



Inženirsko statični biro, d.o.o.

Glavni trg 17/b, 2000 Maribor, tel.: 02/2295371, e-mail: isb@isb.si

NASLOVNA STRAN NAČRTA

2/0 Vodilni načrt

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

Projekt / Naziv gradnje

Nadomestni most čez Savinjo in Podvinsko Strugo na LC 490021 v km 1.505 (Nadomestni Griški most)

Kratek opis gradnje

Gradnja nadomestnega mostu čez Savinjo in Podvinsko Strugo na LC 490021 v km 1.505 (Nadomestni Griški most)

VRSTA GRADNJE

Nadomestni most

DOKUMENTACIJA

Vrsta dokumentacije

PZI

Številka projekta

953/20

PODATKI O NAČRTU

Strokovno področje načrta

2 Načrt s področja gradbeništva

Številka in naziv načrta

2/0 Vodilni načrt

Številka načrta

953/20

Številka zvezka / izvoda

Zvezek

Datum izdelave

Maj 2022

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

Ime in priimek pooblaščenega inženirja

Metod KRAJNC.dipl.inž.grad.

Identifikacijska številka

IZS G-0584

Podpis pooblaščenega inženirja

osebni žig IZS:

podpis:

METOD KRAJNC
dipl.inž.grad.
IZS G-0584

PODATKI O PROJEKTANTU

Projektant (naziv družbe)

ISB d.o.o.

Sedež družbe

Glavni trg 17/b, 2000 Maribor

Vodja projekta

Metod KRAJNC.dipl.inž.grad.

Identifikacijska številka

IZS G-0584

Podpis vodje projekta

osebni žig IZS:

podpis:

METOD KRAJNC
dipl.inž.grad.
IZS G-0584

Odgovorna oseba projektanta

Metod KRAJNC dipl.inž.gr.

Podpis odgovorne osebe projektanta

žig podjetja:

podpis:

ISB
Inženirsko statični biro d.o.o.
Glavni trg 17/b, 2000 Maribor
Telefon: (02) 229 53 71

		004.2160	S.1	
--	--	----------	-----	--



Inženirsko statični biro, d.o.o.

Glavni trg 17/b, 2000 Maribor, tel.: 02/2295371, e-mail: isb@isb.si

PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

Ime in priimek ali naziv družbe

OBČINA ŽALEC

Naslov ali sedež družbe

Ul. Savinjske čete 5, 3310 ŽALEC

Davčna številka

SI62546708

Elektronski naslov

glavna.pisarna@zalec.si

Telefonska številka

03 7136465

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

Projekt / Naziv gradnje

Nadomestni most čez Savinjo in Podvinsko Strugo na LC 490021 v km 1.505 (Nadomestni Griški most)

Kratek opis gradnje

Gradnja nadomestnega mostu čez Savinjo in Podvinsko Strugo na LC 490021 v km 1.505 (Nadomestni Griški most)

Vrsta gradnje

Nadomestni most

DOKUMENTACIJA

Vrsta dokumentacije

PZI

PODATKI O PROJEKTNIM DOKUMENT.

Številka projekta

953/20

Datum izdelave

Maj 2022

PODATKI O PROJEKTANTU

Projektant (naziv družbe)

ISB d.o.o.

Sedež družbe

Glavni trg 17/b, 2000 Maribor

Vodja projekta

Metod KRAJNC dipl.inž.grad.

Identifikacijska številka

IZS G-0584

Podpis vodje projekta

osebni žig IZS:	podpis:

odgovorna oseba projektanta

Metod KRAJNC dipl.inž.grad.

Podpis odgovorne osebe projektanta

žig podjetja:	podpis:

		004.2160	S.2	
--	--	----------	-----	--



Inženirsko statični biro, d.o.o.

Glavni trg 17/b, 2000 Maribor, tel.: 02/2295371, e-mail: isb@isb.si

PODATKI O PROJEKTANTIH

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba,
identifikacijska številka

Metod KRAJNC dipl.inž.grad.

IZS G-0584

2/0 - Vodilni načrt

2/1 – Načrt gradbenih konstrukcij –
načrt ceste, mostu, ravnanje z
odpadki, načrt rušitve, kataster

navedba gradiv, ki so jih izdelali

ime in priimek, strokovna izobrazba,
identifikacijska številka

Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.gr.

IZS G-3810

2/2 Vodnogospodarske ureditve v
območju mostu, hidravlični elaborat

navedba gradiv, ki so jih izdelali

ime in priimek, strokovna izobrazba,
identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

ime in priimek, strokovna izobrazba,
identifikacijska številka

Peter Gajšek dipl.inž.el.

IZS E-1738

Načrt cestne razsvetljave

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba,
identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba,
identifikacijska številka

Geol.

Dr.Stanislav Škrabl univ.dipl.inž.gr.

IZS G-2332

Geološko, geomehansko poročilo

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba,
identifikacijska številka

TOMAŽ TRATNIK inž. geod.

0015 IZS Geo0020

navedba gradiv, ki so jih izdelali

Geodetski načrt

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA VARNOSTI

ime in priimek, strokovna izobrazba,
identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

Darjo Bratoš dipl.inž.gr.

IZS g-0973

Varnostni načrt

Stran 2 od 3

		004.2160	S.2	
--	--	-----------------	------------	--



Inženirsko statični biro, d.o.o.

Glavni trg 17/b, 2000 Maribor, tel.: 02/2295371, e-mail: isb@isb.si

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI

naziv načrta

številka načrta

PID

navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo

naziv načrta

številka načrta

0/2 – Vodilni načrt **Rednik I**

953/20
(ISB d.o.o.)

2/2 - Načrt gradbenih
konstrukcij – cesta in
nadomestnega mostu (splošni,
tehnični del) **Rednik I**

953/2020
(ISB d.o.o.)

2/2 - Načrt gradbenih
konstrukcij – načrt ceste in
nadomestnega mostu (grafični
del) **Rednik III, IV**

953/20
(ISB d.o.o.)

2/3 Načrt rušitve **Rednik I**

07/22

2/3.1 Načrt gosp.z gradbenimi
odpadki **Rednik I**

02/22
(ISB d.o.o.)

2/4 Načrt vodnogospodarske
ureditve **Rednik I**

Št. Načrta:21/31
Provog d.o.o.

3 – Načrt cestne razsvetljave
Rednik II

Št. Načrta: 29/22
Pro-Biro-Peter GAJŠEK s.p.

7-Geološko geomehansko
poročilo **Rednik II**

Grading d.o.o.
1-GN/2021

8 – Geodetski načrt **Rednik II**

Št. načrta 2020-036 GN
(Geoprojekt d.o.o.)

9 –Ureditev prometa v času
gradnje **Rednik II**

Št.načrta 01/2022
(ISB d.o.o.)

E-1 Hidrološko hidravlični
elaborat
Rednik II

Št. Načrta:EL-21/31
Provog d.o.o.

E2-Katastrski elaborat
Rednik II

K-06/20
(ISB d.o.o.)

		004.2160	S.3.1	
--	--	----------	-------	--



Inženirsko statični biro, d.o.o.

Glavni trg 17/b, 2000 Maribor, tel.: 02/2295371, e-mail: isb@isb.si

S.3.2 KAZALO VSEBINE VODILNEGA NAČRTA:

številka projekta:

953/20

Zvezek 1 :

1. SPLOŠNI DEL

- S.1 Naslovna stran načrta
- S.2 Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji
- S.3.1 Vsebina projekta
- S.3.2 Kazalo vsebine načrta
- S.5 Splošni podatki o gradnji
- S.5.1 Izjava projektanta in vodje projekta
 - Projektna naloga
 - Projektni pogoji in soglasja

		008.2160	S.3.2	
--	--	----------	-------	--



Inženirsko statični biro, d.o.o.

Glavni trg 17/b, 2000 Maribor, tel.: 02/2295371, e-mail: isb@isb.si

	S.5 Splošni podatki o gradnje	

		008.2162	S.5	
--	--	----------	-----	--



Inženirsko statični biro, d.o.o.

Glavni trg 17/b, 2000 Maribor, tel.: 02/2295371, e-mail: isb@isb.si

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje Most čez Savinjo in Strugo na LC 490021 in JP 999001

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

kratak opis gradnje

Rekonstrukcija treh mostov čez Savinjo in Strugo na LC 490021 in JP 999001 ali Nadomestna gradnja novega skupnega mostu(Griški Most) čez Savinjo in Strugo na LC 490021 in JP 999001

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

kratak opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja

Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.

kratak opis pripravljanih del

vrste gradnje

X

Rekonstrukcija
Nadomestni most

Označiti vse ustrezne vrste gradnje

glavni objekt

Most čez Savinjo in Strugo na LC 490021 in JP 999001

pripadajoči objekti

objekt z vplivi na okolje

NE

številka GD za obstoječe objekte

datum GD za obstoječe objekte

navedba uprav. organa, ki je izdal GD

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

1 od 7

		008.2162	S.5	
--	--	----------	-----	--

	S.5.1 Izjava projektanta in	
	vodje projekta v PZI	

		004.2162	S.5.1	
--	--	----------	-------	--



Inženirsko statični biro, d.o.o.

Glavni trg 17/b, 2000 Maribor, tel.: 02/2295371, e-mail: isb@isb.si

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V PZI

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	ISB d.o.o.
naslov	Glavni trg 17b, 2000 Maribor
odgovorna oseba projektanta / direktor	Metod KRAJNC

IN VODJA PROJEKTA

vodja projekta	Metod KRAJNC.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS G-0584

IZJAVLJAVA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektna dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščen inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmožljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

vodja projekta	Metod KRAJNC.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS G-0584

Podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta / direktor	Metod KRAJNC
--	--------------

Podpis odgovorne osebe projektanta

		004.2162	S.5.1	
--	--	-----------------	--------------	--



Inženirsko statični biro, d.o.o.

Glavni trg 17/b, 2000 Maribor, tel.: 02/2295371, e-mail: isb@isb.si

	S.5.1 Projektna naloga	

		004.2160	S.5.2	



OBČINA ŽALEC

URAD ZA GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE

www.zalec.si, e: glavna.pisarna@zalec.si
Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec
t: 03 713 64 40, f: 03 713 64 64

Številka: 3712-0005/2020

Datum: 14.09.2020

Investitor in naročnik:	Občina Žalec
Naziv projekta:	Nadomestni most čez Savinjo in Podvinsko Strugo na LC 490021 v km 1.505 (Nadomestni Griški most)

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo PZI projektne dokumentacije za izvedbo nadomestnega mostu čez Savinjo in Podvinsko Strugo na LC 490021 v km 1.505 (Nadomestni Griški most)

1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

1.1. Meja obdelave

Na obstoječih občinskih cestah LC 490021 in JP 999001 so na odseku med km 1,282 in km 1,458 trije premostitveni objekti, ki premoščajo Savinjo in Podvinsko Strugo in ki so na podlagi izsledkov glavnih pregledov mostov ter pridobitve primerjalne študije ocenjenih stroškov izvedbe rekonstrukcije ali novogradnje nadomestnega mostu, predvideni za rušenje in odstranitev, na njihovem mestu pa je predvidena izgradnja novega nadomestnega mostu (v nadaljevanju Nadomestni Griški most), ki jih bo nadomestil.

Skupna dolžina vseh treh obstoječih premostitvenih objektov predvidenih za odstranitev je 110 m, kar je le nekoliko manj od dolžine predvidenega novega nadomestnega Griškega mostu.

Cesta z voziščem širine 6,0 m na odseku v območju mostov čez Savinjo in Podvinsko Strugo poteka v premi z neenakomernim in mestoma neustreznim vzdolžnim sklonom od cca 0% do cca 0,7%.

Vzporedno s cesto po tretjem mostu na vzhodni, dol vodni strani poteka pot za pešce in kolesarje širine 3,0 m. Med mostom za pešce in cestnima mostovoma je razmak širine cca 2,0 m.

Izven območja mostov sta cesta in pot za pešce in kolesarje prav tako ločeni z vmesnim ločilnim pasom, ob nasprotnem robu ceste pa je urejena bankina, za njo pa ali globok jarek ali pa strma brežina Podvinske Struge.

Občina Žalec je odločitev o izgradnji novega Nadomestnega Griškega mostu sprejela na podlagi preveritve ocenjenih stroškov med izvedbo rekonstrukcija ali novogradnje, pri kateri se je novogradnja izkazala za ugodnejšo varianto.

1.2. Kratek opis obstoječega stanja

1.2.1. Most čez Savinjo na občinski cesti LC 490021 Žalec - Migojnice v km 1,575

Most čez Savinjo na občinski cesti LC 490021 v km 1,575, ki je bil zgrajen leta 1963, je dotrajan, s številnimi poškodbami betonskih površin, korodirano armaturo, kot je razvidno iz Poročila o glavnem pregledu, ISB d.o.o., junij 2019, v katerem je predlagana omejitev prometne obtežbe na mostu. Poleg tega sta zaradi poglobljanja dna struge Savinje izpodjedeni vmesni podpori mostu, vidne pa so tudi geometrijske nepravilnosti prekladne konstrukcije, ki so posledica vodne ujme, ki je med gradnjo leta 1962 poškodovala podporno konstrukcijo opaža.

Povsem dotrajan je tudi krov mostu (asfalt, ograje, robni venci, mostni izlivniki, hidroizolacija), kar je povzročilo poškodbe betona tudi na spodnjem delu mostne konstrukcije.

