

Oborožitev in oprema

Pehota

Oklepne enote

Letalstvo

Pomorstvo



Artilerija

Zračna obramba

Inženirstvo

JRKB

Zveze

Logistika

Vojaška policija

Simulatorji

Letalstvo

Naloga letalstva je varovanje slovenskega zračnega prostora, pomembnih objektov in enot, zagotavljanje zračne podpore enotam SV, opravljanje nalog v sistemu zaščite in reševanja ob naravnih in drugih nesrečah.



15. Polk vojaškega letalstva ima v svoji sestavi helikoptersko eskadriljo, letalsko eskadriljo, letalsko šolo ter tehnično eskadriljo in letalsko bazo.

Letala



Helikopterji



Letališka
oprema



Letala

Potniška letala:

- [Dassault Falcon 2000EX](#)

Tovorna letala:

- [Let L-410 Turbolet](#)
- [Pilatus PC-6](#)

Šolska letala:

- [Moravan Zlin Z-242 L](#)
- [Moravan Zlin Z-143 L](#)

Šolska bojna letala:

- [Pilatus PC-9M »Hudournik«](#)

Brezpilotna letala:

- [C-Astral »Bramor«](#)

Poslovno letalo – Dassault Falcon 2000EX

NAMEN:	Falcon 2000EX je visoko sposobno letalo poslovnega razreda namenjeno za prevoz poslovnežev oziroma politikov na velikih razdaljah.
DELOVANJE:	Letalo je opremljeno z dvema močnima motorjema proizvajalca Pratt & Whitney, ki omogočata doseganje hitrosti do 0,85 machov. Prepelje lahko do 10 potnikov. Lahko pristaja in vzleta na pristajalnih stezah dolžine 1.500 m.
PROIZVAJALEC:	Dessault Aviation, francija



OSNOVNI PODATKI

Motor:	2x P&W 308C
Največja hitrost:	0,85 mach
Dolet:	7.000 km
Višina leta:	14.3000 m
Dolžina:	20,23 m
Razpon kril:	19,33 m
Posadka:	3 + 10
Največja dovoljena teža:	
Tovor:	2.717 kg



Tovorno letalo – Let L-410 Turbolet

NAMEN: Let 410 je turbopropelersko lahko večnamensko letalo, namenjeno je prevozu potnikov in tovora.

DELOVANJE: Opremljeno je z dvema turbopropelerskima motorjema, vsak z 750 KS, pristaja in vzleta lahko na pristajalnih stezah dolžine 700 m.

PROIZVAJALEC: Let, Češka



OSNOVNI PODATKI

Motor:	P&W M-601E
Največja hitrost:	380 km/h
Dolet:	1.540 km
Višina leta:	9.650 m
Dolžina:	14,47 m
Razpon kril:	19,98 m
Posadka:	2 + 9
Največja dovoljena teža:	6.400 kg
Tovor:	2.420 kg



Tovorno letalo – Pilatus PC-6

NAMEN:	Pilatus PC-6 je turbopropelersko lahko večnamensko letalo, namenjeno je prevozu tovora na težko dostopna področja, v Slovenski vojski pa se uporablja za prevoz padalcev.
DELOVANJE:	Pilatus PC-6 slovi, kot letalo, ki lahko vzleti iz izredno kratkih pristajalnih stez (za vzlet zadostuje 200 m). Vzleta lahko z do 10 padalci.
PROIZVAJALEC:	Pilatus, Švica



OSNOVNI PODATKI

Motor:	P&W PT6A-27
Največja hitrost:	280 km/h
Dolet:	920 km
Višina leta:	7.620 m
Dolžina:	10,90 m
Razpon kril:	15,87 m
Posadka:	1 +10
Največja dovoljena teža:	2.800 kg
Tovor:	1.530 kg



Šolsko letalo – Moravan Zlin Z-242 L

NAMEN: Zlin Z-242 je namenjen osnovnemu šolanju pilotov v Slovenski vojski.

DELOVANJE: Opremljeno je z motorjem Textron z 200 KS. Pristaja in vzleta lahko da stezah dolžine 250 m.

