

ISB

Inženirsko statični biro, d.o.o.

Glavni trg 17/b, 2000 Maribor, tel.: 02/2295371, e-mail: isb@isb.si

NASLOVNA STRAN

Načrt rušitve

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

Projekt / Naziv gradnje	Nadomestni most čez Savinjo in Podvinsko Strugo na LC 490021 v km 1.505 (Nadomestni Griški most)
Kratek opis gradnje	Gradnja nadomestnega mostu čez Savinjo in Podvinsko Strugo na LC 490021 v km 1.505 (Nadomestni Griški most)
VRSTA GRADNJE	Nadomestni most

DOKUMENTACIJA

Vrsta dokumentacije	PZI
Številka projekta	953/20

PODATKI O NAČRTU

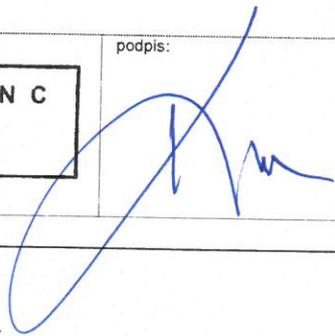
Strokovno področje načrta	2 Načrt s področja gradbeništva
Številka in naziv načrta	2/02 Načrt mostu
Številka načrta	7/22
Številka zvezka / izvoda	
Datum izdelave	Maj 2022

PODATI O IZDELOVALCU NAČRTA

Ime in priimek pooblaščenega inženirja
Identifikacijska številka

Metod KRAJNC.dipl.inž.grad.
IZS G-0584

Podpis pooblaščenega inženirja

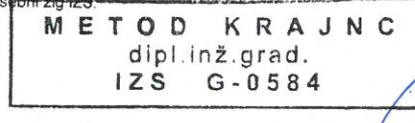
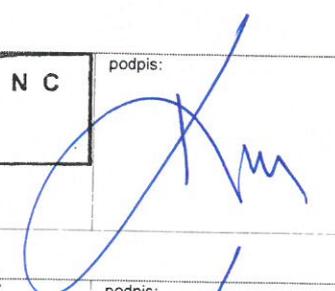
osebni žig IZS:	podpis:
	

PODATKI O PROJEKTANTU

Projektant (naziv družbe)
Sedež družbe
Vodja projekta
Identifikacijska številka

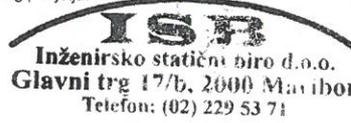
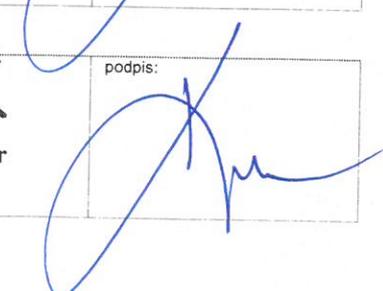
ISB d.o.o.
Glavni trg 17b 2000 Maribor
Metod KRAJNC dipl.inž.grad.
IZS G-0584

Podpis vodje projekta

osebni žig IZS:	podpis:
	

Odgovorna oseba projektanta
Podpis odgovorne osebe projektanta

Metod KRAJNC dipl.inž.grad.

žig podjetja:	podpis:
	

		004.2160	S.1	
--	--	-----------------	------------	--



Inženirsko statični biro, d.o.o.

Glavni trg 17/b, 2000 Maribor, tel.: 02/2295371, e-mail: isb@isb.si

S.3.2 KAZALO VSEBINE :

številka projekta:

953/20

Zvezek 2 :

1. **SPLOŠNI DEL**

S.1 Naslovna stran načrta

3. **GRAFIČNI DEL**

Načrt faze rušitve
Vzdolžni prerez, tloris in prečni prerez
obstoječega stanja

		004.2162	S.3.2	
--	--	-----------------	--------------	--

VSEBINA TEHNIČNEGA POROČILA RUŠITVE

1. SPLOŠNO
2. PREDVIDENI UKREPI
3. POSTOPEK RUŠENJA PRI IZVEDBI
4. GOSPODARJENJE Z ODPADKI
5. VRSTA IN KOLIČINA GRADBENIH ODPADKOV
 - 5.1 Vrsta in količina gradbenih odpadkov, ki bodo nastali pri sanaciji plazov
 - 5.2 Vrsta nevarnih gradbenih odpadkov
 - 5.3 Ločeno zbiranje gradbenih odpadkov
 - 5.4 Vrsta in količina gradbenih odpadkov, ki se bi obdelali na gradbišču in postopek obdelave
 - 5.5 Podatki o prostornini zemeljskega izkopa, pridobljenega pri izvedbi izkopov in predviden način ravnanja z njimi
 - 5.6 Predvidena prostornina uporabe zemeljskega izkopa na gradbišču, ki ni nastal pri izkopih na gradbišču
 - 5.7 Količina in vrsta gradbenih odpadkov, predvidenih za oddajo zbiralcu gradbenih odpadkov
 - 5.8 Količina in vrsta gradbenih odpadkov, predvidenih za oddajo v obdelavo, skupaj s podatkom o predvidenem načinu obdelave gradbenih odpadkov in izvajalcu obdelave gradbenih odpadkov
6. EVIDENTIRANJE

1378	0019.00	004.0413	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

TEHNIČNO POROČILO-most GRIŽE

1. SPLOŠNO

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki je izdelan na osnovi zahteve 5. člena Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradnji ali rekonstrukciji zahtevnega objekta (UL št. 34/2008), kjer prostornina zemeljskega izkopa presega 1000m³.