Na mostu ni hodnika za pešce, prav tako pa ni varnostnih hodnikov, kar predstavlja nevarnost v prometa, saj je pločnik zgrajen pred in za mostom, na samem mostu pa je prekinjen.

Širina asfaltnega vozišča med dvignjenima AB robnima vencema na mostu je 6 m. Odmik jeklene varnostne ograje od roba vozišča znaša cca 35 cm, tako da znaša svetla širina med ograjama 6,70 m. Mostna palična ograja je popolnoma dotrajana.

Prečni prerez prekladne konstrukcije je monolitna armirano betonska plošča širine 8,0 m s tremi rebri (nosilci), ki preko treh polj (20,6 m + 21,6 m + 21,6 m) nalegajo na betonskih stebrih, od katerih sta dva v strugi vodotoka.

Skupna dolžina mostu je 65 m.

Arhivska projektna dokumentacija ne obstaja. Pridobljen je bil Elaborat detajlnega pregleda mostu, ki ga je izdelal ISB d.o.o., Maribor, z datumom junij 2019.

Na most so pritrjeni naslednji komunalni vodi: »Cestna razsvetljava, TK vod in CATV vod«. Gor vodno od mostu poteka prosto zračni SN elektro energetski vod.

1.2.2. Most za pešce in kolesarje čez Savinjo in Podvinsko Strugo na JP 999001

Most za pešce in kolesarje čez Savinjo in Podvinsko Strugo na JP 999001 (Griški most za pešce in kolesarje – stari nekdanji železniški most), je bil zgrajen leta 1948 in je do sredine šestdesetih let 20. stoletja služil ozkotirni železnici premogovnika Zabukovica, nato pa mu je bila spremenjena namembnost v most za pešce in kolesarje, čemur služi še danes.

Nosilna armirano betonska konstrukcija je v slabem stanju z vidnimi površinskimi poškodbami betona, mestoma je vidna korodirana armatura, predvsem ob spodnjem robu mostne plošče. Most nima ustreznega odvodnjavanja.

Širina mostu med ograjama je 2,8 m.

Mostna konstrukcija je kontinuirana monolitna armirana betonska plošča širine 3,0 m z dvema rebroma, ki preko petih polj (z razponi cca 21,6 m nalega na betonskih stebrih, od katerih sta dva v strugi Savinje. Temelja teh stebrov sta povezana z vmesnima podporama cestnega mostu in sta prav tako spodjedena zaradi erozijskega delovanja Savinje.

Skupna dolžina mostu je 107 m.

Na most so pritrjeni naslednji komunalni vodi: »Nizkotlačni plinovod in Fekalna kanalizacija.

1.2.3. Most čez Podvinsko Strugo na občinski cesti LC 490021 Žalec - Migojnice v km 1,505

Most čez Savinjo na občinski cesti LC 490021 v km 1,505, ki je bil zgrajen leta 1963, je v solidnem stanju. V slabšem stanju je krov mostu (asfalt, ograje, mostni izlivniki, hidroizolacija), kar je povzročilo poškodbe betona tudi na spodnjem delu mostne konstrukcije.

Ker mostu ni možno geometrijsko uskladiti z novo mostno konstrukcijo, ga je potrebno odstraniti.

Na mostu ni hodnika za pešce, prav tako pa ni varnostnih hodnikov, kar predstavlja nevarnost v prometa, saj je pločnik zgrajen pred in za mostom, na samem mostu pa je prekinjen.

Širina asfaltnega vozišča med dvignjenima AB robnima vencema na mostu je 6 m. Odmik jeklene varnostne ograje od roba vozišča znaša cca 35 cm, tako da znaša svetla širina med ograjama 6,70 m. Mostna palična ograja je popolnoma dotrajana.

Prečni prerez prekladne konstrukcije je monolitna armirano betonska plošča širine 8,0 m), ki je polno vpeta v stenski krajni podpori. Svetli razpon med podporama znaša 15,0 m. Vidna sta betonska kesona, ki sta služila izvedbi temeljev v strugi Podvinske Struge. Krila so poševna.

Skupna dolžina mostu je 16 m.

Arhivska projektna dokumentacija ne obstaja.

Na most so pritrjeni naslednji komunalni vodi: »Cestna razsvetljava, TK vod in CATV vod«. Gor vodno od mostu poteka prosto zračni SN elektro energetski vod.

1.2.4. Cesta LC 4900221 v območju treh mostov

Cesta LC 490021 v območju treh mostov, pre mostom in za mostom pa v rahli horizontalni krivini. Širina vozišča je 6,0 m. Vozišče pred in za mostovi je v dobrem stanju, poškodovano pa je na vmesnem delu med mostom čez Savinjo in mostom čez Podvinsko Strugo, kjer poteka po nasipu. Poškodbe so tudi na prehodu z mostne konstrukcije na nasip.

2. PREDLOG REŠITVE

PZI projektno dokumentacijo za izvedbo nadomestnega Griškega mostu je potrebno izdelati v skladu s projektno rešitvijo, ki jo je kot Varianta št. 2 v IZP projektni dokumentaciji št. 953/20 z datumom Junij 2020 izdelal ISB d.o.o., Glavni trg 17/b, 2000 Maribor in ki je v obliki izseka iz navedene IZP dokumentacije sestavni del te projektne naloge.

V skladu z navedeno projektno rešitvijo je v PZI dokumentaciji potrebno predvideti in načrtovati porušitev in odstranitev treh obstoječih mostov čez Savinjo in Podvinsko Strugo, nato pa na isti lokaciji izgradnjo novega nadomestnega mostu, ki bo v dveh razponih cca 70 m in cca 40 m premostil Savinjo in Podvinsko Strugo. Na novem nadomestnem mostu mora biti zagotovljena ohranitev obstoječe širine vozišča 6,0 m, dograditev enostranske poti za pešce in kolesarje širine 3,55 m na dol vodni strani in varnostnega hodnika širine 0,75 m na gor vodni strani ter obojestranski prostor za varnostno in mostno ograjo. V PZI dokumentaciji je potrebno zagotoviti tudi višinsko priključitev rekonstruiranega cestnega odseka na obstoječo cesto s potjo za pešce in kolesarje ter prilagoditev vseh obstoječih cestnih priključkov, ki se nahajajo v območju rekonstrukcije ceste.

Skupna dolžina odseka ceste LC 490021, ki ga je potrebno rekonstruirati skupaj z mostovoma čez Savinjo in Podvinsko Strugo znaša cca 172 m in obsega cca 30 m dolg odsek za višinsko navezavo rekonstruiranega cestnega odseka na obstoječo cesto, Nadomestni Griški most dolžine cca 112 m in cca 30 m dolgo zaključno rampo za višinsko navezavo rekonstruiranega cestnega odseka nazaj na obstoječo cesto.

Predlagan rešitev predvideva izvedbo del ob popolni zapor cest LC 490021 in JP 999001.

3. OBSTOJEČA RAZPOLOŽLJIVA DOKUMENTACIJA

3.1. Obstoječa projektna dokumentacija, ki jo izvajalcu posreduje naročnik

- Geodetski načrt s posnetkom širšega območja obravnavanih dveh mostov vključno s cesto LC 490021, JP 999001, Savinjo, protipoplavnimi nasipi Savinje, Podvinsko Strugo, brežinami ceste in vodotokov in s karakterističnimi točkami vseh treh obstoječih mostov, ki ga je izdelal Geoporojekt d.o.o., Žalec, februar 2020
- Elaborat detajlnega pregleda mostu čez Savinjo, ISB d.o.o., Maribor, Junij 2019

3.2. Planska dokumentacija

- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Žalec (Ur. List RS, št. 64/2013)

4. SMERNICE ZA IZDELAVO PZI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IN NJENA VSEBINA

4.1. Obseg in vsebina

PZI projektno dokumentacijo za izgradnjo Nadomestnega Griškega mostu na LC 490021 in JP 999001, ki se bo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist v skladu Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12), je potrebno izdelati v skladu s predpisi o graditvi objektov.

Obseg in vsebino je potrebno izdelati v skladu s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur. List RS, št. 36/2018), (v nadaljevanju Pravilnik) in mora obsegati:

4.1.1. Vodilni načrt s podatki o PZI projektni dokumentaciji, kot je določeno v Pravilniku. Vsebovati mora merodajne projektne pogoje, mnenja in soglasja k projektni dokumentaciji izdana s strani upravljavcev tangiranih vrst gospodarske javne infrastrukture (Občina Žalec, DRSV, Plinovodi d.o.o., Telekom, Telemach, Elektro Celje d.d., ...)

4.1.2. Načrti projektne dokumentacije za izgradnjo Nadomestnega Griškega mostu na LC 490021 in JP 999001 s prilagoditvijo cest in komunalnih, energetskih in TK vodov na območju posega, ki morajo vsebovati:

- Naslovno stran načrta,
- Tehnično poročilo, ki mora vsebovati opis projektnih rešitev, navedbo materialov, navodila za vgradnjo in izračune ter izsledke raziskav.
- Tehnične prikaze, ki morajo vsebovati
 - Pregledno situacijo,
 - gradbeno situacijo obstoječe ceste in mostov,
 - situacijske prikaze predvidene rekonstrukcije cestnega odseka s predvidenim novim nadomestnim mostom,
 - geodetske in geomehanske podlage
 - zakoličbeni načrt, ki mora biti izdelan tako za zakoličbo Nadomestnega Griškega mostu kot za zakoličbo rekonstruirane cestne osi.
 - Tehnični prikazi odvodnjavanja
 - vzdolžni profil rekonstruiranega odseka ceste s prikazom nadomestnega mostu, Savinje, Podvinske struge
 - karakteristični prečni profil ceste na priključni rampi in na Nadomestnem Griškem mostu,
 - prečne profile cestnega odseka, ki se rekonstruira,
 - prometno situacijo
 - prikaze detajlov na cestnih priključkih

- vse potrebne tlorise ter prereze obeh premostitvenih objektov
 - Opažni in armaturni načrti temeljev, podpornih konstrukcij in prekladnih konstrukcij
 - Grafični prikazi rušitev obstoječih mostnih konstrukcij
 - Detajli, prehodne konstrukcije, dilatacijski stiki, robniki, robni venci, ograje, kandelabri in podobno ...
 - Prikaze začasnih dovoznih poti in delovnih platojev...
- vse v ustreznih merilih z detajli po zahtevah in soglasju naročnika.

Načrte je potrebno izdelati ločeno za rušitev obstoječih mostov, izgradnjo novega Nadomestnega Griškega mostu, prilagoditev cestne navezave z novega mostu na obstoječi LC 490021 in JP 999001, cestno razsvetljavo, meteorno kanalizacijo in ločeno za prestativte in zaščite komunalnih, TK in energetskih vodov.

4.1.2.1. Cesta

Načrt geometrijske prilagoditve ceste in poti za pešce in kolesarje novi geometriji Nadomestnega Griškega mostu z navezavami na obstoječo cesto in obstoječe cestne priključke.

4.1.2.2. Nadomestni Griški most

Izdelati je potrebno naslednje načrte:

4.1.2.2.1. Načrt rušitve in odstranitve obstoječih mostov

4.1.2.2.2. Statični račun Nadomestnega Griškega mostu po Eurocod-u.

4.1.2.2.3. Načrt Nadomestnega Griškega mostu (začasne dovozne poti, delovni platoji, opažni načrti, armaturni načrti, elaborat prednapenjanja, detajli,...)

4.1.2.3. Meteorna kanalizacija

Načrt meteorne kanalizacije mora vsebovati ureditev odvodnjavanja na mostu in na cestnih priključkih. Na mostu je potrebno predvideti meteorno kanalizacijo iz litoželeznih cevi v skladu s tehničnimi smernicami za mostove na javnih cestah.

4.1.2.4. Cestna razsvetljava

Izdelati je potrebno načrt cestne razsvetljave na obeh mostovih, vključno z NN priključkom.

4.1.2.5. Prestavitev in zaščita komunalnih, TK in energetskih vodov

Izdelati je potrebno načrte za izvedbo prestavitev in zaščite obstoječih komunalnih, TK in energetskih vodov, ki so pritrjeni na obstoječe mostove. Načrte je potrebno izdelati v skladu s projektnimi pogoji tangiranih upravljavcev teh vodov.

4.1.2.6. Vodnogospodarske ureditve

Načrt vodnogospodarskih ureditev mora vsebovati ureditev brežin Savinje in Podvinske Struge v območju Nadomestnega Griškega mostu po odstranitvi obstoječih mostov in izgradnji novega nadomestnega mostu ter prikaze preoblikovanja protipoplavnega nasipa pod traso cest LC 490021 in JO 999001. Vsebovati mora tudi dokazilo o ustreznosti svetlih odprtih pod mostom in o zadostni varnostni višini pod mostno konstrukcijo.

4.1.3. Ostali načrti in elaborati, ki jih mora vsebovati PZI dokumentacija

4.1.3.1. Načrt s področja geotehnologije (Geomehansko poročilo)

Pri projektiranju je potrebno upoštevati geomehansko poročilo o preiskavah terena s predlogom temeljenja nadomestnega mostu, ki ga pridobi in projektantu posreduje naročnik. Opomba: Pridobitev Geomehanskega poročila ni strošek projektanta.