PROIZVAJALEC: Moravan, Češka



OSNOVNI PODATKI

Motor:	TL AEIO 360-A1B6
Največja hitrost:	270 km/h
Dolet:	1.056 km
Višina leta:	4.800 m
Dolžina:	6,94 m
Razpon kril:	9,34 m
Posadka:	2
Največja dovoljena teža:	1.090 kg
Tovor:	360 kg



Šolsko letalo – Moravan Zlin Z-143 L

NAMEN: Zlin Z-143 je namenjen osnovnemu šolanju pilotov v Slovenski vojski.

DELOVANJE: Opremljeno je z z motorjem Textron z 235 KS. Pristaja in vzleta lahko da stezah dolžine 250 m.

PROIZVAJALEC: Moravan, Češka



OSNOVNI PODATKI

Motor:	TL O-540-J3A5
Največja hitrost:	267 km/h
Dolet:	1.109 km
Višina leta:	4.170 m
Dolžina:	6,94 m
Razpon kril:	10,14 m
Posadka:	4
Največja dovoljena teža:	1.350 kg
Tovor:	500 kg



Šolsko letalo – Pilatus PC-9M »Hudournik«

NAMEN:	Pilatus PC 9 je turbopropelersko šolsko letalo, ki sodi v sam vrh med letali te kategorije. Opremljeno je z elektronsko opremo, ki omogoča nadaljevalno šolanje, osnovno bojno usposabljanje in predstavlja prehodni tip med letali za šolanje in bojnimi letali.
DELOVANJE:	Različica PC-9M ima podaljšano hrbtno plavut letala, kar izboljša stabilnost letala, pod krili ima obešene nosilce za orožje, prav tako ima tudi nov motor. V pilotski kabini pa ima inštrumente, prilagojene za bojne naloge.
PROIZVAJALEC:	Pilatus, Švica



OSNOVNI PODATKI

Motor:	P&W PT6A-62
Največja hitrost:	593 km/h
Dolet:	1.538 km
Višina leta:	11.580 m
Dolžina:	10,17 m
Razpon kril:	10,19 m
Posadka:	2
Največja dovoljena teža:	3.200 kg
Tovor:	1.475 kg



Brepilotni letalni sistem (BLS) – C-Astral »BELIN«

NAMEN:

Brepilotni letalni sistem Belin (BLS) je namenjen nalogam izvidovanja, opazovanja in nadzora iz zraka. Omogoča pridobivanje slikovnih podatkov, le-ti pa služijo za obveščevalno podporo poveljnikom na taktičnem nivoju.

DELOVANJE:

BLS lahko v vidnem polju vodimo ročno, izven vidnega polja pa s pomočjo avtopilota. Slikovne podatke pridobiva z vgrajeno video kamero ali fotoaparatom.

PROIZVAJALEC:

C-Astral, Slovenija



OSNOVNI PODATKI

Motor:	Elektro motor
Največja hitrost:	30 m/s
Dolet:	40 km
Višina leta:	5.000 m
Dolžina:	960 mm
Razpon kril:	2.300 mm
Posadka:	/
Največja dovoljena teža:	4,5 kg
Tovor:	Video kamera



Helikopterji

Šolski helikopterji:

- [Bell 206 B](#)

Večnamenski helikopterji:

- [Bell 412](#)
- [Evrocopter AS532 »Cougar«](#)

Šolski helikopter – Bell 206 B

NAMEN:

Helikopter Bell 206-B je namenjen za šolanje vojaških pilotov helikopterjev. Slovenska vojska pa jih uporablja tudi za prevoz potnikov, opazovanje, iskanje, varovanje meje, spremljanje prometa itn.

DELOVANJE:

Največja hitrost, ki jo Bell 206-B lahko doseže, je 220 km/h. Največja vzletna masa helikopterja je 1450 kilogramov, v zraku pa lahko ostane tri ure. Opremljen je z dvojnimi krmili, za katerimi sedita učenec in inštruktor.

PROIZVAJALEC:

Bell, ZDA

**OSNOVNI PODATKI**

Motor:	A 250C-20R/4
Največja hitrost:	216 km/h
Dolet:	676 km
Višina leta:	6.000 m
Dolžina:	9,50 m
Premer rotorja:	10,62 m
Posadka:	2 + 3
Največja dovoljena teža:	1.452 kg
Tovor:	703 kg



Večnamenski helikopter – Bell 412

NAMEN:

Bell 412 je večnamenski helikopter namenjen za podporo kopenskim enotam, transportne naloge in reševanje na težko dostopnih predelih.

