



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, Slovenija

LETO IZDAJE: 2025

**NACIONALNI IZVEDBENI NAČRT ZA TEHNIČNE
SPECIFIKACIJE ZA INTEROPERABILNOST
V ZVEZI Z DOSTOPNOSTJO ŽELEZNIŠKEGA SISTEMA
UNIJE ZA INVALIDE IN FUNKCIONALNO OVIRANE OSEBE
SLOVENIJA**

Seznam sprememb

Datum različice	Avtor(-ji)	Različica	Številka razdelka	Opis spremembe
maj 2017	DRSI, DRI, SŽ, AŽP	1.0	///	Prva objava
januar 2025	DRSI, DRI, SŽ, AŽP	1.1	Vsa poglavja in Priloga	Vezano na TSI PRM iz 2023 in TEN-T Uredbo iz 2024

Kazalo

Splošna struktura Nacionalnega izvedbenega načrta.....	8
1. Okvir.....	8
1.1. Ozadje.....	8
1.2. Pravni okvir	10
1.3. Metodologija za izdelavo nacionalnega izvedbenega načrta	11
2. Trenutno stanje	12
2.1. Postaje.....	12
2.2. Tirna vozila.....	20
2.3. Operativni predpisi	20
3. Opredelitev strategije.....	20
3.1. Pravilo prednostnega razvrščanja	20
4. Tehnična in operativna sredstva	21
4.1. Obseg nadgradnje in prenove postaj in tirnih vozil	21
4.2. Uvedba operativnih ukrepov, da se nadomesti preostalo pomanjkanje dostopnosti.....	24
5. Financiranje	24
6. Nadaljnje spremljanje in povratne informacije.....	25
6.1. Posodobitev popisa sredstev in primerjava s cilji.....	25
6.2. Posodobitev načrta	25

Kazalo slik

Slika 1: Železniško omrežje v Republiki Sloveniji po TEN-T Uredbi	9
Slika 2: Železniške postaje I. in II. reda v Republiki Sloveniji leta 2024	16
Slika 3: Železniške postaje III. reda v Republiki Sloveniji leta 2024.....	17
Slika 4: Železniške postaje IV. reda v Republiki Sloveniji leta 2024	18
Slika 5: Železniška postajališča (postaje IV. reda) v Republiki Sloveniji leta 2024	19

Kazalo preglednic

Preglednica 1: Proge v RS, ki so uvrščene v jedrno TEN-T omrežje z navedbo nacionalne številke proge in poimenovanja	9
Preglednica 2: Proge v RS, ki so uvrščene v razširjeno jedrno TEN-T omrežje z navedbo nacionalne številke proge in poimenovanja	10
Preglednica 3: Proge v RS, ki so uvrščene v celovito TEN-T omrežje z navedbo nacionalne številke proge in poimenovanja	10
Preglednica 4: Proge ostalega omrežja v RS – izven TEN-T omrežja z navedbo nacionalne številke proge in poimenovanja	10
Preglednica 5: Železniške postaje I., II., III. in IV. reda v Republiki Sloveniji leta 2024	13
Preglednica 6: Železniška postajališča (postaje IV. reda) v Republiki Sloveniji leta 2024	14
Preglednica 7: Prikaz zahtev glede na TEN-T Uredbo.....	21
Preglednica 8: Funkcionalne in tehnične specifikacije (FTS) po TSI PRM, ki se upoštevajo v NIN-u za strategijo postopnega prehoda skladnosti s TSI PRM.....	23

Priloga:

Tabela 1	Trenutno stanje opreme postaj in postajališč s funkcionalnimi in tehničnimi specifikacijami
Tabela 2	Strategija opremljanja postaj in postajališč s funkcionalnimi in tehničnimi specifikacijami

Kratice

CRPD	Konvencija Združenih narodov o pravicah invalidov
EU	Evropska Unija
FOO	Funkcionalno ovirane osebe
FTS	Funkcionalne in tehnične specifikacije
IM	Infrastrukturni upravljavec (Infrastructure Manager)
JŽI	Javna železniška infrastruktura
MzI	Ministrstvo za infrastrukturo
NIN	Nacionalni izvedbeni načrt
PoPP	Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč
PLDPP	Povprečni letni dnevni promet potnikov
PRM	Osebe z omejeno mobilnostjo (Persons with Reduced Mobility)
RS	Republika Slovenija
RU	Prevoznik (Railway Undertaking)
SŽ	Slovenske železnice
TEN-T	Vseevropsko prometno omrežje (Trans-European Transport Network)
TSI	Tehnične specifikacije za interoperabilnost
TSI PRM	Tehnične specifikacije za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe
UL	Uradni list
ZIMI	Zakon o izenačevanju možnosti invalidov
ZVZeP	Zakon o varnosti v železniškem prometu
ZZeIP	Zakon o železniškem prometu

Povzetek/Uvod

V skladu z Direktivo 2016/797 Evropskega parlamenta in sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji, (UL L 138, 26. 5. 2016, str. 44, UL L 165, 27. 5. 2020, str. 27), interoperabilnost pomeni zmožnost železniškega sistema, da zagotovi varen in neprekinjen promet vlakov ob zahtevani stopnji izkoriščenosti zmogljivosti. Pri uresničevanju teh ciljev v okviru EU morajo države članice izvesti potrebne ukrepe za vzpostavitev optimalne ravni tehnične usklajenosti železniškega sistema v Skupnosti ter tako omogočiti izboljšanje in razvoj mednarodnih železniških prevoznih storitev.

Posamezne uredbe o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost železniškega sistema v Skupnosti določajo, da države članice za izvedbo posameznih TSI sprejmejo nacionalne izvedbene načrte za njihovo izvajanje.

Za izpolnitev zahtev iz TSI PRM, kot so določene v Uredbi Komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe, UL, L 356, 12. 12. 2014, str. 110, zadnjič spremenjena z Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023, UL L 222, 8. 9. 2023, str. 88, v nadaljevanju: TSI PRM), je Republika Slovenija pripravila Nacionalni izvedbeni načrt za tehnično specifikacijo za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe.

Odobreno

V skladu s 8. členom TSI PRM, mora vsaka država članica poslati Komisiji nacionalni izvedbeni načrt za tehnične specifikacije za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe, ki obvesti tudi druge države članice.

NIN TSI PRM so na osnovi določil Zakona o varnosti v železniškem prometu (UL RS, št. 30/18 in 54/21), pripravili odgovorni subjekti železniškega sistema Republike Slovenije.

