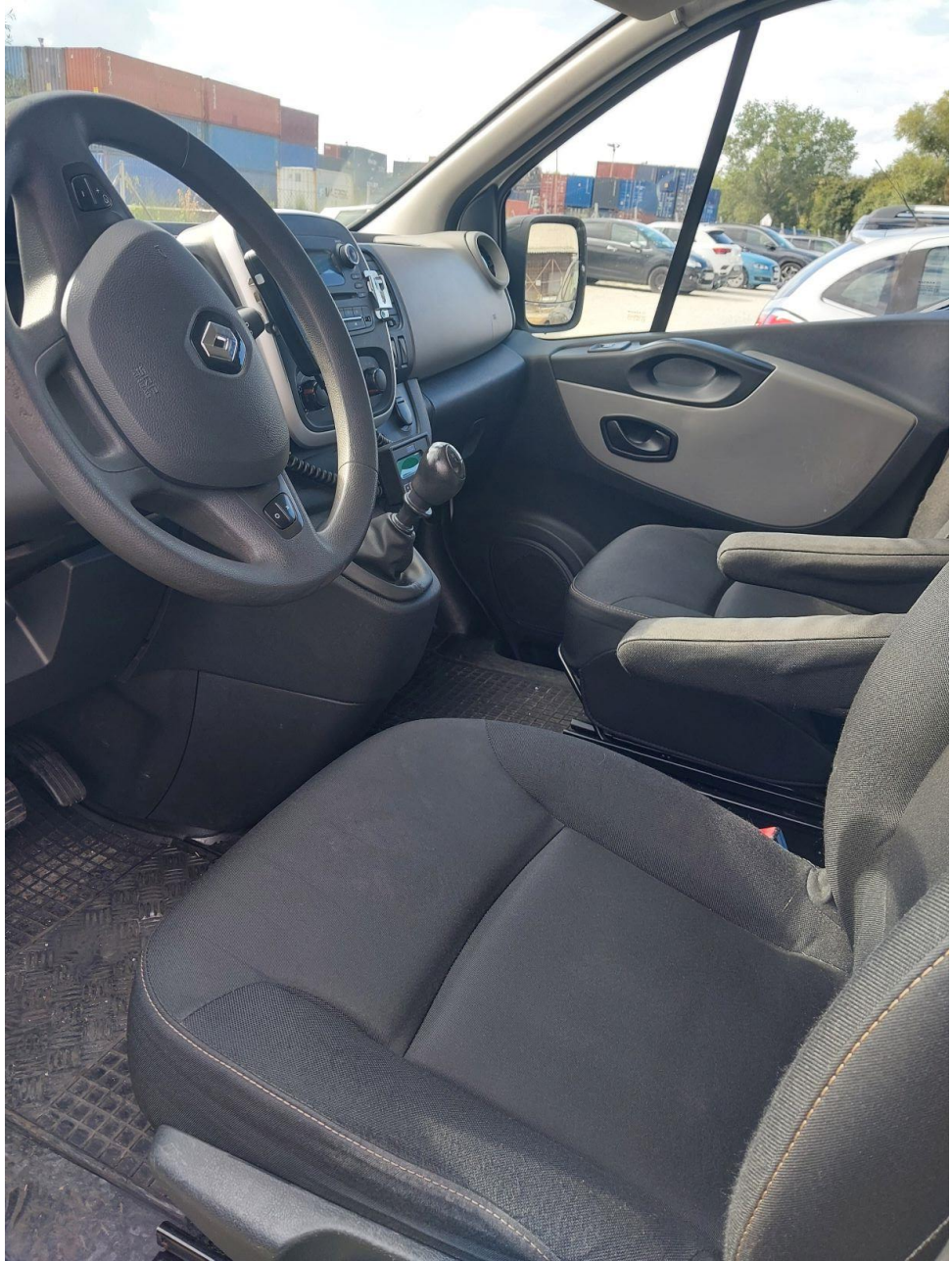


Vozilo pod zap. št. 3:

RENAULT TRAFIC 1.6 DCI (reg. št. pred odjavo: LJ 282-TE)
(vozilo se prodaja brez oznak – nalepk Finančne uprave)





















CAST trgovina, zastopanje in posredovanje, d.o.o.
SI-3313 Polzela, Malteška cesta 057
Tel.: (+386)03/828 38 83, Fax.:
GSM: (+386)031/666 221
www.tartarini.si

