



# LETNI NAČRT DELA INŠPEKTORATA RS ZA INFRASTRUKTURO ZA LETO 2023



---

## KAZALO

<b>1 UVOD</b> .....	<b>1</b>
<b>2 ORGANIZACIJA IN KADRI</b> .....	<b>2</b>
2.1 ORGANIZACIJA .....	2
2.2 KADRI .....	3
<b>3 FINANČNI NAČRT</b> .....	<b>3</b>
<b>4 INŠPEKCIJA ZA CESTNI PROMET</b> .....	<b>5</b>
4.1 NADZORI INŠPEKCIJE ZA CESTNI PROMET .....	5
4.1.1. Nadzor prevoznikov potnikov in blaga v cestnem prometu .....	5
4.1.2. Nadzor nad socialno zakonodajo in zapisovalno opremo .....	7
4.1.3. Nadzor delavnic za kontrolo tahografov .....	7
4.1.4. Nadzor prevozov nevarnega blaga .....	8
4.1.5. Nadzor po Zakonu o motornih vozilih nad strokovnimi organizacijami za tehnične preglede in registracijskimi organizacijami .....	8
4.1.6. Nadzor po Zakonu o motornih vozilih (postopki v sistemu RAPEX,...) .....	8
4.1.7. Nadzor pooblaščenih organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motor. v. .....	8
4.1.8. Nadzor pooblaščenih centrov in programov za usposabljanje voznikov v sistemu temeljnih kvalifikacij voznikov .....	9
4.2 OSTALO .....	10
4.2.1. Usmerjeni in sistematični nadzori Inšpekcije za cestni promet .....	10
4.2.2. Mednarodno sodelovanje .....	10
<b>5 INŠPEKCIJA ZA CESTE, ŽELEZNIŠKI PROMET, ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA ..</b>	<b>12</b>
5.2 INŠPEKCIJA ZA CESTE .....	12
5.2.1. Vzdrževalna dela na cestah .....	12
5.2.2. Varstvo javnih cest .....	12
5.2.3. Predori .....	13
5.2.4. Cestninjenje .....	13
5.2.5. Priključki na državne ceste .....	13
5.2.6. Zapore cest .....	14
5.2.7. Obveščanje in oglaševanje ob državni cesti .....	14
5.2.8. Prometna signalizacija, prometna oprema in naprave ter ukrepi za umirjanje prometa ....	15
5.2.9. Zagotavljanje preglednosti na državnih cestah .....	15
5.2.10. Varna uporaba ceste .....	15
5.2 INŠPEKCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET .....	16
5.2.1. Vodenje tovornega in potniškega prometa ter vodenje železniškega prometa (infrast.)....	16
5.2.2. Gradnja, nadgradnja, obnove in odstranitve železniških objektov .....	16
5.2.3. Železniška tirna vozila, elektroenergetika ter nadzor nad delom strojevodij .....	17
5.2.4. Prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu .....	17
5.2.5. Nadzor nad industrijskimi tiri in progami drugih železnic .....	17
5.3 INŠPEKCIJA ZA ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA .....	18
5.3.1. Žičniške naprave .....	18
5.3.2. Smučišča .....	18
5.4 OSTALO .....	20
5.4.1. Usmerjeni in sistematični nadzori Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča .....	20
<b>6 SKUPNE AKCIJE Z DRUGIMI DRŽAVNIMI ORGANI</b> .....	<b>21</b>

---

## 1 UVOD

Inšpektorat RS za infrastrukturo (v nadaljevanju: inšpektorat) kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo opravlja naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov na področju železniškega prometa, cestnega prometa in prometne infrastrukture za vse vrste prometa ter na področju žičniških naprav in varnosti na smučiščih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pravila cestnega prometa in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, predpisov, povezanih z delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in izvajajo programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov ter spremljevalcev izrednih prevozov, predpisov, ki urejajo pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, njihovo registracijo in udeležbo v cestnem prometu, pogoje za opravljanje nalog tehničnih služb, strokovnih in registracijskih organizacij in predpisov, ki določajo pogoje za prevoz nevarnega blaga za posamezne vrste prometa.

Organiziranje in planiranje dela inšpektorata temelji na programskih ciljih dela Ministrstva za infrastrukturo in dokumentih Evropske unije. Inšpekcijski nadzori se opravljajo z namenom preverjanja spoštovanja zakonskih določb in so usmerjeni predvsem na področja, v okviru katerih se v praksi iz preteklih izkušenj zaznava nespoštovanje predpisov oziroma se zaznavajo težave pri izvajanju le-teh. Posebna pozornost je namenjena področjem, v okviru katerih bi lahko bila, zaradi nespoštovanja predpisov, neposredno ogrožena človeška življenja ali zdravje ljudi ter storjena večja materialna škoda.

V okviru inšpektorata delujeta dve inšpekciji, ki izvajata nadzor na štirih upravnih področjih. Vsako upravno področje ima svoje posebnosti, kar se odraža v načinu izvajanja nadzora in ukrepanja posamezne inšpekcije. V skladu s tem ima Inšpektorat za vsako upravno področje določene temeljne naloge in ključne besede. Temeljne naloge so segment nadzora znotraj enega upravnega področja, ki je lahko urejeno z enim ali več zakoni. Ključne besede pa so določene glede na posamezne segmente nadzora znotraj temeljnih nalog, pri čemer je lahko ena ključna beseda skupna več temeljnim nalogam. Inšpektorat predvidi za posamezno inšpekcijo vsako leto število inšpekcijskih pregledov po temeljnih nalogah.

V rednih inšpekcijskih nadzorih bo inšpektorat po obsegu izvajal tako celovite kot tudi tematske inšpekcijske nadzore. Celoviti nadzori na področju dela posamezne inšpekcije se izvajajo z namenom ugotavljanja celotnega pregleda nad zakonitostjo in strokovnostjo zavezanca. Tematski nadzori se pri zavezancih opravljajo le na določenem delu področja posamezne inšpekcije, ki z vidika uresničevanja posameznega materialnega predpisa predstavlja posebno problematiko ali pa z namenom pridobivanja podatkov o realnem stanju (posnetek stanja) na določenem upravnem področju. V ta namen se vsako leto za posamezno inšpekcijo predvidi število inšpekcijskih pregledov, ki lahko temeljijo na večjem številu predpisov. Glede na način izvedbe bo inšpekcija opravljala tako napovedane kot tudi nenapovedane inšpekcijske preglede. Z namenom preverjanja, ali so zavezanci v odrejenem roku uresničili oziroma izpolnili odrejene upravne inšpekcijske ukrepe za odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti pa se bodo izvajali kontrolni inšpekcijski pregledi.

Inšpektorat bo obravnaval prejete prijave, pobude, pritožbe in obvestila fizičnih ali pravnih oseb in primeru obstoja domnevne kršitve zakonodaje, uvedel izredne inšpekcijske nadzore.

Inšpektorat bo izvedel različne usmerjene akcije na področjih, kjer so bile v preteklem obdobju ugotovljene večje nepravilnosti in na področjih, kjer na novo nadzor določa sprememba posamezne področne zakonodaje. Glede na področje nadzora se bo inšpektorat aktivno vključeval v skupne akcije različnih inšpektoratov v Republiki Sloveniji in s tem nadaljeval z že vzpostavljeno prakso.

---

## 2 ORGANIZACIJA IN KADRI

### 2.1 ORGANIZACIJA

Inšpektorat, ki deluje kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo vodi in predstavlja glavna inšpektorica. Inšpektorat ima sedež v Ljubljani, Vožarski pot 12.

Za strokovno, učinkovito, racionalno in usklajeno izvrševanje nalog ter za učinkovit notranji nadzor nad opravljanjem nalog na posameznih ožjih delovnih področjih, so v inšpektoratu organizirane naslednje notranje organizacijske enote:

- Inšpekcija za cestni promet
- Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča.

Naloge strokovne pomoči pri upravljanju inšpektorata opravlja zanj na področju kadrovske službe, službe javnih naročil in deloma finančne službe resorno ministrstvo, naloge na področju zagotavljanja pogojev za delo inšpektorata kot celote, naloge pravne pomoči pri vodenju inšpekcijskih postopkov in postopkov o prekrških, naloge enotnega delovanja administracije ter dela na področju upravljanja z dokumenti in dokumentarnim gradivom za celoten inšpektorat pa opravljajo zaposleni v inšpektoratu sami.

Naloge na področju zagotavljanja pogojev za delo inšpektorata kot celote so vezane na pridobitev in vzdrževanje osnovnih sredstev (nakup vozil, nakup računalniške in druge opreme potrebne za nadzor, urejanje poslovnih prostorov, nakup računalniških programov...), drugih sredstev in opreme potrebnih za ustrezno in varno opravljanje delovnih nalog vseh zaposlenih (osebna varovalna oprema, delovna oprema). Inšpektorat opravlja delo na 13 lokacijah (na sedežu organa in v 12 inšpekcijskih pisarnah), pri čemer je potrebno za nemoteno poslovanje poskrbeti za zagotovitev ustrezne opremljenosti poslovnih prostorov.