Zbiranje odpadkov, skladiščenje in predelovanje mora biti predvideno tako, da ne ogroža človekovega zdravja in ne onesnažuje okolja.

Za ravnanje z gradbenimi odpadki na gradbišču je v celoti odgovoren investitor.

Pri sanaciji plazu, sanaciji brežin in sanaciji vozišča gradbene odpadke predstavlja predvsem zemljina in hribina iz zemeljskih izkopov. Zemljina iz podtalja je neonesnažena, ne vsebuje nevarnih snovi, zato je možna nadaljnja uporaba zemljine.

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki glede na vrsto in količino gradbenih odpadkov vsebuje podatke o:

- izločitvi nevarnih gradbenih odpadkov pred odstranitvijo objekta, če zahteva pridobitev gradbenega dovoljenja tudi odstranitev objekta,
- ločenem zbiranju gradbenih odpadkov na gradbišču,
- obdelavi gradbenih odpadkov na gradbišču, predvideni prostornini zemeljskega izkopa, nastalega zaradi izvajanja gradbenih del na gradbišču in ravnanju z njimi,
- predvideni prostornini uporabe zemeljskega izkopa na gradbišču, ki ni nastal pri izvajanju gradbenih del na gradbišču,
- količinah in vrstah gradbenih odpadkov, predvidenih za oddajo zbiralcu gradbenih odpadkov,
- količinah in vrstah gradbenih odpadkov, predvidenih za oddajo v obdelavo,
- predvidenih načinih obdelave gradbenih odpadkov in izvajalcih obdelave gradbenih odpadkov.

Gradbeni odpadki, ki nastanejo pri rušitvenih delih sanacije zidu in prepusta so uvrščeni v skupino številka 17 klasifikacijskega seznama odpadkov iz predpisa, ki ureja ravnanje z odpadki.

Pomen uporabljenih izrazov:

- **povzročitelj gradbenih odpadkov** je oseba, ki naroči gradbena dela (investitor),
- **zbiralec gradbenih odpadkov** je oseba, ki v skladu s predpisom ki ureja ravnanje z odpadki, kot dejavnost opravlja zbiranje gradbenih odpadkov,
- **oddaja gradbenih odpadkov** je oddaja odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki,
- **prepuščanje gradbenih odpadkov** je prepuščanje odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki,

1378	0019.00	004.0413	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

- **obdelava gradbenih odpadkov** so postopki predelave ali odstranjevanja gradbenih odpadkov,
- **predelava gradbenih odpadkov** je predelava odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki,
- **odstranjevanje gradbenih odpadkov** je odstranjevanje odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki,
- **priprava gradbenih odpadkov za ponovno uporabo** je predelava gradbenih odpadkov v gradbeni material,
- **zbirni center** je urejen prostor na prostem ali v objektu, vključno z opremo za pregled, ugotavljanje količin, predhodno skladiščenje in razvrščanje gradbenih odpadkov za njihovo ponovno uporabo kot gradbeni material; ta center upravlja zbiralec gradbenih odpadkov,
- **pošiljka gradbenih odpadkov** je količina gradbenih odpadkov, ki se zaradi zbiranja ali obdelave prevzamejo z določenega mesta nastanka.

2. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA IN PREDVIDENI SANACIJSKI UKREPI

Po naročilu občine Žalec smo izdelali nadomestni most čez Savinjo in innundacijo Podvinske struge na cesti na LC 490 021 Žalec Griže.

S predvidenim posegom se izvede novi nadomestni most .

Cesta na obravnavanem območju se v območju navezave obnovi in prilagodi na obstoječo nivoeto.

Predvideni posegi:

1. FAZA Izvede se prometna ureditev za obvoz v soglasju z naročnikom, preko dolvodnega mostu preko Savinje na LC 490 011Petrovče - Kaseze, kateri bo v letu 2022 obnovljen .
Izvede se prevezava - odklop komunalnih vodov in preusmeritev na most za pešce in kolesarje.
Demontira se krov mostu (javna razsvetljava na deponijo naročnika, asfalt in ograja na deponijo koncesionarja.
2. FAZA Za pristop k rušitvi obstoječega mostu in izgradnji nadomestnega mostu je predlagan dostop po lokalnih občinskih cestah po JP 992 926 na vzhodni strani obrata NIVO EKO nato pa preko več cevnega prepusta preko Podvinske struge.

Investitorju predlagam, da v fazi dostave stroja za pilotiranje in prevoza z vlačilci dogovori pristop preko dvorišča NIVO EKO z ceste JP 992 925, ker je na cesti JP 992 926 ostra krivina in najverjetneje negotovanje krajanov.

Vsi gradbeni stroji, kateri bodo izvajali dela v strugi morajo imeti biološko razgradljivo olje.

V nadaljevanju je predvidena izvedba dostopne poti na terasi izza levo obalnega protipoplavnega nasipa ob Savinji in Podvinske struge do obstoječega mostu.

