa v primeru reklamacij? Do sedaj smo napisali reklamacijski zapisnik, nove Priloge VII pa nismo izstavljali.](#)  
Načeloma bi se morale pristojne organe obvestiti, da se odpadki vračajo nazaj. To je urejeno v 23. členu Uredbe (ES) 2024/1157. Kako bo reklamacija urejena v sistemu DIWASS pa zaenkrat še ni informacij.
- [Ali je predvidena možnost izvoza vnesenega Aneksa VII v različne formate, kot so PDF, XML in podobno?](#)  
Sistem Diwass bo omogočil shranitev dokumenta v pdf obliko, ravno tako pa bo možno dokument tudi natisniti.
- [Ali bo mogoče dokument natisniti iz sistema pred njegovim zaključkom ali šele po tem, ko bo v celoti zaključen?](#)  
Dokument bo mogoče natisniti v katerikoli stopnji postopka (osnutek, oddan, potrjen...)
- [Ali bomo po dokončni potrditvi Aneksa VII s strani predelovalca odpadkov o tem samodejno obveščeni ali bo treba dokumente iskati ročno?](#)  
Vsa obvestila v sistemu se pojavijo obvestilnem sistemu DIWASS, ki se nahaja v desnem zgornjem delu strani TRACES.

- [Če 21.5.2026 sistem DIWASS ne bo deloval, kako lahko odpremimo pošiljko \(iz Priloge VII\)?](#)  
Do 31. 12. 2026 se še vedno uporablja papirna oblika Priloge VII (do 21.5.2026 iz obstoječe Uredbe (ES) št. 1013/2006, od 21.5.2026 pa iz nove uredbe Uredbi (ES) 2024/1157). DIWASS bo za pošiljanje odpadkov s Prilogo VII obvezen od 1. 1. 2027.
- [Če 19.5.2026 delno vložimo prijavo v sistem \(napovemo pošiljko\) in 21.5.2026 ne moremo dopolniti podatkov o pošiljki \(prevoznik + teža\) kako lahko odpremimo pošiljko \(iz Priloge VII\)?](#)  
Do 31. 12. 2026 se še vedno uporablja papirna oblika Priloge VII. DIWASS bo začel delovati šele 21.5. 2026, za pošiljanje odpadkov s Prilogo VII pa obvezen šele od 1. 1. 2027.
- [Kako se bo najavljalo pošiljke v DIWASS?](#)  
Najmanj 2 delovna dni pred odhodom pošiljke mora biti Priloga VII v sistemu izpolnjena in oddana.

- [Kaj pa, če pride do sprememb na poti?](#)  
V DIWASS spremembe niso več možne, potem ko gre pošiljka na pot. Težave se bodo reševale od primera do primera, v primeru, ko bo do tega dejansko prišlo.
- [Ali ima pripravljen Aneks VII določen rok veljavnosti? V primeru, da ostane nepotrjen, ali je shranjen neomejeno dolgo oziroma do potrditve, ali se po določenem času samodejno izbriše?](#)  
V skladu z odgovorom Evropske Komisije rok hrambe osnutkov zaenkrat ni določen. Jih pa lahko uporabnik briše, če to želi.
- [V primeru zavrženih / preusmerjenih kamionov – obstaja možnost najav »na zalogo«?](#)  
Sistem te možnosti ne dopušča.
- [2024/1157, člen 18., točka 3 -> obrat za predelavo odpadkov, ki je pridobil dovoljenje ali je registriran... predloži dovoljenje ali potrdilo o registraciji... ali je ta dokument OVD?](#)  
To je lahko OVD oziroma katerokoli potrdilo o registraciji, da obrat predeluje odpadke, odvisno od posameznih držav.
- [2024/1157, člen 18., točka 4 -> vsa podjetja, vključena v pošiljko, izpolnijo obrazec iz Priloge VII. Ali to pomeni, da vsako podjetje zase izpolni ustrezna mesta?](#)  
Oseba, ki organizira pošiljko vnese podatke, katera podjetja bodo udeležena pri pošiljanju. Ostala podjetja v sistemu izpolnijo podatke tako, kot so to storila na fizičnem dokumentu (prevoznik podatke o vozilu, datum; obrat za predelavo podatke o prejemu odpadka).
- [Ali bodo vse stranke, navedene v Aneksu VII, potrjevale isti dokument in ali bo ta dokument veljal kot uradni dokument?](#)  
Da, vse stranke bodo potrjevale isti dokument in ta bo potem veljal kot uraden dokument.
- [2024/1157, člen 18., točka 5 -> oseba, ki organizira pošiljko, izpolni obrazec iz Priloge VII v največjem možnem obsegu z ustreznimi informacijami najpozneje dva delovna dneva pred začetkom pošiljanja. Ali je v tem primeru mišljen pošiljatelj oseba / podjetje, navedena v Aneksu VII pod točko 1?](#)  
Da, pošiljatelj oseba/ podjetje je v Aneksu VII navedena pod točko 1.
- [Kako se bo izvajalo evidentiranje teh pošiljk v DIWASS oz. je potrebno pošiljke najaviti 3 dni pred izvedbo pošiljke?](#)  
Pošiljke je potrebno najaviti najmanj 2 delovna dneva pred izvedbo pošiljke.
- [Ali bo potrebno nalaganje dodatne dokumentacije za pošiljke iz Priloge VII \(npr. pogodbe, izjave\)?](#)  
Sistem omogoča dodajanje prilog, vendar to ni obvezno. Je pa smiselno priložiti npr. analize, ki dokazujejo sestavo odpadka.