4.1.3.2. Načrt s področja geodezije (Geodetski načrt)

Uporabi se geodetski načrt s prikazom stanja prostora, ki ga preskrbi in predloži naročnik. Za obravnavano območje je naročnik pridobil geodetski načrt, ki se preda projektantu in bo sestavni del PZI dokumentacije. Geodetski načrt zajema širše območje urejanja, zajete so celotne konture objektov (posnetek minimalno 15 m od roba urejanja), kakor tudi podatki o reliefu, cestah, vodah, rabi zemljišč (podzemne in nadzemna komunalne naprave oz. vode in odvodnja), rastlinstvu (večja drevesa in ovire ob cesti) ter podatke o zemljiških parcelah. Če so podatki neuskkljeni jih mora geodetsko podjetje na načrtu uskladiti.

Obvezna priloga geodetskega načrta je tudi njegov certifikat. Projektna dokumentacija mora vsebovati situacijo z geodetsko podlogo najmanj v merilu 1:500 oziroma ustrezno večjem, v elektronski obliki (format *.dxf ali *.dwg), vpeto v prostor (državni koordinatni sistem).

Za potrebe izdelave geodetskega načrta je bilo potrebno predhodno teren počistiti, saj je bil ponekod močno zaraščen.

4.1.3.3. Katastrski elaborat

Izdelati je potrebno katastrski elaborat z razdelilnikom za predparcelacijo.

Projektant mora pridobiti digitalni kataster (DKN), ki naj ne bo starejši od 6 mesecev. Na katastrski situaciji naj bo prikazan predviden poseg. V primeru, da DKN za omenjeni odsek ni na voljo, naj projektant pridobi kopijo katastra (ne starejšo od 6 mesecev) v ustreznem merilu, da prikaže zahtevane podatke. Na situaciji naj bodo jasno in čitljivo označene prizadete parcele. Razdelilnik za pred parcelacijo v katastrskem elaboratu mora biti izdelan z opredelitvijo vseh pomembnejših podatkov kot na primer:

- poseg na zemljišče,
- katastrska občina,
- številka parcele,
- priimek, ime in naslov posestnika,
- št. posestnega lista,
- številka zemljiškoknjižnega vločka,
- vrsta zemljišča,
- razred,
- skupna površina parcele (v ha, a, m²),
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi predvidene ureditve s projektom,
- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²),
- potrebna (začasno zasedena) površina (v ha, a, m²) začasni odvzem-najemnina.

Vsi podatki morajo biti preverjeni z zemljiško knjigo. Katastrska situacija naj bo prikazana v merilu 1:1000 (1:2880) in naj vsebuje vrisano traso poti, nov nadhod in VGU.

V ločeni mapi je potrebno dodatno priložiti:

- Zemljiško knjižne izpiske- originale- pooblastilo za dvig zemljiško knjižnih izpiskov na zahtevo projektanta dostavi naročnik. Zemljiško knjižni izpiski ne smejo biti starejši od 3 mesecev.
- Katastrski elaborat.
- Zemljiško knjižne vločke je potrebno oštevilčiti (1,2,3.) in vložiti za tabelo oz. seznam prizadetih zemljišč; številke na ZKV se morajo ujemati z zaporednimi številkami na seznamu.

Poleg katastrskega elaborata v papirni obliki mora projektant za potrebe odkupov delov tangiranih zemljišče pripraviti tudi razdelilno tabelo za predparcelacijo, ki poleg zgoraj navedenega vsebuje tudi površine, ki so predvidene za odkup za cesto oz. pot.

Prav tako projektant v AutoCAD-u v državnem koordinatnem sistemu pripravi katastrski načrt predvidenega stanja mejnikov parcel kot prilogo razdelilni tabeli za predparcelacijo, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele)."

Projektant vse tako pripravljene podatke isti dan, kot odda projekt, pošlje po elektronski pošti na naslov glavna.pisarna@zalec.si ter v vednost odgovorni osebi za izvedbo javnega naročila.

4.1.3.4. Elaborat gospodarjenja z gradbenimi odpadki

V načrtu gospodarjenja z gradbenimi odpadki mora biti navedena tudi najbližja legalna deponija za katero se pridobi podatke o višini stroškov deponiranja.

4.1.3.5. Varnostni načrt

V skladu z Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih je treba izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant, imenuje pa ga naročnik.

4.1.3.6. Elaborat začasne prometne ureditve v med izvajanjem gradbenih del (vse potrebne faze)

Elaborat začasne prometne ureditve med izvajanjem del mora vsebovati prikaze začasnih prometnih ureditev s popolno zaporo ceste ali občasno z enosmernim prometom z odstopom prednosti za vse predvidene faze izvajanja del. Vsebovati mora tudi prikaze začasnih zaščitnih ograj za zaščito prometa med izvajanjem del.

4.1.3.7. Popis del s predračunom

V PZI projektni dokumentaciji je potrebno izdelati natančen popis del s projektantskim predračunom, ki mora biti čim bolj natančen glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški, tako kot na primer tudi strošek nadzora projektanta in geomehanika ter strošek izdelave PID projekta.

Popis del s projektantskim predračunom mora biti specificiran tako, da se ločeno prikaže stroške rekonstrukcije in sanacije za vsak most posebej, ločeno za rekonstrukcijo ceste in posebej za izvedbo prestavitve in zaščite fekalne kanalizacije, plinovoda, TK/CATV vodov in za izgradnjo cestne razsvetljave. Vse skupaj je potrebno povezati v skupno rekapitulacijo stroškov. Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.

4.2. **Oblika**

PZI projektno dokumentacijo je potrebno predati v šestih (6) tiskanih izvodih in v digitalni obliki na nosilcih CD (3x).

Popis del s količinami in predračun je potrebno predati na CD v treh izvodih v formatu programa Excel (prilepljeno na platnico prve fizične mape izvoda št. 1). Projektant mora zagotoviti enovit format popisov del ne glede na posamezne vsebine projekta (posamezni delovni listi v eni datoteki). Predračun mora biti pripravljen v Excelu z vsemi matematičnimi formulami tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije). Poleg rekapitulacije za vsako posamezno zaključeno vsebino projekta (npr. posebej za objekt, posebej za ureditve terena, posebej za cestne priključke...) je potrebno izdelati tudi skupno rekapitulacijo in prikazati vrednost celotne investicije vključno z DDV.

Na CD-jih (3 izvodi) je potrebno predati poleg popisa del s količinami in predračuna še zapis celotnega projekta v formatu *.PDF (vključno z risbami objekta, priključnih nasipov, delavniškimi, opaznimi in armaturnimi načrti in podobno).

Risbe za zakoličbo poti in objekta, katastrski elaborat in geodetski načrt je potrebno predati poleg formata *.PDF tudi v formatu *.DWG!

4.3. Klasifikacijski načrt izvedbenega načrta

Izdelovalec PZI projektne dokumentacije mora pri izdelavi smiselno upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

Vsebina projekta mora biti usklajena z veljavno zakonodajo s področja graditve. Projektant naj upošteva tudi Tehnične smernice za objekte na cestah (TSC-07).

Projektant se s podpisom te projektne naloge zaveže, da naročniku ne bo omejeval lastninskih pravic glede projektne dokumentacije nadomestnega nadhoda.

5. PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA TER MNENJA

5.1. Navodila za pridobitev projektnih pogojev in soglasij oz. mnenj

Izdelovalec PZI projektne dokumentacije mora pridobiti projektne pogoje in mnenja tangiranih mnenjedajalcev, predvsem pa Občine Žalec, (občinske ceste in cestna razsvetljava), JKP Žalec d.o.o. (vodovod in fekalna kanalizacija), Plinovodi d.o.o. (plinovod pritrjen na most čez savinjo), Elektro Celje d.d. (SN in NN elektro energetska omrežja), Direkcija za vode (Savinja, inundacijska odprtina, odvodnjavanje), Telekom (TK vodi), in Telemach (CATV vodi).

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora izdelovalec načrta oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je izdelovalec PZI projektne dokumentacije dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika. Pozitivno mnenje naročnika se izda na podlagi pozitivnega mnenja recenzijske komisije naročnika. Izdelovalec mora upoštevati pripombe iz zapisnika recenzijske komisije o pregledu projektne dokumentacije in jo v skladu z le-temi dopolniti.

6. NAVEDBA PREDPISOV

6.1. Zakonodaja

Pri izdelavi PZI projektne dokumentacije je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju izdelave PZI projektne dokumentacije izvedbenega načrta spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7. TEHNIČNI POGOJI ZA IZDELAVO IZVEDBENEGA NAČRTA

7.1. Splošna navodila za izdelovalca

PZI projektna dokumentacija mora obsegati naslednje vsebinske sklope:

- Vodilni načrt s podatki o investitorju, izdelovalcu in objektu s prikazi in projektnimi pogoji ter mnenji
- Načrt prilagoditve cest s priključki, ki obsega tudi prometno ureditev in opremo ter ureditev cestnih nasipov na območju mostu ter brežin vodotokov in protipoplavnega nasipa v območju mostu
- Načrt odvodnjavanja mostu in cest (meteorna kanalizacija)
- Načrt Nadomestnega Griškega mostu
- Načrt cestne razsvetljave z NN priključkom
- Načrt zaščite obstoječih komunalnih vodov med gradnjo in pritrditve na novo mostno konstrukcijo
- Geodetski načrt
- Katastrski elaborat
- Elaborat vodenja prometa v času gradnje pod popolno ali v nekaterih fazah izvajanja del občasno pod polovično zaporo z izmeničnim odstopom prednosti, ki mora vsebovati tudi prikaz in opis postavitve začasnih varnostnih ograj na mostu med izvajanjem del po odstranitvi obstoječih mostnih ograj za zaščito prometa
- Drugi obvezni načrti in elaborati v skladu z zakonodajo: »Geološko geomehansko poročilo, ki ga preskrbi naročnik, Elaborat o ravnanju z gradbenimi odpadki, Varnostni načrt, itd ...«

7.2. Navodila za izdelavo PZI projektne dokumentacije

7.2.1. Splošna navodila

Opisati in prikazati je potrebno vse posamezne faze izvajanja del in pri tem upoštevati, da je dela potrebno izvajati pod popolno zaporo cest, v začetnih in končnih fazah del, ki to omogočajo pa pod prometom ločeno za vsak vozni pas posebej ob polovični zapori ceste.

Predvideti in načrtovati je potrebno rušitev in odstranitev vseh treh mostov čez Podvinsko Strugo in Savinjo ter izgradnjo novega Nadomestnega Griškega mostu v skladu s predvideno geometrijo vozišča in poti za pešce in kolesarje, vključno z vso potrebno opremo in z vsemi potrebnimi prilagoditvami in ureditvami cest, vodotokov in komunalnih, TK in energetskih vodov v območju mostu.

7.2.2. Navodila za projektiranje rekonstrukcije ceste v območju Nadomestnega Griškega mostu

Os ceste v območju predvidenega Nadomestnega Griškega mostu poteka v premi, ki se ohrani. Pred in za mostom preide v krivino, ki se prav tako ohrani.

Širina vozišča v območju mostu znaša minimalno 6,0 m. Glede na to, da cesta za mostom preide v krivino se na območju prehoda v krivino po potrebi predvidi razširitev vozišča v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Ur. List RS 91/2005, 26/2006, 109/2010). Rekonstruirana cesta v območju mostu se z rekonstruiranimi cestnimi priključki smiselno naveže na obstoječo cesto tako glede širino vozišča kot nivelete ceste, ki bo na območju desnega brega Savinje zaradi potrebne zagotovitve varnostne višine nad Savinjo nekoliko višja od dosedanje. Cestne priključke je potrebno na čim krajši možni razdalji priključiti na obstoječo niveleto ceste.

Obstoječi vzdolžni skloni na mostovih čez Savinjo in Podvinsko Strugo niso ustrezni. Novo niveleto ceste na nadomestnem mostu je potrebno določiti tako, da bo zagotovljena zadostna varnostna višina mostne konstrukcije nad koto stoletnih voda Savinje, saj je predvideno povečanje debeline mostne konstrukcije. V ta namen se na območju mostu predlaga povečanje vzdolžnega sklona ceste glede na

obstoječe stanje. Povečanje vzdolžnega sklona ceste bo imelo ugoden vpliv tudi na problematiko preglednosti v križišču cest LC 490021 s cestama LC 490571 in JP 992925. Pri določitvi nove nivelete ceste na mostu je potrebno upoštevati tudi kriterij, da se dolžina priključnih ramp na obstoječo cesto omeji na najmanjšo možno mero, kot to dopuščajo minimalni dovoljeni parametri za načrtovanje javnih cest ob hkratni zadovoljitvi kriterija za zagotovitev ustrezne preglednosti v bližnjih križiščih določeno predvideno računsko hitrost na tem cestnem odseku (preglednostni trikotnik).

Skupna dolžina tangiranega odseka ceste LC 490021 skupaj z nadomestnim Griškim mostom bo znašala cca 172 m in bo obsegala dva cca 30 m dolga odseka za višinsko navezavo rekonstruiranega cestnega odseka na obstoječo cesto in sam nadomestni most dolžine cca 112 m. Zaradi potrebnih prilagoditev vzdolžnega sklona ceste bo morda dolžina posega v cesto tudi nekoliko večja.

Prikazati je potrebno navezavo preoblikovane ceste LC 490021 in poti za pešce in kolesarje JP 999001 na obstoječe občinske ceste. Prikazati je potrebno tudi servisne stopnice, ki vodijo s poti za pešce in kolesarje na protipoplavni nasip med Savinjo in Podvinsko Strugo na dol vodni strani mostu.

