



DOKUMENTACIJA V ZVEZI Z ODDAJO JAVNEGA NAROČILA ZA JAVNO NAROČILO:

Recenzija in revizija projektne dokumentacije DGD/PZI 2. faze in VG ureditev ter mostu v Ovčjo vas 1. faze operacije »Protipoplavna ureditev porečja Selške Sore«

Projektna naloga

Naročnik:	REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE Mariborska cesta 88 3000 Celje
Predmet javnega naročila:	Recenzija in revizija projektne dokumentacije DGD/PZI 2. faze in VG ureditev ter mostu v Ovčjo vas 1. faze operacije »Protipoplavna ureditev porečja Selške Sore«
Vrsta javnega naročila:	Javno naročilo storitev
Postopek:	Postopek naročila male vrednosti
Oznaka javnega naročila:	43017-68/2021
Datum:	19. 08. 2021



KAZALO

1.	SPLOŠNO.....	3
2.	PREDMET NAROČILA.....	4
3.	OPIS OBSTOJEČEGA STANJA IN TEHNIČNIH REŠITEV	4
4.	OBVEZNOSTI IZVAJALCA STORITEV	9
5.	CILJI NALOGE	9
6.	OBSEG RECENZIJE	11
7.	OBSEG REVIZIJE.....	12
8.	ZAHTEVE NAROČNIKA.....	13
9.	SPECIFIKACIJA PONUDBE	13
10.	ROK ZA IZVEDBO NAROČILA.....	14
11.	OBRAČUN	15



1. SPLOŠNO

Predmet javnega naročila je recenzija in revizija projektne dokumentacije DGD/ PZI za izvedbo pregrade, preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica, gradnja mostu čez pregrado ter vodnogospodarske in druge ureditve na območju pregrade v sklopu 2. faze in izvedba VG ureditev na odseku od Dermotovega jezua do Dolenčevega jezua ter mostu v Ovčjo vas v sklopu 1. faze operacije »Protipoplavna ureditev porečja Selške Sore«.

Projektna dokumentacija, ki je predmet naročila je v izdelavi, zato so ponudniku na voljo tehnične specifikacije za projektiranje (priloga 1 in 2 dokumentacije v zvezi z oddajo JN).

Podrobna vsebina projekta ter predmet recenzije oz. revizije je razvidna iz projektne naloge in tehničnih specifikacij za projektiranje.

Recenzija se izvaja skladno z Zakonom o cestah (Uradni list RS št. [109/10](#), [48/12](#), [36/14](#) – odl. US, [46/15](#) in [10/18](#)) in Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist (Uradni list RS, št. 07/12).

Revizija objektov se izvaja v skladu z zahtevami iz projektne naloge. Iz revizije mora izhajati, da je projektna dokumentacija izdelana tako, da bo objekt izpolnjeval bistvene zahteve v skladu z določili Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr. 65/20 in 15/21 – ZDUOP, 15.člen).

Vlada RS je 25.4.2013 sprejela Uredbo o državnem prostorskem načrtu za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Ur. list RS št. 37/2013 z dne 29.4.2013; v nadaljevanju: Uredba o DPN).

Cilja državnega prostorskega načrta sta zaščita naselja Železniki pred 100-letnimi poplavnimi visokimi vodami z izvedbo ustreznih protipoplavnih ureditev ter ureditev regionalne ceste, ki poteka skozi staro trško jedro naselja Železniki (obvozna cesta Železnikov) oz. podrobneje:

- preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica od km 7,6 do km 8,6 (obvozna cesta Železnikov),
- nivojska križanja na obvozni cesti Železnikov
- ureditev struge in brežin Selške Sore od prereza S13 do prereza S166 in od prereza S217 do prereza S278,
- premostitveni objekti (most v Ovčjo vas, v Racovnik, na trnju, na pregradi) in prepusti,
- gradnja nasipa pri Dolenčevem jezua,
- Gradnja suhega zadrževalnika Pod Sušo,
- preložitve (dvig) regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica s potekom preko nasipa,
- preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica na območju zadrževalnika,
- oporne in podporne konstrukcije,
- spremljajoče ureditve: rušitev objektov, ureditev obcestnega in obvodnega prostora, vključno z rekultivacijo zemljišč, ureditev in prestavitvev obstoječih hudournikov ter ureditev mlinščice,
- deviacije kategoriziranih cest in nekategoriziranih cest in poti,
- naprave za odvodnjavanje in čiščenje,
- prestavitvev in ureditev objektov gospodarske javne infrastrukture,
- okoljevarstveni ukrepi.

Vodne ureditve se v skladu z Uredbo o DPN, ki predvideva izvedbo po funkcionalno zaključenih celotah, delijo v dve fazi, ki se lahko izvajata sočasno ali samostojno. Prva faza vodnih ureditev zajema ureditve na vplivnem območju Železnikov (od Dolenčevega jezua do Alplesa), kjer so na štirih odsekih predvideni ukrepi za povečanje pretočnosti in izenačitev dinamične značilnosti rečne struge. Na tem odseku bo ob Sori



zgrajena tudi obvozna regionalna cesta. V drugo fazo vodnih ureditev spadajo vodnogospodarske ureditve na območju zadrževalnika »Pod Sušo« z ureditvijo visoke pregrade, z ukrepi za zadrževanje plavin (proda in peska) v zadrževalnem prostoru ter drugimi spremljajočimi ureditvami. Podrobnejši opis posameznih ureditev je razviden iz Uredbe o DPN.

