



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

INŠPEKTORAT RS ZA INFRASTRUKTURO

Vožarski pot 12, 1000 Ljubljana

T: 01 420 44 88
F: 01 420 44 10
E: gp.irsi@gov.si
www.ii.gov.si

LETNI NAČRT DELA INŠPEKTORATA RS ZA INFRASTRUKTURO ZA LETO 2018



Datum: Marec 2018
Številka: 010-3/2018-1

KAZALO

1 UVOD	1
2 ORGANIZACIJA IN KADRI	2
3 FINANČNI NAČRT	3
4 SLUŽBA ZA SKUPNE IN PRAVNE ZADEVE	4
5 INŠPEKCIJA ZA CESTNI PROMET	5
5.1 NADZORI INŠPEKCIJE ZA CESTNI PROMET	5
5.1.1. Nadzor prevoznikov potnikov in blaga v cestnem prometu	5
5.1.2. Nadzor nad socialno zakonodajo in zapisovalno opremo	6
5.1.3. Nadzor delavnic za kontrolo tahografov	7
5.1.4. Nadzor prevozov nevarnega blaga	7
5.1.5. Nadzor po Zakonu o motornih vozilih nad strokovnimi organizacijami za tehnične preglede in registracijskimi organizacijami	8
5.1.6. Nadzor po Zakonu o motornih vozilih (postopki v sistemu RAPEX)	8
5.1.7. Nadzor pooblaščenih organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil	8
5.1.8. Nadzor pooblaščenih centrov in programov za usposabljanje voznikov v sistemu kvalifikacij voznikov	9
5.2 OSTALO	10
5.2.1. Usmerjeni in sistematični nadzori Inšpekcije za cestni promet	10
5.2.2. Mednarodno sodelovanje	10
6 INŠPEKCIJA ZA CESTE, ŽELEZNIŠKI PROMET, ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA	11
6.1 INŠPEKCIJA ZA CESTE	11
6.1.1. Vzdrževalna dela na cestah	11
6.1.2. Varstvo javnih cest	11
6.1.3. Predori	12
6.1.4. Cestninjenje	12
6.1.5. Priključki na državne ceste	12
6.1.6. Zapore cest	13
6.1.7. Obveščanje in oglaševanje ob državni cesti	13
6.1.8. Prometna signalizacija, prometna oprema in naprave ter ukrepi za umirjanje prometa	14
6.1.9. Zagotavljanje preglednosti na državnih cestah	14
6.1.10. Varna uporaba ceste	14
6.2 INŠPEKCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET	15
6.2.1. Vodenje železniškega prometa	15
6.2.2. Gradnja, rekonstrukcija in vzdrževanje železniških objektov	15
6.2.3. Železniška tirna vozila in elektroenergetika	16
6.2.4. Signalno varnostne in telekomunikacijske naprave	16
6.2.5. Prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu	16
6.3 INŠPEKCIJA ZA ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA	17
6.3.1. Žičniške naprave	17
6.3.2. Smučišča	17
6.4 OSTALO	19
6.4.1. Usmerjeni in sistematični nadzori Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča	19
7 INŠPEKCIJA ZA ENERGETIKO IN RUDARSTVO	20
7.1 INŠPEKCIJSKI NADZORI NA PODROČJU ELEKTRO ENERGETIKE	20
7.1.1. Proizvodnja električne energije v termoelektrarni in v nuklearni elektrarni	21
7.1.2. Proizvodnja električne energije v hidroelektrarnah in malih hidroelektrarnah in ostalih proizvajalcih električne energije iz obnovljivih virov in naprav z visokimi izkoristki	21
7.1.3. Prenosno omrežje (400 - 110 kV) – daljnovodi, razdelilne transformatorske postaje	21
7.1.4. Distribucijsko omrežje (110 – 0,4 kV) – daljnovodi, transformatorske postaje	21
7.1.5. Porabniki električne energije	22
7.1.6. Elektroenergetske naprave v eksplozijsko varni izvedbi	22
7.1.7. Izredni inšpekcijski pregledi	22
7.1.8. Okoljska primernost proizvodov povezanih z energijo v uporabi v skladu z Direktivo 2009/125/ES	23
7.2 INŠPEKCIJSKI NADZORI S PODROČJA STROJNE ENERGETIKE	23

7.2.1. Področje proizvodnje električne energije in toplote.....	23
7.2.2. Energetske naprave.....	24
7.2.3. Prenosna in distribucijska omrežja.....	24
7.2.4. Kurjena in drugače ogrevana tlačna oprema.....	24
7.2.5. Strojna oprema v eksplozijsko varni izvedbi.....	24
7.2.6. Oprema pod tlakom v uporabi.....	25
7.2.7. Premična tlačna oprema.....	25
7.2.8. Lokalni energetski koncepti.....	25
7.2.9. Delitev in obračun toplote v objektih z več kot štirimi posameznimi deli.....	26
7.2.10. Okoljska primernost proizvodov povezanih z energijo v uporabi v skladu z Direktivo 2009/125/ES.....	26
7.2.11. Nadzor klimatskih in ogrevalnih naprav.....	26
7.2.12. Nadzor nad dobavitelji lesne biomase končnim odjemalcem.....	26
7.3 INŠPEKCIJSKI NADZOR NA PODROČJU RUDARSTVA.....	26
7.3.1. Inšpekcijski nadzor nad nosilci rudarske pravice.....	27
7.3.2. Inšpekcijski nadzor nad izvajalci rudarskih del.....	27
7.3.3. Nadzor pri graditvi objektov z minerskimi in vrtalnimi deli ter vrtanjem vrtin nad 300 m globine.....	27
7.3.4. Raziskave delavnih nesreč in nevarnih pojavov.....	28
7.3.5. Izredni inšpekcijski nadzori.....	28
7.3.6. Nadzor rudarskega elektroenergetskega inšpektorja.....	28
7.4 OSTALO.....	30
7.4.1. Usmerjeni in sistematični nadzori Inšpekcije za energetiko in rudarstvo.....	30
7.4.2. Upravni postopki.....	30
8 SKUPNE AKCIJE Z DRUGIMI DRŽAVNIMI ORGANI	31

1 UVOD

Inšpektorat RS za infrastrukturo (v nadaljevanju Inšpektorat) kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo opravlja naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov na področju železniškega prometa, cestnega prometa in prometne infrastrukture za vse vrste prometa ter na področju žičniških naprav in varnosti na smučiščih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pravila cestnega prometa, in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, predpisov, povezanih z delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in izvajajo programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov ter spremljevalcev izrednih prevozov, predpisov, ki urejajo pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, njihovo registracijo in udeležbo v cestnem prometu, pogoje za opravljanje nalog tehničnih služb, strokovnih in registracijskih organizacij, predpisov, ki določajo pogoje za prevoz nevarnega blaga za posamezne vrste prometa, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvrševanjem zakona, ki ureja energijo in podzakonskih predpisov, izdanih na podlagi zakona ter drugih predpisov, ki pooblašajo energetske inšpektorje za izvajanje nadzora, in naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določil zakona, ki urejajo rudarstvo in na njegovi podlagi izdanih predpisov, tehničnih predpisov in predpisov s področja varnosti in zdravja pri delu ter drugih predpisov pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin ter pri izvajanju drugih rudarskih del.

Organiziranje in planiranje dela Inšpektorata temelji na programskih ciljih dela Ministrstva za infrastrukturo in dokumentih Evropske unije. Inšpekcijski nadzori se opravljajo z namenom preverjanja spoštovanja zakonskih določb in so usmerjeni predvsem na področja, v okviru katerih se v praksi iz preteklih izkušenj zaznava nespoštovanje predpisov oziroma problemi pri izvajanju le-teh. Posebna pozornost je namenjena področjem, v okviru katerih bi lahko bila, zaradi nespoštovanja predpisov, neposredno ogrožena človeška življenja ali zdravje ljudi ter storjena večja materialna škoda.

V okviru Inšpektorata delujejo tri inšpekcije, ki izvajajo nadzor na sedmih upravnih področjih. Vsako upravno področje ima svoje specifične, kar se odraža v načinu izvajanja nadzora in ukrepanja. Iz tega razloga ima Inšpektorat za vsako upravno področje določene temeljne naloge in ključne besede. Temeljne naloge so segment nadzora znotraj enega upravnega področja, ki je lahko urejeno z enim ali več zakoni. Ključne besede pa so določene glede na posamezne segmente nadzora znotraj temeljnih nalog, pri čemer je lahko ena ključna beseda skupna več temeljnim nalogam. Inšpektorat vsako leto za posamezno inšpekcijo predvidi število inšpekcijskih pregledov po temeljnih nalogah.

Glede na obseg rednih inšpekcijskih nadzorov bo Inšpektorat izvajal tako celovite kot tudi tematske inšpekcijske nadzore. Celoviti nadzori se izvajajo z namenom ugotavljanja celotnega pregleda nad zakonitostjo in strokovnostjo dela zavezanca s področja dela posamezne inšpekcije. Tematski nadzori se pri zavezancih opravljajo na delu posameznega dela področja inšpekcije, ki z vidika uresničevanja posameznega materialnega predpisa predstavlja posebno problematiko ali pa z namenom pridobivanja podatkov o realnem stanju (posnetek stanja) na določenem upravnem področju. V ta namen se vsako leto za posamezno inšpekcijo predvidi število inšpekcijskih pregledov, ki pa lahko temeljijo na večjem številu predpisov. Glede na način izvedbe bo inšpekcija opravljala tako napovedane kot tudi nenapovedane inšpekcijske preglede. Z namenom preverjanja, ali so zavezanci v odrejenem roku uresničili oziroma izpolnili odrejene upravne inšpekcijske ukrepe za odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti pa se bodo izvajali kontrolni inšpekcijski pregledi.

Inšpektorat bo obravnaval prejete prijave, pobude, pritožbe in obvestila fizičnih ali pravnih oseb in v primeru obstoja domnevne kršitve zakonodaje uvedel izredne inšpekcijske nadzore.

Inšpektorat bo izvedel različne usmerjene akcije na področjih, kjer so bile v preteklem obdobju ugotovljene večje nepravilnosti in na področjih, kjer na novo nadzor določa sprememba posamezne področne zakonodaje. Glede na področje nadzora se bo Inšpektorat aktivno vključeval v skupne akcije različnih Inšpektoratov RS in s tem nadaljeval z že vzpostavljeno prakso.

2 ORGANIZACIJA IN KADRI

Inšpektorat, ki deluje kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo vodi in predstavlja glavna inšpektorica. Inšpektorat ima sedež v Ljubljani, Vožarski pot 12.

Za strokovno, učinkovito, racionalno in usklajeno izvrševanje nalog ter za učinkovit notranji nadzor nad opravljanjem nalog na posameznih ožjih delovnih področjih, so v inšpektoratu organizirane naslednje notranje organizacijske enote:

- Inšpekcija za cestni promet
- Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča
- Inšpekcija za energetiko in rudarstvo
- Služba za skupne in pravne zadeve.

Na dan 1.1.2018 je bilo v Inšpektoratu zaposlenih 79 javnih uslužbencev, ki štejejo v kadrovski načrt. Kadrovska struktura zaposlenih po notranjih organizacijskih enotah na dan 1.1.2018:

- v Uradu Inšpektorata sta zaposlena 2 javna uslužbenca,
- v Inšpekciji za cestni promet je zaposlenih 23 javnih uslužbencev, in sicer:
 - direktor inšpekcije za cestni promet,
 - 22 inšpektorjev za cestni promet;
- v Inšpekciji za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča je zaposlenih 17 javnih uslužbencev, in sicer:
 - direktor inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča,
 - 10 inšpektorjev za ceste,
 - 4 inšpektorji za železniški promet ter
 - 2 inšpektorja za žičniške naprave in smučišča;
- v Inšpekciji za energetiko in rudarstvo je zaposlenih 23 javnih uslužbencev, in sicer:
 - direktor inšpekcije za energetiko in rudarstvo,
 - 19 energetskih inšpektorjev,
 - 3 rudarski inšpektorji;
- v Službi za skupne in pravne zadeve je zaposlenih 14 javnih uslužbencev.

Na podlagi dveh uspešno zaključenih javnih natečajev je bila z dnem 1. 2. 2017 realizirana nadomestna zaposlitev na delovnem mestu inšpektor za ceste ter z dnem 6. 3. 2017 nadomestna zaposlitev na delovnem mestu energetski inšpektor za področje strojništva.

