

## **PRILOGA 1: PROJEKTNA NALOGA**

### **za izdelavo projektne dokumentacije DGD in PZI VGU na Selški Sori, odsek 3**

#### **PREDMET NAROČILA**

Predmet projektne naloge je preprojektiranje VG ureditev na Selški Sori in novega mostu v Ovčjo vas zaradi opustitve izvedbe novega AB korita Mlinščice, ureditve območja Dermotovega jezua in ureditve obvoza za čas gradnje mostu. Osnova za pripravo projektne dokumentacije je projektna dokumentacija vrste PGD Ureditve vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov – I. faza (št. proj. H52/15, december 2017) in vrste PZI Ureditve vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov – I. faza (št. proj. N03/20, januar 2021).

V sklopu projektne dokumentacije vrste PGD in PZI je bila predvidena izvedba novega vtoka v obstoječo Mlinščico. Nov vtok je predvideval izvedbo AB korita z vtočnim in iztočnim delom ter predstavitev Dermotovega jezua (rušitev in izvedba novega jezua gorvodno). V času priprave razpisa, se je naročnik odločil, da teh ureditev ne bo izvedel, zato je potrebno za to območje pripraviti novo projektno dokumentacijo vrste DGD, PZI in pridobiti gradbeno dovoljenje.

Na odseku prvotno predvidenega AB korita Mlinščice je potrebno prilagoditi VG ureditve, da bodo omogočale ustrezen pretok visokih vod, zagotoviti pravi pretočni profil, stabilizirati niveleto/dno struge ter zaščititi brežine. Predvideti je potrebno tudi ustrezno navezavo na gorvodni in dolvodni odsek. Ureditve naj bodo kar se da sonaravne in na območju parcel, ki jih poseduje investitor.

Most v Ovčjo vas je potrebno preprojektirati zaradi prilagoditve novim VG ureditvam (brežina) in zaradi izvedbe ustrezne obvozne ceste mimo gradbene jame mostu za čas gradnje novega mostu. S projektom predvidena obvozna cesta ne omogoča prevoznosti tovornjakov s prikolico do gospodarskega obrata na desnem bregu Selške Sore, zato bo moral izvajalec za čas gradnje zagotoviti začasni montažni most, ki bo zagotavljal ustrežno prevoznost za tovornjake s priklopnikom. Obstoječe hiše na desnem bregu prostorsko omejujejo izvedbo obvoza, zato bo potrebno opornik novega mostu zamakniti proti vodotoku, vendar tako da bo zagotovljen ustrezen pretočni profil pod mostom. V sklopu preprojektiranja bo potrebno prilagoditi tudi krila opornika in prekladno konstrukcijo mostu. Vsi ostali elementi mostu se ne spreminjajo, se pa prilagodijo novi geometriji mostu. Zaradi prostorske stiske na desnem bregu ne bo mogoče izvesti širokega izkopa gradbene jame opornika, zato je potrebno predvideti tudi zaščito gradbene jame (npr. zabite jeklene zagatnice, berlinska stena,...).

Z opustitvijo predvidenega AB korita, se prekine dotok vode do obstoječega korita Mlinščice. Stališče ZVKDS je, da je potrebno Mlinščico ohraniti v celoti in zagotoviti stalen dotok vode. Predvidi se zajemni objekt na območju vtoka Prednje Smoleve v Selško Soro in gravitacijski cevovod fi 400 mm do obstoječega korita Mlinščice. Zajemni objekt mora biti zasnovan tako, da prepreči vtok kamenja in plavja v cevovod (rešetka, peskolov,..) ter tudi prehod vodnih organizmov v cevovod. Zajemni objekt mora biti dostopen za gospodarska vozila (čiščenje in vzdrževanje objekta). Porušiti je potrebno AB vtočni objekt obstoječega korita Mlinščice in na novo urediti območje vtoka v skladu z novo ureditvijo brežine na desnem bregu.

Izvajalec mora izdelati celovito rešitev VG ureditev in konstrukcije novega mostu, na način, da bo zagotavljala ustrežno pretočnost struge in omogočala izvedbo mostu z upoštevanjem začasnega obvoza mimo gradbene jame.

Predvidene ureditve, ki odpadejo/se ne izvedejo:

- AB korito Mlinščice,
- nov Dermotov jezu z vso strojno/hidromehansko opremo,

- vtok v Mlinščico,
- dostopna pot do vtočnega objekta,
- terasa iz lomljenca v betonu,
- peskolov in prodni izpust,
- izliv Prednje Smoleve,
- obvozna cesta ob Mlinščici za čas gradnje mostu v Ovčjo vas.