Pripravila:	Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Karmen Praprotnik, direktorica
	Datum: _____ Podpis: _____ žig
	SŽ-Infrastruktura d. o. o. Matjaž Kranjc, direktor
	Datum: _____ Podpis: _____ žig
Uskladila:	Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije mag. Benjamin Steinbacher-Pušnjak, direktor
	Datum: _____ Podpis: _____ žig
Sprejela:	Direktorat za železnice, žičnice in upravljanje prometa Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica
	Datum: _____ Podpis: _____ žig
	Ministrstvo za infrastrukturo mag. Alenka Bratušek, ministrica
	Datum: _____ Podpis: _____ žig

Splošna struktura Nacionalnega izvedbenega načrta

Struktura Nacionalnega izvedbenega načrta obsega:

1. Okvir
 - Ozadje (dejstva in številke – socialni podatki – razvoj potreb po mobilnosti in omejitve mobilnosti);
 - Pravni okvir;
 - Metodologija za izdelavo nacionalnega izvedbenega načrta za izvajanje.
2. Trenutno stanje
 - Pregled stanja: postaje;
 - Pregled stanja: tirna vozila;
 - Pregled stanja: operativni predpisi.
3. Opredelitev strategije
 - Pravilo prednostnega razvrščanja.
4. Tehnična in operativna sredstva
 - Obseg nadgradnje in prenove postaj in tirnih vozil;
 - Uvedba operativnih ukrepov, da se nadomesti preostalo pomanjkanje dostopnosti.
5. Financiranje
 - Osnovni in drugi viri.
6. Nadaljnje spremljanje in povratne informacije
 - Posodobitev popisa sredstev in primerjava s cilji;
 - Posodobitev načrta.

1. Okvir

1.1. Ozadje

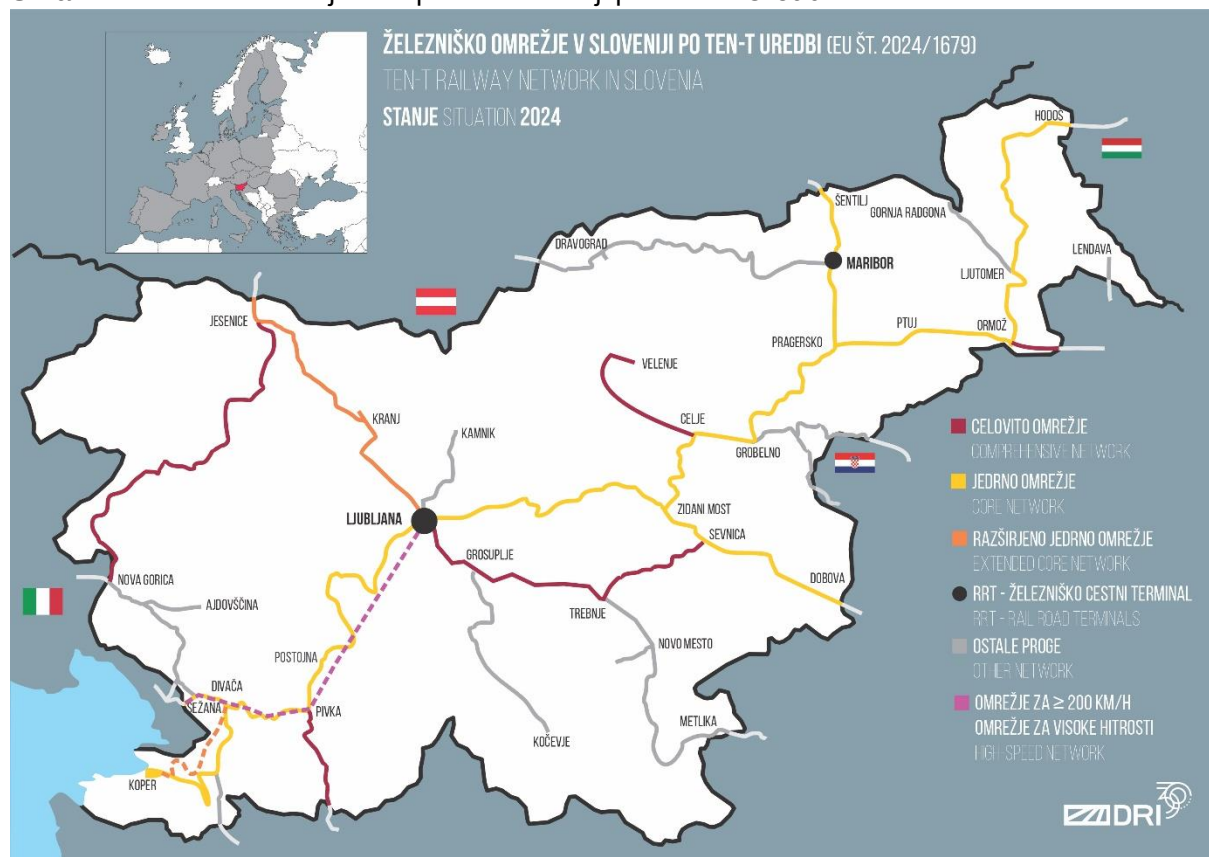
Javna železniška infrastruktura so objekti in naprave, potrebni za nemoteno odvijanje javnega železniškega prometa ter pripadajoča zemljišča, ki funkcionalno služijo njihovi namenski rabi. JŽI je grajeno javno dobro v lasti države in se uporablja na način in pod pogoji, določenimi v ZZelP in na njegovi podlagi izdanimi predpisi.

V Republiki Sloveniji je na podlagi Zakona o železniškem prometu (ZZelP – UPB8, UL RS, št. 99/2015) (ZZelP, UL RS, št. 99/15, 30/18, 82/21, 54/22 -ZUJPP in 18/23 -ZDU-10) Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1, UL RS, št. 30/18 in 54/21) Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) in Zakona o družbi Slovenske železnice, d.o.o. (UL RS, št. 106/2010, ZDSŽ-A, UL RS, št. 43/11, ZUJF, UL RS, št. 40/12-ZUJF, 25/14-ZSDH-1, 30/16 in 30/18-ZZelP-K), upravljavec JŽI družba Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o.

Skladno z novo Uredbo (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, o spremembi Uredbe (EU) 2021/1153 in Uredbe (EU) št. 913/2010 in o razveljavitvi Uredbe (EU) 1315/2013, UL L, 28. 6. 2024, str. 1–230; v nadaljevanju: TEN-T Uredba) se železniško omrežje v RS deli na jedrno omrežje,

razširjeno jedrno omrežje, celovito omrežje in ostalo omrežje. Razdelitev železniškega omrežja v Republiki Sloveniji po progah je razvidna iz naslednje slike.

Slika 1: Železniško omrežje v Republiki Sloveniji po TEN-T Uredbi



Vir: DRI upravljanje investicij, d.o.o., julij 2024

Preglednica 1: Proge v RS, ki so uvrščene v jedrno TEN-T omrežje z navedbo nacionalne številke proge in poimenovanja

Št. proge	Nacionalno poimenovanje proge
10	d.m.-Dobova- Ljubljana
11	Lj. Zalog-cepišče Kajuhova; P3
12	Lj. Zalog-Ljubljana; P4
13	Lj. Zalog-Ljubljana; P5
14	Lok Zidani Most; gre za tire na postaji Zidani Most
30	Zidani most-Šentilj-d.m.
40	Pragersko-Ormož
41	Ormož-Hodoš-d.m.
45	Lok Pragersko; gre za tir na postaji Pragersko
50	Ljubljana-Sežana-d.m.
51	Lok Divača; gre za tir na postaji Divača
60	Divača-Cepišče Prešnica
62	Cepišče Prešnica-Koper

Preglednica 2: Proge v RS, ki so uvrščene v razširjeno jedrno TEN-T omrežje z navedbo nacionalne številke proge in poimenovanja