1378	0019.00	004.0413	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

Pred mostom se izvede prehod preko protipoplavnega nasipa do struge Savinje, kateri se ohrani na sedanji koti, zaradi poplavne varnosti.

Pred izvedbo kamnite rampe preko struge je potreben odlov rib skladno v dogovoru s pristojno ribiško družino.

V strugo se iz leve obale krone nasipa izvede kamnita rampa iz masivnih skal $d=80-100\text{cm}$.

Za izvedbo rušitvenih del in izgradnje nadomestnega mostu je potrebno izvesti rampo z masivnimi skalami $d=80-100\text{cm}$ preko struge v celotni širini struge Savinje, založitev struge se izvede 2m dolvodno od obstoječe širine cestnega mostu, na gorvodni strani se izvede 5m od obstoječe širine mostu, (skupna širina rampe 15m), med rečnimi podporami proti desni obali se izvede 2x4 jeklene ali AB cevi \varnothing DN 100cm $l=28,00\text{m}$ za pretok biološkega minimuma, delno se bo voda pretakala skozi skale.

Ocenjujem, da bo skupen pretok skozi cevi in skale cca 15 do 20m³/s. (na podoben način sem rešil problematiko pri izgradnji mostu preko Savinje v Rečici ob Savinji 2013).

Enaka rešitev se predlaga za Podvinsko strugo, kjer se namestita dve cevi \varnothing 100cm, $l=28\text{m}$.

Skale se založijo na koto cca 250,20 m.n.v., kar bo cca 20cm na Q min, vrhnji sloj nad skalami se izravna z lomljencem 30/90mm. (skale dostopne rampe se na koncu uporabijo za ureditev brežin)

Rušenje zgornje konstrukcije se izvaja s hidravličnimi škarjami v pasovih po 1m in obvezno je potrebno ruševine ločeno sprotno (jeklo – beton) vsako dnevno odvažati na deponijo koncesionarja za prevzem tovrstnih odpadkov.

Izvajalcu se predlaga, da rušenje stebrov in levo obrežnega opornika izvede zelo previdno in jih prilagodi na koto katera mu bo omogočala funkcijo podpore nosilnega odra. V celoti je potrebno porušiti pred pričetkom del desno obalni opornik, **pri čemer je potrebno paziti, da se del opornika in stebri pod kolesarskim – peš mostom ohrani, tekom gradnje nadomestnega mostu.** Ostalo pa po izvedbi nadomestnega mostu.

3. FAZA Predlagam, da se najprej izvede pilotiranje desno obalne podpore Savinje, po izkopu za pilotno blazino je predvidena izvedba jeklenega kesona visokega 3,5m. Na ta način bo po vgradnji pod betona C 20/30 preprečeno pronicanje vode, vzporedno s tem pa iztekanje cementnega mleka.

Temu sledi izvedba pilotiranja centralnega stebra, pri čemer je potrebno gradbeno jamo po obodu zavarovati z jeklenimi zagatnicami LARSEN 607N, dolžine 10-12m, zaradi tega da ne bi ob visokih vodah Savinje bil ogrožen obstoječ protipoplavni nasip. Izkop za temeljno blazino se izvede znotraj zagatnic. Zagatnice morajo biti medsebojno preko utorov spojene, v kolikor ne bo zagotovljeno tesnenje je potrebno vgraditi jekleni keson višine 3m.

V fazi izkopa za centralni temelj je potrebno izvesti dodatno sondažno vrtino do kote

1378	0019.00	004.0413	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

232,00 m.n.v. in izvesti presiometersko preiskavo v glinenem laporju, po navodilu iz geološkega poročila Grading d.o.o. (dr. Škrabl Stanislav).

Izvede se temeljenje levo obrežnega opornika na Podvinske struge. Varovanje gradbene jame se izvede z izvedbo jeklenega kesona visokega 3,5m.

Na levi obali Podvinske struge gorvodno je potrebno za stabilizacijo ceste izvesti pilotno steno, za njeno izvedbo pa predhodno izvesti zagatno steno iz jeklenih tirnic založeno z lesom.

4. FAZA Po izvedbi podpor do kote spodnjega roba nosilne konstrukcije se pristopi k izvedbi nosilnega odra prekladne konstrukcije.

Izvajalec mora nosilni oder izvesti iz večjega števila ustreznih jeklenih profilov, zaradi čim manjšega posega v območje kote Q_{100} 254,83 m.n.v.

Dimenzije odra morajo upoštevati faze gradnje (spodnja plošča, stene in zgornja plošča. Obvezno je na ležiščih odra predvideti peščene lonce ipd.

Na osnovi kontrolnega izračuna bodo potrebni jekleni profili HEB 800, na razmiku cca 58cm ali HEB 1000.

Prekladna konstrukcija se izvaja po fazah, najprej spodnja plošča škatlastega prereza, zatem stene in voziščna plošča.

Prekladna konstrukcija se po doseženi trdnosti betona C35/45 XD1 XF3 PV-I obojestransko prednapne.

Izvede se dograditev ob betoniranja sidrnih glav, dograditev nadgradnje opornika in prehodne plošče.

Izvede se finalizacija krova mostu in navezava ceste.

5. FAZA Izvede se preložitev skal iz gorvodne strani na dolvodno stran izpod sedanjega kolesarskega mostu, temu sledi njegova rušitev.

