



NAROČNIK:

IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o.
Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana

ŠT. NALOGE:

7945

STROKOVNE PODLAGE
ZA OBMOČJE OBČINSKEGA PODROBNEGA
PROSTORSKEGA NAČRTA 377 GRAMOZNICA
GAMELJNE

ODGOVORNI VODJA NALOGE: Janja SOLOMUN, univ.dipl.inž.arh.

DIREKTOR: Tadej PFAJFAR, univ.dipl. inž.geod.

DATUM: Maj 2016



PODATKI O NALOGI

Naloga:

**STROKOVNE PODLAGE
ZA OBMOČJE OBČINSKEGA PODROBNEGA
PROSTORSKEGA NAČRTA 377 GRAMOZNICA
GAMELJNE**

Naročnik / investitor:

**IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o.
Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana**

Številka projekta:

7945

Izdelovalec:

**LUZ d.d.,
Verovškova 64, Ljubljana**

Žig:

Podpis:

Odgovorni vodja izdelave projekta:

**Janja SOLOMUN, univ. dipl. inž. arh.
A – 1520**

Podpis:



IZDELOVALCI NALOGE

Odgovorni vodja projekta:

Janja SOLOMUN, univ. dipl. inž. arh.

Izdelava prikaza stanja prostora:

Urbanizem:

Janja SOLOMUN, univ. dipl. inž. arh.

Bernarda BEVC ŠEKORANJA, univ. dipl. inž. arh.

Promet:

Uršula LONGAR, univ. dipl. inž. grad.

Komunala:

Marko FATUR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.

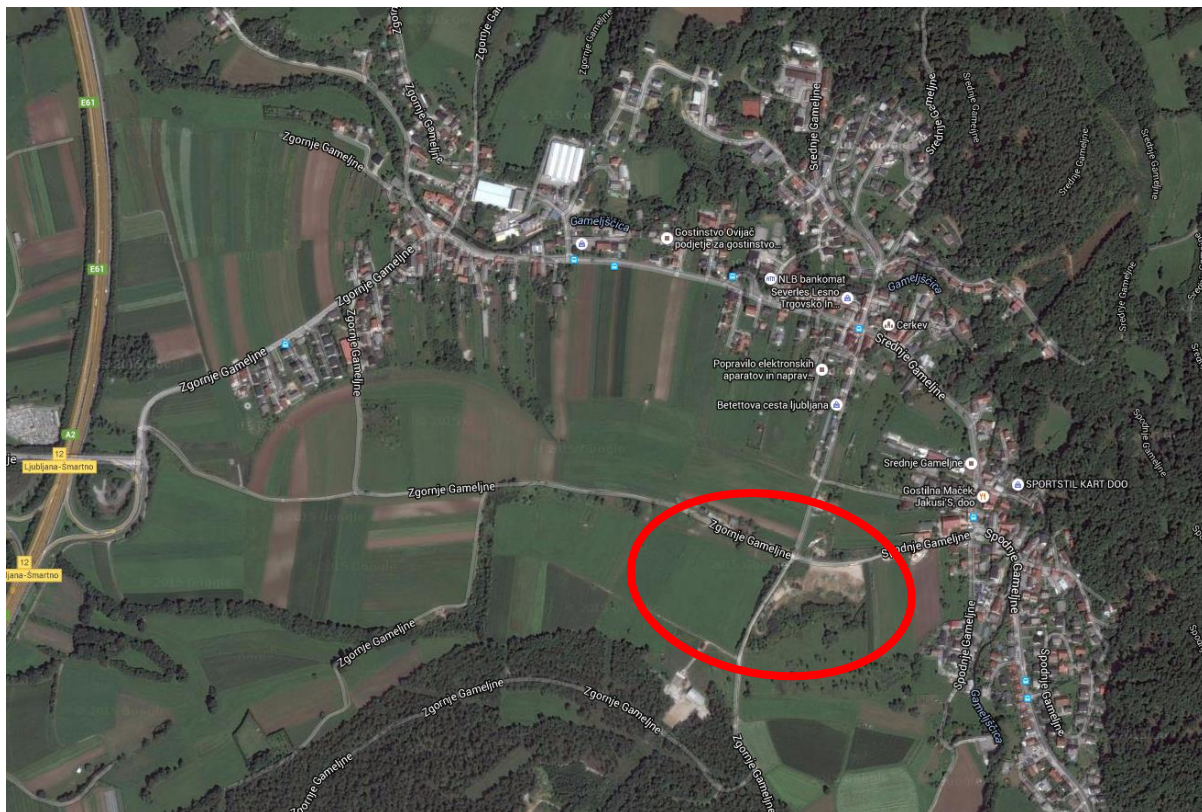
KAZALO VSEBINE

1. Osnovni podatki o območju
2. Analiza določil Odloka o sprejetju zazidalnega načrta za gramoznico G-2 Šmartno I. faza (Uradni list SRS, št. 2/80 in 78/10)
3. Analiza določil Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 22/11 - popr., 43/11-ZKZ-C, 53/12 - obv. razl., 9/13, 23/13 - popr., 72/13 - DPN, 71/14 - popr., 92/14 - DPN, 17/15 - DPN, 50/15 - DPN, 88/15 - DPN in 95/15)
4. Prikaz omejitev za posege v prostor
5. Vplivi in povezave s sosednjimi območji
6. Usmeritve za izdelavo idejne zasnove območja
7. Predlog idejne rešitve ureditve prometnega dostopa

GRAFIČNI DEL

1. Osnovni podatki o območju

Območje obravnave – gramoznica Gameljne, se nahaja v območju katastrske občine Gameljne in leži južno od poti Spodnje Gameljne in Zgornje Gameljne, ki se priključuje na avtocestni priključek Ljubljana Šmartno. Cesta Zgornje Gameljne, ki na severu poteka do naselja Srednje Gameljne deli območje obravnave na vzhodni in zahodni del. Na zahodnem delu območja so že vzpostavljene kmetijske površine. Zahodni del pa je degradiran, saj gramoznica ne opravlja več funkcije pridobivanja mineralnih surovin, zato je potrebna izdelati sanacijski načrt s končno ureditvijo v najboljša kmetijska zemljišča.



Slika 1: Ortofoto posnetek z oznako območja OPPN; Vir: <https://www.google.si/maps/>

2. Analiza določil odloka o sprejetju zazidalnega načrta za gramoznico G-2 ŠMARTNO I. FAZA (URADNI LIST SRS, ŠT. 2/80 IN 78/10)

Na vzhodnem delu območja obravnave velja **Odlok o sprejetju zazidalnega načrta za gramoznico G-2 Šmartno I. faza (Uradni list SRS, št. 2/80 in 78/10).**



Slika 2: Ortofoto posnetek z prikazanim območjem Zazidalnega načrta; Vir: Urbinfo

Povzetek določil Zazidalnega načrta za gramoznico G-2 Šmartno I. faza (Uradni list SRS, št. 2/80 in 78/10):

Zazidalni načrt vsebuje programski in tehnični del po določilih 8. člena zakona o urbanističnem planiranju vključno s predračunom ter projektom komunalnih naprav in pravilnikom za izvajanje zazidalnega načrta. Tehnični del vsebuje še študijo "klasifikacija in kategorizacija zalog" ter rudarski projekt in načrt sanacije površin po končani eksploataciji.

Izdelan je Pravilnik za izvajanje Zazidalnega načrta Gramoznice Šmartno – I. faza. Pravilnik določa gradnjo objektov, komunikacij, izvajanje eksploatacijskega načrta in sanacijskih del na območju gramoznica Šmartno – I. faza.

Zazidalni načrt vsebuje urbanistično arhitekturno situacijo objektov in izkopa s prikazom saniranih površin po končanju eksploatacije. Gradnja objektov obsega gradnjo drobilnice z vsemi pomožnimi objekti in komunikacijskim prostorom.



Slika 3: Izsek iz Zazidalnega načrta: karta: Urbanistično arhitekturna situacija objektov in izkopa s prikazom saniranih površin po končanju eksploatacije

Eksploatacijska dela

Maksimalna globina izkopa mora odgovarjati niveletam skladno z grafičnim delom. Praviloma je maksimalna globina izkopa za 70cm globlja od kote saniranega terena. Maksimalna globina izkopa je na severni strani izkopa 295,80 m na južni strani pa 0,5m nižja zaradi padca terena oziroma odtoka površinske vode.

Za potrebe črpanja in predelave gramoza je predvidena gradnja drobilnice. Drobilna naprava ima zmogljivost do 3 t/h ali 70.00 t/letno.

Obstoječi režim podtalnice se količinsko in kvaliteto ne smejo menjati, zato so potrebni naslednji ukrepi:

- vse naprave drobilnice morajo biti na električni pogon
- črpanje vode iz podtalnice za potrebe tehnologije ni dovoljeno
- projekt tehnološkega procesa gramoznice in drobilnice naj skladišča tekočih goriv in maziv locira na takem mestu, ki ne omogoča vdor derivatov v podtalnico.

Za potrebe zaposlenega osebja bo na kompleksu drobilnice zgrajen objekt z upravnimi prostori, garderobami in sanitarijami, dimenzij 20m x 8 m.

Promet

Potek dovozne ceste je predviden z regionalne ceste po UN, TŠG.

Dostop do gramoznice oziroma drobilnice in eksploatacijskih površin bo do zgraditve regionalne ceste potekal po obstoječih cestah, ki peljejo skozi Spodnje in Srednje Gameljne ter preko nove dovozne poti, ki se bo preko obstoječe brežine spustila na nivo izkopa in bo zgraditvi nove dovozne ceste služila kot dovozna pot na sanirane kmetijske površine.

Eksploatacijska dela

Nivelete saniranega terena morajo odgovarjati niveletam:

- nivo saniranega terena za kmetijske namene – 296,50 m
- saniran teren mora padati kontinuirano proti jugu od 296.50 do 296.00 zaradi odtoka površinske vode.

Debeline nasute plodne zemlje naj znaša povprečno 30cm v razrahljanem stanju.

Robovi saniranih površin morajo biti izvedeni v skladu s sanacijskim načrtom (nasip izkopanega materiala, ki preprečuje razsutje plodne zemlje).

Zasaditev terena je sestavni del sanacijskih del in se mora izvajati v skladu s krajinskim načrtom.

Izkopane površine in brežine, ki po zazidalnem načrtu za 1.fazo niso predvidene za sanacijo v tej fazi, bodo sanirane v nadaljnjih fazah izkopavanja pri čemer bo za sanacijo teh površin uporabljen material iz naslednjih faz izkopavanja,

Obseg in način sanacijskih del je prikazan na grafičnih prilogah (karta št. 7) in v krajinskem načrtu (karta št.9).

3. Analiza določil Odloka o občinskem prostorskem načrtu mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (uradni list rs, št. 78/10, 10/11 - dpn, 22/11 - popr., 43/11-zkz-c, 53/12 - obv. razl., 9/13, 23/13 - popr., 72/13 - dpn, 71/14 - popr., 92/14 - dpn, 17/15 - dpn, 50/15 - dpn, 88/15 - dpn in 95/15)

Območje obravnave obsega enoti urejanja prostora (v nadaljnjem besedilu: EUP) ŠG-470 in ŠG-471, ki sta po določilih Odloka o občinskem prostorskem načrtu mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (v nadaljevanju OPN MOL ID) opredeljeni kot K1 – najboljša kmetijska zemljišča. Za obe EUP je predpisana izdelava občinskega podrobnega prostorskega načrta: OPPN 377 GRAMOZNICA GAMELJNE. Do izdelave OPPN na vzhodnem delu območju velja Odlok o sprejetju zazidalnega načrta za gramoznico G-2 Šmartno I. faza (Uradni list SRS, št. 2/80 in 78/10).

Usmeritve za izdelavo OPPN 377: GRAMOZNICA GAMELJNE:

OPPN 377: GRAMOZNICA GAMELJNE

Usmeritve za celotno območje OPPN

OZNAKE EUP V OPPN	ŠG-470, ŠG-471
DO UVELJAVITVE OPPN VELJA	95. člen odloka OPN MOL ID, na delu območja pa Odlok o sprejetju zazidalnega načrta za gramoznico G-2 Šmartno I. faza (Uradni list SRS, št. 2/80, in Uradni list RS, št. 78/10)
OBVEZNOST IZVEDBE URBANISTIČNEGA NATEČAJA	NE
OBVEZNOST IZDELAVE VARIANTNIH REŠITEV	DA

Usmeritve za posamezne EUP v OPPN

EUP: ŠG-470

RABA	K1
USMERITVE ZA EUP	
URBANISTIČNI POGOJI	V območju je dopustno izboljšati ekološko stanje tal z nasipavanjem zemljišč pri vzpostavitvi novega stanja tal. Na celotnem območju je treba izvesti nasipavanje z zemljino iz izkopov do nivoja sosednjega okoliškega terena. Za nasipavanje je treba izdelati sanacijski načrt s končno ureditvijo v najboljša kmetijska zemljišča, pri čemer je treba za nasipavanje uporabiti zemljino ter takšno tehnologijo, ki ustreza pogojem glede varstva vodnih virov.
OKOLJSKA, ENERGETSKA IN ELEKTRONSKA KOMUNIKACIJSKA GOSPODARSKA INFRASTRUKTURA	Vse ureditve se morajo prilagoditi obstoječemu 220 kV daljnovodu.

EUP: ŠG-471

RABA	K1
USMERITVE ZA EUP	
URBANISTIČNI POGOJI	V območju je dopustno izboljšati ekološko stanje tal z nasipavanjem zemljišč pri vzpostavitvi novega stanja tal. Na celotnem območju je treba izvesti nasipavanje z zemljino iz izkopov do nivoja sosednjega okoliškega terena. Za nasipavanje je treba izdelati sanacijski načrt s končno ureditvijo v najboljša kmetijska zemljišča, pri čemer je treba za nasipavanje uporabiti zemljino in takšno tehnologijo, ki ustreza pogojem glede varstva vodnih virov.
OKOLJSKA, ENERGETSKA IN ELEKTRONSKA KOMUNIKACIJSKA GOSPODARSKA INFRASTRUKTURA	Vse ureditve je treba prilagoditi obstoječemu 220 kV daljnovodu.

Namenska raba prostora



OBMOČJA STAVBNIH ZEMLJIŠČ Območja stanovanj SSee Pretežno eno in dvostanovanjske površine SSev Pretežno večstanovanjske površine SSse Splošne eno in dvostanovanjske površine SSsv Splošne večstanovanjske površine SB Stanovanjske površine za posebne namene SK Površine podeželskega naselja Območja centralnih dejavnosti CU Osrednja območja centralnih dejavnosti CDd Območja centralnih dejavnosti brez stanovanj CDi Območja centralnih dejavnosti za izobraževanje CDo Območja centralnih dejavnosti za vzgojo in primarno izobraževanje CDz Območja centralnih dejavnosti za zdravstvo CDk Območja centralnih dejavnosti za kulturo CDj Območja centralnih dejavnosti za javno upravo CDc Območja centralnih dejavnosti za opravljanje verskih obredov Območja proizvodnih dejavnosti IP Površine za industrijo IG Gospodarske cone IK Površine z objekti za kmetijsko proizvodnjo			Posebna območja BT Površine za turizem BD Površine drugih območij BC Športni centri Območja zelenih površin ZS Površine za odih, rekreacijo in šport ZPp Parki ZPp% Pot spominov in tovarstva ZDd Druge zelene površine ZDg Zeleni obvodni pas ZK Pokopališča ZV Površine za vrtičkarstvo Območja prometnih površin PG Površine cest PZ Površine železnic POg Površine za mirujoči promet POd Druge prometne površine Območja komunikacijske infrastrukture T Območja energetske infrastrukture E Območja okoljske infrastrukture O Območja za potrebe obrambe v naselju F Površine razpršene poselitve A			Razpršena gradnja zemljišča pod stavbo izven območij stavbnih zemljišč (Informacija o dejanskem stanju) OBMOČJA KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ K1 Najboljša kmetijska zemljišča K2 Druga kmetijska zemljišča OBMOČJA GOZDNIH ZEMLJIŠČ Go Gozdna zemljišča Območja gozdov OBMOČJA VODNIH ZEMLJIŠČ Območja površinskih voda VC Celinske vode VI Območja vodne infrastrukture OBMOČJA DRUGIH ZEMLJIŠČ Območja mineralnih surovin LN Površine nadzemnega pridobivalnega prostora Območja za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami N Območja za potrebe obrambe zunaj naselij f		
--	--	--	---	--	--	--	--	--

Slika 4: Izsek iz OPN MOL ID, Namenska raba prostora z oznako območja OPPN, Vir: Urbinfo

Na območju obravnave (EUP ŠG-470 in ŠG-471) je predpisana namenska raba prostora: K1-najboljša kmetijska zemljišča.

V območju je dopustno z nasipavanjem zemljišč pri vzpostavitvi novega stanja tal z namenom izboljšati ekološko stanje tal. Na celotnem območju je treba izvesti nasipavanje z zemljino iz izkopov do nivoja sosednjega okoliškega terena. Za

nasipavanje je treba izdelati sanacijski načrt s končno ureditvijo v najboljša kmetijska zemljišča.

V sklopu izdelave sanacijskega načrta je treba načrtovati tudi prometne površine za potrebe izvajanja sanacijskih del.