## Predhodna pisna prijava in soglasje

- [Do kdaj je možno spreminjati podatke na transportnem dokumentu?](#)

Podatki se lahko spreminjajo do trenutka, ko se pošiljka pošlje na pot (izvede potrditev v sistemu).

- [Kaj velja za soglasja, izdana po stari uredbi?](#)

Za vsa soglasja, ki so bila ali še bodo izdana v skladu z Uredbo (ES) 1013/2006 se najave, pošiljanje in poročanje izvaja enako po starem (izven sistema DWASS). Pomembno: Obdelava mora biti zaključena do 21. 5. 2027 (oz. 21. 5. 2029 v primeru pošiljk v obrate s predhodnimi soglasji).

**Prijave, ki so še v obdelavi in ne bodo potrjene do 21. 5. 2026, bodo ustavljene. Celoten postopek bo potrebno ponovno oddati na novo v sistemu DIWASS.**

- [Ali se vso potrebno poročanje v zvezi s soglasji, ki so bila že izdana po Uredbi ES 1013/2006, ne glede na prehod na DIWASS, še naprej izvaja na dosedanji način \(npr. papirno, po elektronski pošti oziroma drugače\), in ne preko sistema DIWASS?](#)

Za vsa soglasja, ki so bila ali še bodo izdana v skladu z Uredbo (ES) 1013/2006 se najave, pošiljanje in poročanje izvaja enako po starem (izven sistema DWASS). Pomembno: Obdelava mora biti zaključena do 21. 5. 2027 (oz. 21. 5. 2029 v primeru pošiljk v obrate s predhodnimi soglasji).

- [Ali enak način poročanja velja tudi za soglasja za države članice tretjega sveta izven Evropske unije, na primer soglasja za Lukavac Cement d.d., BiH., ki so že v veljavi.](#)

Način poročanja ostaja enak. .

- [Ali med ta poročanja prav tako sodijo najave prevozov po omenjenih soglasjih, ki se trenutno izvajajo po elektronski pošti ali kako drugače, kar pomeni, da se način njihovega izvajanja s preходом na DIWASS ne bo spremenil?](#)

Najave prevozov se po že izdanih soglasjih izvajajo po starem.

- [Koliko časa ostane veljavna najava za določen dan, preden je potrebno oddati novo najavo? Kolikšen časovni zamik naklada zaradi zamude prevoznika je še dopusten, ne da bi bila za to potrebna nova najava?](#)

V skladu z določili Uredbe 2024/1157 je določeno le, da mora biti najava oddana najmanj dva delovna dni predno gre pošiljka na pot. Preden pošiljk krene na pot je možno popraviti podatke, ki se tičejo konkretne pošiljke.

DIWASS bo sicer omogočal najave tudi v krajšem času, kot je zakonski rok.

- [Ali drži trditev, da se v zvezi s soglasji, izdanimi po Uredbi ES 1013/2006, v nobenem primeru ne uporablja sistema DIWASS in da se vsi postopki še naprej izvajajo po dosedanjem načinu?](#)

Za vsa soglasja, ki so bila ali še bodo izdana v skladu z Uredbo (ES) 1013/2006 se najave, pošiljanje in poročanje izvaja enako: po starem (izven sistema DWASS).

