

Ministrstvo za okolje in prostor
Direktorat za vode in investicije
Dunajska 47, 1000 Ljubljana

Številka:
35425-3/2015/126

Datum:
April 2019, dopolnitev Junij 2019

Št. investicijskega projekta:
NRP št.: 2511-11-0060

Naziv investicijskega projekta:
**Ureditev vodne infrastrukture za
zagotavljanje poplavne varnosti
Železnikov**

POPRAVLJENA PROJEKтна NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije DGD/PZI/PZR nadomestne gradnje premostitvenega objekta čez Češnjico v Železnikih na cesti R2-403/1076 Češnjica – Škofja Loka v km 0+045

1.0 PREDMET NAROČILA

Naročilo zajema izdelavo Projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD), Projektne dokumentacije za izvedbo gradnje (PZI) in Projektne dokumentacije za izvedbo razpisa (PZR) za nadomestno gradnjo premostitvenega objekta čez Češnjico v Železnikih na cesti R2-403/1076 Češnjica – Škofja Loka v km 0+045.

2.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Premostitev, ki je predmet nadomestne gradnje, se nahaja na cesti R2-403/1076 Češnjica – Škofja Loka v km 0+045. Osnovo mostu predstavlja stara mostna konstrukcija, ki je bila ob rekonstrukciji regionalne ceste le nadgrajena z robnimi venci. Konstrukcija sega v pretočni prerez vodotoka Češnjica. Svetla višina mostu je 0,97m (glede na današnje dno), širina struge pa ca 5 m. Današnje dno struge je ca 0,4 m višje, kot je bilo v preteklosti. Pretočni prerez velikosti ca 4m² je izrazito poddimenzioniran (maksimalna pretočnost ob idealnih pogojih okoli 15 do 20 m³/s). Mostna konstrukcija povzroča preusmerjanje poplavnih vod proti križišču regionalnih cest R2-403/1075 Podrošt – Češnjica in R3-635/1127 Rudno-Češnjica ter naprej po lokalnih poteh proti Alplesu vzporedno z osnovno strugo (po območju, kjer je v preteklosti tekel potok Češnjica). Neposredno ob premostitvi se nahajajo štirje uvozi k stanovanjskim in gospodarskim objektom.

3.0 PREDLOG REŠITVE

Obstoječi most – prepust je ključna kritična točka na obravnavanem odseku trase Češnjice. Predlaga se zamenjavo z novim dimenzij B/H = 5,5/2,7 m (površina prereza je 14,5 m²), kar bi zagotovilo pretočnost Q10 z varnostno višino, oziroma Q50 brez varnostne višine. Načrtovan pretočni prerez je 3 krat večji od današnjega. Prepusta s pretočnostjo Q100+ varnostna višina ni možno umestiti v ta prostor zaradi niveletnega poteka regionalne ceste.

Z nadomestno gradnjo objekta in navezavami na obstoječo cesto bo potrebno zagotoviti ustrezne karakteristične prereze objektov in ceste v območju obdelave, ki bo skladen z veljavno zakonodajo in TSC07.

Projektna dokumentacija mora poleg nadomestne gradnje mostu zajeti in ustrezno rešiti tudi navezavo objekta na obstoječe stanje, vključujoč prilagoditve na območju uvozov k stanovanjskim površinam, ter vodnogospodarske ureditve tangiranega območja Češnjice, prav tako pa tudi predstavitev in/ali zaščito komunalne infrastrukture (TK vod, vodovod,...), v kolikor je to potrebno. Okvirno mejo obdelave pogojuje mostna konstrukcija s smiselnimi navezavami na obstoječe cestno telo. Poseg za potrebe navezave na obstoječe stanje, ki mora biti v skladu z načeli vestnega projektiranja, oceni ponudnik, kar je potrebno upoštevati v ponudbi.

Izdela se načrt ureditve državne ceste na obravnavanem območju (vključno z ureditvijo površin za pešce, ureditvijo cestnih priključkov idr. - v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste in drugimi veljavnimi predpisi. Sanacija voziščne konstrukcije se predvidi na podlagi dimenzioniranja voziščne konstrukcije. Prikaže se navezava na obstoječe stanje (na začetku in na koncu ureditve). V območju objekta je treba zagotoviti ustrezno varovanje za vozila in pešce (ograja mora zagotavljati ustrezen nivo zadrževanja).

4.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:
Projekt obstoječega mostu ni na razpolago.