Z recenzijo projektne dokumentacije se ugotavlja ali so v predloženi dokumentaciji prikazane tehnične, tehnološke in ostale rešitve izbrane skladno s tehničnimi specifikacijami za projektiranje in predpisi, skladne z zahtevami DPN ter optimalne tako, da so glede na namensko rabo za naročnika najbolj gospodarne.

Revizija obsega preverjanje izpolnjevanja bistvenih zahtev, preverjanje zadostnosti in ustreznosti vsebin za upravni postopek za pridobitev dovoljenja za gradnjo. Preveri se skladnost projektnih rešitev s projektno nalogo, tehničnimi pravilniki ter standardi in mnenji nosilcev urejanja prostora. Skozi revizijo je potrebno naročniku zagotoviti najbolj učinkovito in gospodarno rešitev.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija (15 % upravičenih stroškov) in Evropska unija iz Kohezijskega sklada (85 % upravičenih stroškov).

2. PREDMET NAROČILA

Predmet te projektne naloge so aktivnosti za izdelavo recenzije in revizije projektne dokumentacije DGD/PZI 2. faze operacije »Protipoplavna ureditev porečja Selške Sore«, t.j. izgradnja zadrževalnika Pod Sušo«, prestavitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica in gradnja mostu preko zadrževalnika ter vodnogospodarske in druge ureditve v območju zadrževalnika.

Predmet projektne naloge so tudi vse aktivnosti za izdelavo recenzije in revizije projektne dokumentacije DGD/PZI 1. faze operacije »Protipoplavna ureditev porečja Selške Sore«, t.j. izvedba VG ureditev v območju od Dermotovega jezua do Dolenčevega jezua ter mostu v Ovčjo vas.

Izbrani ponudnik bo moral samostojno izvesti vse zgoraj naštetih aktivnosti ter pripraviti ustrezna poročila.

Šteje se, da so naloge izvajalca zaključene, ko izvajalec naročniku preda vse potrjene izjave revidentov/recenzentov glede ustreznosti dopolnitev projektne dokumentacije in končno poročilo odgovornega revidenta /recenzenta s katerim potrdi/zavrne projektno rešitev.

3. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA IN TEHNIČNIH REŠITEV

a) 2. faza operacije »Protipoplavna ureditev porečja Selške Sore«

OBMOČJE PREGRADE

(1) Pregrada suhega zadrževalnika Pod Sušo

V prerezu S 240 je zasnovana zemeljska pregrada. Os pregrade je pravokotna na tok Sore. Elementi pregrade so:

- višina pregrade 20 m,
- krona pregrade na koti 512 m nadmorske višine,
- širina krone 5 m,
- dolžina krone 80 m,
- brežine v naklonu 1:2, z vmesnimi bermami širine 3 m na vsakih 6 m višine,
- varnostna višina krone nad gladino vode v zaježitvi 1 m,
- prostornina pregrade 40.700 m³ in



- prostornina zadrževalnika 1 mio m³.
- (2) Objekti in naprave na pregradi suhega zadrževalnika Pod Sušo so:
- talni izpust širine 2 × 5,5 m in višine 4,5 m na začetku ter višine 5,5 m na koncu izpusta z dvema tablastima zapornicama ter grobo rešetko z odprtino na vtoku;
 - visokovodni preliv dolžine 25 m in višine 5,9 m z zaklopko 25 m × 4 m;
 - skupno podslapje za talni izpust in preliv, urejeno kot naravna kotanja, zaščiten s težkim skalometom;
 - komandni prostor, ki se umesti ob desnem robu preliva, kjer se izvede komora za namestitev hidravličnega agregata za pogon servomotorjev zapornic, naprav za napajanje z električno energijo, krmiljenje in nadzor ter telekomunikacije. Ob komori je predviden prostor diesel agregata za potrebe napajanja z električno energijo v primeru izpada električnega omrežja, ki je primarni vir oskrbe z električno energijo.
 - prehod za vodne organizme, ki se uredi tako, da se levi del talnega izpusta v celotni dolžini poglobi v trapezni obliki globine 0,5 m in širine dna 1,5 m, z naklonom brežin 1:2. Poglobitev je obložena s kamnom v betonu. Izvedejo se delne prečne pregrade, ki ustvarjajo prekate z mirnejšo vodo (prosti prerez prekata je 0,75 m). Poglobitev oziroma prehod se izvede skozi celotno podslapje.
- (3) Deviacije cest
Na širšem območju suhega zadrževalnika Pod Sušo so predvidene naslednje deviacije:
- deviacija 1 zaradi prestavitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt–Češnjica v skupni dolžini 900 m. Normalni prečni prerez je 8 m. Deviacija prečka pregrado z mostom. Na preloženo regionalno cesto se priključujeta gorvodno in dolvodno od pregrade dostopni poti do pregrade (deviacija 2 in deviacija 3);
 - deviacija 2 zaradi prestavitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt–Češnjica v skupni dolžini 300 m;
 - deviacija 3 zaradi gradnje dostopne ceste do pregrade v dolžini 270 m. Normalni prečni prerez je 6 m.
- (4) Premostitev
Na deviaciji 1 se zgradi most čez pregrado dolžine 70,5 m in širine 10,6 m. Zasnovan je kot armiranobetonska ločna konstrukcija, s svetlim razponom 67,5 m. Na mostu so predvideni štirje požiralniki za odvod padavinske vode. Nameščeni so ob nižjem, levem robniku.
- (5) Znamenje svetih Treh kraljev
Obstoječe znamenje svetih Treh kraljev se prestavi ob cesti Petrovo Brdo–Škofja Loka v smeri Zalega Loga, v križišče z dostopno potjo do cerkve Marije Device Lavretanske.
- (6) Rušitve
Med gradnjo pregrade se poruši obstoječ most čez Soro na cesti Petrovo Brdo–Škofja Loka.

