



TSC 02.401 : 2010

OZNAČBE NA VOZIŠČU OBLIKA IN MERE

Uporaba:

Določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah - Uradni list RS, št. 46/2000, 110/2006, 49/2008 in 64/2008, 65/2008 popravek.

Pripravil:

Tehnični odbor za pripravo tehničnih
specifikacij za javne ceste TO 02

Soglasje ministra:

Soglasje ministra, pristojnega za promet, je bilo
izdano dne 17. 1. 2012, pod št. 011-2/2007/56-
0034074.

Ključne besede: prometna signalizacija, označbe na vozišču, oblika, mere, barva
Traffic signalisation, road markings, shape, dimensions

Objava izdaje:

Uradni list RS, št. 8/2012, dne 3. 2. 2012, Odredba o seznamu potrjenih tehničnih specifikacij za javne ceste.

Izdajatelj:

Tehnično specifikacijo za javne ceste je založila in izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste.

VSEBINA

1. Predmet TSC.....	5
2. Referenčna dokumentacija.....	5
3. Pomen izrazov.....	5
4. Vrste označb na vozišču in drugih prometnih površinah	5
4.1 Vzдолžne označbe.....	5
4.2 Prečne označbe.....	5
4.3 Druge označbe na vozišču in drugih prometnih površinah.....	5
5. Način izvedbe.....	6
6. Oblika in mere	6
6.1 Vzдолžne označbe.....	6
6.1.1 Vzдолžne neprekinjene črte	6
6.1.1.1 Ločilna neprekinjena črta (V – 1).....	6
6.1.1.2 Robna črta (V – 1.1)	6
6.1.2 Vzдолžne prekinjene črte	6
6.1.2.1 Ločilna prekinjena črta (V – 2).....	6
6.1.2.2 Opozorilna prekinjena črte (V – 3).....	7
6.1.2.3 Kratka prekinjena črta (V – 4).....	7
6.1.2.4 Široka prekinjena črta.....	7
6.1.2.4.1 Avtobusna in taxi postajališča (V-5).....	7
6.1.2.4.2 Pospeševalni in zaviralni pasovi (V-5.1)	8
6.1.2.4.3 Razmejitev pasov v križišču (V-5.2 in V-5.3)	8
6.1.3 Dvojne vzдолžne črte	9
6.1.3.1 Dvojne neprekinjene črte (V-6 in V-6.1)	9
6.1.3.2 Dvojne prekinjene črte (V-7).....	10
6.1.3.3 Dvojne kombinirane črte (V-8 in V-8.1)	10
6.2 Prečne označbe.....	10
6.2.1 Široke prečne črte	10
6.2.1.1 Neprekinjena široka prečna črta (V-9).....	10
6.2.1.2 Prekinjena široka prečna črta.....	11
6.2.1.2.1 Prekinjena široka prečna črta v obliki pravokotnikov (V-10)	11
6.2.1.2.2 Prekinjena široka prečna črta v obliki trikotnikov (V-10.1).....	11
6.2.2 Poševne črte	12
6.2.2.1 Črta za zapiranje prometnega pasu (V-11)	12
6.2.2.2 Črta za odpiranje prometnega pasu (V-12)	12
6.2.2.3 Črta za zapiranje prometnih pasov za vozila javnega prevoza potnikov (V-13)	12
6.2.2.4 Črta za odpiranje prometnega pasu za vozila javnega prevoza potnikov... (V-14)	13
6.2.3 Mejne črte (V-15).....	13
6.2.4 Prehodi za pešce.....	14
6.2.4.1 Prehod za pešce – označena celotna širina prehoda (V-16).....	14
6.2.4.2 Prehod za pešce – označeni le robovi prehoda (V-16.1)	15
6.2.4.2 Prehodi za pešce – dodatne označbe šolskih prehodov (V-16.2)	15
6.2.5 Prehodi za kolesarje (V-17 in V-17.1).....	17
6.3 Druge označbe.....	17
6.3.1 Puščice za označevanje smeri vožnje	17
6.3.1.1 Puščice za označevanje ene smeri vožnje.....	18
6.3.1.2 Puščice za označevanje dveh ali več smeri vožnje	22
6.3.1.3 Puščice za razvrščanje med bližnjima križiščema	23

6.3.1.4 Puščice za označevanje namena prometnih pasov v območju razcepov...	23
6.3.1.5 Puščice za usmerjanje prometa (V-24)	34
6.3.1.6 Puščice za označevanje smeri vožnje v garažnih hišah (V-24.1)	34
6.3.1.5 Puščice za označevanje smeri vožnje na kolesarskih površinah	34
6.3.2 Polja za usmerjanje prometa	35
6.3.3 Usmerjevalne črte	40
6.3.4 Napisi in simboli na vozišču.....	41
6.3.4.1 Številke in črke za izvedbo napisov (V-38)	42
6.3.4.2 Simboli (V-39).....	47
6.3.5 Označbe na površinah za posebne namene	54
6.3.6 Označbe parkirnih mest in prostorov za parkiranje	61
6.3.6.1 Označbe mest za vzdolžno parkiranje (V-47).....	61
6.3.6.2 Označbe parkirnih mest za poševno parkiranje (V-47.1).....	62
6.3.6.3 Označbe parkirnih mest za pravokotno parkiranje (V-47.2)	63

1. Predmet TSC

TSC Označbe na vozišču – oblika in mere določa natančno obliko in mere označb na vozišču in drugih prometnih površinah (v nadaljnjem besedilu: označbe), ki se uporabljajo pri novogradnjah, rekonstrukcijah in vzdrževanju javnih cest.