Izvede se varovanje brežin po projektu PROVOG, inženirske storitve d.o.o.

3. POSTOPEK RUŠENJA PRI IZVEDBI SANACIJE

Pred izvedbo sanacijskih del mora izvajalec pregledati, popisati in foto dokumentirati obstoječe poškodbe na objektu in okolici ter postaviti ustrezno predpisano prometno zaporo cestišča z obvozom preko mostu na cesti Petrovče-Kasaze.

Zaradi izvedbe sanacijskih del v neposredni bližini objektov, je potrebno dela izvajati s stroji, ki povzročajo manjšo količino vibracij in hrupa.

V času del je potrebno sprotno škropljenje z vodo v takšnem obsegu, da se prepreči širjenje prahu po okolici.

1378	0019.00	004.0413	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Gradbiščna mehanizacija se oskrbuje z gorivom in mazivom na asfaltni površini. Pri servisiranju strojev se obvezno uporabijo lovilne pločevinaste posode za odtok goriv in maziv, ki se ne shranjujejo na gradbišču ampak se pripeljejo v času servisiranja.

Porušeni material je potrebno sproti nakladati na kamione ločeno po vrstah odpadkov (beton, asfalt, zemljina, jeklo in ga sprotno odvažati na trajno deponijo – predelovalcu gradbenih odpadkov (deponijo izbere izvajalec). **Informativne lokacije deponij so:**

Asfalt, beton, kamen, beton les in izkopano zemljino pa predelovalcu gradbenih odpadkov VOC Celje, vzdrževanje in obnova cest d.o.o., Lava 42, Celje št. dovoljenja 3547-29/2020. Železo-jeklo, kabli predelovalcu Surovina, družba za predelavo odpadkov d.o.o., Ulica Vita Kraigherja, Maribor, PE Žalec, Ulica Savinjske čete 18, Žalec, št. dovoljenja 35472-6/2008

Material ki se bo ponovno vgradil po sanaciji se deponira na brežini ob izkopu, prav tako odstranjena plodna zemljina.

Pred rušitvijo cestnega mostu je potrebno komunalne vode Telemacha in Telekomoma začasno prevezati na kolesarski most, kateri se ohrani do izgradnje nadomestnega mostu. V času izvajanja izkopov je potrebno spremljati stanje komunalnih vodov. V primeru pojava znakov nestabilnosti, razpok ali premikov je potrebno takoj prekiniti z deli ter ogrožene objekte z začasnimi ukrepi stabilizirati.

Pri rušitvenih delih ne sme biti ogrožena varnost delavcev in stabilnost brežine in objekta (ceste). Obvezno ustrezne zaščitne ograje.

Bager za rušenje mora imeti preko šip zaščitno mrežo.

Rušitvena dela, ki povzročajo prekomerno hrupno obremenitev je potrebno opravljati v delovnem dnevnem času.

Pri odstranjevanju gradbenih odpadkov je potrebno upoštevati:

- Zakon o varstvu okolja (Ur.l. RS, 49/2006-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16), 61/17-GZ.
- Uredba o odpadkih (Ur.l. RS, št. 37/15 in 69/15),
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l. RS, št. 34/08),
- Uredba o odlagališčih odpadkov (Ur.l. RS št. 10/14, 54/15, 36/16,
- Uredba o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Ur.l. RS št. 34/08, 61/11
- Uredba o zelenem javnem naročanju (Ur.l. RS št. 51/17, z dne 19.9.2017), s spremembami in dopolnitvami (Ur.l. RS št. 64/19, z dne 25.10.2019).

4. GOSPODARJENJE Z ODPADKI

Odpadki ki bodo nastali na gradbišču bodo ločeni po vrstah odpadkov tako kot to določa klasifikacijski seznam odpadkov s klasifikacijsko št. 17 (Uredba o ravnanju z gradbenimi odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih Ur. l. RS št. 34/08).

Skladno s 4. členom Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS št. 34/08) mora investitor zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem ali prevozniku odpadkov za njihovo odpremo

1378	0019.00	004.0413	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

predelovalcu ali odstranjevalcu gradbenih odpadkov.

Gospodarjenje z gradbenimi odpadki je specificirano skladno z 3. odstavkom 5. člena uredbe o ravnanju z odpadki.

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki mora glede na vrsto in količini gradbenih odpadkov vsebovati podatke o:

- Izločitev nevarnih gradbenih odpadkov pred odstranitvijo objekta, če zadeva pridobitev gradbenega dovoljenja tudi odstranitev objekta,
- Ločeno zbiranje gradbenih odpadkov na gradbišču (porušeni material je potrebno sproti nakladati na kamione ločeno po vrstah odpadkov in ga sprotno odvažati na trajno deponijo – zbiralcu gradbenih odpadkov),
- Obdelava gradbenih odpadkov na gradbišču (obdelava gradbenih odpadkov na gradbišču ni predvidena, odpadki bodo odpeljani in predani zbiralcu gradbenih odpadkov),
- Predvideni prostornini zemeljskega izkopa, nastalega zaradi izvajanja gradbenih del na gradbišču in ravnanju z njim,
- Količinah in vrstah gradbenih odpadkov, predvidenih za oddajo zbiralcu gradbenih odpadkov,
- Količinah in vrstah gradbenih odpadkov, predvidenih za oddajo v obdelavo,
- Predvidenih načinih obdelave gradbenih odpadkov in izvajalcih obdelave gradbenih odpadkov.

