



LETNI NAČRT DELA INŠPEKTORATA RS ZA INFRASTRUKTURO ZA LETO 2022



KAZALO

| | |
|---|-----------|
| 1 UVOD | 1 |
| 2 ORGANIZACIJA IN KADRI | 2 |
| 3 FINANČNI NAČRT | 3 |
| 4 SLUŽBA ZA SKUPNE IN PRAVNE ZADEVE | 4 |
| 5 INŠPEKCIJA ZA CESTNI PROMET | 5 |
| 5.1 NADZORI INŠPEKCIJE ZA CESTNI PROMET | 5 |
| 5.1.1. Nadzor prevoznikov potnikov in blaga v cestnem prometu | 5 |
| 5.1.2. Nadzor nad socialno zakonodajo in zapisovalno opremo | 6 |
| 5.1.3. Nadzor delavnic za kontrolo tahografov | 7 |
| 5.1.4. Nadzor prevozov nevarnega blaga | 7 |
| 5.1.5. Nadzor po Zakonu o motornih vozilih nad strokovnimi organizacijami za tehnične preglede in registracijskimi organizacijami | 8 |
| 5.1.6. Nadzor po Zakonu o motornih vozilih (postopki v sistemu RAPEX) | 8 |
| 5.1.7. Nadzor pooblaščenih organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil | 8 |
| 5.1.8. Nadzor pooblaščenih centrov in programov za usposabljanje voznikov v sistemu kvalifikacij voznikov | 9 |
| 5.2 OSTALO | 10 |
| 5.2.1. Usmerjeni in sistematični nadzori Inšpekcije za cestni promet | 10 |
| 5.2.2. Mednarodno sodelovanje | 10 |
| 6 INŠPEKCIJA ZA CESTE, ŽELEZNIŠKI PROMET, ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA .. | 11 |
| 6.1 INŠPEKCIJA ZA CESTE | 11 |
| 6.1.1. Vzdrževalna dela na cestah | 11 |
| 6.1.2. Varstvo javnih cest | 11 |
| 6.1.3. Predori | 12 |
| 6.1.4. Cestninjenje | 12 |
| 6.1.5. Priključki na državne ceste | 12 |
| 6.1.6. Zapore cest | 13 |
| 6.1.7. Obveščanje in oglaševanje ob državni cesti | 13 |
| 6.1.8. Prometna signalizacija, prometna oprema in naprave ter ukrepi za umirjanje prometa | 14 |
| 6.1.9. Zagotavljanje preglednosti na državnih cestah | 14 |
| 6.1.10. Varna uporaba ceste | 14 |
| 6.2 INŠPEKCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET | 15 |
| 6.2.1. Vodenje železniškega prometa | 15 |
| 6.2.2. Gradnja, rekonstrukcija in vzdrževanje železniških objektov | 15 |
| 6.2.3. Železniška tirna vozila in elektroenergetika | 16 |
| 6.2.4. Signalno varnostne in telekomunikacijske naprave | 16 |
| 6.2.5. Prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu | 16 |
| 6.3 INŠPEKCIJA ZA ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA | 17 |
| 6.3.1. Žičniške naprave | 17 |
| 6.3.2. Smučišča | 17 |
| 6.4 OSTALO | 19 |
| 6.4.1. Usmerjeni in sistematični nadzori Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča | 19 |
| 7 INŠPEKCIJA ZA ENERGETIKO IN RUDARSTVO | 20 |
| 7.1 INŠPEKCIJSKI NADZORI NA PODROČJU ELEKTRO ENERGETIKE | 20 |
| 7.1.1. Proizvodnja električne energije v termoelektrarni in v nuklearni elektrarni | 21 |
| 7.1.2. Proizvodnja električne energije v hidroelektrarnah in malih hidroelektrarnah in ostalih proizvajalcih električne energije iz obnovljivih virov in naprav z visokimi izkoristki | 21 |
| 7.1.3. Prenosno omrežje (400 - 110 kV) – daljnovodi, razdelilne transformatorske postaje | 21 |
| 7.1.4. Distribucijsko omrežje (110 – 0,4 kV) – daljnovodi, transformatorske postaje | 21 |
| 7.1.5. Porabniki električne energije | 22 |
| 7.1.6. Elektroenergetske naprave v eksplozijsko varni izvedbi | 22 |
| 7.1.7. Izredni inšpekcijski pregledi | 22 |
| 7.1.8. Okoljska primernost proizvodov povezanih z energijo v uporabi v skladu z Direktivo 2009/125/ES | 23 |
| 7.2 INŠPEKCIJSKI NADZORI S PODROČJA STROJNE ENERGETIKE | 23 |

| | |
|--|-----------|
| 7.2.1. Področje proizvodnje električne energije in toplote | 23 |
| 7.2.2. Energetske naprave..... | 24 |
| 7.2.3. Prenosna in distribucijska omrežja | 24 |
| 7.2.4. Kurjena in drugače ogrevana tlačna oprema..... | 24 |
| 7.2.5. Strojna oprema v eksplozijsko varni izvedbi | 24 |
| 7.2.6. Oprema pod tlakom v uporabi | 25 |
| 7.2.7. Premična tlačna oprema | 25 |
| 7.2.8. Lokalni energetske koncepti | 25 |
| 7.2.9. Delitev in obračun toplote v objektih z več kot štirimi posameznimi deli | 26 |
| 7.2.10. Okoljska primernost proizvodov povezanih z energijo v uporabi v skladu z Direktivo 2009/125/ES | 26 |
| 7.2.11. Nadzor klimatskih in ogrevalnih naprav | 26 |
| 7.2.12. Nadzor nad dobavitelji lesne biomase končnim odjemalcem | 26 |
| 7.3 INŠPEKCIJSKI NADZOR NA PODROČJU RUDARSTVA..... | 26 |
| 7.3.1. Inšpekcijski nadzor nad nosilci rudarske pravice..... | 27 |
| 7.3.2. Inšpekcijski nadzor nad izvajalci rudarskih del | 27 |
| 7.3.3. Nadzor pri graditvi objektov z minerskimi in vrtnimi deli ter vrtnjem vrtin nad 300 m globine | 27 |
| 7.3.4. Raziskave delavnih nesreč in nevarnih pojavov | 28 |
| 7.3.5. Izredni inšpekcijski nadzori | 28 |
| 7.3.6. Nadzor rudarskega elektroenergetskega inšpektorja | 28 |
| 7.4 OSTALO..... | 30 |
| 7.4.1. Usmerjeni in sistematični nadzori Inšpekcije za energetiko in rudarstvo | 30 |
| 7.4.2. Upravni postopki | 30 |
| 8 SKUPNE AKCIJE Z DRUGIMI DRŽAVNIMI ORGANI | 31 |

1 UVOD

Inšpektorat RS za infrastrukturo (v nadaljevanju: Inšpektorat) kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo opravlja naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov na področju železniškega prometa, cestnega prometa in prometne infrastrukture za vse vrste prometa ter na področju žičniških naprav in varnosti na smučiščih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pravila cestnega prometa in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, predpisov, povezanih z delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in izvajajo programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov ter spremljevalcev izrednih prevozov, predpisov, ki urejajo pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, njihovo registracijo in udeležbo v cestnem prometu, pogoje za opravljanje nalog tehničnih služb, strokovnih in registracijskih organizacij, predpisov, ki določajo pogoje za prevoz nevarnega blaga za posamezne vrste prometa, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvrševanjem zakonov, ki urejajo področje energetike in podzakonskih predpisov, izdanih na podlagi zakonov ter drugih predpisov, ki pooblašča energetske inšpektorje za izvajanje nadzora in naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določil zakona, ki urejajo rudarstvo in na njegovi podlagi izdanih podzakonskih predpisov, tehničnih predpisov in predpisov s področja varnosti in zdravja pri delu ter drugih predpisov pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin ter pri izvajanju drugih rudarskih del.

Organiziranje in planiranje dela Inšpektorata temelji na programskih ciljnih dela Ministrstva za infrastrukturo in dokumentih Evropske unije. Inšpekcijski nadzori se opravljajo z namenom preverjanja spoštovanja zakonskih določb in so usmerjeni predvsem na področja, v okviru katerih se v praksi iz preteklih izkušenj zaznava nespoštovanje predpisov oziroma se zaznavajo težave pri izvajanju le-teh. Posebna pozornost je namenjena področjem, v okviru katerih bi lahko bila, zaradi nespoštovanja predpisov, neposredno ogrožena človeška življenja ali zdravje ljudi ter storjena večja materialna škoda.

V okviru Inšpektorata delujejo tri inšpekcije, ki izvajajo nadzor na sedmih upravnih področjih. Vsako upravno področje ima svoje posebnosti, kar se odraža v načinu izvajanja nadzora in ukrepanja posamezne inšpekcije. V skladu s tem ima Inšpektorat za vsako upravno področje določene temeljne naloge in ključne besede. Temeljne naloge so segment nadzora znotraj enega upravnega področja, ki je lahko urejeno z enim ali več zakoni. Ključne besede pa so določene glede na posamezne segmente nadzora znotraj temeljnih nalog, pri čemer je lahko ena ključna beseda skupna več temeljnim nalogam. Inšpektorat predvidi za posamezno inšpekcijo vsako leto število inšpekcijskih pregledov po temeljnih nalogah.

V rednih inšpekcijskih nadzorih bo inšpektorat po obsegu izvajal tako celovite kot tudi tematske inšpekcijske nadzore. Celoviti nadzori na področju dela posamezne inšpekcije se izvajajo z namenom ugotavljanja celotnega pregleda nad zakonitostjo in strokovnostjo zavezanca. Tematski nadzori se pri zavezancih opravljajo le na določenem delu področja posamezne inšpekcije, ki z vidika uresničevanja posameznega materialnega predpisa predstavlja posebno problematiko ali pa z namenom pridobivanja podatkov o realnem stanju (posnetek stanja) na določenem upravnem področju. V ta namen se vsako leto za posamezno inšpekcijo predvidi število inšpekcijskih pregledov, ki lahko temeljijo na večjem številu predpisov. Glede na način izvedbe bo inšpekcija opravljala tako napovedane kot tudi nenapovedane inšpekcijske preglede. Z namenom preverjanja, ali so zavezanci v odrejenem roku uresničili oziroma izpolnili odrejene upravne inšpekcijske ukrepe za odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti pa se bodo izvajali kontrolni inšpekcijski pregledi.

Inšpektorat bo obravnaval prejete prijave, pobude, pritožbe in obvestila fizičnih ali pravnih oseb in primeru obstoja domnevne kršitve zakonodaje, uvedel izredne inšpekcijske nadzore.

Inšpektorat bo izvedel različne usmerjene akcije na področjih, kjer so bile v preteklem obdobju ugotovljene večje nepravilnosti in na področjih, kjer na novo nadzor določa sprememba posamezne področne zakonodaje. Glede na področje nadzora se bo inšpektorat aktivno vključeval v skupne akcije različnih inšpektoratov v Republiki Sloveniji in s tem nadaljeval z že vzpostavljeno prakso.

2 ORGANIZACIJA IN KADRI

Inšpektorat, ki deluje kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo vodi in predstavlja glavna inšpektorica. Inšpektorat ima sedež v Ljubljani, Vožarski pot 12.

Za strokovno, učinkovito, racionalno in usklajeno izvrševanje nalog ter za učinkovit notranji nadzor nad opravljanjem nalog na posameznih ožjih delovnih področjih, so v inšpektoratu organizirane naslednje notranje organizacijske enote:

- Inšpekcija za cestni promet
- Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča
- Inšpekcija za energetiko in rudarstvo
- Služba za skupne in pravne zadeve.

Na dan 1.1.2022 je bilo v Inšpektoratu zaposlenih 77 javnih uslužbencev, ki štejejo v kadrovski načrt. Kadrovska struktura zaposlenih po notranjih organizacijskih enotah na dan 1.1.2022:

- v Uradu Inšpektorata sta bila zaposlena 2 javna uslužbenca, glavna inšpektorica in sekretar,
- v Inšpekciji za cestni promet je bilo zaposlenih 24 javnih uslužbencev, in sicer:
 - direktor inšpekcije za cestni promet,
 - 23 inšpektorjev za cestni promet;
- v Inšpekciji za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča je bilo zaposlenih 17 javnih uslužbencev, in sicer:
 - direktorica inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča,
 - 11 inšpektorjev za ceste,
 - 3 inšpektorji za železniški promet ter
 - 2 inšpektorja za žičniške naprave in smučišča;
- v Inšpekciji za energetiko in rudarstvo je bilo zaposlenih 22 javnih uslužbencev, in sicer:
 - direktorica inšpekcije za energetiko in rudarstvo,
 - 17energetskih inšpektorjev,
 - 4 rudarski inšpektorji;
- v Službi za skupne in pravne zadeve je bilo zaposlenih 12 javnih uslužbencev, 11 za nedoločen čas in 1 javni uslužbenec za določen čas kot nadomestna zaposlitev zaradi .

Kadrovski načrt IRSI za leto 2022 dovoljuje 81 zaposlitev za nedoločen čas. Število dovoljenih zaposlitev v letu 2021 in 2022 se je povečalo za dve zaposlitvi potem, ko je minister za infrastrukturo v novembru 2021 na podlagi sklepa Vlade republike Slovenije določil Enotni kadrovski načrt Ministrstva za infrastrukturo z organi v sestavi za omenjeni dve leti.

Od 81 dovoljenih zaposlitev za nedoločen čas je bilo na dan 1. 1. 2022 v IRSI zaposlenih 77 javnih uslužbencev za nedoločen čas. Poleg tega je do meseca oktobra 2022 za določen čas v pravni službi zaposlen podsekretar, ki nadomešča sicer zaposleno na starševskem dopustu.

V letu 2022 so bile do 01.04.2022 po javnih natečajih, javnih objavah, pričetih v letu 2021, že izvedene naslednje nadomestne zaposlitve oziroma premestitve iz drugih delov javne uprave:

1)v Službi za skupne in pravne zadeve :

- dne 01.02.2022 zaposlitev na delovnem mestu strokovni sodelavec VII/1-skrbnik voznega parka kot nadomestna zaposlitev zaradi starostne upokojitve zaposlenega na tem delovnem mestu dne 01.01.2022 (javna objava je bila objavljena dne 11.11.2021) in premestitev iz pravosodnega organa na delovno mesto višje svetovalke v kadrovski službi kot nadomestne zaposlitev zaradi prekinitve delovnega razmerja na tem delovnem mestu dne 01.03.2022 in

2)v Inšpekciji za cestni promet :

- dne 01.04.2022 zaposlitev na delovnem mestu inšpektor za cestni promet kot nadomestna zaposlitev zaradi starostne upokojitve zaposlenega na tem delovnem mestu dne 01.04.2022 (javni natečaj je bil objavljen dne 10.12.2021).