2. Referenčna dokumentacija

V to TSC so kot referenčna vključena določila Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS številka 46/2000). Veljavna je zadnja izdaja referenčne publikacije.

3. Pomen izrazov

Označbe na vozišču in drugih prometnih površinah (road markings) ali kratko **označbe** so prometni znaki, ki se nanašajo ali lepijo na vozišče, oziroma vgrajujejo ali vtiskajo v njegov zgornji ustroj.

Vzdolžne označbe (longitudinal markings) so označbe, ki potekajo vzdolžno z osjo vozišča.

Prečne označbe (transverse markings) so označbe v obliki črt ali polj, označenih prečno na os vozišča. Mednje sodijo široke prečne črte, poševne črte, mejne črte ter prehodi za pešce in kolesarje.

Druge označbe (other markings) so vse ostale označbe na vozišču in drugih prometnih površinah. Mednje sodijo puščice, polja za usmerjanje prometa, usmerjevalne črte, napisi, simboli, označbe na površinah za posebne namene in označbe parkirnih mest.

Šifre označb (markings ciphers) osnovne šifre označb so povzete po Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS 46/2000). Zaradi bolj nazorne in natančnejše opredelitve posameznih označb so nekatere šifre, ki obsegajo več različnih označb, razdeljene na podskupine.

Mere označb (dimensions of road markings) določajo dolžine in širine označb ali njihovih posameznih delov ter kote, pod katerimi so označbe ali njihovi posamezni deli označeni

glede na os ceste. Dolžine in širine so podane v metrih, koti pa v stopinjah.

4. Vrste označb na vozišču in drugih prometnih površinah

Označbe na vozišču in drugih prometnih površinah so:

- vzdolžne označbe,
- prečne označbe,
- druge označbe.

4.1 Vzdolžne označbe

Vzdolžne označbe so ločilne, vodilne in robne črte. Po obliki se delijo na:

- vzdolžne neprekinjene črte, ki so ločilne črte ali robne črte,
- vzdolžne prekinjene črte, ki so ločilne prekinjene črte, opozorilne črte, kratke prekinjene črte in široke prekinjene črte in
- dvojne črte, ki so lahko neprekinjene, prekinjene ali kombinirane črte.

4.2 Prečne označbe

Prečne označbe so:

- široke prečne črte, ki so lahko neprekinjene ali prekinjene,
- poševne črte,
- mejne črte,
- prehodi za pešce in
- prehodi za kolesarje.

4.3 Druge označbe na vozišču in drugih prometnih površinah

Druge označbe na vozišču in drugih prometnih površinah so:

- puščice,
- polja za usmerjanje prometa,
- napisi in simboli na vozišču,

- usmerjevalne črte, napisi, označbe za zaznamovanje prometnih površin za posebne namene,
- označbe za zaznamovanje mest in prostorov za parkiranje.

5. Način izvedbe

Pri izvedbi označb mora izvajalec v celoti upoštevati določila te tehnične specifikacije, ki natančno določa obliko in mere posamezne označbe. Pri izbiri materiala za izvedbo označb je potrebno upoštevati slovenske standarde ali TSC za materiali za označbe na vozišču in drugih prometnih površinah, pri načrtovanju in izvedbi pa tehnično specifikacijo Označbe na vozišču – merila za uporabo.

Osnovna barva označb na vozišču je določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah .

6. Oblika in mere

6.1 Vzdolžne označbe

Vzdolžne označbe so:

- vzdolžne neprekinjene črte,
- vzdolžne prekinjene črte in
- dvojne črte.

6.1.1 Vzdolžne neprekinjene črte

Vzdolžne neprekinjene črte, ki se označujejo kot ločilne ali robne črte, so široke najmanj 10 cm in največ 20 cm.

6.1.1.1 Ločilna neprekinjena črta (V – 1)

Širina ločilne neprekinjene črte je odvisna od širine prometnega pasu. Širine ločilnih črt v odvisnosti od širin prometnih pasov so podane v tabeli 1.

Širina prometnega pasu	Širine črt (š)
od 2,50 m do 2,74 m	10 cm
od 2,75 m do 3,00 m	12 cm
od 3,01 m do 3,75 m	15 cm

Tabela 1: Širine ločilnih črt v odvisnosti od širin prometnih pasov

V območjih križišč s pasovi za razvrščanje so ločilne črte med posameznimi pasovi enake kot širine ločilnih črt na odseku ceste pred križiščem. Širine ločilnih črt v območju križišča na glavni prometni smeri morajo biti enotne.