V sklopu izdelave IDZ, PGD in PZI projektne dokumentacije za vodnogospodarske ureditve pritokov Selške Sore na območju Železnikov je izdelana naslednja IDZ:

- Ureditev Češnjice za povečanje poplavne varnosti Železnikov, št. proj.: J02-VGU/17, IZVO-R, d.o.o., Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana, Ljubljana, marec2017

5.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

(Smernice za izdelavo projekta in vsebina projekta vsebujejo navodila oziroma napotke izdelovalcu projektne dokumentacije, ki se nanašajo na izgled in obliko projekta in za katere investitor meni, da jih mora le ta upoštevati.)

5.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in

klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

6.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA/SOGLASJA K PROJEKTU

Na projektno dokumentacijo mora projektant pridobiti vse potrebne projektne pogoje in mnenja oz. soglasja.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

7.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

8.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

8.1 Splošno

Pri projektiranju je potrebno upoštevati smernice / pogoje iz prostorskih aktov in projektne pogoje ter v skladu z njimi poiskati ustrezne rešitve, ki so racionalne za naročnika.

Izdelati je potrebno skupno tehnično poročilo k projektni dokumentaciji ter tehnična poročila za posamezne dele projekta. V tehničnem poročilu je potrebno obrazložiti in utemeljiti eventualna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je potrebno na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in ocene stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev.

Poseg se načrtuje na osnovi rezultatov hidravlično hidrološke analize, karakterističnega profila struge potoka, vodenja trase struge v območju posega v vodni svet in na podlagi hidravličnega profila odprtine pod mostom (razpon, kota spodnjega roba prekladne konstrukcije).

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot na primer elaborata dimenzioniranja vozišča, geološko geomehanskega poročila, geodetskega načrta i.t.d.) si morajo po potrebi zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi).

V tehničnem poročilu je treba obrazložiti morebitna odstopanja od dopustnih in uporabljenih in tehničnih elementov. Predlagane rešitve, ki odstopajo od predpisanih s predpisi, ki urejajo projektiranje javnih cest, morajo biti posebej utemeljene in jih odobri za državne ceste minister, pristojen za promet, skladno s 6. odstavkom 9. člena Zakona o cestah.

V posamezne faze projektne dokumentacije (DGD, PZI, PZR) je potrebno smiselno vključiti sestavine, ki bodo upoštevale smernice za projektiranje (poglavje 8.3) in sicer:

DGD

V projekt za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD) je potrebno vključiti sestavine, ki bodo omogočale pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja v skladu z gradbenim zakonom.

PZI

V projekt za izvedbo (PZI) je potrebno vključiti sestavine, ki bodo zagotavljale izvedbo objektov v skladu z veljavno zakonodajo in standardi ter zadnjimi merili stroke:

- Vodilni načrt
- Načrt gradbenih konstrukcij – most
- Načrt gradbenih konstrukcij – rekonstrukcija ceste
- Načrt gradbenih konstrukcij – VGU ureditve
- Načrt rušitvenih del
- Načrt predstavitve TK vodov
- Načrt predstavitve vodovoda
- Načrt predstavitve elektro vodov in vodov javne razsvetljave
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje
- Vsi potrebni elaborati

PZR

V projekt za izvedbo javnega naročila (PZR) je potrebno vključiti naslednje sestavine:

- Poročilo z opisom vseh ureditev, dostopov, zahtevanih materialov in tehnologije izvedbe, kot jo predvideva projektant, povzetka morebitnih omejitev ali zahtev soglasodajalcev, ki se nanašajo na izvedbo,
- Enotni popis del s predizmerami,
- Pregledno situacijo,
- Situacije, vzdolžne profile,
- Karakteristične prečne profile,
- Načrte objektov,
- Detajle (po potrebi).

8.2 Podloge za projektiranje

Za obravnavano območje se upošteva geodetski načrt, izdelan za potrebe izdelave načrtov vodnogospodarskih ureditev. V kolikor je zaradi širšega območja obdelave potrebno, se geodetski načrt dopolni. Geodetski načrt mora zajeti širše območje urejanja, da bodo zajeti priključki, infrastruktura in celotne konture objektov (posnetek minimalno 25,0 m od roba urejanja), kakor tudi podatki o zemljiških parcelah.

Obvezna priloga geodetskega načrta je tudi njegov certifikat. Projektna dokumentacija mora vsebovati situacijo z geodetsko podlogo najmanj v merilu 1:500 oziroma ustrezno večjem, v elektronski obliki (format *.dxf ali *.dwg), vpeto v prostor (državni koordinatni sistem).

