



Inženirsko statični biro, d.o.o.

Glavni trg 17/b, 2000 Maribor, tel.: 02/2295371, e-mail: isb@isb.si

NASLOVNA STRAN NAČRTA

9/1 UREDITEV PROMETA V ČASU GRADNJE

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

Projekt / Naziv gradnje	Nadomestni most čez Savinjo in Podvinsko Strugo na LC 490021 v km 1.505 (Nadomestni Griški most)
Kratek opis gradnje	Gradnja nadomestnega mostu čez Savinjo in Podvinsko Strugo na LC 490021 v km 1.505 (Nadomestni Griški most)
VRSTA GRADNJE	Nadomestni most

DOKUMENTACIJA

Vrsta dokumentacije	PZI
Številka projekta	953/20

PODATKI O NAČRTU

Strokovno področje načrta	2 Načrt s področja gradbeništva
Številka in naziv načrta	2/02 Načrt mostu
Številka načrta	01/2022
Številka zvezka / izvoda	
Datum izdelave	Maj 2022

PODATI O IZDELOVALCU NAČRTA

Ime in priimek pooblaščenega inženirja
Identifikacijska številka

Metod KRAJNC.dipl.inž.grad.
IZS G-0584

Podpis pooblaščenega inženirja

osebni žig IZS:	podpis:

PODATKI O PROJEKTANTU

Projektant (naziv družbe)
Sedež družbe
Vodja projekta
Identifikacijska številka

ISB d.o.o.
Glavni trg 17b 2000 Maribor
Metod KRAJNC dipl.inž.grad.
IZS G-0584

Podpis vodje projekta

osebni žig IZS:	podpis:

Odgovorna oseba projektanta

Podpis odgovorne osebe projektanta

žig podjetja:	podpis:

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V PZI

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	ISB d.o.o
naslov	Glavni trg 17b, Maribor
odgovorna oseba projektanta	Metod Krajnc

IN VODJA PROJEKTA

vodja projekta	Metod Krajnc
identifikacijska številka	G-4691

IZJAVLJAVA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

vodja projekta	Metod Krajnc
identifikacijska številka	G-0584
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	Metod
podpis odgovorne osebe projektanta	

IZJAVA

o upoštevanju predpisov

ISB d.o.o., v smislu 48. člena Zakona o graditvi objektov (Ur.l. RS št.110-5387/02)

i z j a v l j a,

da so bili pri izdelavi tehnične dokumentacije za :

Cesta: **LC 490 021**
Odsek: **Žalec -Griže**
Objekt: **Nadomestni most čez Savinjo
in Podvinsko strugo**
Številka elaborata: **1/22**
Datum: **Maj 2022**
Faza projekta: **NAČRT**
Naročnik: **OBČINA ŽALEC**

upoštevani naslednji predpisi in normativi:

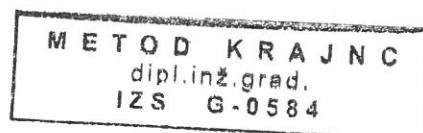
1. Zakon o cestah /ZCes1/ (Ur.l.RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15, 10/18)
2. Zakon o pravilih cestnega prometa /ZPrcl/ (Ur.l.RS, št. 109/10, 57/12, 63/13, 82/13, 68/16, 54/17)
3. Zakon o graditvi objektov /ZGO-1-UPB1/ (Ur.l.RS št, 102/04, 14/05, 92/05, 93/05, 111/05, 126/07, 57/09, 108/09, 57/12)
4. Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l.RS, št.91/05, 26/06, 109/10)
5. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 99/15)
6. Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 46/2017)
7. Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 59/2018).
8. Pravilnik o zaporah (Ur. l. RS, št. 4/16)
9. Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Ur. l. RS, št. 106/11)
10. Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS, št. 86/09, 109/10)

-
11. Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10) in priporočila SDR- cestna razsvetljava
 12. Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. list RS št. 7/12)
 13. Slovenski standard SIST 1186, junij 2016 Talni taktilni vodilni sistem za slepe in slabovidne (Slovenski inštitut za standardizacijo)
 14. Tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo za infrastrukturo sprejelo v letih 2002-2018, tudi osnutek Prehodi za pešce, merila za označitev in načini označitve in
 15. Drugo tehnično regulativno, predpisano za posamezne projektirne dele objektov

ISB d.o.o.