Nadalje se v letu 2022 zaradi že znanih potreb po nadomestnih zaposlitih in zaradi povečanja števila dovoljenih zaposlitev za dve zaposlitvi že izvajajo in se bodo še izvedli naslednji javni natečaji oziroma javne objave za prosta delovna mesta :

1) v Inšpekciji za energetiko in rudarstvo :

- javni natečaj za zasedbo prostega delovnega mesta inšpektor za energetiko za področje elektro energetike kot nadomestna zaposlitev zaradi prekinitve delovnega razmerja javnega uslužbenca na tem

delovnem mestu dne 31.12.2021 (javni natečaj je bil objavljen dne 11.11.2021, dne 12.04.2022 je bil izbranemu kandidatu poslan sklep o izbiri),

- javni natečaj za zasedbo prostega delovnega mesta inšpektor za energetiko za področje strojne energetike kot nadomestna zaposlitev zaradi starostne upokojitve javnega uslužbenca na tem delovnem mestu dne 30.04.2022 (javni natečaj, ki je bil objavljen dne 24.02.2022, še ni zaključen),

- javni natečaj za zasedbo prostega delovnega mesta inšpektor za energetiko za področje strojne energetike kot nova zaposlitev zaradi povečanja dovoljenega števila zaposlitev v inšpektoratu v letih 2021 in 2022 (javni natečaj, ki je bil objavljen dne 24.02.2022, še ni zaključen),

2) v Inšpekciji za cestni promet :

- javni natečaj za zasedbo prostega delovnega mesta inšpektor za cestni promet kot nova zaposlitev zaradi povečanja dovoljenega števila zaposlitev v inšpektoratu v letih 2021 in 2022 (javni natečaj, ki je bil objavljen dne 28.03.2022, še ni zaključen),

3) v Inšpekciji za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča :

- javni natečaj za zasedbo prostega delovnega mesta inšpektor za ceste kot nadomestna zaposlitev zaradi starostne upokojitve javnega uslužbenca na tem delovnem mestu dne 30.06.2022 (javni natečaj, ki je bil objavljen dne 11.04.2022, še ni zaključen),

- predviden je še en javni natečaj za zasedbo prostega delovnega mesta inšpektor za ceste kot nadomestna zaposlitev zaradi starostne upokojitve javnega uslužbenca na tem delovnem mestu dne 31.08.2022 (javni natečaj bo objavljen v začetku meseca junija 2022) in

4) v Službi za skupne in pravne zadeve :

- javna objava za zasedbo prostega delovnega mesta strokovni sodelavec VII/2-II za določen čas 3 mesecev zaradi povečanega obsega dela v službi (postopek izbire kandidata/kandidatke po javni objavi za zasedbo tega delovnega mesta, ki je bila objavljena dne 07.04.2022, še ni zaključena) in

- predvidena je še ena javna objava za zasedbo prostega delovnega mesta poslovni sekretar VII/2 zaradi odhoda zaposlene na tem delovnem mestu najprej na materinski dopust, ki se bo potem nadaljeval v starševski dopust (javna objava za zasedbo tega delovnega mesta bo objavljena predvidoma v mesecu juniju 2022).

3 FINANČNI NAČRT

| Proračunska postavka | | Realizacija 2021 | Veljavni proračun 2022 |
|----------------------|---|---------------------|---------------------------|
| 130080 | Plače na področju energetike | 1.224.005 | 1.400.000 |
| 130081 | Materialni stroški na področju energetike | 125.971 | 146.000 |
| 130082 | Plače na področju prometa | 2.094.699 | 2.371.000 |
| 130083 | Materialni stroški na področju prometa | 230.944 | 258.000 |
| 290910 | Investicije in investicijsko vzdrževanje državnih organov | 97.705 | 183.000 |
| 153209 | Izvrševanje inšpekcijskih odločb na področju energetike | 0 | 50.000 |
| 153210 | Izvrševanje inšpekcijskih odločb na področju prometa | 11.740 | 50.000 |
| 153211 | Stvarno premoženje – sredstva kupnine od prodaje stvarnega premoženja | 6.500 | 7.538 |
| 153212 | Odškodnine iz naslova zavarovanj | 3.042 | 0 |
| 200324 | Materialni stroški Covid 19 | 0 | 0 |

| | | | |
|---------------|--|------------------|------------------|
| 200156 | Dodatki po 71. členu ZIUZEOP Covid 19 | 263.235 | 0 |
| Skupaj | | 4.057.841 | 4.458.000 |

Plače

Sredstva na proračunski postavki 130080 in 130082 so namenjena za izplačilo plač zaposlenim na podlagi sprejetih zakonov in pravilnikov, ki urejajo sistem plač v državni upravi, v skladu s sprejeto sistemizacijo delovnih mest v inšpektoratu, s kadrovskim načrtom MZL in organov v sestavi in v skladu s sklepi vlade o izplačevanju delovne uspešnosti in dodatkov.

Materialni stroški

Sredstva na proračunski postavki 130081 in 130083 so namenjena za plačilo stroškov, ki so potrebni za nemoteno delovanje celotnega Inšpektorata RS za infrastrukturo.

V letu 2022 se predvideva poraba na materialnih stroških za nabavo goriva in vzdrževanje voznega parka, za obdobjo nabavo osebne varovalne in delovne opreme zaposlenim, za pisarniški material, za komunikacijske storitve, za poštnine, za izobraževanje zaposlenih, za službena potovanja zaposlenih, za tekoče vzdrževanje programske in druge opreme, za različne najemnine, članarine in za druge operativne odhodke.

Investicije in investicijsko vzdrževanje državnih organov

Sredstva na proračunski postavki 290910 so namenjena za plačilo stroškov pri nabavi osnovnih sredstev (vozila, oprema (pisarniško pohištvo, ostala pisarniška oprema, oprema za hlajenje in ogrevanje ter napeljave te opreme), oprema za nadzor prometa, telekomunikacijska oprema, nematerialno premoženje (licenčni programi, itd.) in sredstva za investicijsko vzdrževanje, ki povečujejo vrednost te opreme), ki so potrebna za nemoteno delovanje Inšpektorata RS za infrastrukturo. Sredstva, predvidena za investicije in investicijsko vzdrževanje v letu 2022, so bila predvidena v okviru tri-letnega investicijskega projekta z naslovom Investicije in investicijsko vzdrževanje IRSI 2022-2024.

Za vsako posamezno leto se potem pripravi še bolj podroben načrt investicij z dokaj natančnimi zneski posameznih nabav.

V letu 2022 se tako načrtuje nabava treh novih službenih vozil (avtomobila-priključni hibrid, vozila s 4-kolesnim pogonom in specialnega vozila-kombi preurejenega v pisarno), dokončanje programiranja in zagon specifičnega programa za vodenje inšpekcijskih postopkov – ISIP2 ter nakup licenčnih programov za prenos, branje in analizo podatkov iz digitalnih tahografov in voznikovih kartic, obnova pisarn in nakup pisarniškega pohištva v sprejemni pisarni, v tajništvu glavne inšpektorice in v pisarni glavne inšpektorice, nakup manjkajočih regalov, klimatskih naprav in opreme za varovanje v arhivu, nabavo mobilnih telefonskih aparatov, nakup opreme za nadzor prometa, nakup računalniške opreme in še druge potrebne opreme v skladu z načrtom investicij za leto 2022.

Izvrševanje inšpekcijskih odločb

Sredstva na proračunski postavki 153209 in 153210 so namenjena za plačilo stroškov, nastalih pri izvrševanju inšpekcijskih odločb in plačilo stroškov, potrebnih oziroma nastalih pri vodenju inšpekcijskih postopkov.

Namenska postavka

Sredstva na proračunski postavki 153211 in 153212 so namenjena za plačilo namensko določenih stroškov oz. za plačilo stroškov po namenskih postavkah (za nakup stvarnega premoženja in za plačilo zavarovanj).

V letu 2022 se iz proračunske postavke 153211 Stvarno premoženje – sredstva kupnine od prodaje premoženja načrtuje delno poplačilo stroškov nabave rabljenega vozila, ki ga bodo za različne službene poti uporabljali zaposleni v inšpektoratu. Nekorabljeni sredstva se bodo prenesla v proračun za naslednje leto in bodo prav tako namenjena za plačila pri nabavi stvarnega premoženja – nabava rabljenih vozil oziroma delno plačilo pri nabavi novih vozil oziroma na proračunski postavki 153212 za plačilo premij iz naslova zavarovanj.

4 SLUŽBA ZA SKUPNE IN PRAVNE ZADEVE

V Službi za skupne in pravne zadeve (v nadaljevanju SSPZ) se izvajajo naloge, ki se nanašajo na zagotavljanje:

- pogojev za delo inšpektorata kot celote,
- naloge administrativno-tehničnega, kadrovskega in finančnega poslovanja,
- naloge pravne pomoči pri vodenju inšpekcijskih postopkov in postopkov o prekrških,
- naloge enotnega delovanja administracije ter
- dela na področju upravljanja z dokumenti in dokumentarnim gradivom za celoten inšpektorat.

Služba prvenstveno izvaja naloge, ki se nanašajo na zagotavljanje pogojev za delo inšpektorata kot celote. Naloge so vezane na pridobitev in vzdrževanje osnovnih sredstev (nakup vozil, nakup računalniške opreme, urejanje poslovnih prostorov, nakup računalniških programov...), drugih sredstev in opreme potrebnih za ustrezno in varno opravljanje delovnih nalog vseh zaposlenih (osebna varovalna oprema, delovna oprema). Inšpektorat opravlja delo na 14 lokacijah (sedežu organa in 13 inšpekcijskih pisarnah), pri čemer je potrebno za nemoteno poslovanje poskrbeti za zagotovitev ustreznih opremljenosti poslovnih prostorov.

Inšpektorat za evidentiranje in vodenje dokumentarnega gradiva že od leta 2013 uporablja informacijski sistem INSPIS. Informacijski sistem se na podlagi evalvacije dopolnjuje in prilagaja potrebam inšpektorata. Zaposlen v SSPZ skrbi za nemoteno delovanje informacijskih sistemov in računalniške opreme, ki je nujna za uspešno izvajanje delovnih nalog inšpektorata.

Aktivnosti kadrovskega poslovanja se prvenstveno izvajajo kot načrtovanje, izbira, razvoj in izobraževanje kadrov, kamor sodi tudi zaposlovanje in napredovanje javnih uslužbencev. Kadrovske poslovanje zajema tudi sodelovanje pri pripravi delovnopравnih in organizacijskih aktov s kadrovskega področja. Kadrovske del Službe za skupne in pravne zadeve pripravlja tudi analize in strokovne podlage kadrovskega načrtovanja ter podlage za odločanje o pravicah in obveznostih javnih uslužbencev.

Inšpektorat RS za infrastrukturo opravlja večji del finančnega poslovanja sam, MZL pa zanj pripravlja in usklajuje načrt razvojnih programov (NRP).

Finančno poslovanje zajema poleg finančnega načrtovanja (proračun in načrt nabav/investicij), spremljanja in kontrole porabe finančnih sredstev inšpektorata (zbiranje, urejanje in priprava finančne dokumentacije, priprava zaključnega računa), tudi samo izvedbo izplačil in pripravo ter spremljanje dnevnega in mesečnega likvidnostnega načrta plačil. V finančno poslovanje sodijo tudi druge naloge, pomembne za nemoteno delovanje inšpektorata, kot je izvedba postopkov javnih naročil, spremljanje pogodbenih obveznosti, obdelava finančnih dokumentov, ter evidentiranje osnovnih sredstev in priprava letnega popisa.

Naloge pravne pomoči in podpore se nanašajo na nudenje pravne pomoči v zvezi z uporabo materialnih ter procesnih predpisov v inšpekcijskih in postopkih o prekrških. V okviru pravne podpore se oblikujejo predlogi in rešitve za sistemsko izvrševanje inšpekcijskih nadzorov v okviru predpisov, za nadziranje katerih je pristojen inšpektorat. Prav tako se pripravljajo interni akti, spremlja se nastajajoča zakonodaja ter se aktivno sodeluje s strokovnimi službami ministrstva in medresorskimi delovnimi skupinami pri pripravi zakonskih in podzakonskih predpisov.

Administracija na nivoju inšpektorata je organizirana v okviru službe, zato le- ta skrbi za nemoteno in enotno delovanje celotne administracije inšpektorata, tako v materialnem kot tudi organizacijskem smislu.

Pri opravljanju del in nalog inšpektorata nastaja veliko dokumentov in dokumentarnega gradiva, za katerega je potrebno v skladu z veljavno zakonodajo zagotoviti učinkovito, zakonito in enotno evidentiranje, hrambo in uničenje. Služba za skupne in pravne zadeve skrbi tako tudi za predpisano upravljanje dokumentov in dokumentarnega gradiva na nivoju celotnega inšpektorata.

5 INŠPEKCIJA ZA CESTNI PROMET

Podlaga za organiziranje in načrtovanje dela inšpekcije temelji na programskih ciljih dela Ministrstva za infrastrukturo za leto 2022, Resoluciji o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 (ReNPVCP13-22) in nekaterih drugih zakonodajnih aktih EU, v katerih so podana določena izhodišča, cilji in naloge za prihodnja obdobja ter poročila in analize dela inšpekcije v predhodnih obdobjih.

Področje dela inšpekcije za cestni promet je določeno v zakonodaji in obsega nadzor nad licencami za opravljanje prevozne dejavnosti in s tem nad prevozi potnikov in blaga v cestnem prometu, nadzor na področju "socialne zakonodaje", nadzor delavnic za tahografe in izdajateljev kartic za digitalne tahografe, prevozov nevarnega blaga, tehnične brezhibnosti motornih vozil, skladnosti motornih vozil, njihovih delov in opreme, pooblaščenih strokovnih organizacij za izvajanje tehničnih pregledov motornih vozil in registracijskih organizacij, pooblaščenih organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil, pooblaščenih centrov za usposabljanje voznikov in programa rednega usposabljanja v okviru pridobivanja temeljnih kvalifikacij voznikov, idr....

V inšpekciji bo predvidoma naloge inšpekcijskega nadzora v letu 2022 opravljalo 25 inšpektorjev za cestni promet, vključno z direktorjem inšpekcije. Zaradi narave dela so inšpektorji teritorialno razporejeni v 10 inšpekcijskih pisarnah na različnih lokacijah po Sloveniji in na sedežu inšpektorata v Ljubljani.

Inšpekcijski nadzor se bo izvajal neposredno na terenu v okviru pristojnosti in nalog, kot nadzor prevozov in samih motornih vozil v cestnem prometu ter na sedežih prevoznih podjetij, pošiljateljev in prejemnikov nevarnega blaga (ADR), v pooblaščenih strokovnih organizacijah za tehnične preglede motornih vozil, v pooblaščenih organizacijah za preglede brezhibnosti vozil, ki prevažajo nevarno blago, v registracijskih organizacijah, v pooblaščenih organizacijah za poučevanje in usposabljanje kandidatov za vožnjo motornih vozil, v delavnicah za tahografe, v pooblaščenih centrih za usposabljanje po programu temeljnih kvalifikacij voznikov, v pooblaščenih organizacijah za strokovno usposabljanje voznikov za pridobitev certifikatov za prevoz nevarnega blaga in drugih lokacijah, kjer bo potrebno izvajati nadzorne pristojnosti po posamezni zakonodaji.

Inšpekcija za cestni promet je zadolžena tudi za koordiniranje dela nadzornih organov in načrtovanje stalnega nadzora po zakonu s področja prevozov v cestnem prometu in zakona s področja delovnega časa in počitkov mobilnih delavcev ter zapisovalne opreme in za pripravo poročil po navedeni tematiki. Inšpekcija aktivno deluje tudi v medresorski delovni skupini za preprečevanje dela in zaposlovanja na črno.

Inšpekcija je aktivna v več evropskih integracijah s področja cestnega prometa, sodeluje pa tudi v skupnih programih usposabljanja in nadzora z drugimi evropskimi inšpekcijami. Prav tako se inšpekcija prizadeva za organizacijo in izmenjavo izkušenj z inšpekcijami sosednjih držav. Z madžarsko in hrvaško inšpekcijo že več let uspešno sodeluje in izmenjuje izkušnje, pričelo se je tudi sodelovanje z italijanskimi nadzornimi organi.

Ob poslabšanem stanju epidemije Covid-19 bo inšpekcija opravljala tudi poostrene nadzore spoštovanja ukrepov Vlade RS in higienskih priporočil NIJZ za preprečevanje širjenja okužbe z virusom SARS-CoV-2. Še posebej bo tovrstne nadzore izvajala v javnem potniškem prometu, strokovnih organizacijah za tehnične preglede motornih vozil, registracijskih organizacijah in v pooblaščenih organizacijah za izvajanje vseh vrst usposabljanj s področja voznikov ter vozil, kjer je skladno z Zakonom o nalezljivih boleznih izključno pristojna za nadzor.

5.1 NADZORI INŠPEKCIJE ZA CESTNI PROMET

5.1.1. Nadzor prevoznikov potnikov in blaga v cestnem prometu

Na področju prevozov potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem cestnem prometu, v okviru svojih pristojnosti, inšpekcija opravlja nadzor nad izvajanjem Zakona o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2, Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19 in 94/21), Zakona o preprečevanju dela in zaposlovanja na črno (ZPDZC, Uradni list RS, št. 32/14, 47/15-ZZSTD, 43/19, 121/21-ZJN-3B), Uredbe

(ES) št. 1071/09, Uredbe (ES) št. 1072/09, Uredbe (ES) št. 1073/09, Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (ZDCOPMD, Uradni list RS, št. 45/16 – uradno prečiščeno besedilo, 62/16 – popr., 92/20 – ZPrCP-E), Zakona o motornih vozilih (ZMV-1, Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E), Sporazuma INTERBUS, Resolucije CEMT in drugih mednarodnih (bilateralnih) sporazumov o cestnih prevozih oseb in blaga.