Id za DDV: SI77695771

FURS
Šmartinska cesta 055

SI-1000 Ljubljana

Ponudba št.: 2024-00011

Izdana: 20-08-2024

Ponudba velja do: 01-09-2024

Referenčna št.: 526941

Stroški						
Koda	Opis	DDV (%)	Količina EM	popust (%)	Cena brez DDV	Vrednost brez DDV
PM	Potrošni material	22.00	1.00 GAR	0.00	28.13	28.13
Skupaj brez DDV (stroški):					EUR	28.13
Material						
Koda	Opis	DDV (%)	Količina EM	popust (%)	Cena brez DDV	Vrednost brez DDV
8201721362	Motor nov (tovarniško obnovljen)	22.00	1.00 KOS	16.00	6,032.58	6,032.58
L U	Motorno olje	22.00	8.50 L	50.00	32.38	275.23
C 26 120	Filter zraka	22.00	1.00 KOS	16.00	23.40	23.40
147357086R	REGULATOR VAKUM	22.00	1.00 KOS	16.00	215.50	215.50
7711144195	SPRAY ČISTILO	22.00	1.00 KOS	16.00	10.85	10.85
7711949699	Rashladna tekočina r	22.00	6.00 KOS	16.00	11.06	66.36
11232723	ELF TRANSELF NFX SAE 75	22.00	3.00 KOS	16.00	11.15	33.45
117209886R	GRT NAPRENJ. JERMENA	22.00	1.00 KOS	16.00	179.70	179.70
R134A/12 A	Plin za klimatsko napravo R134a 100g	22.00	5.80 KOS	16.00	6.20	35.96
10282818	Olje za klimatske naprave	22.00	0.15 KOS	16.00	31.08	4.66
924750001R	TESNILA GRT	22.00	1.00 KOS	16.00	39.86	39.86
101017985R	TESNILA GRT	22.00	1.00 KOS	16.00	178.76	178.76
101010216R	TESNILA GRT	22.00	1.00 KOS	16.00	194.91	194.91
144119411R	TURBINA OBN.	22.00	1.00 KOS	16.00	1,174.92	1,174.92
144101112R	TURBINA OBN.	22.00	1.00 KOS	16.00	1,174.92	1,174.92
151926975R	CEV	22.00	1.00 KOS	16.00	69.72	69.72
151928776R	CEV OLJA TURBINE	22.00	1.00 KOS	16.00	69.72	69.72
151983990R	CEV	22.00	1.00 KOS	16.00	69.72	69.72
151986192R	CEV	22.00	1.00 KOS	16.00	69.72	69.72
151987167R	CEV	22.00	1.00 KOS	16.00	69.72	69.72
151981816R	CEV	22.00	1.00 KOS	16.00	61.26	61.26
7701068101	TESNILO	22.00	1.00 KOS	16.00	11.71	11.71
Skupaj brez DDV (material):					EUR	10,062.63

Storitve						
Koda	Opis	DDV (%)	Količina EM	popust (%)	Cena brez DDV	Vrednost brez DDV
055221525	Rekapitulacija klimatske naprave plin R134a	22.00	1.00 GAR	16.00	45.08	45.08
1234	Ura dela	22.00	30.00 URA	0.00	25.00	750.00
Skupaj brez DDV (storitve):					EUR	795.08
Skupaj brez DDV						10,885.84
Dani popust na material						1,703.60
Dani popust na storitve						7.21
DDV 22.00% od osnove 9,175.03						2,018.51
Skupaj za plačilo z DDV:						11,193.54

Ocena stroškov popravila je zgolj informativna. V kolikor naročnik zahteva demontažo in ponovno montažo delov, ki so predmet popravila pred pričetkom del, stroški, ki so s tem povezani, plača naročnik. Stroški, ki nastanejo v zvezi z izdajo ponudbe, se lahko odbijejo od končnega računa, ki ga servis izstavi naročniku za opravljeno popravilo. V znesek ponudbe niso vključeni stroški, ki so nastali pri prevozu vozila do servisne delavnice, razen če se pogodbeni stranki sporazumeta drugače. Preden gre vozilo v popravilo, mora naročnik podpisati delovni nalog in s tem potrdi naročilo popravila. Če v času popravila nastanejo drugačne okoliščine, kot jih je predvidel pooblaščen servis v ponudbi oz. kot je bilo dogovorjeno, mora o tem obvestiti naročnika in pridobiti soglasje za dodatna popravila.

RENAULT TRAFFIC : VF11FL11355793676
LJ282-TE
OKVARA MOTORJA



Celje , 19.08.2024

ZADEVA : Okvara motorja na vozilu Traffic LJ282-TE

Pri pregledu vozila Renault Traffic reg. Št. LJ282-TE, identifikacijska številka: VF11FL11355793676 je bilo ugotovljeno puščanje motornega olja. Motorno olje žal ne izteka pri vijaku za spuščanje motornega olja ali pa pri filtru olja, pač pa na varnostnem kontrolnem zamašku, ki je v obliki krogle. Navedeni zamaški so vstavljeni tovarniško in jih ni mogoče zamenjati. V tem primeru je žal potrebna menjava celotnega motorja. Postopek veleva tudi pregled obeh turbin, saj je vozilo delovalo z zmanjšanim oljnim tlakom, prav tako se tekom postopka preveri visokotlačne cevi za mazanje turbin in zamenja potrošna tesnila.

Dodatne opombe:

- Med izpuščanjem preostalega motornega olja cca. 1,5 l so bili opaženi tudi opilki (menjava obeh turbin je posledično neizogibna)
- Lučka za oljni tlak se prižge, ko olja ni več, ali v primeru napake na oljnem sistemu. Oljna črpalka je namreč zasnovana tako, da zagotavlja stalen tlak kljub puščanju olja
- Vgrajeni motorni zamaški so majhnih dimenzij kar pomeni, da motorno olje izteka v majhnih količinah in posledično ne prižiga lučke za oljni tlak, kar na koncu rezultira v nepravilnem podmazovanju motorja