

Oborožitev in oprema

Pehota

Oklepne enote

Letalstvo

Pomorstvo

Artilerija

Zračna obramba

Inženirstvo

JRKB

Zveze

Logistika

Vojaška policija

Simulatorji



Logistika

Logistična podpora je dejavnost, ki se izvaja z namenom zagotovitve sposobnosti zadelovanje in ohranjanja vzdržljivosti sil za vse načine in vrste delovanj. Obsega aktivnosti, ki senanašajo na pridobivanje, skladiščenje, razdelitev, vzdrževanje in evakuacijo materialnih sredstev, premik moštva in sredstev, pridobivanje, vzdrževanje in upravljanje vojaške infrastrukture, zagotavljanje storitev in zdravstveno oskrbo.



Posebna pozornost zagotovitve delovanja je namenjena zdravstveni oskrbi, saj poleg sposobnosti za delovanje vpliva tudi na moralo. Slovenska vojska samostojno na prvi ravni zagotavlja prvo pomoč, splošno in nujno medicinsko pomoč, triažo in evakuacijo, na drugi pa nujno kirurško pomoč in evakuacijo. Tretja in četrta raven se zagotavljata preko sistema javnega zdravstva ali zdravstvenih sistemov drugih držav in vojska.

Oprema



Vozila



Priklopna vozila



Specialna oprema



Zdravstvena oskrba



Oprema

Pnevmatski šotori:

- [DuoING](#)

Poveljniški zabojniki:

- [Zeppelin TOC](#)

Terenske kuhinje:

- [KärcherZuCon](#)
- [KärcherVorcom](#)
- [Kärcher CB](#)

Hladilni zabojniki:

- [Empl TB 25.1530](#)

Sanitarni zabojniki:

- [Medicop MVZUE 02](#)

Pralno sušilni zabojniki:

- [AC Intercar P/S](#)

Zabojniki delavnice:

- [Zeppelin Sortimo](#)

Pnevmatski šotor – DuoING

NAMEN:	Pnevmatski šotori so namenjeni za prebivanje vojakov v terenskih pogojih. Njihova glavna prednost je, da jih lahko relativno hitro pripravimo za uporabo. Namesto klasičnih šotorov, ki potrebujejo kovinsko ogrodje se pri pnevmatskem šotoru uporabljajo komore z zrakom, ki vzdržujejo obliko šotora.
DELOVANJE:	V Slovenski vojski se poleg bivalnih šotorov uporabljajo tudi za skladišča in poveljniška mesta. Posebna izvedba šotora se uporablja tudi za zdravstvene enote ROLE II. Šotori so opremljeni z sistemom hlajenja in gretja ter potrebno električno napeljavo.
PROIZVAJALEC:	Duol, Slovenija



OSNOVNI PODATKI

Model	NG 29	NG 42	NG 56
Površina	29 m ²	42 m ²	56 m ²
Dolžina	5,15 m	7,55 m	9,95 m
Širina	5,6 m	5,6 m	5,6 m
Višina	2,80 m	2,80 m	2,80 m
Število lokov	3	4	5



Kontejnerska kuhinja – KärcherZuCon

NAMEN:	Zabojnik je namenjen za pripravo živil. Skupaj z zabojnikom Vorcon tvorita celoto. Kuhinja je namenjena za pripravo hrane za 300 oseb.
DELOVANJE:	Delovna območja zabojnika delimo na: delovno območje izdaje hrane, delovno območje kruha, delovno območje pomivanja in hladilnik. Zabojnik je opremljen z dizelskim elektroagregatom, ki zagotavlja vso potrebno energijo za delo kuhinje.
PROIZVAJALEC:	Kärcher, Nemčija



OSNOVNI PODATKI

Dolžina	6.058 mm
Širina	2.438 mm
Višina	2.438 mm
Največja masa	8.100 kg
Poraba	10 l/h
Oprema	vodna kopel, kotel za kuhanje, kotel za pečenje, kombinirana pečica, aparat za kuhanje kave, univerzalni kuhinjski aparat.



Kontejnerska kuhinja – KärcherVorcom

NAMEN:

Zabojnik je namenjen za predpripravo živil.. Skupaj z zabojnikom ZuCon tvorita celoto. Kuhinja je namenjena za pripravo hrane za 300 oseb.

DELOVANJE:

Delovna območja zabojnika delimo na: predpriprava zelenjave, razdelitev na porcije in pakiranje, območje pomivanja, območje za predpripravo mesa, salam in sira, območje tehničnih naprav in hladilnik.

PROIZVAJALEC:

Kärcher, Nemčija

**OSNOVNI PODATKI**

Dolžina	6.058 mm
Širina	2.438 mm
Višina	2.438 mm
Največja masa	7.440 kg
Oprema	stroj za lupljenje krompirja, salamoreznica, pomivalni stroj, naprava za vakumiranje, sesalec za suho/mokro sesanje



Kontejnerska pekarna – KärcherCB

NAMEN:	Kontejnerska pekarna predstavlja tehnično opremo kuharskih oddelkov, ki jo odlikujejo velika mobilnost, hitrost postavljanja, konstrukcijska robustnost, varnost in enostavnost uporabe. V sestavi pekarne je tudi kontejner za shranjevanje kruha.
DELOVANJE:	Zaradi svojih lastnosti je primerna za uporabo v primeru naravnih in drugih nesreč, v njem je mogoče pri maksimalni dinamiki delovanja pripraviti več kot 50 kg kruha v eni uri v obliki pekovskega peciva različne teže od 60 do 100 gramov.
PROIZVAJALEC:	Kärcher, Nemčija



OSNOVNI PODATKI

Dolžina	6.005 mm
Širina	2.435 mm
Višina	2.435 mm
Največja masa	7.440 kg
Oprema	oblikovalec za francoske štruce, stroj za oblikovanje testa, mehanski ločilni stroj, konvekcijska pečica, spiralni mešalnik



Hladilni zabož – Empl TB

NAMEN:

Namenjen je za shranjevanje živil na ustreznih temperaturah.