**Pomembno: Obdelava mora biti zaključena do 21. 5. 2027 (oz. 21. 5. 2029 v primeru pošiljk v obrate s predhodnimi soglasji).**

- [Ali za soglasja, ki so že v veljavi velja obdobje najave po 1013/2006, člen 16. \(b\), tj. 3 dni ali po 2024/1157, člen 16., 2., tj 2 dni?](#)

Za vsa soglasja, ki so bila ali še bodo izdana v skladu z Uredbo (ES) 1013/2006 se najave, pošiljanje in poročanje izvaja enako po starem (izven sistema DWASS). Pomembno: Obdelava mora biti zaključena do 21. 5. 2027 (oz. 21. 5. 2029 v primeru pošiljk v obrate s predhodnimi soglasji).

- [2024/1157, člen 22., točka 1 -> kadar obrat za predelavo ali odstranjevanje zavrne prejeto pošiljko, o tem takoj obvesti pristojni organ namembnega kraja- Ali to pomeni, da bo o zavrnenih pošiljkah obveščen IRSOE ali inšpektorat v državi zavrnitve?](#)

V sistemu DIWASS bodo obveščeni vsi pristojni organi – odpreme države, države prejemnice in po potrebi tudi pristojni organi tranzitnih držav.

- [2024/1157, člen 38., točka 2b -> prijavitelj predloži dokumentarna dokazila, da je bila o obratu v katerega se odpadki izvažajo opravljena presoja. Kakšna so ta dokazila?](#)

To je lahko poročilo o presoji, ki jo je izvedla neodvisna inštitucija, kot je to zahtevano v členu 46 Uredbe (ES) 2024/1157.

- [2024/1157, člen 46., točka 1 -> prijavitelj dokaže, da bodo obrati, ki bodo prejeli odpadke v namembni državi s temi odpadki ravnali okoljsko primerno \(glej čl. 59\). kakšna dokazila so v tem primeru potrebna?](#)

Enaka dokazila, kot je bilo do sedaj v skladu z zahtevo 36. člena v povezavi z 49. členom Uredbe (ES) 1013/2006.

- [2024/1157, člen 46., točka 1; točka 5 -> prijavitelj zagotovi, da so obrati prestali presojo. Na kakšen način se to zagotovi oziroma izkazuje?](#)

To je lahko poročilo o presoji, ki jo je izvedla neodvisna inštitucija, kot je to zahtevano v členu 46 Uredbe (ES) 2024/1157.

- [2024/1157, člen 46., točka 6 -> prijavitelj zagotovi, da je presoja obrata na voljo drugim prijaviteljem pod poštenimi tržnimi pogoji. Kaj natančno pomeni zahteva, da je presoja na voljo pod poštenimi tržnimi pogoji?](#)

To ni predmet zahtev pristojnega organa.

- [Kdaj bodo na voljo uradni vzorci dokumentov \(vzorec pogodbe, finančne garancije, pooblastila\)?](#)

Vzorci so objavljeni na naši spletni strani: [Pošiljke odpadkov preko meja | GOV.SI](#).

- [V katerih jezikih bo dopustno predložiti dokumentacijo \(npr. pogodbe, pooblastila ipd.\)?](#)

Dokumentacija se tako kot do sedaj – v primeru izvoza, za Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo odda v slovenskem jeziku. Za ostale pristojne organe pa v jezikih, ki jih sprejemajo pristojni organi drugih držav.

- [V katerih jezikih bodo lahko predloženi dokumenti, ki jih izdajo prevzemniki odpadkov \(opis obdelave odpadkov, razne izjave, dovoljenja,...\)?](#)

Dokumentacija se tako kot do sedaj – v primeru izvoza, za Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo odda v slovenskem jeziku. Za ostale pristojne organe pa v jezikih, ki jih sprejemajo pristojni organi drugih držav.

- [Ali je uporaba sistema DIWASS in vse, kar je povezano z njim, vezana izključno na soglasja, ki so pridobljena oziroma bodo izdana po Uredbi ES 2024/1157?](#)

Da.