DELOVANJE:

Poleg treh članov posadke lahko Bell 412 prepelje še 11 vojakov oziroma do 2.041 kilogramov tovora. Za bojno delovanje je opremljen z mitraljezom MAG 7,62 mm in sedemcevnim lanserjem nevodljivih raket.

PROIZVAJALEC:

Bell, ZDA



OSNOVNI PODATKI

Motor:	2x P&W PT6T-3D
Največja hitrost:	259 km/h
Dolet:	745 km
Višina leta:	5.359 m
Dolžina:	12,66 m
Premer rotorja:	14,0 m
Posadka:	3 + 11
Največja dovoljena teža:	5.398 kg
Tovor:	2.484 kg



Večnamenski helikopter – Eurocopter AS532 »Cougar«

NAMEN: AS 532 je namenjen prevozu pehote na bojišče, za gašenje požarov in reševalnim nalogam.

DELOVANJE: Poleg treh članov posadke (dva pilota in tehnik) lahko AS AL 532 Cougar prepelje 24 vojakov, ki sedijo na prečnih klopek vzdolž potniške kabine, oziroma do 4.500 kilogramov tovora. Helikopter je opremljen z sistemom samozaščite (detektorji in motilci) lahko pa se opremi tudi z balistično zaščito.

PROIZVAJALEC: Eurocopter, Francija



OSNOVNI PODATKI

Motor:	2x Makila 1A1
Največja hitrost:	309 km/h
Dolet:	830 km
Višina leta:	7.600 m
Dolžina:	16,29 m
Premer rotorja:	15,6 m
Posadka:	3 + 24
Največja dovoljena teža:	9.350 kg
Tovor:	4.190 kg



Letališka oprema

Gasilska vozila:

- [Kronenburg Saval FLF 36.1000](#)

Cisterne za gorivo:

- [Iveco Trakker AD 340 T 48](#)

Letališko vozilo:

- [Mercedes Benz 2031 CJS 914](#)

Gasilsko vozilo – Kronenburg Saval FLF 36.1000

NAMEN:

Glavno gasilsko vozilo je namenjeno gašenju požarov ob nesrečah plovil. Vozilo je opremljeno po standardih ICAO (mednarodni letalski standardi), NFPA (mednarodni požarni standardi) in NATO (STANAG).

DELOVANJE:

Vozilo je opremljeno z dvema motorjema, močnejši za pogon vozila in dodatni za pogon črpalke z 10.000 litri pretoka na minuto. Opremljeno je z dvema vodnima topovoma in dvema hitrima cevema.

PROIZVAJALEC:

Kronenburg Saval, Nizozemska



OSNOVNI PODATKI

Posadka:	2
Dolžina:	12.300 mm
Širina:	2.900 mm
Višina:	3.900 mm
Motor:	735 + 230 kW
Največja masa:	41.000 kg
Nosilnost:	13.500 l vode
Hitrost:	147 km/h



Cisterna za gorivo – Iveco Trakker AD 340 T 48

NAMEN:

Cisterna za prevoz letalskega goriva je namenjena za polnjenje letal z letalskim gorivom.

DELOVANJE:

Letališče Cerklje ob Krki razpolaga z več različnimi vozili namenjenimi za prevoz goriva. Količina goriva, ki jih lahko peljejo grede od 2.500 litrov pa vse do 20.000 litrov.

PROIZVAJALEC:

Iveco, Italija

**OSNOVNI PODATKI**

Posadka:	3
Dolžina:	9.148 mm
Širina:	2.550 mm
Višina:	3.2250 mm
Motor:	325 kW
Največja masa:	32.000 kg
Nosilnost:	18.000 l goriva
Hitrost:	85 km/h



Letališko vozilo – Mercedes Benz 2031 CJS 914

NAMEN:

Letališče za nemoteno delovanje potrebuje vzletno pristajalno stez v optimalnih pogojih, kar pomeni brez snega, ledu ali tujkov na stezi.

DELOVANJE:

Za čiščenje pristajalno vzletne steze je zadolženo večje število vozil, ki plužijo, posipavajo, sušijo ali preverjajo drsnost asfalta.

PROIZVAJALEC:

Mercedes Benz, Nemčija

**OSNOVNI PODATKI**

Posadka:	2
Dolžina:	8.650 mm
Širina:	2.500 mm
Višina:	3.760 mm
Motor:	205 kW
Največja masa:	18.500 kg
Oprema:	metla, sušilni stroj