Območje je dostopno iz vzhodne strani iz naselja Spodnje Gameljne preko ozke asfaltirane ceste med obstoječimi hišami, iz severne strani iz naselja Srednje Gameljne preko ozke asfaltirane ceste, ki je kategorizirana kot lokalna krajevna cesta in iz zahodne strani preko ozke makadamske poti med njivami, ki je kategorizirana kot javna pot za pešce in se na zahodu preko lokalne ceste med naselji Šmartno – Gameljne – Črnuče naveže v avtocestni priključek Ljubljana - Šmartno.

Po trasi obstoječe makadamske poti med kmetijskimi površinami, ki je kategorizirana kot javna pot za pešce in preko nekategoriziranega asfaltiranega odseka med objekti v naselju Spodnje Gameljne, je predvidena izgradnja nove lokalne zbirne ceste ŠMARTNO - DEPONJA GAMELJNE - GAMELJNE (EUP ŠG-463; določena je izdelava OPPN 411: CESTA – ŠMARTNO - GAMEJNE).

Za potrebe sanacije je treba v prvi fazi rekonstruirati obstoječo makadamsko pot, ki poteka po severnem robu območja obravnave in se priključuje na AC priključek.

4. Prikaz omejitev za posege v prostor

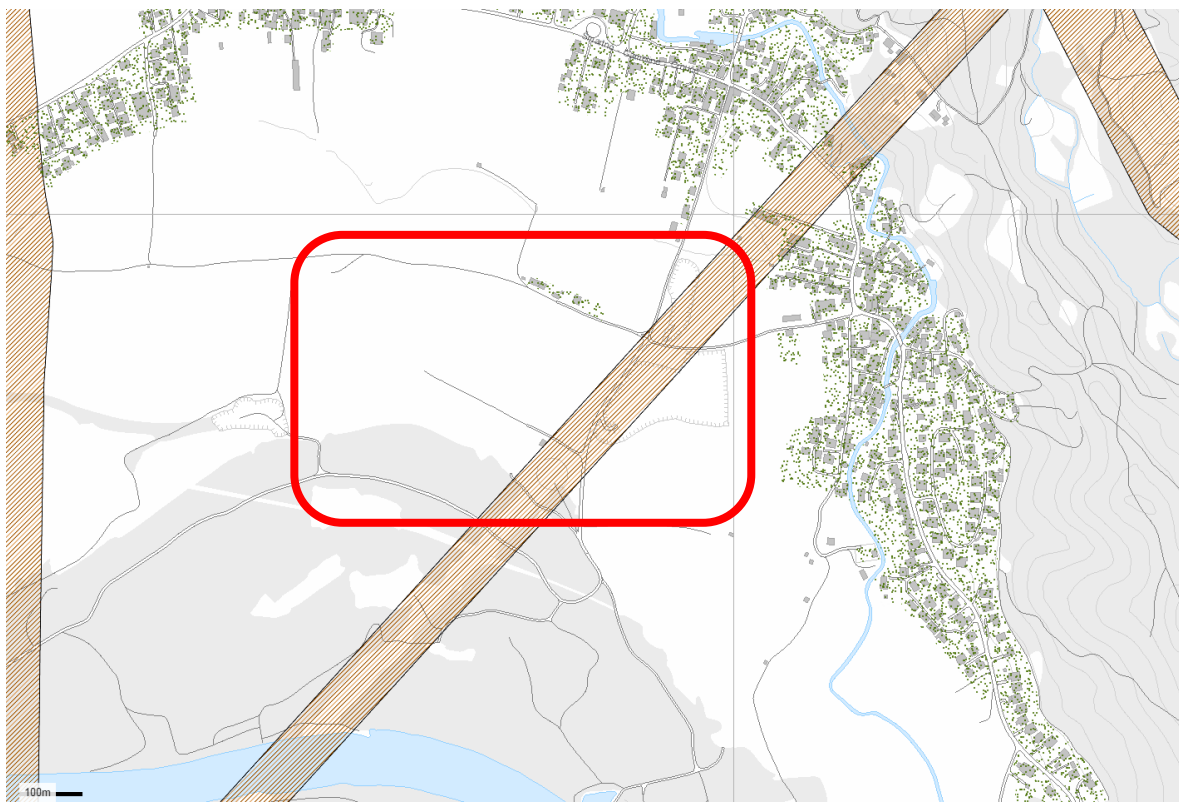
Energetska infrastruktura

Območje obravnave prečka varovalni pas nadzemnega daljnovoda in RTP nazivne napetosti 400 kV in 220 kV.

Varovalni pasovi okoljske, energetske in elektronske komunikacijske gospodarske javne infrastrukture znaša:

Sistem električne energije	
nadzemni daljnovod in RTP z nazivno napetostjo 400 kV in 220 kV	40,00 m

Varovalni pas gospodarske javne infrastrukture obsega prostor, določen v skladu s področnimi predpisi, v katerem so dopustni gradbeni posegi v skladu s tem odlokom OPN MOL ID in s soglasjem pristojnega organa oziroma izvajalca gospodarske javne službe ali upravljavca te infrastrukture. Predvidoma bo potrebno v nadaljnjih fazah preveriti višino poteka vodnikov predmetnega daljnovoda s ciljem, da bo pod trenutno ali končno koto terena vedno zagotovljen odmik vodnikov od delovnih sredstev na lokaciji (tovorna vozila, gradbena mehanizacija itd.). Predvidoma bi morala višina cca 8m nad koto terena omogočiti normalno delo pod daljnovodom ob upoštevanju splošnih pogojev za delo v varovalnem pasu elektroenergetskega voda.



- Historično območje mestnega središča
- Ožje mestno središče
- Širše mestno središče

Drevoredi in zeleni klini

- Enostranski drevored
- Obojestranski drevored
- Enostranski drevored - Pot spominov in tovarištva
- Obojestranski drevored - Pot spominov in tovarištva
- Zeleni klini

Okoljska, energetska in elektronsko komunikacijska infrastruktura

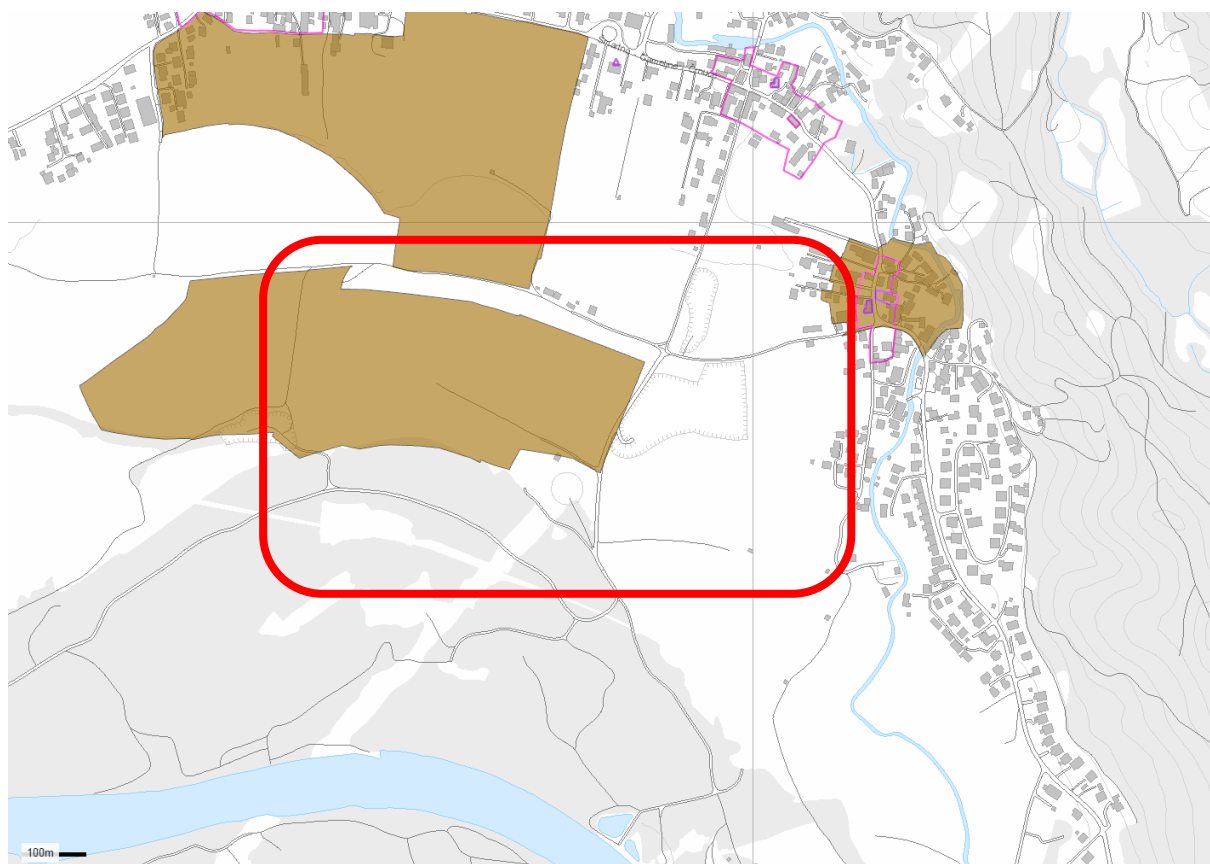
- Varovalni pas infrastrukture
- Varovalni koridor elektronskih komunikacijskih zračnih zvez
- Izhodiščna kota varovalnega koridorja elektronskih komunikacijskih zračnih zvez

Slika 5: Regulacijski elementi; Vir: Urbinfo

Varstvo kulturne dediščine

Na zahodnem delu območja se nahaja arheološko najdišče Zgornje Gameljne - Arheološko območje Prod. Za registrirana arheološka najdišča velja, da ni dopustno posegati v prostor na način, ki utegne poškodovati arheološke ostaline. Za izvedbo predhodne arheološke raziskave na registriranem arheološkem najdišču je treba pridobiti soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline na podlagi predpisov s področja varstva kulturne dediščine. Obseg in čas potrebnih arheoloških raziskav opredeli organ pristojen za varstvo kulturne dediščine.

Zahodni del območja obravnave, ki sega v prostor arheološkega najdišča je že sanirano v kmetijske površine.



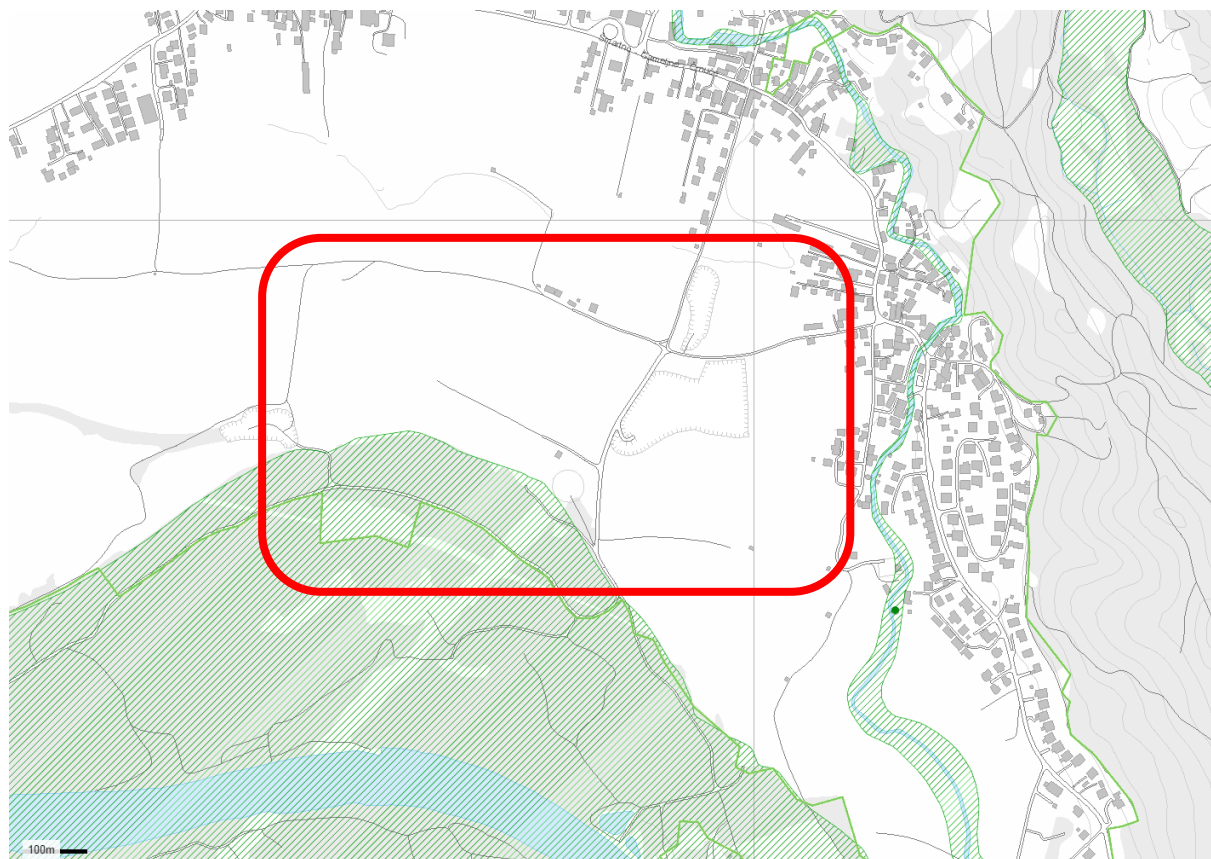
- Arheološko najdišče
- Spomenik
- Dediščina
- Vplivno območje spomenika
- Vplivno območje

Slika 6: Prikaz območij kulturne dediščine; Vir: Urbinfo in Register nepremične kulturne dediščine (<http://giskds.situla.org/giskd/>)

Varovana območja narave

V skrajne južnem delu EUP ŠG-470 se nahaja naravna vrednota št. 2762: Sava - od sotočja Save Bohinjke in Save Dolinke do Črnuč (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Ur.l. RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15).

Posegi na območju so dopustni le s soglasjem organa, pristojnega za ohranjanje narave.

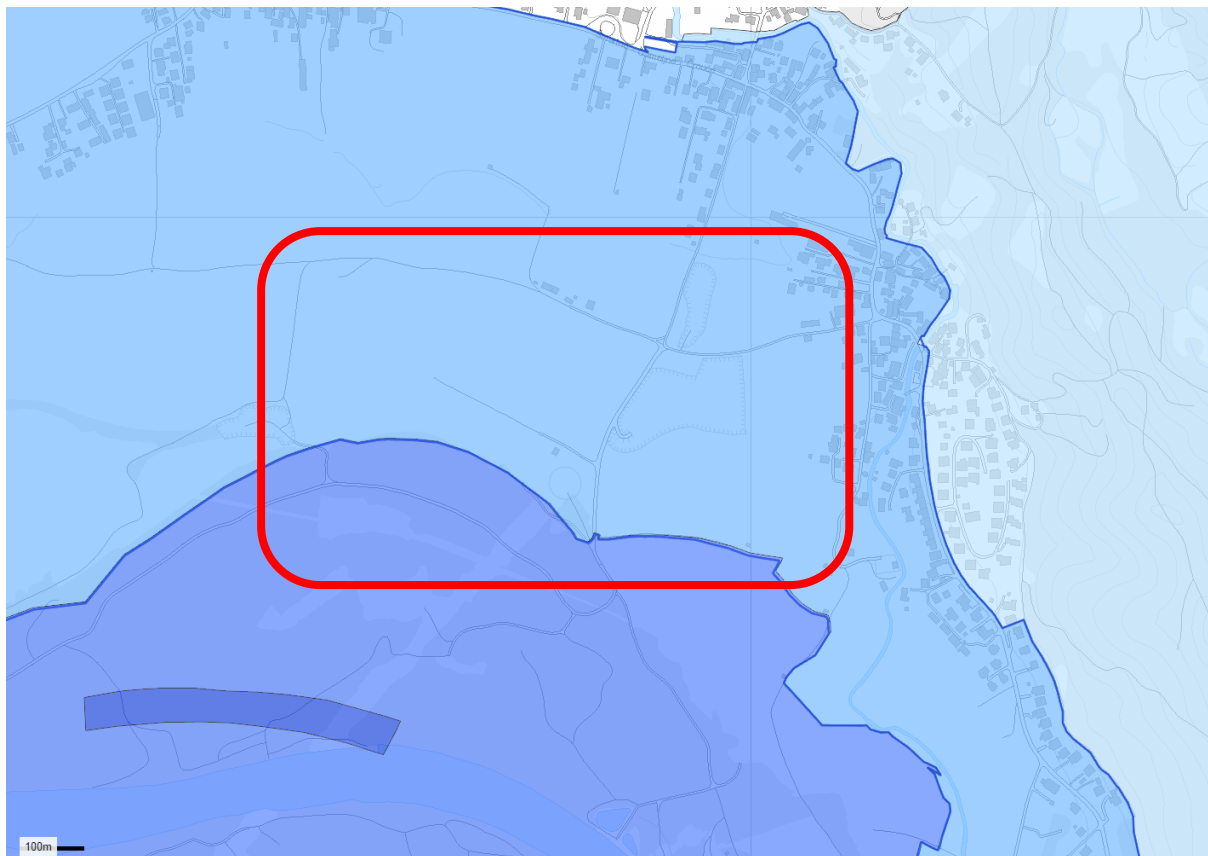



- Zavarovano območje
- Naravna vrednota
- Naravna vrednota - jama
- ▨ Naravne vrednote
- ▨ Posebna varstvena območja Natura 2000
- ▨ Potencialna posebna ohranitvena območja Natura 2000
- ▨ Ekološko pomembna območja
- ▨ Zavarovana območja

Slika 7: Prikaz naravnih enot in zavarovanih območij; Vir: Urbinfo










Vodovarstvena območja

Območje se pretežno nahaja v območju režima: ožje vodovarstveno območje z manj strogim režimom varovanja (II B), na južnem delu območja EUP ŠG-470 pa velja režim II A - podobmočje s strogim vodovarstvenim režimom. Za načrtovane posege je treba upoštevati Uredbo o območju vodonosnika Ljubljanskega polja in njegovega hidrografskega zaledja, ogroženega zaradi fitofarmacevtskih sredstev in lahkih kloriranih ogljikovodikov, Ur.l. RS, št. 102/03, 41/04-ZVO-1, 120/04, 7/06).



 Območje vodonosnika Ljubljanskega polja in njegovega hidrografskega zaledja, ogroženega zaradi fitofarmacevtskih sredstev in lahkih kloriranih ogljikovodikov

Vodovarstvena območja

-  0, Območje zajetja
-  I, Najožje vodovarstveno območje
-  1, Najožje vodovarstveno območje
-  II, Ožje vodovarstveno območje
-  2A, Podobmočje s strogim vodovarstvenim režimom
-  2B, Podobmočje z manj strogim vodovarstvenim režimom
-  III, Širše vodovarstveno območje
-  3A, Podobmočje z milejšim vodovarstvenim režimom
-  3B, Podobmočje z milim vodovarstvenim režimom

Slika 8:2: Prikaz vodovarstvenih območij; Vir: Urbinfo

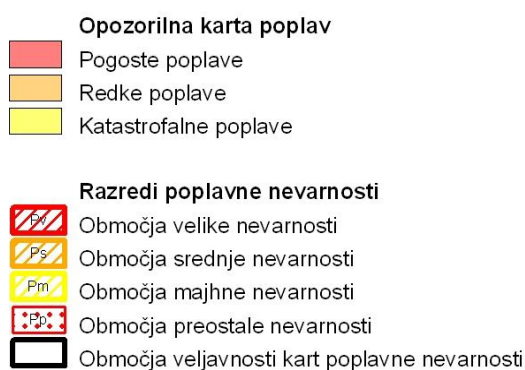
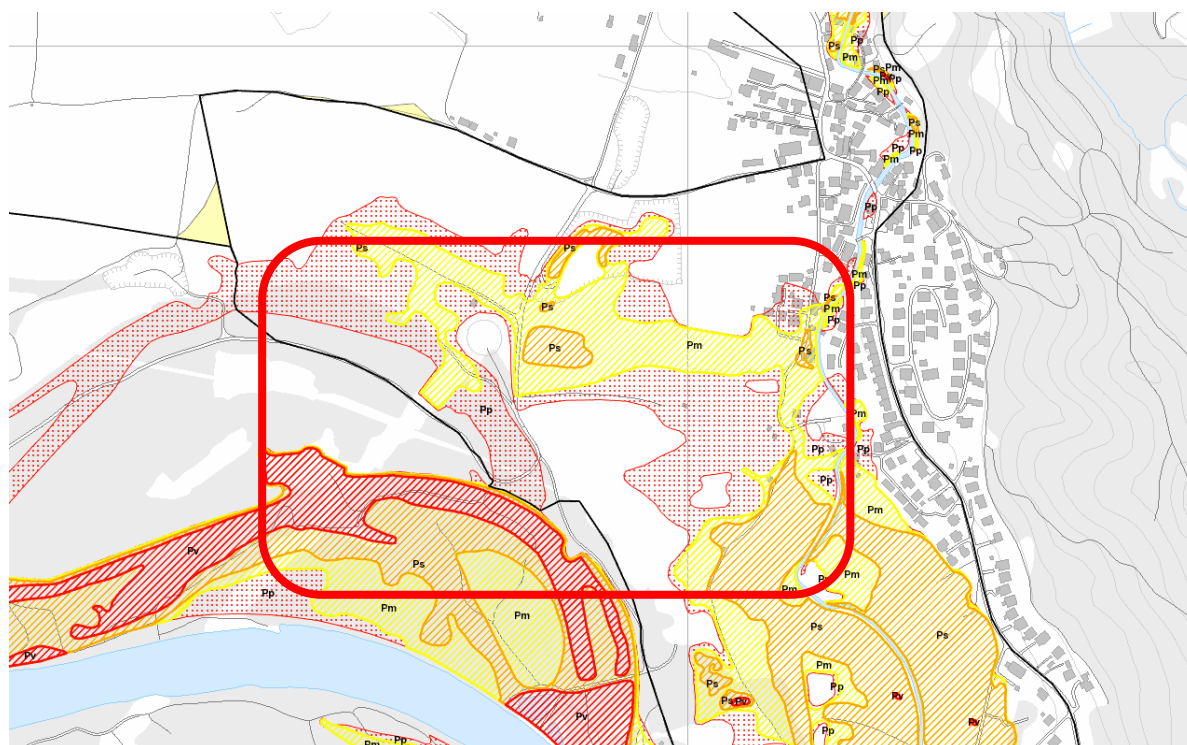
Varstvo pred poplavami (poplavno ogrožena območja)

Okoljski vidik:

V dosegu poplav je le lokacija Gameljne, ki se nahaja na razlivnem območju potoka Gameljščica, ki se združi s poplavo Save. Območje je zaradi depresij (stari izkopi proda, gramoznice) delno v majhnem razredu poplavne nevarnosti, manjša depresija pa v srednjem razredu poplavne nevarnosti. Izločitev teh površin iz dosega poplav Gameljščice in Save ne bi imela hidravličnega vpliva, saj gre za 2 različna pojavi z izredno majhno verjetnostjo sovpadanja.

Tehnični vidik:

Lokacija Gameljne je edina od obravnavanih znotraj evidentiranih poplavnih območij. Na območje obstoječih depresij v gramoznici zatekajo poplavne vode Gameljščice, ki se izlivajo na njenem desnem bregu na prehodu na zgornjo Savsko teraso južno od naselja Spodnje Gameljne. Poplavnost območja je tako potrebno upoštevati pri načrtovanju deponije na tem območju – zagotoviti je potrebno, da nasipavanje deponije ne spreminja režima odtoka poplavnih vod Gameljščice. Zaradi dejstva, da se lokacija nahaja južno od zadnjih objektov ob Gameljščici, ter da gre v primeru gramoznice tako ali tako za površine, ki se bile izkopane v preteklosti zaradi pridobivanja proda, je po naši oceni deponijo na tem delu mogoče izvesti in poplavna ogroženost ne predstavlja nepremostljive ovire za nadaljnjo obravnavo



Slika 9: Prikaz poplavno ogroženih območij in načrtovanih omilitvenih ukrepov; Vir: Urbinfo

5. Vplivi in povezave s sosednjimi območji

5.1 Predmet in vsebina poglavja

Namen tega poglavja je izdelava usmeritev za določitev dopolnjenega mikro prometnega omrežja v prostoru med gorenjskim avtocestnim krakom, Gameljnam in Savo.

Na obravnavanem prostoru so kmetijske površine, ki so na območju gramoznice Gameljne degradirane. Gramoznica ne opravlja več funkcije pridobivanja mineralnih surovin; območje je treba sanirati. Preko kmetijskih površin na obravnavanem območju poteka nekaj makadamskih poti za dostop kmetijske mehanizacije; te poti so v rabi tudi kot rekreativne poti za sprehajalce in kolesarje.

OPN MOL ID določa ureditev nove lokalne ceste med naselji med AC priključkom Ljubljana – Šmartno in naseljem Spodnje Gameljne. Prometna funkcija nove ceste je zagotovitev ustrezne navezave naselij v Gameljnah in na Rašici na državno avtocestno omrežje in širše mestno prometno omrežje.

Odločitev o izvedbi nove lokalne ceste med naselji ni na trenutnem seznamu izvedbenih projektov MOL. Sočasno je zaradi vse pogostejših in obsežnejših poplav nujna izvedba ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti širše regije: v do zdaj izdelani dokumentaciji za določitev in izvedbo ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti so prepoznani viški materialov, ki se jih lahko namenijo za sanacijo dela območja gramoznice Gameljne. Pričakovati je, da se bo izvajanje le-teh ukrepov pričelo pred pričetkom postopkov za izdelavo prostorske in/ali projektne dokumentacije za novo lokalno cesto med naselji. V tem primeru je mogoče v prostoru urediti dovozno pot med AC priključkom Ljubljana – Šmartno in gramoznico Gameljne preko obstoječe makadamske poti med polji in mimo poseljenih območij.

Vsebina v tem poglavju je razdeljena na naslednje sklope:

- Opis obstoječega prometnega omrežja
- Opis predvidenega prometnega omrežja po določilih OPN MOL ID
- Opis predvidenih prometnih ureditev v območjih, ki se jih ureja s tangiranimi predvidenimi OPPN-ji (gre za OPPN 411: CESTA ŠMARTNO – GAMELJNE in OPPN 377: GRAMOZNICA – GAMELJNE)
- Opis upoštevanja projekta za izvedbo ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec s predlogom ureditve dostopne poti med AC priključkom Ljubljana – Šmartno in deponijo Gameljne preko obstoječih poljskih poti.

5.2 Obstoječe prometno omrežje

Obodne ceste

Obravnavano območje na zahodni strani omejuje gorenjski avtocestni krak. Vstopna točka iz državnega prometnega omrežja na obravnavano območje je avtocestni priključek Ljubljana – Šmartno (priključek št. 12). Avtocestni odsek od priključka naprej proti severu je A2 Vodice – Ljubljana (Šmartno), odsek od priključka proti jugu je A2 Ljubljana (Šmartno – Brod).

Mejo območja na vzhodnem in severnem rob predstavlja cesta med naselji Spodnje Gameljne – Srednje Gameljne – Zgornje Gameljne in AC priključkom Ljubljana–Šmartno. Ta cesta predstavlja zahodni odsek ceste Šmartno – Gameljne – Črnuče. Cesta je kategorizirana kot lokalna cesta med naselji (oznaka LC). To je glavna prometna navezava območja Gameljn na mestno in državno prometno omrežje. Obstoječa cesta je ozka (na posameznih točkah je mogoč le izmenično enosmerni promet) in dotrajana (povečano število vozil na cesti zaradi širitev stanovanjskih območij in proizvodnih dejavnosti), hodniki za pešce so urejeni le na posameznih kratkih odsekih, ločenih površin za vodenje kolesarjev ni. Obstoječa cesta ne zadostuje obstoječim prometnim potrebam, ne zagotavlja udobno navezavo na državno prometno omrežje in širšo mestno prometno mrežo ter ne ustreza sodobnim zahtevam za zagotavljanje prometne varnosti. Posodobitev ceste v smislu širjenja prečnega profila zaradi obstoječe goste zazidanosti občestnega sveta ni mogoča brez rušenja obstoječih objektov.

Na lokalno cesto med naselji Spodnje Gameljne – Srednje Gameljne – Zgornje Gameljne in AC priključkom Ljubljana–Šmartno na pozidanih območjih se priključujejo po večini slepo zaključene lokalne krajevne ceste (oznaka LK) in javne poti (oznaka JP) ter nekategorizirani priključki in uvozi do posameznih objektov in skupin objektov.

Notranje ceste

Na pretežno kmetijskem območju med gorenjskim avtocestnim krakom, lokalno cesto med naselji skozi Gameljne in reko Savo poteka omrežje makadamskih poljskih poti, ki omogočajo dostop kmetijski mehanizaciji. Trije daljši odseki makadamskih poti so kategorizirani kot javne poti za pešce.

Križišča

Na zahodni strani obravnavanega območja je na stiku med državnim in mestnim cestnim omrežjem urejeno tri-krako križišče. Severni in zahodni krak predstavlja lokalna cesta med naselji Šmartno – Gameljne – Črnuče. Južni krak je avtocestna rampa in sicer izključevalni krak iz AC odseka Ljubljana (Šmartno – Brod) iz smeri Ljubljana in priključevalni krak na AC odsek Vodice – Ljubljana (Šmartno) v smeri proti Jesenicam in Kranju. V križišču so urejeni sredinski ločilni otoki. Na zahodnem in severnem kraku je urejen prehod za pešce in prehod za kolesarje. Na južnem kraku je urejen prehod za kmetijsko mehanizacijo. Na vzhodni strani križišča je urejeno priključevanje makadamske dostopne poti do zemljišč na jugovzhodni strani priključka. Med zahodnim in južnim krakom v križišču je urejen makadamski dostop do površin v zanki AC priključka. Na severni strani križišča je približno 50 m izven križišča urejen priključek makadamske poljske poti, ki je kategorizirana kot javna pot za pešce in v prostoru predstavlja najkrajšo vez med državnim prometnim omrežjem in območjem gramoznice Gameljne.

Vsa druga križišča na obravnavanem območju so štiri- ali tri- kraka križišča lokalnih cest, javnih poti in nekategoriziranih cestnih odsekov. V gosto zazidanem prostoru so križišča urejena s skromnimi prometno tehničnimi elementi; ustrežnejši prometno tehnični elementi se lahko izvedejo le na račun rušenja posameznih objektov.

Prometne obremenitve

Podatki o obstoječih prometnih obremenitvah niso na voljo.

Za natančnejšo analizo prometnih tokov bi bilo smiselno izvesti štetje prometa. Glede na obstoječe stanje prostora in na podlagi projektantskih izkušenj se lahko oceni, da obstoječe število vozil na cesti ni veliko. Prometni tok na obstoječem mestnem prometnem omrežju na obravnavanem prostoru je oviran zaradi (pre)ozkih obstoječih cest in zaradi neurejenih in neskljenjenih ločenih površin za kolesarje in pešce.

Glede na obstoječe ureditve v prostoru in na predvidene nove prostorske ureditve po določilih OPN MOL ID ni pričakovati bistvenega povečanja števila vozil na cesti. K učinkovitejšemu obratovanju prometa lahko bistveno prispeva razširitev prečnih profilov obstoječih prometnic; to pa ni mogoče brez rušenja večjega števila obstoječih objektov. Drug način izboljšanja obratovanja prometa je ureditev nove (nadomestne) prometnice.

Mirujoči promet

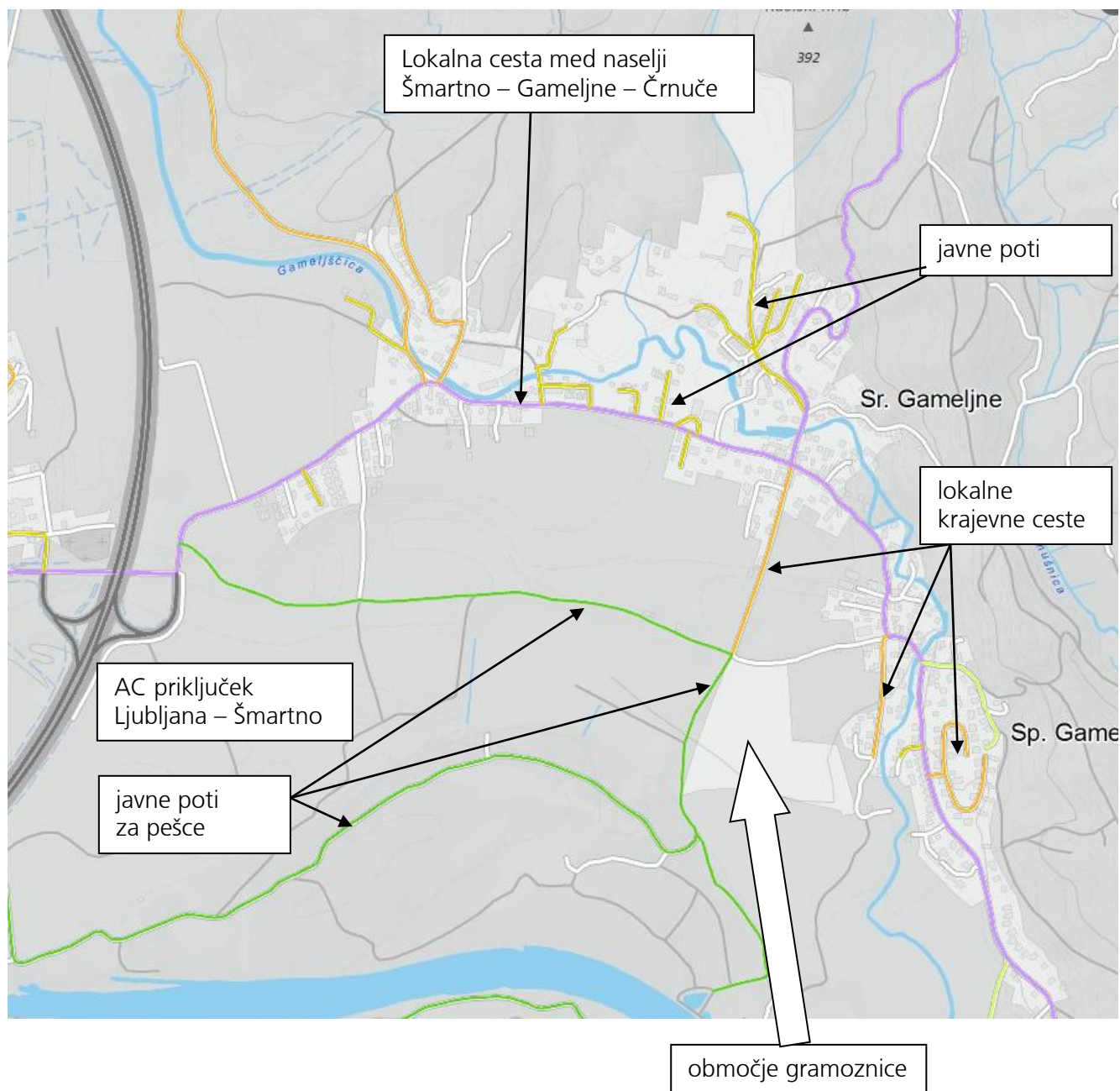
Na obravnavanem območju ni urejenih javnih površin za mirujoči promet. Obstoječi objekti in dejavnosti obravnavanem območju imajo urejene parkirne površine za lastne potrebe na lastnih zemljiščih.