8.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije se upošteva geološko geomehansko poročilo, ki je bilo pridobljeno za potrebe izdelave projektne dokumentacije vodnogospodarskih ureditev.

Poleg tega se izvede še:

- Izvedba sondažnih jaškov oz. vrtin: vsaj 1 sondažno vrtino oz. razkop (na merodajnem mestu); sondažne vrtine oziroma razkope je potrebno opraviti v voziščni konstrukciji (ne v bankinah); odvzeti je potrebno vzorce zmesi kamnitih zrn nevezanega nosilnega sloja;

2. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

3. Priključki

Na obravnavanem delu trase je potrebno urediti vse priključke, dovoze in dostope do parcel, tudi za čas začasne ureditve prometa med gradnjo (začasna deviacija).

Vse tangirane cestne priključke je potrebno urediti v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Morebitne neustrezne cestne priključke se preuredi v skladu s predpisi oz. ukine.

4. Avtobusna postajališča

Niso predvidena.

5. Ukrepi za umirjanje prometa

Preveri se potreba po ureditvi ukrepov za umirjanje prometa.

6. Površine za kolesarje

6.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

6.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

7. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

8. Odvodnjavanje

Načrti premostitvenih objektov in cestnih navezav morajo obsegati tudi ureditev odvodnjavanja objektov in ceste ter tangiranih cestnih priključkov.

V primeru odvodnjavanja meteorčnih vod ob pločniku je potrebno v projektčnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

9. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat mora vsebovati naslednje podatke: parcelne številke, katastrsko občino (številka in naziv), priimek in ime ter naslov lastnika, delež, šifro dejanske rabe zemljišča, boniteto zemljišča, skupno površino parcele (v ha, a, m²), potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditev, potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatratitve, deponije...), ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²).

Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na ortofoto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorne kanalizacije. Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.

10. Elaborat dimenzioniranja vozišča s potrebnimi preiskavami:

Projektant mora pridobiti elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, ki naj predvidi 20 letno dobo trajanja voziščne konstrukcije.

Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je potrebno izdelati vse potrebne preiskave za nedvoumno določitev stanja voziščne konstrukcije. Okvirni obseg preiskav in sestavnih delov elaborata:

- Vizualni pregled stanja: stanje vozišča, stanje odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti lokacije, detajlni popis jaškov in vrtin s foto dokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.
- Terenske meritve: za ugotovitev CBR z dinamično ploščo oz. dinamičnim penetrometrom je potrebno izvesti meritve v vsaki vrtini oziroma razkopu in sicer na planumu nevezane nosilne plasti, na planumu posteljice in na planumu temeljnih tal.

V poročilu je potrebno glede na rezultate raziskav podati mnenje ali je obstoječa nevezana nosilna plast glede na veljavne standarde, smernice in ostalo regulativo na tem področju primerna za vgrajevanje v voziščno konstrukcijo. Elaborat mora ustrezno zajeti tudi zasip objektov. Število in obseg preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na stanje voziščne konstrukcije, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve.

11. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

12. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

13. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

14. Popis del in predračunski elaborat

Popis del s projektantskim predračunom mora biti izdelan na nivoju PZI, to pomeni, da je primeren za izvedbo razpisa za gradnjo (vse količine morajo biti izračunane itd.). Izdelan mora biti čim bolj natančno glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Posebej je potrebno zajeti rušenje obstoječih delov objektov, prometno ureditev v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika, stroški odlova rib). Popis del s količinami in predračun je potrebno predati na CD - obvezno v formatu programa Excel. Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije vključno z DDV.

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa.

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

Pri izdelavi projektov in popisov del je potrebno upoštevati le veljavne oz. standardne postavke.

15. Načrt premostitvenega objekta

Načrt premostitvenega objekta naj obsega gradbeno situacijo premostitvenega objekta in vodotoka, cestne, vodnogospodarske podlage objekta, načrt odvodnjavanja, vse potrebne tlorise, zakoličbeno situacijo, prereze objekta v ustreznih merilih in po zahtevah investitorja. Za jeklene konstrukcije je potrebno za vsako posamezno pozicijo izdelati tudi delavniške načrte. Izdelati je potrebno tudi opažne in armaturne načrte z detajli. V projektu morajo biti prikazane in detajlno opisane posamezne faze gradnje.