Št. proge	Nacionalno poimenovanje proge
20	Ljubljana-Jesenice-d.m.
63	Divača-Koper, II. tir; projekt v izvedbi (nova proga)

Preglednica 3: Proge v RS, ki so uvrščene v celovito TEN-T omrežje z navedbo nacionalne številke proge in poimenovanja

Št. proge	Nacionalno poimenovanje proge
31	Celje-Velenje
44	Ormož-Središče-d.m.
64	Pivka-Ilirska Bistrica-d.m.
odsek proge št. 70	Jesenice-Nova Gorica-Cepišče Šempeter pri Gorici
71	Cepišče Šempeter pri Gorici-Vrtojba-d.m.
odsek proge št. 80	Trebnje-Ljubljana
81	Sevnica-Trebnje

Preglednica 4: Proge ostalega omrežja v RS – izven TEN-T omrežja z navedbo nacionalne številke proge in poimenovanja

Št. proge	Nacionalno poimenovanje proge
21	Ljubljana Šiška-Kamnik Graben
32	d.m.-Rogatec-Grobelno
33	d.m.-Imeno-Stranje
34	Maribor-Prevalje-d.m.
35	Lok Maribor Tezno-Maribor-Studenci
42	Ljutomer-Gornja Radgona
43	d.m.-Lendava
61	Cepišče Prešnica-Podgorje-d.m.
odsek proge št. 70	Cepišče Šempeter pri Gorici-Sežana
72	Prvačina-Ajdovščina
73	Cepišče Kreplje-Repentabor-d.m.
odsek proge št. 80	d.m.-Metlika-Novo mesto-Trebnje
82	Grosuplje-Kočevje

1.2. Pravni okvir

Upoštevana je nacionalna in evropska zakonodaja ter drugi akti:

1. Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 138, 26. 5. 2016, str. 44, UL L 165, 27. 5. 2020, str. 27);
2. Uredba Komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe, (UL L 356, 12. 12. 2014, str. 110, zadnjič spremenjena z Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023, UL L 222, 8. 9. 2023, str. 88);

3. Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, o spremembi Uredbe (EU) 2021/1153 in Uredbe (EU) št. 913/2010 in o razveljavitvi Uredbe (EU) 1315/2013, (UL L 222, 8. 9. 2023, str. 149–177);
4. Uredba (EU) št. 2021/782 o pravicah in obveznostih potnikov v železniškem prometu, (UL L 172, 17. 5. 2021, str. 1–52);
5. Zakon o varnosti v železniškem prometu (UL RS, št. 30/18 in 54/21; v nadaljevanju: ZVZelP-1);
6. Zakon o izenačevanju možnosti invalidov (ZIMI), (UL RS, št. 94/10, 50/14 in 32/17);
7. Konvencija Združenih narodov o pravicah invalidov (CRPD) sprejeta 13. decembra 2006 v New Yorku, veljavna od 3. maja 2008; Zakon o ratifikaciji Konvencije o pravicah invalidov in Izbirnega protokola h Konvenciji o pravicah invalidov (MKPI), (UL RS, št. 37/08);
8. Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov, (UL RS, št. 41/18 in 199/21 – GZ-1);
9. Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč, (UL RS, št. 72/09, 72/10 in 30/18 – ZVZelP-1 – v pripravi je nov oz. sprememba);
10. Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30) (UL RS št. 75/2016, 30. 11. 2016, UL RS, št. 90/2021, 4. 6. 2021, UL RS, št. 130/22, 11. 10. 2022);
11. Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 (sklep Vlade RS št. 37000-3/2015/8, 29. 7. 2015);
12. Navodilo za uporabo TSI PRM, Evropska železniška agencija, referenca agencije ERA: GUI/PRM TSI/2023, različica agencije ERA: 2.0, datum 8. december 2023;

1.3. Metodologija za izdelavo nacionalnega izvedbenega načrta

Splošna struktura nacionalnega izvedbenega načrta temelji na podlagi razpoložljivih informacij, ki so navedene v Uredbi Komisije (EU) 1300/2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe. V pripravi so bila upoštevana tudi naslednja načela implementacije po vrsti:

- posebni človeški dejavniki, povezani z izvajanjem železniškega prometa;
- posebnosti delovanja in varnosti železniških podsistemov;
- ali izvedba določene funkcije zajema vse vlake na železniških progah ali ne;
- ali izvedba določene funkcije zajema le nekatere linije in ali je primerna za vse proge TEN;
- povezave do drugih TSI;
- merilo glede pomembnosti postaj (odpravljenih potnikov v letu 2023, PLDPP, kategorizacijo železniških postaj po Programu omrežja SŽ-I, prestopnih postajah, postajah mednarodnih vlakov, postajah za maloobmejni potniški promet, mestnih/občinskih postajah, postajah primestnega prometa, začetnih/končnih postajah za potniške vlake, turističnih postajah, postajah, kjer so zdravilišča, šole/zavodi ... za invalide in FOO).
- upoštevanje ukrepov v operativnih načrtih vlaganj v železniško infrastrukturo oz. zagotovitev potrebnih finančnih sredstev za implementacijo v ustreznem časovnem obdobju.

Predvidene so nekatere povezave med nacionalnimi izvedbenimi načrti, določenih v pravnih aktih v zvezi z vsako posebno TSI. Pravni akti, ki se nanašajo na določen TSI, določajo obveznost priprave nacionalnega izvedbenega načrta v določenem roku, in se zato pričakuje, da bodo med seboj povezani. To dejstvo je treba upoštevati pri opredelitvi smernic za pripravo nacionalnega izvedbenega načrta.

2. Trenutno stanje

Namen tega poglavja je predstaviti kratek pregled trenutnega stanja in opis železniških postaj, tirnih vozil in operativnih predpisov.

2.1. Postaje

Na slovenskem železniškem omrežju je po kategorizaciji za leto 2024 v Programu omrežja 115 postaj in 158 postajališč (sicer jih je več, ker na nekaterih progah potniški vlaki ne vozijo, vozijo po potrebi oz. posebnih pogodbah. Število postaj in postajališč se v različnih dokumentih lahko razlikuje, kar je odvisno od vrste prikazanih podatkov).

Glede na opremljenost in število potnikov, so na podlagi Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč (PoPP, UL RS št. 72/9 in 72/10 in 30/18 – ZVZelP-1), potniške postaje razvrščene v štiri kategorije, vsa postajališča pa so razvrščena v IV. Red, in sicer:

- v skupini postaj I. reda je 1 postaja – glavna postaja, na kateri se ustavljajo mednarodni vlaki, PDLPP je večji od 6000 odpravljenih in prispelih potnikov,
- v skupini postaj II. reda je 15 postaj – na katerih se ustavljajo mednarodni vlaki, PDLPP je manjši od 6000 in večji od 1000 odpravljenih in prispelih potnikov, v to skupino spadajo tudi regijsko pomembne postaje,
- v skupini postaj III. reda je 44 postaj – so lokalnega značaja, PDLPP je manjši od 1000 in večji od 200 odpravljenih in prispelih potnikov,
- v skupini postaj IV. reda je 55 postaj in 158 postajališč – vse preostale postaje, na katerih je PDLPP manjši od 200 odpravljenih in prispelih potnikov.