Metod KRAJNC, dipl. inž. gradb.

Maribor, maj 2022



T TEHNIČNI DEL

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril.:	prostor za črtno kodo
	953	004.0305	T	

TEHNIČNO POROČILO

K načrtu začasne prometne ureditve med izgradnjo nadomestnega mostu čez Savinjo in Podvinsko strugo na cesti Žalec-Griže.

1.0 SPLOŠNO

Za potrebe izgradnje nadomestnega mostu smo izdelali pričujoči načrt začasne prometne ureditve za čas izgradnje nadomestnega mostu čez Savinjo in Podvinsko strugo na cesti Žalec-Griže.

2.0 OBSTOJEČE STANJE

Cesta v ožjem smislu povezuje občino Žalec in kraj Griže, v širšem smislu pa levo in desno obalo Savinje in Podvinske struge.

Na omenjeni lokaciji se nahajajo trije mostovi; to je most čez Savinjo, most čez Podvinsko strugo in kolesarski most čez obe strugi.

Vsi naštetí objekti so v slabem stanju in jih je neracionalno obnavljati.

3.0 PROMETNE OBREMENTIVE

Na obravnavanem odseku ni bilo izvedeno štetje prometa, je pa ocena da PLDP znaša cca 1500-2000 vozil dnevno.)

4.0 TEHNOLOGIJA IZVAJANJA DEL

V fazi izvedbe rušitvenih del in izgradnje nadomestnega mostu je predvidena popolna zapora preko Savinje in Podvinske struge.

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	prostor za črtno kodo
	953	004.0305		

5.0 PROMETNA UREDITEV

5.1 Splošno

Promet med potekom gradnje mora biti urejen v skladu z Zakonom o cestah (Ur.l. RS, št. 109/2010) in Pravilnikom o zaporah na cestah (Ur.l. RS št. 4/2016). Ureditev začasne prometne signalizacije je v celoti podrejena tehnologiji predvidenih gradbenih del.

Tehnologija gradnje zahteva popolno zaporo prometa, zato je predviden obvoz po občinskih lokalnih cestah in delno po državnih.

5.2 Začasna prometna ureditev

Iz smeri Žalca bo možen dostop do mostu, kjer bo popolna zavora. Na levi obali je za smer Griže predviden obvoz po LC 490 162→ 490 163→ 490 052→ po R2 0287 do Petrovč na LC 490 011→ 490 035 na LC 490 021 v Griže. Iz smeri Griž do Žalca je v obratni smeri. Dolžina obvoza cca 6500m.

5.3 Dimenzije in kvaliteta prometne signalizacije

Dimenzije začasne prometne signalizacije mora biti v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. List RS št. 99/2015. Začasno postavljena prometna signalizacija je razreda svetlobne odbojnosti RA2,

Znaki, ki se uporabljajo pri označevanju in zavarovanju del na cestah, se smejo uporabljati le znaki velikostnega reda 3 ali 4. V našem primeru so to:

- enakostranični trikotni znaki s stranico dolžine 900mm
- okrogli s premerom 600mm
- dopolnilne table z daljšo stranico 1500mm in krajšo stranico 1000mm, vsi znaki so v prilogi prometne ureditve.

6 PRIMERNOST PROMETNE UREDITVE IN DRUGI DODATNI UKREPI

6.1 Primernost prometne ureditve

Tehnologija in specifičnost del zahtevata popolno zaporo prečkanje struge Savinje in Podvinske struge.

6.2 Drugi dodatni ukrepi

Poleg zgoraj naštetih pogojev, mora izvajalec izpolniti še naslednje:

- v nočnem času in času zmanjšane vidljivosti mora biti zavora dobro vidna oziosvetljena;
- s prometno signalizacijo morajo biti označene začasne nevarnosti (gradbišče začasne prometne omejitve v območju mostu, predvsem je potrebno v fazi del omogočati dostop do hiše Migojnice 85 na desni obali Savinje, ;
- o zapori je potrebno obvestiti krajevno policijo in javnost preko sredstevobveščanja;

Pripravil:
Metod Krajnc.dipl.inž.grad.

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	prostor za črtno kodo
	0123.00	004.0305		