16. Statični račun

V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za klase objektov LM1 (load model 1). Vsi izračuni izdelani z računalniškimi programi morajo imeti ime in opis programa oziroma navedene podatke o programu. Razvidne morajo biti sistemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane

morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja in dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

17. Načrt začasne ureditve prometa med gradnjo

Če je možno, se načrtuje nadomestno gradnjo objekta tako, da bo cesta v večini časa normalno prevozna z občasnimi zaporami polovice cestišča (izmenični enosmerni promet). Natančno je potrebno opisati posamezne faze gradnje vključno s prometno ureditvijo v posameznih fazah.

18. Ureditev struge v območju obdelave

Projekt mora upoštevati usmeritve osnovnega načrta vodnogospodarskih ureditev glede ureditve struge Češnjice. Projektant mora sodelovati z pripravljavcem PGD in PZI vodnogospodarskih ureditev Češnjice ter objekt načrtovati tako, da bo možna izvedba zvezne navezava mostne konstrukcije na strugo vodotoka.

19. Komunalni vodi

Določiti je potrebno potek obstoječih komunalnih vodov ter predvideti potek novih ter prestavljenih komunalnih vodov v območju objekta v skladu s projektnimi pogoji. V skladu s projektnimi pogoji se ustrezno obravnava zaščite komunalnih vodov (opis postopka del v bližini komunalnih vodov ter ukrepov zaščite komunalnih vodov po posameznih fazah gradnje v tehničnem poročilu) s strani odgovornega projektanta mostu. V prečnem prerezu je potrebno predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma potrebne rezerve: n.pr. cevi v robnih venci.

Projektant izdelava načrte predstavitev posamezne gospodarske infrastrukture (vodovod, TK vodi, itd.) v skladu z zahtevami iz projektnih pogojev in potrebami zaradi posega oz. postavkami iz specifikacije naročila. Načrti predstavitev posamezne gospodarske infrastrukture (komunalnih vodov) iz specifikacije naročila morajo vsebovati vse predstavitve vodov, jaškov, drogov, kandelabrov in vsega ostalega v skladu s potrebami.

V kolikor so v projektnih pogojih oziroma soglasjih upravljavcev posamezne gospodarske infrastrukture (TK vodi, itd.) podane posamezne zahteve, ki niso izvedljive oz. niso v skladu z zakonodajo, mora projektant v sodelovanju z naročnikom sodelovati pri iskanju ustrežnejših konsenznih rešitev.

a. Cestna razsvetljava

Preveri se potreba po preureditvi cestne razsvetljave na tangiranem območju.

Na območju premostitve se nahajajo drogovci cestne razsvetljave in sicer na obeh straneh ceste.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

20. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

9.0 REVIZIJA

- V sklopu izdelave projektne dokumentacije je predvidena izvedba revizije Projekta za izvedbo (PZI).
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh revidentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku, ki se ga opredeli na revizijski razpravi.
- Na revidirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo revidenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne strani projektne dokumentacije.

10.0 ŠTEVILO IZVODOV IN OBLIKA POSREDOVANJA KONČNEGA IZDELKA

DGD

- Projektant mora dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in z digitalnim zapisom.

PZI

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.

PZR

- Projektant mora dostaviti 3 izvode projektne dokumentacije v papirnati obliki in z digitalnim zapisom.

V digitalnem zapisu posamezne vrste projektne dokumentacije se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- Tekst v formatu doc in pdf,
- Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
- Popis del in predračun ter tabelarični podatki v formatu xls

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

11.0 ROKI IZVEDBE NAROČILA

Rok izvedbe se določi v pogodbi z izbranim izdelovalcem projektne dokumentacije.

12.0 PLAČILO

Naročnik bo izvajalcu plačeval po vsebinskih mejnikih.

Računom je izvajalec dolžan priložiti kratko poročilo o opravljenem delu za obdobje na katerega se račun nanaša in prikazati kumulativo opravljene storitve.

Datum: 6.6.2019

Izdelovalec projektne naloge:

Ervin Vivoda

(podpis)

Priloge:

- Pregledna situacija

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitor Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za vode in investicije, Dunajska 47,1000 Ljubljana predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum:
07.06.2019



Žig:

Ime in priimek
ERVIN VIVODA

Podpis:

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Gordana Grahek, mag.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Handwritten signatures of the commission members over horizontal lines.

Datum potrditve:
19-07-2019

Žig:



S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo -

- Območje KRANJ

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

SILVO DOLE

Podpis:

Handwritten signature of Silvo Dole.

Priloga - Pregledna situacija:

