



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
INŠPEKTORAT RS ZA INFRASTRUKTURO

Vožarski pot 12, 1000 Ljubljana

T: 01 420 44 88
F: 01 420 44 10
E: gp.irsi@gov.si
www.ii.gov.si

STRATEŠKE USMERITVE IN PRIORITETE DELA INŠPEKTORATA RS ZA INFRASTRUKTURO V LETU 2024



Datum: 12. 01. 2024
Številka: 010-1/2024-3

1. UVOD

Inšpektorat RS infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: IRSI) deluje kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo. Javni uslužbenci organa opravljajo naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov na področju železniškega prometa, cestnega prometa in prometne infrastrukture za vse vrste kopenskega prometa ter na področju žičniških naprav in varnosti na smučiščih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pravila cestnega prometa in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, predpisov, povezanih z delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in izvajajo programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov, predpisov, ki urejajo pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, njihovo registracijo in udeležbo v cestnem prometu, pogoje za opravljanje nalog tehničnih služb, strokovnih in registracijskih organizacij in predpisov, ki določajo pogoje za prevoz nevarnega blaga za posamezne vrste prometa.

Poleg tega IRSI s svojimi mnenji in pripombami sodeluje v postopkih priprave normativnih aktov na področjih za katere je pristojen z vidika nadzora.

Za strokovno, učinkovito, racionalno in usklajeno izvrševanje nalog ter za učinkovit notranji nadzor nad opravljanjem nalog na posameznih ožjih delovnih področjih, sta v IRSI organizirani naslednji notranji organizacijski enoti:

1. Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča
2. Inšpekcija za cestni promet

2. SISTEMSKI INŠPEKCIJSKI NADZORI

IRSI bo pri izvajanju nalog inšpekcijskega nadzora v letu 2024 ob upoštevanju ocene tveganja na delovnem področju posamezne inšpekcije v večjem obsegu izvedel nadzore na naslednjih področjih:

INŠPEKCIJA ZA CESTNI PROMET

- Nadzor na sedežu prevoznih podjetij, ki izvajajo prevoze blaga v cestnem prometu in prevoze potnikov v mednarodnem cestnem prometu, s preverjanjem spoštovanja socialne zakonodaje in izpolnjevanja pogojev za opravljanje dejavnosti
 - **Cilj:** Doseči čim večje spoštovanje določb Uredbe 561/2006/ES in Zakona o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2, Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP in 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-10) in posledično zagotoviti večjo varnost v cestnem prometu, izboljšati pogoje za izvajalce te dejavnosti in za delo voznikov.
- Nadzor prevozov blaga v cestnem prometu in prevozov potnikov v mednarodnem cestnem prometu – na cesti
 - **Cilj:** Ugotoviti in preprečiti nezakonita izvajanja prevozov (izpolnjevanje pogojev – licence, dovolilnice, dovoljenja), preveriti napotitve voznikov v mednarodnem cestnem prometu po Zakonu o čezmejnih izvajanjih storitev (ZČmIS-1, Uradni list RS, št. 40/23), vzpostaviti enako konkurenčno okolje za izvajalce prevozov v cestnem prometu (tehnična brezhibnost gospodarskih vozil, nadzor nad časi vožnje, odmori in počitki voznikov ter uporabo tahografov).
- Nadzor postopkov preverjanja skladnosti in trga proizvodov, ki se nanaša na motorna vozila, dele motornih vozil in opremo ter preverjanje izvajanja predpisanih ukrepov zastopnikov po odpoklicih motornih vozil preko sistema RAPEX
 - **Cilj:** Preveriti ustreznost postopkov in zagotoviti nadzor nad skladnostjo in varnostjo proizvodov, ki se dajejo v promet ali se uporabljajo.
- Nadzor nad strokovnimi organizacijami za tehnične preglede in registracijskimi organizacijami
 - **Cilj:** Preveriti ustreznost postopkov in zagotoviti primerljive in zakonsko predpisane postopke, s ciljem, da se še poveča varnost v cestnem prometu.
- Nadzor subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike, izvajajo programe za voznike začetnike in programe dodatnih izobraževanj
 - **Cilj:** Zagotoviti dejansko in dosledno izvajanje postopkov usposabljanja kandidatov za voznike in za voznike začetnike.
- Nadzor nad prevozniki in pošiljatelji ter prejemniki nevarnega blaga in pooblaščenimi organizacijami po Zakonu o prevozu nevarnega blaga (ZPNB, Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 41/09, 97/10 in 56/15) na sedežu podjetij. Nadzor nad izvajanjem usposabljanja voznikov za prevoz nevarnega blaga in postopki izvedbe pregledov vozil z ADR certifikati
 - **Cilj:** Preveriti ustreznost ravnanja in izpolnjevanja pogojev pošiljateljev, prejemnikov in prevoznikov pri prevozu nevarnega blaga. Zagotoviti dejansko in strokovno usposabljanje voznikov in zagotoviti izvajanje pregledov vozil z ADR certifikati in cistern za prevoz nevarnega blaga.
- Nadzor izvajanja rednega usposabljanja voznikov v okviru pridobivanja temeljnih kvalifikacij po Zakonu o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2)
 - **Cilj:** Zagotoviti dejansko, dosledno in strokovno izvajanje rednega usposabljanja voznikov.