Spremenjeni niveleti ceste in poti za pešce in kolesarje poleg nove zasnove mostu zahtevata načrtovanje spremembe obstoječih nasipov, brežin in klančin, ki jih je potrebno prilagoditi novi niveleti in novi trasi poti. Pri tem je potrebno zagotoviti naklone brežin nasipov v razmerju vsaj 1:1,5.

Karakteristični profil ceste na priključnih nasipih:

Karakteristični prečni profil poti na priključnih nasipih sestavlja:

- Vozišče širine	6,0 m (+ razširitev v krivini, opcija);
- Enostranska pot za pešce in kolesarje	3,5 m
- Ločilni pas (zelenica)	2,0 m
- Bankina ob vozišču (gor vodno)	0,75 m (v ključno s cestnimi robniki)
- Bankina ob poti za pešce in kolesarje	0,50 m

skupna širina: 12,75 m

Na cestnih priključkih naj se širina ceste v območju priključitve postopno prilagodi obstoječi geometriji ceste.

Navodila za projektiranje odstranitve obstoječih mostov

V PZI dokumentaciji je potrebno predvideti in načrtovati porušitev in odstranitev treh obstoječih mostov čez Savinjo in Podvinsko Strugo, v sklopu katere je potrebno predvideti tudi odstranitev zgornjega odvečnega dela protipoplavnega nasipa med Savinjo in Podvinsko Strugo ter utrditev protipoplavnega nasipa na mestih posegov. Vse posege v varovalnem pasu vodotokov je potrebno načrtovati v skladu s pogoji upravljavca vodotokov ARSO. Ob Podvinski Strugi naj se pri tem pod predvidenim novim nadomestnim mostom zagotovi tudi možnost izvedbe povezovalne pešpoti, ki sicer poteka po protipoplavnem nasipu Savinje in je trenutno z obstoječo prometno ureditvijo prekinjena.

Navodila za projektiranje Nadomestnega Griškega mostu mostov

Tehnična rešitev za izgradnjo novega nadomestnega Griškega mostu naj se smiselno povzame po Varianti št. 2 IZP projektne dokumentacije št. 953/20 z datumom Junij 2020, projektant ISB d.o.o., Glavni trg 17/b, 2000 Maribor, ki je sestavni del te projektne naloge.

Karakteristični prečni profil na nadomestnem novem mostu sestavlja:

• Vozišče širine	6,0 m
• Enostranska pot za pešce in kolesarje širine	3,55 m
• Varnostni hodnik širine	0,75 m
• Obojestranski prostor za jekleno varnostno ograjo	2 x 0,45 m = 0,90 m
• Obojestranski prostor za mostno ograjo	2 x 0,25 m = 0,50 m
Skupaj:	11,70 m

Karakteristični prečni profil na mostu mora biti usklajen s Pravilnikom o projektiranju cest in s tehničnimi specifikacijami za cestne premostitvene objekte (mostovi) TSC 07.101. (Republika Slovenija, Ministrstvo za promet, April 2007).

Predvideti je potrebno stopnice, ki vodijo s poti za pešce in kolesarje na levo brežni protipoplavni nasip Savinje na dol vodni strani mostu. Stopnice se opredelijo kot servisne stopnice in se predvidoma načrtujejo v jekleni izvedbi.

Na mostu in na cestnem nasipu on ob brežini Podvinske Struge se v karakterističnem prerezu predvidi nizek mostni robnik višine 7 cm nad koto vozišča, za njim pa jeklena varnostna ograja.

Oprema premostitvenega objekta in detajli:

Zaključek objekta:	mostna dilatacija
Vozišče:	- obrabni sloj iz asfalt betona, debeline 3.5 cm - zaščitni sloj iz asfalt betona, debeline 3.5 cm
Hidroizolacija:	enoslojna hidroizolacija v sestavi: • pranje betonske površine • predhodni epoksi premaz • lepilna masa • tesnilni trak 5mm, Vsi konstruktivni elementi, ki pridejo v stik z zemljino, se izdelajo iz vodotesnega betona, odpornega na prodor vode do 30 mm: PV-II in morajo biti dodatno zaščiteni s hidrofobnim premazom.
Odvodnjavanje:	predvidi se površinsko razpršeno odvodnjavanje; voda odteka po vozišču do mostnih požiralnikov, ki se pod mostno ploščo povežejo v meteorno kanalizacijo z iztokom na brežino Podvinske Struge.
Instalacijski vodi:	v hodnikih predvideti cevi PEHD premera 110 mm za vodenje inštalacij.
Hodnik in robni venec:	iz aeriranega betona C25/30, XD3, XF 4, širina robnega venca je 35 cm.
Jeklena ograja:	jeklena mostna ograja višine 1,20 m antikorozijsko zaščitena z vročim cinkanjem.
Prehodne plošče:	obstoječe prehodne plošče dolžine 3,70 m se predvidoma ohranijo.
Ureditev brežin:	brežine pod objektom obložiti z lomljencem v betonu po navodilih upravljalca vodotoka, ostale brežine humusirati in zatraviti.
Izvedba zasipnih klinov:	zasipi za oporniki se po potrebi utrdijo v skladu s tehničnimi smernicami TSC.
Zaključek objekta:	Mostna dilatacija.
Vidni deli betona na vmesnih podporah in na krajnih opornikih:	Iz cementnega betona odpornega na zmrzovanje v prisotnosti soli ali ustrezna zaščita s sanacijskimi premazi v skladu s TSC.
Cestna razsvetljava:	Na območju mostu se predvidijo LED svetilke na stebrih.

Oprema in detajli morajo biti skladni s tehničnimi specifikacijami za ceste.

Na novem nadomestnem Griškem mostu je potrebno zagotoviti tudi ustrezno odvodnjavanje, cestno razsvetljava, prometno signalizacijo in prometno opremo. Poleg tega je med gradnjo in po njej potrebno zagotoviti podporo in zaščito obstoječemu fekalnemu kanalu, ki je pritrjen na obstoječo mostno konstrukcijo. V kolikor je mogoče se podobna podpora in zaščita zagotovi tudi preostalim komunalnim, telekomunikacijskim in energetske vodom, ki so pritrjeni na obstoječe mostne konstrukcije.

Rekonstruirani mostni konstrukciji morata biti dimenzionirani na prometno obtežbo v skladu s standardom SIST EN 1991-2:2004/AC:2010, pri čemer se upošteva vozilo skupne teže 600 kN (LM1) s faktorjem $\alpha_q = 0,80$ in zvezna obtežba na voznem pasu 9,00 kN/m s faktorjem $\alpha_q = 0,80$. Vsi izračuni izdelani z računalniškimi programi morajo imeti ime in opis programa oziroma navedene podatke o programu. Razvidne morajo biti systemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja in dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom ustreznih omejitev razpok in povesov.

Glavna nosilna konstrukcija Nadomestnega Griškega mostu

- Statični sistem Nadomestnega Griškega mostu je monolitna kontinuirna prekladna konstrukcija preko dveh polj 70 m in 40 m, ki nalega na globoko temeljenih stebrih iz armiranega betona.
- Tehnologija izgradnje nosilne prekladne konstrukcije naj bo monolitna gradnja iz prednapetega armiranega betona. Iz armiranega betona se izvedejo tudi stebri, ki naj bodo globoko temeljeni z uvrtnimi piloti Benotto.

Materiali mostne konstrukcije

Predvideti je potrebno mešanice iz ojačanega cementnega betona, ki omogočajo visoke tlačne trdnosti in zagotavljajo zadostno trajnost ojačanega betona v prisotnosti vode in soli, v skladu s priporočili TSC in SODOC. V skladu z IZP dokumentacijo, ki je sestavni del projektne naloge, naj se predvidijo materiali, ki zagotavljajo vsaj naslednje pogoje:

- Monolitna prekladna konstrukcija in vmesni steber: C 35/45, XC3, XD3, XF3, PV II
- Krajna opornika s krili: C 35/45, XF2, XC4, PV II
- Armirano betonski piloti in pilotne grede: C 30/37, XF3, PV II
- Armatura AB konstrukcij naj bo rebrasta armatura BSt. 500S (B) Mpa, visoko duktilno jeklo.
- Visoko vredno jeklo za prednapenjanje kvalitete 1670/1860 N/mm².

Posebni ukrepi med gradnjo

Za čas gradnje bo potrebno uvesti popolno zaporo cest LC 490021 in JP 999001, zato je v PZI dokumentaciji potrebno predvideti tehnično rešitev za zagotovitev obvozov s preusmeritvijo prometa na druge občinske ceste. V projektni dokumentaciji je potrebno predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali.

Predvideti je potrebno, da se do izgradnje nove prekladne konstrukcije nadomestnega mostu obstoječe podpore obstoječih treh mostov ne porušijo in ne odstranijo v celoti, saj bodo služile za podpiranje nosilne konstrukcije za podpiranje opaža in za podpiranje začasnih konstrukcij za podpiranje obstoječih komunalnih, TK in energetskih vodov med izvajanjem gradbenih del. Začasno ohranjene podpore obstoječih mostov se vključno s temelji, začasnimi delovnimi platoji in potmi dokončno odstranijo šele po dokončanju izgradnje novega nadomestnega mostu.

Recenzija

Projektno dokumentacijo je potrebno predati naročniku v recenzijo v treh izvodih, ko so pridobljena vsa potrebna mnenja oz. soglasja.

Komunalni vodi pritrjeni na most

Na mestu predvidenih del se nahajajo naslednji komunalni vodi:

- Fekalna kanalizacija
- Plinovod
- TK vod in CATV vod

ki jih je potrebno ustrezno zaščititi med izvajanjem sanacijskih in rekonstrukcijskih del v skladu s pogoji upravljavcev.

V kolikor projektant med projektiranjem naleti na doslej neznane obstoječe komunalne vode javne infrastrukture mora predvideti prestavitev tangiranih komunalnih vodov.

9.0 ZAKLJUČEK

Sestavni del te projektne naloge so priloženi elaborati stanja vozišča, detajlnega pregleda mostu čez Savinjo in geodetski načrt, ki jih je potrebno upoštevati pri izdelavi PZI dokumentacije.

Priloge:

- *Izsek iz IZP dokumentacije za izgradnjo nadomestnega Griškega mostu, Varianta št. 2 (ISB d.o.o.)*
- *Elaborat detajlnega pregleda mostu čez Savinjo, ISB d.o.o., Maribor, Junij 2019*
- *Geodetski načrt (v elektronski obliki)*

POTRDITEV PROJEKTNE NALOGE

Izdelovalec projektne naloge: Bojan Zakonjšek, univ. dipl. inž. grad.

(podpis)

Datum:

Žig:

OBČINA ŽALEC
Aleksander Žolnir
Vodja urada za gospodarske javne službe

Podpis:



Inženirsko statični biro, d.o.o.

Glavni trg 17/b, 2000 Maribor, tel.: 02/2295371, e-mail: isb@isb.si

	S.5.2 Mnenja, soglasja, zapisniki	
	in projektni pogoji	

		004.2104	S.5.2	



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja Savinje

Mariborska c. 86, 3000 Celje

T: 03 428 88 00

E: gp.drsv-ce@gov.si

www.dv.gov.si

Številka: 35507-1152/2022 – 6

Datum: 27. 7. 2022

Direkcija Republike Slovenije za vode, izdaja na podlagi tretjega odstavka 153. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju: ZV-1) v upravni zadevi izdaje vodnega soglasja na vlogo investitorke Občine Žalec, Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec, ki jo po pooblastilu zastopa I.S.B. d.o.o., Glavni trg 17b, 2000 Maribor (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

VODNO SOGLASJE

I.

Investitorki Občini Žalec, Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec, se daje vodno soglasje za gradnjo »Nadomestni most čez Savinjo in Podvinsko strugo na LC 490021 v km 1.575« na zemljišču s parc. št. 1976/1, 1977/1, 1975/5, 1920/59, 1892/3, vse k.o. 996 Žalec in na parc. št. 1538/7, 1538/8, 1540, vse k.o. 1003 Zabukovica, v občini Žalec, v skladu z dokumentacijo:

- Projektna dokumentacija za izvedbo, PZI »Nadomestni Griški most čez Savinjo«, št. 953/20, maj 2022, I.S.B. d.o.o., Glavni trg 17b, 2000 Maribor
- PZI »Vodnogospodarske ureditve v območju mostu čez Savinjo in Podvinsko žalsko strugo«, št. načrta 21/31, april 2022, Provog d.o.o.
- Hidrološko hidravlični elaborat »Most čez Savinjo in Podvinsko strugo na LC 490021«, EL-21/31, junij 2021, Provog d.o.o.

pod naslednjimi pogoji:

1. Načrtovana gradnja se mora izvesti po navedeni projektni dokumentaciji.
2. Pred izvedbo del je potrebno obvestiti DRSV, SO Savinje.
3. Investitorica mora na podlagi pridobljenega vodnega soglasja skleniti pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice po določilih Stvarnopravnega zakonika (Uradni list RS, št. 87/02, 91/13 in 23/20 – SPZ) za gradnjo na vodnem zemljišču, in sicer na zemljišču s parc. št. 1976/1, 1977/1, 1975/5, 1920/59, vse k.o. 996 Žalec, ki v naravi predstavlja vodotok Savinjo in Podvinsko žalsko strugo in je v lasti Republike Slovenije ter v upravljanju Direkcije RS za vode. Predlog za ustanovitev stavbne pravice se naslovi na Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcijo RS za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje
4. Med gradnjo ni dovoljeno odlagati gradbenega, rušitvenega in izkopanega materiala na vodna ali priobalna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov, na poplavno ogrožena območja, na nestabilna mesta ali na mesta, kjer bi lahko prišlo do splazitve ali erodiranja ter na pobočja v okolici. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

II.