Podrobni podatki o opremljenosti posameznih postaj in postajališč so navedeni v Prilogi (Tabela 1).

Glede na opremljenost postaj so na podlagi Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč (UL RS 72/09, 72/10, in 30/18 – ZVZelP-1) potniške postaje in postajališča razvrščene v štiri kategorije, kot so prikazane v preglednicah 5 in 6.

Preglednica 5: Železniške postaje I., II., III. in IV. reda v Republiki Sloveniji leta 2024

KATEGORIJA	IME POSTAJE						
I. reda	Ljubljana						
II. reda	Celje	Jesenice	Koper	Kranj	Litija	Maribor	Murska Sobota
	Nova Gorica	Novo mesto	Pragersko	Sevnica	Škofja Loka	Trbovlje	Zagorje
	Zidani Most						
III. reda	Bohinjska Bistrica	Borovnica	Brežice	Črnomelj	Divaja	Dobova	Domžale
	Grobelno	Grosuplje	Hrastnik	Ivančna Gorica	Jarše - Mengeš	Kamnik	Kočevje
	Kresnice	Krško	Laško	Lesce - Bled	Ljubljana Rakovnik	Ljubljana Vižmarje	Ljubljana Zalog
	Logatec	Medvode	Metlika	Most na Soči	Ormož	Pivka	Poljčane
	Polzela	Ponikva	Postojna	Ptuj	Rače	Rakek	Ribnica
	Rimske Toplice	Sežana	Slovenska Bistrica	Stranje	Šentjur	Trebnje	Velenje
	Višnja Gora	Žalec					
IV. reda	Anhovo	Blanca	Bled Jezero	Breg	Brestanica	Brezovica	Črnotiče
	Dobropolje	Dravograd	Gornje Ležeče	Grahovo	Hoče	Hodoš	Hrastovlje
	Hrpelje - Kozina	Ilirska Bistrica	Imeno	Ivanjkovci	Kidričevo	Laze	Lipovci
	Ljubljana Črnuče	Ljutomer	Maribor Studenci	Mirna Peč	Moškanjci	Ortnek	Pesnica
	Podbrdo	Podgorje	Podnart	Podvelka	Preserje	Prestranek	Prevalje
	Prvačina	Radohova vas	Rodik	Rogatec	Ruše	Ruta	Sava
	Semič	Središče	Šentilj	Škofljica	Šmartno ob Paki	Šoštanj	Štanjel
	Tržišče	Uršna sela	Velenje Pesje	Vuhred	Vuzenica	Žirovnica	

Vir: https://infrastruktura.sz.si/wp-content/uploads/2024/03/PO_2024_3-1-4.pdf; stran 19-21

Preglednica 6: Železniška postajališča (postaje IV. reda) v Republiki Sloveniji leta 2024

IME POSTAJALIŠČA							
Ajdovščina	Atomske Toplice hotel	Avče	Batuje	Birčna vas	Bistrica ob Dravi	Bohinjska Bela	Boštanj
Branik	Celje Lava	Cesta	Cirknica	Cirkovce	Čušperk	Dobovec	Dobravice
Dobravlje	Dobrije	Dolga Gora	Dornberk	Dornberk vas	Duplica - Bakovnik	Dutovlje	Fala
Florjan	Frankovci	Gaber	Globoko	Gomila	Gornji Petrovci	Gradac	Grlava
Hajdina	Holmec	Homec	Hudajužna	Hudo	Jelovec	Jevnica	Kamnik Graben
Kamnik mesto	Kamnje	Kanal	Kilovče	Kočna	Kopriva	Košana	Kreplje
Lavrica	Libna	Limbuš	Ljubljana Brinje	Ljubljana Dolgi most	Ljubljana Ježica	Ljubljana Litostroj	Ljubljana Polje
Ljubljana Stegne	Ljubljana Tivoli	Ljubljana Vodmat	Ljutomer mesto	Loka	Mačkovci	Maribor Sokolska	Maribor Tabor
Maribor Tezno	Marles	Medno	Mekotnjak	Mestinje	Mirna	Mlačevo	Mokronog
Narin	Nomenj	Notranje Gorice	Novo mesto center	Novo mesto Kandija	Novo mesto Šmihel	Obrež	Okroglica
Orehova vas	Osluševci	Ostrožno	Otoče	Otovec	Ožbalt	Paška vas	Pavlovci
Petrovče	Pijavice	Planina	Plave	Podčetrtek	Podčetrtek Toplice	Podhom	Podklanc
Podmelec	Podplat	Polževo	Ponikve na Dolenjskem	Povir	Prešnica	Pristava	Puconci
Pušenci	Radeče	Radovljica	Rakitovec	Ravne na Koroškem	Reteče	Rjavica	Rodica
Rogaška Slatina	Rosalnice	Rožni dol	Ruše tovarna	Slovenski Javornik	Sodna vas	Solkan	Spodnje Slivnice
Stara Cerkev	Steske	Strnišče	Sveti Danijel	Sveti Rok ob Sotli	Sveti Vid	Šalovci	Šempeter pri Gorici
Šempeter v Savinjski dolini	Šentlovrenc	Šentrupert	Šentvid pri Grobelnem	Šentvid pri Stični	Šikole	Šmarca	Šmarje pri Jelšah
Šmarje- Sap	Štefan	Štore	Tekačevo	Trbonje	Trbonjsko jezero	Trebnje Kamna Gora	Trzin
Trzin industrijska cona	Trzin Mlake	Velika Loka	Velike Lašče	Velika Nedelja	Veržej	Vidina	Vintgar
Volčja Draga	Vuhred Elektrarna	Zamušani	Zazid	Žalna	Žlebič		