Cilj: Ugotavljanje in preprečevanje nezakonitega izvajanja prevozov ter vzpostavljanje enakega konkurenčnega okolja za vse izvajalce prevozov v cestnem prometu.

a) Nadzor prevozov potnikov v notranjem prometu

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen v splošno preverjanje izpolnjevanja pogojev za izvajanje prevozov potnikov v notranjem cestnem prometu.

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na področje:

- nadzora prevozov skupin šoloobveznih otrok v skladu z nacionalnim programom varnosti v cestnem prometu,
- nadzora taksi prevozov s poudarkom na odkrivanju dela na črno in
- nadzora spoštovanja ukrepov Vlade RS in higienskih priporočil NIJZ za preprečevanje širjenja okužbe z virusom SARS-CoV-2 v javnem potniškem prometu (avtobusi, vozila 8+1, avtotaksi), ob poslabšani situaciji zaradi bolezni Covid-19.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 325

b) Nadzor prevozov blaga in potnikov na cesti – koordinirani nadzori

Nadzor prevozov blaga na cesti se izvaja pretežno v koordiniranih nadzorih z drugimi sorodnimi nadzornimi organi (Policija, FURS), v skladu z mesečnimi plani. Nadzori se terminsko uskladijo z mednarodnimi akcijami (npr. morska deklica, ROADPOL, ECR, ELA) in aktivnostmi mednarodnega sodelovanja (koordinirani nadzori s HR in HU inšpekcijo).

Mesečno se organizira sodelovanje v 3-5 nadzorih na cesti, v katere se vključi praviloma vsakega inšpektorja za cestni promet vsaj enkrat mesečno.

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen predvsem v preverjanje:

- izpolnjevanja pogojev za opravljanje dejavnosti prevozov potnikov in blaga (licenca) v cestnem prometu, pogojev za opravljanje prevozov za lastne potrebe ter v okviru navedenega odkrivanja in preprečevanja dela na črno,
- zakonitosti izvajanja prevozov potnikov in blaga v mednarodnem cestnem prometu (dovolilnice, dovoljenja, licenca, ...),
- nadzora nad časi vožnje, odmori in počitki voznikov ter ravnanjem s tahografi v cestnem prometu,
- ugotavljanje tehnične brezhibnosti gospodarskih motornih vozil v cestnem prometu,
- nadzor v mednarodnem potniškem prometu,
- nadzor napotenih voznikov iz drugih držav članic EU,
- nadzor izvajanja kabotaže.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 1000

c) Drugi usmerjeni nadzori na sedežu podjetij po ZPCP-2 (pogoji, dovolilnice, plačilni roki, ...)

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen predvsem v izvajanje nadzora nad prevozi blaga in potnikov v podjetjih glede:

- izpolnjevanja pogojev za pridobitev licence za opravljanje prevozov potnikov in blaga, po Uredbi (ES) št. 1071/2009,
- pogojev za opravljanje prevozov (dovoljenja in dovolilnice iz 102. člena ZPCP-2),
- upoštevanja tridesetdnevnega plačilnega roka (110.a. člen ZPCP-2)

Nadzori se izvedejo ciljno usmerjeno samostojno ali v sklopu inšpekcijskega pregleda, ki je izveden na sedežu podjetja zaradi nadzora po socialni zakonodaji, ZPNB, ipd.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 20

5.1.2. Nadzor nad socialno zakonodajo in zapisovalno opremo

Na področju socialne zakonodaje inšpekcija za cestni promet v okviru svojih pristojnosti izvaja nadzor nad izvajanjem ZDCOPMD, Uredbe o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi (Uradni list RS, št. 34/06, 31/07 in 79/09, Uredbe (ES) št. 561/06, Uredbe (EU) št. 165/14, Direktive 2006/22/ES, Direktive 2002/15/ES, Direktive 2009/4/ES, Direktive 2009/5/ES; Odločbe Komisije 93/173/EGS ter AETR - Evropskega sporazuma o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze.

Po Direktivi 2006/22/ES države članice organizirajo sistem primernih in rednih preverjanj na cesti in v prostorih podjetij, s katerimi vsako leto zajamejo obsežen in reprezentativen delež voznikov, podjetij in vozil, za katere veljajo navedene uredbe.

V skladu z določili direktive in Uredbe o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi, je potrebno v letu 2022 opraviti pregled 3% od vseh delovnih dni voznikov. Na podlagi podatkov o številu vozil za katera velja Uredba 561/06/ES in številu delovnih dni voznikov ter delitvijo preverjanj med inšpekcijo in drugimi nadzornimi organi (Policijo in FURS), je inšpekcija za cestni promet v letu 2021 dolžna opraviti najmanj 142.000 preverjanj delovnih dni voznikov na sedežih podjetij in 15.000 preverjanj delovnih dni voznikov na cesti.

Cilj: Pri navedenem bo inšpekcija zasledovala cilje, ki so določeni v 1. členu Uredbe 561/06/ES in sicer varnost v cestnem prometu, uskladitev pogojev konkurence, izboljšanje pogojev dela voznikov.

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen v preverjanje:

- izvajanja nadzorov s strani podjetij, vodenju in hranjenju evidenc, trajanju vožnje, odmorih in počitkih voznikov, na sedežih prevoznikov,
- odkrivanje manipulacij s pomočjo tahografa, zlorabo voznikovih kartic ali s prirejanjem podatkov.

Skladno z Uredbo o sistemu ocenjevanja tveganja se sistem SOT in NER uporablja kot indikativni pripomoček za izbiro subjektov pri katerih je potrebno izvesti nadzor zaradi stanja visokega tveganja.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov na sedežu podjetij: 280

5.1.3. Nadzor delavnic za kontrolo tahografov

Na področju nadzora delavnic za preglede tahografov, v okviru svojih pristojnosti, inšpekcija za cestni promet opravlja nadzor na podlagi ZDCOPMD in Uredbe o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi. Podlaga za nadzor izhaja tudi iz Uredbe (EU) št. 165/14 o tahografu v cestnem prometu z vsemi spremembami in dopolnitvami kakor tudi iz Pravilnika o odobritvi in nalogah delavnic za tahografe in naprave za omejevanje hitrosti (Uradni list RS, št. 24/19, 184/20, 163/21 in 15/22).

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen v:

- izredne inšpekcijske preglede po sistemu »kontrola po kontroli« ob uporabi informacijskega sistema TAHOEV,
- preglede digitalnega tahografa v delavnicah po izdanih certifikatih o nezmožnosti prenosa ali izpisa podatkov.

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na področje:

- nadzora z naključnim izborom posameznih že izvedenih pregledov vozil s poudarkom na pregledu ustreznosti postopkov ob uporabi sistema TAHOEV,
- nadzora spoštovanja ukrepov Vlade RS in higienskih priporočil NIJZ za preprečevanje širjenja okužbe z virusom SARS-CoV-2 v delavnicah za tahografe, ob poslabšanem stanju zaradi širjenja bolezni Covid-19.

Cilj: Z nadzori izvedbe postopkov zagotavljati izvedbo ustreznih, zakonsko predpisanih postopkov.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 20

5.1.4. Nadzor prevozov nevarnega blaga

Na področju prevozov nevarnega blaga inšpekcija za cestni promet v okviru svojih pristojnosti opravlja nadzor nad izvajanjem Zakona o prevozu nevarnega blaga (ZPNB, Uradni list RS, št. 33/2006 – uradno prečiščeno besedilo, 41/09, 97/10 in 56/15) in Evropskega sporazuma o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR), katerega sestavni del sta prilogi A in B ter podzakonskih predpisov.

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen predvsem v preverjanje prevoznikov, prejemnikov in pošiljateljcev nevarnega blaga ter v zvezi s tem:

- ustreznost priprave blaga in dokumentacije za prevoz,
- delo varnostnih svetovalcev za prevoz nevarnega blaga,
- izpolnjevanja pogojev za voznike vozil z nevarnim blagom,
- izpolnjevanja predpisanih pogojev za vozila za prevoz nevarnega blaga (dosjeji o cisternah).

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na delo:

- pooblaščenih organizacij za strokovno izobraževanje voznikov za pridobitev ADR certifikata,
- pooblaščenih organizacij za opravljanje pregledov ustreznosti vozil za prevoz nevarnega blaga in izdajo potrdil (certifikatov),
- nadzora spoštovanja ukrepov Vlade RS in higienskih priporočil NIJZ za preprečevanje širjenja okužbe z virusom SARS-CoV-2, ob morebitno poslabšani situaciji zaradi bolezni Covid-19.

Cilj: Z nadzori izvedbe postopkov zagotavljati izvedbo ustreznih, zakonsko predpisanih postopkov, s ciljem zagotavljanja varnosti prevozov nevarnega blaga v cestnem prometu.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 25

5.1.5. Nadzor po Zakonu o motornih vozilih nad strokovnimi organizacijami za tehnične preglede in registracijskimi organizacijami

Na področju nadzora nad motornimi vozili in tehničnimi pregledi motornih vozil inšpekcija za cestni promet, v okviru svojih pristojnosti, izvaja nadzor nad izvajanjem ZMV-1, Direktive 2014/47/EU, Direktive 2014/45/EU in podzakonskih predpisov z navedenih področij.

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen predvsem v preverjanje:

- pravilnosti izvajanja postopkov strokovnih organizacij za tehnične preglede in registracijskih organizacij na sedežu teh organizacij in tudi na terenu,
- zakonitosti izdajanja potrdil o skladnosti vozil, njihovih delov in opreme, ki jih izdajajo proizvajalci in njihovi pooblaščeni zastopniki.

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na področje:

- pregledov tehnične brezhibnosti traktorjev na terenu,
- nadzora spoštovanja ukrepov Vlade RS in higienskih priporočil NIJZ za preprečevanje širjenja okužbe z virusom SARS-CoV-2 v strokovnih organizacijah za tehnične preglede motornih vozil in registracijskih organizacijah, ob morebitno poslabšani situaciji zaradi bolezni Covid-19.

Cilj: Preverjanje ustreznosti postopkov in zagotavljanja primerljivih ter zakonsko predpisanih postopkov s ciljem zagotavljanja varnosti motornih vozil v cestnem prometu.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 100

5.1.6. Nadzor po Zakonu o motornih vozilih (postopki v sistemu RAPEX, nadzori po odpoklicih vozil, skladnost vozil in njihovih delov ter opreme, preskusi po Uredbi (EU) št. 2018/858, označevanje pnevmatik)

Na področju nadzora nad motornimi vozili in tehničnimi pregledi teh vozil inšpekcija za cestni promet, v okviru svojih pristojnosti, izvaja nadzor nad izvajanjem ZMV-1 glede:

-
- izvajanja zakonsko predpisanih ukrepov s strani proizvajalcev motornih vozil oziroma njihovih zastopnikov, v povezavi z odpoklici motornih vozil, delov vozil in obvezne opreme, preko sistema RAPEX,
 - nadzor nad skladnostjo vozil, njihovih delov in opreme,
 - odrejanje preskusov vozil in sklopov vozil po Uredbi (EU) 2018/858 in
 - nadzor označevanja pnevmatik po Uredbi (ES) št. 1222/2009 in Uredbi (EU) št. 2020/740 od 1.5.2021 dalje.

Cilj: Preverjanje ustreznosti postopkov in zagotavljanje nadzora nad skladnostjo in varnostjo proizvodov, ki se dajejo v promet ali se uporabljajo.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 500

5.1.7. Nadzor pooblaščenih organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil

Na področju nadzora pooblaščenih organizacij za usposabljanje voznikov - šol vožnje, inšpekcija za cestni promet opravlja nadzor nad izvajanjem določb Zakona o voznikih (ZVoz-1, Uradni list RS, št. 85/16, 67/17, 21/18 – ZNOrg, 43/19, 139/20 in 43/22) in podzakonskih predpisov.

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen predvsem v preverjanje:

- dela pooblaščenih organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil v prostorih šole vožnje,
- dela pooblaščenih organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil pri konkretnih usposabljanjih na cesti (dokumentacija, vozilo).

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na področje:

- nadzora nad izvajanjem teoretičnega dela usposabljanja za voznike začetnike,
- nadzora nad skladnostjo evidenc in dejanskim izvajanjem programov,
- nadzora spoštovanja ukrepov Vlade RS in higienskih priporočil NIJZ za preprečevanje širjenja okužbe z virusom SARS-CoV-2 v pooblaščenih organizacijah za usposabljanja voznikov v prostorih usposabljanj in na cesti.

Cilj: Z nadzori predvsem v okviru tematskih nadzorov bodo inšpektorji preverjali in ugotavljali ustreznost postopkov predvsem pa zasledovali cilj dejanskega in doslednega izvajanja postopkov usposabljanja.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 75 (100)

5.1.8. Nadzor pooblaščenih centrov in programov za usposabljanje voznikov v sistemu temeljnih kvalifikacij voznikov

Na področju nadzora nad pogoji pooblaščenih centrov in programov usposabljanja v sistemu temeljnih kvalifikacij voznikov, inšpekcija za cestni promet opravlja nadzor nad izvajanjem določb ZPCP-2 in podzakonskih predpisov z navedenega področja.

Inšpekcijski nadzor v letu 2022 bo usmerjen predvsem v preverjanje:

- izpolnjevanja pogojev za „pooblašcene centre”,
- izvajanja rednih usposabljanj v okviru podaljšanja temeljnih kvalifikacij voznikov, na podlagi tretjega odstavka 41. člena ZPCP-2.

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na področje:

- ugotavljanja dejanskega izvajanja usposabljanj,
- ugotavljanja pogojev za izvajanje usposabljanja,
- skladnosti evidenc in
- nadzora spoštovanja ukrepov Vlade RS in higienskih priporočil NIJZ za preprečevanje širjenja okužbe z virusom SARS-CoV-2 v pooblaščenih centrih za usposabljanja voznikov, ob morebitnem poslabšanju stanja zaradi epidemije Covid-19.

Cilj: Z nadzori predvsem v okviru tematskih nadzorov bodo inšpektorji preverjali in ugotavljali ustreznost postopkov predvsem pa zasledovali cilj dejanskega izvajanja skladno s predpisanimi pogoji in postopki.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 20 (30)

Tabelarni prikaz inšpekcijskih pregledov v letu 2022 po področjih:

| Področje nadzora | Število inšpekcijskih pregledov |
|---|--|
| Nadzor prevozov potnikov v notranjem cestnem prometu | 325 |
| Nadzor prevozov blaga in potnikov v cestnem prometu – na cesti | 1000 |
| Nadzor dovolilnic in spoštovanje plačilnih rokov na sedežu prevoznika | 20 |
| Nadzor nad socialno zakonodajo na sedežu podjetij | 280 |
| Nadzor delavnic za kontrolo tahografov | 20 |
| Nadzor prevozov nevarnega blaga | 25 |
| Nadzor po ZMV-1 (strokovne organizacije za tehnične preglede, registracijske organizacije, ...) | 100 |
| Nadzor po ZMV-1 (postopki v sistemu RAPEX, nadzori po odpoklicih vozil, skladnost, preskusi po Uredbi (EU) št. 2018/858, označevanje pnevmatik) | 500 |
| Nadzor pooblaščenih organizacij za usposabljanje učiteljev predpisov in voženj ter kandidatov za voznike motornih vozil | 100 |
| Nadzor pooblaščenih centrov in programov za usposabljanje voznikov v sistemu kvalifikacij voznikov | 30 |
| SKUPNO ŠTEVILO: | 2400 |

Ocenjuje se, da bo v letu 2022 na podlagi prijav delež izvedenih inšpekcijskih pregledov v Inšpekciji za cestni promet znašal okoli 10%.

5.2 OSTALO

5.2.1. Usmerjeni in sistematični nadzori Inšpekcije za cestni promet

Na področjih, na katerih so bile s strani inšpekcije za cestni promet v preteklih obdobjih zaznane večje nepravilnosti se v letu 2022 načrtujejo sistematično usmerjeni nadzori.