Vodno soglasje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja oziroma ni bila začeta gradnja ali drug poseg v prostor, če gradbenega dovoljenja po predpisih, ki urejajo graditev objektov, ni treba pridobiti.

III.

V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Investitorka Občina Žalec, Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec, je po pooblaščenju z vlogo dne 17. 5. 2022, ki jo je dokončno dopolnila 27. 7. 2022, na DRSV podala zahtevo za izdajo vodnega soglasja h gradnji nadomestnega mostu čez Savinjo in Podvinsko strugo.

Postopek izdaje vodnega soglasja se vodi po določbah Zakona o vodah in Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 92/05 – ZJC-B, 93/05 – ZVMS, 111/05 – odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – odl. US, 57/12, 101/13 – ZDavNepr, 110/13 19/15, 61/17 – GZ in 66/17 – odl. US), v povezavi s prvim odstavkom 106. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.).

V 150. členu ZV-1 je tako določeno, da se lahko poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, izvede samo na podlagi vodnega soglasja. Za izdajo tega upravnega akta iz 153. člena ZV-1 pa je na podlagi drugega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15 in 84/16) pristojna Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV).

ZV-1 v šestem odstavku 151.a členu določa, da investitorju za gradnjo enostavnih in nezahtevnih objektov ni treba pridobivati projektnih pogojev ali drugih pogojev za poseg v prostor, razen če je to določeno s predpisi, ki urejajo varstvena ali ogrožena območja po tem zakonu ali v primerih vodnih objektov. Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Savinje, k predmetni gradnji ni podal projektnih pogojev.

Vodno soglasje se izda na podlagi predpisane dokumentacije. Vsebino vloge, ki potrebna za pridobitev vodnega soglasja podrobneje določa Pravilnik o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/09).

V postopku je bila pridobljena:

- v izreku navedena dokumentacija
- pooblastilo.

Predmet gradnje je nadomestni most čez Savinjo in Podvinsko strugo na LC 490021 v km 1.575« na zemljišču s parc. št. 1976/1, 1977/1, 1975/5, 1920/59, 1892/3, vse k.o. 996 Žalec in na parc. št. 1538/7, 1538/8, 1540, vse k.o. 1003 Zabukovica, v občini Žalec.

Most je zasnovan kot prednapeta armirano betonska monolitna konstrukcija dolžine 111,34m (med osema dilatacij na krajnih opornikih) z dvema neenakima razponoma 70m in 40m, ki omogočata prehod preko reke Savinje (razpon 70m) in preko Podvinsko-Žalske struge (razpon 40m).

Vodnogospodarske ureditve zajemajo izvedbo zavarovanj leve in desne brežine Savinje v skupni dolžini 120 m, izvedbo zavarovanj na Strugi v skupni dolžini 155 m, izvedbo navezave visokovodnega nasipa na novi mostni opornik ter ureditev površine med mostnim opornikom in Podvinsko – Žalsko strugo z izvedbo servisne ceste. Začetek in zaključek zavarovanja obeh brežin Savinje se izvede z kamnito betonskim rebrom. V okviru izgradnje novega mostu je potrebno obstoječi visokovodni nasip na levem bregu navezati na novi mostni opornik. Krona

nasipa se izvede v projektirani višini 255,05 m n.m.v, ki predstavlja obstoječo kota nasipa dolvodno mostu. Širina nasipa znaša 4,0 m z nakloni brežin 1:2. Gladina visokih voda Q100 v območju mostu tako znaša 255,04m.n.v., kar se sklada z višino levobrežnega visokovodnega nasipa.

Z odstranitvijo dveh mostnih opornikov iz struge je zagotovljena boljša pretočnost same struge Savinje. Gladina vode se na tem območju zmanjša za 20 cm, določeno na profilu, kateri gre čez samo os mostu. Pri tem se obseg poplavljanja na levi brežini ne spremeni, zniža pa se gladina na poplavnem območju. Tudi v tem primeru most nemoteno prevaja visokovodni pretok Q100, kota visokih voda v osi mostu znaša 254,83m.m.n.v, zaradi debelejšje prekladne konstrukcije je varnostna višina nižja in znaša v osi struge 1,15m.

Na Savinji se ohranja obstoječa trasa vodotoka. Na Podvinsko-Žalski strugi pa se v območju mostu vzpostavi širina struge 10 m pri čemer se uredi bolj ugoden potek krivine z navezavo na obstoječe brežine.

Po pregledu predložene dokumentacije in vpogleda v Vodni kataster je bilo ugotovljeno, da območje posega ni vodovarstveno.

V postopku je bilo ugotovljeno, da je investitor predložil dokumentacijo v skladu z določili ZV-1 in Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja, ter da je nameravan poseg v skladu s predpisanimi pogoji. Na tak način in pod pogoji, določenimi v izreku tega upravnega akta, poseg ne bo negativno vplival na vodni režim ali stanje voda.

Točka II. izreka je utemeljena v dvanajstem odstavku 153. člena ZV-1, pri čemer se vodno soglasje lahko podaljša na zahtevo investitorja, ki jo lahko poda tri mesece pred prenehanjem njegove veljavnosti. Vodno soglasje se lahko podaljša za največ dve leti, če so izpolnjeni pogoji, ki so ob vložitvi zahteve za podaljšanje vodnega soglasja predpisani za njegovo pridobitev (trinajsti odstavek 153. člena ZV-1).

Po petem odstavku 213. člena, v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo in spremembe) je bilo treba odločiti tudi o stroških tega upravnega postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo o njih odločeno, kot je razvidno iz izreka te odločbe.

Vloga in odločba sta na podlagi Zakona o upravnih taksah (Ur. l. RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo in 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J in 32/16; v nadaljevanju: ZUT) oproščeni upravne takse.

Dokumentacijo zadržimo.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje. V skladu z določili 28. člena ZUT se za pritožbo upravna taksa ne plača.

Postopek vodila :
Alenka Zupančič
Podsekretar



Nataša Kovač
vodja Sektorja območja Savinje



Vročiti:

1. I.S.B. d.o.o., Glavni trg 17b, 2000 Maribor – osebno

Vložiti:

1. Vodna knjiga

ISB, d.o.o.
Glavni trg 17/b

Številka: 563/22-TV
Datum: 07.06.2022

2000 MARIBOR

Javno komunalno podjetje Žalec d.o.o. izdaja na podlagi 31. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS št. 61/2017; v nadaljevanju GZ), Odlokom o oskrbi s pitno vodo in Odlokom o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občin Braslovče, Polzela, Prebold, Tabor, Vransko in Žalec (Ur.l. RS št. 45/2020)

investitorju: Občina Žalec, Ulica Savinjske čete 5, p. Žalec

v zadevi: Izgradnja nadomestnega mostu čez Savinjo in Podvinsko strugo na LC 490021 v km 1.575 (Nadomestni Griški most)

na zemljiški parceli št.: V k.o. Žalec in Zabukovica

v naselju: Griže

MNENJE K PROJEKTNIM REŠITVAM

projekta PZI številka 953/20 (ISB, d.o.o., Glavni trg 17/b, Maribor) za gradnjo nadomestnega mostu čez Savinjo in Podvinsko strugo na LC 490021 v km 1.575 (Nadomestni Griški most).

Obrazložitev:

Vlagatelj je s pisno vlogo prejeto dne 06.06.2022 zaprosil za izdajo mnenja k projektnim rešitvam projekta PZI številka 953/20 (ISB, d.o.o., Glavni trg 17/b, Maribor) za gradnjo nadomestnega mostu čez Savinjo in Podvinsko strugo na LC 490021 v km 1.575 (Nadomestni Griški most).

Vlagatelj je predložil vso potrebno dokumentacijo, ki je skladna z našimi pogoji javne komunalne infrastrukture, zato se mu v skladu z 31. členom Gradbenega zakona ter Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur.l. RS št. 98/2015) izdaja pozitivno mnenje k projektnim rešitvam projekta PZI številka 953/20 (ISB, d.o.o., Glavni trg 17/b, Maribor) za gradnjo nadomestnega mostu čez Savinjo in Podvinsko strugo na LC 490021 v km 1.575 (Nadomestni Griški most).

Postopek vodil:
Janez Vodnar, inž. grad.
Referent za izdajo soglasij 1

JKP ŽALEC

Javno
komunalno
podjetje
Žalec, d.o.o.



ID št. za DDV: SI 94086362 • Matična št.: 5068134000
TRR - Deželna banka: 19100 - 0010276331
Osnovni kapital: 183.235,00 EUR
Okrožno sodišče Celje, vložna št.: 1/00146/00





adriaplin

ADRIAPLIN d.o.o.
Dunajska cesta 7
1000 LJUBLJANA, Slovenija
Tel.: +386 1 3300 100, Fax: +386 1 432 10 93
info@adriaplin.si, www.adriaplin.si

Naš znak: 1575/22-BO

Ljubljana, 19. 08. 2022

ISB d.o.o.
GLAVNI TRG 17b
2000 MARIBOR

ADRIAPLIN d.o.o., kot operater distribucijskega sistema zemeljskega plina v Občini Žalec (v nadaljevanju: ODS) na podlagi 43. člena Gradbenega zakona GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21), na podlagi 465. člena Energetskega zakona EZ-1 (Uradni list RS, št. 60/19 – uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 – ZURE, 121/21 – ZSROVE, 172/21 – ZOEE in 204/21 – ZOP), ter na zahtevo investitorja Občina Žalec, Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec, ki ga po pooblastilu zastopa ISB d.o.o., GLAVNI TRG 17b, 2000 MARIBOR, v upravni zadevi za izdajo gradbenega dovoljenja za objekt **»VODNOGOSPODARSKE UREDITVE V OBMOČJU MOSTU ČEZ SAVINJO IN PODVINSKO-ŽALSKO STRUGO«** na parcelah št. (navedene v priloženi tabeli)

izdaja naslednje

MNENJE št. ŽA – 55 -22

za izvedbo gradnje po Projektni dokumentaciji za izvedbo gradnje za objekt **»VODNOGOSPODARSKE UREDITVE V OBMOČJU MOSTU ČEZ SAVINJO IN PODVINSKO-ŽALSKO STRUGO«**, št. proj. 953/20, avgust 2022, ki ga je izdelal ISB d.o.o., GLAVNI TRG 17b, 2000 MARIBOR.

Rešitve v predloženi dokumentaciji **so skladne s** predpisi iz pristojnosti operaterja distribucijskega sistema zemeljskega plina ADRIAPLIN d.o.o..

Med izvedbo predvidenih del pri gradnji objekta je potrebno upoštevati naslednje zahteve:

1. Iz predložene projektne dokumentacije je razvidno, da je predviden poseg v območju varovalnega pasu obstoječega distribucijskega omrežja zemeljskega plina - odsekov V14A-PE160, V14B-DN150, V14C-PE160, V14-PE180 in V14-1-PE90, delovnega tlaka (OP) 3000 mbar in najvišjega delovnega tlaka (MOP) 4000 mbar.
2. Trasa obstoječega plinovodnega omrežja na obravnavanem območju posegov je vrisana v kataster gospodarske javne infrastrukture občine Žalec in je razvidna iz priložene projektne dokumentacije.

adriaplin d.o.o

TRR: SI56 2900 0000 1938 014, UniCredit Banka Slovenija d.d.
ID za DDV: SI55956149
Matična številka: 5865379
Reg. št. vložka: 1/25697/00
Okrožno sodišče v Ljubljani
Osnovni kapital: 12.956.935,00 EUR



adriaplin

ADRIAPLIN d.o.o.
Dunajska cesta 7
1000 LJUBLJANA, Slovenija
Tel.: +386 1 3300 100, Fax: +386 1 432 10 93
info@adriaplin.si, www.adriaplin.si

3. Zaradi predvidene obnove mostu je ODS zgradil nadomestni plinovod – odseke V14A-PE160, V14B-DN150 in V14C-PE160. Nadomestni plinovod prečka Podvinsko strugo in reko Savinjo podzemno. Obstoječi podzemni in nadzemni plinovod med obema točkama navezave je bil odstranjen.
4. Načrtovana dela so predvidena tudi v varovalnem pasu distribucijskega plinovodnega omrežja, ki po energetskem zakonu EZ-1 469. člen (1) alineja poteka v širini 5 m na vsaki strani plinovoda, merjeno od njegove osi. Za vsa dela v varovalnem pasu je potrebno upoštevati zahteve iz tega mnenja in veljavnih sistemskih obratovalnih navodil za distribucijske sisteme zemeljskega plina, na katerih izvaja dejavnost operaterja distribucijskega sistema zemeljskega plina ADRIAPLIN d.o.o..
5. Pri križanjih in približevanjih predvidenih komunalnih vodov k obstoječemu plinovodu je potrebno upoštevati minimalne varnostne odmike ter zahteve glede kota križanja kot jih podaja **Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje, in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 bar** (Uradni list RS, št. 26/02, 54/02 in 17/14-EZ-1).
6. Pri križanju kanalizacijskega voda s plinovodom mora plinovod potekati **nad** kanalizacijskim vodom. Če to ni mogoče, je potrebna dodatna zaščita kanalizacije za preprečitev prehajanja zemeljskega plina v kanalizacijski vod v primeru puščanja na plinovodu.
7. Pri izvedbi vodov s postopki polaganja brez izkopov jarka (podvrtavanje, podbijanje itd.) je potrebno na mestih, kjer bodo novi vodi križali oz. se približali obstoječim plinovodom pred izvedbo postopka zagotoviti sondažne izkope za vizualno kontrolo približevanja predvidenih vodov k plinovodu s strani ODS oz. njegovega pooblaščenca v času izvedbe.
8. Pri graditvi objektov (peskolovi, revizijski jaški, temelji za kandelabre javne razsvetljave, ...) ob plinovodu mora biti z ustreznim varnostnim odmikom zagotovljena stabilnost plinovoda. Ob določevanju odmika je treba upoštevati najmanj način graditve, strukturo tal in globino plinovoda. Varnostni odmik ne sme biti manjši od 1 m. V primeru predvidenih manjših varnostnih odmikov, mora biti pred graditvijo izvedena analiza vpliva graditve na plinovod in izvedeni morajo biti posebni varnostni ukrepi za zaščito plinovoda. Na območjih večjih posegov v teren (urejanje brežin struge itd.) posegi na globini 1,5 m nad plinovodom niso dovoljeni.
9. Zaradi možnosti odstopanja obstoječega plinovodnega omrežja od dejanske situacije na terenu se mora izvesti sondažni izkop za ugotovitev dejanske lege plinovoda v prostoru. Na podlagi sondažnega izkopa se potrdi projektna rešitev s strani nadzora in upravljavca plinovodnega omrežja. V primeru odstopanja dejanske lege plinovoda od predvidene se projektna rešitev po potrebi prilagodi stanju na terenu. Spremembo je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik.