Inšpektorat za evidentiranje in vodenje dokumentarnega gradiva že od leta 2013 uporablja informacijski sistem INSPIS. Informacijski sistem se na podlagi evalvacije dopolnjuje in prilagaja potrebam inšpektorata. Za nemoteno delovanje informacijskih sistemov in računalniške opreme, ki je nujna za uspešno izvajanje delovnih nalog inšpektorata skrbi zaposlen na delovnem mestu sekretarja, ki med drugim opravlja tudi naloge informatika.

Inšpektorat RS za infrastrukturo opravlja določene naloge na področju finančnega poslovanja sam, finančna služba Ministrstva za infrastrukturo pa vrši vlogo koordinatorja pri pripravi in izvrševanju proračuna, zanj pripravlja in usklajuje načrt razvojnih programov (NRP), opravlja vnose proračuna in zaključnega računa v program SAPPRA.

Finančno poslovanje zajema poleg finančnega načrtovanja (proračun in načrt nabav/investicij), spremljanja in kontrole porabe finančnih sredstev inšpektorata (zbiranje, urejanje in priprava finančne dokumentacije, priprava zaključnega računa), tudi samo izvedbo izplačil in pripravo ter spremljanje dnevnega in mesečnega likvidnostnega načrta plačil. V finančno poslovanje sodijo tudi druge naloge, pomembne za nemoteno delovanje inšpektorata, kot je spremljanje pogodbenih obveznosti, obdelava finančnih dokumentov, ter evidentiranje osnovnih sredstev in priprava letnega popisa.

Naloge pravne pomoči in podpore se nanašajo na nudenje pravne pomoči v zvezi z uporabo materialnih ter procesnih predpisov v inšpekcijskih in postopkih o prekrških. V okviru pravne podpore se oblikujejo predlogi in rešitve za sistemsko izvrševanje inšpekcijskih nadzorov v okviru predpisov, za nadziranje katerih je pristojen inšpektorat. Prav tako se pripravljajo interni akti, spremlja se nastajajoča zakonodaja ter se aktivno sodeluje s strokovnimi službami ministrstva in medresorskimi delovnimi skupinami pri pripravi zakonskih in podzakonskih predpisov.

Pri opravljanju del in nalog inšpektorata nastaja veliko dokumentov in dokumentarnega gradiva, za katerega je potrebno v skladu z veljavno zakonodajo zagotoviti učinkovito, zakonito in enotno evidentiranje, hrambo in uničenje.

## 2.2 KADRI

Na dan 1.1.2023 je bilo v Inšpektoratu zaposlenih 79 javnih uslužbencev, ki so šteli v kadrovski načrt, po reorganizaciji inšpektorata na dan 01.04.2023 pa je v inšpektoratu zaposlenih 48 javnih uslužbencev, ki štejejo v kadrovski načrt.

Kadrovska struktura zaposlenih po notranjih organizacijskih enotah na dan 01.04.2023 :

- v uradu inšpektorata je zaposlenih 7 javnih uslužbencev kot sledi;
  - glavna inšpektorica,
  - sekretar,
  - 2 podsekretarja,
  - strokovna sodelavka,
  - poslovna sekretarka in
  - administratorica,
- v Inšpekciji za cestni promet je zaposlenih 25 javnih uslužbencev kot sledi;
  - direktor inšpekcije za cestni promet,
  - 23 inšpektorjev za cestni promet in
  - administratorica in
- v Inšpekciji za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča je zaposlenih 16 javnih uslužbencev kot sledi;
  - direktorica inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča,
  - 10 inšpektorjev za ceste,
  - 3 inšpektorji za železniški promet ter
  - 2 inšpektorja za žičniške naprave in smučišča.

Kadrovski načrt IRSI je v letu 2023 do reorganizacije inšpektorata dovoljeval 81 zaposlitev za nedoločen čas, od 01.04.2023 naprej, po reorganizaciji inšpektorata pa dovoljuje 48 zaposlitev za nedoločen čas. 33 zaposlenih je bilo dne 01.04.2023 premeščenih v druge organe, od tega 24 v Inšpektorat RS za okolje in energijo, 6 zaposlenih v Inšpektorat RS za naravne vire in prostor in 3 zaposleni v Ministrstvo za infrastrukturo.

V letu 2023 bodo do 01.05.2023 po javnih natečajih, pričetih v letu 2022, izvedene naslednje nadomestne zaposlitve oziroma premestitve iz drugih delov javne uprave:

1- v Inšpekciji za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča :

- dne 01.04.2023 zaposlitev na delovnem mestu inšpektor za ceste kot nadomestna zaposlitev zaradi starostne upokojitve javnega uslužbenca na tem delovnem mestu dne 30.05.2022 (javni natečaj je bil objavljen dne 24.10.2022) in

- dne 01.05.2023 zaposlitev na delovnem mestu inšpektor za ceste kot nadomestna zaposlitev zaradi starostne upokojitve javnega uslužbenca na tem delovnem mestu dne 31.01.2023 (javni natečaj je bil objavljen dne 16.12.2022).

## 3 FINANČNI NAČRT

Proračunska postavka		Realizacija 2022	Sprejeti proračun 2023 (rebalans po reorganizaciji dne 01.04.2023)
130080	Plače na področju energetike	1.296.814	0
130081	Materialni stroški na področju energetike	143.040	0
130082	Plače na področju prometa	2.266.272	2.470.000
130083	Materialni stroški na področju prometa	285.691	314.887

290910	Investicije in investicijsko vzdrževanje državnih organov	187.673	121.515
153209	Izvrševanje inšpekcijskih odločb na področju energetike	5.542	0
153210	Izvrševanje inšpekcijskih odločb na področju prometa	9.389	44427
153211	Stvarno premoženje – sredstva kupnine od prodaje stvarnega premoženja	19.0000	4.407
153212	Odškodnine iz naslova zavarovanj	0	500
<b>Skupaj</b>		<b>4.213.421</b>	<b>2.955.736</b>

### Plače

Sredstva na proračunski postavki 130082 so namenjena za izplačilo plač zaposlenim na podlagi sprejetih zakonov in pravilnikov, ki urejajo sistem plač v državni upravi, v skladu s sprejeto sistemizacijo delovnih mest v inšpektoratu, s kadrovskim načrtom MzI in Inšpektorata RS za infrastrukturo in v skladu s sklepi vlade o izplačevanju delovne uspešnosti in dodatkov.

### Materialni stroški

Sredstva na proračunski postavki 130083 so namenjena za plačilo stroškov, ki so potrebni za nemoteno delovanje celotnega Inšpektorata RS za infrastrukturo.

V letu 2023 se na proračunski postavki - materialni stroški predvideva poraba za nabavo goriva in vzdrževanje voznega parka, za nabavo osebne varovalne opreme novo zaposlenim in delovne opreme zaposlenim, za nabavo pisarniškega materiala, za plačilo komunikacijskih storitev, za plačilo poštnin, za plačilo stroškov izobraževanja in službenih poti zaposlenih, za plačilo stroškov tekoče vzdrževanja programske in druge opreme, za plačilo najemnin in licenčnin, za plačilo članarin, za stroške dela študentov in za druge operativne odhodke.

### Investicije in investicijsko vzdrževanje državnih organov

Sredstva na proračunski postavki 290910 so namenjena za nakup osnovnih sredstev (vozila, oprema (pisarniško pohištvo, ostala pisarniška oprema, oprema za hlajenje in ogrevanje ter napeljave te opreme), oprema za nadzor prometa, telekomunikacijska oprema, nematerialno premoženje (licenčni programi, itd.)) in za plačilo stroškov za vzdrževanje osnovnih sredstev, ki so potrebna za nemoteno delovanje Inšpektorata RS za infrastrukturo. Sredstva, predvidena za investicije in investicijsko vzdrževanje v letu 2023, so bila predvidena v okviru tri-letnega investicijskega projekta z naslovom Investicije in investicijsko vzdrževanje IRSI 2022-2024.

Za vsako posamezno leto se potem pripravi še bolj podroben načrt investicij z dokaj natančnimi zneski posameznih nabav.

V okviru tri-letnega investicijskega projekta z naslovom Investicije in investicijsko vzdrževanje IRSI 2022-2024 so bila za izvedbo investicij in investicijskega vzdrževanja IRSI v letu 2023 predvidena sredstva v višini 193.000 evrov. Ta so bila ob reorganizaciji inšpektorata, dne 01.04.2023 znižana na 121.515 evrov.

V letu 2023 se tako v IRSI, ob znatno nižjih sredstvih od prvotno predvidenih načrtuje nakup treh novih službenih vozil (avtomobila- baterijskega električnega vozila srednjega razreda, osebne vozila nižjega srednjega razreda in specialnega vozila-kombi preurejenega v pisarno), nakup 10 licenčnih programov za prenos, branje in analizo podatkov iz digitalnih tahografov in voznikovih kartic in nakup mobilnih telefonskih aparatov, potrebnih za zamenjavo v letu 2023.

### Izvrševanje inšpekcijskih odločb

Sredstva na proračunski postavki 153210 so namenjena za plačilo stroškov, nastalih pri izvrševanju inšpekcijskih odločb in plačilo stroškov, potrebnih za vodenje oziroma nastalih pri vodenju inšpekcijskih postopkov.

### Namenska postavka

Sredstva na proračunski postavki 153211 in 153212 so namenjena za plačilo namensko določenih

---

stroškov (za nakup stvarnega premoženja in za plačilo zavarovanj).

V letu 2023 se iz proračunske postavke 153211 Stvarno premoženje – sredstva kupnine od prodaje premoženja načrtuje delno poplačilo stroškov nabave novih vozil, ki jih bodo za različne službene poti uporabljali zaposleni v inšpektoratu. Neporabljena sredstva se bodo prenesla v proračun za naslednje leto in bodo prav tako namenjena za plačila pri nabavi stvarnega premoženja – nabava rabljenih vozil oziroma delno plačilo pri nabavi novih vozil, na proračunski postavki 153212 pa za plačilo premij iz naslova zavarovanj.

## **4 INŠPEKCIJA ZA CESTNI PROMET**

Podlaga za organiziranje in načrtovanje dela inšpekcije temelji na programskih ciljih dela Ministrstva za infrastrukturo za leto 2023 in zakonodajnih aktih EU, v katerih so podana določena izhodišča, cilji in naloge za prihodnja obdobja ter poročila in analize dela inšpekcije v predhodnih obdobjih.

Področje dela inšpekcije za cestni promet je določeno v zakonodaji in obsega nadzor nad licencami za opravljanje prevozne dejavnosti in s tem nad prevozi blaga in potnikov v cestnem prometu, nadzor na področju "socialne zakonodaje", nadzor delavnic za tahografe in izdajateljev kartic za digitalne tahografe, nadzor prevozov nevarnega blaga, nadzor tehnične brezhibnosti motornih vozil, skladnosti motornih vozil, njihovih delov in opreme, pooblaščenih strokovnih organizacij za izvajanje tehničnih pregledov motornih vozil in registracijskih organizacij, nadzor pooblaščenih organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil, nadzor pooblaščenih centrov za usposabljanje voznikov in programa rednega usposabljanja v okviru pridobivanja temeljnih kvalifikacij voznikov, idr....

V inšpekciji bo predvidoma naloge inšpekcijskega nadzora v letu 2023 opravljalo 24 inšpektorjev za cestni promet, vključno z direktorjem inšpekcije. En inšpektor bo zaradi reorganizacije organov s 1.4.2023 premeščen na Inšpektorat RS za okolje in energijo, s pristojnostmi nadzora javnega potniškega prometa. Zaradi narave dela so inšpektorji teritorialno razporejeni v 9 inšpekcijskih pisarnah na različnih lokacijah po Sloveniji in na sedežu inšpektorata v Ljubljani.

Inšpekcijski nadzor se bo izvajal neposredno na terenu v okviru pristojnosti in nalog, kot nadzor prevozov in samih motornih vozil v cestnem prometu ter na sedežih prevoznih podjetij, pošiljateljev in prejemnikov nevarnega blaga (ADR), v pooblaščenih strokovnih organizacijah za tehnične preglede motornih vozil, v pooblaščenih organizacijah za preglede brezhibnosti vozil, ki prevažajo nevarno blago, v registracijskih organizacijah, v pooblaščenih organizacijah za poučevanje in usposabljanje kandidatov za vožnjo motornih vozil, v delavnicah za tahografe, v pooblaščenih centrih za usposabljanje po programu temeljnih kvalifikacij voznikov, v pooblaščenih organizacijah za strokovno usposabljanje voznikov za pridobitev certifikatov za prevoz nevarnega blaga in drugih lokacijah, kjer bo potrebno izvajati nadzorne pristojnosti po posamezni zakonodaji.

Inšpekcija za cestni promet je zadolžena tudi za koordiniranje dela nadzornih organov in načrtovanje stalnega nadzora po zakonu s področja prevozov v cestnem prometu in zakona s področja časa voženj, odmorov in počitkov mobilnih delavcev ter zapisovalne opreme in za pripravo poročil po navedeni tematiki. Inšpekcija aktivno deluje tudi v medresorski delovni skupini za preprečevanje dela in zaposlovanja na črno.

Inšpekcija je aktivna v več evropskih integracijah s področja cestnega prometa, sodeluje pa tudi v skupnih programih usposabljanja in nadzora z drugimi evropskimi inšpekcijami. Prav tako se inšpekcija prizadeva za organizacijo in izmenjavo izkušenj z inšpekcijami sosednjih držav. Z madžarsko in hrvaško inšpekcijo že več let uspešno sodeluje in izmenjuje izkušnje, pričelo se je tudi sodelovanje z italijanskimi nadzornimi organi.

### **4.1 NADZORI INŠPEKCIJE ZA CESTNI PROMET**

#### **4.1.1 Nadzor prevoznikov potnikov in blaga v cestnem prometu**

Na področju prevozov potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem cestnem prometu, v okviru svojih pristojnosti, inšpekcija opravlja nadzor nad spoštovanjem Zakona o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-

---

2, Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22-ZUJPP, 105/22-ZZNŠPP in 18/23-ZDU-10), Zakona o preprečevanju dela in zaposlovanja na črno (ZPDZC, Uradni list RS, št. 32/14, 47/15-ZZSTD, 43/19, 121/21-ZJN-3B), Uredbe (ES) št. 1071/09, Uredbe (ES) št. 1072/09, Uredbe (ES) št. 1073/09, Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (ZDCOPMD, Uradni list RS, št. 45/16 – uradno prečiščeno besedilo, 62/16–popr., 92/20–ZPrCP-E in 153/22), Zakona o motornih vozilih (ZMV-1, Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20–ZPrCP-E), Sporazuma INTERBUS, Resolucije CEMT in drugih mednarodnih (bilateralnih) sporazumov o cestnih prevozih oseb in blaga. Še prvi polovici leta 2023 so predvidene spremembe in dopolnitve ZPCP-2, po katerih bo pristojnost nadzora nad področjem javnega potniškega prometa podeljena inšpekciji, pristojni za javni potniški promet.

**Cilj:** Ugotavljanje in preprečevanje nezakonitega izvajanja prevozov ter vzpostavljanje enakega konkurenčnega okolja za vse izvajalce prevozov v cestnem prometu.

**a) Nadzor prevozov potnikov v notranjem prometu**

Inšpekcijski nadzor bo do predvidenih sprememb ZPCP-2 usmerjen v splošno preverjanje izpolnjevanja pogojev za izvajanje prevozov potnikov v notranjem cestnem prometu.

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na področje:

- nadzora prevozov skupin šoloobveznih otrok v skladu z nacionalnim programom varnosti v cestnem prometu in
- nadzora taksi prevozov s poudarkom na odkrivanju dela na črno.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 150**

**b) Nadzor prevozov blaga in potnikov na cesti v mednarodnem in notranjem cestnem prometu – koordinirani nadzori**

Nadzor prevozov potnikov in blaga na cesti se izvaja pretežno v koordiniranih nadzorih z drugimi sorodnimi nadzornimi organi (Policija, FURS, IRSD), v skladu z mesečnimi načrti. Nadzori se terminsko usklajujejo z mednarodnimi akcijami (npr. Morska deklica, ROADPOL, ECR, ELA) in aktivnostmi mednarodnega sodelovanja (koordinirani nadzori s HR in HU inšpekcijo).

Mesečno se organizira sodelovanje v 4-6 nadzorih na cesti, v katere se vključi večina inšpektorjev za cestni promet, posameznik vsaj enkrat v obdobju dveh mesecev.

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen predvsem v preverjanje:

- izpolnjevanja pogojev za opravljanje dejavnosti prevozov potnikov in blaga (licenca) v mednarodnem cestnem prometu in skladno z veljavnimi pristojnostmi tudi v notranjem cestnem prometu, izpolnjevanje pogojev za opravljanje prevozov za lastne potrebe ter v okviru navedenega odkrivanja in preprečevanja dela na črno,
- zakonitosti izvajanja prevozov potnikov in blaga v mednarodnem cestnem prometu skladno s predpisanimi dovoljenji (dovolilnice, dovoljenja, licenca, ...),
- nadzora nad časi vožnje, odmori in počitki voznikov ter ravnanjem s tahografi v cestnem prometu,
- ugotavljanje tehnične brezhibnosti gospodarskih motornih vozil v cestnem prometu,
- nadzor napotenih voznikov iz drugih držav članic EU in
- nadzor izvajanja kabotaže.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 1100**

**c) Drugi usmerjeni nadzori na sedežu podjetij po ZPCP-2 (pogoji, dovolilnice, plačilni roki, ...)**

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen predvsem v izvajanje nadzora nad prevozi blaga in potnikov v podjetjih glede:

- izpolnjevanja pogojev za pridobitev licence za opravljanje prevozov potnikov in blaga, po Uredbi (ES) št. 1071/2009,
- pogojev za opravljanje prevozov (dovoljenja in dovolilnice iz 102. člena ZPCP-2) in
- upoštevanja tridesetdnevnega plačilnega roka (110.a. člen ZPCP-2)

Nadzori se izvedejo ciljno usmerjeno samostojno ali v sklopu inšpekcijskega pregleda, ki je izveden na sedežu podjetja zaradi nadzora po socialni zakonodaji, ZPNB, ipd.



---

## **Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 20**

### **4.1.2. Nadzor nad socialno zakonodajo in zapisovalno opremo**

Na področju socialne zakonodaje inšpekcija za cestni promet v okviru svojih pristojnosti izvaja nadzor nad izvajanjem ZDCOPMD, Uredbe o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi (Uradni list RS, št. 70/22), Uredbe (ES) št. 561/2006, Uredbe (EU) št. 165/2014, Direktive 2006/22/ES, Direktive 2002/15/ES, Direktive 2009/4/ES, Direktive 2009/5/ES; Odločbe Komisije 93/173/EGS ter AETR - Evropskega sporazuma o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze.

Po Direktivi 2006/22/ES države članice organizirajo sistem primernih in rednih preverjanj na cesti in v prostorih podjetij, s katerimi vsako leto zajamejo obsežen in reprezentativen delež voznikov, podjetij in vozil, za katere veljajo navedene uredbe.

V skladu z določili direktive in Uredbe o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi, je potrebno v letu 2023 opraviti pregled 3% od vseh delovnih dni voznikov. Na podlagi podatkov o številu vozil za katera velja Uredba 561/06/ES in številu delovnih dni voznikov ter delitvijo preverjanj med inšpekcijo in drugimi nadzornimi organi (Policijo in FURS), je inšpekcija za cestni promet v letu 2023 dolžna opraviti najmanj 137.500 preverjanj delovnih dni voznikov na sedežih podjetij in 15.000 preverjanj delovnih dni voznikov na cesti.

**Cilj:** Pri navedenem bo inšpekcija zasledovala cilje, ki so določeni v 1. členu Uredbe 561/06/ES in sicer varnost v cestnem prometu, uskladitev pogojev konkurence, izboljšanje pogojev dela voznikov.

Inšpekcijski nadzor bo na sedežih prevoznikov usmerjen v preverjanje:

- spoštovanja predpisov, ki se nanašajo na čase vožnje, odmore in počitke voznikov ter ravnanje s tahografi,
- izvajanja nadzorov s strani podjetij, vodenju in hranjenju evidenc, trajanju vožnje, odmorih in počitkih voznikov in
- odkrivanje manipulacij s pomočjo tahografa, zlorabo voznikovih kartic ali s prirejanjem podatkov.

Skladno z Uredbo o sistemu ocenjevanja tveganja se sistem SOT in NER uporablja kot indikativni pripomoček za izbiro subjektov pri katerih je potrebno izvesti nadzor zaradi stanja visokega tveganja.

## **Načrtovano število inšpekcijskih pregledov na sedežu podjetij: 290**

### **4.1.3. Nadzor delavnic za kontrolo tahografov**

Na področju nadzora delavnic za preglede tahografov, v okviru svojih pristojnosti, inšpekcija za cestni promet opravlja nadzor na podlagi ZDCOPMD in Uredbe o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi. Podlaga za nadzor izhaja tudi iz Uredbe (EU) št. 165/2014 o tahografu v cestnem prometu z vsemi spremembami in dopolnitvami kakor tudi iz Pravilnika o odobritvi in nalogah delavnic za tahografe in naprave za omejevanje hitrosti (Uradni list RS, št. 24/19, 184/20, 163/21 in 15/22).

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen v:

- izredne inšpekcijske preglede po sistemu »kontrola po kontroli« ob uporabi informacijskega sistema TAHOEV in
- preglede digitalnega tahografa v delavnicah po izdanih certifikatih o nezmožnosti prenosa ali izpisa podatkov.

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na področje nadzora z naključnim izborom posameznih že izvedenih pregledov vozil s poudarkom na pregledu ustreznosti postopkov ob uporabi sistema TAHOEV.

**Cilj:** Z nadzori izvedbe postopkov zagotavljati izvedbo ustreznih, zakonsko predpisanih postopkov.

---

## **Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 32**

### **4.1.4. Nadzor prevozov nevarnega blaga**

Na področju prevozov nevarnega blaga inšpekcija za cestni promet v okviru svojih pristojnosti opravlja nadzor nad izvajanjem Zakona o prevozu nevarnega blaga (ZPNB, Uradni list RS, št. 33/2006 – uradno prečiščeno besedilo, 41/09, 97/10 in 56/15) in Evropskega sporazuma o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR), katerega sestavni del sta prilogi A in B ter podzakonskih predpisov.

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen predvsem v preverjanje prevoznikov, prejemnikov in pošiljateljev nevarnega blaga ter v zvezi s tem:

- ustreznost priprave blaga in dokumentacije za prevoz,
- delo varnostnih svetovalcev za prevoz nevarnega blaga,
- izpolnjevanja pogojev za voznike vozil z nevarnim blagom in
- izpolnjevanja predpisanih pogojev za vozila za prevoz nevarnega blaga (dosjeji o cisternah).

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na delo:

- pooblaščenih organizacij za strokovno izobraževanje voznikov za pridobitev ADR certifikata in
- pooblaščenih organizacij za opravljanje pregledov ustreznosti vozil za prevoz nevarnega blaga in izdajo potrdil (certifikatov),

**Cilj:** Z nadzori izvedbe postopkov zagotavljati izvedbo ustreznih, zakonsko predpisanih postopkov, s ciljem zagotavljanja varnosti prevozov nevarnega blaga v cestnem prometu.

## **Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 33**

### **4.1.5. Nadzor po Zakonu o motornih vozilih nad strokovnimi organizacijami za tehnične preglede in registracijskimi organizacijami**

Na področju nadzora nad motornimi vozili in tehničnimi pregledi motornih vozil inšpekcija za cestni promet, v okviru svojih pristojnosti, izvaja nadzor nad izvajanjem ZMV-1, Direktive 2014/47/EU, Direktive 2014/45/EU in podzakonskih predpisov z navedenih področij.

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen predvsem v preverjanje:

- pravilnosti izvajanja postopkov strokovnih organizacij za tehnične preglede in registracijskih organizacij na sedežu teh organizacij in tudi na terenu in
- zakonitosti izdajanja potrdil o skladnosti vozil, njihovih delov in opreme, ki jih izdajajo proizvajalci in njihovi pooblaščenih zastopniki.

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na področje pregledov tehnične brezhibnosti traktorjev na terenu,

**Cilj:** Preverjanje ustreznosti postopkov in zagotavljanja primerljivih ter zakonsko predpisanih postopkov s ciljem zagotavljanja varnosti motornih vozil v cestnem prometu.

## **Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 145**

### **4.1.6. Nadzor po Zakonu o motornih vozilih (postopki v sistemu RAPEX, nadzori po odpoklicih vozil, skladnost vozil in njihovih delov ter opreme, preskusi po Uredbi (EU) št. 2018/858, označevanje pnevmatik)**

Na področju nadzora nad motornimi vozili in tehničnimi pregledi teh vozil inšpekcija za cestni promet, v okviru svojih pristojnosti, izvaja nadzor nad izvajanjem ZMV-1 glede:

- izvajanja zakonsko predpisanih ukrepov s strani proizvajalcev motornih vozil oziroma njihovih zastopnikov, v povezavi z odpoklici motornih vozil, delov vozil in obvezne opreme, preko sistema RAPEX,
- nadzor nad skladnostjo vozil, njihovih delov in opreme,
- odrejanje preskusov vozil in sklopov vozil po Uredbi (EU) 2018/858 in
- nadzor označevanja pnevmatik po Uredbi o izvajanju Uredbe (EU) o označevanju pnevmatik

---

glede na izkoristek goriva in druge parametre (Uradni list RS, št. 97/21) in Uredbi (EU) št. 2020/740.

**Cilj:** Preverjanje ustreznosti postopkov in zagotavljanje nadzora nad skladnostjo in varnostjo proizvodov, ki se dajejo v promet ali se uporabljajo.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 550**

#### **4.1.7. Nadzor pooblaščenih organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil**

Na področju nadzora pooblaščenih organizacij za usposabljanje voznikov - šol vožnje, inšpekcija za cestni promet opravlja nadzor nad izvajanjem določb Zakona o voznikih (ZVoz-1, Uradni list RS, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo in 153/22) in podzakonskih predpisov.

Inšpekcijski nadzor bo usmerjen predvsem v preverjanje:

- dela pooblaščenih organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil v prostorih šole vožnje in
- dela pooblaščenih organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil pri konkretnih usposabljanjih na cesti (dokumentacija, vozilo).

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na področje:

- nadzora nad izvajanjem teoretičnega dela usposabljanja za voznike začetnike in
- nadzora nad skladnostjo evidenc in dejanskim izvajanjem programov,

**Cilj:** Z nadzori predvsem v okviru tematskih nadzorov bodo inšpektorji preverjali in ugotavljali ustreznost postopkov predvsem pa zasledovali cilj dejanskega in doslednega izvajanja postopkov usposabljanja.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 145**

#### **4.1.8. Nadzor pooblaščenih centrov in programov za usposabljanje voznikov v sistemu temeljnih kvalifikacij voznikov**

Na področju nadzora nad pogoji pooblaščenih centrov in programov usposabljanja v sistemu temeljnih kvalifikacij voznikov, inšpekcija za cestni promet opravlja nadzor nad izvajanjem določb ZPCP-2 in podzakonskih predpisov z navedenega področja.