Na podlagi indicev o domnevnih nepravilnostih je bilo že doslej izvedenih več kompleksnih preiskovalnih inšpekcijskih pregledov, ki po obsegu, težavnosti ugotavljanja in dokazovanja nepravilnosti in trajanju odstopajo od običajnih inšpekcijskih nadzorov. Postopki so usmerjeni v odkrivanje manipulacij in goljufij. V letu 2022 bo inšpekcija nadaljevala z usmerjenimi in sistematičnimi nadzori na področjih:

- postopkov strokovnih organizacij za tehnične preglede motornih vozil po ZMV-1,
- evidentiranja časa voženj, odmorov in počitkov voznikov ter predpisane hrambe podatkov pri prevoznih podjetjih in na cesti po ZDCOPMD,
- ugotavljanja doslednega izpolnjevanja pogojev za izdajo licence (nabiralniki).

5.2.2. Mednarodno sodelovanje

Inšpekcija za cestni promet v okviru Ministrstva za infrastrukturo, ki je pridružen član, aktivno sodeluje z organizacijama ECR (Euro Controle Route) in CORTE (Confederation of Organisation in Road Transport Enforcement), v katere so združeni nadzorni organi držav članic Evropske Skupnosti. V

zadnjem obdobju Inšpekcija redno sodeluje tudi z organizacijo ELA (European Labour Authority).

Pomemben je prispevek teh organizacij v smislu obravnave skupne problematike, zakonodaje in predvsem na področju usposabljanja nadzornih organov. Inšpekcija za cestni promet se bo tudi v letu 2022 udeleževala skupnih sestankov in izvedla predpisane aktivnosti skupnih mednarodnih nadzorov.

V letu 2022 je načrtovana udeležba predstavnikov inšpekcije na sestankih več delovnih skupin ECR in ELA, na katerih se obravnava problematika in zakonodaja s področja nadzora prevozov v cestnem prometu. Srečanja delovnih skupin potekajo v obliki sestankov delovnih skupin na različnih lokacijah večkrat v letu in zaradi epidemije Covid-19 tudi kot sodelovanje na daljavo preko video-povezav. Predvidena je udeležba predstavnikov inšpekcije v skupnih mednarodnih nadzorih in delavnicah, s tematskih področij tahografov, časov voženj, odmorov in počitkov voznikov, Ad Blue in Tacho manipulacij.

V okviru predpisanega bilateralnega sodelovanja po Direktivi 2006//22/ES in bo predvidoma izvedenih 6 skupnih nadzorov z nadzornimi organi sosednjih držav in sicer po dva z inšpekcijo za cestni promet Republike Hrvaške, dva z inšpekcijo za cestni promet Republike Madžarske in dva z nadzornimi organi Italije. K tem nadzorov bodo povabljeni tudi ostali nadzorni organi (Policija, FURS, IRSD).

6 INŠPEKCIJA ZA CESTE, ŽELEZNIŠKI PROMET, ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA

Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča opravlja inšpekcijski nadzor nad izvrševanjem zakonov in podzakonskih aktov, sprejetih na njihovi podlagi ter predpisov EU, s področja državnih cest, železniškega prometa, žičniških naprav in smučišč.

V Inšpekciji za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča bo naloge inšpekcijskega nadzora v letu 2022 opravljalo 16 inšpektorjev, vključno z direktorico inšpekcije, od tega 11 inšpektorjev za ceste, od katerih se bosta dva inšpektorja v sredini leta 2022 upokojila, 3 inšpektorji za železniški promet in 2 inšpektorja za žičniške naprave in smučišča. Zaradi narave dela so inšpektorji teritorialno sicer razporejeni v 9. inšpekcijskih pisarnah na različnih lokacijah po Sloveniji in na sedežu inšpektorata v Ljubljani.

Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča bo iz pristojnosti po Zakonu o nalezljivih boleznih (v nadaljevanju ZNB; Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/20 – ZIUZEOP, 142/20, 175/20 – ZIUOPDVE, 15/21 – ZDUOP, 82/21 in 178/21 – odl. US) opravljala tudi nadzore izvajanja priporočil NIJZ za preprečevanje okužbe z virusom SARS-Cov-2. Še posebej se na področju nadzora kritične infrastrukture, kjer je skladno z ZNB poleg zdravstvene inšpekcije izključno pristojna za nadzor IRSI, to je na področju javnega potniškega prometa (žičniške naprave in smučišče ter železniški promet), pričakuje višja prioriteta ter poostren nadzor, kar se je pokazalo tudi v preteklem obdobju.

6.1 INŠPEKCIJA ZA CESTE

Inšpektorji za ceste izvajajo inšpekcijski nadzor na področju državne cestne infrastrukture, ki je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F)) in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. V minimalnem obsegu inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju (ZCestn, Uradni list RS, št. 24/15, 41/17, 158/20 in 159/21) in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, način določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov.

Z Zakonom o začasnih ukrepih za omejitev in odpravo posledic COVID-19 (Uradni list RS, št. 152/20, 175/20-ZIUOPDVE, 82/21 – ZNB-C in 112/21 - ZNUPZ) je Inšpektorat RS za infrastrukturo pristojen za nadzor nad izvajanjem ukrepov iz 39. člena ZNB. Inšpektorji za ceste bodo pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora iz svoje pristojnosti opravili tudi nadzore nad izvajanjem ukrepov ZNB. Prioriteta oz. število nadzorov bo variirala glede na stopnjo ogroženosti.

V letu 2022 se dva inšpektorja za ceste upokojita, zato se predvidi ustrezno zmanjšanje števila inšpekcijskih pregledov na razpoložljivo število aktivnih inšpektorjev.

6.1.1. Vzdrževalna dela na cestah

Ustrezno vzdrževanje državnih cest (redno, investicijsko, vzdrževalna dela v javno korist), je prav gotovo eden izmed pomembnejših segmentov zagotavljanja varnosti v cestnem prometu na državni cestni infrastrukturi. Vzdrževanje stanja avtomobilskih cest v Republiki Sloveniji je sorazmerno dobro, prav tako pa se ugotavljajo tudi izboljšave stanja na ostalih državnih cestah, v smislu zagotavljanja ustrezne varnosti, kar je posledica povečanja vlaganja v investicijsko vzdrževanje in vzdrževalna dela v javno korist ter predaje odsekov cest v uporabo. Kljub temu, da je skladno z ZCes-1 redno vzdrževanje državnih cest je v domeni upravljavca, to je Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju DRSI), Inšpektorat oz. Inšpekcija za ceste glede vzdrževanja prejema določene prijave in pobude uporabnikov za ukrepanje, ki jih skladno s pristojnostmi inšpektorji tudi obravnavajo.

Obseg nadzora: Nadzor nad vzdrževanjem državnih cest zajema preverjanje izvajanja del in izpolnjevanja predpisanih obveznosti pri:

- rednem vzdrževanju državnih cest,
- investicijskem vzdrževanju,

-
- vzdrževalnih delih v javno korist (rekonstrukcije).

Cilji: Zagotoviti ustrezno ali vsaj zadovoljivo stanje vseh državnih cest in posledično predvsem varno odvijanje cestnega prometa za vse udeležence v cestnem prometu na državnih cestah ter s tem prispevati k manjšemu številu nesreč na cestah.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 45

6.1.2. Varstvo državnih cest

Na javnih cestah, na zemljiščih in objektih ob javnih cestah je prepovedano izvajati ali opustiti kakršna koli dela, ki bi lahko škodovala cesti ali ogrožala, ovirala ali zmanjšala varnost prometa na njih.

Obseg nadzora: Nadzor nad varstvom državnih cest in prometa na njih zajema preverjanje izvajanja predpisanih ukrepov za varstvo državnih cest in prometa na njih pri:

- gradnji in rekonstrukciji objektov in naprav v varovalnem pasu državnih cest,
- napeljevanju nadzemnih in podzemnih vodov ter naprav v območju državnih cest in njihovega varovalnega pasu,
- prekopavanju, podkopavanju in drugih delih na državnih cestah,
- opravljanju del na zemljiščih ali objektih ob državnih cestah,
- trajni ali začasem oviranju državnih cest ali njihovega dela z različnimi ovirami,
- izvajanju ali opustitvi kakršnihkoli del na državnih cestah in na zemljiščih ali objektih ob državnih cestah.

Cilji: Zagotoviti ustrezno varstvo in varno uporabo državnih cest pred nedovoljenimi posegi v cestni svet in s tem prispevati k varnemu odvijanju cestnega prometa.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 250

6.1.3. Predori

V letu 2022 ni predvidenih periodičnih inšpekcijskih nadzorov predorov daljših od 500 metrov po določilih Direktive 2004/54/ES in Uredbe o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje cestnih predorov v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 48/06, 54/09 in 109/10), saj so bili zadnji opravljeni v letu 2021. Naslednja periodika oz. obdobji nadzor skladnosti predorov v vseevropskem cestnem omrežju na območju RS z zahtevami Direktive 2004/54/ES se skladno z direktivo predvidi v letu 2024, ko bodo inšpektorji s predstavnikom upravitelja predora opravili ustrezne nadzor predorov.

Obseg nadzora: Z inšpekcijskimi pregledi se preverjajo konstrukcijske značilnosti predorov, oprema predorov, predvsem pa vzdrževanje samih predorov kot tudi pripadajočega vozišča v predoru (vzdrževane, obnavljanje, čiščenje, barvanje, osvetljevanje, signalizacija, prezračevanje,.....).

Cilji: Zagotoviti varno odvijanje cestnega prometa skozi predore.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 0

6.1.4. Cestninjenje

Nadzor nad cestninjenjem v Republiki Sloveniji ureja Zakon o cestninjenju (ZCestn, Uradni list RS, št. 24/15, 41/17, 158/20 in 159/21), ki predpisuje obveznost plačevanja cestnine po prevoženi razdalji ali glede na določen čas uporabe cestninskih cest in cestninskih cestnih objektov na njih, prevoze, za katere se ta cestnina ne plačuje, cestninske razrede vozil, način določitve višine cestnine, način cestninjenja in vprašanja interoperabilnosti cestninjenja v prostem prometnem toku in nadzor nad plačevanjem cestnine.

Obseg nadzora: Na podlagi določil ZCestn je inšpektorat pristojen za državne ceste prekrškovni organ za kršitve, ki se nanašajo na:

-
- sprejem in objavo cenika cestnin z prevoženo razdaljo,
 - zaračunavanja cestnine v nasprotju s cenikom,
 - sprejem in objavo splošnega akta o cestninjenju,
 - soglasje vlade RS k ceniku in splošnemu aktu o cestninjenju pred njegovo objavo,
 - naloge upravljavca cestninskih cest v zvezi z elektronskim cestninjenjem.

Cilji: Zagotoviti dosledno izvajanje določenih nalog upravljavca cestninskih cest.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: /

OPOMBA: Nadzor cestninjenja se predvidi v primeru, ko se na novo sprejema splošni akt o cestninjenju in na pobudo oz. prijavo.

6.1.5. Priklučki na državne ceste

Z inšpekcijskimi nadzori se preverja ali se priklučki na državne ceste gradijo, rekonstruirajo in ali so zgrajeni ter vzdrževani skladno s predpisi, ki urejajo javne ceste. Število prejetih prijav, ki se z leti povečuje, opozarja na porast nepravilnosti na omenjenim področju nadzora, ki se ga pogosto obravnava tudi v povezavi z nadzorom preglednosti zaradi visoke vegetacije ali drugih objektov v območju preglednosti.

Obseg nadzora: Nadzor nad priklučki na državne ceste zajema preverjanje izvajanja predpisanih ukrepov in pogojev za varstvo državnih cest in prometa na njih pri:

- gradnji, rekonstrukciji in vzdrževanju različnih priklučkov občinskih kategoriziranih, nekategoriziranih in individualnih dovoznih cest ter dostopov do objektov ter zemljišč, na državne ceste.

Cilji: Zagotoviti ustrezno varstvo in varno uporabo priklučkov na državne ceste .

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 70

6.1.6. Zapore cest

Dela na državni cesti ali ob njej, ki vplivajo na varnost prometa na tej cesti in jo je potrebno zaradi tega delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem za zaporo ceste. Dovoljenje za zaporo ceste je potrebno pridobiti tudi za športne in druge prireditve na glavnih in regionalnih cestah, medtem ko take prireditve na avtocestah in hitrih cestah niso dovoljene. Omenjen nadzor je tudi del izvajanja področnih nalog Resolucije nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022, v katerega je vključen tudi Inšpektorat RS za infrastrukturo. Glede na volilno leto, je pričakovati več vzdrževanj na infrastrukturi, kar pa posledično zahteva tudi ustrezne zapore, zato se v letu 2022 pričakuje tudi večje število potreb po nadzoru na tem področju.

Obseg nadzora: Pri nadzoru nad zapori cest je dan poudarek na:

- obveščanju pristojnih institucij in inšpekcije za ceste o prvi postavitvi zapore in o preusmeritvi prometa ter o vsaki spremembi zapore,
- vzpostavitvi zapore za ceste po dovoljenju (čas, kraj, faza,...),
- postavitvi začasne prometne signalizacije in prometne opreme (po elaboratu začasne prometne ureditve,...),
- vzdrževanju in dopolnitvi zapore za ceste,
- odstranitvi zapore za ceste.

Cilji: Zagotoviti varno vzpostavitvi zapor cest in varno odvijanje cestnega prometa zaradi zapor državnih cest.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 120

6.1.7. Obveščanje in oglaševanje ob državni cesti

Postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju državne ceste zunaj naselja je praviloma prepovedano, vendar se postavitvi tovrstnih objektov, ki so opredeljeni kot enostavni objekti v določenih

zakonskih izjemah dovoljuje. V naselju se objekti za obveščanje in oglaševanje ob državnih cestah lahko postavljajo le izven preglednega polja, pregledne berme, preglednostnega prostora in območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitve prometne signalizacije. V preteklih obdobjih se je ugotavljal velik porast prijav oz. pobud za inšpekcijski nadzor nad objekti za obveščanje in oglaševanje, kar zagotovo sledi iz povečanja števila oglaševalcev v območju javnih cest in močne tržne niše, vendar se v zadnjem letu ugotavlja, da se počasi trend prijav umirja, na terenu pa je situacija še vedno aktualna (toliko bolj v volilnem letu 2022) in pereča.

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor nad obveščanjem in oglaševanjem ob državnih cestah se v veliki večini izvaja na podlagi prejetih prijav in pobud občanov/občin, različnih civilnih združenj, vzdrževalcev, koncesionarjev in upravljavcev državnih cest in je usmerjen v nadzor postavljanja in uporabe tabel, napisov in drugih nepremičnih ter premičnih objektov in naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje v varovalnem pasu državnih cest. Prav tako je nadzor usmerjen v preverjanje izpolnjevanja pogojev iz izdanih soglasij in dovoljenj za postavitve teh objektov, izdanih s strani upravljavca ceste.

Cilji: Zagotoviti varno uporabo državnih cest pred nedovoljenimi posegi z obveščanjem in oglaševanjem v varovalnem pasu državne ceste ter s tem prispevati k varnemu in nemotenemu odvijanju cestnega prometa.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 310

6.1.8. Prometna signalizacija, prometna oprema in naprave ter ukrepi za umirjanje prometa

Prometna signalizacija, prometna oprema in naprave na javnih cestah morajo biti postavljeni in označeni skladno s predpisi, ki urejajo ceste in tako, da so dobro vidni. Biti morajo vzdrževani in ob vsakem uničenju, poškodovanju ali odstranitvi zamenjani, nadomeščeni ali ponovno označeni. Ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet morajo biti opremljene s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence cestnega prometa opozarja na nevarnosti na cesti ali delu ceste, jim naznanja omejitve, prepovedi in obveznosti, jim daje potrebna obvestila za varen in neoviran promet ter jih vodi v promet. O postavitvi, zamenjavi ali odstranitvi prometne signalizacije in prometne opreme na državnih cestah odloča direkcija. Prometna signalizacija, prometna oprema in naprave morajo ustrezati prometni ureditvi in prometno tehničnim ter prometno varnostnim razmeram na cesti oziroma delu ceste. Ukrepi za umirjanje prometa so tehnične rešitve na cestnem omrežju in oblikovanje prometnih površin namenjeni, da udeležencem v cestnem prometu fizično onemogočijo vožnjo s hitrostjo višjo od predpisane s prometnim pravilom ali odredene s prometnim znakom ali se jih opozori na omejitev hitrosti na nevarnem odseku ceste. Omenjen nadzor je tudi del izvajanja področnih nalog Resolucije nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022, v katerega je vključen tudi Inšpektorat RS za infrastrukturo.