OBMOČJE SUHEGA ZADRŽEVALNIKA

- (1) Zadrževalnik proda 1
V krivini, pred vtokom v talni izpust skozi pregrado, se naredi zadrževalnik proda 1, dolžine 60 m, širine od 25 m do 40 m, z dnom na koti 491 m nadmorske višine (vtok v talni izpust je na koti 492,4 m nadmorske višine). Brežine se utrdijo s kamnito oblogo.
- (2) Zadrževalnik proda 2
Nad zadrževalnikom proda 1 se naredi zadrževalnik proda 2, dolžine 60 m, širine 25 m, z dnom na koti 492,2 m nadmorske višine. Prostornina obeh zadrževalnikov proda je več kot 5 000 m³.



(3) Pragovi

Med obema zadrževalnikoma proda se izvede prag v ločni obliki na koti 493,8 m nadmorske višine. Širina krone preliva je 2 m, z nagibom 1:2. Prag se sidra z lesnimi piloti pod koto stalne gladine, ki bo na koti vtoka v talni izpust. Na enak način se izvede zgornji prag pod prerezom S 248, s krono na koti dna Sore (494,5 m nadmorske višine).

(4) Zadrževalnik proda 3

Med prerezoma S 270 in S 277 se naredi zadrževalnik proda 3, dolžine 110 m, največje širine 22 m, z dnom na koti 500 m nadmorske višine. Prostornina zadrževalnika proda 3 znaša 3 000 m³. Spodnji prelivni prag iz skal se izvede na koti 501 m nadmorske višine, zgornji prag na koti 502,4 m nadmorske višine. Pragova se oblikujeta na enak način, kot pri zadrževalnikih proda 1 in 2. Leva brežina se utrdi s skalami in jezbicami iz lomljenca v betonu. Desna brežina se utrdi s kamnitim zavarovanjem. Med zavarovanje se potaknejo sadike obvodne vegetacije. Pri prerezu S 272 se izvede dostop v strugo (rampa).

(5) Ureditev struge

Med prerezoma S 248 in S 249 se naredi prehod iz razširjenega dela v normalno širino 15 m. Teren na desnem bregu na območju vtoka se nasuje v položnem naklonu proti pregradi. Manjši potok oziroma izviri, ki potekajo mimo strelišča, se preusmerijo proti vtoku v talni izpust. Dostop v zadrževalnika proda se izvede z rampo v prerezu S 248.

Odsek Sore nad zadrževalnikoma proda se izvede v nagibu 8,8 ‰. Brežine se utrdijo s kamnito zložbo. Konkavna stran se utrdi z jezbicami iz lomljenca v betonu, na medsebojni razdalji 20 m. Temelj se betonira vsaj 1,5 m pod dnom Sore, vidni del jezvice se izvede iz velikih skal z globokimi fugami. Na konveksni strani se jezvice razporedijo na vsakih 40 m. Območje med zavarovanjem se zasadi s potaknjenci sadik obvodne vegetacije. Pri prerezu S 250 se obnovi dostop v strugo (rampa). Brv v prerezu S 249 se utrdi z jezenco.

V prerezu S 251 se izlivni del hudournika utrdi s skalami v dolžini 16 m. Dno se oblikuje v širini 1,5 m.

(6) Rekonstrukcija ceste

Na celotnem območju zajezitve od zadrževalnika proti Zalemu Logu se izvede rekonstrukcija regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt–Češnjica.

Rekonstrukcija se izvede po varianti ceste B1, v skladu s »Projektom Ureditev Selške Sore za zagotavljanje poplavne varnosti širšega območja Železnikov, Ureditev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt–Češnjica IDZ, Številka projekta: C54-FR/10, Lineal, d. o. o., julij 2012«.

(7) Rušitve

Zaradi izvedbe vodnih ureditev se poruši stanovanjski objekt R1 s pripadajočimi gospodarskimi poslopji na zemljiških parcelnih številkih *128/1, *128/2, 445/2, 445/3 in 470, k. o. Zali Log.

UPRAVLJANJE SUHEGA ZADRŽEVALNIKA

(1) Daljinsko upravljanje

Upravljanje zapornic poteka iz območnega centra vodenja. Za upravljanje se izdelajo obratovalna navodila. Območni center vodenja ima opremo za zbiranje in obdelavo podatkov ter opremo za daljinsko upravljanje zapornic. Prenos podatkov je preko obstoječega in načrtovanega žičnega in brezžičnega elektronsko komunikacijskega omrežja.

(2) Lokalno upravljanje



Lokalni centri vodenja so v objektih za upravljanje zapornic, na vseh vtočnih, iztočnih in pretočnih objektih zadrževalnika. Lokalni centri vodenja imajo opremo za osnovno in rezervno napajanje z električno energijo ter opremo za zbiranje, obdelavo in prenos podatkov preko obstoječega in načrtovanega žičnega in brezžičnega elektronsko komunikacijskega omrežja.

(3) Signalizacija

Na cesti R2-403/1075 Podrošt–Češnjica in cesti RT 7302 Zali Log–Davča se postavi opozorilna signalizacija za obveščanje prebivalstva ob visokih vodah.