Inšpekcijski nadzor v letu 2023 bo usmerjen predvsem v preverjanje:

- izpolnjevanja pogojev za „pooblaščen centre“ in
- izvajanja rednih usposabljanj v okviru podaljšanja temeljnih kvalifikacij voznikov, na podlagi tretjega odstavka 41. člena ZPCP-2.

V okviru tematskih inšpekcijskih nadzorov bo nadzor usmerjen predvsem na področje:

- ugotavljanja dejanskega izvajanja usposabljanj,
- ugotavljanja pogojev za izvajanje usposabljanja in
- skladnosti predpisanih evidenc.

**Cilj:** Z nadzori predvsem v okviru tematskih nadzorov bodo inšpektorji preverjali in ugotavljali ustreznost postopkov predvsem pa zasledovali cilj dejanskega izvajanja skladno s predpisanimi pogoji in postopki.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 35**

Tabelarni prikaz inšpekcijskih pregledov v letu 2023 po področjih:

<b>Področje nadzora</b>	<b>Število inšpekcijskih pregledov</b>
Nadzor prevozov potnikov v notranjem cestnem prometu	150

Nadzor prevozov blaga in potnikov v cestnem prometu – na cesti	1100
Nadzor dovolilnic in spoštovanje plačilnih rokov na sedežu prevoznika	20
Nadzor nad socialno zakonodajo na sedežu podjetij	290
Nadzor delavnic za kontrolo tahografov	32
Nadzor prevozov nevarnega blaga	33
Nadzor po ZMV-1 (strokovne organizacije za tehnične preglede, registracijske organizacije, ...)	145
Nadzor po ZMV-1 (postopki v sistemu RAPEX, nadzori po odpoklicih vozil, skladnost, preskusi po Uredbi (EU) št. 2018/858, označevanje pnevmatik)	550
Nadzor pooblaščenih organizacij za usposabljanje učiteljev predpisov in voženj ter kandidatov za voznike motornih vozil	145
Nadzor pooblaščenih centrov in programov za usposabljanje voznikov v sistemu kvalifikacij voznikov	35
<b>SKUPNO ŠTEVILO:</b>	<b>2500</b>

Ocenjuje se, da bo v letu 2023 na podlagi prijav delež izvedenih inšpekcijskih pregledov v Inšpekciji za cestni promet znašal okoli 10%.

## 4.2 OSTALO

### 4.2.1. Usmerjeni in sistematični nadzori Inšpekcije za cestni promet

Na področjih, na katerih so bile s strani inšpekcije za cestni promet v preteklih obdobjih zaznane večje nepravilnosti se v letu 2023 načrtujejo sistematično usmerjeni nadzori.

Na podlagi indicev o domnevnih nepravilnostih je bilo že doslej izvedenih več kompleksnih preiskovalnih inšpekcijskih pregledov, ki po obsegu, težavnosti ugotavljanja in dokazovanja nepravilnosti in trajanju odstopajo od običajnih inšpekcijskih nadzorov. Postopki so usmerjeni v odkrivanje manipulacij in goljufij. V letu 2023 bo inšpekcija nadaljevala z usmerjenimi in sistematičnimi nadzori na področjih:

- postopkov strokovnih organizacij za tehnične preglede motornih vozil po ZMV-1,
- evidentiranja časa voženj, odmorov in počitkov voznikov ter predpisane hrambe podatkov pri prevoznih podjetjih in na cesti po ZDCOPMD in
- ugotavljanja doslednega izpolnjevanja pogojev za izdajo licence (podjetja nabiralniki).

### 4.2.2. Mednarodno sodelovanje

Inšpekcija za cestni promet v okviru Ministrstva za infrastrukturo sodeluje z organizacijo CORTE (Confederation of Organisation in Road Transport Enforcement), v katero so združeni nadzorni in upravni organi držav članic Evropske Skupnosti. V zadnjem obdobju Inšpekcija redno sodeluje tudi z organizacijo ELA (European Labour Authority), evropski organ dela. V prvi polovici letošnjega leta bo Inšpekcija za cestni promet v okviru Ministrstva za infrastrukturo, ki je pridružen član, do izstopa iz organizacije še vedno sodelovala z organizacijo ECR (Euro Controle Route).

Pomemben je prispevek teh organizacij v smislu obravnave skupne problematike, zakonodaje in predvsem na področju usposabljanja nadzornih organov. Inšpekcija za cestni promet se bo tudi v letu 2023 po lastnih zmožnostih udeleževala skupnih usposabljanj, sestankov in izvedla predpisane aktivnosti skupnih mednarodnih nadzorov.

V letu 2023 je načrtovana udeležba predstavnikov inšpekcije predvsem na sestankih delovne skupine ELA, do izstopa iz organizacije pa tudi na sestankih upravnega odbora in delovne skupine ECR, na katerih se obravnava problematika in zakonodaja s področja nadzora prevozov v cestnem prometu. Srečanja delovnih skupin potekajo v obliki sestankov delovnih skupin na različnih lokacijah večkrat v letu. Predvidena je tudi udeležba predstavnikov inšpekcije v skupnih mednarodnih nadzorih in

---

delavnicah, s tematskih področij tahografov, časov voženj, odmorov in počitkov voznikov, Ad Blue in Tacho manipulacij, napotenih voznikov,....

V okviru predpisanega bilateralnega sodelovanja in izvedbi skupnih nadzorov po Uredbi (ES) št. 1072/2009 in Direktivi 2006//22/ES, bo predvidoma izvedenih najmanj 6 skupnih nadzorov z nadzornimi organi sosednjih držav in sicer po dva z inšpekcijo za cestni promet Republike Hrvaške, dva z inšpekcijo za cestni promet Republike Madžarske in dva z nadzornimi organi Italije. K tem nadzorov bodo povabljeni tudi ostali nadzorni organi (Policija, FURS, IRSD). V teh nadzorih se izvedejo tudi usklajena cestna preverjanja kabotaže in voznikov ter vozil, ki spadajo na področje uporabe Uredbe (ES) št. 561/2006 in Uredbe (EU) št. 165/2014.

V mesecu aprilu 2023 bo inšpekcija v sodelovanju z organizacijo ELA organizirala skupen poostren nadzor prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu, v katerem bodo sodelovali nadzorni organi iz naše države (Policija, FURS, IRSD, DARS, Cestel) in kot opazovalci nadzorni organi iz Nemčije ter Hrvaške.

---

## 5 INŠPEKCIJA ZA CESTE, ŽELEZNIŠKI PROMET, ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA

Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča opravlja inšpekcijski nadzor nad izvrševanjem zakonov in podzakonskih aktov, sprejetih na njihovi podlagi ter predpisov EU, s področja državnih cest, železniškega prometa, žičniških naprav in smučišč.

V Inšpekciji za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča bo naloge inšpekcijskega nadzora v letu 2023 opravljalo 17 inšpektorjev, vključno z direktorico inšpekcije, od tega 9 inšpektorjev za ceste, katerim se bosta v mesecu aprilu in maju pridružila še dva inšpektorja, ki se bosta predvidoma pol leta uvajala, 3 inšpektorji za železniški promet in 2 inšpektorja za žičniške naprave in smučišča. Zaradi narave dela so inšpektorji teritorialno sicer razporejeni v 9 inšpekcijskih pisarnah na različnih lokacijah po Sloveniji in na sedežu inšpektorata v Ljubljani.

### 5.1 INŠPEKCIJA ZA CESTE

Inšpektorji za ceste izvajajo inšpekcijski nadzor na področju državne cestne infrastrukture, ki je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23) in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje, varstvo državnih cest in prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Skladno z veljavno zakonodajo inšpektorji za ceste nadzirajo namene ter načine in pogoje uporabe državnih cest, redno vzdrževanje, vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist, postavitev in vzdrževanje prometne signalizacije in prometne opreme, postavitev in vzdrževanje zapore ceste, pogoje za gradnjo objektov v območju cest, gradnjo in vzdrževanje priključkov, zagotavljanje preglednosti ter nadzor izpolnjevanja pogojev za izvajanje posegov v varovalnem pasu državnih cest. V minimalnem obsegu inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju (ZCestn, Uradni list RS, št. 24/15, 41/17, 158/20 in 159/21) in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, način določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov.

#### 5.1.1. Vzdrževalna dela na cestah

Ustrezno vzdrževanje državnih cest (vzdrževalna in vzdrževalna dela v javno korist), je prav gotovo eden izmed pomembnejših segmentov zagotavljanja varnosti v cestnem prometu na državni cestni infrastrukturi. Vzdrževanje stanja avtomobilskih cest v Republiki Sloveniji je sorazmerno dobro, prav tako pa se ugotavljajo tudi izboljšave stanja na ostalih državnih cestah, v smislu zagotavljanja ustrezne varnosti, kar je posledica povečanja vlaganja v vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist na državnih cestah ter predaje odsekov cest v uporabo.

**Obseg nadzora:** Pri opravljanju nadzora nad vzdrževanjem državnih cest se nadzira ali se vzdrževalna dela ali vzdrževalna dela v javno korist izvajajo v skladu s pogoji, ki jih določajo predpisi, ki urejajo ceste in ali so izpolnjeni pogoji za izročitev ceste v uporabo po tem zakonu.

**Cilji:** Zagotoviti ustrezno oz. zadovoljivo stanje vseh državnih cest in posledično predvsem varno odvijanje cestnega prometa za vse udeležence v cestnem prometu na državnih cestah ter s tem prispevati k manjšemu številu nesreč na cestah.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 75**

#### 5.1.2. Varstvo državnih cest

Na javnih cestah, na zemljiščih in objektih ob javnih cestah je prepovedano izvajati ali opustiti kakršna koli dela, ki bi lahko škodovala javni cesti ali ogrožala, ovirala ali zmanjšala varnost prometa na njih.

**Obseg nadzora:** Nadzor nad varstvom državnih cest in prometa na njih zajema preverjanje izvajanja predpisanih ukrepov za varstvo državnih cest in prometa na njih pri:

- gradnji in rekonstrukciji objektov in naprav v varovalnem pasu državnih cest,
- napeljevanju nadzemnih in podzemnih vodov ter naprav v območju državnih cest in njihovega varovalnega pasu,

- 
- prekopavanju, podkopavanju in drugih delih na državnih cestah,
  - opravljanju del na zemljiščih ali objektih ob državnih cestah,
  - trajnem ali začasnem oviranju državnih cest ali njihovega dela z različnimi ovirami,
  - izvajanju ali opustitvi kakršnihkoli del na državnih cestah in na zemljiščih ali objektih ob državnih cestah.

**Cilji:** Zagotoviti ustrezno varstvo in varno uporabo državnih cest pred nedovoljenimi posegi v cesto in s tem prispevati k varnemu odvijanju cestnega prometa.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 250**

### 5.1.3. Predori

V letu 2023 ni predvidenih periodičnih inšpekcijskih nadzorov predorov daljših od 500 metrov po določitih Uredbe (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU (UL L št. 348 iz dne 20.12.2013, st 1), saj so bili zadnji opravljeni v letu 2021. Naslednja periodika oz. obdobjni nadzor skladnosti predorov v vseevropskem cestnem omrežju na območju RS z zahtevami Uredbe (EU) št. 1315/2013 se skladno z ZCes-2 predvidi v periodiki pet let, torej v letu 2026, ko bodo inšpektorji s predstavnikom upravitelja predora opravili ustrezne nadzore predorov.

**Obseg nadzora:** Z inšpekcijskimi pregledi se preverjajo konstrukcijske značilnosti predorov, oprema predorov, predvsem pa vzdrževanje samih predorov kot tudi pripadajočega vozišča v predoru (vzdrževane, obnavljanje, čiščenje, barvanje, osvetljevanje, signalizacija, prezračevanje,.....).

**Cilji:** Zagotoviti varno odvijanje cestnega prometa skozi predore.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 0**

### 5.1.4. Cestninjenje

Nadzor nad cestninjenjem v Republiki Sloveniji ureja Zakon o cestninjenju (ZCestn, Uradni list RS, št. 24/15, 41/17, 158/20 in 159/21), ki predpisuje obveznost plačevanja cestnine po prevoženi razdalji ali glede na določen čas uporabe cestninskih cest in cestninskih cestnih objektov na njih, prevoze, za katere se ta cestnina ne plačuje, cestninske razrede vozil, način določitve višine cestnine, način cestninjenja in vprašanja interoperabilnosti cestninjenja v prostem prometnem toku in nadzor nad plačevanjem cestnine.

**Obseg nadzora:** Na podlagi določil ZCestn je inšpektorat pristojen za državne ceste prekrškovni organ za kršitve, ki se nanašajo na:

- sprejem in objavo cenika cestnin z prevoženo razdaljo,
- zaračunavanje cestnine v nasprotju s cenikom,
- sprejem in objavo splošnega akta o cestninjenju,
- soglasje vlade RS k ceniku in splošnemu aktu o cestninjenju pred njegovo objavo,
- naloge upravljavca cestninskih cest v zvezi z elektronskim cestninjenjem.

**Cilji:** Zagotoviti dosledno izvajanje določenih nalog upravljavca cestninskih cest.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: /**

OPOMBA: Nadzor cestninjenja se predvidi v primeru, ko se na novo sprejema splošni akt o cestninjenju in na pobudo oz. prijavo.

### 5.1.5. Priključki na državne ceste

Z inšpekcijskimi nadzori se preverja ali se priključki na državne ceste gradijo, rekonstruirajo in ali so zgrajeni ter vzdrževani skladno s predpisi, ki urejajo javne ceste. Število prejetih prijav, ki se z leti povečuje, opozarja na porast nepravilnosti na omenjenem področju nadzora, ki se ga pogosto obravnava tudi v povezavi z nadzorom preglednosti zaradi visoke vegetacije ali drugih objektov v območju preglednosti.

---

**Obseg nadzora:** Nadzor nad priključki na državne ceste zajema preverjanje izvajanja predpisanih ukrepov in pogojev za varstvo državnih cest in prometa na njih pri:

- gradnji, rekonstrukciji in vzdrževanju različnih priključkov občinskih kategoriziranih, nekategoriziranih in individualnih dovoznih cest ter dostopov do objektov ter zemljišč, na državne ceste.

**Cilji:** Zagotoviti ustrezno varstvo in varno uporabo priključkov na državne ceste .

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 80**

#### **5.1.6. Zapore cest**

Dela na državni cesti ali ob njej, ki vplivajo na varnost prometa na tej cesti in jo je potrebno zaradi tega delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem za zaporo ceste. Dovoljenje za zaporo ceste je potrebno pridobiti tudi za športne in druge prireditve na glavnih in regionalnih cestah, medtem ko take prireditve na avtocestah in hitrih cestah, kjer bi jih bilo potrebno popolnoma zapreti za promet niso dovoljene.

**Obseg nadzora:** Pri nadzoru nad zaporami cest je dan poudarek na:

- obveščanju upravljavca državne ceste, prometno-informacijskega centra, policije, pristojnega občinskega redarstva in pristojne inšpekcije za ceste o prvi postavitvi zapore in o preusmeritvi prometa ter o vsaki spremembi zapore,
- vzpostavitev zapore za ceste po dovoljenju (čas, kraj, faza,...),
- postavitve začasne prometne signalizacije in prometne opreme (po načrtu zapore,...),
- vzdrževanje in dopolnitev zapore za ceste,
- odstranitev zapore za ceste.

**Cilji:** Zagotoviti varno vzpostavitev zapor cest in varno odvijanje cestnega prometa zaradi zapor državnih cest.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 120**

#### **5.1.7. Oglaševanje ob državni cesti**

Postavljanje objektov za oglaševanje v območju državne ceste zunaj naselja je praviloma prepovedano, vendar se postavitve tovrstnih objektov, ki so opredeljeni kot enostavni objekti v določenih zakonskih izjemah dovoljuje. V naselju se objekti za obveščanje in oglaševanje ob državnih cestah lahko postavljajo le izven preglednega polja, pregledne berme, preglednostnega prostora in območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitev prometne signalizacije. Z novo zakonodajo ZCes-2 bodo morale pravne ali fizične osebe, ki so lastniki ali imetniki pravice uporabe objektov za oglaševanje, katerih postavitve oziroma uporaba je v območju državne ceste prepovedana v skladu z 89. členom te objekte odstraniti najpozneje v enem letu, torej do konec oktobra 2023. Zato se v letu 2022 predvideva rahlo zmanjšano število nadzorov, saj se predvidi v letu 2024 obsežnejši nadzor po omenjeni tematiki.

**Obseg nadzora:** Inšpekcijski nadzor nad oglaševanjem ob državnih cestah se v veliki večini izvaja na podlagi prejetih prijav in pobud občanov/občin, različnih civilnih združenj, vzdrževalcev, koncesionarjev in upravljavcev državnih cest in je usmerjen v nadzor postavljanja in uporabe tabel, napisov in drugih nepremičnih ter premičnih objektov in naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje v varovalnem pasu državnih cest. Prav tako je nadzor usmerjen v preverjanje izpolnjevanja pogojev iz izdanih soglasij in dovoljenj za postavitev teh objektov, izdanih s strani upravljavca ceste.

**Cilji:** Zagotoviti varno uporabo državnih cest pred nedovoljenimi posegi z oglaševanjem v varovalnem pasu državne ceste ter s tem prispevati k varnemu in nemotenemu odvijanju cestnega prometa.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 270**

#### **5.1.8. Prometna signalizacija, prometna oprema in sistemi za informiranje uporabnikov ob državnih cestah ter naprave in ukrepi za umirjanje prometa**



---

Prometna signalizacija, prometna oprema in naprave na javnih cestah morajo biti postavljeni in označeni skladno s predpisi, ki urejajo ceste in tako, da so dobro vidni udeležencem cestnega prometa in postavljeni tako, da jih avtomatizirani sistemi za pomoč voznikom lahko zaznajo. Biti morajo vzdrževani in ob vsakem uničenju, poškodovanju ali odstranitvi zamenjani, nadomeščeni ali ponovno označeni. Ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet morajo biti opremljene s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence cestnega prometa opozarja na nevarnosti na cesti ali delu ceste, jim naznanja omejitve, prepovedi in obveznosti, jim daje potrebna obvestila za varen in neoviran promet ter jih vodi v promet. O postavitvi, zamenjavi ali odstranitvi prometne signalizacije in prometne opreme na državnih cestah odloča upravljavec državne ceste torej direkcija. Prometna signalizacija, prometna oprema in naprave morajo ustrezati prometni ureditvi in prometno tehničnim ter prometno varnostnim razmeram na cesti oziroma delu ceste. Naprave za umirjanje prometa so fizične, svetlobne ali druge naprave in ovire, s katerimi se udeležencem v cestnem prometu onemogoči vožnja s hitrostjo, višjo od predpisane s prometnim pravilom ali odrejene s prometnim znakom, ali se jih opozori na prisotnost ranljivih udeležencev v prometu. Ukrepi za umirjanje so tehnične rešitve na cesti, ki s svojim oblikovanjem umirjajo promet, lahko se postavijo oz. izvedejo na cestah, ob katerih potekajo šolske poti, in na delih cest v naselju, ki potekajo pred vzgojno-varstvenimi in izobraževalnimi ustanovami ter drugimi ustanovami s specifično populacijsko kulturo, mimo katerih z rešitvami in ukrepi v skladu s predpisi, ki urejajo projektiranje cest, ni mogoče zagotoviti želenje hitrosti vozil.

**Obseg nadzora:** Nadzor nad opremljenostjo, ustrezno postavitvijo, vzdrževanjem in vidnostjo prometne signalizacije, prometne opreme in sistema za informiranje uporabnikov ob državnih cestah ter naprav in ukrepov za umirjanje prometa.. Nadzor na odsekih državnih cest, kjer se zaradi specifične populacijske strukture udeležencev v cestnem prometu zahtevajo ukrepi za umirjanje prometa.

**Cilji:** Zagotoviti ustrezno opremljenost državnih cest s prometno signalizacijo, prometno opremo in napravami. Poleg tega se z ustrezno signalizacijo in opremo zagotavlja primerna hitrost vožnje voznikov cestnih vozil in s tem prispeva k bolj varnemu odvijanju cestnega prometa.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 135**

#### **5.1.9. Zagotavljanje preglednosti na državnih cestah**

Z inšpekcijskimi nadzori se preverja ali je v zadostni meri zagotovljeno polje preglednosti skladno s predpisi, ki urejajo javne ceste. V preteklih letih je bilo zaznati porast prijav oz. pobud za nadzor preglednosti na notranji strani krivin (berme), v bližini križišč, krožišč ter priključkov, tako občinskih kategoriziranih kot nekategoriziranih in individualnih priključkov. Prav tako je poudariti, da se porast prijav preglednosti pojavi v spomladnem času in traja vse do jeseni, kar je posledica rasti vegetacije oz. njenega neustreznega vzdrževanja.

**Obseg nadzora:** Nadzor nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah zajema preverjanje izvajanja predpisanih ukrepov in pogojev za varstvo državnih cest in prometa na njih pri zagotavljanju preglednosti na notranji strani cestnih krivin, v bližini križišč in priključkov ter na drugih delih državnih cest.

**Cilji:** Zagotoviti ustrezno polje preglednosti na vseh elementih državnih cest.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 150**

#### **5.1.10. Varna uporaba ceste**

Varna uporaba cest zajema predvsem redno vzdrževanje, ki obsega dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega zemljišča ter vzpostavitev prevoznosti javnih cest ob naravnih in drugih nesrečah. Pred spremembo zakona inšpekcija za ceste ni imela upravnega ukrepa, s katerim bi odredil odpravo nepravilnost. Z veljavno spremembo inšpektor odredi, da se v roku, ki ga določi, odpravijo nepravilnosti, ki jih ugotovi v zvezi z rednimi vzdrževalnimi deli na cestah.

**Obseg nadzora:** Inšpekcijski nadzor nad varno uporabo ceste zajema področje rednih vzdrževalnih del na cestah, z namenom preprečitve neposredne nevarnosti za udeležence v cestnem prometu na državnih cestah in preprečitve materialne škode.

---

**Cilji:** Zagotoviti varno uporabo ceste, da se odvrne nevarnost za udeležence v cestnem prometu in prepreči škoda na cestah.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 20**

**Načrtovano število vseh pregledov na področju cest je 1100.**

## **5.2 INŠPEKCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET**

Na področju železniškega prometa IRSI opravlja nadzor nad izvajanjem določb Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1, Uradni list RS, št. 30/18), Zakona o železniškem prometu (ZZelP, Uradni list RS, št. 92/99, 11/01, 33/01, 110/02 - ZGO-1, 110/02, 56/03, 86/04, 29/05 - odl. US, 15/07, 58/09, 106/10, 63/13, 84/15, 30/18), Zakona o prevozu nevarnega blaga (ZPNB, Uradni list RS, št. 33/06 – prečiščeno besedilo, 41/09, 97/10 in 56/15) in podzakonskih predpisov, izdanih na njihovi podlagi ter področnimi predpisi EU (Uredbe, Direktive, Tehnične specifikacije za interoperabilnost).

Inšpekcijski nadzor se bo izvajal predvsem pri upravljavcu železniške infrastrukture SŽ – Infrastruktura d.o.o., pri prevoznikih SŽ – Potniški promet d.o.o., SŽ – Tovorni promet d.o.o., Adrii Transport d.o.o., Luka Koper d. d., Rail Cargo Carrier d.o.o., RTS Rail Transport Service GmbH in na industrijskih tirih ter progah drugih železnic v Republiki Sloveniji.

Ključne naloge inšpekcijskega nadzora železniškega prometa so:

- vodenje tovornega in potniškega prometa, ter vodenje železniškega prometa (infrastruktura),
- gradnja in rekonstrukcija železniške infrastrukture,
- nadzor strojevodij,
- prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu,
- nadzor nad industrijskimi tiri in progami drugih železnic .

### **5.2.1. Vodenje tovornega in potniškega prometa ter vodenje železniškega prometa (infrastruktura)**

**Obseg nadzora:** Inšpekcijski nadzor vodenja železniškega prometa zajema predvsem preverjanje:

- izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnosti železniškega prometa,
- izpolnjevanja osnovnih pogojev, ki so določeni glede psihofizične sposobnosti na delovnem mestu in upoštevanja predpisov o delovnem času ter razporedih dela oseb, ki opravljajo varnostno kritične naloge (OVKN)
- zagotavljanje notranjega reda in varnosti v železniškem prometu.

**Cilji:** Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti in delovanja skladno s predpisi v železniškem prometu na področju železniških prevozov in na področju OVKN v železniškem prometu, kar posledično pomeni manjše število različnih nesreč in izrednih dogodkov v celotnem železniškem prometu.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 90**

### **5.2.2. Gradnja, nadgradnja, obnove in odstranitve železniških objektov**

**Obseg nadzora:** Inšpekcijski nadzor zajema predvsem preverjanje:

- gradnje, nadgradnje, obnove in odstranitve železniške infrastrukture (tiri, kretnice, gradbeni objekti),
- gradnje, nadgradnje, obnove in odstranitve infrastrukture na železniških postajah (peroni, območja dostopa),
- zagotavljanja varnosti na različnih križanjih železniških prog in cest ter zagotavljanja ustrezne preglednosti,
- posegov v varovalnem železniškem, progovnem in varovalnem progovnem pasu,
- izpolnjevanja pogojev, ki so določeni glede psihofizične sposobnosti na delovnem mestu in upoštevanja predpisov o delovnem času ter razporedih dela OVKN na področju železniške infrastrukture.

---

**Cilji:** Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti na celotni železniški infrastrukturi in njeno funkcioniranje skladno z njenim namenom.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 70**

### **5.2.3. Železniška tirna vozila in elektroenergetika ter nadzor nad delom strojevodij**

**Obseg nadzora:** Inšpekcijski nadzor zajema predvsem preverjanje:

- nadzor uvrstitve vozil v vlak pred prvo uporabo
- gradnja, nadgradnja, obnova stabilnih naprav strukturnega podsistema energija
- signalizacija ob progi in na vozilu
- nadzor veljavnosti dovoljenja za strojevodje in veljavnosti spričevala ter izpolnjevanje pogojev glede psihofizične sposobnosti na delovnem mestu in upoštevanja predpisov o delovnem času, času vožnje in počitkih strojevodij.

**Cilji:** Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti in delovanja elektroenergetike z nadzorom strojevodij, kar zmanjšuje možnosti za nastanek različnih nesreč in izrednih dogodkov v železniškem prometu.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 60**

### **5.2.4. Prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu**

**Obseg nadzora:** Inšpekcijski nadzor zajema predvsem preverjanje:

- prevoza nevarnega blaga po železnicah, skladno z določili Zakona o prevozu nevarnega blaga in Pravilnika o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga (RID) pri prevoznikih, pošiljateljih in prejemnikih,
- OVKN, ki sodelujejo pri prevozu nevarnega blaga v železniškem prometu,
- izpolnjevanja predpisanih pogojev za železniška vozila pri prevozu nevarnega blaga,
- ustreznosti priprave nevarnega blaga in dokumentacije za prevoz.

**Cilji:** Zagotoviti varen prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 10**

### **5.2.5. Nadzor nad industrijskimi tiri in progami drugih železnic**

**Obseg nadzora:** Inšpekcijski nadzor zajema predvsem preverjanje:

- gradnjo in vzdrževanje industrijskih tirov in prog drugih železnic
- varnosti na industrijskih tirih in progah drugih železnic
- posegov v progovni in varovalni progovni pas ob industrijskem tiru in progah drugih železnic
- vzdrževanja in ukinjanja cepišč industrijskih tirov
- poslovnika industrijskega tira ali proge druge železnice

**Cilji:** Zagotoviti varnost na industrijskih tirih in progah drugih železnic, ter varno prehajanje iz industrijskega tira na javno železniško infrastrukturo in obratno.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 40**

**Načrtovano število vseh pregledov na področju železniškega prometa je 270.**

## **5.3 INŠPEKCIJA ZA ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA**

Na področju žičniških naprav in smučišč v okviru svojih pristojnosti, inšpekcija opravlja nadzor nad izvajanjem določb Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (ZŽNPO, Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20) in Zakona o varnosti na smučiščih (ZVSmuč-1, Uradni list RS, št. 44/16) ter podzakonskimi predpisi, pripadajočimi tehničnimi standardi in normativi. Inšpekcijski nadzor se izvaja predvsem nad upravljavci žičniških naprav in smučišč.

---

### 5.3.1. Žičniške naprave

Inšpekcijski nadzor žičniških naprav poteka skozi celotno leto.

V poletnem času se načrtuje povečano število novogradenj žičniških naprav za prevoz oseb v Sloveniji, ki so posledica sprejetih koncesij za gradnjo žičniških naprav dodeljenih preko Javnega razpisa za vlaganje v kakovostno in trajnostno preoblikovanje slovenskega turizma za krepitev njegove odpornosti usmerjenega predvsem v gorski turizem na desetih gorskih centrih. Zato se bo v tem času tudi pospešeno izvajal usmerjen nadzor nad vgrajenimi podsistemi in varnostnimi elementi žičniških naprav, ki se bo izvajal predvsem v smislu skladnosti z Uredbo 2016/424/EU (10. člen Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb). Strokoven in reden nadzor novogradenj ter tekoče sledenje napredovanju gradnje predstavlja temelj učinkovitega inšpekcijskega nadzora. Le tekoče spremljanje del omogoča sprotno ugotavljanje morebitnih nepravilnosti, ki se jih lahko hitro odpravi in kasneje ne predstavljajo zastoja ob sami gradnji in morebitnih naknadnih usklajevanj ter popravkov.

Z omenjeno novogradnjo žičniških naprav se bo stanje varnosti zagotovo izboljšalo, prav tako pa bodo upravljavci/lastniki pridobili priložnosti za razvoj tako primarnega zimskega kot poletnega turizma.

**Obseg nadzora:** Inšpekcijski nadzor žičniških naprav zajema preverjanje:

- gradnje, obnove in vzdrževalnih del,
- tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov ter upoštevanja toleranc pri vzdrževalnih delih,
- izvajanja varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju,
- izvajanja strokovno tehničnih pregledov in obdobjnih posebnih pregledov naprav ter njihovih elementov,
- opravljenih del in odprave pomanjkljivosti, ki jih ugotovijo pooblaščenice organizacije
- nadzor usposobljenosti in psihofizičnega stanja osebja, ki izvaja obratovanje in vzdrževanje žičniških naprav

**Cilji:** Z inšpekcijskimi nadzori upravljavcev je potrebno zagotoviti ustrezno varnost smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami, kar posledično pomeni zmanjšanje možnosti za kakršnekoli nesreče na žičniških napravah.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 120**

### 5.3.2. Smučišča

Inšpekcijski nadzor smučišč v zimskem času je vsekakor pomemben del zagotavljanja varnosti na smučiščih, vendar je obseg teh nadzorov zaradi nepredvidljivih vremenskih razmer zelo težko načrtovati. Za nadzor na smučiščih so skladno z Zakonom o varnosti na smučiščih pristojni policija, inšpektorat, pristojen za notranje zadeve, inšpektorat, pristojen za žičniške naprave in smučišča in zdravstveni inšpektorat, vsak v obsegu svojih pristojnosti.

**Obseg nadzora:** Inšpekcijski nadzor smučišč inšpektorja za žičniške naprave in smučišča obsega preverjanje:

- ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje,
- zavarovanja neprilagojenih mest,
- varovanja pred plazovi,
- urejenosti in označenosti smučarskih prog in smučišč,
- organiziranega poučevanja smučanja,

**Cilji:** Z inšpekcijskimi nadzori upravljavcev je potrebno zagotoviti ustrezno varnost smučarjev in drugega osebja na smučiščih, kar posledično pomeni manjše število različnih nesreč na smučiščih.

**Načrtovano število inšpekcijskih pregledov: 60**

**Načrtovano število vseh pregledov na področju žičniških naprav in smučišč je 180.**

Tabelarni prikaz inšpekcijskih pregledov v letu 2022 po področjih:

<b>Področje nadzora</b>	<b>Število inšpekcijskih pregledov</b>
<b>INŠPEKCIJA ZA CESTE</b>	<b>1100</b>
Vzdrževalna dela na cestah	75
Varstvo javnih cest	250
Predori	0
Priključki na državne ceste	80
Zapore cest	120
Obveščanje in oglaševanje ob državni cesti	270
Prometna signalizacija, prometna oprema in naprave ter ukrepi za umirjanje prometa	135
Zagotavljanje preglednosti na državnih cestah	150
Varna uporaba ceste	20
<b>INŠPEKCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET</b>	<b>270</b>
Vodenje železniškega prometa	90
Gradnja, rekonstrukcija in vzdrževanje železniških objektov	70
Železniška tirna vozila in elektroenergetika ter nadzor nad delom strojevodij	60
Prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu	10
Nadzor nad industrijskimi tiri in progami drugih železnic	40
<b>INŠPEKCIJA ZA ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA</b>	<b>180</b>
Žičniške naprave	120
Smučišča	60
<b>SKUPNO ŠTEVILO:</b>	<b>1550</b>

Ocenjuje se, da bo v letu 2023 na podlagi prijav delež izvedenih inšpekcijskih pregledov v Inšpekciji za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča do 40%.

## 5.4 OSTALO

### 5.4.1. Usmerjeni in sistematični nadzori Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča

Na področjih, na katerih so bile s strani inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča v preteklih obdobjih zaznane večje nepravilnosti se v letu 2023 načrtujejo sistematično usmerjeni nadzori.

Inšpektorji za ceste bodo opravili v letu 2023:

- poostren inšpekcijski nadzor nad zaporami cest ob vzdrževalnih in drugih delih s spremljajočimi delnimi in popolnimi zaporami na avtocestah in drugih državnih cestah,
- nadzor izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnosti enoslednih vozil po zaključku zimske službe
- nadzor vegetacije ob državni cesti, ki ogroža varno uporabo javne ceste

Inšpektorji za železniški promet bodo opravili v letu 2023:

- poostren inšpekcijski nadzor na nivojskih prehodih po Zakonu o varnosti v železniškem prometu in Pravilniku o nivojskih prehodih,
- nadzor OVKN – preverjanje psihofizičnega stanja OVKN po Zakonu o varnosti v železniškem prometu,
- nadzor nad razporedi in delovnimi časi med izmenama
- nadzor nad dovoljenji za delo na železniškem območju

Inšpektorja za žičniške naprave in smučišča bosta opravila v letu 2023:

- poostren inšpekcijski nadzor smučišč med šolskimi zimskimi počitnicami po Zakonu o varnosti na smučiščih
- nadzor obratovanja žičniških naprav v poletnem času (poletni gorski turizem)
- nadzor psihofizičnega stanja oseb, ki izvajajo prevoz z žičniškimi napravami,
- nadzor podsistemov in varnostnih elementov žičniških naprav

## 6 SKUPNE AKCIJE Z DRUGIMI DRŽAVNIMI ORGANI

V okviru Inšpekcijskega sveta so v letu 2023 načrtovane skupne akcije inšpekcijskega nadzora različnih inšpekcij. V nadaljevanju so navedene tiste, v katere bo vključen tudi Inšpektorat RS za infrastrukturo.

Inšpektorat se bo udeležil tudi drugih morebitnih aktivnosti, ki bodo naknadno načrtovane v okviru regijskih koordinacij ali medsebojnih dogovorov med posameznimi inšpekcijami.

Naslov akcije	Področje nadzora	Sodelujoči	Opomba
Nadzor nad prevozi blaga in potnikov v cestnem prometu – terensko, na cesti	Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in enakosti konkurenčnih pogojev.	IRSI, FURS, Policija, IRSD	V letu 2023 se načrtuje 4-6 skupnih nadzorov na mesec. Tudi v programu aktivnosti NPVCP.
Nadzor nad taksi prevozi (do reorganizacije inšpektorata dne 01.04.2023)	Preprečevanje dela na črno, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in enakosti konkurenčnih pogojev.	IRSI, TIRS, Policija, Urad za meroslovje, Inšpektorat in Redarstvo MOL	V letu 2023 se do reorganizacije inšpektorata, dne 01.04.2023 načrtujejo 2-3 skupni nadzori na mesec.

Patricija Furlan Fon  
Glavna inšpektorica