V obdobju od ustanovitve Inšpektorata, dne 1. 4. 2012 do 31. 12. 2017, je mogoče ugotoviti občutno zmanjšanje števila inšpektorjev, pristojnosti pa so se v tem obdobju znatno povečale. V tem obdobju je delovno razmerje prenehalo 17 inšpektorjem (trem inšpektorjem za cestni promet, enemu inšpektorju za ceste, dvema inšpektorjema za železniški promet, devetim energetskim inšpektorjem in dvema inšpektorjema za rudarstvo), na podlagi sprejetih kadrovskih načrtov pa je bilo realiziranih le 10 nadomestnih zaposlitev (dva inšpektorja za cestni promet, dva inšpektorja za ceste, en inšpektor za železniški promet, štirje energetski inšpektorji in en rudarski inšpektor). Kljub večkratnim obrazloženim pisnim predlogom za povečanje kadrovskega načrta Inšpektorata, ki bi po oceni Inšpektorata omogočalo nemoteno delo organa pri izvajanju vseh trenutnih zakonskih obveznosti, se število dovoljenih zaposlitev po kadrovskem načrtu v letu 2017 ni povečalo, temveč zmanjšalo iz 79 na 78 dovoljenih zaposlitev.

S strani Inšpektorata je bil v letu 2017 resornemu Ministrstvu posredovan predlog z obrazložitvami za povečanje kadrovskega načrta za leto 2018 in 2019, ki za leto 2018 vključuje poleg 6 zaposlitev zaradi nerealiziranih nadomestnih zaposlitev v obdobju od leta 2012 do konca leta 2017, tudi dodatnih 9 zaposlitev inšpektorjev (5 energetskih inšpektorjev, 2 inšpektorja za ceste, 1 inšpektor za žičniške naprave in smučišča in 1 inšpektor za železniški promet) zaradi povečanja pristojnosti po Gradbenem zakonu, ki velja od 17. 11. 2017 ter se začne uporabljati s 1. 6. 2018 ter dodatnih 7 zaposlitev inšpektorjev za cestni promet zaradi povečanih pristojnosti po novem Zakonu o motornih vozilih (ZMV-1), ki velja od 6. 1. 2018 dalje. Iz zakonskih gradiv izhaja, da se bodo za te zaposlitve v proračunu zagotovila tudi dodatna finančna sredstva za plače novih zaposlenih. V kolikor do povečanja kadrovskega načrta ne bo prišlo in posledično do novih zaposlitev inšpektorjev, Inšpektorat ne bo mogel zagotoviti neoviranega izvajanja na novo delegiranih zakonskih nalog.

FINANČNI NAČRT

Proračunska postavka		Realizacija 2017	Veljavni proračun 2018
13008	Materialni stroški	276.046	409.000
29091	Investicije in vzdrževanje	91.510	180.000
13008	Plače	2.827.933	3.259.000
153209	Izvrševanje inšpekcijskih odločb - energetika	0	5.000
153210	Izvrševanje inšpekcijskih odločb - promet	0	15.000
153211	Stvarno premoženje - sredstva	0	6.576
153212	Odškodnine iz naslova zavarovanj	0	327
95651	Najemnina poslovnih prostorov	376	0
Skupaj		3.195.865	3.874.903

290910 - Investicije in investicijsko vzdrževanje državnih organov

Sredstva na proračunski postavki Investicije in investicijsko vzdrževanje državnih organov bodo porabljena za nemoteno delovanje Inšpektorata RS za infrastrukturo v skladu z načrtom nabav in gradenj za leto 2018. V letu 2017 so porabo investicijskih stroškov predstavljali izdatki za nakup novih službenih vozil, nadgradnjo službenih vozil, nadgradnja programske opreme Tahoscan ter podaljšanje licence, nabava OCTET programske in strojne opreme, klimatska naprava, ter nabava mobilnih telefonskih aparatov. V letu 2018 se načrtuje nabava novih oz. zamenjava dotrajanih službenih vozil, specifične programske opreme, nakup pisarniškega pohištva, nakup klimatskih naprav ter nabavo mobilnih telefonskih aparatov v skladu z načrtom nabav.

13008 - Materialni stroški

Sredstva na proračunski postavki Materialni stroški so bila porabljena za nemoteno delovanje Inšpektorata RS za infrastrukturo. V letu 2017 so porabo materialnih stroškov predstavljali izdatki za obratovalne stroške, ki so nastali v decembru 2016 računi pa so bili izdani v letu 2017, najemi parkirišč in fotokopirnih strojev, sredstva namenjena kritju stroškov komunikacije, plačilo poštnih storitev, sredstva namenjena za pisarniški material, stroški goriva in servisiranja, vzdrževanje in registracija službenih vozil, stroški službenih potovanj, zdravniških pregledov in drugih operativnih odhodkov. Tudi v letu 2018 se predvideva poraba na tej proračunski postavki za vzdrževanje voznega parka, nabave manjkajoče osebne varovalne in delovne opreme zaposlenim kot tudi za pisarniški material, komunikacijske storitve, poštnine, sredstva za službena potovanja, za tekoče vzdrževanje opreme, najemnine, članarine, izobraževanja in druge operativne odhodke.

3 SLUŽBA ZA SKUPNE IN PRAVNE ZADEVE

V Službi za skupne in pravne zadeve (v nadaljevanju Služba) se izvajajo naloge, ki se nanašajo na zagotavljanje:

- pogojev za delo Inšpektorata kot celote,
- naloge administrativno-tehničnega, kadrovskega in finančnega poslovanja,
- naloge pravne pomoči pri vodenju postopkov,
- naloge enotnega delovanja administracije ter
- dela na področju upravljanja z dokumenti in dokumentarnim gradivom na nivoju celotnega Inšpektorata.

Služba prvenstveno izvaja naloge, ki se nanašajo na zagotavljanje pogojev za delo Inšpektorata kot celote. Naloge so vezane na pridobitev in vzdrževanje osnovnih sredstev (vozila, računalniška oprema,...), drugih sredstev in opreme potrebnih za ustrezno in varno opravljanje delovnih nalog vseh zaposlenih (osebna varovalna oprema, delovna oprema). Inšpektorat opravlja delo na 15 lokacijah (sedežu organa in 14 inšpekcijskih pisarnah), pri čemer je potrebno za nemoteno poslovanje poskrbeti za zagotovitev ustrezne opremljenosti poslovnih prostorov.

V letu 2013 je Inšpektorat uvedel nov informacijski sistem, ki je združil in poenotil podatkovne baze vseh treh inšpekcij. Informacijski sistem se na podlagi evalvacije dopolnjuje in prilagaja potrebam Inšpektorata. Zaposleni v okviru Službe skrbijo za nemoteno delovanje informacijskih sistemov in računalniške opreme, ki je nujna za uspešno izvajanje delovnih nalog Inšpektorata.

Aktivnosti kadrovskega poslovanja se prvenstveno izvajajo kot načrtovanje, izbira, razvoj in izobraževanje kadrov, kamor sodi tudi zaposlovanje in napredovanje javnih uslužbencev. Kadrovsko poslovanje zajema tudi sodelovanje pri pripravi delovnopravnih in organizacijskih aktov s kadrovskega področja. Kadrovske del Službe pripravlja tudi analize in strokovne podlage kadrovskih načrtov ter podlage za odločanje o pravicah in obveznostih javnih uslužbencev.

Finančno poslovanje zajema predvsem načrtovanje, spremljanje in kontrolo porabe finančnih sredstev Inšpektorata (zbiranje, urejanje in priprava finančne dokumentacije). V okviru finančnega poslovanja se pripravljajo finančni načrti (proračun, načrt nabav in gradenj) in spremlja se njihova realizacija. V finančno poslovanje sodijo tudi druge naloge, pomembne za nemoteno delovanje Inšpektorata, kot je sodelovanje pri postopkih javnih naročil, priprava pogodb, spremljanje pogodbenih obveznosti ter obdelava finančnih dokumentov.

Naloge pravne pomoči in podpore se nanašajo na nudenje pravne pomoči v zvezi z uporabo materialnih ter procesnih predpisov v inšpekcijskih in prekrškovnih postopkih. V okviru pravne podpore se oblikujejo predlogi in rešitve za sistemsko izvrševanje inšpekcijskega nadzora v okviru predpisov, ki jih nadzira Inšpektorat. Prav tako se pripravljajo osnutki internih aktov, spremlja se nastajajoča zakonodaja ter aktivno sodeluje pri pripravi zakonskih in podzakonskih predpisov.

Administracija na nivoju Inšpektorata je organizirana v okviru Službe zato le ta skrbi za nemoteno in enotno delovanje celotne administracije Inšpektorata tako v materialnem kot tudi organizacijskem smislu.

Pri opravljanju del in nalog Inšpektorata nastaja veliko dokumentov in dokumentarnega gradiva, za katerega je potrebno v skladu z veljavno zakonodajo zagotoviti učinkovito, zakonito in enotno evidentiranje, hrambo in uničenje. Služba skrbi tako tudi za predpisano upravljanje dokumentov in dokumentarnega gradiva na nivoju celotnega Inšpektorata.

4 INŠPEKCIJA ZA CESTNI PROMET

Podlaga za organiziranje in načrtovanje dela inšpekcije temelji na programskih ciljih dela Ministrstva za infrastrukturo za leto 2018 ter na dokumentih: EU - cilji in usmeritve evropske politike o varnosti cestnega prometa za obdobje od 2011 do 2020, Resoluciji o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS), Nacionalnem programu varnosti cestnega prometa ter nekaterih drugih dokumentih EU (npr. Direktiva 22/2006/ES), v katerih so podana določena izhodišča, cilji in naloge ter poročila in analize dela inšpekcije v predhodnih obdobjih.

Področje dela inšpekcije je določeno v zakonodaji in obsega nadzor nad licencami za opravljanje prevozne dejavnosti in s tem nad prevozi potnikov in blaga v cestnem prometu, nadzor na področju "socialne zakonodaje", delavnicami za tahografe in izdajateljem kartic za digitalne tahografe, zapisovalno opremo-tahografi, prevozi nevarnega blaga, podjetij, ki so dolžna izvajati kontrolo dovolilnic za prevoz blaga, tehnično brezhibnostjo vozil, skladnostjo vozil, njihovih delov in opreme, pooblaščenimi strokovnimi organizacijami za izvajanje tehničnih pregledov vozil in registracijskimi organizacijami, pooblaščenimi organizacijami za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil, pooblaščenih centrov ter programa rednega usposabljanja glede kvalifikacij voznikov idr.

V inšpekciji bo predvidoma naloge inšpekcijskega nadzora v letu 2018 opravljalo 23 inšpektorjev, vključno z direktorjem inšpekcije. Zaradi narave dela so inšpektorji teritorialno razporejeni na enajstih lokacijah po Sloveniji.

Inšpekcijski nadzor se bo izvajal deloma neposredno na terenu v okviru pristojnosti in nalog kot nadzor prevozov in vozil v cestnem prometu, predvsem pa na sedežih prevoznikov ter tudi pošiljateljev in prejemnikov blaga (ADR), pri strokovnih organizacijah za tehnične preglede vozil ter registracijskih organizacijah, pri pooblaščenih organizacijah za poučevanje in usposabljanje kandidatov za vožnjo, na sedežih delavnic za preglede tahografov, pooblaščenih centrov za usposabljanje v programu kvalifikacij voznikov ter drugih lokacijah, kjer bo potrebno izvajati nadzorne pristojnosti po posamezni zakonodaji.

Inšpekcija za cestni promet je zadolžena tudi za koordiniranje dela nadzornih organov in načrtovanje stalnega nadzora po zakonu s področja prevozov v cestnem prometu in zakona s področja delovnega časa in počitkov mobilnih delavcev ter zapisovalne opreme in za pripravo poročil po navedeni tematiki. Inšpekcija aktivno deluje tudi v medresorski delovni skupini za preprečevanje dela in zaposlovanja na črno.

Inšpekcija je aktivna v več evropskih integracijah s področja cestnega prometa, sodeluje pa tudi v skupnih programih usposabljanja in nadzora z drugimi evropskimi inšpekcijami. Prav tako se inšpekcija prizadeva za organizacijo in izmenjavo izkušenj z inšpekcijami sosednjih držav. Z madžarsko in hrvaško inšpekcijo že več let uspešno sodeluje in izmenjuje izkušnje.

4.1 NADZORI INŠPEKCIJE ZA CESTNI PROMET

4.1.1. Nadzor prevoznikov potnikov in blaga v cestnem prometu

Na področju prevozov potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem cestnem prometu, v okviru svojih pristojnosti, inšpekcija opravlja nadzor nad izvajanjem Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/06, 5/07, pop., 123/08, 28/10, 49/11, 40/12-ZUJF, 57/12, 39/13, 92/15), Zakona o preprečevanju dela in zaposlovanja na črno (Uradni list RS, št. 32/14, 47/15-ZZSTD), Uredbe (ES) št. 1071/09, Uredbe (ES) št. 1072/09, Uredbe (ES) št. 1073/09, Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (Uradni list RS, št. 76/05, 127/06, 40/07, 113/09-odl US, 97/10, 77/11, 110/13, 22/15, 32/16, 62/16), Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17), Sporazuma INTERBUS, Resolucije CEMT, ter mednarodnih (bilateralnih) sporazumov o cestnih prevozih oseb in blaga.