JAVNA GOSPODARSKA INFRASTRUKTURA

(1) Elektroenergetski vodi

E1: postavi se zatezno oporišče betonskega droga ali lesenega A droga. Izvede se prehod iz 20 kilovoltnega kablovoda v obstoječ daljnovod;

E2: demontira se 20 kilovoltni daljnovod med E1 in obstoječo jamborsko transformatorsko postajo. Transformatorska postaja se opremi s progovnim ločilnikom;

E3: izvede se zemeljsko napajanje zapornic iz prostostoječe omare pri nadomestni transformatorski postaji (v nadaljnjem besedilu: TP) 0504 Zali Log jambor;

E4: zidana TP Zali Log se poruši. Izvedejo se kabelske povezave na nadomestno TP Zali Log;

E4a: izvede se kabelska povezava na nadomestno TP Zali Log;

E5: postavi se nadomestna TP Zali Log. Poleg se postavi merilno omaro za napajanje zapornic;

E6: izvede se zemeljsko napajanje zapornic iz prostostoječe omare pri nadomestni TP Zali Log;

E7: postavi se TP Zadrževalnik. Napajanje električne opreme zadrževalnika;

E8: postavi se nova merilna omara Zadrževalnik;

E9: izvede se zemeljsko napajanje zapornice iz omare Zadrževalnik;

E10: izvede se napajanje nove TP Zadrževalnik in pokablitev obstoječega 20 kilovoltnega daljnovoda med E10, TP Zali Log in obstoječe TP Zali Log jamborska, na skrajnem zahodnem delu območja urejanja. Zgradi se kablovod od nove TP Zadrževalnik do točke E10a;

(2) Telekomunikacijski vodi

TK1: na obstoječem telekomunikacijskem vodu se izvede spojka za nov odcep s kablom TK 59 3 × 4 × 0,6 m. Nov vod je skupne dolžine 20 m in se zaključi na primerni opremi v prosto stoječi omarici;

TK3: na obstoječem telekomunikacijskem vodu se izvede spojka za nov odcep z novim kablom TK 59 3 × 4 × 0,6 m. Nov vod je skupne dolžine 3 m in se zaključi na primerni opremi v prosto stoječi omarici;

TK4: obstoječi telekomunikacijski kabelski vod se poglobi;

TK5: na obstoječem telekomunikacijskem vodu se izvede spojka za nov nadomestni vod;

TK6: na obstoječem telekomunikacijskem vodu se izvede spojka za nov odcep z novim kablom TK 59 3 × 4 × 0,6 m. Nov vod je skupne dolžine 40 m in se zaključi na primerni opremi v komandnem prostoru zadrževalnika;

TK7: obstoječ telekomunikacijski vod se opusti. Nadomestni vod se zaključi v prosto stoječi omarici na primerni opremi, iz nje prečka Selško Soro. Na severnem delu struge se nadomestni telekomunikacijski vod spoji s spojko z obstoječim telekomunikacijskim vodom. Prečkanje struge se izvede s podvrtavanjem ali izkopom;

TK8: obstoječi telekomunikacijski kabelski vod se poglobi;

(3) Odvodnjavanje

Na deviacijah cest na območju suhega zadrževalnika Pod Sušo se uredi naslednje odvodnjavanje:

– na deviaciji 1 se zaledne in cestne vode zbirajo v muldah ob vozišču. Speljane so v požiralnike z rešetko ter povezane s kanalizacijo in iztokom v vodotok;

– na deviaciji 2 in deviaciji 3 se zaledne in cestne vode zbirajo v muldah. Speljane so v požiralnike z rešetko in z direktno prečno cevjo v iztok;



- na visokih vkopnih brežinah, kjer so predvidene berme, se zbira zaledna voda v kanalete na stik, ki so v nadaljevanju povezane v cestno odvodnjo;
- za zaščito voziščne konstrukcije se na vkopih izvedejo drenaže DN 150.

b) 1. faza operacije »Protipoplavna ureditev porečja Selške Sore« - vodnogospodarske ureditve

Predmet 1. faze so ureditve, ki obsegajo vodnogospodarske ureditve na Sori, ki zajemajo ureditve na vplivnem območju Železnikov (od Dolenčevega jezua do Alplesa), kjer so na štirih odsekih predvideni ukrepi za povečanje pretočnosti in izenačitev dinamične značilnosti rečne struge. V sklopu se uredijo tudi trije pritoki (Češnjica, Dašnjica in Dolnja Smoleva) vključno s premostitvenimi objekti (npr. nadomestna gradnja premostitvenega objekta čez Češnjico) ter drugimi ureditvami, tako da bo skupaj z dokončanjem I.faze gradnje cestnih ureditev zagotovljena celovitost. Na odseku od Dermotovega jezua do Dolenčevega jezua je predvidena tudi izvedba projektne dokumentacije novih ureditev.

Na odseku od Dermotovega jezua do Dolenčevega jezua (dolžina cca. 400 m), kjer je bila prvotno predvidena izvedba AB korita Mlinščice, ki pa se je v nadaljevanju opustila, je potrebno sprojektirati VG ureditve, da bodo omogočale ustrezen pretok visokih vod, zagotoviti pravi pretočni profil, stabilizirati niveleto/dno struge ter zaščititi brežine. Predvideti je potrebno tudi ustrežno navezavo na gorvodni in dolvodni odsek. Ureditve naj bodo kar se da sonaravne in na območju parcel, ki jih poseduje investitor.