INŠPEKCIJA ZA CESTE, ŽELEZNIŠKI PROMET, ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA

- Nadzor nad varno uporabo cest in varstvom cest
 - **Cilj:** Zagotoviti ustrezno varstvo cest in varno uporabo državnih cest, vključujoč kolesarske in druge povezave, pred nedovoljenimi posegi v cestno zemljišče in s tem prispevati k varnemu odvijanju cestnega prometa.
- Nadzor nad preglednostjo na državnih cestah
 - **Cilj:** Zagotoviti ustrezno polje preglednosti na vseh elementih državnih cest, vključujoč kolesarske in druge povezave ter s tem povečati prometno varnost.
- Nadzor nad prometno signalizacijo, prometno opremo ter ukrepi za umirjanje prometa

- **Cilj:** Zagotoviti ustrezno opremljenost državnih cest, vključujoč kolesarske in druge povezave s prometno signalizacijo, prometno opremo in napravami ter posledično povečati prometno varnost.
- Nadzor nad opravljanjem dela strojevodij ter nad drugimi osebami, ki opravljajo varnostno kritične naloge (OVKN), ki niso opredeljeni v tehničnih specifikacijah za interoperabilnost (TSI)
 - **Cilj:** Zagotoviti ustrezno izvajanje dela predvsem na področju nadzora delovnega časa, časa vožnje in počitka ter izpolnjevanja zdravstvenih pogojev in strokovno usposobljenostjo osebja, ki sodeluje pri obratovanju in vzdrževanju in s tem povečati prometno varnost v železniškem prometu.
- Nadzor nad zagotavljanjem notranjega reda v železniškem prometu, nadzor nad prepovedmi in omejitvami pri potnikih in drugih osebah
 - **Cilj:** Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti in delovanja skladno s predpisi v železniškem prometu kjer lahko prihaja do posegov potnikov, drugih oseb ali predmetov, ki lahko vplivajo na varnost železniškega prometa, kar posledično pomeni povečanje varnosti potnikov in drugih oseb v prometu.
- Nadzor nad železniškimi tirnimi vozili in elektroenergetiko
 - **Cilj:** Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti in delovanja železniških tirnih vozil in elektroenergetike ter nadzor nad izvajanjem prevoza nevarnega blaga, kar zmanjšuje možnosti za nastanek različnih nesreč in izrednih dogodkov v železniškem prometu.
- Nadzor nad gradnjo, obnovo, nadgradnjo ali odstranitvijo objektov na železniškem območju (progovni pas s pripadajočimi zemljišči in varovalni progovni pas) ter zaščita proge
 - **Cilj:** Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti na celotni železniški infrastrukturi in njeno funkcioniranje skladno z njenim namenom.
- Nadzor nad industrijskimi tiri in progami drugih železnic
 - **Cilj:** Zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti železniškega prometa na industrijskih tirih in na progah drugih železnic skladno s predpisi.
- Nadzor nad žičniškimi napravami za prevoz oseb.
 - **Cilj:** Izvajanje napovedanih in nenapovedanih nadzorov pri upravljavcih žičniških naprav glede zagotavljanja ustrezne varnosti uporabnikov in osebja pri prevozih z žičniškimi napravami za prevoz oseb, kar posledično pomeni zmanjšanje možnosti za kakršnekoli nesreče.
- Nadzor nad smučišči
 - **Cilj:** Izvajanje napovedanih in nenapovedanih nadzorov pri upravljavcih smučišč glede zagotavljanja ustrezne varnosti na smučiščih in osebja na smučiščih, tudi pri organiziranem poučevanju smučanja, kar posledično pomeni manjše število različnih nesreč na smučiščih.

IRSI znotraj zgoraj načrtovanih nadzorov upošteva tudi z zakoni predpisane obdobje in nepredvidene nadzore:

INŠPEKCIJA ZA CESTNI PROMET

- Nadzor nad socialno zakonodajo na sedežu podjetij in na cesti.
 - Po določbah Uredbe o nadzoru izvajanja predpisov o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi (Uradni list RS, št. 70/22) države članice organizirajo sistem primernih in rednih preverjanj na cesti in v prostorih podjetij, s katerimi vsako leto zajamejo obsežen in reprezentativen delež voznikov, podjetij in vozil, za katere veljajo navedeni predpisi. V skladu z določili direktive je potrebno v letu 2024 opraviti pregled 3 % od vseh delovnih dni voznikov. Na podlagi podatkov o številu vozil, za katera velja Uredba (ES) št. 561/06 in številu delovnih dni voznikov, ki upravljajo ta vozila v letu 2024 ter na podlagi delitve števila preverjanj med inšpekcijo in drugimi nadzornimi organi (Policijo in FURS) je inšpekcija v letu 2024 dolžna opraviti najmanj 138.500 preverjanj delovnih dni voznikov na sedežih podjetij in 15.000 preverjanj delovnih dni voznikov na cesti.
- Nadzor nad tehnično brezhibnostjo gospodarskih vozil na cesti.
 - Po določbah Pravilnika o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil (Uradni list RS, št. 30/18 in 48/22), sprejetega na podlagi Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E) so države članice dolžne izvesti predpisano skupno število začetnih tehničnih pregledov v Uniji v vsakem koledarskem

letu, ki ustreza vsaj 5 % skupnega števila vozil, ki so registrirana v državah članicah. Cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil opravi v približno 95 % Policija, preostalih 5 % pa glede na število razpoložljivih inšpektorjev Inšpektorat RS za infrastrukturo, Inšpekcija za cestni promet. Na podlagi podatkov o številu registriranih vozil kategorij: M2, M3, N2, N3, O3 in O4 in predpisan odstotek, ki odpade na inšpektorat, je Inšpekcija za cestni promet v letu 2024 dolžna opraviti 170 začetnih tehničnih pregledov tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil na cesti.

- Usklajena cestna preverjanja kabotaže vozil po določbah 10.a. členu Uredbe (ES) št. 1072/2009.
 - Na podlagi določb Uredbe (ES) 1072/2009 so nadzorni organi držav članic dolžni izvesti najmanj dvakrat letno usklajena cestna preverjanja kabotaže dveh ali več držav članic hkrati, vsak nacionalni organ na svojem ozemlju. Te dejavnosti se lahko združujejo z aktivnostmi iz 5. člena Direktive 2006/22/ES, po kateri morajo nadzorni organi držav članic izvesti najmanj šestkrat letno usklajena cestna preverjanja voznikov in vozil dveh ali več držav članic hkrati, vsak nadzorni organ na svojem ozemlju. Tovrstne nadzore Inšpekcija za cestni promet izvaja po predhodnih usklajevanjih skupaj s hrvaškimi, italijanskimi, madžarskimi, avstrijskimi in nemškimi nadzornimi organi.
- Nadzor oziroma preizkus ali so vozila, sistemi, sestavni deli in samostojne tehnične enote skladni z zahtevami v Uredbi (EU) 2018/858.
 - Na podlagi določb Uredbe (EU) 2018/858 so organi za tržni nadzor dolžni vsako leto izvesti najmanjše število preizkusov vozil. Inšpekcija za cestni promet je tako dolžna v letu 2024 izvesti vsaj 5 preizkusov skladnosti motornih vozil ali delov motornih vozil z veljavnimi regulativnimi akti iz Priloge II Uredbe (EU) 2018/858.