DELOVANJE:

Hladilni zabožnik je zasnovan tako, da je možna uporaba tako na tleh, kot tudi na vozilu. Za uporabo na tleh je potrebno upoštevati pripravo terena. Hladilnik ima 3 komore, ki so prehodne iz ene na drugo stran.

PROIZVAJALEC:

Empl, Avstrija



OSNOVNI PODATKI

Dolžina	4.550 mm
Širina	2.430 mm
Višina	2.591 mm
Največja masa	8.600 kg
Komore	komora za meso, komora za mlečne izdelke, komora za sadje.



Sanitarni zabojunik – Medicop MVZUE 02

NAMEN:

Zabojunik Medicoptuširnica / umivalnica je namenjen za umivanje in tuširanje oseb. Uporablja se kot oskrbovalna enota vojaških enot.

DELOVANJE:

Zabojunik za uporabo potrebuje priklop na električno napajanje 400V in stalni vir čiste vode, prav tako je potrebno poskrbeti za primerno odvajanje odpadne vode. Zabojunik ima vgrajeno ogrevanje. Uporaba zabojunika je mogoča na tleh ali nameščenega na vozilu, za premeščanje pa se uporablja dvigalo ob upoštevanju stranskih kotov.

PROIZVAJALEC:

Medicop, Slovenija



OSNOVNI PODATKI

Dolžina	6.075 mm
Širina	2.458 mm
Višina	2.513 mm
Največja masa	4.500 kg
Oprema	8 tušev 4 umivalna mesta



Zabojnik pralnica / sušilnica – AC Intercar P/S

NAMEN:

Zabojnik pralnica / sušilnica / likalnica se uporablja kot oskrbovalna enota vojaških enot. Namenjen je pranju in sušenju oblačil vojakov, ko so ti na terenu oziroma na misijah.

DELOVANJE:

Zabojnik je zasnovan tako, da je možna uporaba tako na tleh kot tudi na tovornjaku. Zabojnik je opremljen z pralnim strojem s centrifugo PC-24 je namenjen pralnicam za pranje vseh vrst tkanin, ne glede na stopnjo njihove umazanosti. Zabojnik za uporabo potrebuje priklop na električno napajanje 400V in stalni vir čiste vode, prav tako je potrebno poskrbeti za primerno odvajanje odpadne vode.

PROIZVAJALEC:



OSNOVNI PODATKI

Dolžina	6.055 mm
Širina	2.435 mm
Višina	2.540 mm
Največja masa	4.500 kg
Pralni stroj	PC-24E
Kapaciteta	24 kg
Sušilni stroj	S-23E
Kapaciteta	23 kg



Zabojnik delavnica – Zeppelin Sortimo

NAMEN:	Zabojnik delavnica je namenjen kot podpora enota za servisno vzdrževalna dela. Opremljen je tako z osnovnim kot specialnim orodjem, potrebnim za servisno in vzdrževalno dejavnost.
DELOVANJE:	Zabojnik je razdeljen na tri dele in sicer: delovno mesto z orodjem za elektronika, delovno mesto z orodjem za puškarja in delovno mesto z orodjem za mehanika. Osnovno se zabojnik deli na delovni prostor, kjer so prej omenjena delovna mesta in na tehnični prostor. Sestavni del zabojnika je tudi šotor delavnica velikosti 8 x 12 metrov.
PROIZVAJALEC:	Zeppelin, Nemčija



OSNOVNI PODATKI

Dolžina	6.056 mm
Širina	2.438 mm
Višina	2.438 mm
Največja masa	6.700 kg
Oprema	Osnovna in specialna orodja, dizelski agregat, varilni aparat, ravnalna miza, polnilnica akumulatorjev, korita za pranje in dekontaminacijo orožja.



Poveljniški zabojunik – Zeppelin TOC

NAMEN: Namenjen je za vodenje vojaških operacij na terenu.

DELOVANJE: Poveljniški zabojunik je zasnovan tako, da je možna uporaba tako na tleh kot tudi na tovornjaku. Zabojunik je opremljen s pohištvom in vsemi potrebnimi električnimi in radijskimi priključki za takojšnje delo. V komplet zaboja spada tudi elektroagregat na prikolici.