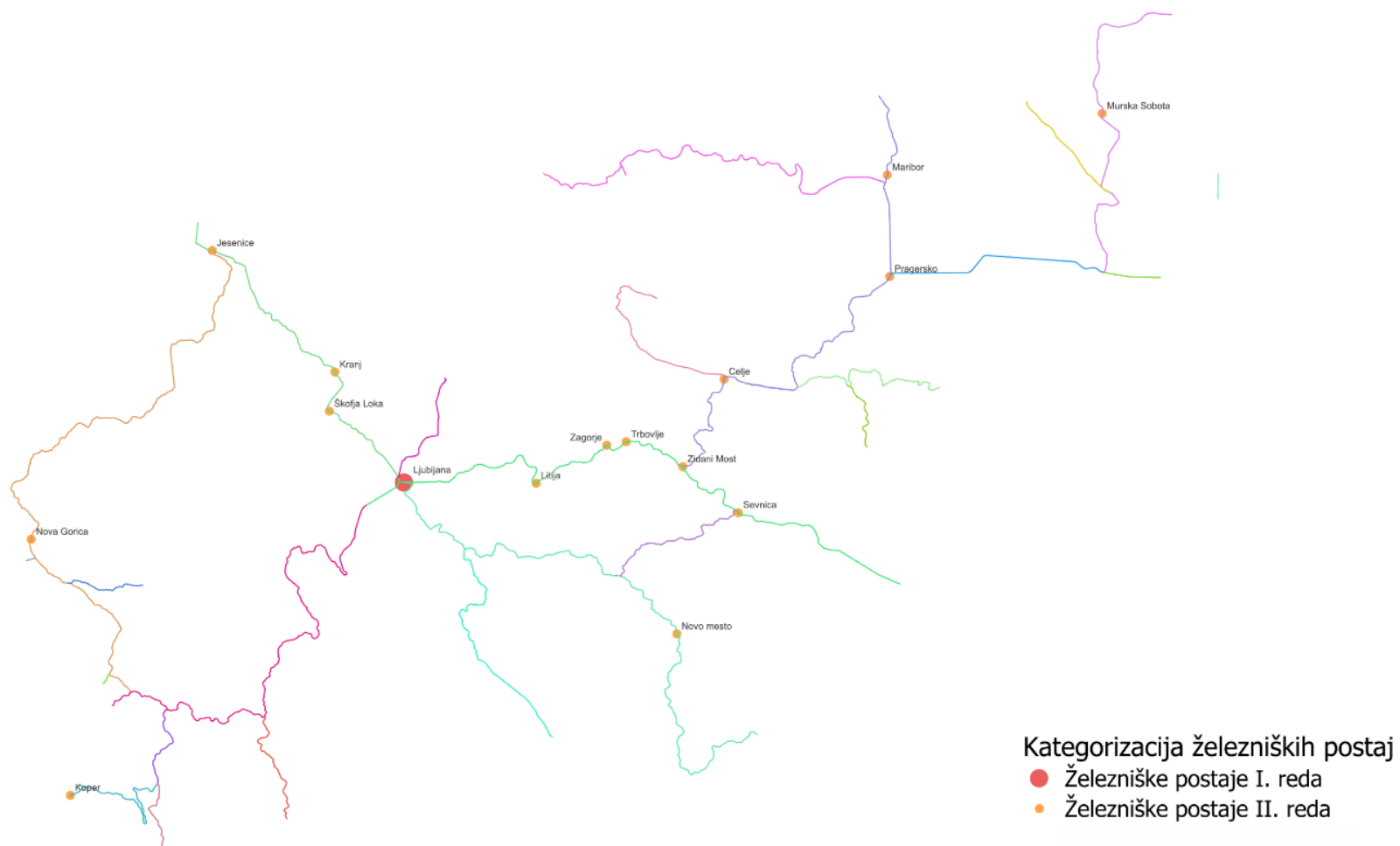
Vir: https://infrastruktura.sz.si/wp-content/uploads/2024/03/PO_2024_3-1-4.pdf; stran 19-21

Opomba:

Preglednici predstavljata uradni vir, dostopen v Programu omrežja za leto 2024. Število železniških postaj in postajališč se v različnih dokumentih lahko razlikuje, kar je odvisno od vrste prikazanih podatkov. Na določenih postajah in postajališčih kot so Križevci, Radenci, Gornja Radgona, Vrtojba, Dornberk vas, Batuje, Kamnje, Dobravlje, Cesta, Ajdovščina potniški vlaki ne vozijo oz. vozijo po potrebi ter postaja Ljubljana Šiška, ki je začasna postaja za potniški promet in jih zato ni v Programu omrežja.

Na postajah in postajališčih, odprtih za prevoz potnikov, je omogočen dostop do peronov in uporaba peronov, vključno z vsemi drugimi javnimi povezovalnimi potmi za prevoz potnikov s potniškimi vlaki. Vključeno je tudi obveščanje potnikov (po zvočnikih, prek vizualnih informacijskih sistemov) o prihodih, odhodih ali prevozih vlakov oziroma o vseh posebnostih. Podrobni podatki o opreми posameznih postaj in postajališč so navedeni v Prilogi (Tabela 1).

Slika 2: Železniške postaje I. in II. reda v Republiki Sloveniji leta 2024



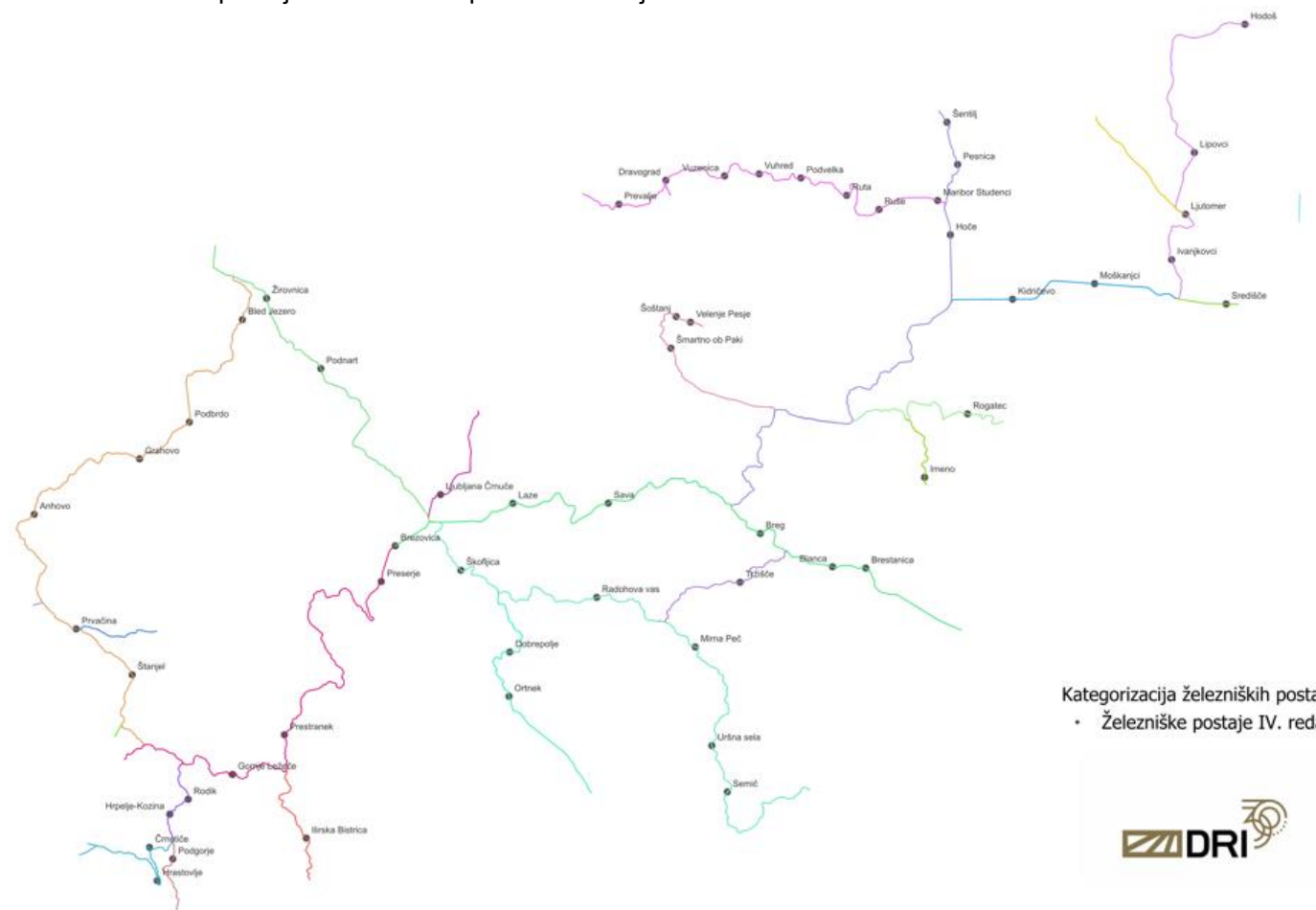
Vir: DRI upravljanje investicij, d.o.o., september 2024, po podatkih Programa omrežja od SŽ-I