Cilj: Ugotavljanje in preprečevanje nezakonitega izvajanja prevozov ter vzpostavljanje enakega konkurenčnega okolja za vse izvajalce prevozov v cestnem prometu.

a) Nadzor prevozov potnikov v notranjem prometu

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na področje:

- nadzora prevozov skupin šoloobveznih otrok v skladu z nacionalnim programom varnosti v cestnem prometu,
- nadzor izvajanja vozniških redov v javnem potniškem prometu (koncesije),
- nadzor taksi prevozov s poudarkom na odkrivanju dela na črno.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 240

b) Nadzor prevozov blaga in potnikov na cesti – koordinirani nadzori

Nadzor prevozov blaga na cesti se izvaja pretežno v koordiniranih nadzorih z drugimi sorodnimi nadzornimi organi (policija, FURS) v skladu z mesečnimi plani. Nadzori se terminsko uskladijo z mednarodnimi akcijami (npr. morská deklica, TISPOL, ECR) in aktivnostmi mednarodnega sodelovanja (koordinirani nadzori s HR in HU inšpekcijo).

Mesečno se organizira sodelovanje v do štirih nadzorih na cesti, v katere se vključi praviloma vsakega inšpektorja vsaj enkrat mesečno.

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen predvsem v preverjanje:

- izpolnjevanja pogojev za opravljanje dejavnosti prevozov potnikov in blaga (licenca) v cestnem prometu, pogojev za opravljanje prevozov za lastne potrebe ter v okviru navedenega odkrivanja in preprečevanja dela na črno,
- zakonitosti izvajanja prevozov potnikov in blaga v mednarodnem cestnem prometu (dovolilnice, dovoljenja, licenca, ...),
- nadzora nad časi vožnje, odmori in počitki voznikov,
- ugotavljanje tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil v cestnem prometu,
- nadzor v mednarodnem potniškem prometu.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 950

c) Drugi usmerjeni nadzori na sedežu podjetij po ZPCP-2 (pogoji, dovolilnice, plačilni roki, ...)

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen predvsem v izvajanje nadzora nad prevozi blaga in potnikov v podjetjih glede:

- izpolnjevanja pogojev glede sedeža prevoznih podjetij skladno določilom Uredbe (ES) št. 1071/2006.

Nadzori se izvedejo ciljno usmerjeno samostojno ali v sklopu inšpekcijskega pregleda, ki je izveden na sedežu podjetja zaradi nadzora po socialni zakonodaji, ZPNB ipd.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 20

4.1.2. Nadzor nad socialno zakonodajo in zapisovalno opremo

Na področju socialne zakonodaje, v okviru svojih pristojnosti, inšpekcija opravlja nadzor nad izvajanjem Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (ZDCOPMD), Uredbe (ES) št. 561/06, Uredbe (ES) št. 165/14, Direktive 2006/22/ES, Direktive 2002/15/ES, Direktive 2009/4/ES, Direktive 2009/5/ES; Odločbe Komisije 93/173/EG) ter AETR - Evropskega sporazuma o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze.

Po Direktivi 2006/22/ES države članice organizirajo sistem primernih in rednih preverjanj na cesti in v prostorih podjetij, s katerimi vsako leto zajamejo obsežen in reprezentativen delež voznikov, podjetij in vozil za katere veljajo navedene uredbe.

V skladu z določili direktive je potrebno v letu 2018 opraviti pregled 3% od vseh delovnih dni voznikov. Na podlagi podatkov o številu vozil za katera velja Uredba 561/06/ES in številu delovnih dni voznikov ter delitvijo preverjanj med inšpekcijo in drugimi nadzornimi organi (policijo in finančno upravo) je inšpekcija v letu 2018 dolžna opraviti najmanj 134.000 preverjanj delovnih dni voznikov na sedežih podjetij in 16.000 preverjanj delovnih dni voznikov na cesti.

Cilj: Pri navedenem bo inšpekcija zasledovala cilje, ki so določeni v 1. členu Uredbe 561/06 in sicer varnost v cestnem prometu, uskladitev pogojev konkurence, izboljšanje pogojev dela voznikov.

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen v preverjanje:

- izvajanja nadzorov s strani podjetij, vodenju in hranjenju evidenc, trajanju vožnje odmorih in počitkih voznikov na sedežih prevoznikov,
- odkrivanje manipulacij s pomočjo tahografa, zlorabo voznikovih kartic ali s prirejanjem podatkov.

V letu 2018 se v skladu z Uredbo o sistemu ocenjevanja tveganja, sistem SOT uporablja kot indikativni pripomoček za izbiro subjektov pri katerih je potrebno izvesti nadzor zaradi stanja visokega tveganja.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov na sedežu podjetij: 360

4.1.3. Nadzor delavnic za kontrolo tahografov

Na področju nadzora delavnic za preglede tahografov, v okviru svojih pristojnosti, inšpekcija opravlja nadzor na podlagi Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi (ZDCOPMD) ter Uredbe o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi (Uradni list RS, št. 34/06). Podlaga za nadzor izhaja tudi iz Uredbe ES/165/14 o tahografu v cestnem prometu z vsemi spremembami in dopolnitvami kakor tudi iz Pravilnika o odobritvi in nalogah delavnic za tahografe in naprave za omejevanje hitrosti (Uradni list RS, št. 46/06, 79/09, 54/12, 53/15).

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen v:

- izredne inšpekcijske preglede po sistemu »kontrola po kontroli« ob uporabi informacijskega sistema TAHOEV,
- preglede digitalnega tahografa v delavnicah po izdanih certifikatih o nezmožnosti prenosa ali izpisa podatkov.

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na področje:

- nadzora z naključnim izborom posameznih že izvedenih pregledov vozil s poudarkom na pregledu ustreznosti postopkov (ob vzpostavitvi sistema TAHOEV).

Cilj: Z nadzori izvedbe postopkov zagotavljati izvedbo ustreznih, zakonsko predpisanih postopkov.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 20

4.1.4. Nadzor prevozov nevarnega blaga

Na področju prevozov nevarnega blaga, v okviru svojih pristojnosti, inšpekcija opravlja nadzor nad izvajanjem Zakona o prevozu nevarnega blaga (Uradni list RS, št. 33/2006 – prečiščeno besedilo, 41/09, 97/10, 56/15) in Evropskega sporazuma o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR), katerega sestavni del sta prilogi A in B ter podzakonskih predpisov.

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen predvsem v preverjanje prevoznikov, prejemnikov in pošiljateljcev nevarnega blaga ter v zvezi s tem:

- ustreznost priprave blaga in dokumentacije za prevoz,
- delo varnostnih svetovalcev za prevoz nevarnega blaga,
- izpolnjevanja pogojev za voznike vozil z nevarnim blagom,
- izpolnjevanja predpisanih pogojev za vozila za prevoz nevarnega blaga (dosjeji o cisternah).

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na:

- izvedbo usposabljanj voznikov nevarnega blaga,
- izvedbo pregledov cistern nevarnega blaga.

Cilj: Z nadzori izvedbe postopkov zagotavljati izvedbo ustreznih, zakonsko predpisanih postopkov.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 30

4.1.5. Nadzor po Zakonu o motornih vozilih nad strokovnimi organizacijami za tehnične preglede in registracijskimi organizacijami

Na področju nadzora nad vozili in tehničnimi pregledi vozil, v okviru svojih pristojnosti, inšpekcija opravlja nadzor nad izvajanjem Zakona o motornih vozilih (ZMV), Direktivo 2014/47/ES ter Direktivo in 2014/45/ES in podzakonskih predpisov z navedenih področjih. Nadzor nad postopki izdaje potrdil o skladnosti.

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen predvsem v preverjanje:

- pravilnosti izvajanja postopkov strokovnih organizacij za tehnične preglede in registracijskih organizacij na sedežu pooblaščenih organizacij in na terenu
- zakonitosti izdajanja potrdil o skladnosti vozil, njihovih delov in opreme, ki jih izdajajo proizvajalci in njihovi pooblašчени zastopniki.

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na področje:

- pregledov tehnične brezhibnosti traktorjev na terenu,
- inšpekcijskih pregledov v zvezi z Uredbo 1222/2009, ki se nanaša na označevanje pnevmatik.

Cilj: Preverjanje ustreznosti postopkov in zagotavljanja primerljivih in zakonsko predpisanih postopkov s ciljem zagotavljanja varnosti v cestnem prometu.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 90

4.1.6. Nadzor po Zakonu o motornih vozilih (postopki v sistemu RAPEX)

Na področju nadzora nad vozili in tehničnimi pregledi vozil, v okviru svojih pristojnosti, inšpekcija izvaja nadzor nad izvajanjem Zakona o motornih vozilih (ZMV) tudi glede zadolžitve nad preverjanjem poslovanja subjektov v zvezi z odpoklici vozil ter njihovimi rezervnimi in nadomestnimi deli (vezano na sistem RAPEX).

Cilj: Preverjanje ustreznosti postopkov in zagotavljanje nadzora nad skladnostjo in varnostjo proizvodov, ki se dajejo v promet ali se uporabljajo.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 400

4.1.7. Nadzor pooblaščenih organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil

Na področju nadzora nad pooblaščenih organizacijah za usposabljanje voznikov - šolami vožnje, inšpekcija opravlja nadzor nad izvajanjem Zakona o voznikih (ZVoz) in podzakonskih predpisov.

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen predvsem v preverjanje:

- dela pooblaščenih organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil v prostorih avtošol,
- dela pooblaščenih organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil pri konkretnih usposabljanjih na cesti (dokumentacija, vozilo).

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na področje:

- nadzora nad izvajanjem teoretičnega dela usposabljanja za voznike začetnike,
- nadzora usposabljanja na cesti,
- nadzora nad skladnostjo evidenc in dejanskim izvajanjem programov (npr. varne vožnje).

Cilj: Z nadzori predvsem v okviru tematskih nadzorov bodo inšpektorji preverjali in ugotavljali ustreznost postopkov predvsem pa zasledovali cilj dejanskega in doslednega izvajanja postopkov

usposabljanja.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 90

4.1.8. Nadzor pooblaščenih centrov in programov za usposabljanje voznikov v sistemu kvalifikacij voznikov

Na področju nadzora nad pogoji pooblaščenih centrov in programov usposabljanja v sistemu kvalifikacij voznikov, inšpekcija opravlja nadzor nad izvajanjem Zakona o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2) in podzakonskih predpisov z navedenega področja.

Inšpekcijski nadzor v letu 2018 bo usmerjen predvsem v preverjanje:

- izpolnjevanja pogojev za „pooblašcene centre”,
- izvajanja „rednih usposabljanj” na podlagi tretjega odstavka 41. člena ZPCP-2.

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na področje:

- ugotavljanja dejanskega izvajanja usposabljanj,
- ugotavljanja pogojev za izvajanje usposabljanja,
- skladnosti evidenc.

Cilj: Z nadzori predvsem v okviru tematskih nadzorov bodo inšpektorji preverjali in ugotavljali ustreznost postopkov predvsem pa zasledovali cilj dejanskega izvajanja pod predpisanimi pogoji in postopki.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 20

Tabelarni prikaz inšpekcijskih pregledov v letu 2018 po področjih:

Področje nadzora	Število inšpekcijskih pregledov
Nadzor prevozov potnikov v notranjem cestnem prometu	240
Nadzor prevozov blaga in potnikov v cestnem prometu – na cesti	950
Nadzor dovolilnic in plačilnih rokov na sedežu prevoznika	20
Nadzor nad socialno zakonodajo na sedežu podjetij	360
Nadzor delavnic za kontrolo tahografov	20
Nadzor nevarnega blaga	30
Nadzor po ZMV (strokovne organizacije za tehnične preglede, registracijske organizacije, skladnost,...)	90
Nadzor po ZMV (postopki v sistemu RAPEX, odpoklici,...)	400
Nadzor pooblaščenih organizacij za usposabljanje učiteljev predpisov in voženj ter kandidatov za voznike motornih vozil	90
Nadzor pooblaščenih centrov in programov za usposabljanje voznikov v sistemu kvalifikacij voznikov	20
SKUPNO ŠTEVILO:	2220

Navedeno skupno planirano število inšpekcijskih pregledov se, odvisno od števila prejetih prijavah v tekočem letu, lahko poveča za do 10%.

4.2 OSTALO

4.2.1. Usmerjeni in sistematični nadzori Inšpekcije za cestni promet

Na področjih, na katerih so bile s strani inšpekcije za cestni promet v preteklih obdobjih zaznane večje nepravilnosti se v letu 2018 načrtujejo sistematično usmerjeni nadzori.