Most v Ovčjo vas je potrebno preprojektirati zaradi prilagoditve novim VG ureditvam (brežina) in zaradi izvedbe ustrezne obvozne ceste mimo gradbene jame mostu za čas gradnje novega mostu. S projektom predvidena obvozna cesta ne omogoča prevoznosti tovornjakov s prikolico do gospodarskega obrata na desnem bregu Selške Sore, zato bo moral izvajalec za čas gradnje zagotoviti začasni montažni most, ki bo zagotavljal ustrežno prevoznost za tovornjake s priklopnikom. Obstoječe hiše na desnem bregu prostorsko omejujejo izvedbo obvoza, zato bo potrebno opornik novega mostu zamakniti proti vodotoku, vendar tako da bo zagotovljen ustrezen pretočni profil pod mostom. V sklopu preprojektiranja bo potrebno prilagoditi tudi krila opornika in prekladno konstrukcijo mostu. Vsi ostali elementi mostu se ne spreminjajo, se pa prilagodijo novi geometriji mostu. Zaradi prostorske stiske na desnem bregu ne bo mogoče izvesti širokega izkopa gradbene jame opornika, zato je potrebno predvideti tudi zaščito gradbene jame (npr. zabite jeklene zagatnice, berlinska stena,...).

Z opustitvijo predvidenega AB korita, se prekine dotok vode do obstoječega korita Mlinščice. Stališče ZVKDS je, da je potrebno Mlinščico ohraniti v celoti in zagotoviti stalen dotok vode. Predvidi se zajemni objekt na območju vtoka Prednje Smoleve v Selško Soro in gravitacijski cevovod fi 400 mm do obstoječega korita Mlinščice. Zajemni objekt mora biti zasnovan tako, da prepreči vtok kamenja in plavja v cevovod (rešetka, peskolov,...) ter tudi prehod vodnih organizmov v cevovod. Zagotoviti je treba ekološko sprejemljiv pretok. Zajemni objekt mora biti dostopen za gospodarska vozila (čiščenje in vzdrževanje objekta). Porušiti je potrebno AB vtočni objekt obstoječega korita Mlinščice in na novo urediti območje vtoka v skladu z novo ureditvijo brežine na desnem bregu.

Izvajalec mora izdelati celovito rešitev VG ureditev in konstrukcije novega mostu, na način, da bo zagotavljala ustrežno pretočnost struge in omogočala izvedbo mostu z upoštevanjem začasnega obvoza mimo gradbene jame.

V območju prvotno predvidenega korita Mlinščice je potrebno projektiranje:

- ureditev pretočnega profila struge, vključno s stabilizacijo nivelete/dna struge in zaščito brežin, z ustreznimi navezavami za gorvodni in dolvodni odsek (brežina, niveleta),
- ureditev iztoka Prednje Smoleve v Selško Soro,
- dovod vode v staro korito Mlinščice – zajemni objekt s cevovodom fi 400,



- rušitev AB vtočnega objekta obstoječega korita Mlinščice in na novo urediti območje vtoka,
- ureditev obstoječega korita Mlinščice, z odstranitvijo obstoječih objektov
- most v Ovčjo vas, vključno z zaščito gradbene jame,
- morebitne prestavitve vodov GJI,
- elaborati, ki so zahtevani skladno z veljavno zakonodajo.

4. OBVEZNOSTI IZVAJALCA STORITEV

Izvajalec se obvezuje, da bo vsa dela po tej pogodbi opravljal vestno in po pravilih stroke ter v skladu z Zakonom o vodah, Zakonom o cestah, Gradbenim zakonom in drugimi predpisi, pri čemer mora skrbeti, da bo delo opravljeno ekonomično v okviru določil te pogodbe, z angažiranjem strokovno usposobljenih sodelavcev navedenih v ponudbi izvajalca in v skladu z dogovori med pogodbenima strankama.

Izvajalec mora sprotno opozarjati naročnika/inženirja, če pride do ključnih sprememb zunanjih okoliščin, ki bi utegnile vplivati na pravočasno izvedbo naloge.

Izvajalec mora pri svojem delu upoštevati vse zakone, podzakonske akte, tehnična navodila, priporočila, normative in druge predpise, ki veljajo v času sklenjene pogodbe z naročnikom.

5. CILJI NALOGE

Cilj naloge je izdelava recenzije in revizija projektne dokumentacije DGD/PZI 2. faze operacije »Protipoplavna ureditev porečja Selške Sore«, t.j. izgradnja zadrževalnika Pod Sušo«, prestavitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt – Češnjica in gradnja mostu preko zadrževalnika ter vodnogospodarske in druge ureditve v območju zadrževalnika ter dela projektne dokumentacije 1. faze operacije »Protipoplavna ureditev porečja Selške Sore«, t.j. izvedba VG ureditev v območju od Dermotovega jezua do Dolenčevega jezua ter mostu v Ovčjo vas.

Izdelava projektne dokumentacije in predaja v recenzijo/revizijo bo izvedena v 3 sklopih:

- 1. sklop: Projektiranje ceste v območju pregrade, ki bo vključevalo načrte ceste, podpornih ter opornih konstrukcij, mostu preko pregrade in druge načrte, ki se navezujejo na prestavitev obstoječe ceste.
- 2. sklop: Projektiranje vodnih ureditev v območju pregrade, ki bo vključevalo načrte pregrade, VGU ureditev ter druge načrte, ki se navezujejo na ureditev vodotoka. V ta del bodo vključeni tudi načrti, ki niso neposredno povezani z izvedbo ceste in vodnih ureditev, jih pa mora projektant izvesti v sklopu izvajalske pogodbe 2. faze.
- 3. sklop: Projektiranje na odseku od Dermotovega do Dolenčevega jezua, ki bo vključevalo načrte mostu v Ovčjo vas, VGU Selške Sore, ureditve v območju korita Mlinščice in druge načrte, ki se navezujejo na obravnavano območje.