## DIWASS: registracija, splošno

- [Ali obstajajo navodila ali smernice za uporabo sistema \(uporabniški priročniki\)?](#)  
Evropska komisija je pripravila navodila in video priročnik. Tudi Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo je pripravil pisna navodila glede Registracije podjetja .  
Povezave so do navodil in priročnika so objavljene v novici: [Registracija podjetja v elektronskem informacijskem sistemu za pošiljanje odpadkov \(DIWASS\) | GOV.SI](#) na spletni strani Inšpektorata Republike Slovenije za okolje in energijo.
- [Ali bo sistem zanesljiv?](#)  
O zanesljivosti sistema je v tem trenutku težko presojati.
- [2024/1157, člen 16., točka 4; člen 18., točka 6 -> kadar sistem ne deluje, se dokumenti zagotovijo v drugi obliki v kamionu. Načeloma ne moremo vedeti, kdaj sistem bo/ne bo deloval. To torej pomeni, da vozniku pri vsakem prevozu predamo dokumentacijo v fizični obliki?](#)  
Predlagamo, da se prevozniku izroči tudi fizična oblika spremljajoče dokumentacije (Priloga VII, transportni dokument in ostale priloge, ki naj bi spremljale pošiljko npr. analize).
- [Kako pogosto se bodo izvajale nadgradnje sistema?](#)  
Pogostost nadgradnje sistema je odvisna od ugotovljenih napak v delovanju sistema. Vsaka nadgradnja sistema bo vnaprej napovedana.
- [Najbolj pogoste napake in kaj pomenijo.](#)
  - Server 500: pomeni, da baza ni dosegljiva ali pa so v dokumentu podatki, ki jih ni možno shraniti v bazi;
  - Participation – party-001: če delaš v imenu več kot 5 podjetij, ni možno oddati prijave v sistem
  - UBODY-010 - podjetje XXX nima veljavnih dejavnosti
  - UBODY – 015 - ni možno oddati nove zahteve za pravice (odprtih je lahko samo 5 zahtev za nove vloge
- [Ali lahko podjetje A registrira podjetje B? Ali je za to potrebno pooblastilo ali druga ustrezna podlaga, na primer v primeru, ko večje podjetje opravi registracijo za manjšega prevoznika?](#)  
Eno podjetje lahko registrira drugo, za kar je potrebno predložiti pooblastilo.
- [Kakšna je vloga uvoznika – ali je naša naloga, da se registriramo ali karkoli potrjujemo?](#)  
Vsa podjetja, ki so udeležena pri pošiljkah odpadkov (prijavitelj, prejemnik, obrat, prevoznik, oseba, ki pripravi pošiljko) se registrirajo v sistem. Če ste slovensko podjetje, potem se registrirate v Sloveniji (potrdil vas bo Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo). Tudi potrjevanje prejema odpadkov v obrat in obdelava odpadkov bo v sistemu.

- [Ali drži neuradna informacija, da bo sistem v začetni fazi veljal le za države EU, medtem ko za tretje države ne bo veljal?](#)

Pristojni organi iz tretjih držav se bodo sami odločili za sodelovanje v DIWASS. Ker pa je sistem obvezen za uporabnike iz držav EU, bo potrebno poskrbeti za registracijo podjetij iz tretjih držav v DIWASS.

- [Ali se podjetja iz tretjih držav, ki pošiljajo odpadke v EU sama registrirajo, ali to registracijo opravi uvoznik.](#)

Odvisno, če pristojni organ tretje države ne uporablja DIWASS, potem prijavitelja v sistem registrira obrat, ki prejme odpadke. Predhodno je potrebno preveriti, če je prijavitelj že registriran v kateri drugi državi.

Če se npr. odpadke vozi iz Slovenije v tretjo državo, je potrebno preveriti če je obrat že registriran v DIWASS. Če ni, potem prijavitelj (ali oseba, ki organizira prevoz) zaprosi za odobritev Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo.

Registracija je odvisna od posameznih držav – npr. Švica je sporočila, da ne bodo uporabljali DIWASS, tako, da bo poslovanje še vedno potekalo v »papirni obliki«.

- [Katera številka se vpiše, če kupec oz. dobavitelj oz. prevoznik ni iz EU?](#)

Kot glavna identifikacijska številka se vpiše EORI številka. Če se številka EORI ne zahteva po 9. členu Uredbe (ES) št. 952/2013, se vnese identifikacijsko številko, ki se uporablja v državi, v kateri ima dobavitelj oz. prevoznik sedež

- [Smo prejemnik/predelovalec in prevoznik. Ali se v sistem DIWASS registriramo za vsako vlogo posebej?](#)

Ne, v sistemu se nosilec dejavnosti registrira samo enkrat. Ob kreiranju dokumenta pa nosilec dejavnost izbere vlogo, ki jo bo izvajal (predelovalec, prevoznik, ipd.).