Na podlagi indecev o domnevnih nepravilnostih je bilo že doslej izvedenih več kompleksnih preiskovalnih inšpekcijskih pregledov, ki po obsegu, težavnosti ugotavljanja in dokazovanja nepravilnosti in trajanju odstopajo od običajnih inšpekcijskih nadzorov. Postopki so usmerjeni v odkrivanje manipulacij in goljufij. V letu 2018 bo inšpekcija nadaljevala z usmerjenimi in sistematičnimi nadzori na področjih:

- postopkov strokovnih organizacij za tehnične preglede po Zakonu o motornih vozilih in
- evidentiranja časa vožnje, odmorov in počitkov voznikov ter hrambe podatkov pri prevoznih podjetjih in na cesti po Zakonu o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev.

4.2.2. Mednarodno sodelovanje

Inšpekcija za cestni promet aktivno sodeluje z organizacijama ECR (Euro Controle Route) in CORTE (Confederation of Organisation in Road Transport Enforcement), v katere so združeni nadzorni organi držav članic Evropske Skupnosti. V ECR kot članica in v CORTE v sestavi Ministrstva za infrastrukturo, ki je pridružen član. Pomemben je prispevek obeh organizacij v smislu obravnave skupne problematike, zakonodaje in predvsem na področju usposabljanja. Inšpekcija se bo udeleževala skupnih sestankov in izvedla predpisane aktivnosti izvedbe skupnih mednarodnih nadzorov.

V letu 2018 je planirana udeležba enega predstavnika inšpekcije na sestankih delovnih skupin ECR (WG Training in WG Harmonie), na katerih se obravnava problematika in zakonodaja s področja nadzora prevozov v cestnem prometu. Srečanja delovnih skupin potekajo trikrat v letu.

Nadalje je planirana udeležba na sestankih delovnih skupin organizacije CORTE (WG Enforcement) v dogovoru z Ministrstvom za infrastrukturo vezano na tematiko usklajenosti izvajanja nadzorov v cestnem prometu v ES.

V sklopu mednarodnega regionalnega in bilateralnega sodelovanja se načrtuje udeležba v mednarodnem in/ali regijskem nadzoru. Aktivnosti obsegajo praktično izvajanje skupnega nadzora sodelujočih nadzornih organov po temah nadzora v cestnem prometu v trajanju 2-5 dni. Udeležba je mednarodna, poudarek je na izvedbi in primerjavi postopkov in izmenjavi izkušenj pri delu na terenu.

V okviru predpisanega bilateralnega sodelovanja po Direktivi ES/22/2006 bo izvedenih šest skupnih nadzorov z nadzornimi organi sosednjih držav in sicer po trije z inšpekcijo iz Hrvaške in Madžarske.

5 INŠPEKCIJA ZA CESTE, ŽELEZNIŠKI PROMET, ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA

Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča opravlja inšpekcijski nadzor nad izvrševanjem zakonov in podzakonskih aktov, sprejetih na njihovi podlagi ter predpisov EU, s področja državnih cest, železniškega prometa, žičniških naprav in smučišč.

V Inšpekciji za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča bo naloge inšpekcijskega nadzora v letu 2018 opravljalo 17 inšpektorjev, vključno z direktorico inšpekcije, od tega 11 inšpektorjev za ceste, 4 inšpektorji za železniški promet in 2 inšpektorja za žičniške naprave in smučišča. Zaradi narave dela so inšpektorji teritorialno sicer razporejeni v 8 inšpekcijskih pisarnah.

5.1 INŠPEKCIJA ZA CESTE

Inšpektorji za ceste izvajajo inšpekcijski nadzor na področju državne cestne infrastrukture, ki je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 in 46/15) in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju (ZCestn, Uradni list RS, št. 24/15) in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, način določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov.

5.1.1. Vzdrževalna dela na cestah

Ustrezno vzdrževanje državnih cest (redno, investicijsko, vzdrževalna dela v javno korist), je prav gotovo eden izmed najpomembnejših segmentov zagotavljanja varnosti v cestnem prometu na državni cestni infrastrukturi, pri čemer je potrebno poudariti, da je bilo to področje v zadnjih letih zaradi pomanjkanja finančnih sredstev upravljavcev in vzdrževalcev državnih cest, zagotovo nekoliko zapostavljeno. Vzdrževanje stanja avtomobilskih cest v Republiki Sloveniji je sorazmerno dobro, v primerjavi z lanskim letom, pa se ugotavljajo tudi izboljšave stanja na ostalih državnih cestah, v smislu zagotavljanja ustrezne varnosti. Redno vzdrževanje državnih cest je v domeni upravljavca, to je Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju DRSI), kljub temu Inšpektorat glede vzdrževanja prejema določene prijave in pobude občanov za ukrepanje.

Obseg nadzora: Nadzor nad vzdrževanjem državnih cest zajema preverjanje izvajanja del in izpolnjevanja predpisanih obveznosti pri:

- rednem vzdrževanju državnih cest,
- investicijskem vzdrževanju,
- vzdrževalnih delih v javno korist (rekonstrukcije).

Cilji: Zagotoviti ustrezno ali vsaj zadovoljivo stanje vseh državnih cest in posledično predvsem varno odvijanje cestnega prometa za vse udeležence v cestnem prometu na državnih cestah ter s tem prispevati k manjšemu številu nesreč na cestah.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 50

5.1.2. Varstvo javnih cest

Na javnih cestah, na zemljiščih in objektih ob javnih cestah je prepovedano izvajati ali opustiti kakršna koli dela, ki bi lahko škodovala cesti ali ogrožala, ovirala ali zmanjšala varnost prometa na njih.

Obseg nadzora: Nadzor nad varstvom državnih cest in prometa na njih zajema preverjanje izvajanja predpisanih ukrepov za varstvo državnih cest in prometa na njih pri:

- gradnji in rekonstrukciji objektov in naprav v varovalnem pasu državnih cest,
- napeljevanju nadzemnih in podzemnih vodov ter naprav v območju državnih cest in njihovega

-
- varovalnega pasu,
 - prekopavanju, podkopavanju in drugih delih na državnih cestah,
 - opravljanju del na zemljiščih ali objektih ob državnih cestah,
 - trajni ali začasni zasedbi državnih cest ali njihovega dela z različnimi ovirami,
 - izvajanju ali opustitvi kakršnihkoli del na državnih cestah in na zemljiščih ali objektih ob državnih cestah.

Cilji: Zagotoviti ustrezno varstvo in varno uporabo državnih cest pred nedovoljenimi posegi v cestni svet in s tem prispevati k varnemu odvijanju cestnega prometa.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 350

5.1.3. Predori

V letu 2018 so periodično predvideni inšpekcijski nadzori predorov daljših od 500 metrov po določilih Direktive 2004/54/ES in Uredbe o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje cestnih predorov v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 48/06, 54/09 in 109/10). Zato se v letu 2018 predvidi skladno z direktivo nadzor skladnosti predorov v vseevropskem cestnem omrežju na območju RS z zahtevami Direktive 2004/54/ES. Inšpektorji bodo z predstavnikom upravitelja predora opravili ustrezne nadzore predorov.

Obseg nadzora: Z inšpekcijskimi pregledi se preverjajo konstrukcijske značilnosti predorov, oprema predorov, predvsem pa vzdrževanje samih predorov kot tudi pripadajočega vozišča v predoru (vzdrževane, obnavljanje, čiščenje, barvanje, osvetljevanje, signalizacija, prezračevanje,.....).

Cilji: Zagotoviti varno odvijanje cestnega prometa skozi predore.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 13

5.1.4. Cestninjenje

Nadzor nad cestninjenjem v Republiki Sloveniji ureja v letu 2015 sprejeti Zakon o cestninjenju (ZCestn, Uradni list RS, št. 24/15), ki predpisuje obveznost plačevanja cestnine po prevoženi razdalji ali glede na določen čas uporabe cestninskih cest in cestninskih cestnih objektov na njih, prevoze, za katere se ta cestnina ne plačuje, cestninske razrede vozil, način določitve višine cestnine, način cestninjenja in vprašanja interoperabilnosti cestninjenja v prostem prometnem toku in nadzor nad plačevanjem cestnine.

Obseg nadzora: Na podlagi določil ZCestn je inšpektorat pristojen za državne ceste prekrškovni organ za kršitve, ki se nanašajo na:

- sprejem in objavo cenika cestnin z prevoženo razdaljo,
- zaračunavanja cestnine v nasprotju s cenikom,
- sprejem in objavo splošnega akta o cestninjenju,
- soglasje vlade RS k ceniku in splošnemu aktu o cestninjenju pred njegovo objavo,
- naloge upravljavca cestninskih cest v zvezi z elektronskim cestninjenjem.

Cilji: Zagotoviti dosledno izvajanje določenih nalog upravljavca cestninskih cest.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: /

OPOMBA: Nadzor cestninjenja se predvidi v primeru, ko se na novo sprejema splošni akt o cestninjenju in na pobudo oz. prijavo.

5.1.5. Priključki na državne ceste

Z inšpekcijskimi nadzori se preverja ali se priključki na državne ceste gradijo, rekonstruirajo in ali so zgrajeni ter vzdrževani skladno s predpisi, ki urejajo javne ceste.

Obseg nadzora: Nadzor nad priključki na državne ceste zajema preverjanje izvajanja predpisanih

ukrepov in pogojev za varstvo državnih cest in prometa na njih pri:

- gradnji, rekonstrukciji in vzdrževanju različnih priključkov občinskih kategoriziranih, nekategoriziranih in individualnih dovoznih cest ter pristopov do objektov ter zemljišč, na državne ceste.

Cilji: Zagotoviti ustrezno varstvo in varno uporabo priključkov na državne ceste .

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 50

5.1.6. Zapore cest

Dela na državni cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je potrebno zaradi tega delno in popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem za zaporo ceste. Dovoljenje za zaporo ceste je potrebno pridobiti tudi za športne in druge prireditve na glavnih in regionalnih cestah, medtem ko take prireditve na avtocestah in hitrih cestah niso dovoljene. Omenjen nadzor je tudi del izvajanja področnih nalog Resolucije nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022, v katerega je vključen tudi Inšpektorat RS za infrastrukturo. V letu 2018 je predvidenih več zapor tudi na avtocestnem križu zaradi odstranjevanja/rekonstrukcije nekaterih cestninskih postaj, kot posledica uvedbe elektronskega cestninjenja.

Obseg nadzora: Pri nadzoru nad zaporami cest je dan poudarek na:

- obveščanju pristojnih institucij in inšpekcije za ceste o prvi postavitvi zapore in o preusmeritvi prometa ter o vsaki spremembi zapore,
- vzpostavitev zapore za ceste po dovoljenju (čas, karaj, faza,...),
- postavitev začasne prometne signalizacije in prometne opreme (po elaboratu začasne prometne ureditve,...),
- vzdrževanje in dopolnitev zapore za ceste,
- odstranitev zapore za ceste.

Cilji: Zagotoviti varno vzpostavitev zapor cest in varno odvijanje cestnega prometa zaradi zapor državnih cest.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 100

5.1.7. Obveščanje in oglaševanje ob državni cesti

Postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju državne ceste zunaj naselja je praviloma prepovedano, vendar se postavitve tovrstnih objektov, ki so opredeljeni kot enostavni objekti v določenih zakonskih izjemah dovoljuje. V naselju se objekti za obveščanje in oglaševanje ob državnih cestah lahko postavljajo le izven preglednega polja, pregledne berme, preglednostnega prostora in območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitev prometne signalizacije. V zadnjih letih se ugotavlja velik porast prijav oz. pobud za inšpekcijski nadzor nad objekti za obveščanje in oglaševanje, kar zagotovo sledi iz povečanja števila oglaševalcev v območju javnih cest in močne tržne niše.

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor nad obveščanjem in oglaševanjem ob državnih cestah se v veliki večini izvaja na podlagi prejetih prijav in pobud občanov, različnih civilnih združenj, vzdrževalcev, koncesionarjev in upravljavcev državnih cest in je usmerjen v nadzor postavljanja tabel, napisov in drugih nepremičnih ter premičnih objektov in naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje v varovalnem pasu državnih cest. Prav tako je nadzor usmerjen v preverjanje izpolnjevanja pogojev iz izdanih soglasij in dovoljenj za postavitev teh objektov, izdanih s strani upravljavca ceste.