V območju prvotno predvidenega korita Mlinščice je potrebno projektiranje:

- ureditev pretočnega profila struge, vključno s stabilizacijo nivelete/dna struge in zaščito brežin, z ustreznimi navezavami za gorvodni in dolvodni odsek (brežina, niveleta),
- ureditev iztoka Prednje Smoleve v Selško Soro,
- dovod vode v staro korito Mlinščice – zajemni objekt s cevovodom fi 400,
- sanacije obstoječe Mlinščice v dolžini 220 m s prilagoditvijo na manjše vodne količine,
- rušitev AB vtočnega objekta obstoječega korita Mlinščice in na novo urediti območje vtoka,
- ureditev območja iztoka iz MHE Fužina,
- most v Ovčjo vas, vključno z zaščito gradbene jame.

Za čas gradnje novega mostu mora izvajalec zagotoviti obvoz preko začasnega mostu. Začasni most mora zagotavljati vsaj enosmeren promet za tovornjak s priklopnikom (tovornjak za prevoz lesa).

Izvajalec mora sam pridobiti vse ostale podatke potrebne za projektiranje in pridobiti spremembo gradbenega dovoljenja.

## **OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA**

Obstoječa dokumentacija:

- PZI Ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov – 1. faza (IZVO-R d.o.o., št. N03/20, januar 2021),
- PZI, Ureditev Dašnice za povečanje poplavne varnosti Železnikov (IZVO-R d.o.o., št. J03/17-PZI, september 2020),
- PZI Ureditev Češnjice za povečanje poplavne varnosti Železnikov (IZVO-R d.o.o., št. J02/17-PZI, avgust 2020),
- PZI Ureditev Prednje Smoleve za povečanje poplavne varnosti Železnikov (IZVO-R d.o.o., št. J04/17-PZI, december 2020),
- PZI Nadomestna gradnja premostitvenega objekta čez Češnjico v Želnikih na cesti R2-403/1076 Češnjica-Škofja Loka v km 0+045 (Gorenjska gradbena družba d.d., št. P-45/2020, januar 2021).
- Uredba o državnem prostorskem načrtu za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje - Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Ur. list RS št. 37/2013 z dne 29.4.2013),
- PZI Preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Področje – Češnjica skozi Železnike, odkm 7+658 do km 8+599 (št. proj. 106-16E, december 2017),
- Poročilo o vplivih na okolje za prestavitev regionalne ceste R2-403/1075 Področje - Češnjica ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov – I. faza, št. 2017-050a/PVO z dne avgust 2018, dopolnitev marec 2020

## **PROJEKTNI POGOJI, SOGLASJA K PROJEKTU IN SPREMEMBA GRADBENEGA DOVOLJENJA**

Izvajalec mora k projektni dokumentaciji pridobiti projektne pogoje in vsa potrebna mnenja pristojnih mnenjedajalcev, v skladu z Gradbenim zakonom (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 – ZDUOP) in podzakonskimi predpisi. V nadaljevanju mora izvajalec pridobiti spremembo gradbenega dovoljenja za predmetno območje.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

## **UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Sprememba projektne dokumentacije mora vsebovati vse potrebne omilitvene ukrepe za čas gradnje in čas obratovanja objekta v skladu s predpisi o varstvu okolja in v skladu z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za preložitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Ur. list RS št. 37/2013 z dne 29.4.2013). Upoštevati je potrebno tudi ukrepe za varstvo okolja, ki so opredeljeni v Poročilo o vplivih na okolje za prestavitve regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt - Češnjica ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov – I. faza, št. 2017-050a/PVO z dne avgust 2018, dopolnitev marec 2020 kljub temu, da glede na spremembo Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje okoljevarstvenega soglasja in predhodnega postopka ni potrebno izvesti.

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone, podzakonske akte, tehnične predpise, standarde in smernice.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

Pri projektiranju premostitvenih objektov je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, norme, pravilnike in standarde na območju ureditve (kot npr.: SIST EN 1990 in SIST EN 1991 za zunanje vplive, SIST EN 1992 za betonske konstrukcije, SIST EN 1993 za jeklene konstrukcije, SIST EN 1997 za geomehanske vplive in SIST EN 1998 za dinamične in seizmične vplive; upoštevati je potrebno vse povezave standarde in dopolnila ter nacionalne dodatke; tehnične specifikacije za premostitvene objekte in podporne konstrukcije TSC 07,...).

## **TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE**

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju DGD in PZI. Skladno s projektno nalogo je potrebno izdelati vse spremljajoče projekte in ustrezne raziskave, ki so potrebne zaradi tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji in mnenji mnenjedajalcev.

Upoštevati je potrebno in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladno z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.

V tehničnem poročilu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.

### Geodetski posnetek

Za potrebe projektiranja je bil izdelan Geodetski načrt (št. GN-16/2016, december 2015). Izvajalec mora obstoječi geodetski načrt pregledati in ga po potrebi dopolniti. Vse stroške dodatnih terenskih meritev in obdelave podatkov mora izvajalec upoštevati v ponudbi.