Kolesarski in peš promet

Na lokalni cesti med naselji Šmartno – Gameljne – Črnuče na odseku skozi območje naselij v Gameljnah so odsekoma urejeni hodniki za pešce; ureditev za kolesarje ni. Kolesarske steze so urejene le preko nadvoza v AC priključku Ljubljana – Šmartno, nadaljujejo pa se v smeri proti Šmartnem (proti zahodu).

Preko kmetijskih površin na obravnavanem območju je določeno omrežje javnih poti za pešce, ki povezuje prostor v smeri zahod – vzhod ter sever – jug. Te poti tvorijo zvezno omrežje rekreativnih poti na severni strani Save.

Na obravnavanem prostoru ni drugih ureditev za kolesarje in pešcev.

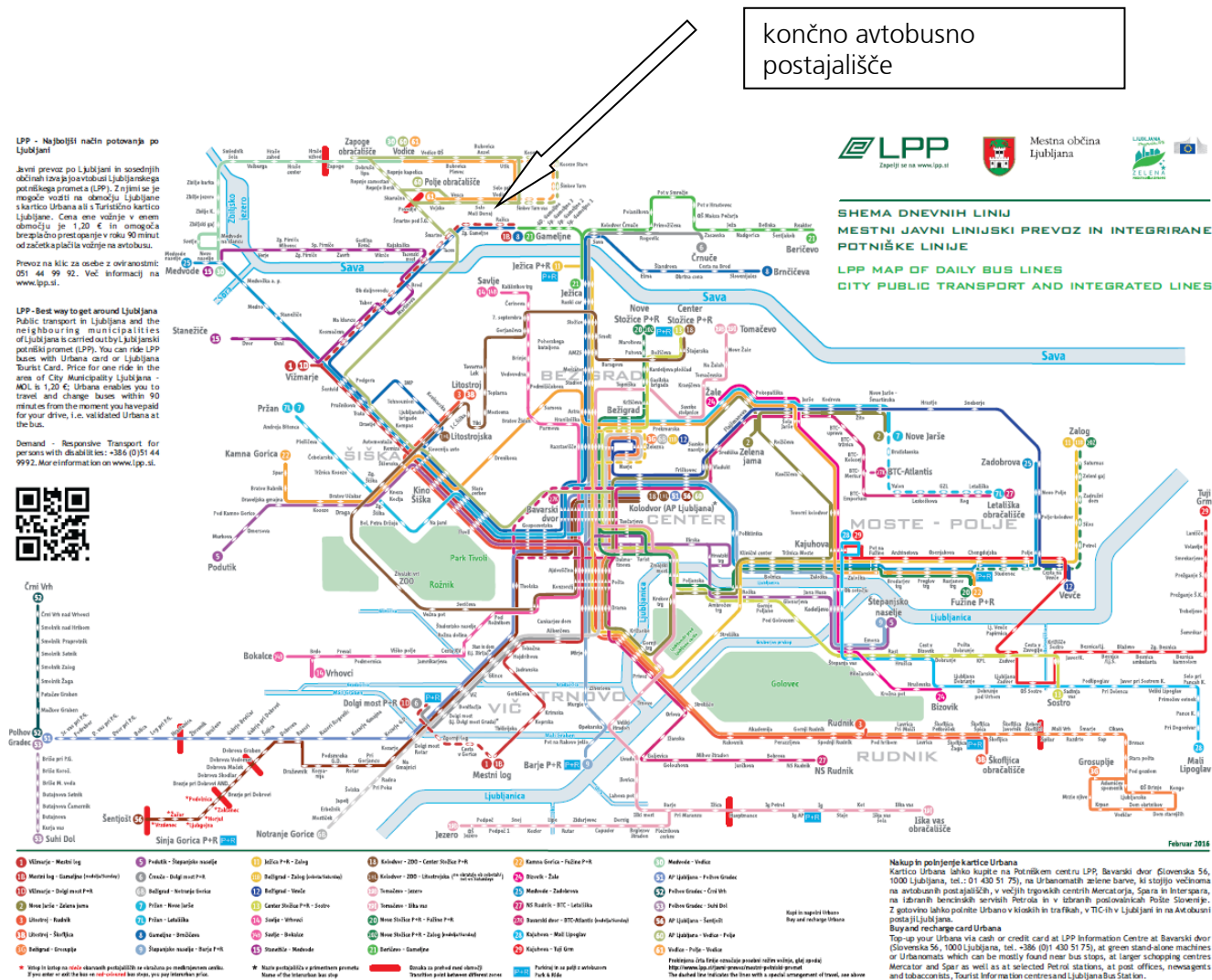


Slika 10: Obstoječe prometno omrežje;

vir: http://gismol.gisportal.si/web/profile.aspx?id=MOL_Infragis@Ljubljana

Javni potniški promet

Na obravnavanem odseku lokalne ceste med naselji Šmartno – Gameljne – Črnuče potekajo tri linije mestnega javnega potniškega prometa: linija 1B Gameljne – Mestni log (pozni večerni odhodi), linija 8 Brnčičeva – Gameljne (ob delavnikih in sobotah) in linija 21 Beričevo – Gameljne (ob delavnikih in sobotah). Končno postajališče mestnega javnega potniškega prometa je urejeno v naselju Zgornje Gameljne.



Slika 11: Shema linij LPP;

Vir: http://www.lpp.si/sites/default/files/lpp_si/stran/datoteke/shema_dnevnih_linij_feb_2016.pdf

5.3 Predvideno prometno omrežje po določilih OPN MOL ID

V veljavnem OPN MOL ID je na obravnavanem območju določeno prenovljeno mikro prometno omrežje. Bistvena sprememba novega prometnega omrežja v primerjavi z obstoječim je določitev nove lokalne ceste med naselji v smeri zahod – vzhod med obstoječim avtocestnim priključkom Ljubljana - Šmartno in naseljem Spodnje Gameljne. Daljši odsek nove trase je določena preko kmetijskih površin, le vzhodni iztek poteka preko zazidanih površin.

Veljavni OPN MOL ID v delu, ki se nanaša na določitev mestnega prometnega omrežja, določa za prometnice na obravnavanem območju naslednje:

(obstoječa lokalna cesta med naselji, odsek Spodnje Gameljne – Srednje Gameljne – Zgornje Gameljne – AC priključek)

Odsek lokalne ceste med naselji Spodnje Gameljne – Srednje Gameljne – Zgornje Gameljne in AC priključkom Ljubljana – Šmartno se prekategorizira v prometnico višje kategorije, to je lokalno zbirno cesto (oznaka LZ). Predvidena je rekonstrukcija ceste s ciljem razširitve vozišča tako, da bo omogočena neovirana vožnja vozilom mestnega avtobusnega prometa (na obravnavanem odseku je določen potek priključne linije mestnega avtobusnega prometa). Zaradi zagotavljanja ustreznega nivoja prometne varnosti bi bilo smiselno ob vozišču urediti zvezni potek hodnikov za pešce.

Obstoječa gosta obcestna zazidava ne omogoča ureditve enako širokega cestnega koridorja na celi potezi brez rušenja obstoječih objektov. To pomeni, da se na prenovljeni cesti z namenom izogibanja rušitev obstoječih objektov, določi lokalne zožitve. Taka rešitev je ustrezna z vidika zagotavljanja dostopa do vseh obstoječih in predvidenih ureditev v prostoru (ker se zagotovi prometna dostopnost do vseh ureditev) in z vidika zagotovitve umirjenega prometnega toka (v primeru ureditev lokalnih zožitev so hitrosti vozil manjše).

(nova lokalna cesta med naselji)

Po sredini obravnavanega območja je v smeri od zahoda proti vzhodu določen potek nove lokalne ceste med naselji. Cesta se prične na zahodu v križišču z vzhodnimi AC rampami in konča v Spodnjih Gameljnah. Zahodni iztek ceste se uredi preko obstoječe nekategorizirane ceste v že zazidanem območju v Spodnjih Gameljnah. Na novi cestni odsek se priključi odsek ceste do naselja Srednje Gameljne; ta odsek ceste se rekonstruira in prekategorizira iz lokalne krajevne ceste v lokalno cesto med naselji.

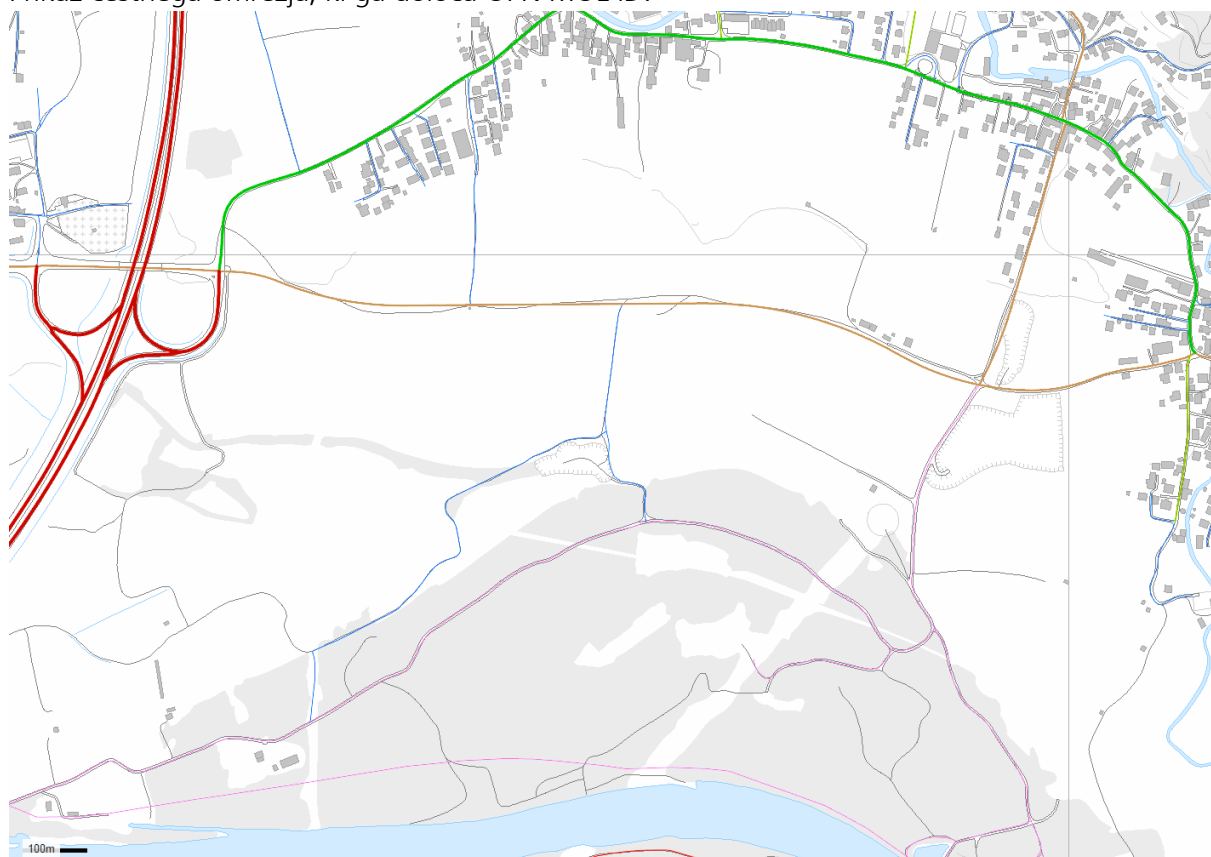
Za natančnejšo ureditev nove lokalne ceste med naselji je predpisana izdelava podrobnejšega prostorskega akta OPPN 411: Cesta Šmartno – Gameljne. OPN MOL ID določa kategorijo prometnice (to je lokalna cesta med naselji), potek cestnega koridorja (to je med AC priključkom in Spodnjimi Gameljnami) ter širino cestnega koridorja (v grafičnem delu OPN MOL ID je določen 16 m širok cestni koridor).

Na vseh na novo določenih odsekih lokalnih krajevnih cest med naselji je treba določiti ločene površine za vodenje kolesarjev.

Javne poti na južni in severni strani nove lokalne ceste med naselji

Na obravnavanem območju na severni in južni strani nove lokalne ceste med naselji je preko obstoječih makadamskih poti določeno zvezno omrežje javnih poti za vsa vozila in javnih poti za pešce. V primerjavi z obstoječim stanjem se potek poti ohranja, nekoliko pa je spremenjena kategorizacija (nekateri poti so kategorizirane kot javne poti za vsa vozila, nekatere kot javne poti za pešce).

Prikaz cestnega omrežja, ki ga določa OPN MOL ID:

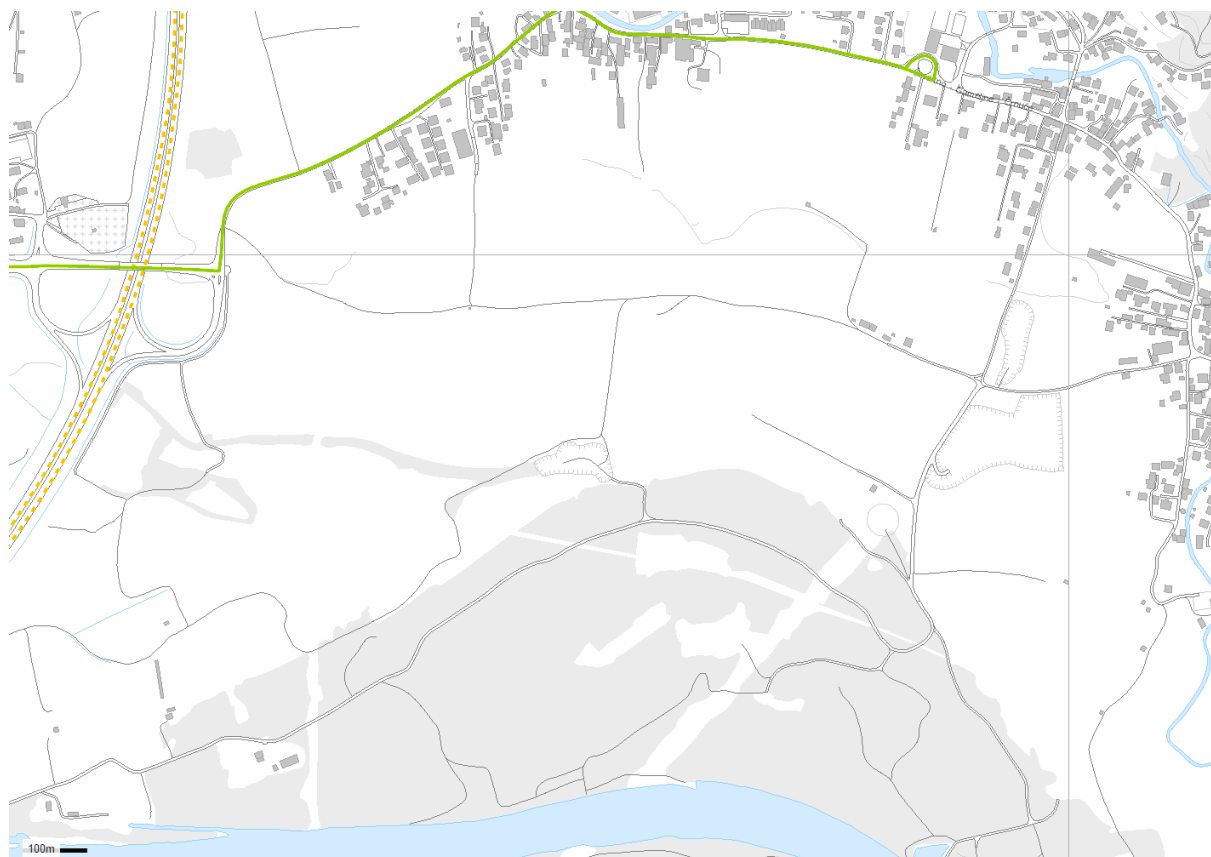


- DRŽAVNE CESTE
 - Avtocesta, hitra cesta, glavna cesta
 - - - Avtocesta, hitra cesta, glavna cesta v predoru
 - Regionalna cesta
- LOKALNE CESTE IN JAVNE POTI
 - Lokalna glavna cesta
 - - - Lokalna glavna cesta v predoru
 - Lokalna zbirna cesta
 - - - Lokalna zbirna cesta v predoru
 - Lokalna krajevna cesta
 - Lokalna cesta med naselji
 - Javna pot za vsa vozila
 - Javna pot za pešce in kolesarje
 - Javna pot za kolesarje
 - Javna pot za pešce
 - Ukinjena cesta

Slika 12: Prometna infrastruktura, cestno omrežje; Vir: Urbinfo

Mestno javno, vodno in zračno omrežje, ki ga določa OPN MOL ID

Po obstoječi cesti med Šmartnim in Zgornjimi Gameljami je določen potek priključne linije mestnega avtobusnega prometa. Ohrani se končno avtobusno postajališče Gameljne v naselju Zgornje Gameljne.



- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Javni promet - avtobusni ali tramvaj - na ločenem vozišču | | Glavna železniška proga |
| | Krožna linija mestnega avtobusnega prometa | | Regionalna železniška proga |
| | Priključna linija mestnega avtobusnega prometa | | Avtobusna postaja |
| | Medkrajevna ali regionalna linija avtobusnega prometa | | Potniški center Ljubljana |
| | Območje z linijami minibusov | | Železniška potniška postaja |
| | | | Železniško potniško postajališče |
| | | | Remiza za avtobuse ali tramvaje |
| | | | Plovna pot po Ljubljanici |
| | | | Glavni rečni pristan |
| | | | Marina za plovila |
| | | | Zapornica |
| | P+R Parkirišče P+R | | Glavna železniška proga za potniški in tovorni promet |
| | P+R Parkirišče P+R v javni parkirni hiši | | Glavna železniška proga za tovorni promet |
| | Javna parkirna hiša | | I. reda |
| | Parkirišče pred vstopom v pomembnejše rekreacijsko območje | | II. reda |
| | Heliport za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami | | Regionalna železniška proga za potniški in tovorni promet |
| | | | Industrijski tir |
| | | | Železniško potniško postajališče |
| | | | Železniška potniška postaja |
| | | | Potniški center Ljubljana |
| | | | Tovorna postaja |
| | | | Ranžirna postaja |

Slika 13: Mestni javni, vodni in zračni promet v OPN MOL ID (načrtovano); Vir: Urbinfo

Kolesarsko omrežje, ki ga določa OPN MOL ID

Določena je ureditev ločenih površin za vodenje kolesarjev po novem odseku lokalne ceste med naselji med AC priključkom Ljubljana – Šmartno in Spodnjimi Gameljnyami ter po preurejenem odseku od nove ceste do naselja Srednje Gameljne.



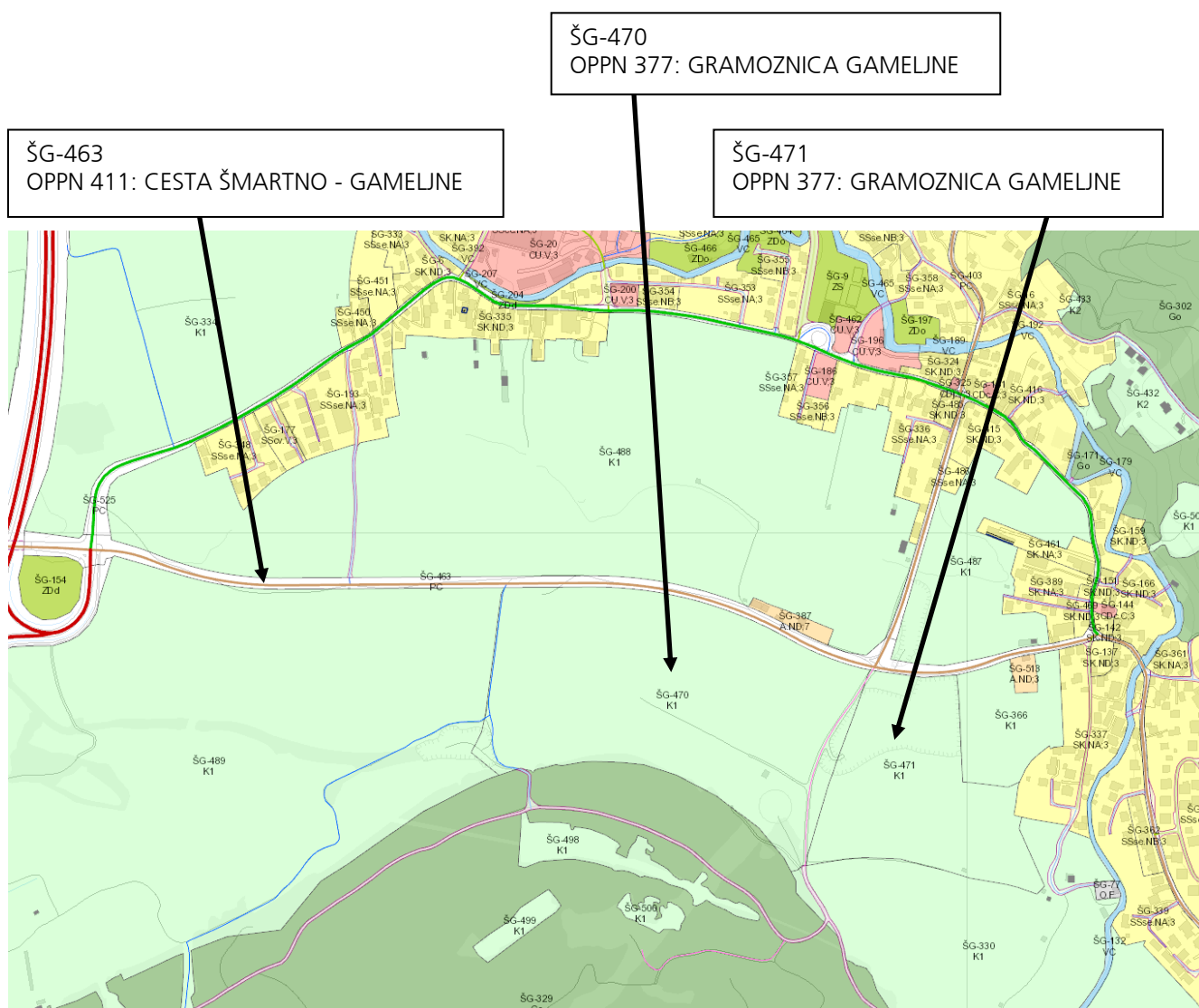
- Javna pot za kolesarje
- Javna pot za kolesarje in pešce
- Cesta s kolesarskimi stezami
- Kolesarska povezava znotraj notranjega kolesarskega obroča
- Pomembnejša kolesarska smer na vozišču za ves promet
- • Notranji kolesarski obroč
- • Zunanji kolesarski obroč
- • Skupni potek notranjega in zunanjega kolesarskega obroča
- • Kolesarske poti in steze v sistemu državnega kolesarskega omrežja

Slika 14: Prikaz kolesarskega omrežja v OPN MOL ID (načrtovano); Vir: Urbinfo

5.4 Predvidene prometne ureditve s predvidenimi OPPN-ji

Za urejanje prostora na obravnavanem območju je po določitvi OPN MOL ID določena izdelava dveh podrobnejših prostorskih aktov:

- OPPN 411: Cesta Šmartno – Gameljne za enoto urejanja prostora ŠG-463
- OPPN 377: Gramoznica Gameljne za enoti urejanja prostora ŠG-470 in ŠG-471
EUP ŠG-470 obsega območje že saniranega dela gramoznice Gameljne.
EUP ŠG-471 obsega območje gramoznice Gameljne, ki ga je treba sanirati.



Slika 15

: Prikaz namenske rabe in cestnega omrežja; Vir: Urbinfo

OPPN 411: CESTA ŠMARTNO - GAMELJNE

OPN MOL ID določa ureditev lokalne ceste med naselji med AC priključkom Ljubljana – Šmartno in naseljem Spodnje Gameljne. Na cesti je določeno vodenje kolesarjev po kolesarskih stezah. Za ureditev ceste je določena enota urejanja prostora ŠG-463; določen je približno 16 m širok prometni koridor.

Skupna dolžina trase nove ceste je približno 1,6 km. Večji del trase poteka preko kmetijskih površin, le vzhodni približno 150 m dolg odsek poteka preko zazidanega prostora. Prometna funkcija nove ceste je zagotovitev ustrezne navezave naselij v Gameljnah in na Rašici na državno avtocestno omrežje ter širše mestno prometno omrežje (preko Šmartnega) ter s tem zmanjšanje števila vozila na (pre)ozkih odsekih obstoječe lokalne ceste med naselji Šmartno - Gameljne – Črnuče. Cesta mora biti določena še tako, da je omogočen enostaven dostop kmetijski mehanizaciji za obdelovanje obodnih površin ter dostop za tovorna vozila in mehanizacijo za potrebe sanacije gramoznice Gameljne.

Na zahodnem izteku se nova cesta naveže na obstoječe križišče v AC priključku Ljubljana – Šmartno. Nova cesta predstavlja novi četrti (vzhodni) krak v križišču. Na vzhodni strani se trasa zaključi v naselju Spodnje Gameljne. Vzhodni odsek od gramoznice do naselja Spodnje Gameljne se izteče med gosto obstoječo zazidavo. Na tem odseku se prečni profil ceste prilagodi obstoječim ureditvam, s postavitvijo ustrezne prometne signalizacije se prepove vožnjo tovornim vozilom za potrebe sanacije gramoznice.

Situativno sledi trasa nove ceste obstoječim makadamskim potem po robu terase med nižje in višje ležečim terenom. Višinsko sledi trasa nove ceste obstoječemu terenu, niveleta pa se postavi rahlo nad obstoječim terenom; cesto se v pretežnem delu uredi v nasipu. Nižja lega terase na južni strani trase narekuje oblikovanje bistveno višjih nasipnih brežin kot na severni strani.

Za vodenje kolesarjev in pešcev na potezi dolgi približno 1,5 km preko kmetijskih površin je primernejša rešitev ureditev enostranskega obojesmernega širšega pasu kot pa ureditev obojestranskih enosmernih pasov. Enotni širši pas za kolesarje in pešce v prostoru predstavlja rekreativno pot. Na daljši potezo preko kmetijskih površin ni pričakovati velikega števila vsakodnevnih potovanj pešcev in kolesarjev na delo; ustrezneje je pričakovati rekreativce. Povečanje prometne varnosti se zagotovi z ureditvijo zelenega pasu med voziščem in rekreativno pot. Ureditev zelenega ločilnega pasu omogoča tudi ločeno višinsko vodenje vozišča in rekreativne poti ter s tem boljšo navezavo na obodni obcestni prostor. Večja širina rekreativne poti omogoča tudi prevoznost za kmetijsko mehanizacijo mimo glavnega prometa na cesti.

OPPN 377: GRAMOZNICA - GAMELJNE

OPN MOL ID določa izdelavo OPPN 377: Gramoznica Gameljne za enoti urejanja prostora ŠG-470 in ŠG-471. EUP ŠG-470 obsega območje že saniranega dela gramoznice Gameljne. EUP ŠG-471 obsega območje gramoznice Gameljne, ki ga je treba sanirati.

Skladno z urbanističnimi pogoji določenimi v OPN MOL ID je v obeh območjih dopustno izboljšati ekološko stanje tal z nasipavanjem zemljišč.

Severni rob gramoznice Gameljne meji na traso predvidene nove lokalne ceste med naselji. Vse prometne dostope do območja gramoznice se uredi iz nove lokalne ceste med naselji; dostope se uredi na lokacijah obstoječih priključkov. Območja prometnih priključkov se v času izvedbe sanacije gramoznice razširi tako, da se zagotovi prostor za obračanje in manevriranje tovornih in gradbiščnih vozil izven trase nove lokalne ceste med naselji (preprečeno mora biti oviranje prometnega toka na novi cesti).

Po meji med prostorskima enotama ŠG-470 in ŠG-471 poteka kategorizirana javna pot za pešce; javna pot vodi v smeri proti jug do reke Save. Po določitvi OPN MOL ID se ohrani obstoječa javna pot za pešce; zaradi izgradnje nove lokalne ceste med naselji se prilagodi odsek javne poti za pešce, ki se priključuje na novo cesto.

Znotraj območja Gramoznice ni drugih javnih prometnic. Oblikovanje notranjih poti na območju Gramoznice za potrebe izvedbi sanacije gramoznice se oblikuje po nareku določen iz elaborata o izvedbi sanacije (načinu gradnje in etapnosti izvedbe).

Po končani sanaciji gramoznice in preoblikovanju prostora v kmetijske površine, se preko novih kmetijskih površin uredi dostope do posameznih zemljišč za zagotavljanje prevoznosti kmetijske mehanizacije. Uredi se makadamske dostope, širine do 3,50 m. Dostope do posameznih zemljišč se ne opredeli kot javne prometnice.

Brežino med gramoznico in novo lokalno cesto med naselji se izvede in oblikuje skladno z določili v načrtih za sanacijo gramoznice.

5.5 Zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec

Sočasno z izdelavo te naloge se na podlagi Državnega prostorskega načrta za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane (Uredba o državnem prostorskem načrtu za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec, Uradni list RS, št. 72/2013) izdeluje dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za ureditve na Malem grabnu, to je projekt: Zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec – etapa 1A, projektant: IZVOR-R, d.o.o., št. projekta H34-FR/15, projekt v izdelavi. V do zdaj izdelani dokumentacije je prepoznana velika količina viškov zemeljskega materiala zaradi ureditve struge Malega grabna. Količina in kvaliteta viškov materiala je primerna za sanacijo gramoznice Gameljne.

Iz do zdaj izdelane PGD dokumentacije za izgradnjo ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti se izkazuje 240.000 m³ viška materiala, ki se ga lahko nameni za sanacijo gramoznice Gameljne. Ocenjuje se, da bo trajanje izvedbe ureditev na Malem grabnu okoli tri leta, intenzivnost del pa se bo spreminjala v po tri mesece trajajočih ciklih; temu tempu bo sledila tudi intenzivnost odvažanja viškov materiala. Iz navedenega se lahko oceni, da bo za prevoz materiala potrebnih približno 24000 voženj tovornih vozil (to je 24000 voženj v eno smer), kar pa pomeni, da se lahko v najbolj intenzivnem obdobju izvajanja del pričakuje med 100 in 140 voženj tovornih vozil v enem dnevu.

V ločenem gradivu Idejna rešitev za oblikovanje gramoznice, ki je sestavni del te dokumentacije, je ugotovljeno, da kapaciteta gramoznice presega količine viškov materiala iz naslova izvedbe ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti; ocenjena kapaciteta gramoznice je 370 000 m³. To pomeni, da je treba zagotoviti ustrezen dostop za prevoz materiala za sanacijo gramoznice tudi za dovoz materiala iz drugih virov; (iz naslova izvedbe ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti se ocenjuje pridobitev 240 000 m³; druge vire zdaj ni mogoče opredeliti niti prostorsko niti časovno).

Začasna rešitev za potrebe prevoza viškov materiala zaradi izvajanja ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti

Odločitev o izvedbi nove lokalne ceste med naselji med AC priključkom Ljubljana – Šmartno in naseljem Spodnje Gameljne zaradi omejenih sredstev za posodobitev mestnega cestnega omrežja ni na trenutnem seznamu prioritetenih izvedbenih projektov MOL. Sočasno je zaradi vse pogostejših in obsežnejših poplav zelo nujna izvedba ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti.

Pričakovati je, da se bo izvajanje ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti pričelo pred zagonom postopkov za izdelavo prostorske in/ali projektne dokumentacije za novo lokalno ceste med naselji. V tem primeru je mogoče v prostoru urediti dovozno pot za prevoz viškov materiala za zagotavljanje izvedbe ukrepov za poplavno varnost preko obstoječe makadamske poti med polji iz smeri avtocestnega priključka Ljubljana - Šmartno. Obstoječa makadamska pot:

- Je kategorizirana je kot javna pot za pešce.
- Je priljubljena med rekreativnimi sprehajalci, tekači in kolesarji.
- Omogoča dostop mehanizaciji za obdelavo kmetijskih zemljišč.
- V večji mera poteka po zemljiščih, ki so v lasti ali solastništvu MOL ali Republike Slovenije. Rušitev in/ali prestavitev obstoječih objektov ni potrebna.
- Vzporedno z obstoječo traso poti je predvidena ureditev nove lokalne ceste med naselji.
- Trasa poti v celoti poteka povsem mimo zazidanih in/ali stanovanjskih območij.
- Na zahodnem koncu se priključuje na lokalno cesto med naselji Šmartno – Gameljne – Črnuče na razdalji približno 50 m od križišča v avtocestnem priključku Ljubljana – Šmartno s čimer je zagotovljen dober prometni dostop na državno in posredno na mestno prometno omrežje.
- Za vzpostavitev prevoznosti za tovorna vozila do gramoznice je treba na posameznih odsekih pot nekoliko razširiti tako, da se vzpostavi enotno širok prometni koridor, ter urediti izogibalnišča za srečevanje vozil; drugi gradbeni posegi za zagotovitev odvoza viškov materiala do gramoznice niso potrebni.
- Za vzpostavitev prevoznosti za tovorna vozila do gramoznice je treba na posameznih odsekih urediti vse potrebno v zvezi z začasno uporabo zemljišč v zasebni rabi (na posameznih odsekih je treba pot nekoliko razširiti preko meje zemljišč v lasti MOL in/ali države).
- Po zaključku odvoza viškov materiala zaradi izvajanja ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti se razširitve na zemljišča v zasebni lasti in večja izogibalnišča sanira oziramo na teh odsekih se vzpostavi prvotno stanje; ohrani se prvotni značaj poti (to je ohrani se javna pot za pešce, ki je v rabi tudi za mehanizacijo za obdelovanje kmetijskih zemljišč in občasni dostop za potrebe gramoznice).