INŠPEKCIJA ZA CESTE, ŽELEZNIŠKI PROMET, ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA

- Nadzor predorov s strani inšpektorja za ceste.
 - Po 136. členu Zakonu o cestah (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A; v nadaljnjem besedilu: ZCes-2) mora pristojni inšpektor za ceste opraviti nadzor predora iz 90. člena ZCes-2 najmanj vsakih 5 let. Obdobni nadzor predorov je bil opravljen v letu 2021, zato se ga načrtuje v letu 2026.

Glede na področja, na katerih so se v preteklih pregledih odkrivale večje oziroma več nepravilnosti, IRSI v letu 2024 načrtuje sistematično usmerjene nadzore na naslednjih področjih:

INŠPEKCIJA ZA CESTNI PROMET

- Nadzor izvajanja mednarodnih prevozov potnikov in sicer, tako na cesti, kot tudi na sedežu prevoznih podjetij. Poleg sistematično usmerjenih nadzorov na tem področju se v letu 2024 načrtuje tudi skupne nadzore nadzornih organov iz Avstrije, Nemčije, Hrvaške v Sloveniji ter v sklop istih aktivnosti udeležba inšpektorjev IRSI na identičnih aktivnostih v Avstriji, Nemčiji in na Hrvaškem. V primerih ugotovljenih nepravilnosti se bo o tem sprotno obveščalo izdajatelja dovoljenj za opravljanje tovrstnih prevozov, Ministrstvo za infrastrukturo in mu predlagalo odvzem le-teh.
- Nadzor nad gospodarskimi vozili v cestnem prometu glede ugotavljanja in preprečevanja nepravilnosti in manipulacij s tahografi ter posledičnega prikrievanja in prirejanja dejanskih podatkov o aktivnostih voznikov.
 - S strani Inšpekcije za cestni promet, kot tudi drugih pristojnih nadzornih organov (Policija, FURS, tuji nadzorni organi, ...), se zaznavajo nepravilnosti pri uporabi tahografov in različne vrste manipulacij s tahografi. Odkrivanje tovrstnih kršitev zahteva izvedbo bolj zahtevnih inšpekcijskih pregledov, ki po obsegu, težavnosti ugotavljanja in dokazovanja nepravilnosti in trajanju odstopajo od običajnih inšpekcijskih nadzorov te inšpekcije. Ti postopki zahtevajo poleg dodatnih strokovnih in tehničnih znanj tudi uporabo specialne indikativne opreme ter metod preverjanja. Tudi v letu 2024 bo na tem področju potekal usmerjen in sistematičen nadzor s strani inšpektorjev za cestni promet, predvsem z namenom zagotavljanja varnosti v cestnem prometu, zagotavljanja enakovrednih pogojev nastopa na trgu za prevoznike in varovanja delovnih pogojev mobilnih delavcev. Predvidevajo se dodatna usposabljanja s tega področja ter testiranja in vpeljava nove opreme (DSRC) v način dela inšpekcije.
- Nadzor nad prevoznimi podjetji glede dejanskega izpolnjevanja pogojev za opravljanje dejavnosti prevozov v cestnem prometu in izpolnjevanja pogojev za pridobitev licence, glede sedeža podjetja,

hrambe zahtevane dokumentacije, opreme in glede ustreznih zaposlenih na sedežu podjetij (odkrivanje podjetij poštni nabiralniki).

V preteklih letih se je v inšpekcijskih pregledih zasledilo večje število prevoznih podjetij z veljavno licenco za opravljanje prevozov v cestnem prometu, pri čemer pa ta podjetja na ozemlju Republike Slovenije sploh niso imela sedeža podjetja. V letu 2024 bo nadzor na tem področju potekal z namenom zagotavljanja enakovrednih pogojev nastopa na trgu za prevoznike in posledično z namenom preprečevanja neloyalne konkurence v sektorju prevoznništva. V primeru ugotovljenih nepravilnosti sledi obveščanje izdajateljev licence in uvedba postopka za odvzem licence in statusa prevoznika.