Obseg nadzora: Nadzor nad opremljenostjo, ustrezno postavitvijo, vzdrževanjem in vidnostjo prometne signalizacije, prometne opreme in naprav. Nadzor na odsekih državnih cest, kjer se zaradi specifične populacijske strukture udeležencev v cestnem prometu zahtevajo ukrepi za umirjanje prometa.

Cilji: Zagotoviti ustrezno opremljenost državnih cest s prometno signalizacijo, prometno opremo in napravami. Poleg tega se z ustrezno signalizacijo in opremo zagotavlja primerna hitrost vožnje voznikov cestnih vozil in s tem prispeva k bolj varnemu odvijanju cestnega prometa.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 135

6.1.9. Zagotavljanje preglednosti na državnih cestah

Z inšpekcijskimi nadzori se preverja ali je v zadostni meri zagotovljena polje preglednosti skladno s predpisi, ki urejajo javne ceste. V preteklih letih je bilo zaznati porast prijav oz. pobud za nadzor preglednosti na notranji strani krivin (berme), v bližini križišč, krožišč ter priključkov, tako občinskih kategoriziranih kot nekategoriziranih in individualnih priključkov. Prav tako je poudariti, da se porast prijav preglednosti pojavi v spomladnem času in traja vse do jeseni, kar je posledica rasti vegetacije oz. njenega neustreznega vzdrževanja.

Obseg nadzora: Nadzor nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah zajema preverjanje izvajanja predpisanih ukrepov in pogojev za varstvo državnih cest in prometa na njih pri zagotavljanju preglednosti na notranji strani cestnih krivin, v bližini križišč in priključkov ter na drugih delih državnih cest.

Cilji: Zagotoviti ustrezno polje preglednosti na vseh elementih državnih cest.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 150

6.1.10. Varna uporaba ceste

V primeru opustitve rednih vzdrževalnih del, ko bi lahko bila ogrožena varna uporaba ceste ali bi lahko nastala škoda na njej, sme inšpektor za ceste odrediti začasno prepoved oziroma omejitev uporabe ceste in druge ukrepe, da se odvrne nevarnost ali prepreči škoda. Ukrep omejitve uporabe ceste mora izvesti izvajalec rednega vzdrževanja in je začasne narave, saj lahko traja dokler obstajajo razlogi zanj.

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor nad varno uporabo ceste zajema področje rednih vzdrževalnih del na cestah, z namenom preprečitve neposredne nevarnosti za udeležence v cestnem prometu na državnih cestah in preprečitve materialne škode.

Cilji: Zagotoviti varno uporabo ceste, da se odvrne nevarnost za udeležence v cestnem prometu in prepreči škoda na cestah.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 20

Načrtovano število vseh pregledov na področju cest je 1100.

6.2 INŠPEKCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET

Na področju železniškega prometa IRSI opravlja nadzor nad izvajanjem določb Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1, Uradni list RS, št. 30/18), Zakona o železniškem prometu (ZZelP, Uradni list RS, št. 92/99, 11/01, 33/01, 110/02 - ZGO-1, 110/02, 56/03, 86/04, 29/05 - odl. US, 15/07, 58/09, 106/10, 63/13, 84/15, 30/18), Zakona o prevozu nevarnega blaga (ZPNB, Uradni list RS, št. 33/06 – prečiščeno besedilo, 41/09, 97/10 in 56/15) in podzakonskimi predpisi, izdanimi na njihovi podlagi ter področnimi predpisi EU (Uredbe, Direktive, Tehnične specifikacije za interoperabilnosti).

Z Zakonom o začasnih ukrepih za omejitev in odpravo posledic COVID-19 (Uradni list RS, št. 152/20, 175/20-ZIUOPDVE, 82/21 – ZNB-C in 112/21 - ZNUPZ) je Inšpektorat RS za infrastrukturo pristojen za nadzor nad izvajanjem ukrepov iz 39. člena ZNB. Inšpektorji za železniški promet bodo kot primarni za nadzor kritične infrastrukture med katero sodi tudi javni potniški promet opravljali samostojne inšpekcijske nadzore nad izvajanjem nad spoštovanjem in izvajanjem sprejetih ukrepov vlade za preprečevanje in obvladovanje okužb z nalezljivo boleznijo COVID-19. Prioriteta oz. število nadzorov bo variirala glede na stopnjo ogroženosti oz. okužb z nalezljivo boleznijo COVID-19 v R Sloveniji ter sprejetim ukrepom Vlade RS.

Inšpekcijski nadzor se bo izvajal predvsem pri upravljavcu železniške infrastrukture SŽ – Infrastruktura d.o.o., pri prevoznikih SŽ – Potniški promet d.o.o., SŽ – Tovorni promet d.o.o., Adrii Transport d.o.o., Luka Koper d.o.o., Rail Cargo Carrier d.o.o., RTS Rail Transport Service GmbH in na industrijskih tirih ter progah drugih železnic v Republiki Sloveniji.

Ključne naloge inšpekcijskega nadzora železniškega prometa so:

- vodenje tovornega in potniškega prometa, ter vodenje železniškega prometa (infrastruktura),
- gradnja in rekonstrukcija železniške infrastrukture,
- nadzor strojevodij,
- prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu,
- nadzor nad industrijskimi tiri in progami drugih železnic .

6.2.1. Vodenje tovornega in potniškega prometa ter vodenje železniškega prometa (infrastruktura)

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor vodenja železniškega prometa zajema predvsem preverjanje:

- izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnosti železniškega prometa,
- izpolnjevanja osnovnih pogojev, ki so določeni glede strokovne usposobljenosti, zdravstvene sposobnosti, psihofizične sposobnosti na delovnem mestu in upoštevanja predpisov o delovnem času ter razporedih dela oseb, ki opravljajo varnostno kritične naloge (OVKN)
- zagotavljanje notranjega reda in varnosti v železniškem prometu.

Cilji: Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti in delovanja skladno s predpisi v železniškem prometu na področju železniških prevozov in na področju OVKN v železniškem prometu, kar posledično pomeni manjše število različnih nesreč in izrednih dogodkov v celotnem železniškem prometu.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 90

6.2.2. Gradnja, nadgradnja, obnove in odstranitve železniških objektov

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor zajema predvsem preverjanje:

- gradnje, nadgradnje, obnove in odstranitve železniške infrastrukture (tiri, kretnice, gradbeni objekti),
- gradnje, nadgradnje, obnove in odstranitve infrastrukture na železniških postajah (peroni, območja dostopa),
- zagotavljanje varnosti na različnih križanjih železniških prog in cest ter zagotavljanje ustrezne preglednosti,
- posegov v varovalnem železniškem, progovnem in varovalnem progovnem pasu,
- izpolnjevanja pogojev, ki so določeni glede strokovne usposobljenosti, zdravstvene sposobnosti, psihofizične sposobnosti na delovnem mestu in upoštevanja predpisov o delovnem času ter razporedih dela OVKN na področju železniške infrastrukture.

Cilji: Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti na celotni železniški infrastrukturi in njeno funkcioniranje skladno z njenim namenom.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 70

6.2.3. Železniška tirna vozila in elektroenergetika ter nadzor nad delom strojevodij

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor zajema predvsem preverjanje:

- področja vlečnih in vlečenih železniških vozil,
- gradnje, nadgradnje, obnove stabilnih naprav ter naprav elektrovleke,
- gradnje, nadgradnje, obnove stabilnih naprav ter naprav elektroenergetike,
- nadzor veljavnosti dovoljenja za strojevodje in veljavnosti spričevala ter izpolnjevanje pogojev glede psihofizične sposobnosti na delovnem mestu in upoštevanja predpisov o delovnem času, času vožnje in počitkih strojevodij.

Cilji: Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti in delovanja elektroenergetike z nadzorom strojevodij, kar zmanjšuje možnosti za nastanek različnih nesreč in izrednih dogodkov v železniškem prometu.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 60

6.2.4. Prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor zajema predvsem preverjanje:

- prevoza nevarnega blaga po železnicah, skladno z določili Zakona o prevozu nevarnega blaga in Pravilnika o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga (RID) pri prevoznikih,

-
- pošiljateljnih in prejemnikih,
 - OVKN, ki sodelujejo pri prevozu nevarnega blaga v železniškem prometu,
 - izpolnjevanja predpisanih pogojev za železniška vozila pri prevozu nevarnega blaga,
 - ustreznosti priprave nevarnega blaga in dokumentacije za prevoz.

Cilji: Zagotoviti varen prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 10

6.2.5. Nadzor nad industrijskimi tiri in progami drugih železnic

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor zajema predvsem preverjanje:

- gradnjo in vzdrževanje industrijskih tirov in prog drugih železnic
- varnosti na industrijskih tirih in progah drugih železnic
- posegov v progovni in varovalni progovni pas ob industrijskem tiru in progah drugih železnic
- vzdrževanja in ukinjanja cepišč industrijskih tirov
- poslovnika industrijskega tira ali proge druge železnice

Cilji: Zagotoviti varnost na industrijskih tirih in progah drugih železnic, ter varno prehajanje iz industrijskega tira na javno železniško infrastrukturo in obratno.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 40

Načrtovano število vseh pregledov na področju železniškega prometa je 270.

6.3 INŠPEKCIJA ZA ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA

Na področju žičniških naprav in smučišč v okviru svojih pristojnosti, inšpekcija opravlja nadzor nad izvajanjem določb Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (ZŽNPO, Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20) in Zakona o varnosti na smučiščih (ZVSmuč-1, Uradni list RS, št. 44/16) ter podzakonskimi predpisi, pripadajočimi tehničnimi standardi in normativi. Inšpekcijski nadzor se izvaja predvsem nad upravljavci žičniških naprav in smučišč.

Z Zakonom o začasnih ukrepih za omejitev in odpravo posledic COVID-19 (Uradni list RS, št. 152/20, 175/20-ZIUOPDVE, 82/21 – ZNB-C in 112/21 - ZNUPZ) je Inšpektorat RS za infrastrukturo pristojen za nadzor nad izvajanjem ukrepov iz 39. člena ZNB. Inšpektorja za žičniške naprave in smučišča bosta kot primarna za nadzor kritične infrastrukture med katero sodi tudi javni potniški promet in s tem prevozi z žičniškimi napravami opravljala samostojne inšpekcijske nadzore nad spoštovanjem in izvajanjem sprejetih ukrepov vlade za preprečevanje in obvladovanje okužb z nalezljivo boleznijo COVID-19. Prioriteta oz. število nadzorov bo variirala glede na stopnjo ogroženosti oz. okužb z nalezljivo boleznijo COVID-19 v R Sloveniji ter sprejetim ukrepom Vlade RS in obratovanjem žičniških naprav ter njim pripadajočim smučiščem.

6.3.1. Žičniške naprave

Inšpekcijski nadzor žičniških naprav poteka skozi celotno leto. Žičniške naprave v Republiki Sloveniji so sicer v globalnem smislu dokaj zastarele, z nekaterimi novimi pridobitvami, pa vendar z varnostnega vidika, v dokaj zadovoljivem stanju.

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor žičniških naprav zajema preverjanje:

- gradnje, obnove in vzdrževalnih del,
- tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov ter upoštevanja toleranc pri vzdrževalnih delih,
- izvajanja varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju,
- izvajanja strokovno tehničnih pregledov in obdobjih posebnih pregledov naprav ter njihovih

- elementov,
- opravljenih del in odprave pomanjkljivosti, ki jih ugotovijo pooblašene organizacije
- nadzor usposobljenosti in psihofizičnega stanja osebja, ki izvaja obratovanje in vzdrževanje žičniških naprav

Cilji: Z inšpekcijskimi nadzori upravljavcev je potrebno zagotoviti ustrezno varnost smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami, kar posledično pomeni zmanjšanje možnosti za kakršnekoli nesreče na žičniških napravah.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 120

6.3.2. Smučišča

Inšpekcijski nadzor smučišč v zimskem času je vsekakor pomemben del zagotavljanja varnosti na smučiščih, vendar je obseg teh nadzorov zaradi nepredvidljivih vremenskih razmer zelo težko načrtovati. Za nadzor na smučiščih so skladno z Zakonom o varnosti na smučiščih pristojni policija, inšpektorat, pristojen za notranje zadeve, inšpektorat, pristojen za žičniške naprave in smučišča in zdravstveni inšpektorat, vsak v obsegu svojih pristojnosti.

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor smučišč inšpektorja za žičniške naprave in smučišča obsega preverjanje:

- ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje,
- zavarovanja neprilagojenih mest,
- varovanja pred plazovi,
- urejenosti in označenosti smučarskih prog in smučišč,
- organiziranega poučevanja smučanja,

Cilji: Z inšpekcijskimi nadzori upravljavcev je potrebno zagotoviti ustrezno varnost smučarjev in drugega osebja na smučiščih, kar posledično pomeni manjše število različnih nesreč na smučiščih.

Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 60

Načrtovano število vseh pregledov na področju žičniških naprav in smučišč je 180.

Tabelarni prikaz inšpekcijskih pregledov v letu 2022 po področjih:

| Področje nadzora | Število inšpekcijskih pregledov |
|--|---------------------------------|
| INŠPEKCIJA ZA CESTE | 1100 |
| Vzdrževalna dela na cestah | 45 |
| Varstvo javnih cest | 250 |
| Predori | 0 |
| Priključki na državne ceste | 70 |
| Zapore cest | 120 |
| Obveščanje in oglaševanje ob državni cesti | 310 |
| Prometna signalizacija, prometna oprema in naprave ter ukrepi za umirjanje prometa | 135 |

| | |
|---|-------------|
| Zagotavljanje preglednosti na državnih cestah | 150 |
| Varna uporaba ceste | 20 |
| INŠPEKCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET | 270 |
| Vodenje železniškega prometa | 90 |
| Gradnja, rekonstrukcija in vzdrževanje železniških objektov | 70 |
| Železniška tirna vozila in elektroenergetika ter nadzor nad delom strojevodij | 60 |
| Prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu | 10 |
| Nadzor nad industrijskimi tiri in progami drugih železnic | 40 |
| INŠPEKCIJA ZA ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA | 180 |
| Žičniške naprave | 120 |
| Smučišča | 60 |
| SKUPNO ŠTEVILO: | 1550 |

Ocenjuje se, da bo v letu 2022 na podlagi prijav delež izvedenih inšpekcijskih pregledov v Inšpekciji za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča do 40%.

6.4 OSTALO

6.4.1. Usmerjeni in sistematični nadzori Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča

Na področjih, na katerih so bile s strani inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča v preteklih obdobjih zaznane večje nepravilnosti se v letu 2022 načrtujejo sistematično usmerjeni nadzori.