adriaplin d.o.o.
TRR: SI56 2900 0000 1938 014, UniCredit Banka Slovenija d.d.
ID za DDV: SI55956149
Matična številka: 5865379
Reg. št. vložka: 1/25697/00
Okrožno sodišče v Ljubljani
Osnovni kapital: 12.956.935,00 EUR



adriaplin

ADRIAPLIN d.o.o.
Dunajska cesta 7
1000 LJUBLJANA, Slovenija
Tel.: +386 1 3300 100, Fax: +386 1 432 10 93
info@adriaplin.si, www.adriaplin.si

10. Investitor mora zagotoviti, da so vsi izkopi v varnostnem pasu plinovodov izjemno pazljivi z ročnim odkopom v bližini plinovodov po navodilih in ob prisotnosti upravljavca plinovodnega omrežja. Prav tako mora biti tehnologija odkopa prilagojena zahtevam ODS glede sondažnih odkopov, ročnega odkopa v bližini plinovoda ter pravilnega obsipa in zasutja plinovodne cevi po končani gradnji.
11. Čez plinovodno omrežje izven utrjenih površin ni **dovoljen** transport za težka vozila brez dodatne zaščite in dovoljenja upravljavca plinovodnega omrežja.
12. V varnostnem pasu **je prepovedano** trajno odlaganje ali posnemanje materiala nad njim.
13. Po zaključku del mora investitor predati ODS geodetski posnetek izvedenih del in pridobiti izjavo upravljavca plinovodnega omrežja, da so bili med gradnjo izpolnjeni pogoji tega mnenja ter da so bila dela v varovalnem pasu plinovoda izvršena v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi.
14. Investitorja bremenijo stroški zakoličbe plinovoda, nadzora med gradnjo ter tudi morebitni drugi stroški, ki bi nastali po krivdi investitorja ali njegovih izvajalcev zaradi poškodb na obstoječem plinovodnem omrežju zaradi načrtovanih del.

Obrazložitev:

V imenu investitorja Občina Žalec, Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec, nam je projektant ISB d.o.o., GLAVNI TRG 17b, 2000 MARIBOR, posredoval vlogo za pridobitev mnenja za objekt »VODNOGOSPODARSKE UREDITVE V OBMOČJU MOSTU ČEZ SAVINJO IN PODVINSKO-ŽALSKO STRUGO« na parcelah št. (navedene v priloženi tabeli). Vlogo smo prejeli 11. 08. 2022. K vlogi je bila priložena Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje, 953/20, avgust 2022 in pooblastilo investitorja.

Po pregledu vloge in katastra obstoječega plinovodnega omrežja na obravnavanem območju ugotavljamo, da predvidena dela, glede na prikazano območje posegov iz grafične dokumentacije, **bodo** posegala v 5 m varovalni pas obstoječega plinovodnega omrežja- odseki V14A-PE160, V14B-DN150, V14C-PE160, V14-PE180 in V14-1-PE90.

Podatki o legi plinovodnega omrežja so v navedenih tolerancah natančnosti, zato je možno, da bo med gradnjo ugotovljeno, da lega plinovoda odstopa od projektne rešitve. Pred začetkom gradnje bo zato potrebno ugotoviti natančno lego plinovoda v prostoru. V primeru odstopanj lege plinovoda mora izvajalec gradnje prilagoditi izkope in dela nad plinovodnim omrežjem tako, da bodo zagotovljeni vsaj s pravilnikom zahtevani minimalni odmiki med komunalnimi vodi in da bo zagotovljena omejitev gradbenega odkopa nad plinovodom do globine, ki ne bi več zagotavljala vsaj 0,5 m (pri večjih gradbenih posegih min. 1,5m) nadkritja nad temenom cevi.

adriaplin d.o.o

TRR: SI56 2900 0000 1938 014, UniCredit Banka Slovenija d.d.
ID za DDV: SI55956149
Matična številka: 5865379
Reg. št. vložka: 1/25697/00
Okrožno sodišče v Ljubljani
Osnovni kapital: 12.956.935,00 EUR



adriaplin

ADRIAPLIN d.o.o.
Dunajska cesta 7
1000 LJUBLJANA, Slovenija
Tel.: +386 1 3300 100, Fax: +386 1 432 10 93
Info@adriaplin.si, www.adriaplin.si

Najmanj 7 dni pred začetkom izvajanja gradbenih del, ki lahko vplivajo na varno obratovanje distribucijskega sistema, mora investitor ali po pooblastilu izvajalec del izvesti:

- naročilo operaterju distribucijskega sistema za zakoličbo obstoječih plinovodov distribucijskega sistema (email: gis@adriaplin.si);
- naročilo za nadzor operaterja distribucijskega sistema v varovalnem pasu plinovoda.

Najmanj 10 dni pred začetkom izvajanja gradbenih del, mora investitor ali po pooblastilu izvajalec del sporočiti operaterju distribucijskega sistema ime odgovornega vodje del, njegovo telefonsko številko ter predvideni datum začetka in zaključka del.

Če ODS ugotovi, da je prišlo do posega v varovalni pas v nasprotju s predpisi ali sistemskimi obratovalnimi navodili in tem mnenjem, lahko takoj neposredno prepove izvajanje del v zvezi s tem posegom osebam, ki jih izvajajo in o tem obvesti državne organe, pristojne za ukrepe v zvezi z nedovoljenimi posegi v prostor in za pregon prekrškov v zvezi s tem.

Investitor ali njegov pooblaščen izvajalec del v varovalnem pasu distribucijskega sistema nosi vse stroške, ki jih povzroči ODS z izvedbo teh del.

Ker dela pri gradnji objekta **posegajo v varovalni pas** obstoječega plinovodnega omrežja, bo potrebno dela v bližini plinovoda izvajati zelo previdno in pod nadzorom upravljavca plinovodnega omrežja, da ne bi prišlo do poškodbe plinovoda. Vsi obiski upravljavca plinovodnega omrežja morajo biti vpisani v gradbeni dnevnik.

Veljavnost mnenja je dve leti od dneva izdaje.

V postopku niso bili zaznamovani stroški, ki bi v smislu 113. člena Zakona o splošnem upravnem postopku ZUP-UPB2 (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) bremenili stranko.

Ta odločba je takse prosta na osnovi 44. člena Gradbenega zakona GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21).

adriaplin d.o.o.

TRR: SI56 2900 0000 1938 014, UniCredit Banka Slovenija d.d.
ID za DDV: SI55956149
Matična številka: 5865379
Reg. št. vložka: 1/25697/00
Okrožno sodišče v Ljubljani
Osnovni kapital: 12.956.935,00 EUR



Poduk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo je dopustna pritožba, o kateri na osnovi 233. člena Zakona o splošnem upravnem postopku ZUP-UPB2 (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13), odloča Župan Občine Žalec, Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec. Pritožbo se v roku 15 dni od vročitve te odločbe vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri ADRIAPLIN d.o.o., Dunajska 7, Ljubljana.

Pritožbo je potrebno kolkovati z upravno takso v višini 18,10 EUR po tar. št. 2 Zakona o upravnih taksah ZUT (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16 in 30/18 – ZKZaš).

Postopek vodil:
Bojan OŠLAK, dipl. inž. str.

Bojan
OSLAK
Digitalno podpisal
Bojan OŠLAK
Datum: 2022.08.19
15:39:34 +02'00'


Enzo Gianotto
direktor


Adriaplin d.o.o.

adriaplin d.o.o.
TRR: SI56 2900 0000 1938 014, UniCredit Banka Slovenija d.d.
ID za DDV: SI55956149
Matična številka: 5865379
Reg. št. vložka: 1/25697/00
Okrožno sodišče v Ljubljani
Osnovni kapital: 12.956.935,00 EUR





TABELA ZEMLJIŠČ

adriaplin

ADRIAPLIN d.o.o.
Dunajska cesta 7
1000 LJUBLJANA, Slovenija
Tel.: +386 1 3300 100, Fax: +386 1 432 10 93
info@adriaplin.si, www.adriaplin.si

Šifra K.O.	Ime K.O.	Parcela
996	ŽALEC	1858/4
996	ŽALEC	1892/3
996	ŽALEC	1892/4
996	ŽALEC	1911/2
996	ŽALEC	1920/59
996	ŽALEC	1941/8
996	ŽALEC	1975/5
996	ŽALEC	1976/1
996	ŽALEC	1976/51
996	ŽALEC	1977/1
1003	ZABUKOVICA	1529
1003	ZABUKOVICA	1529
1003	ZABUKOVICA	1535
1003	ZABUKOVICA	1535
1003	ZABUKOVICA	1538/4
1003	ZABUKOVICA	1538/7
1003	ZABUKOVICA	1538/8
1003	ZABUKOVICA	1539/1
1003	ZABUKOVICA	1539/2
1003	ZABUKOVICA	1540
1003	ZABUKOVICA	3187
1003	ZABUKOVICA	3187

adriaplin d.o.o.

TRR: SI56 2900 0000 1938 014, UniCredit Banka Slovenija
ID za DDV: SI55956149
Matična številka: 5865379
R-g. št. vložka: 1/25697/00
Okrožno sodišče v Ljubljani
Osnovni kapital: 12.956.935,00 EUR



adriaplin

ADRIAPLIN d.o.o.
Dunajska cesta 7
1000 LJUBLJANA, Slovenija
Tel.: +386 1 234 21 00, Fax: +386 1 432 10 93
info@adriaplin.si, www.adriaplin.si

Št.: 1121/22-BO

Ljubljana, 03.06. 2022

ISB d.o.o.
GLAVNI TRG 17b
2000 MARIBOR

PREDMET: **PROJEKTNI POGOJI**
Dokumentacija: **PZI, št. proj.: 953/20, maj 2022**
Izdelovalec: **ISB d.o.o., GLAVNI TRG 17b, 2000 MARIBOR**
Objekt: **PZI izgradnja nadomestnega mostu čez Savinjo in Podvinsko strugo na LC 490021 v km 1.575**
Lokacija: **Žalec**
Parc. št. **po priloženi tabeli**
Investitor: **Občina Žalec, Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec**
Veza: **Vloga za izdajo projektnih pogojev z dne 23. 05. 2022**

Na podlagi zahteve, prejete dne 23. 05. 2022, daje mnenjedajalec Adriaplin d.o.o. kot operater distribucijskega sistema zemeljskega plina v občini Žalec na podlagi 42. člena Gradbenega zakona GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21), na podlagi 465. člena Energetskega zakona EZ-1 (Uradni list RS, št. 60/19 – uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 – ZURE, 121/21 – ZSROVE, 172/21 – ZOEE in 204/21 – ZOP), Odloka o podelitvi koncesije za opravljanje lokalne gospodarske javne službe sistemkega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 14/08) in Odloka o načinu izvajanja lokalne gospodarske javne službe sistemkega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 14/08), v skladu s svojimi pristojnostmi naslednje

PROJEKTNE POGOJE št. ŽA – 44 -22

1. Iz predložene projektne dokumentacije je razvidno, da je predviden poseg v območju varovalnega pasu obstoječega distribucijskega omrežja zemeljskega plina - odsekov V14A-PE160, V14B-DN150, V14C-PE160, V14-PE180 in V14-1-PE90, delovnega tlaka (OP) 3000 mbar in najvišjega delovnega tlaka (MOP) 4000 mbar.
2. Trasa obstoječega plinovodnega omrežja na obravnavanem območju posegov je vrisana v kataster gospodarske javne infrastrukture občine Žalec in je razvidna iz priložene projektne dokumentacije.
3. Zaradi predvidene obnove mostu je ODS zgradil nadomestni plinovod – odseke V14A-PE160, V14B-DN150 in V14C-PE160. Nadomestni plinovod prečka Podvinsko strugo in reko Savinjo podzemno. Obstoječi podzemni in nadzemni plinovod med obema točkama navezave bo odstranjen. Pri izdelavi nadaljnje projektne dokumentacije je potrebno upoštevati dejansko lego nadomestnega plinovoda, podatki so na razpolago na gis@adriaplin.si.
4. Pri izdelavi nadaljnje projektne dokumentacije za objekt je potrebno, poleg vseh veljavnih predpisov in normativov, s stališča varnosti obratovanja plinovoda in potrebnih odmikov upoštevati spodaj navedeni pravilnik in druge predpise za zagotovitev obratovalne varnosti plinovoda na območju gradnje: **Pravilnika o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov (Uradni list RS, št. 26/02, 54/02 in 17/14 – EZ-1).**
Lego nadomestnega plinovoda je potrebno prikazati v prečnih profilih ceste/mostu iz katerih mora biti razvidna tudi globina posega glede na obstoječi plinovod, višina nadkritja, morebitni zaščitni ukrepi za zaščito plinovoda in svetli odmiki pri približevanjih in križanjih predvidenih vodov z nadomestnim



plinovodom. Na območjih večjih posegov v teren (urejanje brežin struge itd.) posegi na globini 1,5 m nad plinovodom niso dovoljeni.