INŠPEKCIJA ZA CESTE, ŽELEZNIŠKI PROMET, ŽIČNIŠKE NAPRAVE IN SMUČIŠČA

- Nadzor zapor na državnih cestah
 - V preteklih letih so se v okviru nadzora zapor na državnih cestah odkrivale nepravilnosti, zato se, predvsem z namenom zagotavljanja varnosti na državnih cestah, letno načrtujejo sistematično usmerjeni nadzori teh zapor predvsem v času povečanega prometa.
- Nadzor objektov za oglaševanje
 - Skladno z 147. členom ZCes-2 morajo latniki ali imetniki pravice uporabe objektov za oglaševanje, katerih postavitve oz. uporaba je v območju državne ceste prepovedano v skladu z 89. členom tega zakona, odstranijo le-te najpozneje v enem letu od uveljavitve tega zakona. Ker se je rok obveznosti iztekel z oktobrom 2023, se v letu 2024 načrtuje sistematično usmerjen nadzor teh objektov.
- Nadzor ustreznosti zaščitnih profilov na nivojskih prehodih in nadvozih
 - Ker je bilo v 2023 zaznana neustrezna označitev nivojskih prehodov in podvozov, kjer poteka elektrificirana proga z zaščitnimi profili in ker nepravilnost lahko močno vpliva na varnost tako na železniški infrastrukturi, kot na cesti, ki prečka progo, ter posledično na varnost udeležencev v prometu, se v letu 2024 načrtuje usmerjen nadzor na tem področju.
- Nadzor oseb, ki opravljajo varnostno kritične naloge
 - V letu 2024 bo potekal usmerjen nadzor oseb, ki opravljajo varnostno kritične naloge glede psihofizičnega stanja le-teh. Pri tem se bo pri njih preverjala morebitna vsebnost alkohola in drugih psihoaktivnih snovi v telesu.
- Nadzor nad razporedi in delovnim časom/nad izmenami
 - V preteklem letu se je pri izvajanju nadzora nad razporedi in delovnim časom OVKN oziroma nad izmenami ugotovilo več nepravilnosti. V letu 2024 se zato načrtuje poostren nadzor nad razporedi in delovnim časom oziroma nad izmenami OVKN tudi v sodelovanju z delovno inšpekcijo.
- Nadzor nad izvajanjem varovanj delovnih skupin pri vzdrževanju in nadgradnjah v železniškem območju
 - V sled hudi nesreči, ki se je pripetila konec leta 2023 in pričeti zahtevni gradnji železniškega terminala v Ljubljani, se v letu 2024 načrtuje nadzor nad izvajanjem varovanj delovnih skupin, poleg pa se bodo preverjala tudi dovoljenja za delo oseb na železniškem območju.
- Nadzor nad industrijskimi tiri.
 - V letu 2024 se načrtuje sistematično usmerjen nadzor nad izvrševanjem določb poslovnikov za industrijske tiri in progah drugih železnic.
- Nadzor smučišč v času zimskih počitnic.
 - Z namenom zagotavljanja večje varnosti na smučiščih, je vsakoletno predvideno usmerjen nadzor nad določbo 5. člena Zakona o varnosti na smučiščih (Uradni list RS, št. 44/16), predvsem v času šolskih zimskih počitnic, ko se zaznava povečan obisk smučišč.
- Nadzor obratovanja žičniških naprav v poletnem času.
 - Ker je v visokogorju v porastu tudi poletni turizem, se v letu 2024 načrtuje usmerjen nadzor nad dovoljenji in izpolnjevanjem zahtev s katerimi je pogojena veljavnost dovoljenj za obratovanje žičniških naprav za prevoz oseb ter s tem zagotovi varnost obratovanja (določbe 48. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (Uradni list RS, št. 126/03, 56/13, 33/14 in 200/20; v nadaljnjem besedilu: ZŽNPO)) tudi v poletnem času.
- Nadzor oseb, ki izvajajo prevoz z žičniškimi napravami.

- V letu 2024 bo potekal usmerjen nadzor oseb, ki izvajajo obratovanje in vzdrževanje žičniških naprav v segmentu preverjanja psihofizičnega stanja in strokovne usposobljenosti za naloge, ki jih opravljajo (prvi odstavek 49. člena ZŽNPO). Pri tem se bo preverjala morebitna vsebnost alkohola in potrdil o strokovni usposobljenosti.
- Nadzor podsistemov in varnostnih elementov žičniških naprav.
 - Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča bo tudi v letu 2024 izvajala usmerjene nadzore nad vgrajenimi podsistemi in varnostnimi elementi žičniških naprav predvsem glede skladnosti z Uredbo 2016/424/EU (10. člen ZŽNPO).