5. VRSTA IN KOLIČINA GRADBENIH ODPADKOV

Gradbeni odpadki, ki nastanejo pri rušitvenih delih sanacije plazov so uvrščeni v skupino številka 17 klasifikacijskega seznama odpadkov iz predpisa, ki ureja ravnanje z odpadki.

Gradbeni odpadki s klasifikacijsko številko 17, ki so navedeni v spodnjih tabelah, bodo ločeni po vrstah kako bodo predani zbiralcu gradbenih odpadkov, ali bodo ponovno vgrajeni na območju sanacije.

Vrste gradbenih odpadkov, ki bodo nastali pri rušitvenih delih (izkopih) sanacije zidov in sanacije cestišča:

- Izkop zemeljskega materiala,
- Rezkanje asfaltnege vozišča,
- Rušenje asfaltnege vozišča,
- Rušenje betonskega zidu, kamnitega prepusta, betonskih stopnic in kamnite obloge na brežini,
- Les,
- JVO, kosi armature.

Vsi stroški odstranitve materiala in odvoza na deponijo so zajeti v osnovnem popisu del in projektantskem predračunu.

Odstranjena plodna zemljina bo ponovno vgrajena po sanaciji na brežinah, zato se deponira na brežini ob izkopu (se ne sme odvažati iz gradbišča).

1378	0019.00	004.0413	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

5.1 Vrsta in količina gradbenih odpadkov, ki bodo nastali pri rušitvi

Klasifikacijska št. gr. odpadka	Naziv gradbenega odpadka	Predvidena prostornina (m ³)	Postopek odstranjevanja	Postopek predelave
17 01 01	Beton (kam. bet. zid, BC)	1795,2	D1 (odvoz na dep.)	R5
17 02 01	Les (porušena drevesa)	18	D1 (odvoz na dep.)	R1
17 03 02	Bitumenske mešanice, ki niso navedena pod 17 03 01	202,4	D1 (odvoz na dep.)	R5
17 04 05	Železo, jeklo, aluminij (odstranjena JVO, armatura in aluminij fek.kanalizacije)	20	D1 (odvoz na dep.)	R4
17 05 06	Material izkopan pri poglobljanju dna z bagranjem, ki ni naveden pod 17 05 05*	9256,7	D1 (vgraditev v izkop na grad.)	R10
17 05 06	Material izkopan pri poglobljanju dna z bagranjem, ki ni naveden pod 17 05 05*	657,3	D1 (odvoz na dep.)	R10
17 09 04	Mešanice gradbenih odpadkov in odpadkov iz rušenja objektov, ki niso navedeni pod 17 09 01, 17 09 02 in 17 09 03 (kamen, beton)	1	D1 (odvoz na dep.)	R5

Les bo predelan po postopku predelave R1, to je uporaba kot gorivo, oziroma pridobivanje energije.

Železo in jeklo bo predelano po postopku R4, recikliranje – pridobivanje kovin.

Beton in beton s kamni bodo predelani v postopku R5 z mletjem. Uporabi se lahko kot manj kvaliteten material za nasipe, izboljšavo temeljnih tal, nevezane nosilne plasti (z dokazilom o primerni kvaliteti za uporabo) ali za gramoziranje delovnih platojev na drugih gradbiščih. Recikliran asfaltni granulat se uporabi za proizvodnjo bituminiziranih zmesi za druga gradbišča. Uredba o zelenem naročanju je upoštevana.

Postopek predelave odpadkov R10 pomeni vnos v ali na tla v korist kmetijstvu ali za ekološko izboljšanje. Pri nasipavanju zemljišč zaradi vzpostavitve novega stanja in pri zapolnjevanju izkopov zaradi vzpostavitve novega stanja je dovoljeno uporabljati zemeljski material iz izkopa, ki ustreza zahtevam uredbe o ravnanju z gradbenimi odpadki.

D1 pomeni postopek odstranjevanja z odlaganjem zemljine v ali na zemljo (odlagališče, zasip na gradbišču).

5.2 Vrsta nevarnih gradbenih odpadkov

Nevarnih odpadkov pri sanaciji ne bo. Delovni oder preko Savinje mora biti prekrit z 300g geotekstilom za preprečevanje padanja finih delcev v vodo.

1378	0019.00	004.0413	T.1.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

5.3 Ločeno zbiranje gradbenih odpadkov

Ločeno zbiranje odpadkov ni potrebno, ker se odpadki ne bodo deponirali na gradbišču, razen zemljine, ki se bo ponovno vgradila v brežino.

5.4 Vrsta in količina gradbenih odpadkov, ki se bi obdelali na gradbišču in postopek obdelave

Pri sanaciji ne bo gradbenih odpadkov, ki bi se obdelali na gradbišču.

5.5 Predvidena prostornina uporabe zemeljskega izkopa na gradbišču, ki ni nastal pri izkopih na gradbišču

Pri sanaciji ni predvidena vgraditev materiala iz izkopa drugega gradbišča.

6. EVIDENTIRANJE

Investitor mora zagotoviti oddajo gradbenih odpadkov zbiralcu gradbenih odpadkov ali izvajalcu obdelave.