PROIZVAJALEC: Zeppelin, Nemčija



OSNOVNI PODATKI

Dolžina	6.058 mm
Širina	2.438 mm
Širina odprtega zabojunika	6.662 mm
Višina	2.438 mm
Največja masa	8.000 kg



Vozila

Osebna terenska vozila:

- [StyerDaimler PUCH 230 GE](#)
- [Mercedes Benz G270 CDI](#)

Tovorna vozila 5t:

- [IvecoEvrocargo ML 140 E 24 WR](#)
- [Mercedes BenzUnimog 2150L/38](#)
- [TAM 150 T11 BV 6x6](#)

Tovorna vozila 15t:

- [Mercedes BenzActros 3336 AK](#)
- [MAN 15TMILGL W A1](#)

Vozila za prevoz ISO kontejnerjev:

- [Mercedes BenzActros 4146 AK](#)

Taktična tovorna vozila:

- [Astra 250.40 WM](#)

Vozila za prevoz vode:

- [IvecoTrakker 190 T 35W \(ACV\)](#)
- [IvecoTrakker AD 380 T 44W \(ACV\)](#)

Vozila za prevoz goriva:

- [IvecoTrakker 190 T 35W \(ACG\)](#)
- [IvecoTrakker AD 380 T 44W \(ACG\)](#)

Vlečno vozilo:

- [Mercedes Actros 2050 AS](#)
- [Mercedes Actros 3350 AS](#)

Osebno terensko vozilo – StyerDaimler PUCH 230 GE

NAMEN:

Vozilo je namenjeno za prevoz moštva in opreme. Uporablja se za spremstva konvojev in kot poveljniško vozilo. Specialne izvedenke vozila se uporabljajo tudi kot vozila prve pomoči in lahka tovorna vozila.

DELOVANJE:

Vozilo PUCH G se v Slovenski vojski nahaja v dveh izvedenkah z bencinskim motorjem (230GE) in dizel motorjem (300GD). V slovenski vojski se uporablja v enotah za zvezo, za prevoz tovora, kot vozilo zdravstvene službe. Vozilo se počasi zamenjuje z novejšimi vozili.

PROIZVAJALEC:

StyerDaimlerPuch, Avstrija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1 + 4
Dolžina	4.635 mm
Širina	1.674 mm
Višina	2.045 mm
Motor	93 kW
Največja masa	3.000 kg
Nosilnost	830 kg
Maksimalna hitrost	146 km/h
Poraba goriva	16,2 l/100 km



Osebno terensko vozilo – Mercedes Benz G270 CDI

NAMEN:

Vozilo je namenjeno za prevoz moštva in opreme. Uporablja se za spremstva konvojev in kot poveljniško vozilo. Specialne izvedenke vozila se uporabljajo tudi kot vozila prve pomoči in lahka tovorna vozila.

DELOVANJE:

Vozilo MB G270 ima veliko prehodnost, opremljen je z vitlom in nosilci za orožje. V slovenski vojski se uporablja več modelov terenskega vozila G, uporabljajo pa se tudi še starejše izvedbe Puch 230GE in 300GD.

PROIZVAJALEC:

Mercedes Benz, Nemčija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1 + 4
Dolžina	4.636 mm
Širina	1.774 mm
Višina	1.930 mm
Motor	115 kW
Največja masa	3.490 kg
Nosilnost	1.140 kg
Maksimalna hitrost	125 km/h
Akcijski radij	10,2 l/100 km



Tovorno vozilo – IvecoEvrocargo ML 140 E 24 WR 4x4

NAMEN:	Vozilo je namenjeno za prevoz materialno tehničnih sredstev (MTS) in oseb (3 osebe v voznikovi kabini in 14 na kesonu).
DELOVANJE:	Vozilo ima dobre terenske sposobnosti, opremljeno je z enoslednimi kolesi in vitlom nosilnosti 5.000 kg. Poleg modela ML 140 je v slovenski vojski tudi model ML 100. Poleg prevoza MTS se vozila uporabljajo tudi kot vozila za zveze in specialna vozila.
PROIZVAJALEC:	Iveco, Italija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1 + 16
Dolžina	6.900 mm
Širina	2.450 mm
Višina	3.575 mm
Motor	176 kW
Največja masa	14.000 kg
Nosilnost	5.000 kg
Maksimalna hitrost	90 km/h
Poraba goriva	20,0 l/100 km



Tovorno vozilo – Mercedes BenzUnimog 2150L/38 4x4

NAMEN:

Vozilo je namenjeno za prevoz materialno tehničnih sredstev (MTS) in oseb (3 osebe v voznikovi kabini in 14 na kesonu).

DELOVANJE:

Vozilo ima odlične terenske sposobnosti, opremljeno je z enoslednimi kolesi. Poleg prevoza MTS se vozila uporabljajo tudi kot specialna vozila opremljena z specialnimi nadgradnjami. Vozilo je opremljeno z strešno lino, ki mu omogoča namestitvev pehotne oborožitve in samoobrambe.

PROIZVAJALEC:

Mercedes Benz, Nemčija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1 + 16
Dolžina	6.670 mm
Širina	2.500 mm
Višina	3.095 mm
Motor	157 kW
Največja masa	12.000 kg
Nosilnost	5.480 kg
Maksimalna hitrost	84 km/h
Poraba goriva	20,0 l/100 km



Tovorno vozilo – TAM 150 T11 BV 6x6

NAMEN:

Vozilo je namenjeno za prevoz materialno tehničnih sredstev (MTS) in oseb (2 osebe v voznikovi kabini in 14 na kesonu).

DELOVANJE:

Vozilo ima odlične terenske sposobnosti, opremljeno je z enoslednimi kolesi in vitlom nosilnosti 5.000 kg. Poleg prevoza MTS se vozila uporabljajo tudi kot vozila za zveze, cisterna za gorivo in vodo, dekontaminacijsko vozilo in specialno vozilo z nadgradnjo.