3. PRIORITETNI INŠPEKCIJSKI NADZORI NA OSNOVI PREJETIH POBUD IN PRIJAV

a) Obravnava prijav

Iz analize števila prijav, ki jih je posamezna inšpekcija IRSI v preteklih letih prejela, se ocenjuje, da bo v letu 2024 na podlagi prejetih in obravnavanih prijav delež izvedenih inšpekcijskih pregledov sledeč:

- v Inšpekciji za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča do 21 %
- v Inšpekciji za cestni promet do 11 %

Na področjih dosedanjega nadzora IRSI načrtuje ažurno obravnavo prijav. Na teh področjih bodo prednost pri obravnavi prijav imele prijave, iz katerih izhajajo kršitve, ki bi pomenile nevarnost za življenje in zdravje ljudi in živali, za javni red in mir, za javno varnost ali premoženje večje vrednosti.

Primeri takšnih prioriteten obravnav prijav so nevarni odseki na cestah, dela oz. kršitve, ki ogrožajo, ovirajo ali zmanjšajo varnost na cesti, psihofizična sposobnost oseb, ki izvajajo varnostno kritične naloge v železniškem prometu, prevozi v železniškem prometu ter železniška infrastruktura, tehnična brezhibnost žičniških naprav za prevoz oseb, urejenost smučišč, prejete prijave o manipulacijah tahografov, prijave glede neustrezne tehnične brezhibnosti vozil, nedovoljenih kabotaž in v zvezi z izvajanjem mednarodnih prevozov potnikov.

b) Obravnava obvestil, ki so jih upravljavci infrastrukture dolžni posredovati IRSI

Upravljavci infrastrukture so po nekaterih predpisih, ki jih nadzirajo inšpektorji IRSI, o delih na infrastrukturi, napakah na infrastrukturi in o nesrečah na infrastrukturi dolžni obveščati IRSI. S tem se IRSI seznanijo z vrsto napake, z nesrečo oziroma z deli na infrastrukturi in se glede na vrsto napake, na nesrečo oziroma na dela na infrastrukturi odloči o izvedbi inšpekcijskega pregleda, upošteva strateške usmeritve in prioritete dela ter situacije, ki bi lahko pomenile nevarnost za življenje in zdravje ljudi in živali, za javni red in mir, za javno varnost ali premoženje večje vrednosti.

Takšna obveznost obstaja na področju žičniških naprav, železniškega prometa in cestne infrastrukture, kot sledi:

- po 52. členu ZŽNPO mora upravljavec naprave v primeru nesreče ali drugega izrednega dogodka na žičniški napravi, o tem nemudoma obvestiti inšpektorja za žičniške naprave, v skladu s predpisi pa tudi druge pristojne organe in službe ter v treh dneh izdelati pisno poročilo;
- deseti odstavek 21. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21; v nadaljnjem besedilu: ZVZelP-1) določa, da mora upravljavec in prevoznik nemudoma obvestiti inšpektorat, pristojen za železniški promet in varnostni organ o nesrečah in resnih nesrečah;
- sedmi odstavek 26. člena ZVZelP-1 določa, da mora upravljavec o vseh posegih v varovalni progovni pas, ki niso v skladu s pogoji iz tega člena, takoj obvestiti inšpekcijo, pristojno za železniški promet;
- peti odstavek 6. člena ZCes-2 določa, da mora izvajalec rednega vzdrževanja oviro, ki je ne more odstraniti, zavarovati s predpisano prometno signalizacijo in obvestiti pristojni inšpekcijski organ in upravljavca ceste;

- prvi odstavek 9. člena ZCes-2 določa, da mora upravljavec ceste oz. lastnik o vsaki načrtovani spremembi prometne ureditve na javni cesti obvestiti policijo in pristojni inšpekcijski organ vsaj pet dni pred spremembo;