Meja obdelave trase dostopne poti je na zahodni strani v ustju priključka na lokalno cesto med naselji Šmartno – Gameljne – Črnuče, meja obdelave trase na vzhodni strani je ob uvozu v gramoznico.

Trasa dostopne poti se prične na zahodu na priključku na lokalno cesto med naselji Šmartno – Gameljne – Črnuče in konča na vzhodu na uvozu v območje gramoznice Gameljne (na lokaciji obstoječega vhodnega platoja). Računska dolžinačasne dostopne poti je 1340 m. Situativni in niveletni tehnični elementi so določeni tako, da je zagotovljena prevoznost velikega tovornega vozila in povsem sledijo poteku obstoječe makadamske poti. Obstoječo makadamsko pot se razširi tako, da se vzpostavi enotno širino vozišča po celi trasi.

Tipski prečni profil dostopne poti do gramoznice za potrebe prevoza viškov materiala zaradi izvajanja ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti je:

zatravljena brežina (navezava na obstoječ teren; naklon brežine od 1:1,5 do 1:3)	do 3,00 m
peščena bankina	0,50 m
dvosmerni makadamski vozni pas	3,50 m
peščena bankina	0,50 m
zatravljena brežina (navezava na obstoječ teren; naklon brežine od 1:2 do 1:3)	do 3,00 m
SKUPAJ: 4,50 m	
SKUPAJ Z zatravljenimi brežinami: do 10,50 m	

Širitev ceste se v največji možni meri izvede na vkopno stran.

Širina vozišča 3,50 m omogoča neovirano prevoznost velikega tovornega vozila v eno smer. Za zagotovitev obojesmerne prevoznosti se izvede naslednje ureditve:

- V priključki na lokalno cesto med naselji Šmartno – Gameljne – Črnuče na zahodnem začetku trase se uredi razširitev dostopne poti za zagotovitev obojesmerne prevoznosti velikih tovornih vozil. Ustje priključka mora biti oblikovano tako, da lahko v primeru sočasne vožnje dveh velikih tovornih vozil v različnih smereh, neovirano vozi vozilo na poti iz glavne smeri na dostopno pot, vozilo v smeri iz dostopne poti na glavno smer pa čaka. Visoko rastje na južni strani priključka se odstrani tako, da je zagotovljena preglednost do križišča v avtocestnem priključku; če se na terenu izkaže, da je kljub visokemu rastju zagotovljena preglednost med priključkom dostopne poti in križiščem v AC priključku, se rastje lahko ohrani.
- Na vzhodnem izteku začasne dovozne poti se uredi izogibališče za velika tovorna vozila na uvoznem platoju gramoznice (izven trase dostopne poti).
- Približno na sredini trase dostopne poti se uredi dolgo enostransko izogibališče za sočasno čakanje dveh velikih tovornih vozil. Lokacija izogibališča je ob severozahodnem vogalu že saniranega območja gramoznice; širina izogibališča je 4,00 m; skupna dolžina izogibališča je 80,00 m.
- Prevoz velikih tovornih vozil se upravlja: določi se urnik prevozov in vzpostavi se stalno komunikacijo med vozniki, upravitelcem gramoznice in upravitelcem/upravitelci delovišč, na katerih se odvzema material (vzpostavi se komunikacija na daljavo npr. z uporabo mobilnih telefonov ali drugih sistemov brezžičnih povezav).
- V času intenzivnega dovoza materiala do gramoznice, se po potrebi uredi še dodatna krajša izogibališča dolžine 20,00 m do 40,00 m in širine 4,00 m. Lokacije izogibališč določi upravitelj dovozov oz. izvajalec razširitve pot s soglasjem lastnika/lastnikov zemljišč, na katerih se poseg izvede. Po končanju intenzivnega dovoza materiala do gramoznice, se tovrstne razširitve sanira.

Pred pričetkom izvajanja prevozov viškov materiala do gramoznice se na terenu preveri nosilnost obstoječe makadamske poti. Obstoječe vozišče se po potrebi sanira tako, da se zagotovi ustrezno nosilnost in trajnost poti za potrebe izvajanja intenzivnih prevozov materiala do gramoznice:

- V primeru, da se po preveritvi stanja obstoječe ceste izkaže, da je nosilnost obstoječe voziščne konstrukcije neustrezna, se na mestu obstoječe ceste izvede novo voziščno konstrukcijo. Odstrani se material obstoječe ceste v globini 60 cm do 80 cm. Na dno se

položi ločilni geosintetik; na ločilni geosintetik se vgradi 40 do 50 cm debel sloj kamnite posteljice in nato tamponski sloj v debelini 20 cm do 30 cm. Na povozno površino se nanese protiprašni pobrizg.

- V primeru, da se po preveritvi stanja obstoječe ceste izkaže, da je nosilnost voziščne konstrukcije ustrezna, se obstoječe vozišče očisti, na očiščeno povozno površino pa se nanese protiprašni pobrizg.

Brežine na odsekih razširitev se uredi v blagih naklonih, podobno kot so nakloni obstoječega terena (nagib brežine do naklona 1:1,5) in tako, da je omogočena obdelava obodnih kmetijskih zemljišč povsem do roba dostopne poti.

Ureditev dostopne poti zahteva večji obseg zemeljskih del na dveh odsekih:

- Na zahodnem izteku dostopne poti na približno 80 m dolgem odseku. Med južno stranjo dostopne ceste in križiščem v AC priključku je na terenu oblikovana depresija; višinska razlika med koto dostopne poti in najnižjo točko depresije je do 8.00 m. Obstoječi teren na tem odseku na severni strani dostopne poti se dviga; višinska razlika med koto dostopne poti in najvišjo točko terase nad potjo je do 3.00 m
- Zaradi ureditve izogibališča na sredini trase dostopne poti je treba urediti nasip v dolžini približno 150 m; obstoječi cestni nasip se nadviša za do 1,5 m.

Na zahodnem koncu makadamske dostopne poti se izvede priključitev na obstoječe asfaltirano vozišče lokalne ceste med naselji Šmartno – Gameljne – Črnuče. Obstoječi asfalt se zareže, vse sloje voziščne konstrukcije med dostopno potjo in asfaltirano cesto se ustrezno zaključi in poveže (stopničenje med različnimi sloji). Ustje priključka dostopne poti se asfaltira v dolžini 25 m (zaradi zmanjšanja vnosa morebitnih nečistoč na kolesih tovornih vozil).

Na vzhodni strani dostopne poti se postavi ukrepe za preprečitev vožnje vseh tovornih vozil do/iz gramoznice v smeri proti/iz pozidanih območij. Prometni znak za prepoved vožnje in dvižno zapornico se postavi na treh lokacijah:

- Na vzhodni strani uvoza v gramoznico, tako da je preprečena prevoznost do naselja Spodnje Gameljne
- Na severni strani uvoza v gramoznico (in nekoliko zahodneje), tako da je preprečena prevoznost do naselja Srednje Gameljne; v smeri proti srednjim Gameljnjam je zaradi trikotne oblike križišča treba postaviti zaporo na dveh krakih.
- Vožnjo preko dvižnih zapornic se dovoli vozilom za obdelovanje kmetijskih površin in intervencijskim vozilom.
- Dvižne zapornice morajo biti postavljene tako, da je omogočena prehodnost za pešce in kolesarje.

Na dostopni poti se izvede protiprašni sloj (zaradi preprečitve prašenja). Stanje protiprašnega sloja se preveri po vsaki posamezni zaključeni kampadi intenzivnih prevozov oz. pred pričetkom izvajanja naslednje, in po potrebi.

Odvodnjavanje padavinske vode iz makadamskega vozišča dostopne poti se vodi razpršeno na obodni teren (enako, kot obstoječe stanje).

Za dostop v območje gramoznice se ohrani tudi obstoječi uvoz iz javne pot med že saniranim delom gramoznice in območjem, ki ga je treba sanirati. To je kategorizirana javna pot za pešce v

smeri od severa proti jugu; v prostoru poteka kot podaljšek lokalne krajevne ceste iz naselja Srednje Gameljne in vodi proti jugu do reke Save. Pred pričetkom izvajanja intenzivnega dovoza materiala se na terenu preveri stanje in nosilnost odseka poti preko območja gramoznice. Pot se po potrebi utrdi in razširi na enak način kot dostopno pot iz smeri AC priključka.

Na dostopni poti do gramoznice se ohrani vse obstoječe javne priključke in priključke do obodnih obdelovalnih površin in drugih ureditev. Ob poti se ohrani vsa obstoječa božja znamenja in kozolce ter druge obstoječe objekte.

6. Usmeritve za izdelavo idejne zasnove območja

Prostorske usmeritve:

- V območju je dopustno z nasipavanjem zemljišč pri vzpostavitvi novega stanja tal z namenom izboljšati ekološko stanje tal.
- Za nasipavanje je treba izdelati sanacijski načrt s končno ureditvijo za vzpostavitev najboljših kmetijskih zemljišč.
- V primeru, da zemljina za nasipavanje ni primerna za vzpostavitev kmetijskih zemljišč, je treba predvideti in izvesti ukrepe za vzpostavitev.
- Na celotnem območju je treba izvesti nasipavanje z zemljino iz izkopov do nivoja sosednjega okoliškega terena.
- Pri načrtovanju posegov v prostor je treba ustrezno, z blagim naklonom oblikovat brežino, ki meji na obstoječe naselje.

Usmeritve za načrtovanje prometne ureditve:

- **kategorija ceste**

OPN MOL ID za novo cesto med AC priključkom Ljubljana – Šmartno in naseljem Spodnje Gameljne določa kategorijo lokalna cesta med naselji (oznaka LC). Računska hitrost za določevanje prometnih elementov je 50 km/h.

OPN MOL ID določa prekategoriizacijo ceste med novo cesto in naseljem Srednje Gameljne v Lokalno cesto med naselji (LC). Merilo za določitev tehničnih elementov je zagotavljanje prevoznosti.

OPN MOL ID določa prekategoriizacijo ceste Spodnje Gameljne – Srednje Gameljne – Zgornje Gameljne in AC priključkom Ljubljana–Šmartno v Lokalno zbirno cesto (oznaka LZ). Računska hitrost za določevanje prometnih elementov je 50 km/h.

OPN MOL ID določa ohranitev kategorije javna pot za pešce za pot po sredini območja gramoznice Gameljne v smeri od severa proti jugu.

- **merodajno vozilo**

Merodajno vozilo za oblikovanje vozniških površin na odseku od AC priključka Ljubljana – Šmartno do uvoza v območje gramoznice je tovorno vozilo. Na odseku od uvoza v območje gramoznice do priključka na obstoječo cesto Šmartno – Gameljne – Črnuče je merodajno vozilo osebno vozilo. Na odsekih, kjer poteka trasa mestnega avtobusnega prometa, je merodajno vozilo mestni avtobus.

- **situativni potek**

Vsi novi in prenovljeni prometni odseki situativno sledijo obstoječim makadamskim potem in obstoječim grajenim ureditvam v prostoru. Nove in rekonstruirane prometne odseke se določi tako, da se ne ruši obstoječih objektov.

- **višinski potek**

Vsi novi in prenovljeni prometni odseki višinsko sledijo obstoječemu reliefu oziroma poteku obstoječih cest in poti.

- **tipski prečni profili**

Izdela se vsaj dve variantni rešitvi tipskega prečnega profila. Vsaj ena varianta se izdela kot preveritev možnost poteka skupnega enostranskega obojesmernega pasu za pešce in kolesarje ločenega z ločilnim pasom od vozišča in z možnostjo ločenega višinskega poteka

(npr. kot samostojna vzporedna rekreativna pot). Na odseku skozi gosto pozidan prostor se preveri možnost prečnega profila za vodenja vseh prometnih udeležencev po skupnem vozišču. Organ mestne uprave MOL pristojen za urejanje prostora izbere najustreznejšo rešitev, ki bo podlaga za izdelavo OPPN.

- **križišče v AC priključku Ljubljana – Šmartno**

Ob izgradnji nove ceste med AC priključkom Ljubljana – Šmartno in naseljem Spodnje Gameljne se v vzhodnem križišču v AC priključku Ljubljana - Šmartno uredi novi četrti (vzhodni) krak. Na novem kraku se uredi ločeni pas za levo zavijanje ter prehod za kolesarje in pešce. Prilagodi se prehoda za pešce in kolesarje v smeri proti Šmartnemu. Novo rekreativno pot se v križišču v smeri proti severu zaključi tako, da bo omogočena enostavna navezava na predvideno podaljšanje hodnika iz smeri naselja Zgornje Gameljne. V križišču se ohrani priključek makadamske poti za dostop do kmetijskih površin na jugo-vzhodni strani.

- **način gradnje cestnih nasipov**

Za določitev kvalitete materiala in način izvedbe cestnih nasipov se izdela ločeno gradivo geološko-geomehanski elaborat in elaborat o izvedbi nasipov.

- **oblikovanje obcestnih brežin**

Obcestne brežine na odsekih novih in rekonstruiranih prometnic se uredi v (blagem) naklonu od 1:2 do 1:3.

Obcestne brežine na odsekih vzdolž gramoznice Gameljne se prilagodi predvidenim ureditvam gramoznice; oblika brežin in način vgradnje materiala na teh odsekih se natančno določi v izvedbenih načrtih za sanacijo gramoznice

- **vodenje padavinske vode in varovanje vodnih virov**

Na novih in prenovljenih odsekih lokalnih cest med naselji se uredi kontrolirano odvodnjo padavinske vode; padavinsko vodo se preko lovilca (lovilcev) olj vodi do ponikovalnic(e).

- **dostopi do obodnih ureditev**

Na novih in prenovljenih cestnih odsekih se ohrani oz. prilagodi priključke vseh obstoječih javnih prometnic in drugih poti za dostop do obodnih obdelovalnih površin in obstoječih obodnih ureditev (npr. dostop do zaporne plinske postaje, dostopi do zemljišč, uvozi na dvorišča).

- **upoštevanje sanacije območja gramoznice**

Oblikovanje notranjih poti na območju Gramoznice za potrebe izvedbe sanacije gramoznice se oblikuje po nareku določil iz elaborata o izvedbi sanacije gramoznice (načinu gradnje in etapnosti izvedbe).

Ohrani se javna pot za pešce, ki poteka po sredini območja gramoznice v smeri od severa proti jugu (proti Savi); ob izgradnji nove lokalne ceste med AC priključkom Ljubljana – Šmartno in naseljem Spodnje Gameljne se prilagodi odsek javne poti za pešce, ki se priključuje na novo cesto.

Po končani sanaciji gramoznice in preoblikovanju prostora v kmetijske površine, se preko novih kmetijskih površin uredi dostope do posameznih zemljišč za zagotavljanje prevoznosti kmetijske mehanizacije. Uredi se makadamske dostope, širine do 3,50 m. Dostope do posameznih zemljišč se ne opredeli kot javne prometnice.

- **upoštevanje projekta za ureditev ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti**

Material za izvedbo dela sanacije gramoznice Gameljne predstavljajo viški materiala, ki nastanejo pri izvedbi ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane (Uredba o državnem prostorskem načrtu za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec, Uradni list RS, št. 72/2013; na podlagi navedene uredbe se izdeluje dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja, to je projekt: Zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in

naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec – etapa 1A, projektant: IZVOR-R, d.o.o., št. projekta H34-FR/15, projekt v izdelavi).

Ocena količin materiala, števila voženj tovornih in gradbiščnih vozil za potrebe izvedbe sanacije gramoznice Gameljne in določitev načina in časovnice izvedbe na terenu se bo določilo na podlagi ločenega gradiva o načinu izvedbe sanacije gramoznice z viški materiala pridobljenega pri izvedbi protipoplavnih ukrepov.

- **dostopna pot za prevoz viškov materiala zaradi izvajanja ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti**

Zaradi zagotovitve izvajanje ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane (Uredba o državnem prostorskem načrtu za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec, Uradni list RS, št. 72/2013) je pred izvedbo lokalne ceste med naselji dopustno urediti dostopno pot za prevoz viškov materiala za sanacijo dela gramoznice Gameljne preko obstoječe makadamske poti med polji iz smeri avtocestnega priključka Ljubljana - Šmartno.

Trasa dostopne poti se prične na zahodu na priključku na lokalno cesto med naselji Šmartno – Gameljne – Črnuče in konča na vzhodu ob uvozu v območje gramoznice Gameljne (na lokaciji obstoječega vhodnega platoja).