Slika 3: Železniške postaje III. reda v Republiki Sloveniji leta 2024



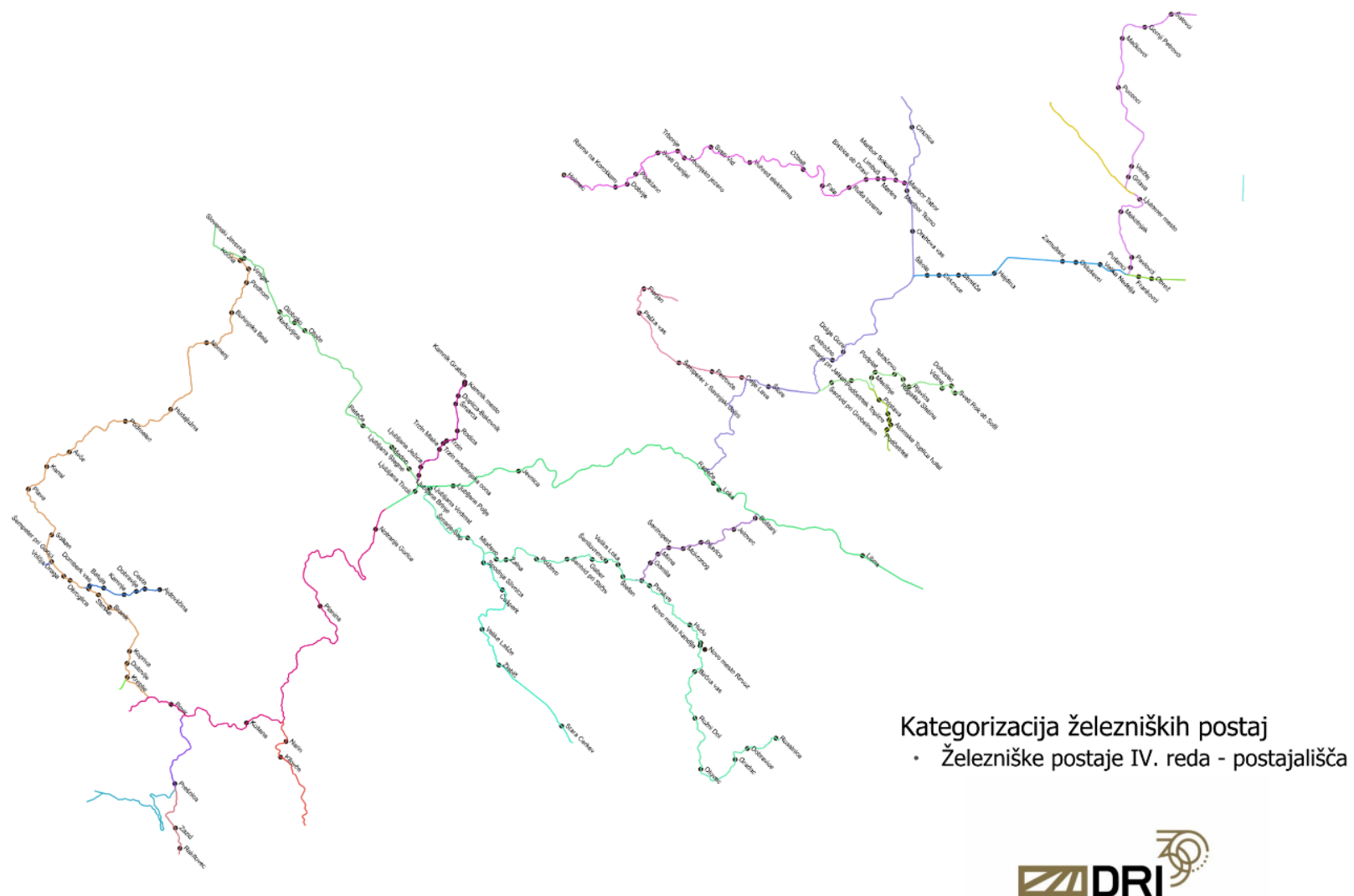
Vir: DRI upravljanje investicij, d.o.o., september 2024, po podatkih Programa omrežja od SŽ-I

Slika 4: Železniške postaje IV. reda v Republiki Sloveniji leta 2024



Vir: DRI upravljanje investicij, d.o.o., september 2024, po podatkih Programa omrežja od SŽ-I

Slika 5: Železniška postajališča (postaje IV. reda) v Republiki Sloveniji leta 2024



Vir: DRI upravljanje investicij, d.o.o., september 2024, po podatkih Programa omrežja od SŽ-I

2.2. Tirna vozila

Družba SŽ-Potniški promet, d. o. o. ima v voznem parku 52 potniških garnitur Stadler, ki so prilagojene za prevoz gibalno in senzorno oviranih oseb. Garniture so nizkopodne in omogočajo enostaven vstop gibalno oviranim osebam na vozičkih skozi posebej označena vrata, opremljena s prenosno nakladalno ploščadjo, vrata pa so dodatno opremljena s prilagojeno tipko. Vsa vstopno/izstopna vrata so opremljena z izvlečno stopnico z nedrsečo površino ter s svetlo površino v širini vhodnih vrat.

Nove potniške garniture Stadler imajo zagotovljena dva prostora, ki sta namenjena prevozu potnikov na invalidskih vozičkih v neposredni bližini prilagojenih vstopno/izstopnih vrat, prilagojene WC prostore ter v neposredni bližini naprave za klic na pomoč, ki so potnikom lahko dosegljive. Ob prostorih za invalidske vozičke so sedeži za spremljevalce, ki potujejo z uporabnikom invalidskega vozička. Vsi sedeži v vlaku so opremljeni z vertikalnimi oziroma horizontalnimi naslonjali, ki funkcionalno oviranim osebam nudijo oporo pri hoji čez vlak. Spremembe višin v potniških garniturah so označene s spremenjeno barvo tal. Potniške garniture Stadler imajo na naslonjalah dodane tudi otipne oznake s števkami sedežev.

Dinamično vidne informacije so zagotovljene tako na zunanji strani vlaka na strani perona in na čelu vlaka (smer vožnje) kot tudi v notranjosti vlaka s potniško-informacijskim sistemom, ki s prikazovalnika zagotavlja informacije o naslednjih postajah, končni postaji vlakovne poti, zamude, številko vlaka ter aktualni čas. Podajanje informacij o postajah je zagotovljeno z glasovnim napovedovanjem postaj.

