Datum: 10. 3. 2022

**Sistemski inšpekcijski nadzor** **nad povračili stroškov prevoza na delo in z dela**

Inšpektorji so inšpekcijski nadzor opravili pri 7 subjektih in sicer na: **Javnem zavodu Krajinski park Goričko, Muzeju Vrbovec, muzeju gozdarstva in lesarstva, Občini Kranjska gora, Kmetijsko gozdarski zbornici Slovenije, Zavodu za turizem Cerklje, Skladu za financiranje razgradnje Nuklearne elektrarne Krško in za odlaganje radioaktivnih odpadkov iz Nuklearne Krško, Psihiatrični bolnišnici Vojnik**.

Ugotovitve:

* delodajalec ni preveril na izjavi zapisanih podatkov o tem ali javni uslužbenci lahko uporabljajo javni prevoz za prihod na delo in odhod z dela - v smislu 3. odstavka 5. člena Aneksa h KPND,
* iz izjav javnih uslužbencev niso bili razvidni podatki: razdalja od bivališča do delovnega mesta, razdalja od kraja, od koder se dejansko vozi na delo do delovnega mesta, vrsta javnega prevoza,
* javnim uslužbencem so za večino časa v letu 2020, razen za čas, ko javni promet zaradi epidemije ni bil možen, izplačeval povračila stroškov prevoza na delo in z dela na podlagi enosmernih dnevnih vozovnic, ne pa na podlagi mesečnih vozovnic, kadar so bile te cenejše od dnevnih vozovnic glede na prisotnost na delovnem mestu v posameznem mesecu,
* v mesecih, ko so javnim uslužbencem izplačal tudi kilometrino, iz plačilnih list ni bilo razvidno na koliko dni se je nanašala kilometrina in na koliko javni prevoz,
* javna uslužbenka je kot kraj iz katerega se je vozila na delo in z dela navedla kraj bivališča, ki je bil bolj oddaljen od kraja stalnega bivališča, kar je bilo v nasprotju s prvim odstavkom 6. člena Aneksa h KPND, ki določa, da je kraj, iz katerega se javni uslužbenec vozi na delo in z dela, kraj bivališča oziroma kraj, iz katerega se javni uslužbenec dejansko vozi na delo in z dela, če je ta bližje delovnemu mestu,
* na izjavi za povračilo stroškov prevoza na delo in z dela ni bila navedena cena mesečne vozovnice za javni prevoz,
* stroški prevoza na delo in z dela so bili nepravilno obračunani in izplačani,
* na plačilnih listah so bile navedene napačne šifre povračila stroškov prevoza na delo in z dela,
* pri povračilu stroškov prevoza na delo in z dela so bili upoštevani tudi dnevi, ko zaposleni dela niso opravljali,
* spremenjene cene vozovnic niso bile upoštevane pravočasno (spremembo, uveljavljeno 11. 5. 2020, so upoštevali šele z avgustom 2020),
* različno zaokroževanje relacij (pri enem zaposlenem na eno decimalko, pri ostalih na dve decimalki).

Predlogi/odrejeni ukrepi:

* predlog, da od javnih uslužbencev pridobijo nove izjave, skladno s podatki, ki jih določa Aneks h KPND. Pri kontroli relacij poti, po katerih se javni uslužbenci vozijo na delo in z dela naj preverijo na kateri relaciji od bivališča javnih uslužbencev do delovnega mesta je potekal javni prevoz in če je bil ta možen,
* da začnejo izplačevati javnim uslužbencem povračilo stroškov prevoza na delo in z dela skladno z določbami Aneksa h KPND in skladno s tretjim odstavkom 2. člena ZJF (načelo učinkovitosti in gospodarnosti – povračilo stroškov za prevoz na delo in z dela za najcenejši javni prevoz). V primerih, če je šlo za računalniške, računske napake ali pomote pa, da ukrepajo skladno z drugim odstavkom 165. člena ZUJF, enako tudi v primerih, če je šlo za predstojnika (dogovor o načinu vrnitve preveč izplačanih zneskov prevoza na delo in z dela ter v primeru, da v enem mesecu od pisnega poziva delodajalca ne pride do soglasja, preveč izplačani znesek zahtevajo s tožbo pred pristojnim sodiščem),
* da v prihodnje poskrbijo, da bodo pri obračunu in izplačilu povračil stroškov prevoza na delo in z dela uporabili šifre izplačil kot jih določa veljavna Uredba o enotni metodologiji in obrazcih za obračun in izplačilo plač v javnem sektorju.

Izvedeni popravljalni ukrepi: Predlog in popravljalni ukrepi so bili izvedeni.