Cilji: Zagotoviti varno uporabo državnih cest pred nedovoljenimi posegi z obveščanjem in oglaševanjem v varovalnem pasu državne ceste ter s tem prispevati k varnemu in nemotenemu odvijanju cestnega prometa.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 300

5.1.8. Prometna signalizacija, prometna oprema in naprave ter ukrepi za umirjanje prometa

Prometna signalizacija, prometna oprema in naprave na javnih cestah morajo biti postavljeni in označeni skladno s predpisi, ki urejajo ceste in tako, da so dobro vidni. Biti morajo vzdrževani in ob vsakem uničenju, poškodovanju ali odstranitvi zamenjani, nadomeščeni ali ponovno označeni. Ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet morajo biti opremljene s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence cestnega prometa opozarja na nevarnosti na cesti ali delu ceste, jim naznanja omejitve, prepovedi in obveznosti, jim daje potrebna obvestila za varen in neoviran promet ter jih vodi v prometu. O postavitvi, zamenjavi ali odstranitvi prometne signalizacije in prometne opreme na državnih cestah odloča direkcija. Prometna signalizacija, prometna oprema in naprave morajo ustrezati prometni ureditvi in prometno tehničnim ter prometno varnostnim razmeram na cesti oziroma delu ceste. Ukrepi za umirjanje prometa so tehnične rešitve na cestnem omrežju in oblikovanje prometnih površin namenjeni, da udeležencem v cestnem prometu fizično onemogočijo vožnjo h hitrostjo višjo od predpisane s prometnim pravilo ali odrejene s prometnim znakom ali se jih opozori na omejitev hitrosti na nevarnem odseku ceste. Omenjen nadzor je tudi del izvajanja področnih nalog Resolucije nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022, v katerega je vključen tudi Inšpektorat RS za infrastrukturo.

Obseg nadzora: Nadzor nad opremljenostjo, ustrezno postavitvijo, vzdrževanjem in vidnostjo prometne signalizacije, prometne opreme in naprav. Nadzor na odseki državnih cest, kjer se zaradi specifične populacijske strukture udeležencev v cestnem prometu zahtevajo ukrepi za umirjanje prometa.

Cilji: Zagotoviti ustrezno opremljenost državnih cest s prometno signalizacijo, prometno opremo in napravami. Poleg tega se z ustrezno signalizacijo in opremo zagotavlja primerna hitrost vožnje voznikov cestnih vozil in s tem prispeva k bolj varnemu odvijanju cestnega prometa.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 120

5.1.9. Zagotavljanje preglednosti na državnih cestah

Z inšpekcijskimi nadzori se preverja ali je v zadostni meri zagotovljena polje preglednosti skladno s predpisi, ki urejajo javne ceste.

Obseg nadzora: Nadzor nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah zajema preverjanje izvajanja predpisanih ukrepov in pogojev za varstvo državnih cest in prometa na njih pri zagotavljanju preglednosti na notranji strani cestnih krivin, v bližini križišč in priključkov ter na drugih delih državnih cest.

Cilji: Zagotoviti ustrezno polje preglednosti na vseh elementih državnih cest.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 150

5.1.10. Varna uporaba ceste

V primeru opustitve rednih vzdrževalnih del, ko bi lahko bila ogrožena varna uporaba ceste ali bila lahko nastala škoda na njej sme inšpektor za ceste odrediti začasno prepoved oziroma omejitev uporabe ceste in druge ukrepe, da se odvrne nevarnost ali prepreči škoda. Ukrep omejitve uporabe ceste mora izvesti izvajalec rednega vzdrževanja in je začasne narave, saj lahko traja dokler obstajajo razlogi zanj.

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor nad varno uporabo ceste zajema področje rednih vzdrževalnih del na cestah, z namenom preprečitve neposredne nevarnosti za udeležence v cestnem prometu na državnih cestah in preprečitve materialne škode.

Cilji: Zagotoviti varno uporabo ceste, da se odvrne nevarnost za udeležence v cestnem prometu in prepreči škoda na cestah.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 17

Načrtovano število vseh pregledov na področju cest je 1150.

5.2 INŠPEKCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET

Na področju železniškega prometa IRSI opravlja nadzor nad izvajanjem določb Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP, Uradni list RS, št. 53/13 – prečiščeno besedilo, 91/13, 82/15, 84/15 85/16 in 41/2017), Zakona o železniškem prometu (ZZelP, Uradni list RS, št. 99/15 – prečiščeno besedilo), Zakona o prevozu nevarnega blaga (ZPNB, Uradni list RS, št. 33/06 – prečiščeno besedilo, 41/09, 97/10 in 56/15) in podzakonskimi predpisi, izdanimi na njihovi podlagi ter področnimi predpisi EU (Uredbe, Direktive, Tehnične specifikacije za interoperabilnosti). V letu 2018 je pričakovati veliko sprememb, ki se kažejo ob morebitnem sprejemu predloga novega Zakona o varnosti v železniškem prometu ter spremembi Zakona o železniškem prometu. Zaradi predvidenih sprememb v pristojnosti nadzora IRSI s spremembo Zakona o varnosti v železniškem prometu se bo načrt Inšpekcije za železniški promet tekom leta 2018 spremenil oz. dopolnil. V nadaljevanju se predvidi načrt za delo po veljavni zakonodaji.

Inšpekcijski nadzor se bo izvajal predvsem pri upravljavcu železniške infrastrukture SŽ – Infrastruktura d.o.o., pri prevoznikih SŽ – Potniški promet d.o.o., SŽ – Tovorni promet d.o.o., Adrii Transport d.o.o., Luka Koper d.d., Rail Cargo Carrier d.o.o., RTS Rail Transport Service GmbH in na industrijskih tirih ter progah drugih železnic v Republiki Sloveniji.

Ključne naloge inšpekcijskega nadzora železniškega prometa so:

- vodenje železniškega prometa,
- gradnja, rekonstrukcija in vzdrževanje železniške infrastrukture,
- tirna vozila in elektroenergetika z voznim omrežjem ter opremo za merjenje porabe električne energije ob progi,
- signalno varnostne in telekomunikacijske naprave,
- prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu.

5.2.1. Vodenje železniškega prometa

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor vodenja železniškega prometa zajema predvsem preverjanje:

- izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnosti železniškega prometa,
- izpolnjevanja osnovnih pogojev, ki so določeni glede strokovne usposobljenosti, zdravstvene sposobnosti, psihofizične sposobnosti na delovnem mestu in upoštevanja predpisov o delovnem času ter razporedih dela izvršilnih železniških delavcev (razen strojevodij),
- nadzora nad izdelavo in vsebino operativnih predpisov in tehnologije dela prevoznikov in upravljavca,
- izpolnjevanja pogojev iz varnostnih pooblastil.

Cilji: Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti in delovanja skladno s predpisi v železniškem prometu na področju železniških prevozov in izvršilnih delavcev v železniškem prometu, kar posledično pomeni manjše število različnih nesreč in izrednih dogodkov v celotnem železniškem prometu.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 90

5.2.2. Gradnja, rekonstrukcija in vzdrževanje železniških objektov

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor zajema predvsem preverjanje:

- gradnje, nadgradnje, obnove in vzdrževanje železniške infrastrukture (tiri, kretnice, gradbeni objekti),
- gradnje, nadgradnje, obnove in vzdrževanje infrastrukture na železniških postajah (peroni, območja dostopa),
- varnosti in zaščitne opreme na železniški infrastrukturi,

- zagotavljanja varnosti na različnih križanjih železniških prog in cest ter zagotavljanja ustrezne preglednosti,
- posegov v varovalnem železniškem, progovnem in varovalnem progovnem pasu,
- izpolnjevanja pogojev, ki so določeni glede strokovne usposobljenosti, zdravstvene sposobnosti, psihofizične sposobnosti na delovnem mestu in upoštevanja predpisov o delovnem času ter razporedih dela izvršilnih železniških delavcev na področju železniške infrastrukture.

Cilji: Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti na celotni železniški infrastrukturi in njeno funkcioniranje skladno z njenim namenom.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 90

5.2.3. Železniška tirna vozila in elektroenergetika

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor zajema predvsem preverjanje:

- področja vlečnih in vlečenih železniških vozil,
- delavnic za vzdrževanja železniških vozil,
- gradnje, nadgradnje, obnove in vzdrževanja stabilnih naprav ter naprav elektrovleke,
- gradnje, nadgradnje, obnove in vzdrževanja stabilnih naprav ter naprav elektroenergetike,
- obratovalnih dovoljenj za tirna vozila, njihove nadgradnje, obnove in vzdrževanja,
- izpolnjevanja pogojev, ki so določeni glede strokovne usposobljenosti, zdravstvene sposobnosti, psihofizične sposobnosti na delovnem mestu in upoštevanja predpisov o delovnem času ter razporedih dela izvršilnih železniških delavcev na področju železniških vozil in elektroenergetike.

Cilji: Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti in delovanja železniških tirnih vozil in elektroenergetike skupaj s pripadajočimi izvršilnimi delavci, kar zmanjšuje možnosti za nastanek različnih nesreč in izrednih dogodkov v železniškem prometu.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 80

5.2.4. Signalno varnostne in telekomunikacijske naprave

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor zajema predvsem preverjanje:

- gradnje, nadgradnje, obnove in vzdrževanje signalno-varnostnih in telekomunikacijskih naprav, vključno z napravami za njihovo napajanje,
- naprav za vodenje in nadzor vlakov, ki vozijo v železniškem omrežju,
- zavarovanja nivojskih prehodov,
- izpolnjevanja pogojev, ki so določeni glede strokovne usposobljenosti, zdravstvene sposobnosti, psihofizične sposobnosti na delovnem mestu in upoštevanja predpisov o delovnem času ter razporedih dela izvršilnih železniških delavcev na področju signalno varnostnih in telekomunikacijskih naprav.

Cilji: Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti in delovanja signalno varnostnih in telekomunikacijskih naprav v železniškem prometu, kar zmanjšuje možnosti za nastanek različnih okvar in drugih izrednih dogodkov v železniškem prometu.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 90

5.2.5. Prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor zajema predvsem preverjanje:

- prevoza nevarnega blaga po železnicah, skladno z določili Zakona o prevozu nevarnega blaga in Pravilnika o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga (RID), pri prevoznikih, pošiljateljih in prejemnikih,
- izvršilni železniški delavci, ki sodelujejo pri prevozu nevarnega blaga v železniškem prometu,

-
- izpolnjevanja predpisanih pogojev za železniška vozila pri prevozu nevarnega blaga,
 - ustreznosti priprave nevarnega blaga in dokumentacije za prevoz.

Cilji: Zagotoviti varen prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 10

Načrtovano število vseh pregledov na področju železniškega prometa je 360.

5.3 INŠPEKCIJA ZA ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA

Na področju žičniških naprav in smučišč v okviru svojih pristojnosti, inšpekcija opravlja nadzor nad izvajanjem določb Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (ZZNPO, Uradni list RS, št. 126/03, 56/13 in 33/14) in Zakona o varnosti na smučiščih (ZVSmuč-1, Uradni list RS, št. 44/16) ter podzakonskimi predpisi, pripadajočimi tehničnimi standardi in normativi. Inšpekcijski nadzor se izvaja predvsem nad upravljavci žičniških naprav in smučišč.

5.3.1. Žičniške naprave

Inšpekcijski nadzor žičniških naprav poteka skozi celotno leto. Žičniške naprave v Republiki Sloveniji so sicer v globalnem smislu dokaj zastarele, z nekaterimi novimi pridobitvami, pa vendar z varnostnega vidika, v dokaj zadovoljivem stanju.

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor žičniških naprav zajema preverjanje:

- gradnje, obnove in vzdrževalnih del,
- tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov ter upoštevanja toleranc pri vzdrževalnih delih,
- izvajanja varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju,
- izvajanja strokovno tehničnih pregledov in obdobjih posebnih pregledov naprav ter njihovih elementov,
- opravljenih del in odprave pomanjkljivosti, ki jih ugotovijo pooblašene organizacije
- nadzor usposobljenosti in psihofizičnega stanja osebja, ki izvaja obratovanje in vzdrževanje žičniških naprav

Cilji: Z inšpekcijskimi nadzori upravljavcev je potrebno zagotoviti ustrezno varnost smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami, kar posledično pomeni zmanjšanje možnosti za kakršnekoli nesreče na žičniških napravah.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 120

5.3.2. Smučišča

Inšpekcijski nadzor smučišč v zimskem času je vsekakor pomemben del zagotavljanja varnosti na smučiščih, vendar je obseg teh nadzorov zaradi nepredvidljivih vremenskih razmer zelo težko načrtovati. Za nadzor na smučiščih so skladno z Zakonom o varnosti na smučiščih pristojni policija, inšpektorat, pristojen za notranje zadeve, inšpektorat, pristojen za žičniške naprave in zdravstveni inšpektorat, vsak v obsegu svojih pristojnosti.

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor smučišč inšpektorja za žičniške naprave in smučišča obsega preverjanje:

- ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje,
- zavarovanja neprilagojenih mest,
- varovanja pred plazovi,
- urejenosti in označenosti smučarskih prog in smučišč,
- organiziranega poučevanja smučanja,

Cilji: Z inšpekcijskimi nadzori upravljavcev je potrebno zagotoviti ustrezno varnost smučarjev in

drugega osebja na smučiščih, kar posledično pomeni manjše število različnih nesreč na smučiščih.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 60

Načrtovano število vseh pregledov na področju žičniških naprav in smučišč je 180.

Tabelarni prikaz inšpekcijskih pregledov v letu 2018 po področjih:

Področje nadzora	Število inšpekcijskih pregledov
INŠPEKCIJA ZA CESTE	1150
Vzdrževalna dela na cestah	50
Varstvo javnih cest	350
Predori	13
Priključki na državne ceste	50
Zapore cest	100
Obveščanje in oglaševanje ob državni cesti	300
Prometna signalizacija, prometna oprema in naprave ter ukrepi za umirjanje prometa	120
Zagotavljanje preglednosti na državnih cestah	150
Varna uporaba ceste	17
INŠPEKCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET	360
Vodenje železniškega prometa	90
Gradnja, rekonstrukcija in vzdrževanje železniških objektov	90
Železniška tirna vozila in elektroenergetika	80
Signalno varnostne in telekomunikacijske naprave	90
Prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu	10
INŠPEKCIJA ZA ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA	180
Žičniške naprave	120
Smučišča	60
SKUPNO ŠTEVILO:	1690

Ocenjuje se, da bo v letu 2018 na podlagi prijav delež izvedenih inšpekcijskih pregledov v Inšpekciji za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča do 30%.

5.4 OSTALO

5.4.1. Usmerjeni in sistematični nadzori Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča

Na področjih, na katerih so bile s strani inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča v preteklih obdobjih zaznane večje nepravilnosti se v letu 2018 načrtujejo sistematično usmerjeni nadzori.

Inšpektorji za ceste bodo opravili v letu 2018:

- poostren inšpekcijski nadzor nad zaporami cest, saj so v letu 2018 napovedana večja vzdrževalna dela s spremljajočimi delnimi in popolnimi zaporami tako na avtocestah kot na drugih državnih cestah.

Inšpektorji za železniški promet bodo opravili v letu 2018:

- poostren inšpekcijski nadzor na nivojskih prehodih po Zakonu o železniškem prometu in Pravilniku o nivojskih prehodih,
- nadzor izvršilnih železniških delavcev – preverjanje psihofizičnega stanja izvršilnih železniških delavcev po Zakonu o železniškem prometu in Zakonu o varnosti v železniškem prometu,
- nadzor varstva pred požarom v požarnovarnostnem pasu železniške proge po Zakonu o železniškem prometu, Zakonom o varstvu pred požarom ter Zakonom o varnosti v železniškem prometu ter Pravilnika o ukrepih varstva pred požarom v požarnovarnostnem pasu železniške proge, na tirnih vozilih in na tirnih vozilih z odprtim kuriščem.

Inšpektorja za žičniške naprave in smučišča bosta opravila v letu 2018:

- poostren inšpekcijski nadzor smučišč med šolskimi zimskimi počitnicami po Zakonu o varnosti na smučiščih.

6 INŠPEKCIJA ZA ENERGETIKO IN RUDARSTVO

Inšpektorji Inšpekcije za energetiko in rudarstvo izvajajo nadzor na področju elektro energetike, na področju strojne energetike in na področju rudarstva.

Naloge in pristojnosti inšpekcijskega nadzora energetskih inšpektorjev so predpisane z Energetskim zakonom in materialnimi predpisi, ki veljajo na podlagi Energetskega zakona. Temeljna naloga energetskih inšpektorjev, ki izvajajo nadzor na področju elektro energetike je zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja vseh energetskih naprav, napeljav in postrojenj. Na področju strojne energetike energetski inšpektorji izvajajo nadzor nad izvajanjem zakonov, tehničnih predpisov in standardov, ki veljajo za področje strojne energetike, na energetskih objektih, napravah, postrojih in napeljavah. Inšpektorji izvajajo nadzor tudi nad drugimi energetskimi napravami, nadzor nad vzdrževalnimi deli v javno korist na področju strojne energetike, nadzor nad načinom delitve in obračuna stroškov za toploto in nadzor nad energetskimi koncepti lokalnih skupnosti.

Podlaga za izvajanje nadzora rudarskih inšpektorjev so materialni predpisi, ki urejajo področje rudarstva, varnosti in zdravja pri delu, skladnosti proizvodov ter zakoni o zapiranju rudnikov. Pri izvajanju nadzora iz varnosti in zdravja pri delu pri rudarskih delih ima rudarski inšpektor pravice inšpektorja za delo in je pooblaščen tudi za raziskavo nesreč pri delu in nevarnih pojavov. Rudarski inšpektor opravlja nadzor monitoringa vplivov rudarskih del na okolje, nadzor rudnikov v zapiranju in nad rudarskimi muzeji. Pri izvajalcih rudarskih del, ki pri izvajanju del potrebujejo električne naprave in instalacije nadzor izvaja rudarski elektroenergetski inšpektor.

V Inšpekciji za energetiko in rudarstvo bo naloge inšpekcijskega nadzora v letu 2018 opravljalo 23 inšpektorjev, vključno z direktorico inšpekcije, od tega 11 energetskih inšpektorjev za področje elektro energetike, 8 energetskih inšpektorjev za področje strojne energetike, 3 rudarski inšpektorji in 1 rudarski elektroenergetski inšpektor. Zaradi narave dela so inšpektorji teritorialno razporejeni v 10 inšpekcijskih pisarnah.

6.1 INŠPEKCIJSKI NADZORI NA PODROČJU ELEKTRO ENERGETIKE

Temeljna naloga energetskih inšpektorjev, ki izvajajo nadzor na področju elektro energetike je zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja vseh energetskih naprav, napeljav in postrojenj. Inšpektorji bodo v letu 2018 opravljali redne naloge inšpekcijskega nadzora nad izpolnjevanjem predpisov iz svoje pristojnosti pri zagotavljanju varnega in zanesljivega obratovanja elektroenergetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo in soproizvodnjo toplotne in električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo z električno energijo.

Inšpektorji bodo v letu 2018 v skladu z načinom in vsebino inšpekcijskih nadzorov opravljali redne in izredne inšpekcijske preglede pri načrtovanju, gradnji, obratovanju in vzdrževanju energetskih objektov in naprav:

- Proizvodnja električne energije v termo elektrarnah in v nuklearni elektrarni;
- Proizvodnja električne energije v hidro elektrarnah in malih hidroelektrarnah;
- Prenosno omrežje (400-110 kV) – daljnovodi, razdelilno transformatorsko postaje;
- Distribucijsko omrežje (110-0,4 kV) – daljnovodi, transformatorske postaje;
- Porabniki električne energije;
- Elektroenergetske naprave v eksplozijsko varni izvedbi;
- Izredni inšpekcijski pregledi po okvarah na elektroenergetskih napravah in po prijavah o domnevnem nepravilnem delovanju elektroenergetskega sistema;
- Okoljska primernost proizvodov, povezanih z energijo v uporabi v skladu z Direktivo 2009/125/ES.

Poleg tega bodo energetski inšpektorji, ki izvajajo nadzor na področju elektro energetike, v skladu s svojimi pooblastili izvajali nadzor nad predpisano dokumentacijo, ki jo morajo imeti zavezanci (splošni dobavni pogoji, sistemska obratovalna navodila, usposobljenost upravljavcev energetskih naprav).

6.1.1. Proizvodnja električne energije v termoelektrarni in v nuklearni elektrarni

V Sloveniji je večina električne energije proizvedene v Termoelektrarni Šoštanj in v Nuklearni elektrarni Krško, ki predstavljata osnovo elektroenergetskega sistema Slovenije. Kogeneracijske naprave (soproizvodnja električne energije in toplote) predstavljajo le manjši del proizvodnje električne energije, a se zaradi zahtevnih tehnologij podvržene strožjemu nadzoru.

Obseg nadzora: Objekti z vgrajenimi napravami bodo redno pregledovani, posamezne naprave pa v rokih, ki jih podrobneje predpisujejo tehnični predpisi za posamezne naprave.

Cilji: Z rednimi inšpekcijskimi pregledi bo zagotovljena večja zanesljivost obratovanja glede na vlogo, ki jo ima posamezna elektrarna (pas, konice, sistemska rezerva).

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 5

6.1.2. Proizvodnja električne energije v hidroelektrarnah in malih hidroelektrarnah in ostalih proizvajalcih električne energije iz obnovljivih virov in naprav z visokimi izkoristki

Proizvodnja električne energije v hidroelektrarnah predstavlja najcenejšo električno energijo in je zato potrebna zanesljivost obratovanja v vseh hidroloških pogojih.

Obseg nadzora: Objekti z vgrajenimi napravami bodo redno pregledovani, posamezne naprave pa v rokih, ki jih podrobneje predpisujejo tehnični predpisi za posamezne naprave.

Cilji: Z rednimi inšpekcijskimi pregledi bo zagotovljena večja zanesljivost obratovanja glede na vlogo, ki jo ima posamezna elektrarna, glede na elektroenergetsko bilanco in vlogo v sistemu.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 80

6.1.3. Prenosno omrežje (400 - 110 kV) – daljnovodi, razdelilne transformatorske postaje

Prenosno elektroenergetsko omrežje omogoča prenos električne energije od proizvajalcev do distribucijskega omrežja in hkrati predstavlja povezavo slovenskega elektroenergetskega sistema s sistemi v sosednjih državah in z evropskim elektroenergetskim sistemom.

Obseg nadzora: Glede na obratovanje slovenskega elektroenergetskega sistema v povezavi z evropskim, morajo biti opravljeni redni inšpekcijski pregledi celotnega prenosnega omrežja, ki mora obratovati kot to določajo predpisi Evropske skupnosti.

Cilji: Z rednimi inšpekcijskimi pregledi bo zagotovljen predpisan obseg vzdrževanja in opravljenih kontrol celotnega omrežja, kar pomeni zanesljivo obratovanje, ki je po odprtju trga z električno energijo glede nakupa, prodaje in tranzita dobilo še dodaten pomen.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 50

6.1.4. Distribucijsko omrežje (110 – 0,4 kV) – daljnovodi, transformatorske postaje

Distribucijsko elektroenergetsko omrežje omogoča razdelitev električne energije končnim uporabnikom.

Obseg nadzora: V distribucijskem elektroenergetskem omrežju bodo zaradi številnosti objektov letno opravljeni samo inšpekcijski pregledi najpomembnejših objektov. Celotno omrežje z napravami pa bo pregledano sistemsko na podlagi pregleda predpisane obratovalne dokumentacije upravljavcev o opravljenih predpisanih vzdrževalnih delih, remontih in opravljenih meritvah.

Cilji: Z rednimi inšpekcijskimi pregledi najpomembnejših distribucijskih objektov in pregledi predpisane obratovalne dokumentacije se bo zagotovil predpisan obseg in način vzdrževanja in s tem zanesljivo dobavo električne energije končnim uporabnikom

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 510

6.1.5. Porabniki električne energije

Elektroenergetske naprave pri porabnikih električne energije morajo izpolnjevati pogoje tehničnih predpisov. S tem je zagotovljena varna uporaba teh naprav in obratovanje naprav v skladu s pogoji elektroenergetskih soglasij.

Obseg nadzora: Zaradi velikega števila porabnikov električne energije bodo v letu 2017 opravljeni le pregledi pri večjih uporabnikih, po prijavah o domnevnih nepravilnostih in pri uporabnikih, pri katerih so bile v preteklosti ugotovljene nepravilnosti pri vzdrževanju. Poudarek bo na inšpekcijskih pregledih objektov javnega pomena, ter objektih kjer so bili ugotovljeni požari in so bile vzrok za to nepravilno izvedene elektroenergetske instalacije.

Na podlagi prijav, bodo energetske inšpektorji izvajali nadzor nad priključitvijo na javno elektroenergetsko omrežje za tiste objekte, za katere niso bila izdana predpisana dovoljenja in soglasja.

Cilji: Pri pregledih bo inšpekcija ugotavljala morebitne pomanjkljivosti pri obratovanju in vzdrževanju elektroenergetskih naprav pri uporabnikih in izpolnjevanje pogojev izdanih elektroenergetskih soglasij. S tem bo zagotovljena varnost obratovanja in odstranjene motnje, ki jih nepravilno obratovanje teh naprav lahko povzroča distribucijskemu omrežju.