2.3. Operativni predpisi

Slovenija uporablja v celoti tehnične specifikacije za interoperabilnost. Operativni predpisi so predpisani v nacionalni zakonodaji.

3. Opredelitev strategije

3.1. Pravilo prednostnega razvrščanja

Pravilo prednostnega razvrščanja iz Dodatka B Priloge TSI PRM je bilo skladno z 8. členom TSI PRM v uporabi do sprejeta nacionalnega izvedbenega načrta leta 2017.

Skladno z Dodatkom B TSI PRM, so bila v uporabi oz. upoštevanju pravila prednostnega razvrščanja kot kriteriji za določitev postaj/postajališč in mest za nadgradnjo z dvigali:

- oddaljenost 50 km na isti progi,
- kategorijo postaje (postaje I. in II. reda, postajališča z večjim številom potnikov) oz. število potnikov,
- cepne/prestopne postaje,
- postaje/postajališča v bližini bolnišnic, zdravilišč, javnih zavodov, kjer se lahko pričakuje funkcionalno ovirane osebe.

Izdelana strategija v nacionalnem izvedbenem načrtu leta 2024 sledi zahtevam iz tega podpoglavja.

4. Tehnična in operativna sredstva

Glavni cilj je zagotoviti sodobno, interoperabilno, varno, učinkovito in okolju ter invalidom in FOO prijazno železniško infrastrukturo, z namenom povečati uporabo železniškega potniškega prometa.

4.1. Obseg nadgradnje in prenove postaj in tirnih vozil

Priprava in izvedba projektov nadgradnje in obnove železniških postaj in postajališč, mora biti v skladu z zahtevami evropske in slovenske (nacionalne) zakonodaje o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski Skupnosti.

Cilj nadgradnje ali obnove je zagotoviti, ohraniti ali povečati tehnično združljivost peronske infrastrukture s tirnimi vozili, z namenom večje dostopnosti uporabe železniškega prometa invalidom in FOO.

Preglednica 7: Prikaz zahtev glede na TEN-T Uredbo

Parameter TEN-T	jedro TEN-T omrežje (core network)	razširjeno jedro TEN-T omrežje (extended core network)	celovito TEN-T omrežje (comprehensive network)
Zagotovitev skladnosti s TSI	2030	2040	2050

Strategija izvajanja - Splošna strategija

Jedro omrežje:

TEN-T Uredba definira vzpostavitev skladnosti jedrnega omrežja s TSI PRM do 31. decembra 2030, razen za nekatere postaje/postajališča, kjer popolna skladnost do leta 2030 predvidoma še ne bo mogla biti izpolnjena (npr. zaradi dolgotrajnih DPN postopkov oz. zagotovitve finančnih sredstev...) in se jih izvede v okviru DPN šele po letu 2030, kar je navedeno v Prilogi (Tabela 2) v opombi pri posamezni lokaciji.

Za izvedbo storitev za invalide in FOO na teh postajah/postajališčih se uporabi/uvede prevoz na klic – ponudba, ki jo ima SŽ-Potniški promet za prevoz oseb z omejeno mobilnostjo - <https://potniski.sz.si/dobro-je-vedeti/prevoz-oseb-z-omejeno-mobilnostjo/>.

Zagotovitev skladnosti omrežja RS s TSI PRM je razvidna v Prilogi (Tabela 2).

Razširjeno jedro omrežje:

TEN-T Uredba definira vzpostavitev razširjenega jedrnega omrežja do 31. decembra 2040. V tem obdobju je predvidena zagotovitev skladnosti omrežja RS s TSI PRM razvidna v Prilogi (Tabela 2).

Celovito omrežje:

TEN-T Uredba definira vzpostavitev celovitega omrežja do 31. decembra 2050. V tem obdobju je predvidena zagotovitev skladnosti omrežja RS s TSI PRM razvidna v Prilogi (Tabela 2).

Ostalo omrežje:

Za ostalo omrežje v RS glede na TEN-T Uredbo ni zahtev za elemente/naprave, ki so zahtevani po TSI PRM, vendar je predvidena zagotovitev skladnosti železniških prog s TSI PRM razvidna v Prilogi (Tabela 2).

Zahteve iz Priloge (Tabela 2) v zvezi s TSI PRM morajo biti izpolnjene ob prvi nadgradnji strukturnega podsistema infrastruktura na postaji ali postajališču.

Strategija izpolnitve zahtev FTS po TSI PRM za podsistem Infrastruktura

Funkcionalne in tehnične specifikacije po TSI PRM za Podsistem infrastruktura so predpisane v točki 4.2.1.

V skladu z bistvenimi zahtevami iz oddelka 3 so funkcionalne in tehnične specifikacije (FTS) za podsistem infrastruktura v zvezi z dostopnostjo za invalide in funkcionalno ovirane osebe naslednje:

- 4.2.1.1 *parkirna mesta za invalide in funkcionalno ovirane osebe,*
- 4.2.1.2 *dostopi brez ovir,*
- 4.2.1.3 *vrata in vhodi,*
- 4.2.1.4 *talne površine,*
- 4.2.1.5 *označevanje prozornih ovir,*
- 4.2.1.6 *stranišča in previjalnice,*
- 4.2.1.7 *pohištvo in prostostoječe naprave,*
- 4.2.1.8 *sistem izdaje vozovnic, prostori za informacije in točke za pomoč potnikom,*
- 4.2.1.9 *razsvetljava,*
- 4.2.1.10 *vidne informacije: oznake, piktogrami, natisnjene ali dinamične informacije,*
- 4.2.1.11 *zvočne informacije,*
- 4.2.1.12 *širina in robovi peronov,*
- 4.2.1.13 *konec peronov,*
- 4.2.1.14 *pripomočki za vstop, ki so shranjeni na peronih,*
- 4.2.1.15 *nivojski prehodi čez progo.; op. a. Nivojski prehod čez progo (tire) na postajah za potnike za invalide in FOO*

Opomba: Vse FTS so obravnavane v smislu za invalide in funkcionalno ovirane osebe.

Dostopi brez ovir po TSI PRM za podsistem infrastruktura so predpisani v točki 4.2.1.2

(1) Zagotovijo se dostopi brez ovir, ki povezujejo naslednja javna območja infrastrukture, če so zagotovljene:

- *prestopne točke na druge oblike prevoza na območju postaje (na primer taksi, avtobus, tramvaj, podzemno železnico, trajekt ipd.),*
- *parkirišča,*
- *dostopni vhodi in izhodi,*
- *prostori za informacije,*
- *sistemi vidnega in zvočnega obveščanja,*
- *prostori za izdajo vozovnic,*
- *točke za pomoč potnikom,*
- *čakalnice,*
- *stranišča,*
- *peroni.*

V NIN-u se kot strategija za dostop brez ovir upošteva:

- *dostop na otočni peron,*
- *stranski dostop v podhod,*
- *dostop do drugih javnih območij kot so: stranišča, čakalnice, točke za pomoč potnikom, prostori za izdajo vozovnic, sistemi vidnega in zvočnega obveščanja, prostori za informacije, dostopni vhodi in izhodi, parkirišča, prestopne točke na druge oblike prevoza na območju postaje (na primer taksi, avtobus, tramvaj, podzemno železnico, trajekt ipd.).*