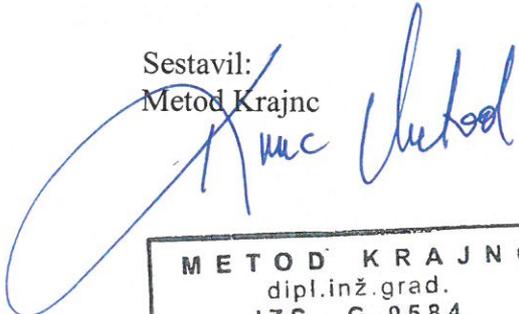
Investitor mora zagotoviti naročilo za prevzem gradbenih odpadkov pred pričetkom izvedbe gradbenih del z naročilom za prevzem gradbenih odpadkov ali z naročilom za obdelavo odpadkov. Iz naročila za prevzem gradbenih odpadkov morajo biti razvidni podatki o prevzemniku, klasifikacijske številke gradbenih odpadkov, ocenjena količina gradbenih odpadkov, podatki o gradbišču in podatki o gradbenem dovoljenju.

Investitor mora ob oddaji vsake pošiljke gradbenih odpadkov pridobiti od prevzemnika odpadkov izpolnjen evidenčni list in voditi evidenco o vrstah in količinah gradbenih odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z gradbenimi odpadki, oziroma pooblasti izvajalca del.

Vsebina evidenčnega lista (DZS obr. 8.180) in poročila o nastalih gradbenih odpadkih je določena v Uredbi o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l RS 34/08).