Situativne in niveletne tehnične elemente se določi skladno s potekom obstoječe makadamske poti in tako, da se zagotovi prevoznost velikega tovornega vozila. Obstoječo makadamsko pot se razširi tako, da se vzpostavi enotno širino vozišča po celi trasi.

Tipski prečni profil začasne gradbiščne poti za potrebe prevoza viškov materiala zaradi izvajanja ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti je:

zatravljena brežina (navezava na obstoječ teren; naklon brežine od 1:1,5 do 1:3)	
peščena bankina	0,50 m
dvosmerni makadamski vozni pas	3,50 m
peščena bankina	0,50 m
zatravljena brežina (navezava na obstoječ teren; naklon brežine od 1:2 do 1:3)	
SKUPAJ:	
	4,50 m

Za zagotovitev obojesmerne prevoznosti se izvede naslednje ukrepe:

- V priključku na lokalno cesto med naselji Šmartno – Gameljne – Črnuče na zahodnem začetku trase se uredi razširitev dostopne poti za zagotovitev obojesmerne prevoznosti velikih tovornih vozil. Ustje priključka se oblikuje tako, da lahko v primeru sočasne vožnje dveh velikih tovornih vozil v različnih smereh, neovirano vozi vozilo na poti iz glavne smeri na dostopno pot, vozilo v smeri iz dostopne poti na glavno smer pa čaka na dostopni poti. Visoko rastje na južni strani priključka se odstrani tako, da je zagotovljena preglednost med priključkom dostopne poti in križiščem v avtocestnem priključku.
- Na vzhodnem izteku začasne dovozne poti se uredi izogibališče za velika tovorna vozila na uvoznem platoju gramoznice (izven trase dostopne poti).
- Na sredini trase dostopne poti se uredi dolgo enostransko izogibališče za sočasno čakanje dveh velikih tovornih vozil. Lokacija izogibališča je ob severozahodnem vogalu že saniranega območja gramoznice; širina izogibališča je 4,00 m; skupna dolžina izogibališča je 80,00 m.
- Prevoz velikih tovornih vozil se upravlja: določi se urnik prevozov in vzpostavi se stalno komunikacijo med vozniki, upravljalcem gramoznice in upravljalcem/upravljalci delovišč, na katerih se odvzema material (vzpostavi se komunikacija na daljavo npr. z uporabo mobilnih telefonov ali drugih sistemov brezžičnih povezav).

- V času intenzivnega dovoza materiala do gramoznice, se po potrebi uredi še dodatna krajša izogibališča dolžine 20,00 m do 40,00 m in širine 4,00 m. Lokacije izogibališč določi upravljalec dovozov oz. izvajalec razširitve pot s soglasjem lastnika/lastnikov zemljišč, na katerih se poseg izvede. Po končanju intenzivnega dovoza materiala do gramoznice, se tovrstne razširitve sanira.

Pred pričetkom izvajanja prevozov viškov materiala do gramoznice se na terenu preveri nosilnost obstoječe makadamske poti. Obstoječe vozišče se po potrebi sanira tako, da se zagotovi ustrezno nosilnost in trajnost poti za potrebe izvajanja intenzivnih prevozov materiala do gramoznice. Na povozno površino se vgradi protiprašni pobrizg.

Brežine na odsekih razširitev se uredi v blagih naklonih, podobno kot so nakloni obstoječega terena (blažji naklon kot 1:1,5) in tako da je možna obdelava obodnih kmetijskih zemljišč do roba dostopne poti.

Ureditev dostopne poti zahteva večji obseg zemeljskih del na dveh odsekih:

- Na zahodnem izteku dostopne poti na približno 80 m dolgem odseku; na južni strani se uredi nasipe višine do 8,00 m, na severni strani se uredi vkopne brežine višine do 3,00 m.
- Zaradi ureditve izogibališča na sredini trase dostopne poti je treba urediti nasip v dolžini približno 150 m; obstoječi cestni nasip se nadviša za do 1,5 m.

Na zahodnem koncu makadamske dostopne poti se izvede priključitev na obstoječe asfaltirano vozišče lokalne ceste med naselji Šmartno – Gameljne – Črnuče. Obstoječi asfalt se zareže, vse sloje voziščne konstrukcije med dostopno potjo in asfaltirano cesto se ustrezno zaključi in poveže (stopničenje med različnimi sloji). Ustje priključka dostopne poti se asfaltira v dolžini 25 m.

Na vzhodni strani dostopne poti se postavi ukrepe za preprečitev vožnje vseh tovornih vozil do/iz Gramoznice v smeri proti/iz pozidanih območij. Prometni znak za prepoved vožnje in dvižno zapornico se postavi na treh lokacijah:

- Na vzhodni strani uvoza v gramoznico, tako da je preprečena prevoznost do naselja spodnje Gameljne.
- Na severni strani uvoza v gramoznico (in nekoliko zahodneje), tako da je preprečena prevoznost do naselja Srednje Gameljne; v smeri proti srednjim Gameljnjam je zaradi trikotne oblike križišča treba postaviti zaporo na dveh krakih.
- Z dvižno zapornico se dovoli prevoznost vozilom za obdelovanje kmetijskih površin in intervencijskim vozilom.
- Dvižne zapornice morajo biti postavljene tako, da je omogočena prehodnost za sprehajalce in kolesarje.

Na dostopni poti se izvede protiprašni sloj. Stanje protiprašnega sloja se preveri po vsaki posamezni zaključeni kampadi intenzivnih prevozov oz. pred pričetkom naslednje, in po potrebi obnovi.

Odvodnjavanje padavinske vodi iz makadamskega vozišča dostopne poti se vodi razpršeno na obodni teren (enako, kot obstoječe stanje).

Za dostop v območje gramoznice se ohrani obstoječi uvoz iz javne poti za pešce, ki poteka v smeri od severa proti jugu (v smeri proti severu se navezuje na cesto do naselja Srednje Gameljne, v smeri proti jugu vodi do reke Save). Pred pričetkom izvajanja intenzivnega dovoza materiala se na terenu preveri stanje in nosilnost odseka poti preko območja gramoznice; pot se po potrebi utrdi in razširi na enak način kot dostopna pot iz smeri AC priključka.

Na dostopni poti do gramoznice se ohrani vse obstoječe javne priključke in priključke do obodnih obdelovalnih površin in drugih ureditev.

- **ohranitev božjih znamenj in kozolcev**
Obstoječa božja znamenja in kozolce ob trasi nove ceste se ohrani oz. po potrebi prestavi.
- **prometna politika MOL**
Geometrija prometnih elementov ter vodenje motornih in nemotornih prometnih tokov morata biti skladna s Prometno politiko MOL (sprejeta na 18. Seji Mestnega sveta MOL, 24. 9. 2012) in zahtevami, ki so navedene v Navodilih za načrtovanje prometnih ureditev MOL, datum: 24. 9. 2012. Nova prometna politika MOL poudarja načela trajnostnega mobilnostnega načrtovanja (npr.: hitrosti motornega prometa morajo biti kontrolirane z geometrijskim oblikovanjem površin in ne le s prometnimi znaki za omejevanje hitrosti, na območjih križanja različnih vrst prometa so poti nemotornega prometa vodene naravnost, ...).
- **geodetske podloge**
Za izdelavo nadaljnjih faz načrtovanja prometnih in prostorskih ureditev se izdelava razširjen in reambuliran geodetski načrt obstoječega stanja z natančnim opisom obstoječega grajenega prostora (opis kozolcev, božjih znamenj in vseh drugih obcestnih objektov), kar bo podlaga za natančno določitev novih ureditev. Detajlne rešitve morajo biti določene tako, da so posegi v obstoječe grajene ureditve čim manjši.
- **dostop in prevoznost za intervencijska in servisna vozila**
Vse nove prometne površine morajo omogočati dostop in neovirano prevoznost intervencijskim in servisnim vozilom.
- **variantne rešitve**
Izdela se tri variantne rešitve. Stopnja obdelave načrtov je idejna zasnova. Organ mestne uprave MOL pristojen za urejanje prostora izbere najustreznejšo rešitev, ki bo podlaga za izdelavo OPPN.

7. Predlog idejne rešitve ureditve prometnega dostopa

GRAFIČNE PRILOGE

Predlog idejne rešitve za določitev dostopne poti za dovoz viškov materiala zaradi izvajanja ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec je prikazan na risbah:

Risba 1: PREGLEDNI PRIKAZ V MERILU 1:2500

Risba 2: UREDITVENA SITUACIJA V MERILU 1:1000; risba je razdeljena na liste 1 do 3

Risba 3: TIPSKI PREČNI PREREZI V MERILU 1:100

Geodetske podloge

Za izdelavo te naloge je bil uporabljen geodetski načrt: Geodetski načrt za izdelavo OPPN, izdelovalec LUZ, d.d., št. geodetskega načrta LUZ-2016/1804, datum: maj 2016.

Pri izdelavi te naloge je uporabljen še, Digitalni ortofoto načrt (DOF1, GURS, 2014), digitalni topografski načrt iz baze podatkov za izdelavo naloge Spremembe in dopolnitve OPN MOL ID.

V nadaljnjih fazah načrtovanja prometnih in prostorskih ureditev bo treba geodetski načrt obravnavanega območja dopolniti (natančnejši opis obstoječega grajenega prostora kot so kozolci, božja znamenja, obstoječi obcestni objekti,...), kar bo podlaga za natančno določitev novih ureditev. Skladno z novim geodetskim načrtom je treba vse rešitve, predstavljene v tej nalogi, smiselno prilagoditi in dopolniti, kar pomeni, da se bo obseg posegov v obstoječe grajene ureditve in funkcionalna zemljišča ob objektih v nadaljnjih podrobnejših fazah načrtovanja v primerjavi s predlogi, podanimi v tej nalogi, lahko spremenil. Detajlne rešitve morajo biti določene tako, da so posegi v obstoječe grajene ureditve čim manjši.

GRAFIČNI DEL

RISBA 1: PREGLEDNI PRIKAZ V MERILU 1:2500

RISBA 2: UREDITVENA SITUACIJA V MERILU 1:1000; risba je razdeljena na liste 1 do 3

RISBA 3: TIPSKI PREČNI PREREZI V MERILU 1:100



LEGENDA

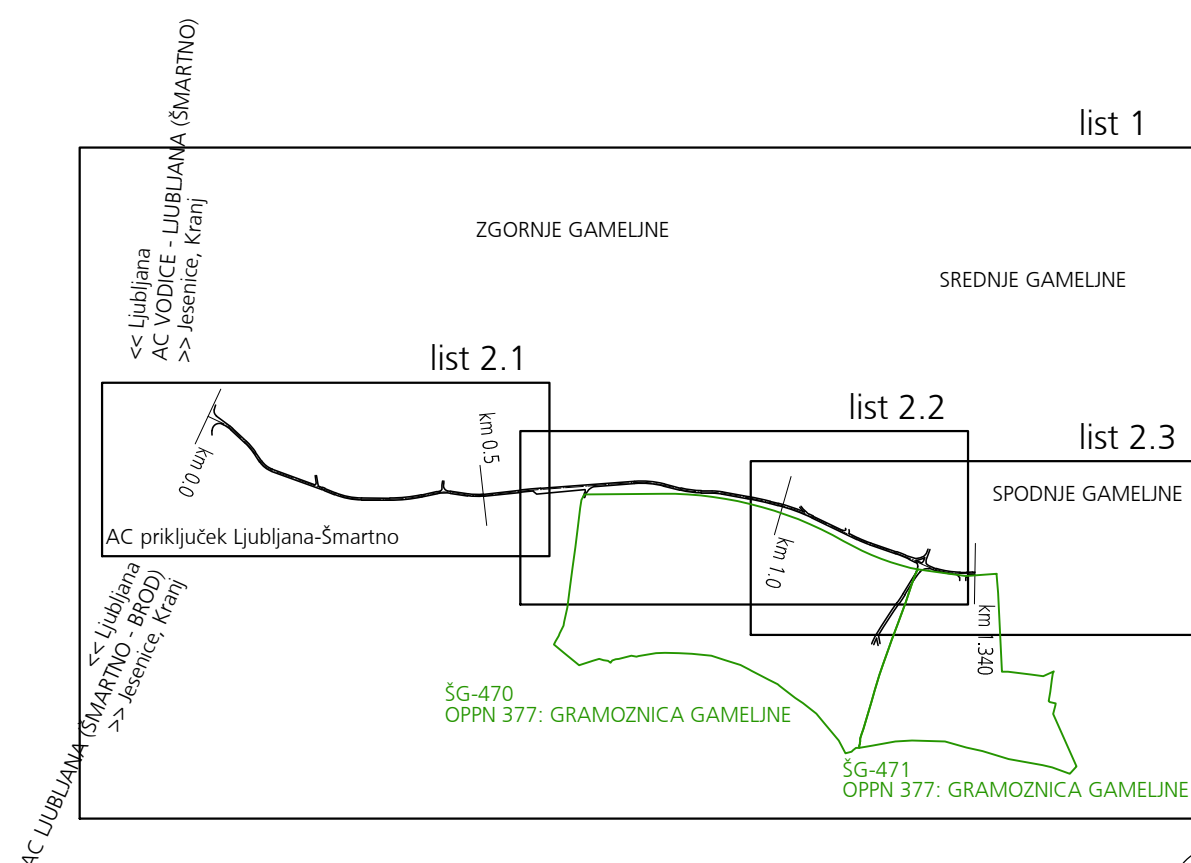
LEGENDA:

— OS CESTE
— ROB VOZIŠČA
— ROB BANKINE


— PARCELNA ME
— PARCELNA ŠTE

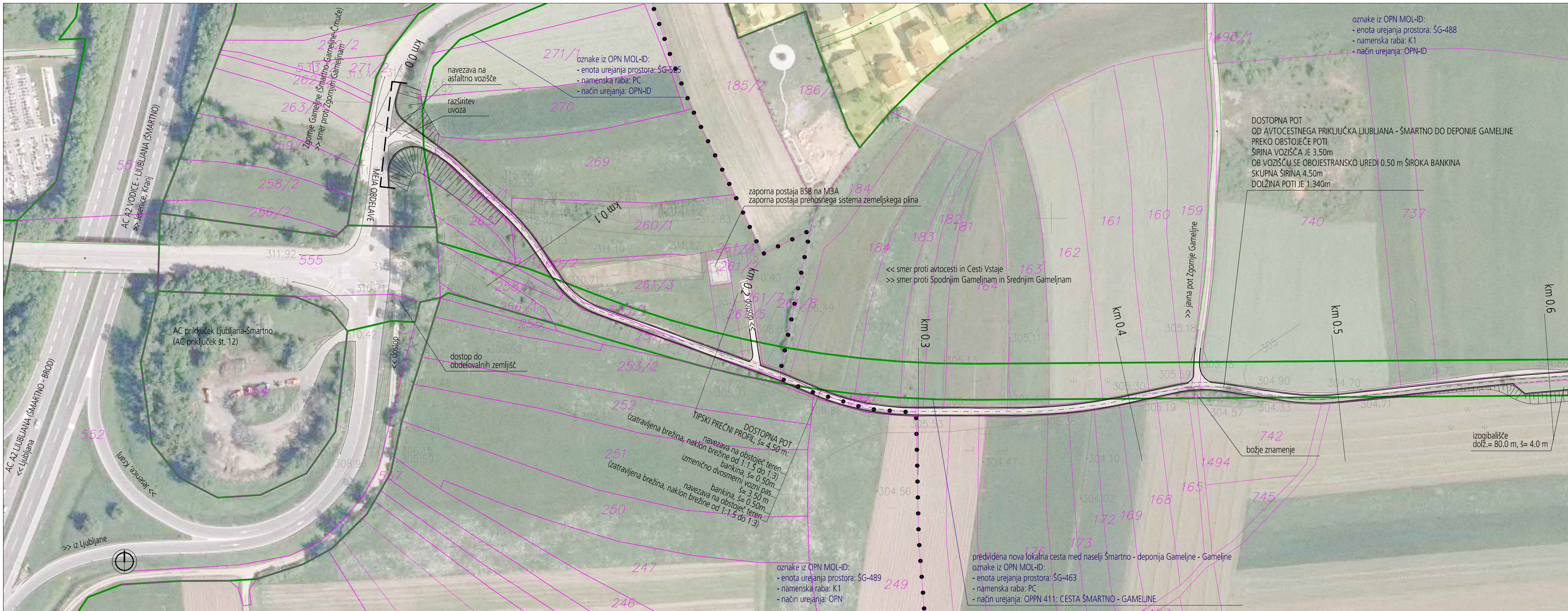
podatki iz OPN MOL ID
(U.I. RS, št. 78/10, popr. 22/11
spremembe in dopolnitve 9/13)

meja EUP
ŠG-463 ime EUP
K1 oznaka namenske rabe
regulacijska linija RL
stanovanjske površine
razpršena pozidava