Preglednica 8: Funkcionalne in tehnične specifikacije (FTS) po TSI PRM, ki se upoštevajo v NIN-u za strategijo postopnega prehoda skladnosti s TSI PRM

Točka v TSI PRM	Funkcionalne in tehnične specifikacije (FTS)	V NIN-u se za strategijo upošteva	Opomba
4.2.1.1	parkirna mesta za invalide in FOO	DA, če prostorske možnosti dopuščajo	
4.2.1.2	dostopi brez ovir za invalide in FOO	DA	Klančina Dvigalo Stopnice za FOO Tekoče stopnice za FOO Operativni predpis (Uporabi se ena ali več rešitev)
4.2.1.3	vrata in vhodi za invalide in FOO	NE	Razen, kjer se utemelji potreba
4.2.1.4	talne površine za invalide in FOO	DA	
4.2.1.5	označevanje prozornih ovir za invalide in FOO	NE	Razen, kjer se utemelji potreba
4.2.1.6	stranišča in previjalnice za invalide in FOO	DA, če postaja ima stranišče / previjalnico.	Postaje I. in II. reda, prestopne postaje ter postaje za maloobmejni potniški promet
4.2.1.7	pohištvo in prostostoječe naprave za invalide in FOO	DA	
4.2.1.8	sistem izdaje vozovnic, prostori za informacije in točke za pomoč potnikom za invalide in FOO	DA	
4.2.1.9	razsvetljava za invalide in FOO	NE	Razen, kjer se utemelji potreba
4.2.1.10	vidne informacije: oznake, piktogrami, natisnjene ali dinamične informacije za invalide in FOO	DA	
4.2.1.11	zvočne informacije za invalide in FOO	DA	
4.2.1.12	širina in robovi peronov za invalide in FOO	DA	
4.2.1.13	konec peronov za invalide in FOO	DA	
4.2.1.14	pripomočki za vstop, ki so shranjeni na peronih za invalide in FOO	DA, na postajah Ljubljana, Celje, Maribor, Koper	Pripomočki za vstop v potniška tirna vozila.
4.2.1.15	nivojski prehod čez progo (tire) na postajah za potnike za invalide in FOO		Nacionalna zakonodaja ne dovoljuje nivojskega prehoda čez progo na postajah za potnike za invalide in FOO.

Vir: DRI upravljanje investicij, d.o.o., september 2024

V Prilogi (Tabela 2) je podroben prikaz izpolnitev zahtev za bistvene zahteve oz. Funkcionalne in tehnične specifikacije (FTS), ki izhajajo iz TSI PRM.

4.2. Uvedba operativnih ukrepov, da se nadomesti preostalo pomanjkanje dostopnosti

Družba SŽ – Potniški promet, d.o.o. v sodelovanju z družbo SŽ – ŽIP, d.o.o. skrbi za vstop oziroma izstop gibalno oviranih oseb na vozičkih na določenih vlakih in postajah.

V daljinskem oziroma medmestnem prometu je prevoz oseb na invalidskih vozičkih mogoč na vlakih ICS (Inter City Slovenija), na večini vlakov Euro City (EC) in na nekaterih vlakih Inter City. Vlaki, ki imajo v sestavi vagone za prevoz oseb na invalidskih vozičkih, so v vozniških redih posebej označeni.

V lokalnem prometu je prevoz potnikov na invalidskih vozičkih mogoč v elektromotornih nizkopodnih garniturah Siemens/Desiro in Stadler.

Z ustreznimi ročnimi dviznimi napravami za invalidske vozičke so opremljene železniške postaje Ljubljana, Celje, Maribor in Koper, sicer pa je dostop do peronov in do vlakov mogoč s pomočjo železniškega osebja.

Prevoz mora biti najavljen vsaj 24 ur pred potovanjem; postopki so opisani na spletni strani prevoznika.

V mednarodnem prometu je prevoz oseb na invalidskih vozičkih mogoč na vlakih Euro City (EC), ki imajo v sestavi vagone za prevoz oseb na invalidskih vozičkih. Vlaki so v vozniških redih posebej označeni.

Strategija opreme postaj/postajališč z izredno nizkim številom potnikov

Za postaje/postajališča z izredno nizkim številom potnikov (manj kot 1.000 letno) in z nizkim potencialom je smiselno, da se uporabi/uvede prevoz na klic – razširitev ponudbe, ki jo imajo SŽ-Potniški promet za prevoz oseb z omejeno mobilnostjo - <https://potniski.sz.si/dobro-je-vedeti/prevoz-oseb-z-omejeno-mobilnostjo/>, ter se teh postaj/postajališč ne opremi z elementi/napravami za invalide in FOO.

1.000 potnikov letno, v povprečju pomeni manj kot 3 potniki dnevno.

Nekatere med njimi imajo nekaj zahtev TSI PRM izpolnjenih. V Prilogi (Tabela 2) je podroben prikaz.

Nove elemente in naprave za invalide in FOO se predvidi le, če se utemelji upravičenost ali preuči v okviru državnega prostorskega načrtovanja (DPN), preveri možnost prestavitve lokacije ali alternativna rešitev.

Operativni način vožnje vlakov za zagotovitev dostopnosti za invalide in FOO

Na postajah enotirnih prog, kjer organizacijske možnosti dopuščajo, elementi in naprave za dostop brez ovir za invalide in FOO niso potrebni, saj se lahko z najavo invalida ali FOO organizira vstop oziroma izstop na stranskem peronu.

5. Financiranje

V nadaljevanju je opisana strategija financiranja in tehničnega izvajanja, saj je od tega odvisen tudi vir financiranja.

Financiranje ukrepov iz nacionalnega izvedbenega načrta za TSI PRM se bo izvajalo prvotno iz sledečih virov:

- namenska sredstva EU,
- namenska sredstva finančnih mehanizmov,
- integralna sredstva,

- integralna sredstva - slovenska udeležba,
- posebni skladi (npr. Sklad za podnebne spremembe, Zelene obveznice ...),
- uporabnina s pribitki in dajatvami,
- sredstva vlaganj domačih in tujih oseb,
- namenska sredstva RS.

Izvedba ukrepov iz nacionalnega izvedbenega načrta za TSI PRM se bo izvajala v okviru nadgradenj in obnov v skladu z aktualnim letnim proračunom RS.

6. Nadaljnje spremljanje in povratne informacije

6.1. Posodobitev popisa sredstev in primerjava s cilji

Program omrežja in register železniške infrastrukture zagotavljata razpoložljivost podatkov o predmetni železniški infrastrukturi.

Posodobitve popisa sredstev se izvajajo po potrebi, glede na določila TSI PRM.

6.2. Posodobitev načrta

Nacionalni izvedbeni načrt bo skladno z določili TSI PRM ustrezno revidiran in posodobljen vsaj vsakih 5 let, Komisija in druge države članice EU pa bodo o spremembah ustrezno obveščene. Dopolnitev načrta bo zagotovljena ob sodelovanju DRSI, DRI, SŽ, AŽP in sprejeta s strani Ministrstva za infrastrukturo.