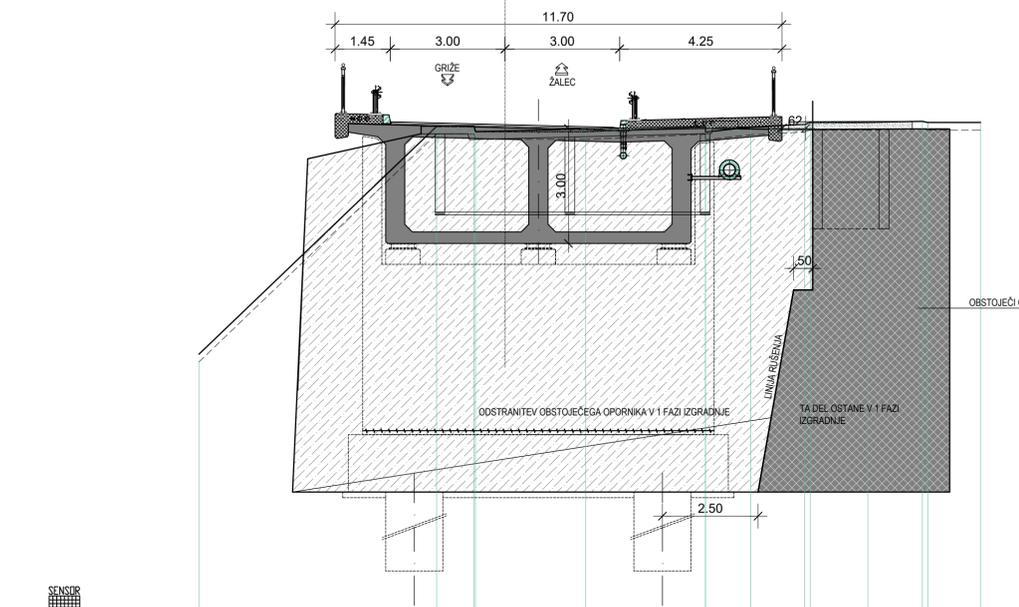
Maribor, maj 2022

Sestavil:
Metod Krajnc

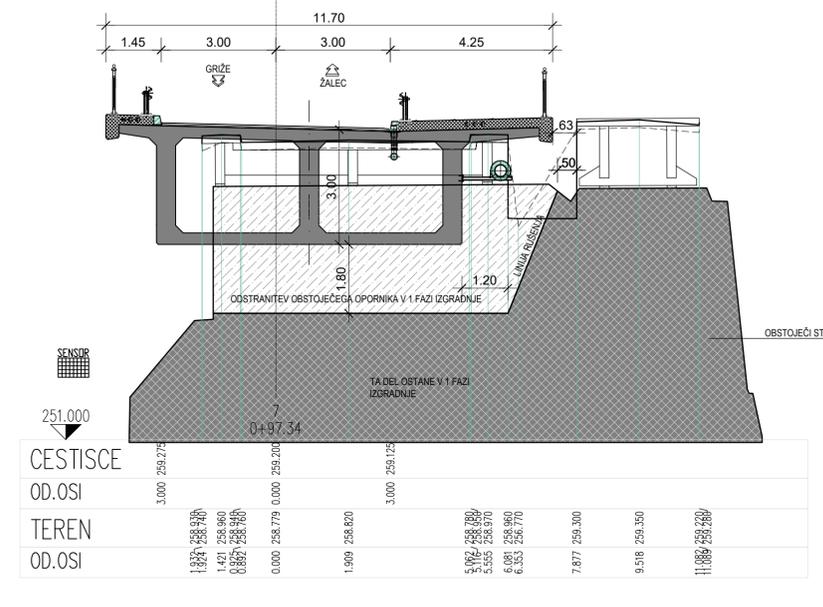


M E T O D K R A J N C
dipl.inž.grad.
IZS G-0584

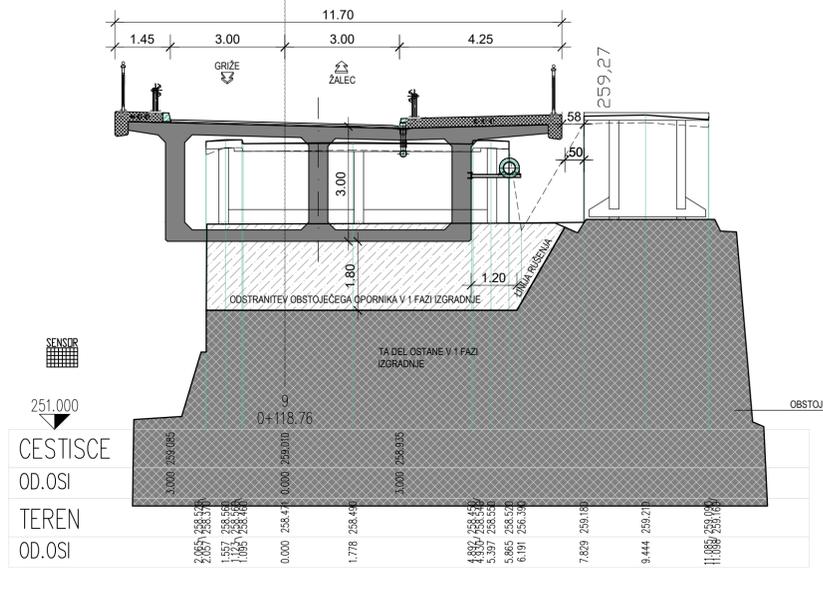
1378	0019.00	004.0413	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--



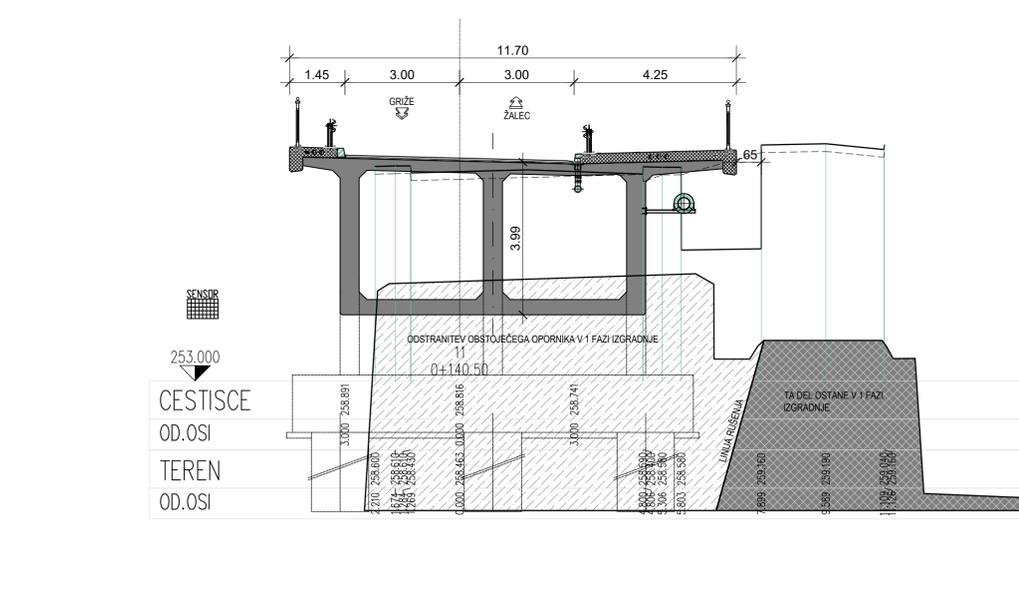
CESTISCE	5	0+75.70
OD.OSI	3.000	259.509
TEREN	8.012	253.440
OD.OSI	1.791	259.390
	0.914	259.250
	0.000	259.250
	2.111	259.250
	5.249	259.300
	6.433	259.370
	7.994	259.440
	9.501	259.490
	10.887	259.500
	12.450	259.490



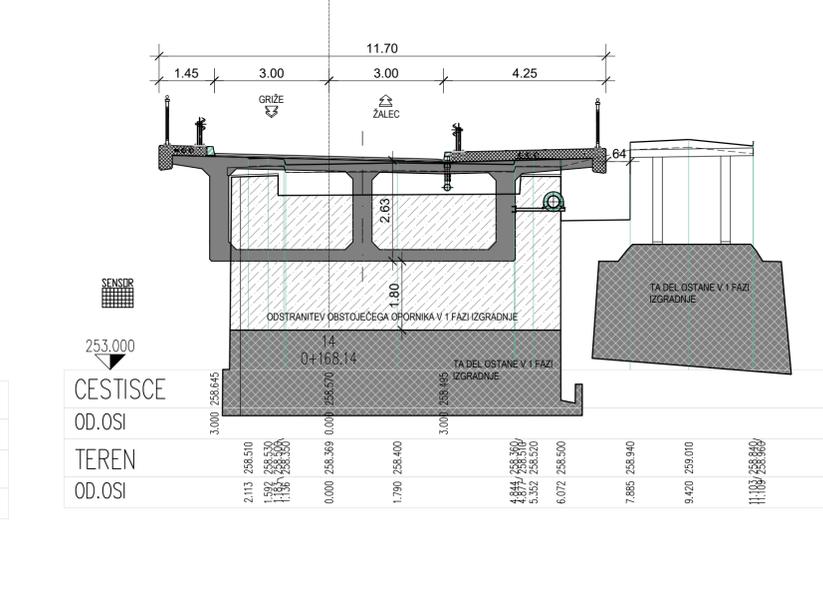
CESTISCE	7	0+97.34
OD.OSI	3.000	259.275
TEREN	1.921	258.790
OD.OSI	1.431	258.660
	0.892	258.760
	0.000	258.779
	1.909	258.820
	5.062	258.890
	5.535	258.970
	6.081	258.960
	6.353	258.770
	7.877	259.300
	9.518	259.350
	11.089	259.280