STROKOVNE PODLAGE ZA OBMOČJE
OPPN 377: GRAMOZNICA GAMELJNE
UREDITEV DOVOZNE POTI
PREGLEDNI PRIKAZ

projektantsko podjetje:	 LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova 64, Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00
naročnik:	IZVO-R projektiranje in inženiring d.o.o. Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana
naзив objekta:	STROKOVNE PODLAGE ZA OBMOČJE OPPN 377: GRAMOZNICA GAMELJNE
št. pogodbe:	53/41-2015
št. naloge:	7945
vsebina risbe:	UREDITEV DOVOZNE POTI PREGLEDNI PRIKAZ
merilo:	1:2500
izdelovalci naloge:	Janja SOLOMUN, univ.dipl.inž.arh. Uršula LONGAR, univ.dipl.inž.grad. Marko FATUR, univ.dipl.inž.grad.
Ljubljana, maj 2016	



LEGENDA:

OS CESTE

ROB VOZIŠČA

ROB BANKINE

PARCELNA MEJA

PARCELNA ŠTEVILKA

podatki iz OPN MOL ID

OS CESTE

ROB VOZIŠČA

ROB BANKINE

PARCELNA MEJA

PARCELNA ŠTEVILKA

meja EUP

regulacijska linija RL

stanovajske površine

razpršena pozidava

list 2.1

list 2.2

list 2.3

STROKOVNE PODLAGE ZA OBMOČJE

OPPN 377: GRAMOZNICA GAMELJNE

UREDITEV DOVOZNE POTI

UREDITVENA SITUACIJA

projektsko podjetje

avtor

narčni

naiz objekta

st. pogodbe

st. naloge

vsobina rsbe

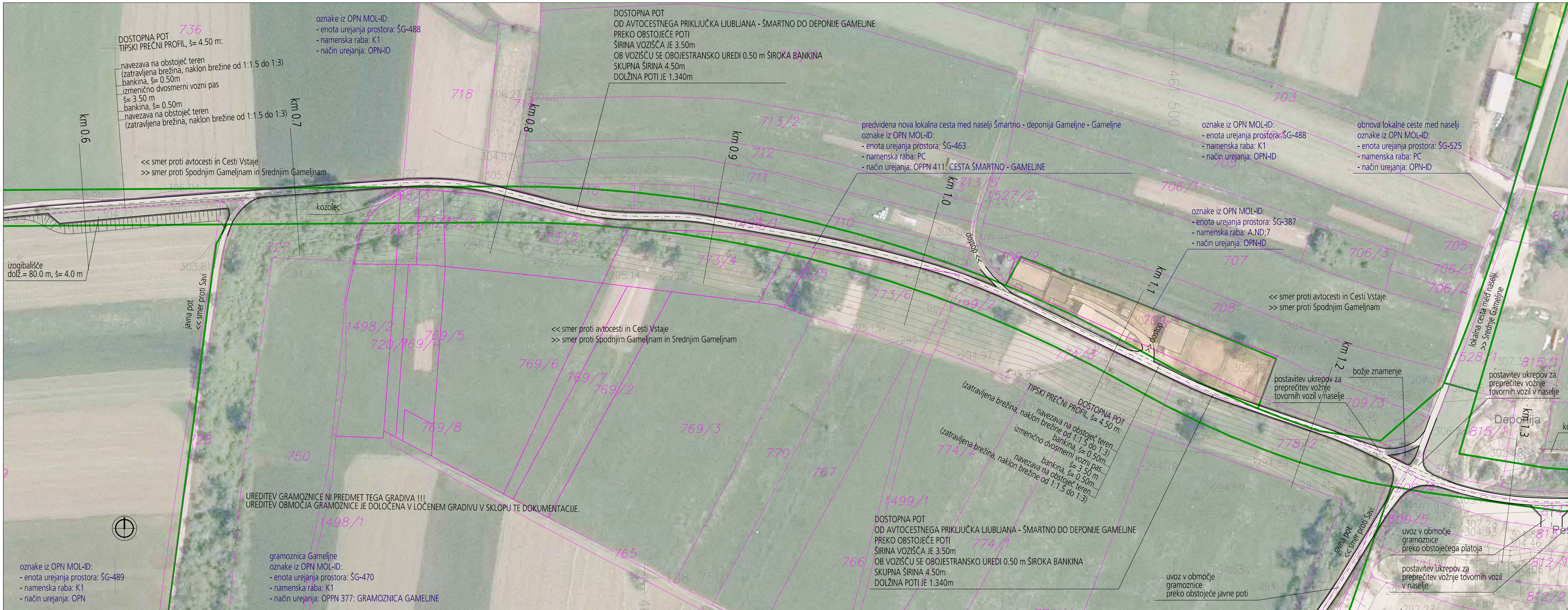
menio

izdelovalci naloge

Ljubljana, maj 2016

št. rsbe

2.1



LEGENDA:

OS CESTE

ROB VOZIŠČA

ROB BANKINE

PARCELNA MEJA

PARCELNA ŠTEVILKA

podatki iz OPN MOL ID

OS CESTE

ROB VOZIŠČA

ROB BANKINE

PARCELNA MEJA

PARCELNA ŠTEVILKA

meja EUP

regulacijska linija RL

stanovajske površine

razpršena pozidava

list 2.1

list 2.2

list 2.3

STROKOVNE PODLAGE ZA OBMOČJE

OPPN 377: GRAMOZNICA GAMELJNE

UREDITEV DOVOZNE POTI

UREDITVENA SITUACIJA

projektsko podjetje

avtor

narčni

naiz objekta

st. pogodbe

st. naloge

vsobina rsbe

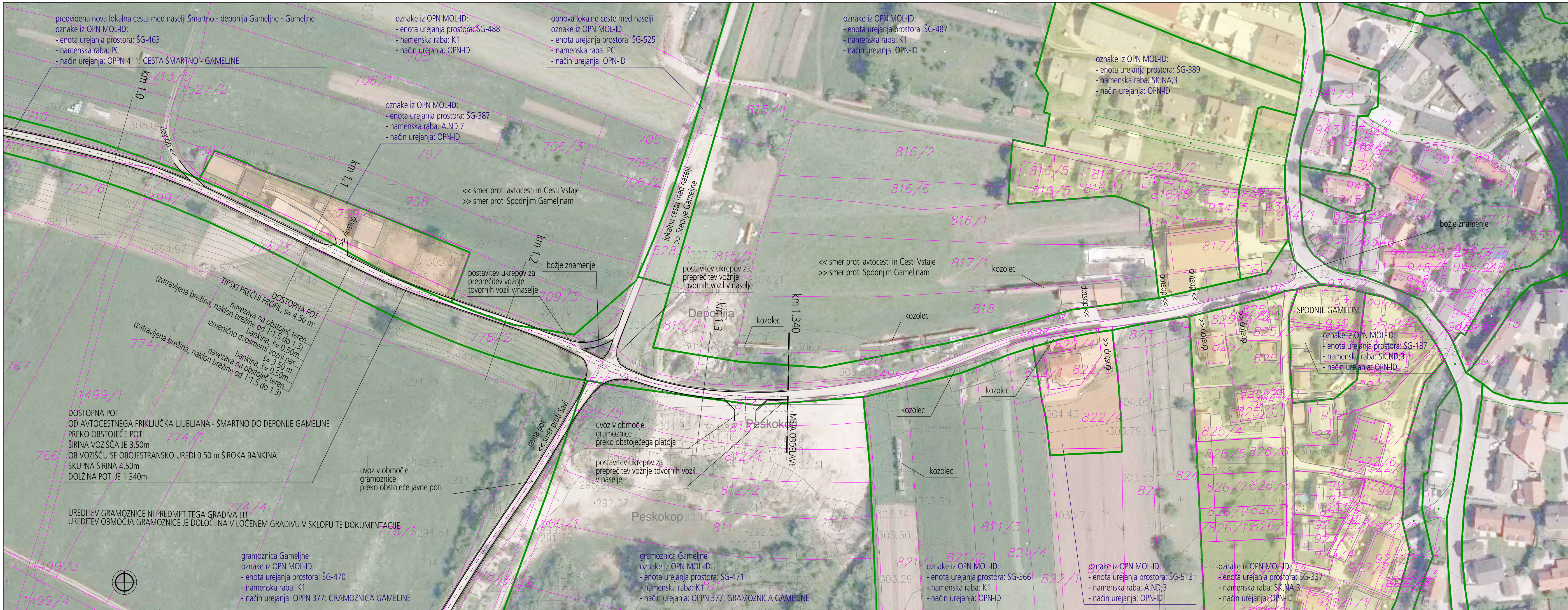
menio

izdelovalci naloge

Ljubljana, maj 2016

št. rsbe

2.2



LEGENDA:

OS CESTE

ROB VOZIŠČA

ROB BANKINE

PARCELNA MEJA

PARCELNA ŠTEVILKA

podatki iz OPN MOL ID

OS CESTE

ROB VOZIŠČA

ROB BANKINE

PARCELNA MEJA

PARCELNA ŠTEVILKA

meja EUP

regulacijska linija RL

stanovajske površine

razpršena pozidava

list 2.1

list 2.2

list 2.3

STROKOVNE PODLAGE ZA OBMOČJE

OPPN 377: GRAMOZNICA GAMELJNE

UREDITEV DOVOZNE POTI

UREDITVENA SITUACIJA

projektsko podjetje

avtor

narčni

naiz objekta

st. pogodbe

st. naloge

vsobina rsbe

menio

izdelovalci naloge

Ljubljana, maj 2016

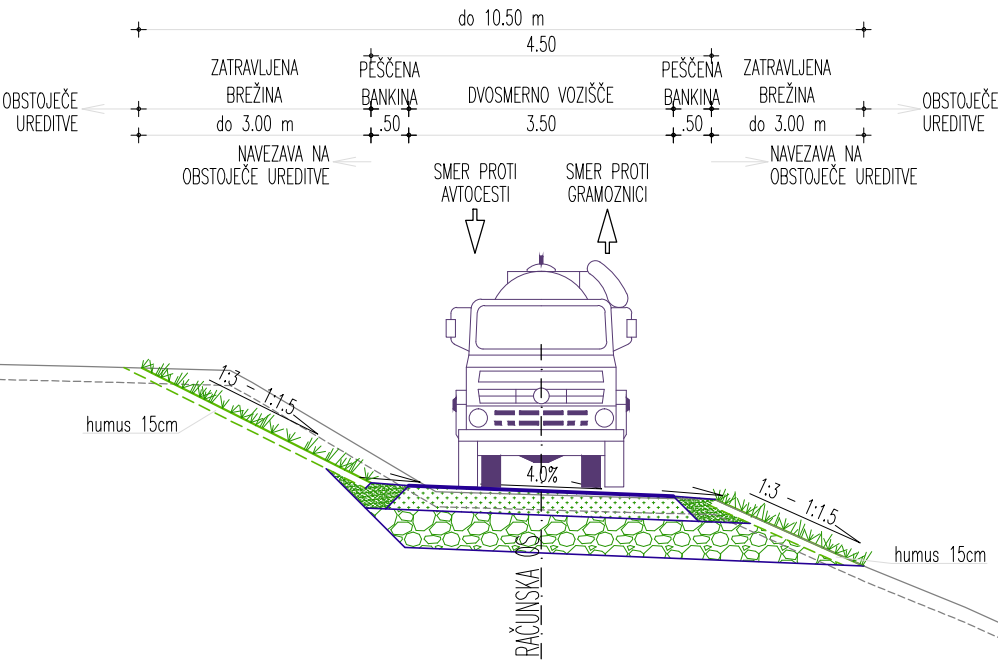
št. rsbe

2.3

DOSTOPNA POT
MED AC PRIKLJUČKOM LJUBLJANA – ŠMARTNO IN GRAMOZNICO GAMELJNE

PREDLOG UREDITVE POTI PREKO OBSTOJEČE MAKADAMSKE POTI
ZA POTREBE DOVOZA VIŠKOV MATERIALA
OB IZGRADNJI UKREPOV ZA ZAGOTAVLJANJE POPLAVNE VARNOSTI

TIPSKI PREČNI PROFIL, š= 4.50 m (+ brežina)



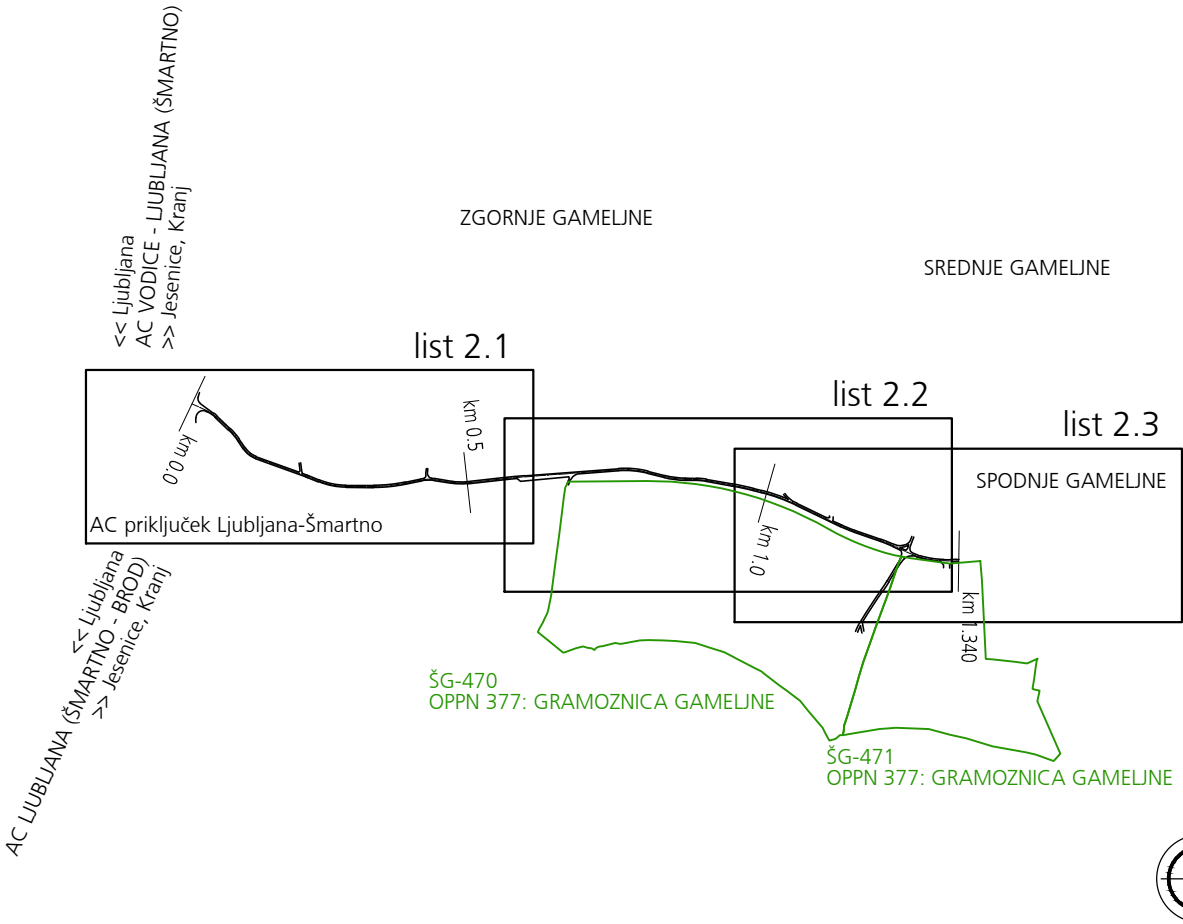
VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA – PREDLOG:

v primeru, da se po preveritvi stanja obstoječe ceste izkaže,
da je nosilnost obstoječe voziščne konstrukcije neustrezna,
se izvede novo voziščno konstrukcijo:


- protiprašni pobrizg
- 20cm – 30cm tamponski drobljenec 0/32mm
- 40cm – 50cm kamnita posteljica
- ločilni geosintetik
- skupaj 60cm – 80cm

v primeru, da se po preveritvi stanja obstoječe ceste izkaže,
da je nosilnost obstoječe voziščne konstrukcije ustrezna,
se obstoječo vozno površino očisti in
na očiščeno vozno površino se nanese protiprašni pobrizg

UREDITEV GRAMOZNICE NI PREDMET TEGA GRADIVA !!!
UREDITEV OBMOČJA GRAMOZNICE JE DOLOČENA V LOČENEM GRADIVU V SKLOPU TE DOKUMENTACIJE.
CESTNA BREŽINA SE PRILAGODI OBSTOJEČEMU TERENU IN UREDITVAM OBMOČJA GRAMOZNICE.



STROKOVNE PODLAGE ZA OBMOČJE
OPPN 377: GRAMOZNICA GAMELJNE
UREDITEV DOVOZNE POTI
TIPSKI PREČNI PREREZ

projektantsko podjetje:	 LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova 64, Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00
naročnik:	IZVO-R projektiranje in inženiring d.o.o. Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana
naziv objekta:	STROKOVNE PODLAGE ZA OBMOČJE OPPN 377: GRAMOZNICA GAMELJNE
št. pogodbe:	53/41-2015
št. naloge:	7945
vsebina risbe:	UREDITEV DOVOZNE POTI TIPSKI PREČNI PREREZ
merilo:	1:100
izdelovalci naloge:	Janja SOLOMUN, univ.dipl.inž.arh. Uršula LONGAR, univ.dipl.inž.grad. Marko FATUR, univ.dipl.inž.grad.
Ljubljana, maj 2016	
št. risbe: 3	