### Geološko – geomehanski elaborat

Za potrebe projektiranja je bil izdelan Geološko – geomehanski elaborat (št. H52/15-IC 285/16, december 2015). Izvajalec mora obstoječi GG elaborat pregledati in ga po potrebi dopolniti. Vse stroške dodatnih terenskih raziskav in obdelave podatkov mora izvajalec upoštevati v ponudbi.

### Vodnogospodarske ureditve

Za potrebe projektiranja je bila izdelana Hidravlična analiza in KRPN za načrtovano stanje (št. H52-KRPN/15, december 2015). Izvajalec mora obstoječo hidravlično analizo pregledati in jo po potrebi dopolniti. Vse stroške dodatnih izračunov mora izvajalec upoštevati v ponudbi. Pri pripravi projektnih rešitev vodnogospodarskih ureditev mora izvajalec upoštevati vse potrebne podatke za zagotovitev ustreznega pretočnega profila in zavarovanja dna in brežin vodotoka.

### Most

Pri projektiranju premostitvenega objekta je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, norme, pravilnike in standarde na območju ureditve (kot npr.: SIST EN 1990 in SIST EN 1991 za zunanje vplive, SIST EN 1992 za betonske konstrukcije, SIST EN 1993 za jeklene konstrukcije, SIST EN 1997 za geomehanske vplive in SIST EN 1998 za dinamične in seizmične vplive; upoštevati je potrebno vse povezave standarde in dopolnila ter nacionalne dodatke; tehnične specifikacije za premostitvene objekte in podporne konstrukcije TSC 07,...).

Vsi izračuni izdelani z računalniškimi programi morajo imeti ime in opis programa oz. navedbe podatkov o programu. Razvidne morajo biti sistemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja in dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

Načrt premostitvenega objekta (v PZI) naj obsega najmanj pregledno, gradbeno, zakoličbeno situacijo objekta, dispozicijo objekta z vsemi potrebnimi prerezi, načrt kablov za prednapete konstrukcije z elaboratom prednapenjanja, opazne in armaturne načrte, detajle, shemo faznosti gradnje s predlogom tehnologije gradnje objekta.

Upoštevati je potrebno pretočni profil pod mostom in zagotavljanje prevoznosti obvoza preko začasnega mostu in gradbene jame za tovornjak s priklopnikom.

### Popis del

Pri pripravi novih popisov del za preprojektirane ureditve je potrebno uporabiti postavke iz ponudbenega predračuna.

Izvajalec mora za potrebe projektiranja pridobiti vse potrebne podatke in izdelati vse potrebne načrte ureditev v območju, ki so vezani na preprojektiranje in niso posebej specifikirani, so pa potrebni za celovito izvedbo Protipoplavnih ureditev porečja Selške Sore – 1. faza (prestavitev komunalnih vodov,...).

## **RECENZIJA**

Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 2 fizična in digitalni izvod projektne dokumentacije.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v projektni dokumentaciji.

## **PREDAJA DOKUMENTACIJE**

Izvajalec mora predati naslednje število izvodov projektne dokumentacije:

- 3 izvode DGD, PZI za potrebe recenzije oz. revizije
- 3 izvodi končne verzije DGD z žigom o pravnomočnosti izdanega GD
- 3 izvodov končne verzije PZI dokumentacije

Dokumentacijo je potrebno predati v standardni obliki (zloženo na A4 format), kompletirano v mapi, s tekstualnim delom in grafičnimi prilogami. Vsa dokumentacija se preda v tiskanih izvodih in v digitalnem zapisu (aktivna in pasivna oblika).

V digitalnem zapisu se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- Tekst v formatu word .docx in pdf,
- Risbe pa v formatu dwg/shp in tudi v formatu pdf,
- Popis del in projektantski predračun v formatu .xlsx in pdf
- tabelarične prikazi: v formatu excel, oblika .xlsx in tudi v formatu pdf,
- slike: v formatu tiff, jpeg ali jpg,
- prostorski podatki: GIS; oblika .shp in pdf

Celotna projektna dokumentacija mora biti izdelana v digitalni obliki in ne sme biti kodirana ali kako drugače zaščitena pred razmnoževanjem, kopiranjem in mora biti pripravljen za nadaljnjo obdelavo.

**Vse nove sprojektirane rešitve/ureditve mora izvajalec tudi izvesti. Izvedena dela bodo obračunana v skladu s postavkami pogodbenega predračuna in po predhodni potrditvi v knjigi obračunskih izmer.**

**Ob izvedbi je potrebno posebno pozornost posvetiti varovanju bližnjih objektov, zagotoviti vse potrebne zaščitne in varovalne ukrepe, izvesti posnetek obstoječega in končnega stanja ter ves čas gradnje spremljati morebitne spremembe na objektih.**