Inšpektorji za ceste bodo opravili v letu 2022:

- poostren inšpekcijski nadzor nad zaporami cest ob vzdrževalnih in drugih delih s spremljajočimi delnimi in popolnimi zaporami na avtocestah in drugih državnih cestah, prav tako je omenjen nadzor del Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022.
- nadzor nad stanjem avtobusnih postajališč na državnih cestah
- nadzor vegetacije ob državni cesti, ki ogroža varno uporabo javne ceste
- nadzor spoštovanja ukrepov Vlade RS in higienskih priporočil NIJZ za preprečevanje širjenja okužbe z virusom SARS-CoV-2 na področju cestne infrastrukture

Inšpektorji za železniški promet bodo opravili v letu 2022:

- poostren inšpekcijski nadzor na nivojskih prehodih po Zakonu o železniškem prometu in Pravilniku o nivojskih prehodih,
- nadzor OVKN – preverjanje psihofizičnega stanja OVKN po Zakonu o železniškem prometu in Zakonu o varnosti v železniškem prometu,
- nadzor nad izvajanjem nadomestnih prevozov
- nadzor uvrstitve novih vlakov
- nadzor nad dovoljenji za delo na železniškem območju
- nadzor spoštovanja ukrepov Vlade RS in higienskih priporočil NIJZ za preprečevanje širjenja okužbe z virusom SARS-CoV-2 na področju železniškega prometa in pripadajoče infrastrukture

–

Inšpektorja za žičniške naprave in smučišča bosta opravila v letu 2022:

- poostren inšpekcijski nadzor smučišč med šolskimi zimskimi počitnicami po Zakonu o varnosti na smučiščih
- nadzor obratovanja žičniških naprav v poletnem času (poletni gorski turizem)
- nadzor spoštovanja ukrepov Vlade RS in higienskih priporočil NIJZ za preprečevanje širjenja okužbe z virusom SARS-CoV-2 na področju prevoza z žičniškimi napravami in njih pripadajočim smučiščem

7 INŠPEKCIJA ZA ENERGETIKO IN RUDARSTVO

Inšpektorji Inšpekcije za energetiko in rudarstvo izvajajo nadzor na področju elektro energetike, na področju strojne energetike in na področju rudarstva.

Naloge in pristojnosti inšpekcijskega nadzora energetskih inšpektorjev so predpisane v materialnih predpisih, ki veljajo na področju energetike. Temeljna naloga energetskih inšpektorjev, ki izvajajo nadzor na področju elektro energetike, je zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja vseh energetskih naprav, napeljav in postrojenj. Na področju strojne energetike energetski inšpektorji izvajajo nadzor nad izvajanjem zakonov, tehničnih predpisov in standardov, ki veljajo za področje strojne energetike, na energetskih objektih, napravah, postrojih in napeljavah. Inšpektorji izvajajo nadzor tudi nad drugimi energetskimi napravami, nadzor nad vzdrževalnimi deli v javno korist na področju strojne energetike, nadzor nad načinom delitve in obračuna stroškov za toploto, nadzor nad vsebnostjo biogoriv pri distributerjih tekočih goriv za promet, nadzirajo dobavitelje lesne biomase končnim odjemalcem in izvajajo nadzor nad energetskimi izkaznicami stavb.

Podlaga za izvajanje nadzora rudarskih inšpektorjev so materialni predpisi, ki urejajo področje rudarstva in varnosti in zdravja pri delu. Pri izvajanju nadzora iz varnosti in zdravja pri delu pri rudarskih delih ima rudarski inšpektor pravice inšpektorja za delo in je pooblaščen tudi za raziskavo nesreč pri delu in nevarnih pojavov. Rudarski inšpektor opravlja nadzor monitoringa vplivov rudarskih del na okolje, nadzor rudnikov v zapiranju in nadzor nad rudarskimi muzeji. Pri izvajalcih rudarskih del, ki pri izvajanju del potrebujejo električne naprave in instalacije, nadzor izvaja rudarski elektroenergetski inšpektor.

V Inšpekciji za energetiko in rudarstvo bo naloge inšpekcijskega nadzora v letu 2022 opravljalo 22 inšpektorjev, vključno z direktorico inšpekcije, od tega 9 energetskih inšpektorjev za področje elektro energetike, 8 energetskih inšpektorjev za področje strojne energetike, 4 rudarski inšpektorji in 1 rudarski elektro energetski inšpektor. Zaradi narave dela so inšpektorji teritorialno razporejeni v 8. inšpekcijskih pisarnah na različnih lokacijah po Sloveniji in na sedežu inšpektorata v Ljubljani.

7.1 INŠPEKCIJSKI NADZORI NA PODROČJU ELEKTRO ENERGETIKE

Temeljna naloga energetskih inšpektorjev na področju elektro energetike je opravljanje nadzorov nad izvajanjem določb zakonov, ki urejajo področje elektro energetike in podzakonskih predpisov, izdanih na podlagi zakonov ter drugih predpisov, vse v cilju izpolnjevanja načela in ukrepov za doseganje zanesljive oskrbe z električno energijo in za izpolnjevanje osnovnega namena teh zakonov po zagotavljanju varne, zanesljive in dostopne oskrbe z električno energijo. Z izločevanjem posameznih področnih zakonov iz Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 60/19 – UPB, z vsemi spremembami in dopolnitvami; EZ-1): poleg Zakona o oskrbi z električno energijo (Uradni list RS, št. 172/21; ZOEE) sta to še Zakon o učinkoviti rabi energije (Uradni list RS, št. 158/20; ZURE) in Zakon o spodbujanju rabe obnovljivih virov energije (Uradni list RS, št. 121/21 in 189/21; ZSROVE), se deloma prenašajo, deloma širijo pristojnosti energetske inšpekcije.

Inšpektorji bodo poleg že navedenih zakonov v letu 2022 opravljali tudi redne naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem posameznih določb iz svoje pristojnosti iz zakonov, ki sicer po svojem osnovnemu namenu spadajo pod inšpekcijski nadzor drugih organov. Na podlagi Zakona o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti (Uradni list RS, št. 17/11; ZTZPUS-1) so to posamezne določbe iz Pravilnika o protieksplozijski zaščiti (Uradni list RS, št. 41/16) in na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, z vsemi spremembami in dopolnitvami; GZ-1) določbe iz Pravilnika o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije v stavbah (Uradni list RS, št. 140/21 in 199/21 – GZ-1) in Pravilnika o zaščiti stavb pred delovanjem strele (Uradni list RS, št. 140/21 in 199/21 – GZ-1).

Inšpektorji bodo v letu 2022 v skladu z načinom in vsebino inšpekcijskih nadzorov opravljali redne in izredne inšpekcijske nadzore pri gradnji, vzdrževanju, obratovanju in uporabi energetskih objektov, naprav in omrežij:

- Proizvodnja električne energije v termo elektrarnah in v nuklearni elektrarni;
- Proizvodnja električne energije v hidro elektrarnah, in malih hidroelektrarnah in iz ostalih naprav iz obnovljivih virov (OVE) ali s soproizvodnjo toplote in električne energije z visokim izkoristkom (SPTE);

-
- Prenosno omrežje (400-110 kV) – daljnovodi, kablovodi, razdelilne transformatorske postaje;
 - Distribucijsko omrežje (110-0,4 kV) – daljnovodi, kablovodi, transformatorske postaje, nizkonapetostna omrežja;
 - Porabniki električne energije;
 - Elektroenergetske naprave v eksplozijsko varni izvedbi;
 - Izredni inšpekcijski pregledi po okvarah na elektroenergetskih napravah in po prijavih o domnevem nepravilnem delovanju elektroenergetskega sistema;

Poleg tega bodo energetske inšpektorji, ki izvajajo nadzor na področju elektro energetike, v skladu s svojimi pooblastili izvajali nadzor nad predpisano dokumentacijo, ki jo morajo imeti zavezanci sistemska obratovalna navodila, usposobljenost upravljavcev energetskih naprav).

7.1.1. Proizvodnja električne energije v termoelektrarni in v nuklearni elektrarni

V Sloveniji je večina električne energije proizvedene v Termoelektrarni Šoštanj in v Nuklearni elektrarni Krško, ki predstavljata osnovo elektroenergetskega sistema Slovenije.

Obseg nadzora: Objekti, postroji, naprave in napeljave bodo redno pregledovani, posamezne naprave pa v rokih, ki jih podrobneje predpisujejo tehnični predpisi za posamezne naprave.

Cilji: Z rednimi inšpekcijskimi pregledi bo zagotovljena večja zanesljivost obratovanja glede na vlogo, ki jo ima posamezna elektrarna (pas, konice, sistemska rezerva).

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 5

7.1.2. Proizvodnja električne energije v hidroelektrarnah, malih hidroelektrarnah in iz ostalih naprav iz OVE ali SPTE

Proizvodnja električne energije v hidroelektrarnah predstavlja pomembni delež v elektroenergetski bilanci Republike Slovenije zato je potrebna zanesljivost obratovanja v vseh hidroloških pogojih.

Obseg nadzora: Objekti, postroji, naprave in napeljave bodo redno pregledovani, posamezne naprave pa v rokih, ki jih podrobneje predpisujejo tehnični predpisi za posamezne naprave.

Cilji: Z rednimi inšpekcijskimi pregledi bo zagotovljena večja zanesljivost obratovanja glede na vlogo, ki jo ima posamezna elektrarna, glede na elektroenergetsko bilanco in vlogo v sistemu.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 60

7.1.3. Prenosno omrežje (400 – 110 kV) – daljnovodi, kablovodi, razdelilne transformatorske postaje

Prenosno elektroenergetsko omrežje omogoča prenos električne energije od proizvajalcev do distribucijskega omrežja in hkrati predstavlja povezavo slovenskega elektroenergetskega sistema s sistemi v sosednjih državah in z evropskim elektroenergetskim sistemom.

Obseg nadzora: Glede na obratovanje slovenskega elektroenergetskega sistema v povezavi z evropskim, morajo biti opravljeni redni inšpekcijski pregledi celotnega prenosnega omrežja, ki mora obratovati kot to določajo predpisi Evropske skupnosti.

Cilji: Z rednimi inšpekcijskimi pregledi bo zagotovljen predpisan obseg vzdrževanja in opravljenih kontrol celotnega omrežja, kar pomeni zanesljivo obratovanje, ki je po odprtju trga z električno energijo glede nakupa, prodaje in tranzita dobilo še dodaten pomen.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 70

7.1.4. Distribucijsko omrežje (110 – 0,4 kV) – daljnovodi, kablovodi, transformatorske postaje, nizkonapetostna omrežja

Distribucijsko elektroenergetsko omrežje omogoča razdelitev električne energije končnim uporabnikom.

Obseg nadzora: V distribucijskem elektroenergetskem omrežju bodo zaradi številnosti objektov letno opravljeni samo inšpekcijski pregledi najpomembnejših objektov. Celotno omrežje z napravami pa bo pregledano sistemsko na podlagi pregleda predpisane obratovalne dokumentacije upravljavcev o opravljenih predpisanih vzdrževalnih delih, remontih in opravljenih meritvah.

Cilji: Z rednimi inšpekcijskimi pregledi najpomembnejših distribucijskih objektov in pregledi predpisane dokumentacije za obratovanje in vzdrževanje se bo preverjalo, ali zavezanci izpolnjujejo minimalne tehnične zahteve za varno in kakovostno vzdrževanje elektroenergetskih postrojev (EEP) in minimalne tehnične in varnostne zahteve za izvajanje nalog obratovanja EEP ter ali imajo strokovno usposobljeno osebje za upravljanje energetskih naprav. S tem se bo zagotovil predpisan obseg in način vzdrževanja in ~~se~~ zanesljivo obratovanje ter zanesljiva oskrba električne energije končnim uporabnikom sistema.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 410

7.1.5. Porabniki električne energije

Postroji, naprave in napeljave, ki se priključijo na sistem, morajo izpolnjevati predpisane tehnične zahteve, s katerimi se zagotavljata njihovo nemoteno delovanje, nemoteno delovanje sistema ter varnost ljudi in premoženja.

Obseg nadzora: Zaradi velikega števila porabnikov električne energije bodo v letu 2022 opravljeni le pregledi pri večjih uporabnikih, po prijavi o domnevnih nepravilnostih in pri uporabnikih, pri katerih so bile v preteklosti ugotovljene nepravilnosti pri vzdrževanju. Poudarek bo na inšpekcijskih pregledih objektov javnega pomena.

Na podlagi prijav, bodo energetski inšpektorji izvajali nadzor nad priključitvijo na distribucijski sistem za tiste objekte, za katere niso bila izdana predpisana dovoljenja in soglasja.

Cilji: Pri pregledih bo inšpekcija ugotavljala morebitne pomanjkljivosti pri obratovanju in vzdrževanju elektroenergetskih postrojev, naprav in napeljav pri uporabnikih sistema in izpolnjevanje tehničnih pogojev iz izdanih soglasij za priključitev in izpolnjevanje predpisanih tehničnih zahtev postrojev, naprav in napeljav, ki se priključijo na sistem. S tem se zagotavlja njihovo nemoteno delovanje, nemoteno delovanje sistema ter varnost ljudi in premoženja.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 300

7.1.6. Elektroenergetske naprave v eksplozijsko varni izvedbi

Energetski inšpektorji nadzirajo, ali zavezanci pri uporabi in vzdrževanje opreme in zaščitnih sistemov (Ex-opreme), namenjenih uporabi v potencialno eksplozivnih atmosferah, upoštevajo določila veljavnih predpisov na tem področju.

Obseg nadzora: Inšpekcijski nadzor se bo opravljal predvsem v objektih bencinskih servisov in v proizvodnih objektih, v katerih se nahajajo eksplozijsko ogroženi prostori z Ex-opremo.

Cilji: Z inšpekcijskimi pregledi se bo ugotavljalo ali zavezanci zagotavljajo ustrezno vgradnjo in vzdrževanja Ex-opreme v teh objektih, da se v čim večji meri prepreči nastanek eksplozij.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 30

7.1.7. Izredni inšpekcijski pregledi

Izredni inšpekcijski pregledi se opravljajo po poškodbah in popravilih na elektroenergetskih napravah, kakor tudi po prijavi o domnevnem nepravilnem delovanju elektroenergetskega sistema. Izvaja se tudi nadzor nad izvajanjem zagonov in funkcionalnih preizkusov po končani izgradnji novih ali rekonstruiranih elektroenergetskih objektov.

Obseg nadzora: Obsega nadzora ni mogoče vnaprej predvideti. Število planiranih pregledov na tem segmentu temelji na povprečju preteklega leta.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 25

Načrtovano število vseh pregledov na področju elektro energetike je 900

7.2 INŠPEKCIJSKI NADZORI S PODROČJA STROJNE ENERGETIKE

Na področju strojne energetike energetski inšpektorji izvajajo nadzor nad izvajanjem zakonov, tehničnih predpisov in standardov, ki veljajo za področje strojne energetike, na energetskih objektih, napravah, postrojih in napeljavah.

Naloge in pristojnosti inšpekcijskega nadzora so predpisane v Energetskem zakonu (Uradni list RS, št. 60/19 – uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 – ZURE, 121/21 – ZSROVE, 172/21 – ZOEE in 204/21 – ZOP; v nadaljnjem besedilu EZ-1), Zakonu o učinkoviti rabi energije (Uradni list RS, št. 158/20, v nadaljnjem besedilu ZURE), Zakonu o spodbujanju rabe obnovljivih virov energije (Uradni list RS, št. 121/21 in 189/21, v nadaljnjem besedilu ZSROVE), Zakonu o oskrbi s plini (Uradni list RS, št. 204/21; v nadaljnjem besedilu ZOP) in v Zakonu o tehničnih zahtevah za proizvode in o ugotavljanju skladnosti (Uradni list RS, št. 17/11; v nadaljnjem besedilu ZTZPUS) ter podrejenih tehničnih predpisih.

V okviru opravljanja nadzorov inšpektorji preverjajo tudi predpisano strokovno usposobljenost delavcev, ki upravljajo z energetskimi napravami.

Inšpektorji izvajajo nadzor tudi nad drugimi energetskimi napravami, nad vzdrževalnimi deli v javno korist na področju strojne energetike, nad načinom delitve in obračuna stroškov za toploto, nad vsebnostjo biogoriv pri distributerjih tekočih goriv za promet, nad energetskimi koncepti lokalnih skupnosti nad zagotavljanjem prispevka za energetsko učinkovitost, nad doseganjem prihrankov energije pri končnih odjemalcih in nad izdajanjem energetskih izkaznic stavb.

7.2.1. Področje proizvodnje električne energije in toplote

Obseg nadzora: Področje obsega nadzore na energetskih objektih za proizvodnjo električne energije in toplote:

- nuklearna elektrarna,
- termoelektrarne,
- termoelektrarne toplotne,
- hidroelektrarne,
- kogeneracijska postrojenja,
- bioplinarne,
- toplotne,
- skupne kotlovnice.

Na navedenih objektih energetske naprave strojne energetike obsegajo: parne in vročevodne kotle, drugo opremo pod tlakom, eksplozijsko ogrožene cone.