5. Pri križanju kanalizacijskega voda s plinovodom mora plinovod potekati nad kanalizacijskim vodom. Če to ni mogoče, je potrebna dodatna zaščita kanalizacije za preprečitev prehajanja zemeljskega plina v kanalizacijski vod v primeru puščanja na plinovodu.
6. Pri izvedbi vodov s postopki polaganja brez izkopov jarka (podvrtavanje, podbijanje itd.) je potrebno na mestih, kjer bodo novi vodi križali oz. se približali obstoječim plinovodom pred izvedbo postopka zagotoviti sondažne izkope za vizualno kontrolo približevanja predvidenih vodov k plinovodu s strani ODS oz. njegovega pooblaščenca v času izvedbe.
7. Pri graditvi objektov (peskolovi, revizijski jaški, temelji za kandelabre javne razsvetljave, ...) ob plinovodu mora biti z ustreznim varnostnim odmikom zagotovljena stabilnost plinovoda. Ob določevanju odmika je treba upoštevati najmanj način graditve, strukturo tal in globino plinovoda. Varnostni odmik ne sme biti manjši od 1 m. V primeru predvidenih manjših varnostnih odmkov, mora biti pred graditvijo izvedena analiza vpliva graditve na plinovod in izvedeni morajo biti posebni varnostni ukrepi za zaščito plinovoda.
8. Zaradi možnosti odstopanja obstoječega plinovodnega omrežja od dejanske situacije na terenu se mora izvesti sondažni izkop za ugotovitev dejanske lege plinovoda v prostoru. Na podlagi sondažnega izkopa se potrdi projektna rešitev s strani nadzora in upravljavca plinovodnega omrežja. V primeru odstopanja dejanske lege plinovoda od predvidene se projektna rešitev po potrebi prilagodi stanju na terenu. Spremembo je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik.
9. V varnostnem pasu je **prepovedano** trajno odlaganje ali posnemanje materiala nad njim. V bližini plinovodnega omrežja ni dovoljen strojni izkop ali slepo zabijanje stebričkov zaščitne ograje, nadzemne prometne signalizacije itd.
10. Čez plinovodno omrežje izven utrjenih površin **ni dovoljen** transport za težka vozila brez dodatne zaščite in dovoljenja upravljavca plinovodnega omrežja.
11. Najmanj 10 dni pred začetkom izvajanja gradbenih del je potrebno sporočiti koncesionarju oziroma njegovemu pooblaščenцу naslednje podatke: ime odgovornega vodje del, njegovo kontaktno telefonsko številko ter prevideni datum pričetka del.
12. Pri koncesionarju oz. njegovem pooblaščenцу je potrebno naročiti zakoličbo tras obstoječega plinovodnega omrežja in priključkov ter nadzor upravljavca omrežja pri delih v varnostnem pasu plinovodov vsaj 7 dni pred začetkom izvajanja gradbenih del.
13. Vsi stroški s predmetno gradnjo bremenijo investitorja. Investitorja bremenijo tudi morebitni stroški, ki bi nastali zaradi poškodb na plinovodu med gradnjo ali bi bili ugotovljeni naknadno med obratovanjem ali vzdrževanjem plinovoda.
14. Investitor mora pridobiti tudi naše mnenje k projektni dokumentaciji skladno z 31. členom Gradbenega Zakona GZ (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr. in 65/20).

Veljavnost projektnih pogojev je eno leto od dneva izdaje.



Obrazložitev:

Na osnovi vloge in predložene dokumentacije ugotavljamo, da namerava investitor Občina Žalec, Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec, izvesti gradnjo nadomestnega mostu čez Savinjo in Podvinsko strugo s pripadajočo komunalno in prometno infrastrukturo. Na obravnavanem območju predvidenih posegov poteka obstoječe plinovodno omrežje- odseki V14A-PE160, V14B-DN150, V14C-PE160, V14-PE180 in V14-1-PE90.

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati zgoraj navedene projektne pogoje. Ker je na območju predvidenih posegov zgrajeno distribucijsko plinovodno omrežje z maksimalnim delovnim tlakom (MOP) 4 bar, mora izdelovalec projektne dokumentacije skladno s pravilnikom za gradnjo plinovodov predvideti projektne rešitve na tak način, da ne bo ogrožena tehnična integriteta in varnost plinovodnega omrežja v obratovanju.

Podatki o legi plinovodnega omrežja so v določenih tolerancah natančnosti, zato je možno, da bo med gradnjo ugotovljeno, da lega plinovoda odstopa od projektne rešitve. Pred začetkom gradnje bo zato potrebno ugotoviti natančno lego plinovoda v prostoru. V primeru odstopanj lege plinovoda mora izvajalec gradnje prilagoditi izkope in dela nad plinovodnim omrežjem tako, da bodo zagotovljeni vsaj s pravilnikom zahtevani minimalni odmiki med komunalnimi vodi in da bo zagotovljena omejitev gradbenega odkopa nad plinovodom do globine, ki ne bi več zagotavljala vsaj 0,5 m nadkritja (pri večjih gradbenih posegih min. 1,5m) nad temenom cevi. S tem v zvezi ADRIAPLIN d.o.o. ne prevzema nobenih posledično nastalih stroškov investitorja.

Če ODS ugotovi, da je prišlo do posega v varovalni pas v nasprotju s predpisi ali sistemskimi obratovalnimi navodili in temi pogoji, lahko takoj neposredno prepove izvajanje del v zvezi s tem posegom osebam, ki jih izvajajo in o tem obvesti državne organe, pristojne za ukrepe v zvezi z nedovoljenimi posegi v prostor in za pregon prekrškov v zvezi s tem.

Investitor ali izvajalec del v varovalnem pasu distribucijskega sistema nosi vse stroške, ki jih povzroči ODS z izvedbo teh del. Če bo za izvedbo posega v varovalnem pasu distribucijskega sistema potrebno prestaviti distribucijski plinovod, sestavljajo stroške, ki jih nosi investitor, vsi stroški, povezani s to prestavitvijo, vključno z izpihanim plinom ter vključno z morebitnimi obveznostmi do uporabnikov distribucijskega sistema v zvezi s tem. Za plačilo stroškov posega v varovalnem pasu distribucijskega sistema skleneta investitor oziroma izvajalec del ter ODS dogovor, s katerim uredita medsebojna vprašanja v zvezi s plačilom teh stroškov, vključno z ustreznim zavarovanjem obveznosti investitorja oziroma izvajalca del.

Ker dela pri gradnji objekta **posegajo v varovalni pas** obstoječega plinovodnega omrežja, bo potrebno dela v bližini plinovoda izvajati zelo previdno in pod nadzorom upravljavca plinovodnega omrežja, da ne bi prišlo do poškodbe plinovoda. Vsi obiski upravljavca morajo biti vpisani v gradbeni dnevnik.

Projektne in drugi pogoji so izdani v skladu s predpisi iz pristojnosti operaterja distribucijskega sistema, zlasti na osnovi Pravilnika o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov (Uradni list RS, št. 26/02, 54/02 in 17/14 - EZ-1).

Po izdelavi projektne dokumentacije je potrebno pridobiti od operaterja distribucijskega sistema zemeljskega plina še mnenje k projektne dokumentaciji za gradbeno dovoljenje skladno z 43. členom Gradbenega zakona GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21).



adriaplin

ADRIAPLIN d.o.o.
Dunajska cesta 7
1000 LJUBLJANA, Slovenija
Tel.: +386 1 234 21 00, Fax: +386 1 432 10 93
info@adriaplin.si, www.adriaplin.si

Ta odločba je takse prosta na osnovi 44. člena Gradbenega zakona GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21).

Lep pozdrav!

Pripravil:
Bojan OŠLAK, dipl. inž. str.

Bojan
OSLAK

Digitalno podpisal
Bojan OSLAK
Datum: 2022.06.10
11:49:23 +02'00'

Priloga:
-Tabela zemljišč


Enzo Gianotto
Direktor


Adriaplin d.o.o.

6



adriaplin

ADRIAPLIN d.o.o.

Dunajska cesta 7

1000 LJUBLJANA, Slovenija

Tel.: +386 1 234 21 00, Fax: +386 1 432 10 93

Info@adriaplin.si, www.adriaplin.si

TABELA ZEMLJIŠČ

Šifra K.O.	Ime K.O.	Parcela
996	ŽALEC	1858/4
996	ŽALEC	1892/3
996	ŽALEC	1892/4
996	ŽALEC	1911/2
996	ŽALEC	1920/59
996	ŽALEC	1941/8
996	ŽALEC	1975/5
996	ŽALEC	1976/1
996	ŽALEC	1976/51
996	ŽALEC	1977/1
1003	ZABUKOVICA	1529
1003	ZABUKOVICA	1529
1003	ZABUKOVICA	1535
1003	ZABUKOVICA	1535
1003	ZABUKOVICA	1538/4
1003	ZABUKOVICA	1538/7
1003	ZABUKOVICA	1538/8
1003	ZABUKOVICA	1539/1
1003	ZABUKOVICA	1539/2
1003	ZABUKOVICA	1540
1003	ZABUKOVICA	3187
1003	ZABUKOVICA	3187



09292022081100219

ISB D.O.O.
GLAVNI TRG 17B

2000 MARIBOR

Številka: 112077 - CE/5090-LM
Vaš znak: 953/20
Datum: 11.8.2022

Vlagatelj: ISB D.O.O., GLAVNI TRG 17B, 2000 MARIBOR
Investitor: OBČINA ŽALEC, ULICA SAVINJSKE ČETE 5, 3310 ŽALEC
Objekt: NADOMESTNI MOST ČEZ SAVINJO IN PODVINSKO STRUGO NA LC 490021 V KM
1.505 (NADOMESTNI GRIŠKI MOST) ŽALEC
Lokacija objekta: MIGOJNICE, VRBJE, ŽALEC, Občina: ŽALEC
k.o.: PO TRASI Parc. št.: PO TRASI

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Telekom Slovenije), izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 109/12 s spremembami in dopolnitvami), naslednje:

MNENJE K PROJEKTNIM REŠITVAM št.: 112077- CE/5090-LM

Projekt št.: 953/20, izdelovalca ISB D.O.O., za objekt: Nadomestni most čez Savinjo in Podvinsko Strugo na LC 490021 v km 1.505 (Nadomestni Griški most) Žalec je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji št.: 109742 - CE/4231-LM.

V primeru sprememb projektnih rešitev si je potrebno pridobiti novo mnenje.

Mnenje k projektnim rešitvam velja eno leto od dneva izdaje mnenja.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Pukl Andrej, tel.: 03 428 3428, e-pošta: andrej.pukl@telekom.si

Postopek vodil:

Ludvik Miklavc



Žig: Telekom Slovenije d.d.

Vodja TKO vzhodna Slovenija:

Boris Cajnko

V vrednost: naslov, arhiv





09292022070800512

ISB D.O.O.
GLAVNI TRG 17B

Številka: 109742 - CE/4231-LM
Vaš znak: 953/20
Datum: 8.7.2022

2000 MARIBOR

Vlagatelj: ISB D.O.O., GLAVNI TRG 17B, 2000 MARIBOR
Investitor: OBČINA ŽALEC, ULICA SAVINJSKE ČETE 5, 3310 ŽALEC
Objekt: NADOMESTNI MOST ČEZ SAVINJO IN PODVINSKO STRUGO NA LC 490021 V KM
1.505 (NADOMESTNI GRIŠKI MOST) ŽALEC
Lokacija objekta: MIGOJNICE, VRBJE, ŽALEC, Občina: ŽALEC
KO: ŽALEC Parc. št.: 1529, 1535, 1538/4, 1538/7, 1539/2, 1540, 1858/4, 1892/3,
1920/59, 1941/8, 1975/5, 1976/1, 1976/51, 1977/1, 3187

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 109742 - CE/4231-LM

A. PROJEKTNI POGOJI

Na območju posega poteka obstoječe glavno, medkrajevno TK omrežje in kabelska kanalizacija Telekom Slovenije d.d., kot so vrisani v vaši priloženi situaciji. Zaradi predvidene gradnje nadomestnega mostu in pripadajoče infrastrukture načrtovanih del bo ogroženo.

Na mestih kjer bo TK omrežje oviralo gradnjo mostu je potrebna njegova zaščita in položitev rezervnih cevi po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase (pri Telekom Slovenije d.d. so tipske PVC cevi premera 110 mm ali 125 mm) ali prestavitve, katera se izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telekom Slovenije d.d. Rezervne cevi se ustrezno zaščitijo in zaprejo na obeh straneh.