- drugi odstavek 75. člena ZCes-2 določa, da direkcija obvesti inšpekcijski organ o začasnih prepovedih ali omejitvah uporabe ceste ali njenega del najmanj sedem dni pred izvedbo ukrepa;

- prvi odstavek 83. člena ZCes-2 določa, da upravljavec ceste izda dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste in o tem obvesti inšpekcijski organ;

- sedmi odstavek 83. člena ZCes-2 določa, da mora izvajalec rednega vzdrževanja ceste o zapori in preusmeritvi prometa obvestiti upravljavca državne ceste, prometno-informacijski center, policijo, pristojno redarstvo in pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred prvo postavitvijo zapore ceste ter takoj ob vsaki njeni spremembi;

- četrti odstavek 86. člena ZCes-2 določa, da upravljavec državne ceste obvesti pristojni inšpekcijski organ o začetku in trajanju izvajanja poskusne prometne ureditve na določenem cestnem odseku državne ceste najmanj deset dni pred njeno izvedbo.

4. INŠPEKCIJSKI NADZORI NA PODLAGI OSTALIH PRIJAV IN POBUD, KI NISO DOLOČENI KOT PRIORITETNI

IRSI za leto 2024 načrtuje ažurno obravnavo vseh prejetih prijav in pobud s svojega področja dela, za katere je pristojen. Prijave na področju na novo določenih pristojnosti (npr. v GZ-1) bo obravnaval in postopke izvajal le v primerih nujnih ukrepov v javnem interesu, torej v primerih, ko bo obstajala nevarnost za življenje in zdravje ljudi in živali, za javni red in mir, za javno varnost ali premoženje večje vrednosti.

5. PREKRŠKOVNI POSTOPKI

Uvedba prekrškovnega postopka je odvisna od ugotovljenih oz. zaznanih kršitev bodisi v okviru inšpekcijskega postopka, bodisi glede na prejete predloge upravičenih predlagateljev za uvedbo prekrškovnega postopka. Iz tega razloga prekrškovnih postopkov tako po vsebini kot po količini ni mogoče planirati.

6. SKUPNI INŠPEKCIJSKI NADZORI (SKUPNE AKCIJE)

Inšpektorji IRSI bodo sodelovali v skupnih akcijah, ki bodo načrtovane v okviru Inšpekcijskega sveta in se udeleževali tudi drugih morebitnih aktivnosti, ki bodo natančno načrtovane v okviru regijskih koordinacij ali medsebojnih dogovorov med posameznimi inšpekcijami in drugimi državnimi organi.

6.1 Inšpekcija za cestni promet – Nadzor nad prevozi blaga in potnikov v cestnem prometu – terensko, na cesti

Področje nadzora:

- zagotavljanje varnosti v cestnem prometu, uskladitev pogojev konkurence in izboljšanje delovnih pogojev voznikov

Sodelujoči:

- IRSI, FURS, Policija in IRSD

Opomba:

- v letu 2024 so načrtovani do 4 skupni nadzori mesečno

Področje nadzora:

- izvajanje mednarodnih prevozov potnikov v cestnem prometu

Sodelujoči:

- IRSI, FURS, Policija in IRSD, hrvaški, nemški, avstrijski nadzorni organi in ELA (European Labour Authority)

Opomba:

- v letu 2024 se načrtuje organizacija enega nadzora v RS in udeležba na treh tovrstnih nadzorih v tujini (Nemčija, Avstrija, Hrvaška)

Področje nadzora:

- Skupno cestno preverjanje kabotaže in napotitev voznikov

Sodelujoči:

- IRSI, FURS, Policija in IRSD, italijanski nadzorni organi (delovna inšpekcija, transportno ministrstvo in Policija), ELA

Opomba:

- v letu 2024 se načrtuje organizacija enega nadzora v RS

6.2 Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča – področje železniški promet – Nadzor nad izvajanjem del v progovnem pasu železniškega območja

Področje nadzora :

- zagotavljanje varnosti na celotni železniški infrastrukturi in zagotavljanje obratovanja železniške infrastrukture v skladu z njenim namenom

Sodelujoči :

- Inšpekcija za železniški promet in IRSD

Opomba :

- v letu 2024 je načrtovanih 5 takih nadzorov

Patricija Furlan Fon
glavna inšpektorica