Izvajalec mora za vsak sklop izdelati ločeno recenzijo DGD in PZI ter ločeno revizijo PZI oz. izdelati:

- recenzijo DGD dokumentacije 1. sklopa,
- recenzijo DGD dokumentacije 2. sklopa,
- recenzijo DGD dokumentacije 3. sklopa,
- recenzijo PZI dokumentacije 1. sklopa,
- recenzijo PZI dokumentacije 2. sklopa,
- recenzijo PZI dokumentacije 3. sklopa,
- revizijo PZI dokumentacije 1. sklopa,



- revizijo PZI dokumentacije 2. sklopa in
- revizijo PZI dokumentacije 3. sklopa

Predmet recenzije je dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD) in projekt za izvedbo (PZI).

V sklopu recenzije mora izvajalec pregledati dokumentacijo in ugotoviti, ali je projektna dokumentacija izdelana v vsebini in obsegu, kot je določeno s projektno nalogo naročnika, presoja ali je dokumentacija skladna s prostorskimi akti in projektnimi pogoji, ali so načrti tehničnih rešitev medsebojno usklajeni in ali izpolnjujejo bistvene zahteve pri uporabi in vzdrževanju. Nadalje je potrebno v sklopu recenzije strokovno presoditi racionalnost projektnih rešitev, izvesti kontrolo brezhibnosti in preveriti računske pravilnosti iz predloženih načrtov in predizmer.

Cilj naloge je tudi izdelava revizije projektna dokumentacije, načrta gradbenih konstrukcij mostu preko zadrževalnika, pregrade ter mostu v Ovčjo vas in sicer izdelava neodvisne računske statične, dinamične, hidravlične analize konstrukcij/objektov.



6. OBSEG RECENZIJE

Predmet recenzije je dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD) in projekt za izvedbo (PZI).

Recenzija se izvede za področja, ki so navedena v projektni nalogi, vse v skladu s področno zakonodajo ter drugimi zakoni, podzakonskimi akti in normativi (veljavnimi in sprejetimi v času izdelave te dokumentacije) za vse potrebne načrte, elaborate, ne glede na to ali so eksplicitno navedeni.

Recenzija cestnih ureditev se izvaja skladno z Zakonom o cestah (Uradni list RS št. [109/10](#), [48/12](#), [36/14](#) – odl. US, [46/15](#) in [10/18](#)) in Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist (Uradni list RS, št. 07/12).

Recenzija vodnogospodarskih ureditev vključno s kontrolo izhodišč (zlasti Hidrološko hidravlične analize s kartami razreda poplavne nevarnosti) se izvede v skladu z internimi navodili DRSV (št. 45011 - 6 / 2021 z dne 25. 01. 2021)

Izvajalec izdelava recenzijo projekte dokumentacije DGD/PZI. S tem preveri ali je projektna dokumentacija izdelana v vsebini in obsegu, kot je določeno s projektno nalogo naročnika, presodi ali je dokumentacija skladna s prostorskimi akti in projektnimi pogoji, še zlasti vodnogospodarskimi usmeritvami ter prometno-tehničnimi zahtevami, ali so načrti tehničnih rešitev medsebojno usklajeni in ali izpolnjujejo bistvene zahteve pri uporabi in vzdrževanju. Poleg tega strokovno presodi racionalnost projektnih rešitev.

Recenzija mora biti opravljena v obsegu v skladu z zahtevami naročnika. Izdelovalec mora dela izvršiti vestno, kvalitetno in strokovno pravilno, v skladu z zakonodajo, veljavnimi predpisi in obveznimi tehničnimi standardi ter pravili stroke. Recenzent pripravi recenzijsko poročilo, ki ga preda naročniku.

V primeru, da recenzent na podlagi pregleda projektna dokumentacije s strani odgovornih recenzentov ugotovi nestrokovno izdelavo, ki je projektant v navedenih rokih ne more odpraviti oziroma ni odpravil, mora recenzent v roku 7 dni po izteku roka za odpravo nestrokovne izvedbe, pisno obvestiti naročnika.

Izvajalec naročniku preda vse potrjene izjave recenzentov glede ustreznosti dopolnitev projektna dokumentacije in končno recenzijsko poročilo odgovornega recenzenta.

Recenzira se naslednja področja:

- **Prometna varnost** vključno s kontrolo predračunskega elaborata.
- **Cestni objekti**, oporne in podporne konstrukcije, načrti rušitev objektov, vključno s tehnologijo gradnje in kontrolo predračunskih elaboratov.
- **Objekt pregrade zadrževalnika**, vključno s tehnologijo gradnje in kontrolo predračunskih elaboratov.
- **Gradbeno tehnične rešitve** (kot so načrti gradbenih konstrukcij ceste, vodenjem peš in kolesarskega prometa, deviacijami, ureditvami priključkov, načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije) vključno z obravnavo križanj ceste in kontrolo predračunskih elaboratov. Kontrola obsega celovitosti projekta, zlasti celovitosti celotnega predračunskega elaborata, pregled medsebojne usklajenosti tekstovnega dela projekta, grafičnega dela projekta in predračunskega elaborata, načrta rušenja in usklajenosti z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki, pregled vodilne mape, zlasti seznam zemljišč in usklajenosti s prostorskimi akti ter izpolnjevanje zahtev mnenjedajalcev, preveritev načrtovane etapnosti in faznosti gradnje, načrta ravnanja z viški zemeljskega izkopa.
- **Geološko in geomehansko poročilo.**