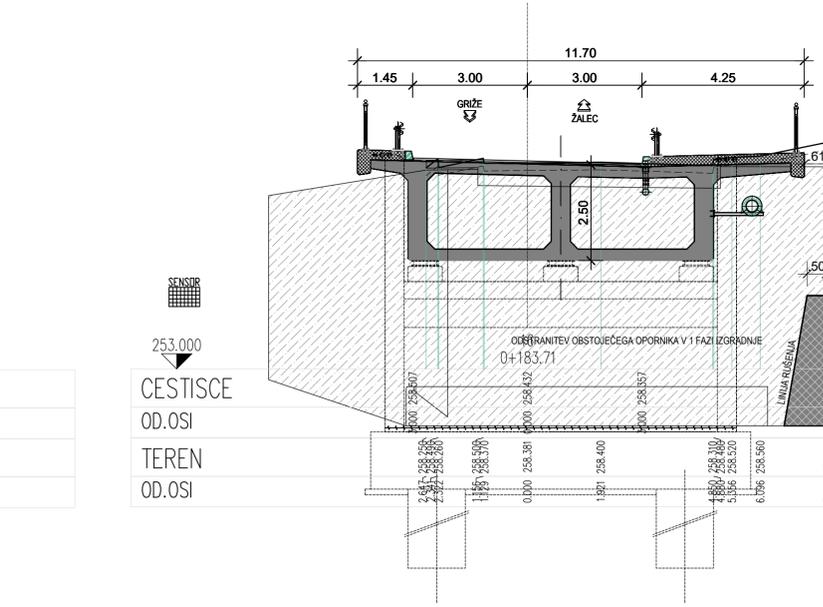
CESTISCE	9	0+118.76
OD.OSI	3.000	259.065
TEREN	2.054	258.170
OD.OSI	1.557	258.560
	1.058	258.760
	0.000	258.470
	1.778	258.440
	4.897	258.550
	5.397	258.520
	5.865	258.520
	6.191	258.390
	7.829	259.180
	9.444	259.200
	11.089	259.090



CESTISCE	11	0+140.50
OD.OSI	3.000	258.831
TEREN	2.070	258.800
OD.OSI	1.571	258.510
	1.072	258.710
	0.000	258.463
	3.000	258.741
	4.070	258.700
	4.569	258.500
	5.067	258.300
	7.699	259.420
	8.399	259.810
	10.045	258.970
	11.700	258.830



CESTISCE	14	0+168.14
OD.OSI	3.000	258.645
TEREN	2.113	258.510
OD.OSI	1.592	258.530
	1.108	258.330
	0.000	258.369
	1.790	258.400
	4.841	258.570
	5.352	258.520
	6.072	258.500
	7.886	258.940
	9.420	259.010
	11.033	258.890



CESTISCE	18	0+183.71
OD.OSI	3.000	258.407
TEREN	2.241	258.700
OD.OSI	1.739	258.370
	1.240	258.570
	0.000	258.381
	1.991	258.400
	4.860	258.700
	5.366	258.520
	6.096	258.500
	7.881	258.920
	9.569	258.950
	10.945	258.970
	12.571	258.830

naročnik: OBČINA ZALEC Ulica Savinjske cele 5 3310 Zalec		NACRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ	
st. projekta: 953/20	datum: Marec 2022	st. načrta: ...	merilo: 1:100
izvajalec: ISB Inženirsko stacionarno biro, d.o.o. Glavni trg 17/b, 2000 Maribor		objekt: Nadomestni Griški most čez Savinjo	
izd. št.: IZS 0438		cesta: LC 490021	
podizvajalec:		odsek: v km 1.505	
		faza: PZI	
		opis risbe: NACRT FAZE RUŠITVE	
ime in priimek	podpis	st. odseka:	arhivska številka:
vođa projekta: M. Krajnc dipl.inž.gr.		...	004.2160
ident. št. IZS: 0438 IZS G-0584		st. risbe: G.	crtna koda arhiva:
odg. projektant: M. Krajnc dipl.inž.gr.		st. priloge: G.	
ident. št. IZS: 0438 IZS G-0584		avtor risbe: ISB d.o.o., Maribor	
izdelal: G. Bajc in2.gr.		id. št. risbe: 953/20-G.	
ident. št. IZS:			