Cilji: Z nadzorom skladnosti opreme pod tlakom in energetskih naprav ter njihove uporabe in vzdrževanja z zahtevami EZ-1 in ZTZPUS zagotavljati varno in zanesljivo obratovanje opreme in naprav za proizvodnjo električne in toplotne energije za daljinsko ogrevanje v objektih za proizvodnjo električne energije in toplote, ter s tem zanesljivo in varno oskrbo potrošnikov z električno in toplotno energijo.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 10

7.2.2. Energetske naprave

Obseg nadzora: Področje obsega energetske naprave (postroji, naprave in napeljave), ki so nameščene bodisi v industrijskih objektih, poslovnih zgradbah, javnih ustanovah in stanovanjskih zgradbah, kot so: parni, vročevodni in toplovodni kotli., termooljni kotli, parne, plinske turbine, batni motorji, klimatske in prezračevalne naprave, hladilni sistemi, kompresorji, plinska trošila, industrijske peči, ipd..

Cilji: Z nadzorom usposobljenosti upravljavcev energetskih naprav ter nadzorom skladnosti opreme pod tlakom in energetskih naprav, njihove uporabe in vzdrževanja z zahtevami EZ-1 in ZTZPUS zagotavljati varno, zanesljivo in učinkovito obratovanje te opreme in naprav.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 80

7.2.3. Prenosna in distribucijska omrežja

Obseg nadzora: Obsega prenosno in distribucijska plinovodna omrežja z objekti, postroji, vodi, napravami in napeljavami, namenjenimi proizvodnji, prenosu, distribuciji, merjenju, zaščiti, vodenju, lastni porabi in porabi plina, sisteme daljinskega ogrevanja s toplotnimi postajami. Opravljati se bo tudi nadzor nad večjimi vzdrževalnimi deli s področja prenosa in distribucije zemeljskega plina in distribucije toplote. Nadzor pri vzdrževanju, obratovanju in uporabi objektov, naprav in omrežij plina in sistemih daljinskega ogrevanja se bo izvajal v skladu z določili EZ-1, ZOP in podrejenimi predpisi.

Cilji: Z nadzori zagotoviti izpolnjevanje tehničnih zahtev pri obratovanju in uporabi objektov, postrojev, vodov, naprav in napeljav, namenjenih proizvodnji, prenosu, distribuciji, merjenju, zaščiti, vodenju, lastni porabi in porabi plina in toplote ter s tem njihovo varno, zanesljivo in učinkovito uporabo. .

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 25

7.2.4. Kurjena in drugače ogrevana tlačna oprema

Obseg nadzora: Področje obsega vročevodne in parne kotle ter pripadajoče naprave, oprema in napeljave, ki so potrebne za obratovanje teh kotlov.

Cilji: Z nadzori zagotoviti izpolnjevanje zahtev pri pregledovanju, preizkušanju, obratovanju in vzdrževanju, kot jih določata Pravilnik o tehničnih zahtevah za obratovanje vročevodnih in parnih kotlov (Ur. l. RS št. 46/18) in ZTZPUS ter tako zagotoviti varno in zanesljivo obratovanje te opreme in naprav.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 80

7.2.5. Strojna oprema v eksplozijsko varni izvedbi

Obseg nadzora: Energetski inšpektorji nadzirajo certifikate o skladnosti v eksplozijsko ogroženih prostorih vgrajene strojne opreme. Inšpekcijski nadzori se bodo opravljali v proizvodno tehnoloških objektih in v objektih za skladiščenje, kjer je možnost nastanka eksplozijske atmosfere, na javnih in internih bencinskih servisih.

Cilji: Z nadzori se bo ugotavljalo, ali so za v eksplozijsko ogroženih prostorih vgrajeno opremo ter vzdrževanje te opreme pridobljeni ustrezni certifikati ter s tem predvideni ustrezni ukrepi in vgrajena ustrezna oprema da se v čim večji meri prepreči nevarnost eksplozij.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 20

7.2.6. Oprema pod tlakom v uporabi

Obseg nadzora: Področje obsega opremo pod tlakom v obratovanju, kot je opredeljena v Pravilniku o tlačni opremi (Uradni list RS, št. 66/16, 59/18 in 10/21)

Inšpektorji opravljajo nadzor evidence opreme, izvajanja uvodnih in periodičnih pregledov opreme pod tlakom, izvajanih s strani pooblaščenih organov za periodične preglede, veljavnosti potrdil o pregledovanju opreme pod tlakom, ter evidence pregledov in preskusov opreme pod tlakom pri uporabniku.

Cilji: Z nadzori skladnosti opreme pod tlakom z zahtevami ZTZPUS zagotavljati varno in zanesljivo obratovanje sistemov z vgrajeno opremo pod tlakom.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 200

7.2.7. Premična tlačna oprema in uporaba utekočinjenega naftnega plina

Obseg nadzora: Inšpekcija izvaja nadzor izpolnjevanja zahtev določil ZTZPUS, EZ-1, Pravilnika o premični tlačni opremi (Uradni list RS, št. 72/11) in Pravilnika o utekočinjenem naftnem plinu (Uradni list RS, št. 22/91, 114/04 in 17/14 – EZ-1) pri uporabi premične tlačne opreme ter uporabi in skladiščenju utekočinjenega naftnega plina.

Cilji: Z nadzori zagotavljati skladnost premične tlačne opreme innjene uporabe, skladnost pri skladiščenju in uporabi utekočinjenega naftnega plina ter preko tega zagotavljati povečanje varnosti pri uporabi jeklenk in utekočinjenega naftnega plina.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 60

7.2.8. Delitev in obračun toplote v objektih z več kot štirimi posameznimi deli

Obseg nadzora: Področje obsega nadzor merilnikov toplote in delilnikov, načina delitve in obračuna stroškov toplote za ogrevanje in pripravo sanitarne tople vode v skladu s ZURE in Pravilnikom o načinu delitve in obračunu stroškov za toploto v stanovanjskih in drugih stavbah z več posameznimi deli (Uradni list RS, št. 82/15, 61/16 in 158/20 – ZURE). Inšpekcija vodi postopke v zvezi z nepravilnostmi pri delitvi in obračunu stroškov za toploto v objektih z več posameznimi deli po uradni dolžnosti. Indic za uvedbo postopka so prijave.

Cilji: Z nadzorom merilnikov toplote in delilnikov, načina delitve in obračuna stroškov toplote za ogrevanje in pripravo sanitarne tople vode v večstanovanjskih stavbah zagotavljati učinkovito rabo energije za ogrevanje in pripravo sanitarne tople vode v teh stavbah.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 40

7.2.9. Nadzor klimatskih in ogrevalnih naprav

Obseg nadzora: Področje obsega nadzor nad zagotavljanjem rednega pregledovanja klimatskih in ogrevalnih naprav na podlagi 35. člena ZURE (Ur. l. RS št. 158/20) in Pravilnika o rednih pregledih klimatskih sistemov (Uradni list RS, št. 26/08, 17/14 – EZ-1 in 158/20 – ZURE).

Cilj: Namen teh nadzorov je zagotavljanje rednega pregledovanja klimatskih in ogrevalnih naprav in s tem varnega in učinkovitega obratovanja teh naprav ter učinkovite rabe energije za hlajenje in ogrevanje.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 20

7.2.10. Nadzor nad dobavitelji lesne biomase končnim odjemalcem

Obseg nadzora: Področje obsega nadzor obračunavanja in zbiranja prispevka za energetska učinkovitost in zagotavljanja prihrankov pri končnih odjemalcih pri dobaviteljih lesne biomase končnim odjemalcem (pelet, sekancev, drv) skladno z določili ZURE v zvezi z.

Cilji: Namen teh nadzorov je zagotavljanje obračunavanja in zbiranja prispevka za energetska učinkovitost ter prihrankov energije pri končnih odjemalcih in s tem zagotavljanje sredstev za izvajanje programa Eko sklada.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 10

7.2.11. Nadzor nad vsebnostjo biogoriv pri distributerjih tekočih goriv za promet

Obseg nadzora: V letu 2022 bodo energetska inšpektorji za strojno energetiko nadaljevali z nadzori nad distributerji tekočih goriv za promet, ki morajo na podlagi 59. člena ZSROVE na trg dati biogoriva v deležu, kot ga za to leto določa ZSROVE. Nadzori se bodo izvajali na podlagi poročil o količini prodanih goriv, ki so jih prodajalci tekočih goriv dolžni posredovati ministru, pristojnemu za energijo v začetku leta za predhodno leto. Nadzori se bodo izvajali na podlagi prijav ministrstva.

Cilj: Namen teh nadzorov je zagotavljanje predpisanega deleža biogoriv in s tem načrtovane rabe energije iz obnovljivih virov v prometu.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 5

7.2.12. Nadzor nad energetskimi izkaznicami stavb

Obseg nadzora: Energetska inšpektorji izvajajo nadzor nad izdajanjem energetskih izkaznic stavb, na podlagi ZURE.

Cilj: Namen teh nadzorov je zagotavljanje izpolnjevanja zahtev ZURE pri izdajanju energetskih izkaznic ter tako, preko uvedbe priporočil za optimalne ali stroškovno učinkovite izboljšave energetske učinkovitosti, povečanje energetske učinkovitosti stavb in zmanjšanje rabe energije z.

Načrtovano število inšpekcijskih nadzorov: 50

Načrtovano število vseh pregledov na področju strojne energetike je 600.

7.3 INŠPEKCIJSKI NADZOR NA PODROČJU RUDARSTVA

Temeljna naloga rudarskih inšpektorjev je nadzor nad izvajanjem Zakona o rudarstvu, na njegovi podlagi izdanih predpisov, tehničnih predpisov in predpisov s področja varnosti in zdravja pri izvajanju rudarskih del ter drugih predpisov pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin. Kadar nadzoruje izvajanje ukrepov s področja varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del po določbah tega zakona, ima rudarski inšpektor pravice in dolžnosti kot jih ima inšpektor za delo, po predpisih, ki urejajo inšpekcijo dela in predpisih, ki urejajo varnost in zdravje pri delu. Posebnost pri nadzoru rudarskih inšpektorjev je predpisana periodika ter takojšnja raziskava nesreč pri delu in nevarnih pojavov. Zakon o varnosti in zdravju pri delu v 71. členu določa, da nadzor nad izvajanjem zakona, predpisov, izdanih na njegovi podlagi, in drugih predpisov o varnosti in zdravju pri delu, ter nad varnostnimi ukrepi, določenimi s splošnimi akti delodajalca in kolektivnimi pogodbami, opravlja inšpekcija dela. Nadalje je v 72. členu določeno, da nadzor iz pri rudarskih in podzemnih gradbenih delih, ki se izvajajo z rudarskimi metodami dela in v skladu s posebnimi predpisi, ki ureja rudarstvo, opravlja rudarska inšpekcija.

Rudarski inšpektorji bodo v letu 2022 izvajali inšpekcijski nadzor pri nosilcih rudarske pravice in izvajalcih rudarskih del pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin. Poleg tega bodo izvajali nadzor pri graditvi objektov z minerskimi in vrtalnimi deli ter vrtanjem vrtin nad 300 m globine, kot to določa 123. člen Zakona o rudarstvu. Glede na določila Zakona o varnosti in zdravju pri delu bodo rudarski inšpektorji v letu 2022 izvajali nadzor pri rudarskih in podzemnih gradbenih delih, ki se izvajajo z rudarskimi metodami dela. To pomeni, da se bo v letu 2022 izvajal inšpekcijski nadzor pri izvajalcih

gradbenih del pri izgradnji predorov in pri sanaciji predorov, ki se izvajajo z rudarskimi metodami dela.

V letu 2022 se bo v okviru inšpekcijskih nadzorov posebna pozornost posvetila nezakonitim rudarskim delom v sodelovanju z drugimi inšpekcijami in ministrstvom za infrastrukturo. Ministrstvo za infrastrukturo sodeluje z okrožnim državnim tožilstvom v odškodninskih tožbah za izvedena nezakonita rudarska dela. Nadaljevala se bo kontrola izvajanja ukrepov nad zagotavljanem varnosti in zadržja delavcev pri izvajanju ukrepov za preprečevanje širjenja virusa SARS-CoV-2 pri površinskem in pri pozemnem pridobivanju in pri gradnji predorov. . Posebna pozornost se bo posvetila še izdelavi in rekonstrukciji predorov ter izvajanju zahtevnih rudarskih del.

7.3.1. Inšpekcijski nadzor nad nosilci rudarske pravice

Obseg nadzora: Inšpekcija izvaja nadzor nad rudarskimi družbami in samostojnimi podjetniki, ki so nosilci rudarske pravice v površinskih kopih, nadzor rudnikov, vključno z rudniki v zapiranju z obrati in strokovnimi službami ter pridobivanje nafte in nadzor reševalnih postaj rudnikov (4 reševalnih postaj).

Cilji: Osnovni cilj je zagotavljanje skladnosti izkoriščanja z določili koncesijskih pogodb in preverjanje skladnosti del s potrjeno tehnično dokumentacijo ter zagotavljanje postopkov opustitve rudarskih del.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 80

7.3.2. Inšpekcijski nadzor nad izvajalci rudarskih del

Obseg nadzora: Nekateri nosilci rudarske pravice rudarska dela ne izvajajo sami, ampak za to najamejo izvajalca rudarskih del in sklenejo izvajalske pogodbe. Pri izvajalcih rudarskih del inšpektorji nadzirajo ali so le ti usposobljeni za izvajanje teh del in če rudarska del izvajajo v skladu s tehnično dokumentacijo. Pri izvajanju nadzora iz varnosti in zdravja pri delu pri rudarskih delih ima rudarski inšpektor pravice inšpektorja za delo in pravice tržnega inšpektorja pri nadzoru strojev, protieksplzijske zaščite in osebne varovalne opreme

Cilji: Osnovni cilj je zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del pri podzemnem in površinskem izvajanju rudarskih del in nadzor nad vplivi rudarskih del na okolje.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 60

7.3.3. Nadzor pri graditvi objektov z minerskimi in vrtalnimi deli ter vrtanjem vrtin nad 300 m globine

Obseg nadzora: Če se izven rudniškega prostora gradi objekt s pomočjo razstreljevanja ali vrta vrtina globine nad 300 m nadzira rudarski inšpektor skladnost razstreljevanja oziroma vrtanja vrtin z določbami Zakona o rudarstvu in na njegovi podlagi izdanimi predpisi.

Cilji: Zagotavljanje skladnosti razstreljevanja in vrtanja z določbami Zakona o rudarstvu in na njegovi podlagi izdanimi predpisi.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 15

7.3.4. Nadzor pri izdelavi in sanaciji predorov

Obseg nadzora: V letu 2022 se bodo nadaljevala dela pri gradnji Karavanškega predora in predorov drugega tira (T1, T2, T3, T4, T5-6, T7 in T8) in železniškega predora Pekel, zato bodo rudarski inšpektorji nadaljevali z usmerjenimi nadzori nad izvajanjem rudarskih del ter nad varnostjo in zdravjem pri delu pri gradnji Karavanškega predora, predorov drugega tira in železniškega predora Pekel. Nadzori se bodo izvajali na podlagi 71. člena ZRud-1, ki določa da spadajo med zahtevna rudarska dela vse vrste razstreljevanj in na podlagi 72. člena ZVZD-1, ki določa da nadzor nad izvajanjem ZVZD-1, predpisov, izdanih na njegovi podlagi, in drugih predpisov o varnosti in zdravju pri delu, ter nad varnostnimi ukrepi, določenimi s splošnimi akti delodajalca in kolektivnimi pogodbami pri rudarskih in podzemnih gradbenih delih, ki se izvajajo z rudarskimi metodami dela in v skladu s posebnimi predpisi, ki ureja rudarstvo, opravlja rudarska inšpekcija.

Cilji: Zagotavljanje varnosti in zdravja delavcev pri izdelavi in sanaciji predorov na podlagi ZVZD-1 in zagotavljanje skladnosti izdelave in sanacije predorov z določbami Zakona o rudarstvu.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 15

7.3.5. COVID nadzori na podlagi določil ZVZD-1

Obseg nadzora: V letu 2022 bodo rudarski inšpektorji izvajali nadzore nad zagotavljanjem varnosti in zdravja delavcev - izvajanje ukrepov za preprečevanje širjenja virusa SARS-CoV-2 pri površinskem in podzemnem pridobivanju mineralnih surovin, izdelavi in rekonstrukciji predorov ter izvajanju zahtevnih rudarskih del. Nadzori se bodo izvajali tudi na podlagi določil ZVZD-1, da se ugotovi ali imajo delodajalci pripoznano biološko nevarnost SARS-CoV-2 (COVID-19), sprejete ukrepe in kako se ti ukrepi s strani delavcev upoštevajo.