- [Ali bomo iz sistema dobili podatke za poročanje?](#)

Podatki iz sistema za potrebe poročanje ne bodo dostopni (uporaba GUI vmesnika). Če bi želeli podatke za poročanje, se boste morali povezati z Evropsko komisijo (dostop do podatkov je možen preko API povezave).

- [Ali je predvidena možnost izvoza vseh vnosov oziroma aneksov VII v Excel v obliki preglednice oziroma seznama. To bi namreč omogočilo tudi statistično spremljanje in analizo vseh podatkov?](#)

Podatki iz sistema (izvoz vseh vnosov) preko GUI vmesnika ne bo možen. Za izvoz podatkov se boste morali povezati z Evropsko komisijo (dostop do podatkov je možen preko API povezave).

- [Kako je urejena varnost podatkov \(poslovne skrivnosti,...\)?](#)

Pri pošiljanju odpadkov ni poslovnih skrivnosti (EU sodna praksa, primer Case C-1/11, sodba z dne 29 marec 2012)

- [Kako bo zagotovljena skladnost z inšpekcijskimi zahtevami na terenu?](#)

Na področju čezmejnega pošiljanja odpadkov se bodo inšpekcijski pregledi izvajali kot do sedaj, zahteve ostajajo enake, to je usklajenost s predpisi. Inšpektorji za okolje bodo dostopali do podatkov v sistemu DIWASS, kjer se bo ob nadzoru na transportnih poteh (cesta, pristanišče, železnica) izvajal pregled spremnih dokumentov.

- [Ali so predvidene kazni za napačen vnos podatkov?](#)

Za nepravilno, nepopolno ali nepravočasno izpolnjevanje dokumentov so predvidene globe, višina zaenkrat še ni znana, ker je v pripravi nova izvajalska uredba.

## Prevozniki

- [Ali DIWASS nadomešča vse obstoječe papirne dokumente oz. ali bo še vedno potrebno imeti fizične dokumente med prevozom \(prevozna listina, navodila za prevoznika,..\)?](#)  
DIWASS nadomešča pisno soglasje, Prilogo IB in Prilogo VII. Vse ostale dokumente mora prevoznik imeti še vedno v fizični obliki.
- [Katere podatke bodo morali vnašati prevozniki?](#)  
Prevozniki bodo vnašale enake podatke, kot sedaj.  
Podatke o prevozniku(ih) bodo vnašale osebe, ki organizirajo pošiljanje odpadkov, podatki so enaki kot do sedaj.
- [Kako se bodo izvajale eventualne spremembe najav zaradi izrednih dogodkov?](#)  
Zaenkrat še ni informacije kako. Takšni primeri se bodo reševali glede na konkretne okoliščine primera .
- [Obstaja možnost najav manj kot 3 dni pred planiranim izvozom?](#)  
Prijavitelj oz. oseba, ki organizira pošiljanje predloži transportni dokument (Prilogo IB ali Prilogo VII) vsaj 2 delovna dneva pred pričetkom pošiljanja.
- [Kako se bo urejalo potrjevanje prevzema in dostave?](#)  
Potrjevanje prejema in dostava se bo urejala v sistemu DIWASS.  
To kar so prevozniki do sedaj izpolnili na Prilogi IB ali Prilogi VII, se bo po novem izpolnilo v sistemu DIWASS.
- [Kako se ravna v primeru več prevoznikov v eni pošiljki \(npr. prevoz po železnici – Slovenske železnice, Rail Cargo Austria AG, DB Cargo AG\)?](#)  
Vsi prevozniki morajo biti predhodno registrirani, da jih prijavitelj oz. oseba ki organizira pošiljko lahko izbere, ko kreira dokument v DIWASS. V primeru predhodne pisne prijave in soglasja prijavitelj vnese vse prevoznike v prijavi dokument, da jih potem ob kreiranju transportnega dokumenta lahko izbere.  
Prevoznik se mora za vsako vrsto prevoza vnesti v DIWASS ( v kolikor en prevoznik izvaja dve vrsti prevoza, mora v DIWASS to vnesti dvakrat – za vsako vrsto prevoza posebej).
- [Kako se bodo reševale situacije, ko pride do sprememb med transportom \(npr. zaradi okvare vozila, sprememba prevoznika pred ali med samo izvedbo pošiljke\)?](#)  
V DIWASS spremembe niso več možne, potem ko gre pošiljka na pot. Težave se bodo reševale od primera do primera, v primeru, ko bo do tega dejansko prišlo.