Z inšpekcijskimi nadzori pregledov elektroenergetskih naprav pri uporabnikih javnega pomena bodo v največji možni meri odstranjeni vzroki za nastanek požarov, eksplozij in zmanjšana morebitna gospodarska škoda.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 360

6.1.6. Elektroenergetske naprave v eksplozijsko varni izvedbi

Energetski inšpektorji nadzirajo elektroenergetske naprave, vgrajene v eksplozijsko ogroženih prostorih.

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor se bo opravljal predvsem v objektih bencinskih servisov in proizvodnih objektih, ki uporabljajo tehnološke procese z materiali, ki povzročijo nastanek eksplozivnih mešanic.

Cilji: Z inšpekcijskimi pregledi se bo ugotavljalo stanje vzdrževanja teh objektov, da se v čim večji meri prepreči nastanek eksplozij.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 50

6.1.7. Izredni inšpekcijski pregledi

Izredni inšpekcijski pregledi se opravljajo po poškodbah in popravilih na elektroenergetskih napravah, kakor tudi po prijavah o domnevnem nepravilnem delovanju elektroenergetskega sistema. Izvaja se tudi nadzor nad izvajanjem zagonskih in funkcionalnih preizkusov po končani izgradnji novih ali rekonstruiranih elektroenergetskih objektov.

Obseg nadzora: Obsega nadzora ni mogoče vnaprej predvideti; število planiranih pregledov na tem segmentu temelji na povprečju preteklega leta.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 40

6.1.8. Okoljska primernost proizvodov povezanih z energijo v uporabi v skladu z Direktivo 2009/125/ES

Inšpekcijski nadzor v okviru Pravilnika o vzpostavitvi okvira za določanje zahtev za okoljsko primerno zasnovo proizvodov, povezanih z energijo (Uradi list RS, št. 50/2012) je v fazi postopnega uvajanja in izvajanja. Omenjeni pravilnik se je začel izvajati pri projektiranju novih napravah in proizvodov, povezanih z energijo. Področje nadzora energetske inšpekcije se izvaja na napravah in proizvodih v uporabi. Predvideva se dodatno strokovno usposabljanje energetskih inšpektorjev.

Obseg nadzora: Število planiranih pregledov na tem segmentu se bo prilagajalo glede na strokovno usposobljenost inšpektorjev in problematiko na terenu.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 5

Načrtovano število vseh pregledov na področju elektro energetike je 1100.

6.2 INŠPEKCIJSKI NADZORI S PODROČJA STROJNE ENERGETIKE

Na področju strojne energetike energetski inšpektorji izvajajo nadzor nad izvajanjem zakonov, tehničnih predpisov in standardov, ki veljajo za področje strojne energetike, na energetskih objektih, napravah, postrojih in napeljavah.

Naloge in pristojnosti inšpekcijskega nadzora so predpisane v Energetskem zakonu, in v Zakonu o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti ter podrejenimi tehničnimi predpisi.

V okviru opravljanja nadzorov inšpektorji preverjajo tudi strokovnost in usposobljenost delavcev, ki upravljajo z energetskimi napravami.

Inšpektorji izvajajo nadzor tudi nad drugimi energetskimi napravami, nadzor nad vzdrževalnimi deli v javno korist na področju strojne energetike, nadzor nad načinom delitve in obračuna stroškov za toploto in nadzor nad energetskimi koncepti lokalnih skupnosti.

6.2.1. Področje proizvodnje električne energije in toplote

Obseg nadzora: Področje obsega nadzora na energetskih objektih za proizvodnjo električne energije:

- nuklearna elektrarna,
- termoelektrarne,
- termoelektrarne toplotne,
- hidroelektrarne,
- kogeneracijska postrojenja,
- bioplinarne,
- toplotne.

Na navedenih objektih energetske naprave strojne energetike obsegajo: parne generatorje, kotle in vročevodne kotle, tlačne posode in cevovode, potencialno eksplozijsko ogrožene cone.

Cilji: Posebna pozornost pri inšpekcijskem nadzoru bo veljala energetskim napravam za proizvodnjo električne in toplotne energije za daljinsko ogrevanje v termoelektrarnah in toplotnah, da se zagotovi zanesljivo oskrbo potrošnikov z električno in toplotno energijo ter varno obratovanje.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 10

6.2.2. Energetske naprave

Obseg nadzora: Pod to področje spadajo energetske naprave (postroji, naprave in napeljave), ki so nameščene bodisi v industrijskih objektih, poslovnih zgradbah, javnih ustanovah in stanovanjskih zgradbah, kot so: toplovodni kotli na različne energente, termooljne kotlovnice, klimatske naprave, hladilni sistemi, kompresorji, plinska trošila, industrijske peči, ipd..

Cilji: Nadzor učinkovite rabe toplote in goriv v napravah in postrojih, zagotovitev obratovalne zanesljivosti in varnosti, kontrola ustrezne usposobljenosti upravljavcev predmetnih energetskih naprav.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 70

6.2.3. Prenosna in distribucijska omrežja

Obseg nadzora: Obsega prenosno plinovodno omrežje s kompresorskimi in merilno regulacijskimi postajami, distribucijska plinovodna omrežja z merilno regulacijskimi postajami, sistemi daljinskega ogrevanja s toplotnimi postajami. Opravljat se bo tudi nadzor nad večjimi vzdrževalnimi deli s področja prenosa in distribucije zemeljskega plina in distribucije toplote ter izdelavo razvojnih načrtov.

Cilji: Zagotovitev zanesljive in varne oskrbe potrošnikov z zemeljskim plinom in toploto.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 15

6.2.4. Kurjena in drugače ogrevana tlačna oprema

Obseg izvajanja nalog: Energetski inšpektorji na področju kurjene in drugače ogrevane tlačne opreme izvajajo naslednje naloge:

- odobritev postavitve, prvi pregledi po postavitvi,
- redni pregledi in preskusi
- izredni pregledi in preskusi po poškodbah, popravilih ali pred ponovnim obratovanjem.

Inšpektorji vršijo nadzor nad veljavnostjo obratovalnih dovoljenj. Inšpektorat vodi tudi evidenco teh naprav, ki jo bo v letu 2018 posodobil.

Cilji: Posebna pozornost je podana že pri odobritvi postavitve (pregled projektne in tehnične dokumentacije). S tem se izogne težavam in pomanjkljivostim pri prvih pregledih teh naprav na mesto postavitve. Z rednimi pregledi in preskusi se zagotovi varno in zanesljivo obratovanje teh naprav. Pri periodičnih pregledih se iščejo napake, ki bi lahko kasneje bile vzrok izpadom iz obratovanja, okvaram oziroma nesrečam.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 180

6.2.5. Strojna oprema v eksplozijsko varni izvedbi

Obseg nadzora: Energetski inšpektorji nadzirajo strojno opremo, vgrajeno v eksplozijsko ogroženih prostorih. Inšpekcijski nadzor se bo opravljal predvsem v objektih internih bencinskih servisov in proizvodnih ter skladiščnih objektih, ki uporabljajo tehnološke procese z materiali, ki povzročijo nastanek eksplozivnih snovi.

Cilji: Z inšpekcijskimi pregledi se bo ugotavljalo stanje vzdrževanja teh objektov, da se v čim večji meri prepreči nastanek eksplozij.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 15

6.2.6. Oprema pod tlakom v uporabi

Obseg nadzora: Inšpektorji opravljajo inšpekcijski nadzor nad opremo pod tlakom v obratovanju, in kamor spadajo:

- tlačne posode za vročo vodo in paro,
- tlačne posode za tehnične pline,
- tlačne posode za UNP,
- tlačne posode za hladilne pline,
- tlačne posode za zemeljski plin,
- avtoklavi, parni sterilizatorji,
- toplotni izmenjevalniki,
- gasilni aparati,
- cevovodi (za vročo vodo in paro, tehnične in hladilne pline),
- pripadajoča varovalna oprema in tlačni pribor.

Inšpektorji opravljajo nadzor nad veljavnostjo obratovalnih dovoljenj, ki so jih izdali pooblaščen organi za opravljanje periodičnih pregledov in preskusov, nad evidentiranjem opreme, nad opravljanjem uvodnih in periodičnih pregledov pri uporabnikih, ki jih opravljajo pooblaščen/imenovani organi za periodične preglede ter nad evidenco pregledov in preskusov opreme pod tlakom pri uporabnikih.

Cilji: Zagotovitev obratovalne zanesljivosti in varnosti sistemov z vgrajeno opremo pod tlakom.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 200

6.2.7. Premična tlačna oprema

Obseg nadzora: Inšpekcija izvaja nadzor polnilnic in skladišč utekočinjenega naftnega plina (UNP) ter tehničnih plinov, nad premično tlačno opremo v polnilnicah in pri distributerjih, preverja veljavnost potrdil o strokovni usposobljenosti delavcev v polnilnicah ter nad drugimi nalogami po določbah Energetskega zakona.

Cilji: Ugotavljanje skladnosti premične tlačne opreme pri distributerjih (skladnost opreme v prometu in uporabi, označevanje, periodika pregledov) ter posledično zagotavljanje varnosti uporabe.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 30

6.2.8. Lokalni energetski koncepti

Obseg nadzora: Inšpekcija opravlja nadzor nad sprejetjem lokalnega energetskega koncepta, ki ga izdela lokalna skupnost, v skladu z določili EZ-1 in nadzor spoštovanja sprejetega energetskega koncepta s strani investitorjev oz. lastnikov, nadzor obveznosti priklopa objekta na distribucijsko omrežje daljinskega ogrevanja oziroma na distribucijsko omrežje zemeljskega plina ali utekočinjenega naftnega plina.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 25

6.2.9. Delitev in obračun toplote v objektih z več kot štirimi posameznimi deli

Obseg nadzora: Nadzor se izvaja nad vgradnjo delilnikov, načinom delitve in obračuna stroškov za toploto v skladu s Pravilnikom o načinu delitve in obračunu stroškov za toploto v stanovanjskih in drugih stavbah z več posameznimi deli.

Inšpekcija vodi postopke v zvezi z nepravilnostmi pri delitvi in obračunu stroškov za toploto v objektih z več posameznimi deli po uradni dolžnosti. Indic za uvedbo postopka so prijave.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 70

6.2.10. Okoljska primernost proizvodov povezanih z energijo v uporabi v skladu z Direktivo 2009/125/ES

Obseg nadzora: Podlaga za inšpekcijske nadzore je Pravilnik o vzpostavitvi okvira za določanje zahtev za okoljsko primerno zasnovo proizvodov, povezanih z energijo (Uradni list RS, št. 50/2012). Omenjeni pravilnik se uporablja pri projektiranju novih napravah in proizvodov, povezanih z energijo. Področje nadzora energetske inšpekcije se izvaja na napravah in proizvodih v uporabi.

Število planiranih pregledov na tem segmentu se bo prilagajalo glede na problematiko na terenu.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 5

6.2.11. Nadzor klimatskih in ogrevalnih naprav

Obseg nadzora: Energetski inšpektorji izvajajo nadzor klimatskih in ogrevalnih naprav na podlagi 461. člena EZ-1 in Pravilnika o rednih pregledih klimatskih sistemov (Ur. list št. 24/08).

Cilj: Namen teh nadzorov je zagotavljanje zdravja zaposlenih in uporabnikov objektov s klimatskimi sistemi in učinkovite rabe energije za hlajenje.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 25

6.2.12. Nadzor nad dobavitelji lesne biomase končnim odjemalcem

Obseg nadzora: Inšpekcija izvaja nadzor nad spoštovanjem določb EZ-1 pri dobaviteljih lesne biomase končnim odjemalcem (pelet, sekancev, drv) z namenom doseganja prihrankov energije pri končnih odjemalcih.

Cilji: Nemen teh nadzorov so prihranki energije pri končnih odjemalcih oziroma zbiranje prispevka za energetsko učinkovitost (EKO-sklad).

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 20

Načrtovano število vseh pregledov na področju strojne energetike je 665.

6.3 INŠPEKCIJSKI NADZOR NA PODROČJU RUDARSTVA

Temeljna naloga rudarskih inšpektorjev je nadzor nad izvajanjem Zakona o rudarstvu, na njegovi podlagi izdanih predpisov, tehničnih predpisov in predpisov s področja varnosti in zdravja pri izvajanju rudarskih del ter drugih predpisov pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin. Kadar nadzoruje

izvajanje ukrepov s področja varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del po določbah tega zakona, ima rudarski inšpektor pravice in dolžnosti kot jih ima inšpektor za delo, po predpisih, ki urejajo inšpekcijo dela in predpisih, ki urejajo varnost in zdravje pri delu. Podlaga za izvajanje nadzora so tudi materialni predpisi glede skladnosti proizvodov ter zakoni o zapiranju rudnikov. Posebnost pri nadzoru rudarskih inšpektorjev je predpisana periodika ter takojšnja raziskava nesreč pri delu in nevarnih pojavov.