Cilji: Zagotavljanje varnosti in zdravja delavcev glede biološko nevarnosti SARS-CoV-2 (COVID-19) z nadzorom sprejetih ukrepov in kako te ukrepe upoštevajo delavci.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 25

7.3.6. Raziskave delavnih nesreč in nevarnih pojavov

Rudarski inšpektorji v primeru težje, skupinske ali smrtne nesreče oziroma ob v primeru nevarnih pojavov in drugih nepredvidenih izrednih dogodkov opravijo raziskavo nesreče oziroma nevarnega pojavi. Število teh nadzor je težko predvideti.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 5

7.3.7. Izredni inšpekcijski nadzori

Izredni inšpekcijski pregledi se uvedejo na podlagi prijav nezakonitega izkoriščanja mineralnih surovin in na podlagi prijav nepravilnega miniranja v pridobivalnih prostorih oziroma pri graditvi objektov. Obsega nadzora ni mogoče vnaprej predvideti, zato število planiranih pregledov temelji na povprečju preteklega leta.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 10

7.3.8. Nadzor nad nezakonitimi rudarskimi deli

Obseg nadzora: ZRud-1 v 1. odstavku 139. člena določa, da če rudarski inšpektor ob opravljanju nadzorstva sam ali na podlagi obvestila ugotovi, da se na zemljiščih, za katera so izdani prostorski akti, namenjeni rudarstvu, izvajajo nezakonita rudarska dela, odredi, da se dela takoj prenehajo izvajati, o nezakonitih rudarskih delih nemudoma obvesti krajevno pristojno državno tožilstvo in odredi, da se na stroške izvajalca izvede sanacija nelegalnega kopa. Kadar so se nezakonita rudarska dela izvedla v preteklosti in se ne izvajajo več, rudarski inšpektor pred tem izvede postopek ugotavljanja izvajalca rudarskih del. Če rudarski inšpektor po uvedbi postopka ne najde izvajalca, ugotovi pa, da lastnik zemljišča ni ravnal v skladu z določbami 90. člena ZRud-1, odredi, da nosi stroške sanacije zemljišča lastnik zemljišča, razen če v tem postopku dokaže, da ni vedel oziroma ni mogel vedeti, da se na njegovem zemljišču izvajajo nezakonita rudarska dela. Enako postopa gradbeni inšpektor, če se nezakonito izvajajo rudarska dela na stavbnem zemljišču; kmetijski inšpektor, če se nezakonito izvajajo rudarska dela na kmetijskem zemljišču, gozdarski inšpektor, če se nezakonito izvajajo rudarska dela v gozdu in okoljski inšpektor, če se nezakonito izvajajo rudarska dela v posebej varovanem območju ali v vodi oziroma na vodnem zemljišču. Pri tem pa jim pomagajo rudarski inšpektorji.

Cilji: Ministrstvo za infrastrukturo sodeluje z okrožnim državnim tožilstvom v odškodninskih tožbah za izvedena nezakonita rudarska dela in se ugotavlja, da so v postopkih pomanjkljivi predvsem dokazi, zato se bo v sodelovanju z drugimi pristojnimi inšpekcijami dogovorilo za inšpekcijski postopek pri izvajanju nadzorov nad nezakonitimi rudarskimi deli.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 20

7.3.9. Nadzor rudarskega elektroenergetskega inšpektorja

Obseg nadzora: Rudarski elektroenergetski inšpektor bo v letu 2022 opravljal predvsem nadzor nad tehnično dokumentacijo, na osnovi katere se izvajajo rudarska dela, nadziral bo usposobljenost oseb, ki montirajo, vzdržujejo in pregledujejo elektro naprave in nad izdanimi internimi akti o elektro službi na osnovi 225. člena Pravilnika o zahteva za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu in o tehničnih ukrepih pri postavljanju in uporabi električnih instalacij in naprav v podzemnih prostorih in na površini pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin (Uradni list RS, št. 111/2003 in 117/2005).

Na področju zavezancev, ki vgrajujejo in vzdržujejo opremo, namenjeno za obratovanje v potencialno eksplozijskih prostorih, bo poudarek na evidencah o vzdrževanju za strojno opremo in na usposabljanju oseb, ki vzdržujejo, vgrajujejo in uporabljajo tovrstno opremo.

Nadzor rudarskega elektroenergetskega inšpektorja se bo opravljal pri zavezcih, ki pri izvajanju rudarskih del potrebujejo električne naprave in instalacije.

Cilji: Namen teh nadzorov je zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja vseh energetskih naprav, napeljav in postrojenj, ki se uporabljajo pri izvajanju rudarskih del v pridobivalnih in raziskovalnih prostorih.

Planirano število inšpekcijskih pregledov: 70

Načrtovano število vseh pregledov na področju rudarstva je 300.

Tabelarni prikaz inšpekcijskih pregledov v letu 2022 po področjih:

| Področje nadzora | Število inšpekcijskih pregledov |
|---|---------------------------------|
| ELEKTRO ENERGETIKA | 900 |
| Proizvodnja električne energije v termo elektrarni in v nuklearni elektrarni | 5 |
| Proizvodnja električne energije v hidroelektrarnah, malih hidroelektrarnah in iz ostalih naprav iz OVE ali SPTE | 60 |
| Prenosno omrežje (400-110 kV) – daljnovodi, kablovodi, razdelilne transformatorske postaje | 70 |
| Distribucijsko omrežje (110-0,4 kV) – daljnovodi, kablovodi, transformatorske postaje | 410 |
| Porabniki električne energije | 300 |
| Elektroenergetske naprave v eksplozijsko varni izvedbi | 30 |
| Izredni inšpekcijski pregledi | 25 |
| STROJNA ENERGETIKA | 600 |
| Področje proizvodnje električne energije in toplote | 10 |
| Energetske naprave | 80 |
| Prenosna in distribucijska omrežja | 25 |
| Kurjena in drugače ogrevana tlačna oprema | 80 |
| Strojna oprema v eksplozijsko varni izvedbi | 20 |
| Oprema pod tlakom v uporabi | 200 |
| Premična tlačna oprema in uporaba utekočinjenega plina | 60 |
| Delitev in obračun toplote v objektih z več kot štirimi posameznimi deli | 40 |

| | |
|---|-------------|
| Nadzor klimatskih in ogrevalnih naprav | 20 |
| Nadzor nad dobavitelji lesne biomase končnim odjemalcem | 10 |
| Nadzor nad vsebnostjo biogoriv pri distributerjih tekočih goriv za promet | 5 |
| Nadzor nad energetskimi izkaznicami stavb | 50 |
| RUDARSTVO | 300 |
| Nosilci rudarske pravice | 80 |
| Izvajalci rudarskih del | 60 |
| Graditev objektov z minerskimi in vrtalnimi deli ter vrtanjem vrtin nad 300 m globine | 15 |
| Nadzor pri izdelavi in sanaciji predorov | 15 |
| Raziskave delovnih nesreč in nevarnih pojavov | 5 |
| COVID nadzori na podlagi določil ZVZD-1 | 25 |
| Izredni inšpekcijski nadzori | 10 |
| Nadzor nad nezakonitimi rudarskimi deli | 20 |
| Zavezanci, ki pri izvajanju rudarskih del potrebujejo električne naprave in instalacije | 70 |
| SKUPNO ŠTEVILO | 1800 |

7.4 OSTALO

7.4.1. Usmerjeni in sistematični nadzori Inšpekcije za energetiko in rudarstvo

Na področjih, na katerih so se v preteklih pregledih odkrivale večje oz. več nepravilnosti, energetski in rudarski inšpektorji v letu 2022 načrtujejo sistematično usmerjene nadzore.

Energetski inšpektorji za področje elektro energetike:

- V letu 2022 bodo izvajali usmerjene nadzore nad izpolnjevanjem minimalnih tehničnih zahtev za varno, kakovostno in učinkovito vzdrževanje mHE ter minimalne tehnične in varnostne zahteve za izvajanje nalog obratovanja mHE. Namen teh nadzorov je zagotavljanje nemotenega delovanja mHE, ki so priključene na sistem, nemoteno delovanja sistema ter varnost ljudi in premoženja.
- Zaradi vse večjega priključevanja razpršenih virov na nizkonapetostno omrežje bodo energetski inšpektorji za področje elektro energetike v letu 2022 izvajali usmerjene nadzore nad obratovanjem distribucijskih TP, ki so napajalne točke teh nizkonapetostnih omrežij. Nadzori se bodo vršili na podlagi zahtev Pravilnika o obratovanju elektroenergetskih postrojev (Uradni list RS, št. 56/16). Namen teh nadzorov je izpolnjevanje minimalnih tehničnih in varnostnih zahtev za izvajanje nalog obratovanja EEP.
- Glede na potrebe bodo tudi v letu 2022 izvajali nadzore nad spoštovanjem ukrepov Vlade RS in higienskih priporočil NIJZ za preprečevanje širjenja okužbe z virusom SARS-CoV-2 na področju elektro energetike.

Energetski inšpektorji za področje strojne energetike:

- V letu 2022 bo njihov nadzore usmerjen v prodajalce tekočih goriv, ki se uporabljajo v prometu. Zakon o spodbujanju rabe obnovljivih virov energije (Uradni list RS, št. 121/21 in 189/21) v 59. členu določa, da morajo dobavitelji goriva dati v posameznem letu na trg energijo iz obnovljivih virov energije za uporabo v prometnem sektorju najmanj v deležu, ki ga določi Vlada. Prodajalci tekočih goriv, ki se uporabljajo v cestnem prometu pa morajo poročati ministrstvu o količini prodanih goriv za preteklo leto. V poročilu morajo biti podatki ločeni za posamezne vrste goriv oziroma njihovih mešanic in strukturirani glede na kupce goriv. V letu 2021 so na Ministrstvu za infrastrukturo ugotovili, da obstaja verjetnost, da nekateri prodajalci goriv ne sporočajo pravih podatkov, zato bodo energetski inšpektorji za strojno področje na podlagi prijav in obvestil ministrstva uvedli nadzore pri teh prodajalcih goriv.
- Nadaljevali bodo z usmerjenimi nadzori nad skladiščenjem jeklenk UNP pri distributerjih in

prodajalcih na podlagi Pravilnika in Tehničnih predpisov o utekočinjenem naftnem plinu (Ur. l. RS št. 22/91). Ugotovljeno je, da obstajajo skladišča na bencinskih servisih in po vaseh pri trgovinah, kjer so jeklenke skladiščene kar v mobilnih kontejnerjih na dvoriščih. Namen teh nadzorov je zagotavljanje varne prodaje in skladiščenja UNP jeklenk.

– Glede na potrebe bodo tudi v letu 2022 izvajali nadzor nad spoštovanjem ukrepov Vlade RS in higienskih priporočil NIJZ za preprečevanje širjenja okužbe z virusom SARS-CoV-2 na področju strojne energetike.

Rudarski inšpektorji:

– V letu 2022 bodo nadzirali dela pri gradnji Karavanškega predora, železniškega predora Pekel in železniških predorov trase II. tira Divača – Koper. Rudarski inšpektorji bodo izvajali usmerjene nadzore nad izvajanjem rudarskih del in varnostjo in zdravjem pri delu pri gradnji predorov. Nadzori se bodo izvajali na podlagi 71. člena ZRud-1, ki določa da spadajo med zahtevna rudarska dela vse vrste razstreljevanj in na podlagi 72. člena ZVZD-1, ki določa da nadzor nad izvajanjem ZVZD-1, predpisov, izdanih na njegovi podlagi, in drugih predpisov o varnosti in zdravju pri delu, ter nad varnostnimi ukrepi, določenimi s splošnimi akti delodajalca in kolektivnimi pogodbami pri rudarskih in podzemnih gradbenih delih, ki se izvajajo z rudarskimi metodami dela in v skladu s posebnimi predpisi, ki ureja rudarstvo, opravlja rudarska inšpekcija.

– Poleg tega bodo usmerjeno nadzirali izkoriščanje mineralne surovine izven odobrenih pridobivalnih prostor, ki so »ugotovljeni« v Rudarski knjigi. ZRud-1 določa, da če rudarski inšpektor ob opravljanju nadzorstva sam ali na podlagi obvestila ugotovi, da se na zemljiščih, za katera so izdani prostorski akti, namenjeni rudarstvu izvajajo nezakonita rudarska dela, odredi, da se dela takoj prenehajo izvajati, o nezakonitih rudarskih delih nemudoma obvesti krajevno pristojno državno tožilstvo in odredi, da se na stroške izvajalca izvede sanacija nelegalnega kopa.

– Na podlagi določil ZVZD-1 bodo izvajali usmerjene nadzore nad zagotavljanje varnosti in zdravja delavcev - izvajanje ukrepov za preprečevanje širjenja virusa SARS-CoV-2 pri površinskem in podzemnem pridobivanju mineralnih surovin, izdelavi in rekonstrukciji predorov ter izvajanju zahtevnih rudarskih del, ki morajo biti opredeljeni v Oceni tveganja.

– Glede na potrebe bodo tudi v letu 2022 izvajali nadzor nad spoštovanjem ukrepov Vlade RS in higienskih priporočil NIJZ za preprečevanje širjenja okužbe z virusom SARS-CoV-2 na področju rudarstva.

7.4.2. Upravni postopki

Rudarski inšpektorji poleg inšpekcijskih postopkov vodijo tudi upravne postopke, in sicer na podlagi določil Zakona o rudarstvu v upravnem postopku na vloge stranke izdajajo mnenja o izpolnjevanju predpisanih pogojev za opravljanje dejavnosti izvajanja rudarskih del (22. člen ZRud-1), izdelovanja rudarske tehnične dokumentacije (23. člen ZRud-1) in revidiranja rudarskih projektov (24. člen ZRud-1).

8 SKUPNE AKCIJE Z DRUGIMI DRŽAVNIMI ORGANI

V okviru Inšpekcijskega sveta so v letu 2022 načrtovane skupne akcije inšpekcijskega nadzora različnih inšpekcij. V nadaljevanju so navedene tiste, v katere bo vključen tudi Inšpektorat RS za infrastrukturo.

Inšpektorat se bo udeležil tudi drugih morebitnih aktivnosti, ki bodo naknadno načrtovane v okviru regijskih koordinacij ali medsebojnih dogovorov med posameznimi inšpekcijami.

| Naslov akcije | Področje nadzora | Sodelujoči | Opomba |
|---|--|--|--|
| Nadzor nad prevozi blaga in potnikov v cestnem prometu – terensko, na cesti | Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in enakosti konkurenčnih pogojev. | IRSI, FURS, Policija | V letu 2022 se načrtuje 3-5 skupnih nadzorov na mesec. Tudi v programu aktivnosti NPVCP. |
| Nadzor nad taksi prevozi | Preprečevanje dela na črno, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in enakosti konkurenčnih pogojev. | IRSI, FURS, TIRS, Policija, Urad za meroslovje, Inšpektorat in Redarstvo MOL | V letu 2022 se načrtuje 2-3 skupni nadzori na mesec. |
| Nadzor nad izvajanjem nezakonitih rudarskih del oziroma nezakonitega izkoriščanja mineralne surovine (139. člen ZRud-1) | Preprečevanje izkoriščanja mineralne surovine brez plačila koncesije | IRSI, IRSOP, IRSKGLR | Po potrebi |
| Nadzor nad izvajanjem ukrepov Vlade RS priporočil NIJZ za preprečevanje okužbe z virusom SARS-Cov-2 | Nadzor subjektov in strank iz siceršnje pristojnosti IRSI skladno z določili ZNB | ZIRS + Pristojni inšpekcijski organi skladno z 46.a členom ZNB | V času poslabšanega stanja zaradi bolezni Covid-19 se pričakujejo poostreni nadzori predvsem na področju, kjer je IRSI izključno pristojna za nadzor |

Patricija Furlan Fon
Glavna inšpektorica