



Kampanja SLIC 2024 – Nezgode pri delu

Preprečevanje nezgod pri delu

Pogost vzrok nezgode – izguba nadzora nad strojem, orodjem in delovno opremo v sektorju cestnega prevoza (območja skladiščenja, natovarjanja in raztovarjanja)

Nezgode v sektorju cestnega prevoza, zakaj?

Veliko resnih nezgod in nezgod s smrtnim izidom v sektorju cestnega prevoza se zgodi predvsem voznikom težkih tovornjakov ali tovornih vozil.

Za preprečevanje nezgod in smrtnih nezgod zaradi dela je pomembno, da se ugotovijo glavni vzroki nezgod pri delu ob upoštevanju tveganj in dejavnikov, specifičnih za ta sektor, ki lahko vplivajo na pojav teh nezgod.

Glavni vzroki nezgod na območju skladiščenja in natovarjanja/raztovarjanja so: stalna navzočnost osebe na nevarnem območju, neustrezne delovne metode, neobstoj opredelitve in ocene obstoječih tveganj ter izguba nadzora nad tovorom, s katerim se ravna.

Nezgode na območjih skladiščenja, natovarjanja in raztovarjanja

Običajne nezgode na teh območjih so: prevrnitev vozila ali delovne opreme, pod katero je ujeta ali stisnjena oseba, udarci in trčenja, padci z višine (s kesona tovornjaka, dviznih ploščadi itd.).

Glavni vzroki so stalna navzočnost osebe na nevarnem območju (npr. na transportni poti ali območju ravnanja z blagom), uporaba neustreznih delovnih metod ter pomanjkljivo prepoznavanja in ocenjevanje tveganj.

Številne nevarne situacije, ki se pojavijo na območjih natovarjanja in raztovarjanja, so povezane z organizacijskimi vzroki, ki so specifični za ta sektor (na primer neusklajenost sodelujočih ali neobstoj varnih delovnih postopkov). Za učinkovito preprečevanje je ključno, da podjetja, ki se ukvarjajo s prevozi, sprejmejo ustrezne ukrepe v zvezi z ugotovljenimi vzroki.

1. Opredelitev in ocena tveganja

Med glavnimi dejavniki tveganja, ki lahko vplivajo na pojav nezgod pri delu na območjih natovarjanja in raztovarjanja, so:

Varnostni dejavniki	Psihosocialni dejavniki	Ergonomski dejavniki	Posameznidejavniki
Območja za pešce in vozila niso ločena ali označena Zmanjšan delovni prostor Neustrezno označevanje delovnih območij Pomanjkanje reda in čistoče Pomanjkanje vidljivosti in neustrezni varnostni ukrepi na območjih, namenjenih	Časovni pritisk Psihična utrujenost Odgovornost Nesamostojnosti Neobstoj ustreznega usklajevanja med natovarjanjem/raztovarjanjem	Kostno-mišična obolenja Prevelik napor Naprežanje oči	Nezbranost Nevarno ravnanje Utrujenost ali omotičnost Uporaba substanc, ki lahko vplivajo na telesno pripravljenost Zdravstvena stanja



Preprečite nezgode, preden nezgode ustavijo vas!



Kampanja SLIC 2024 – Nezdode pri delu

natovarjanju/raztovarjanju, kot so rampe za natovarjanje itd.			
---	--	--	--

2. Preventivni ukrepi

Po ustrezno ocenjenih tveganjih je treba sprejeti ukrepe v zvezi z njimi. V okviru tega bi moralo podjetje, ki dobavlja in sprejema blago, prevozno podjetje in voznik sprejeti naslednje ukrepe:

podjetje, ki dobavlja/sprejema blago:

- usklajuje dejavnosti sodelujočih podjetij;
- zagotovi varna in ustrezno označena območja natovarjanja in raztovarjanja, vključno z rampami za natovarjanje in raztovarjanje;
- vzdržuje red in čistočo prav tako vstopne in izstopne poti;
- razvija in izvaja delovne postopke pri postopkih natovarjanja in raztovarjanja;
- uporablja ustrezno dimenzionirano in varno pomožno delovno opremo;

prevozno podjetje:

- usklajuje dejavnosti sodelujočih podjetij;
- opremi vozila z varnostnimi sistemi (npr. za pozicioniranje vozila med natovarjanjem in raztovarjanjem, kot so zrcala, svetlobni in zvočni sistemi za manevriranje);
- opremi vozila s pomožnimi varnostnimi elementi (npr. zagozdami, znaki ter kompletom za prvo pomoč);
- razvija in izvaja delovne postopke (npr. za natovarjanje, raztovarjanje in shranjevanje, za varen dvig in spust kabine tovornjaka) v primeru izrednih dogodkov;
- izvaja preglede stanja vozila pred natovarjanjem ali raztovarjanjem in po njem v skladu z določenim postopkom;

voznik:

- postavi vozilo na mesto, ki ga določi podjetje za natovarjanje/sprejem blaga in upošteva navodila podjetja;
- se med postopkom natovarjanja in raztovarjanja zadržuje na varnem območju, ki je predvideno za voznike;
- varno dostopa kabine tovornjaka v skladu z določenim postopkom;
- upošteva delovne postopke in navodila za ukrepanje ob izrednih dogodkih.

Več informacij: <https://osha.europa.eu/sl/publications/factsheet-16-preventing-vehicle-transport-accidents-workplace>



Preprečite nezdode, preden nezdode ustavijo vas!