Rudarski inšpektorji bodo v letu 2018 izvajali inšpekcijski nadzor pri nosilcih rudarske pravice in izvajalci rudarskih del pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin. Poleg tega bodo izvajali nadzor pri graditvi objektov z minerskimi in vrtnimi deli ter vrtnjem vrtin nad 300 m globine, kot to določa 123. člen Zakona o rudarstvu.

6.3.1. Inšpekcijski nadzor nad nosilci rudarske pravice

Obseg nadzora: Inšpekcija izvaja nadzor nad rudarskimi družbami in samostojnimi podjetniki, ki so nosilci rudarske pravice v površinskih kopih, nadzor osmih rudnikov, vključno z rudniki v zapiranju z obrati in strokovnimi službami ter pridobivanje nafte in nadzor reševalnih postaj rudnikov (5 reševalnih postaj).

Cilji: Osnovni cilj je zagotavljanje skladnosti izkoriščanja z določili koncesijskih pogodb in preverjanje skladnosti del s potrjeno tehnično dokumentacijo ter zagotavljanje postopkov opustitve rudarskih del.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 130

6.3.2. Inšpekcijski nadzor nad izvajalci rudarskih del

Obseg nadzora: Nekateri nosilci rudarske pravice rudarska dela ne izvajajo sami, ampak za to najamejo izvajalca rudarskih del in sklenejo izvajalske pogodbe. Pri izvajalcih rudarskih del inšpektorji nadzirajo ali so le ti usposobljeni za izvajanje teh del in če rudarska del izvajajo v skladu s tehnično dokumentacijo. Pri izvajanju nadzora iz varnosti in zdravja pri delu pri rudarskih delih ima rudarski inšpektor pravice inšpektorja za delo in pravice tržnega inšpektorja pri nadzoru strojev, protiekspluzijske zaščite in osebne varovalne oprem.

Cilji: Osnovni cilj je zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del pri podzemnem in površinskem izvajanju rudarskih del in nadzor nad vplivi rudarskih del na okolje. Na podlagi ugotovitev nadzora v preteklem letu so glavni cilji pri nadziranju podzemnega pridobivanja usmerjeni v nadzor izvajanja kriterijev varnega odkopavanja v povezavi z dolžino in lokacijami odkopnih front ter pojavov v robnih pogojih odkopnih polj (stebni udari).

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 50

6.3.3. Nadzor pri graditvi objektov z minerskimi in vrtnimi deli ter vrtnjem vrtin nad 300 m globine

Obseg nadzora: Če se izven rudniškega prostora gradi objekt s pomočjo razstreljevanja ali vrta vrtina globine nad 300 m nadzira rudarski inšpektor skladnost razstreljevanja oziroma vrtnja vrtin z določbami Zakona o rudarstvu in na njegovi podlagi izdanimi predpisi.

Cilji: Zagotavljanje skladnosti razstreljevanja in vrtnja z določbami Zakona o rudarstvu in na njegovi podlagi izdanimi predpisi.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 5

6.3.4. Raziskave delavnih nesreč in nevarnih pojavov

Rudarski inšpektorji v primeru težje, skupinske ali smrtne nesreče oziroma ob v primeru nevarnih pojavov in drugih nepredvidenih izrednih dogodkov opravijo raziskavo nesreče oziroma nevarnega pojava. Število teh nadzor je težko predvideti.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 5

6.3.5. Izredni inšpekcijski nadzori

Izredni inšpekcijski pregledi se uvedejo na podlagi prijav nezakonitega izkoriščanja mineralnih surovin in na podlagi prijav nepravilnega miniranja v pridobivalnih prostorih oziroma pri graditvi objektov. Obsega nadzora ni mogoče vnaprej predvideti, zato število planiranih pregledov temelji na povprečju preteklega leta.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 30

6.3.6. Nadzor rudarskega elektroenergetskega inšpektorja

Rudarski elektroenergetski inšpektor bo v letu 2018 opravljal predvsem nadzor nad tehnično dokumentacijo, na osnovi katere se izvajajo rudarska dela, nadziral bo usposobljenost oseb, ki montirajo, vzdržujejo in pregledujejo elektro naprave in nad izdanimi internimi akti o elektro službi na osnovi 225. člena Pravilnika o zahteva za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu in o tehničnih ukrepih pri postavljanju in uporabi električnih instalacij in naprav v podzemnih prostorih in na površini pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin (Uradni list RS, št. 111/2003 in 117/2005).

Na področju zavezancev, ki vgrajujejo in vzdržujejo opremo, namenjeno za obratovanje v potencialno eksplozijskih prostorih, bo poudarek na evidencah o vzdrževanju za strojno opremo in na usposabljanju oseb, ki vzdržujejo, vgrajujejo in uporabljajo tovrstno opremo.

Nadzor rudarskega elektroenergetskega inšpektorja se bo opravljal pri zavezancih, ki pri izvajanju rudarskih del potrebujejo električne naprave in instalacije.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 60

Načrtovano število vseh pregledov na področju rudarstva je 280.

Tabelarni prikaz inšpekcijskih pregledov v letu 2018 po področjih:

Področje nadzora	Število inšpekcijskih pregledov
ELEKTRO ENERGETIKA	1100
Proizvodnja električne energije v termo elektrarni in v nuklearni elektrarni	5
Proizvodnja električne energije v hidroelektrarnah, malih hidroelektrarnah in ostalih proizvajalcih električne energije iz obnovljivih virov in naprav z visokimi izkoristki	80
Prenosno omrežje (400-110 kV) – daljnovodi, razdelilne transformatorske postaje	50
Distribucijsko omrežje (110-0,4 kV) – daljnovodi, transformatorske postaje	510
Porabniki električne energije	360
Elektroenergetske naprave v eksplozijsko varni izvedbi	50
Izredni inšpekcijski pregledi	40
Okoljska primernost proizvodov povezanih z energijo v uporabi	5
STROJNA ENERGETIKA	665
Področje proizvodnje električne energije in toplote	10
Energetske naprave	70
Prenosna in distribucijska omrežja	15
Kurjena in drugače ogrevana tlačna oprema	180
Strojna oprema v eksplozijsko varni izvedbi	15
Oprema pod tlakom v uporabi	200
Premična tlačna oprema	30
Lokalni energetske koncepti	25
Delitev in obračun toplote v objektih z več kot štirimi posameznimi deli	70
Okoljska primernost proizvodov povezanih z energijo v uporabi	5
Nadzor klimatskih in ogrevalnih naprav	25
Nadzor nad dobavitelji lesne biomase končnim odjemalcem	20
RUDARSTVO	280
Nosilci rudarske pravice	130
Izvajalci rudarskih del	50
Graditev objektov z minerskimi in vrtalnimi deli ter vrtanjem vrtin nad 300 m globine	5
Raziskave delovnih nesreč in nevarnih pojavov	5
Izredni inšpekcijski nadzori	30
Zavezanci, ki pri izvajanju rudarskih del potrebujejo električne naprave in instalacije	60
SKUPNO ŠTEVILO	2045

6.4 OSTALO

6.4.1. Usmerjeni in sistematični nadzori Inšpekcije za energetiko in rudarstvo

Na področjih, na katerih so energetske in rudarske inšpektorije v preteklem letu odkrivali večje nepravilnosti se v letu 2018 načrtujejo sistematično usmerjeni nadzori, in sicer:

- energetske inšpektorije s področja elektro energetike bodo nadaljevali z usmerjenimi nadzori nizko napetostnih inštalacij v stavbah in nadzori zaščite stavb pred delovanjem strele v javnih objektih kot so šole, dijaški domovi, zdravstveni domovi, domovi upokoencev; namen teh nadzorov je zagotavljanje varnosti nizkonapetostnih inštalacij in naprav v stavbah ter zaščite stavb pred delovanjem strele s ciljem omejiti ogrožanje ljudi, živali in premoženja;
- energetske inšpektorije s področja elektro energetike bodo izvajali nadzore nad elektroenergetskimi postroji, ki predstavljajo razpršene vire (kogeneracije, sončne elektrarne, male hidro elektrarne); namen teh nadzorov je zagotavljanje obratovalne zanesljivosti in odstranjevanje motenj, ki jih nepravilno obratovanje teh naprav lahko povzroča distribucijskemu omrežju;
- energetske inšpektorije s področja strojne energetike bodo izvajali nadzor klimatskih sistemov v javnih objektih (trgovsko poslovne cone, šole, dijaški domovi, zdravstveni domovi, domovi upokoencev....); namen teh nadzorov je zagotavljanje zdravlja zaposlenih in uporabnikov objektov s klimatskimi sistemi in učinkovite rabe energije za hlajenje;
- energetske inšpektorije s področja strojne energetike bodo tudi v letu 2018 izvajali usmerjene nadzore nad stabilnimi tlačnimi posodami za UNP – plinohrami ob javnih objektih (šole, dijaški domovi, zdravstveni domovi, domovi upokoencev....); namen teh nadzorov je zagotavljanje varnosti stabilnih tlačnih posod s ciljem omejiti ogrožanje ljudi, živali, premoženja in okolice ter zagotavljanje obratovalne zanesljivosti;
- energetske inšpektorije s področja elektro in s področja strojne energetike bodo izvajali nadzore nad objekti s potencialno eksplozijsko atmosfero; namen teh nadzorov je zagotavljanje varnosti in varovanja delavcev, ki so lahko ogroženi zaradi eksplozivnih atmosfer ter zagotavljanje varnega obratovanja energetskih naprav v potencialno eksplozivnih atmosferah;
- rudarske inšpektorije bodo v letu 2018 izvajali usmerjene nadzore nad Splošnimi akti o varnosti in zdravju pri delu, ki ga mora izdelati in sprejeti vsak izvajalec rudarskih del; preverjali bodo zlasti oceno tveganja, in sicer ročno prenašanje bremen, kemične obremenitve delavcev, hrup in vibracije; namen teh nadzorov je, zagotavljanje varnosti in zdravlja delavcev;
- rudarske inšpektorije bodo izvajali nadzore nad koncesionarji, ki jim koncesija pogodba oziroma rudarska pravica poteče v letu 2021; namen teh nadzorov je zagotavljanje dokončne sanacije in pričetek postopkov za zapustitev rudnika pred potekom koncesijske pogodbe, v primerih ko koncesionar ne bo podaljšal koncesijske pogodbe;
- rudarske inšpektorije bodo izvajali nadzore nad sanacijami v pridobivalnih s pomočjo materialov oziroma gradbenih proizvodov, ki imajo slovenska tehnična soglasja ZRMK-ja; namen teh nadzorov je zagotavljanje vgrajevanja teh materialov na podlagi ustrezne tehnične dokumentacije in zagotavljanje ustrezne spremljave vplivov na okolje (monitoring).

6.4.2. Upravni postopki

Energetske inšpektorije za področje strojne energetike in rudarske inšpektorije poleg inšpekcijskih postopkov vodijo tudi upravne postopke.

Energetske inšpektorije za področje strojne energetike vodijo upravne postopke na podlagi določil 7. člena Pravilnika o tehničnih normativih za postavitve, nadzor in obratovanje parnih kotlov in naprav. Na zahtevo uporabnika parne naprave odobrijo postavitve, predelave, premestitve in obratovanje parne naprave.

Rudarske inšpektorije na podlagi določil Zakona o rudarstvu v upravnem postopku na vloge stranke izdajajo mnenja o izpolnjevanju predpisanih pogojev za opravljanje dejavnosti izvajanja rudarskih del (22. člen ZRud-1), izdelovanja rudarske tehnične dokumentacije (23. člen ZRud-1) in revidiranja rudarskih projektov (24. člen ZRud-1).

7 SKUPNE AKCIJE Z DRUGIMI DRŽAVNIMI ORGANI

V okviru Inšpekcijskega sveta so v letu 2018 načrtovane skupne akcije inšpekcijskega nadzora različnih inšpekcij. V nadaljevanju so navedene tiste, v katere bo vključen tudi Inšpektorat RS za infrastrukturo.

Inšpektorat se bo udeležil tudi drugih morebitnih aktivnosti, ki bodo naknadno načrtovane v okviru regijskih koordinacij ali medsebojnih dogovorov med posameznimi inšpekcijami.

Naslov akcije	Področje nadzora	Sodelujoči	Opomba
Nadzor nad prevozi blaga in potnikov v cestnem prometu – terensko, na cesti	Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in enakosti konkurenčnih pogojev.	IRSI, FURS, Policija	V letu 2018 se načrtuje 4 skupne nadzore na mesec.
Nadzor nad taksi prevozi	Preprečevanje dela na črno, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in enakosti konkurenčnih pogojev.	IRSI, FURS, TIRS, Policija, Urad za meroslovje	V letu 2018 se načrtuje 1 skupni nadzor na mesec.