- **Izgradnja, prestavitev in zaščita komunalnih vodov** (vodovod, fekalna kanalizacija) vključno s kontrolo predračunskega elaborata.
- **Strojne inštalacije in oprema**, hidromehanska oprema vključno, s kontrolo predračunskega elaborata.
- **Električne inštalacije in oprema** - semaforizacija, cestna razsvetljava, izgradnja, zaščita in prestativte NN, SN in VN omrežja, novogradnja, zaščita in prestativte TK naprav in opreme, sistem Klica v sili – za vse navedeno vključno s kontrolo predračunskih elaboratov.
- **Vodnogospodarske ureditve** in izhodišča - prestavitev vodotokov, (svetle odprtine potrebnih premostitev in varnostna višina do spodnjega roba nosilne konstrukcije, niveleta ceste -poplavna varnost,..), preveritev posega na stanje voda ter vodni režim ter odvajanje padavinskih voda (iz utrjenih površin in zalednih voda) **vključno s kontrolo izhodišč (zlasti Hidrološko hidravlične analize s kartami razreda poplavne nevarnosti)** ter kontrolo predračunskega elaborata.
- **Odvodnjavanje** vključno s kontrolo hidrološko hidravličnega dimenzioniranja objektov namenjenih odvodnjavanju vključno s kontrolo predračunskega elaborata.
- **Načrt krajinske arhitekture** in varovanje okolja vključno z elaborati rekultivacije zemljišč in elaborata o uporabi in ravnanju z rodovitno prstjo, strokovne podlage s področja okolja in podnebnih sprememb, elaboratom za zmanjševanja emisije delcev ter za vse navedeno kontrola predračunskega elaborata.
- **Varstvo pri delu** za fazo projektiranja (varnostni načrt).
- **Ostale načrte in elaborate**, ki so potrebni in bodo vključeni v projektno dokumentacijo.

Izvajalec naročniku preda osnutek recenzijskih poročil. Po potrditvi ustreznosti pa dva (2) fizična izvoda in en (1) digitalni izvod (.pdf) vsakega poročila. Vsi fizični izvodi morajo biti zloženi v standardnih formatih A4, digitalni izvod odda na elektronskem mediju (USB ključ ali enakovredno).

7. OBSEG REVIZIJE

Izdela se revizija PZI projektne dokumentacije, načrta gradbenih konstrukcij in sicer:

- most preko zadrževalnika v dolžini cca. 70 m,
- pregrada zadrževalnika,
- most v Ovčjo vas, vključno z zaščito gradbene jame.

Zagotoviti je potrebno neodvisno statično, dinamično in hidravlično analizo objektov, zato morata odgovorna revidenta podati poročilo iz katerega izhaja, da objekt izpolnjuje bistveno zahtevo v skladu z določili Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 – ZDUOP) 15.člen) – mehansko odpornost in stabilnost.

V sklopu revizije je potrebno izdelati neodvisen statični model in izvesti kontrolo nosilnosti in stabilnosti, preveriti ustreznost izbranih obtežb (npr. ali je bil analiziran tudi vpliv temperature, vetra,...) in obtežne kombinacije, izvesti kontrolo nosilnosti glavnih nosilnih elementov in izdelati primerjavo z osnovnim statičnim izračunom objekta, ki je predmet revizije.

Rezultati analize morajo biti povzeti v revizijskem poročilu v katerem mora biti navedena tudi programska oprema s katero je bila izvedena neodvisna statična analiza. Zaželeno je, da se statični izračun izvede z drugo programsko opremo. V poročilu mora biti jasno prikazan osnovni statični model, ki je služil izračunu objekta, ki je predmet revizije in neodvisen statičen model, ki je bil uporabljen v sklopu revizije.

V sklopu revizije se pričakuje tudi strokovna presoja predlaganih projektnih rešitev, preveritev načrtov glavnih nosilnih elementov in oceno pravilnosti količin za glavne nosilne elemente.



V primeru, da odgovorni vodja revidiranja ugotovi, da je projektna dokumentacija nestrokovno izdelana do take mere, je projektant v navedenih rokih ne more odpraviti oziroma ni odpravil in da revizije ni mogoče pozitivno zaključiti, mora revident v roku 7 dni po izteku roka za odpravo nestrokovne izvedbe pisno obvestiti naročnika z navedbo bistvenih zahtev, ki jih objekt ne izpolnjuje.

Izvajalec naročniku preda vse potrjene izjave revidentov glede ustreznosti dopolnitev projektne dokumentacije in končno recenzijsko poročilo odgovornega revidenta. Revizijsko poročilo je dokument z opisom ustreznosti predpisanih vsebin pregledovanega dela projektne dokumentacije. Revizijsko poročilo se izdelava v skladu z zahtevami podanimi v obsegu revizije.

Izvajalec je tekom cele izvedbe javnega naročila dolžan sproti obveščati naročnika o napredku dela, o morebitnih razlogih za zamudo ali drugih dejstvih, ki ne omogočajo tekočega dela.

Izvajalec naročniku preda osnutek revizijskih poročil. Po potrditvi ustreznosti pa dva (2) fizična izvoda in en (1) digitalni izvod (.pdf) vsakega poročila. Vsi fizični izvodi morajo biti zloženi v standardnih formatih A4, digitalni izvod odda na elektronskem mediju (USB ključ ali enakovredno).

8. ZAHTEVE NAROČNIKA

Recenzija in revizija morata biti opravljena v obsegu v skladu z zahtevami naročnika. Izdelovalec mora dela izvršiti vestno, kvalitetno in strokovno pravilno, v skladu z zakonodajo, veljavnimi predpisi in obveznimi tehničnimi standardi ter pravili stroke.

Recenzijska obravnava mora biti izvedena v prostorih naročnika po predhodni najavi in rezervaciji prostora. V primeru izrednih razmer je obravnava lahko organizirana s pomočjo spleta.