Zemeljska dela v bližini obstoječega TK omrežja je potrebno izvajati ročno.

Trase obstoječih naročniških TK vodov niso vrisane, zato se določijo na kraju samem z zakoličbo, za kar je treba pred pričetkom del obvestiti Telekom Slovenije d.d.

V projekt zaščite TK omrežja je potrebno v situacijsko karto komunalnih vodov vrisati križanja in približevanja, ter prikazati detajle zaščite (križanje, natikanje prerezanih cevi z obbetoniranjem in položitev rezervne cevi pri prečkanju trase TK vodov, kabelski jaški) oz. prikazati rešitev za morebitno prestavitve TK vodov. Ob morebitni prestavitvi kabla bo potrebno obstoječi kabel zamenjati z novim kablom položenim v novo kabelsko kanalizacijo.

Za dokončno prevezavo naj se v sodelovanju s predstavnikom Telekom Slovenije d.d. predvidi vgradnjo PVC cevi premera 2 x 125 mm z navezavo na obstoječe kabelske jaške.

Prikazano v projektu št.: 953/20-maj 2022 list - ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV

B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve



TK omrežja, termenske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za predstavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.

2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekom Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvoz materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam.
3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekom Slovenije.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
7. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
2. Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.

Kontaktna oseba Telekom Slovenije d.d.:

- Pukl Andrej, tel.: 03 428 3428, e-pošta: andrej.pukl@telekom.si

Postopek vodil:
Ludvik Miklavc



Žig:

171

Vodja TKO vzhodna
Slovenija:

Boris Cajnko



V vrednost: naslov, arhiv



ELEKTRO CELJE, d.d., Vrunčeva 2a, 3000 Celje za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOOE) in 43. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21) ter na podlagi vloge z dne 11. 8. 2022 izdaja

ISB INŽENIRSKO STATIČNI BIRO, D.O.O.
GLAVNI TRG 17 B

2000 MARIBOR

MNENJE K PROJEKTU št. 1336900

K dokumentaciji: PZI, št. 953/20

Izdelovalec projekta: ISB INŽENIRSKO STATIČNI BIRO, D.O.O., GLAVNI TRG 17 B, 2000 MARIBOR
Za objekt: NADOMESTNI MOST ČEZ SAVINJO IN PODVINSKO STRUGO NA LC 490021 V km 1.505
(NADOMESTNI GRIŠKI MOST)

Investitor: OBČINA ŽALEC, ULICA SAVINJSKE ČETE 5, 3310 ŽALEC

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji iz:
Projektnih pogojev št.: 1336900.

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

Celje, 31. 8. 2022

Pripravi/-a:

Jurij Vedenik, inž. meh.



Vrunčeva 2a, 3000 Celje 2

Služba za razvoj:

mag. TOMISLAV KRAMARŠEK

Poslano:

- ISB INŽENIRSKO STATIČNI BIRO, D.O.O., GLAVNI TRG 17 B, 2000 MARIBOR
- arhiv (nadzorništvo Žalec)

ELEKTRO CELJE, d.d., Vrunčeva 2a, 3000 Celje za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 7/21 - v nadaljevanju SONDSEE) in 30. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17, 72/17 - popr. in 65/20) ter na podlagi vloge z dne 31. 5. 2022 izdaja

ISB INŽENIRSKO STATIČNI BIRO, D.O.O.
GLAVNI TRG 17 B

2000 MARIBOR

PROJEKTNE POGOJE št. 1336900

I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ, št. 953/20

Izdelovalec projekta: ISB INŽENIRSKO STATIČNI BIRO, D.O.O., GLAVNI TRG 17 B, 2000 MARIBOR

Investitor: OBČINA ŽALEC, ULICA SAVINJSKE ČETE 5, 3310 ŽALEC

Objekt: NADOMESTNI MOST ČEZ SAVINJO IN PODVINSKO STRUGO NA LC 490021 V km 1.505
(NADOMESTNI GRIŠKI MOST)

II. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU IN NAPRAVAM

1. Pogoje dajemo na podlagi priložene dokumentacije. V primeru od odstopanja od iste preneha veljavnost projektnih pogojev.
2. Na trasi starejšega mostu za kolesarje in pešce poteka NN podzemno omrežje 0,4 kV.
3. Najmanj osem dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti Elektro Celje, d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum pričetka del, kar je v skladu z 13. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010), ki bo izvršilo zakoličenje vseh obstoječih energetske vodov, ki potekajo v območju predvidenih del. Prav tako bo Elektro Celje, d.d. pri delih v bližini električnih vodov in naprav izvajalo strokovni nadzor nad istim. Zakoličenje in strokovni nadzor bremenijo investitorja, kar je v skladu z 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010). Dela bo po predhodnem naročilu investitorja izvajalo Elektro Celje, d.d..
4. Izkopi v bližini električnih podzemnih vodov so dovoljeni samo ročni in pod našim strokovnim nadzorom.
5. Pri delih v bližini električnih vodov in naprav je potrebno upoštevati veljavne varnostne in tehnične predpise.
6. Prepovedano je deponiranje materiala na trase podzemnih električnih vodov.

7. Obstoječi NN podzemni vodi 0,4 kV lahko potekajo vzporedno ob robu pločnika s tem, da so odmaknjeni od roba cestišča - pločnika 0,6 m in položeni v zaščitne cevi EPC Ø 160 mm, kar je v skladu z 7. členom Pravilnika o minimalnih tehničnih zahtevah za gradnjo, obratovanje in vzdrževanje elektroenergetskih nizkonapetostnih vodov (Ur.l. RS, št. 21/20 z dne 13.03.2020). Na mestu križanja pa je potrebno cevi obbetonirati. Kabelska kanalizacija je na vsaki strani cestišča daljša minimalno 0,5 m od roba cestišča. Če kabelska trasa preseka tudi pločnik in se nadaljuje v zelenem pasu, pa je potrebno kabelsko kanalizacijo zaključiti v zelenem pasu. Širina in globina rova za kabelsko kanalizacijo sta odvisni od števila položenih kablov oz. cevi, ki so lahko položene v eni ali več ravninah, kar je v skladu z Študijo, št.: 2090 »Smernice in navodilo za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1 kV do 35 kV«, ki jo je izdelal Elektroinštitut Milan Vidmar.
8. Po končani gradnji objekta mora znašati svetli razmik od najvišjega dela kabelske kanalizacije do nivilete terena 0,8 m, kar je v skladu z 7. členom Pravilnika o minimalnih tehničnih zahtevah za gradnjo, obratovanje in vzdrževanje elektroenergetskih nizkonapetostnih vodov (Ur.l. RS, št. 21/20 z dne 13.03.2020).
9. Investitorja bremenijo stroški izdelave projektne dokumentacije (DGD/PZI) za ureditev električnih vodov in naprav (dela na NN omrežju – mehanska zaščita), kar je v skladu s 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010). Dela bo izvajalo Elektro Celje d.d..
10. Vsa dela v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja se lahko izvajajo samo na način in pod pogoji določenimi v predmetnih projektih pogojih, kar je v skladu z Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).
11. Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno opravljati samo pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d., ki si pridržuje pravico, da še na terenu samem lahko izreče dodatne pogoje, ki jih je potrebno upoštevati, v kolikor bi to razmere same nakazovale. Prav tako pa je potrebno vsa dela v bližini električnih vodov in naprav vpisati v gradbeni dnevnik, vpis pa mora biti parafiran s strani pooblaščenega predstavnika Elektro Celja, d.d..
12. Elektro Celje d.d. ne prevzame nikakršne odgovornosti za nastalo škodo na investitorjevem premoženju, ki bi nastala kot posledica obratovanja, vzdrževanja in odprave okvar na električnih vodih in napravah, katere potekajo in so locirane v območju funkcionalnega zemljišča predvidenega objekta.
13. Za potrebe Elektro Celje, d.d. je potrebno čez cestno telo novega mostu predvideti zaščitne cevi 3 kom EPC fi 160 mm in 1x PHD fi 2x50 ali 5 kom EPC fi 110 mm in 1x PHD fi 2x50, ter na vsaki strani mostu kabelski jašek dimenzije 1,6x1x6x1,8 (m), razvidno iz priložene situacije. Cevi je potrebno zaključiti v travnati površini. Nosilnost pokrovov na kabelskih jaških mora znašati 400 kN.
14. Po izgradnji novega mostu se pred rušitvijo starejšega mostu za kolesarje in pešce obstoječi NN podzemni el. vod od tč. A do tč. B odstrani in za izvedbo napajanja obstoječe stanovanjske hiše zgradi nov NN el. priključek. Novi NN el. priključek se priključi v razdelilni omarici, kateri bo potekal v cestnem telesu novega mostu do tč. B (priključne omarice za stanovanjsko hišo).
15. Z ozirom na to, ker bo prišlo na območju do skupnih izvajanj del je potrebno najmanj 90. dni pred pričetkom del obvestiti Elektro Celje, d.d., zaradi planiranja del, nabave materiala in same izvedbe.
16. Strošek nabave in vgradnja rezervnih cevi, kabelskih jaškov bremenijo Elektro Celje, d.d..
17. Vsi stroški popravil poškodbo, ki bi nastali na električnih vodih in napravah kot

posledica predvidene gradnje in ob neupoštevanju predmetnih projektnih pogojev, bremenijo investitorja.

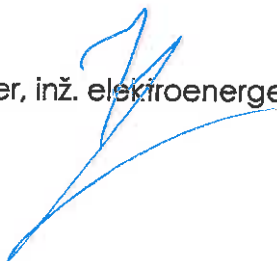
18. Pred izdajo mnenja k projektu si je potrebno od Elektro Celje, d.d. pridobiti soglasje za razširitev javne razsvetljave. K vlogi za izdajo soglasja je potrebno priložiti situacijo javne razsvetljave (mesto navezave na obstoječo JR, predvidena stojna mesta JR), definirati merilno mesto in ali obstoječa zakupljena priključna moč ustreza predvidenemu objektu.
19. Pred izvedbo si je od Elektro Celje, d.d. potrebno pridobiti mnenje k projektu. K vlogi je potrebno priložiti projektno dokumentacijo v kateri je potrebno izpolniti predmetne pogoje in zahteve katere bodo zahtevane v soglasju za priključitev na distribucijsko omrežje.

Ti projektni pogoji veljajo dve leti od dneva izdaje!

Celje, 22. 6. 2022

Pripravil/-a:

Andrej Kuder, inž. elektroenergetike

 **Elektro
Celje, d.d.**
Vrtnčeva 2a 3000 Celje

Služba za razvoj:

mag. TOMISLAV KRAMARŠEK



Poslano:

ISB INŽENIRSKO STATIČNI BIRO, D.O.O., GLAVNI TRG 17 B, 2000 MARIBOR
- ARHIV (NADZORNIŠTVO ŽALEC)

Priloge:

- SITUACIJA OBJEKTA
- SITUACIJA EL. VODOV

ISB D.O.O.
GLAVNI TRG 17B

2000 MARIBOR

Naš znak: 416/1-2022

Datum: 27.6.2022

Objekt: Nadomestni Griški most čez Savinjo
Investitor: Občina Žalec, Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec
Kraj posega: parc št. (po vlogi)
K.O.: 996 Žalec
Vlagatelj: ISB d.o.o., Glavni trg 17b, 2000 Maribor
Datum vloge: 9.5.2022
Priloga: Zahteva za izdajo mnenja, PZI št. projekta 953/20

Na podlagi: 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 114. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20, 15/21 – ZDUOP in 199/21 – GZ-1); 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15, 40/17 in 189/21 – ZDU-1M) vam izdajamo:

MNENJE K PROJEKTNIM REŠITVAM PZI

Na osnovi vloge vlagatelja ISB d.o.o., Glavni trg 17b, 2000 Maribor za projekt PZI št.: 953/20 Nadomestni Griški most čez Savinjo izjavljamo:

»REŠITVE SO USTREZNE«

Mnenje velja eno leto od dneva izdaje.

TELEMACH d.o.o.
Pripravil:
Andrej Leskovar, dipl.inž.el.



Telemach d.o.o. 41

Poslano:

- Naslovniku
- Arhiv - tu

ISB D.O.O.
GLAVNI TRG 17B

2000 MARIBOR

Naš znak: 416/1-2022

Datum: 27.6.2022

Objekt: Nadomestni Griški most čez Savinjo
Investitor: Občina Žalec, Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec
Kraj posega: parc št. (po vlogi)
K.O.: 996 Žalec
Vlagatelj: ISB d.o.o., Glavni trg 17b, 2000 Maribor
Datum vloge: 9.5.2022
Priloga: Zahteva za izdajo mnenja, PZI št. projekta 953/20

Na podlagi: 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 114. člena Gradbenega zakona - GZ (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 - popr., 65/20, 15/21 - ZDUOP in 199/21 - GZ-1); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakon o elektronskih komunikacijah - ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 - ZIN-B, 54/14 - odl. US, 81/15, 40/17 in 189/21 - ZDU-IM) vam izdajamo:

MNENJE K PROJEKTNIM REŠITVAM PZI

Na osnovi vloge vlagatelja ISB d.o.o., Glavni trg 17b, 2000 Maribor za projekt PZI št.: 953/20 Nadomestni Griški most čez Savinjo izjavljamo:

»REŠITVE SO USTREZNE«

Mnenje velja eno leto od dneva izdaje.

TELEMACH d.o.o.
Pripravil:
Andrej Leskovar, dipl. inž. el.



Poslano

- Naslovniku
- Arhiv - tu