PROIZVAJALEC:

Tovarna avtomobilov Maribor, Slovenija

**OSNOVNI PODATKI**

Posadka	1 + 15
Dolžina	6.550 mm
Širina	2.275 mm
Višina	2.890 mm
Motor	113 kW
Največja masa	11.400 kg
Nosilnost	5.000 kg
Maksimalna hitrost	90,2 km/h
Poraba goriva	30,0 l/100 km



Tovorno vozilo – Mercedes BenzActros 3336 AK

NAMEN:	Vozilo je namenjeno za prevoz materialno tehničnih sredstev (MTS) in oseb (3 osebe v voznikovi kabini in 16 na kesonu).
DELOVANJE:	Vozilo ima dobre terenske sposobnosti, opremljeno je z enoslednimi kolesi. Del vozil ima na zadnji strani kesona vgrajeno dvigalo. Vozilo je opremljeno z strešno lino, ki mu omogoča namestitev pehotne oborožitve in samoobrambe.
PROIZVAJALEC:	Mercedes Benz, Nemčija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1 + 18
Dolžina	7.840 mm
Širina	2.550 mm
Višina	3.700 mm
Motor	265 kW
Največja masa	27.000 kg
Nosilnost	15.280 kg
Maksimalna hitrost	90 km/h
Poraba goriva	30,0 l/100 km



Tovorno vozilo – MAN 15TMILGL W A1

NAMEN:

Vozilo je namenjeno za prevoz materialno tehničnih sredstev (MTS) predvsem streliva in minskoeksplozivnih sredstev.

DELOVANJE:

Vozilo ima odlične terenske sposobnosti, opremljeno je z enoslednimi kolesi. Vozilo ima na zadnji strani kesona vgrajeno dvigalo. Vozilo je opremljeno z strešno lino, ki mu omogoča namestitve pehotne oborožitve in samoobrambe.

PROIZVAJALEC:

MAN, Nemčija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1 + 18
Dolžina	9.390 mm
Širina	2.900 mm
Višina	3.400 mm
Motor	265 kW
Največja masa	32.000 kg
Nosilnost	14.000 kg
Maksimalna hitrost	88 km/h
Poraba goriva	



Cisterna za prevoz vode – IvecoTrakker 190 T 35W (ACV)

NAMEN:

Avtocisterna je namenjena za prevoz, distribucijo in začasno skladiščenje pitne vode na terenu. Lahko jo uporabimo tudi za gašenje požarov.

DELOVANJE:

Vozilo je sestavljeno iz tovornega vozila – podvozja, cisterne skupnega volumna 7.000 litrov, zaboja s črpalno-merilno opremo in zaboja za dodatno opremo. Omogoča tudi gretje vode. V Slovenski vojski se za prevoz vode uporabljajo tudi drugi tipi vozil.

PROIZVAJALEC:

Iveco, Italija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1 + 2
Dolžina	7.124 mm
Širina	2.510 mm
Višina	3.247 mm
Motor	259 kW
Največja masa	18.000 kg
Nosilnost	7.000 l
Maksimalna hitrost	85 km/h
Poraba goriva	



Cisterna za prevoz vode – IvecoTrakkerAD 380 T 44W (ACV)

NAMEN:

Avtocisterna je namenjena za prevoz, distribucijo in začasno skladiščenje pitne vode na terenu. Lahko jo uporabimo tudi za gašenje požarov.

DELOVANJE:

Vozilo je sestavljeno iz tovornega vozila – podvozja, cisterne skupnega volumna 10.000 litrov, zaboja s črpalno-merilno opremo in zaboja za dodatno opremo. Omogoča tudi gretje vode. V Slovenski vojski se za prevoz vode uporabljajo tudi drugi tipi vozil.

PROIZVAJALEC:

Iveco, Italija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1 + 2
Dolžina	7.760 mm
Širina	2.510 mm
Višina	3.200 mm
Motor	324 kW
Največja masa	26.000 kg
Nosilnost	10.000 l
Maksimalna hitrost	85 km/h
Poraba goriva	



Cisterna za prevoz goriva – IvecoTrakker 190 T 35W (ACG)

NAMEN:

Avtocisterna je namenjena za prevoz, distribucijo in začasno skladiščenje pogonskega goriva v javnem cestnem prometu in na terenu.

DELOVANJE:

Vozilo je sestavljeno iz tovornega vozila – podvozja, cisterne skupnega volumna 7.470 litrov, zaboja s črpalno-merilno opremo in zaboja za dodatno opremo. V Slovenski vojski se za prevoz vode uporabljajo tudi drugi tipi vozil.

PROIZVAJALEC:

Iveco, Italija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1 + 2
Dolžina	7.124 mm
Širina	2.500 mm
Višina	3.350 mm
Motor	259 kW
Največja masa	18.000 kg
Nosilnost	7.470 l
Maksimalna hitrost	85 km/h
Poraba goriva	



Cisterna za prevoz vode – IvecoTrakker AD 380 T 44W (ACG)

NAMEN:

Avtocisterna je namenjena za prevoz, distribucijo in začasno skladiščenje pogonskega goriva v javnem cestnem prometu in na terenu.

DELOVANJE:

Vozilo je sestavljeno iz tovornega vozila – podvozja, cisterne skupnega volumna 14.930 litrov, zaboja s črpalno-merilno opremo in zaboja za dodatno opremo. V Slovenski vojski se za prevoz vode uporabljajo tudi drugi tipi vozil.

PROIZVAJALEC:

Iveco, Italija

**OSNOVNI PODATKI**

Posadka	1 + 2
Dolžina	8.000 mm
Širina	2.500 mm
Višina	3.370 mm
Motor	324 kW
Največja masa	26.000 kg
Nosilnost	14.930 l
Maksimalna hitrost	85 km/h
Poraba goriva	



Tovorno vozilo – Mercedes Benz Actros 4146 AK

NAMEN:

Vozilo je namenjeno prevoz kontejnerjev in paletiziranega tovora na operativni ravni. Ob uporabi nakladalne ploščadi lahko prevaža vozila do 17.000 kg.

DELOVANJE:

Z pomočjo nakladalne ploščadi in vitle vozila lahko izvlači in nalaga vozila do mase 10.000 kg.

PROIZVAJALEC:

Mercedes Benz, Nemčija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1 + 2
Dolžina	9.691 mm
Širina	2.550 mm
Višina	3.660 mm
Motor	320 kW
Največja masa	40.000 kg
Nosilnost	22.000 kg
Maksimalna hitrost	85 km/h
Poraba goriva	34,0 l/100 km



Taktično tovorno vozilo – Astra 250.40 WM

NAMEN:

Vozilo je namenjeno za prevoz specialnih kontejnerjev, kot so kemični, biološki in radiološki laboratorij. Po potrebi lahko prevaža tudi drugi tovor.

DELOVANJE:

Vozilo je opremljeno z minsko zaščito ter opremljeno z balistično zaščito, ki se lahko po potrebi vgradi ali odstrani iz vozila.

PROIZVAJALEC:

Astra, Španija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1 + 2
Dolžina	9.300 mm
Širina	2.550 mm
Višina	2.690 mm
Motor	294 kW
Največja masa	26.000 kg
Nosilnost	12.000 kg
Maksimalna hitrost	91,7 km/h
Poraba goriva	34 l/100 km



Vlečno vozilo – Mercedes Actros 2050 AS

NAMEN:

Vozilo je namenjeno za vleko polprikolice nosilnosti 27 ton. Sklop vozila z prikolico pa se v Slovenski vojski uporablja za prevoz delovnih strojev ali okvarjenih vozil do mase 27 t.

DELOVANJE:

Vozilo ima za lažje nalaganje poškodovanih vozil dva vitla z 15.000 kg in 10.000 kg nosilnosti.

PROIZVAJALEC:

Mercedes Benz, Nemčija

**OSNOVNI PODATKI**

Posadka	1 + 2
Dolžina	6.017 mm
Širina	2.483 mm
Višina	3.425 mm
Motor	370 kW
Masa vozila	8.950 kg
Nosilnost	polprikolica nosilnosti 27 t
Maksimalna hitrost	85,0 km/h
Poraba goriva	34 l/100 km



Vlečno vozilo – Mercedes Actros 3350 AS

NAMEN:	Vozilo je namenjeno za vleko polprikolice nosilnosti 65 ton. Sklop vozila z prikolico pa se v Slovenski vojski uporablja za prevoz tankov, delovnih strojev ali okvarjenih vozil do mase 65 t.
DELOVANJE:	Vozilo se uporablja za prevoz prikolice za prevoz gradbene mehanizacije in tankov, lahko pa vleče tudi klasično tovorno prikolico.
PROIZVAJALEC:	Mercedes Benz, Nemčija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1 + 2
Dolžina	7.125 mm
Širina	2.500 mm
Višina	3.714 mm
Motor	370 kW
Masa vozila	8.950 kg
Nosilnost	polprikolica nosilnosti 65 t
Maksimalna hitrost	90,0 km/h
Poraba goriva	34 l/100 km



Priklopna vozila

Terenske kuhinje:

- [Kärcher MFK 2/96](#)

Hladilni moduli:

- [Medicop TRKT](#)

Sanitarni moduli:

- [Medicop MVWP 01](#)
- [Medicop MVSME 01](#)

Pralno sušilni moduli:

- [Medicop MVPSE 01](#)

Elektroagregati:

- [Kirsch D 125-4](#)
- [Kirsch 20-4 DDME](#)

Poljska kuhinja – Kärcher MFK 2/96

NAMEN:	Modularna poljska kuhinja je mobilna naprava za kuhanje na enosnem podvozju. Primerna je za predpripravo in pripravo obrokov za največ 750 oseb. Možna je predelava svežih in trajnih živil, pa tudi živil, ki so primerna za skladiščenje.
DELOVANJE:	Modularna poljska kuhinja je lahko opremljena z štirimi modulov, ki imajo lastni gorilnik in se lahko koristijo samostojno ali postavijo v kuhinjski blok. V sestavi kuhinje je tudi pribor ter šotor.
PROIZVAJALEC:	Kärcher, Nemčija



OSNOVNI PODATKI

Dolžina	4.280 mm
Širina	2.070 mm
Višina	2.620 mm
Največja masa	2.000 kg
Moduli	enostranski kahalni modul, dvostenski kahalni modul, modul za peko, modul za kuhanje pod tlakom, kombinirani parilnik, hladilni modul



Hladilno zamrzovalni modul na prikolici – MedicopTRKT

NAMEN: TRKT je mobilna naprava in je predvidena za hlajenje in zamrzovanje živil.

DELOVANJE: TRKT ima dva hladilna modula, en hladilnik in en zamrzovalnik. Kompleten sistem je naložen na enosno prikolico. Prikolica je opremljena z dizelskim agregatom.

PROIZVAJALEC: Medicop, Slovenija



OSNOVNI PODATKI

Dolžina	5.900 mm
Širina	2.300 mm
Višina	2.580 mm
Največja masa	3.500 kg
Hladilnik	3,37 m ³
Zamrzovalnik	3,37 m ³
Agregat	8,0 kW



Sanitarna enota na prikolici – Medicop MVWP 01

NAMEN:

Sanitarna enota je namenjena za sanitarno oskrbo na terenu.

DELOVANJE:

Sestavljata jo prikolica in sanitarna enota ter jo je možno uporabljati tako nameščeno na enosni prikolici kot tudi samostojno brez prikolice. V enoti so tri straniščna mesta, umivalni del z dvema lijakoma, del s tremi pisoarji in tehnični del zabojnika. Za delovanje mora biti priklopljena na stalni dotok vode, prav tako pa mora biti poskrbljeno za dotok fekalne vode. Vgrajen je električni grelnik vode z kapaciteto 30 l.

PROIZVAJALEC:

Medicop, Slovenija

**OSNOVNI PODATKI**

Dolžina	5.750 mm
Širina	2.210 mm
Višina	2.500 mm
Največja masa	2.500 kg
Oprema	3x stranišče 3x pisoar 2x umivalnik



Sanitarna enota na prikolici – Medicop MVSME 01

NAMEN:

Tuširna enota na enoosni prikolici je namenjena za umivanje in tuširanje.

DELOVANJE:

Sestavljata jo prikolica in sanitarna enota ter jo je možno uporabljati tako nameščeno na enoosni prikolici kot tudi samostojno brez prikolice. V enoti so umivalni del z štirimi lijaki, štiri tuširna mesta in tehnični del zabojnika. Za delovanje mora biti priklopljena na stalni dotok vode, prav tako pa mora biti poskrbljeno za dotok fekalne vode. Vgrajen je električni grelnik vode z kapaciteto 300 l.

PROIZVAJALEC:

Medicop, Slovenija

**OSNOVNI PODATKI**

Dolžina	5.750 mm
Širina	2.210 mm
Višina	3.150 mm
Največja masa	2.500 kg
Oprema	4x tuširni prostor 4x umivalnik



Pralno sušilna enota na prikolici – Medicop MVPSE 01

NAMEN: Pralno-sušilna enota na enosni prikolici je namenjena za pranje in sušenje oblačil ter drugih tkanin.

DELOVANJE: enoti je en pralni in en sušilni stroj. Sestavljata jo prikolica in pralno-sušilna enota ter jo je možno uporabljati tako nameščeno na enosni prikolici kot tudi samostojno brez prikolice. Za delovanje mora biti priklopljena na stalni dotok hladne vode, prav tako pa mora biti poskrbljeno za odtok odpadne vode.

PROIZVAJALEC: Medicop, Slovenija



OSNOVNI PODATKI

Dolžina	5.750 mm
Širina	2.210 mm
Višina	3.150 mm
Največja masa	3.100 kg
Pralni stroj	PC-24E
Kapaciteta	24 kg
Sušilni stroj	S-23E
Kapaciteta	23 kg



Elektroagregat na prikolici – Kirsch D 125-4

NAMEN:

Dizelski električni agregat zagotavlja izmenično napetost enofaznim in trifaznim porabnikom. Zagotavlja do 125 kVA moči in služi za zagotavljanje električne energije na terenskih usposabljanjih.

DELOVANJE:

Napaja lahko vse električne porabnike, kot so razsvetljava, grelne naprave, elektronske naprave in podobne naprave, ki so izdani za javno električno omrežje (230V oz. 400 V / 50 Hz). Slovenska vojska razpolaga z mobilnimi elektroagregati nazivnih moči od 6,5 pa vse do 125 kVA.

PROIZVAJALEC:

Kirsch, Slovenija



OSNOVNI PODATKI

Dolžina	5.570 mm
Širina	2.190 mm
Višina	2.620 mm
Največja masa	3.410 kg
Nazivna moč	125 kVA
Nazivna frekvenca	50 Hz
Napetost	230 / 400 V
Poraba goriva	21,5 l/h



Elektroagregat na prikolici – Kirsch 20-4 DDME

NAMEN:	Zagotavlja do 20 kVA moči in služi za razsvetljevanje terena in zagotavljanje električne energije na terenskih usposabljanjih.
DELOVANJE:	Elektroagregat je opremljen z hidravličnim dvžnim stolpom višine 9 metrov in reflektorji z močjo 7.000 W. Napaja lahko vse električne porabnike, kot so razsvetljava, grelne naprave, elektronske naprave in podobne naprave, ki so izdani za javno električno omrežje (230V oz. 400 V / 50 Hz).
PROIZVAJALEC:	Kirsch, Slovenija



OSNOVNI PODATKI

Dolžina	4.650 mm
Širina	2.330 mm
Višina	2.880 mm
Največja masa	2.500 kg
Nazivna moč	20 kVA
Nazivna frekvenca	50 Hz
Napetost	230 / 400 V
Poraba goriva	5,3 l/h



Prečiščevalo filtrirna naprava na prikolici – Kärcher WTC 1600 GT

NAMEN: Prečiščevalo filtrirna naprava je namenjena zagotavljanju vode za enote v terenskih pogojih delovanja.

DELOVANJE: Omogoča čiščenje vode na način RO in desalinizacijo vode z kapaciteto do 1.600 l/h. Sistem je opremljen z grelcem, ki omogoča delo tudi pri nižjih temperaturah.

PROIZVAJALEC: Kärcher, Nemčija



OSNOVNI PODATKI

Dolžina	5.500 mm
Širina	2.300 mm
Višina	2.500 mm
Največja masa	3.500 kg
Mehansko filtriranje	0,5 µm
Način čiščenja vode	RO (reverzibilna osmoza)
Agregat	20,0 kW
Poraba goriva	3,9 l/h



Specialna oprema

Dvigala:

- [TadanoFaun BKF 35-4](#)

Viličarji:

- [Volvo L 70 E](#)
- [PalfingerCrayler CR 253 HD](#)

Avtodvigalo – TadanoFaun BKF 35-4

NAMEN:

Vozilo je namenjeno za dvigovanje in prenos tovora-bremena, za izvleko in vleko poškodovanih vozil v okvari kakor tudi za reševanje opreme.

DELOVANJE:

Vozila je kombinacija dvigala, vozila za prevoz pokvarjenih vozil in izvlečnega vozila. Z dvigalom lahko dvigne do 35 ton tovora seveda v odvisnosti od razdalje. Z transportno roko lahko dvigne do 7,960 kg kar mo omogoča vleko vseh vozil, ki so v sestavi Slovenske vojske. Opremljen je tudi z vitlom z nosilnostjo 50.000 kg.

PROIZVAJALEC:

TadanoFaun, Nemčija

**OSNOVNI PODATKI**

Posadka	1 + 1
Dolžina	11.846 mm
Širina	2.750 mm
Višina	3.800 mm
Motor	290 kW
Največja masa	40.000 kg
Nosilnost	do 40 ton
Maksimalna hitrost	82,5 km/h



Traktorski viličar – Volvo L 70 E

NAMEN:

Namenjen je za dvigovanje, razkladanje, nakladanje in prevoz različnih materialov. Zaradi izvedbe pogona in majhnega premera obračanja potrebuje majhen prostor za izvedbo naloge.

DELOVANJE:

Viličar ima poleg klasičnih vilic tudi nakladalno žlico in dvižno roko, kar mo omogoča, da lahko po potrebi deluje kot bager. Z vilicami lahko dvigne tovor do mase 4.740 kg.

PROIZVAJALEC:

Volvo, Švedska



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1
Dolžina	6.950 mm
Širina	2.608 mm
Višina	3.570 mm
Motor	121 kW
Največja masa	20.000 kg
Nosilnost	6.000 kg
Maksimalna hitrost	50 km/h



Oprtni viličar – Palfinger Crayler CR 253 HD

NAMEN:

Namenjen je za dvigovanje, razkladanje, nakladanje in prevoz različnih materialov. Zaradi izvedbe pogona in majhnega premera obračanja potrebuje majhen prostor za izvedbo naloge.

DELOVANJE:

Viličar ima poleg klasičnih vilic tudi nakladalno žlico in dvižno roko, kar mo omogoča, da lahko po potrebi deluje kot bager. Z vilicami lahko dvigne tovor do mase 4.740 kg.

PROIZVAJALEC:

PalfingerCrayler, Avstrija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1
Dolžina	2.300 mm
Širina	2.480 mm
Višina	2.560 mm
Motor	48 kW
Največja masa	5.043 kg
Nosilnost	2.500 kg
Maksimalna hitrost	6,0 km/h



Zdravstvena oskrba

Premične bolnišnice:

- [ROLE 1](#)
- [ROLE 2 LM](#)

Vozila:

- [StyerDaimler PUCH 230 GE](#)
- [StyerDaimler PUCH 290 GTD](#)
- [Mercedes Benz G 280 CDI BA9](#)
- [Volkswagen Transporter T6](#)
- [ST Ravne LKOSV Valuk](#)

Oprema za letalsko evakuacijo:

- [MEDEVAC](#)

Lahka premična bolnišnica - ROLE 1

NAMEN:

Zdravstvene enote 1. ravni medicinske oskrbe delujejo na bataljonskem nivoju in so povsem mobilne., z Osnovno nalogo zdravstvene enote 1. ravni je stabilizacija zdravstvenega stanja poškodovanega ali obolelega.

DELOVANJE:

Zdravstvene enote 1. ravni medicinske oskrbe zagotavljajo primarno zdravstveno oskrbo s triažo, prvo pomoč in nujno in splošno medicinsko pomoč.

PROIZVAJALEC:

Sestavljena je iz:

- Sanitetni šotori



Lahka premična bolnišnica - ROLE 2 LM

NAMEN:

Lahka premična bolnišnica Role 2LM zagotavlja nujno kirurško oskrbo poškodovanih v primerih, ko so bolnišnice in zdravstveni domovi zaradi množične nesreče prezasedeni.

DELOVANJE:

Bolnišnica je opremljena za izvajanje triaže in zahtevnejših postopkov oživljanja, vključno s kirurgijo omejevanja škode. V svojih vrstah ima tudi pripadnike pogodbene rezervne sestave kot specializiran zdravstveni kader kirurgije in drugih zdravstvenih specialnosti.

PROIZVAJALEC:

Nemčija



Sestavljena je iz:

- zabojnik za izvajanje kirurških posegov
- zabojnik za urgentno dejavnost z oživljanjem in predoperacijsko pripravo
- zabojnik za intenzivno nego s tremi posteljami
- diagnostični zabojnik z ultrazvokom in rentgenom
- zabojnik za sterilizacijo
- zabojnik z laboratorijem
- zabojnik s priročno lekarno
- tehnične in vzdrževalne opreme (šotori, rezervoarji za vodo, elektroagregati in klimatske naprave)



Terensko reševalno vozilo – StyerDaimler PUCH 230 GE

NAMEN:

Vozilo je namenjeno za prevoz ranjencev, opremljeno je z prirejeno posteljo in sedežem za medicinskega tehnika.

DELOVANJE:

Vozilo je opremljeno le z najnujnejšo medicinsko opremo, po potrebi se lahko manjkajoča oprema vstavi v vozilo.

PROIZVAJALEC:

StyerDaimlerPuch, Avstrija

**OSNOVNI PODATKI**

Posadka	1 + 2
Dolžina	5.680 mm
Širina	1.674 mm
Višina	2.045 mm
Motor	93 kW
Največja masa	
Nosilnost	1 ležišče
Maksimalna hitrost	146 km/h
Poraba goriva	16,2 l/100 km



Terensko reševalno vozilo – StyerDaimler PUCH 290 GTD

NAMEN:	Namensko vozilo, namenjeno za prevoz ranjencev. Vozilo ima namenski zabojnik, dve prirejeni postelji in sedež za medicinskega tehnika oziroma zdravnika.
DELOVANJE:	Zabojnik je opremljen s sanitetnim materialom in z ustreznimi aparaturami (respirator, aspirator, defibrilator, kisikove jeklenke) za nudenje nujne pomoči ponesrečencem.
PROIZVAJALEC:	StyerDaimlerPuch, Avstrija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1 + 2
Dolžina	5.226 mm
Širina	1.950 mm
Višina	2.850 mm
Motor	115 kW
Največja masa	4.300 kg
Nosilnost	2 ležišči
Maksimalna hitrost	146 km/h
Poraba goriva	12,7 l/100 km



Terensko reševalno vozilo – MercedesBenz G280 CDI BA9

NAMEN:

Namensko vozilo, namenjeno za prevoz ranjencev. Vozilo ima namenski zabojnik, dve prirejeni postelji in sedež za medicinskega tehnika oziroma zdravnika.

DELOVANJE:

Zabojnik je opremljen s sanitetnim materialom in z ustreznimi aparaturami (respirator, aspirator, defibrilator, kisikove jeklenke) za nudenje nujne pomoči ponesrečencem. Vozilo zamenjuje starejša vozila StyerDaimlerPuch 230 GE9.

PROIZVAJALEC:

Mercedes Benz, Nemčija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1 + 2
Dolžina	5.253 mm
Širina	1.852 mm
Višina	2.850 mm
Motor	135 kW
Največja masa	4.100 kg
Nosilnost	2 ležišči
Maksimalna hitrost	125 km/h
Poraba goriva	10,9 l/100 km



Reševalno vozilo – Volkswagen Transporter T6

NAMEN:	Volkswagen T6 je namensko vozilo, namenjeno za prevoz poškodovancev. Vozilo ima namenski zabojnik v katerem so nosil in kompletna reševalna oprema. Vozilo se uporablja v zdravstvenih enotah SV in na vojaškem letališču Cerklje.
DELOVANJE:	Zabojnik je opremljen s vsem sanitetnim materialom in z ustreznimi aparaturnami (respirator, aspirator, defibrilator, kisikove jeklenke) za nudenje nujne pomoči ponesrečencem. Vozilo izpolnjuje vse civilne in vojaške standarde za nuno reševalno vozilo.
PROIZVAJALEC:	Volkswagen, Nemčija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	1 + 3
Dolžina	5.770 mm
Širina	2.184 mm
Višina	2.575 mm
Motor	132 kW
Največja masa	3.200 kg
Nosilnost	1 ležišče
Maksimalna hitrost	
Poraba goriva	7,9 l/100 km



Oklepno reševalno vozilo – ST Ravne LKOSV Valuk

NAMEN:

LKOSV (Lahko kolesno oklepno sanitetno vozilo) Valuk je namenjen nujni oskrbi in prevozu ranjencev/poškodovancev. Opremljeno je z štirimi pritrdišči za NATO nosila.

DELOVANJE:

Posadko vozila sestavlja voznik, poveljnik in bolničar. Lahko prevaža šest lažje poškodovanih v sedečem položaju ali štiri težje poškodovane v ležečem položaju.

PROIZVAJALEC:

ST Ravne, Slovenija



OSNOVNI PODATKI

Posadka	3 + 6
Dolžina	6.315 mm
Širina	2.510 mm
Višina	2.610 mm
Motor	211 kW
Največja masa	13.800 kg
Nosilnost	900 kg
Maksimalna hitrost	100 km/h
Poraba goriva	35 l/100 km



Letalska evakuacija - Medevac

NAMEN:

MEDEVAC je vojaški akronim/kratica, ki označuje medicinsko evakuacijo (angleško Medical Evacuation). Helikopterski MEDEVAC je specifična operacija, ki jo izvajajo posebej izurjene posadke helikopterjev in medicinskega osebja. Izvaja se v večini vojn ali drugih vojaških operacijah. Slovenska vojska za potrebe MEDEVAC-a uporablja Eurocopter AS532 AL Cougar.

DELOVANJE:

Modul je sestavljen iz nosilne konstrukcije, nosilne platforme, nosil in medicinske opreme. Omogoča namestitvev do treh ležečih pacientov na standardiziranih nosilih. V helikopter se lahko istočasno vgradita dva modula.

PROIZVAJALEC:



OSNOVNI PODATKI

Oprema

Modul ima vgrajene naprave za spremljanje stanja poškodovanega, podporo dihanja in izvajanje intenzivne terapije ter vse za terapevtski poseg za vzdrževanje življenjskih funkcij med letom.