Izvajalec mora imenovati:

- Vodjo recenzije in odgovornega vodjo revidiranja,
- Tajnika recenzije,
- Odgovorne recenzente in
- Odgovorne revidente,

ki so usposobljeni, da skladno s pravili stroke in predpisi, ki se nanašajo na predmet naročila, izvedejo pregled projektne dokumentacije, pripravijo svoje recenzijsko/revizijsko poročilo v obliki in vsebini določeni z zakonom oziroma podzakonskimi akti in opisom naročila.

Vsi morajo biti vpisani v imenik IZS ali za to izpolnjevati pogoje

Izvajalec del mora pri izvedbi naročila upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte ter druge dokumente. V kolikor se v obdobju izvedbe naročila spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti jih mora izvajalec del pri svojem delu upoštevati.

9. SPECIFIKACIJA PONUDBE

Izvajalec se obvezuje, da so v ponudbeni ceni vključeni vsi stroški za zahtevane strokovnjake, prevozi, materialni in drugi stroški za potrebno izvedbo naloge, ter tudi stroški organiziranja, vodenja in sodelovanja na recenzijskih obravnavah, vključno s stroški administrativne podpore.



Recenzent oz. revident mora zagotoviti zadostno števila kompetentnih strokovnjakov v skladu z zahtevami naročnika iz tega razpisa.

10. ROK ZA IZVEDBO NAROČILA

Rok za pričetek izvajanja recenzije in revizije je takoj po uvedbi v delo.

Naročnik bo izvajalca uvedel v delo s predajo projektne dokumentacije, ki je v izvedbi.

V primeru nespoštovanja roka za dopolnitve s strani projektanta, mora izvajalec o tem takoj seznaniti naročnika, ki ustrezno ukrepa.

Izvedba projektne dokumentacije in predaja v recenzijo/revizijo bo izvedena v 3 sklopih:

- 1. sklop: Projektiranje ceste v območju pregrade, ki bo vključevalo načrte ceste, podpornih ter opornih konstrukcij, mostu preko pregrade in druge načrte, ki se navezujejo na prestavitve obstoječe ceste.
- 2. sklop: Projektiranje vodnih ureditev v območju pregrade, ki bo vključevalo načrte pregrade, VGU ureditev ter druge načrte, ki se navezujejo na ureditev vodotoka. V ta del bodo vključeni tudi načrti, ki niso neposredno povezani z izvedbo ceste in vodnih ureditev, jih pa mora projektant izvesti v sklopu izvajalske pogodbe 2. faze.
- 3. sklop: Projektiranje na odseku od Dermotovega do Dolenčevega jezua, ki bo vključevalo načrte mostu v Ovčjo vas, VGU Selške Sore, ureditve v območju korita Mlinščice in druge načrte, ki se navezujejo na obravnavano območje.

1. in 2. sklop sta del 2. faze projekta »Protipoplavna ureditev porečja Selške Sore« (območje pregrade Pod Sušo), 3. sklop pa del 1. faze projekta (VGU v naselju Železniki). Sklopi ne bodo predani istočasno, ampak zaporedno, skladno s potekom projektiranja.

Roki za izvedbo recenzije za posamezno projektno dokumentacijo: 30 dni + 20 dni + 7 dni, pri čemer:

- 30 dni pomeni čas od prevzema DGD oz. PZI dokumentacije do recenzijske obravnave
- 20 dni pomeni čas v katerem mora izdelovalec projektne dokumentacije odpraviti ugotovljene pomanjkljivosti ali nepravilnosti
- 7 dni je čas za izdajo potrdil o opravljeni recenziji in oddajo poročila

Roki za izvedbo revizije zaposamezno projektno dokumentacijo: 30 dni + 20 dni + 7 dni, pri čemer:

- 30 dni pomeni čas od prevzema PZI dokumentacije do izdelave revizijskega poročila
- 20 dni pomeni čas v katerem mora izdelovalec projektne dokumentacije odpraviti ugotovljene napake in nepravilnosti
- 7 dni je čas za izdajo potrdil o opravljeni reviziji in oddajo poročila

Recenzija in revizija se izvaja sočasno z izdelavo projektne dokumentacije v sprotne sodelovanju med recenzentom in projektantom in z vednostjo naročnika. Projektna dokumentacija se bo predajala po sklopih.

Izvajalec bo uveden v delo takoj po sklenitvi pogodbe, ob izvedbi se upošteva naslednje končne roke za predajo poročil oz. realizacijo pogodbenih obveznosti:

- revizijsko poročilo DGD oz. PZI – 30 dni po prejemu DGD oz. PZI



- recenzijska razprava – 30 dni po prejemu DGD oz. PZI
- izdajo potrdil o opravljeni recenziji DGD in PZI - 7 dni po prejemu dopolnjene dokumentacije
- revizijsko poročilo - 30 dni po prejemu PZI
- končno revizijsko poročilo – 7 dni po prejemu dopolnjene PZI dokumentacije

Štejejo se koledarski dnevi.

Končni rok za izvedbo vseh pogodbenih obveznosti je 7 dni po prejemu zadnjega sklopa kompletne projektne dokumentacije, dopolnjene in popravljene skladno s predhodno podanimi pripombami recenzentov/revidentov.

11. OBRAČUN

Naročnik bo izvajalcu plačal znesek opravljene storitve po izpolnitvi vseh obveznosti posameznih sklopov. Odstotek obračuna posameznega sklopa:

- predaja končnega poročila in izdaje potrdil o recenziji DGD – 40 % vrednosti sklopa,
- predaja končnega poročila in izdaje potrdil o recenziji/reviziji PZI – 60% vrednosti sklopa.