Ne glede na določila, podana v tabeli 1, se ločilna črta širine 12 cm označuje tudi v primerih, ko je širina prometnega pasu večja od 3,00 metre in sicer na cestah v naseljih z več kot 20.000 prebivalci.

Ne glede na določila podana v tabeli 1 je širina ločilnih neprekinjenih črt na površinah za kolesarje, na parkiriščih in v parkirnih hišah široka 10 centimetrov.

6.1.1.2 Robna črta (V – 1.1)

Širina robne črte je odvisna od širine prometnega pasu. Širine robnih črt v odvisnosti od širin prometnih pasov so podane v tabeli 2.

Širina prometnega pasu	Širina črt (š)
Do 3,0 m	12 cm
od 3,01 m do 3,49 m	15 cm
od 3,50 m naprej	20 cm

Tabela 2. Širine robnih črt v odvisnosti od širin prometnih pasov

Ne glede na druga določila te tehnične specifikacije je širina robnih črt na površinah za kolesarje, na parkiriščih in v parkirnih hišah vedno široka 10 centimetrov.

6.1.2 Vzdolžne prekinjene črte

Vzdolžne prekinjene črte se označujejo kot:

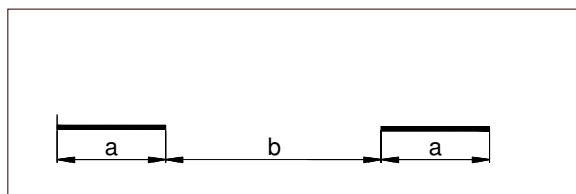
- ločilne prekinjene črte,
- opozorilne prekinjene črte,
- kratke prekinjene črte,
- široke prekinjene črte.

6.1.2.1 Ločilna prekinjena črta (V – 2)

Širine ločilnih prekinjenih črt se določajo po enakih kriterijih kot širine ločilnih neprekinjenih črt.

V odvisnosti od kategorije ceste, namena, mesta označitve in širine vozišča, se ločilna prekinjena črta označuje, kot je prikazano na sliki 1.

Dolžine ločilnih črt in vmesnih presledkov so podane v tabeli 3.



Slika 1: Označitev ločilne prekinjene črte

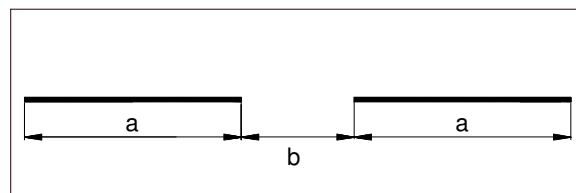
Šifra označbe	Dolžina črte – a	Dolžina presledka - b
V-2	1,00 m	3,00 m
V-2.1	3,00 m	3,00 m
V-2.2	5,00 m	5,00 m
V-2.3	5,00 m	10,00 m
V-2.4	6,00 m	12,00 m

Tabela 3: Dolžine ločilnih črt in vmesnih presledkov

6.1.2.2 Opozorilna prekinjena črta (V – 3)

Širine opozorilnih prekinjenih črt se določajo po enakih kriterijih kot širine neprekinjenih ločilnih črt.

V odvisnosti od kategorije ceste, mesta označitve in širine vozišča, se opozorilna prekinjena črta označuje, kot je prikazano na sliki 2.



Slika 2: Označitev opozorilne prekinjene črte

Dolžine opozorilnih prekinjenih črt in vmesnih presledkov so podane v tabeli 4.

Šifra označbe	Dolžina črte – a	Dolžina presledka - b
V-3	10,00 m	5,00 m
V-3.1	12,00 m	6,00 m

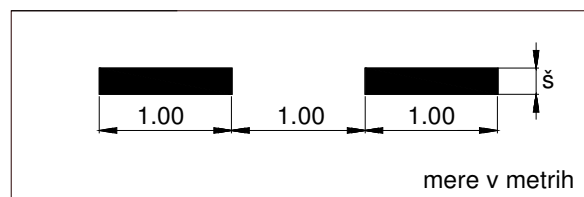
Tabela 4: Dolžine opozorilnih prekinjenih črt in vmesnih presledkov

6.1.2.3 Kratka prekinjena črta (V – 4)

Kratke prekinjene črte se označujejo kot vodilne črte v križiščih in ločilne črte v območjih priključevanja manj pomembnih (prometnih) stranskih cest in priključkov.

Dolžine označenih delov kratke prekinjene črte in presledkov, prikazanih na sliki 3, so ne glede na kategorijo ceste, širino prometnih pasov in mesto označitve 1,00 meter.

Širine kratkih prekinjenih črt (š) se določajo po enakih kriterijih kot širine neprekinjenih ločilnih črt.



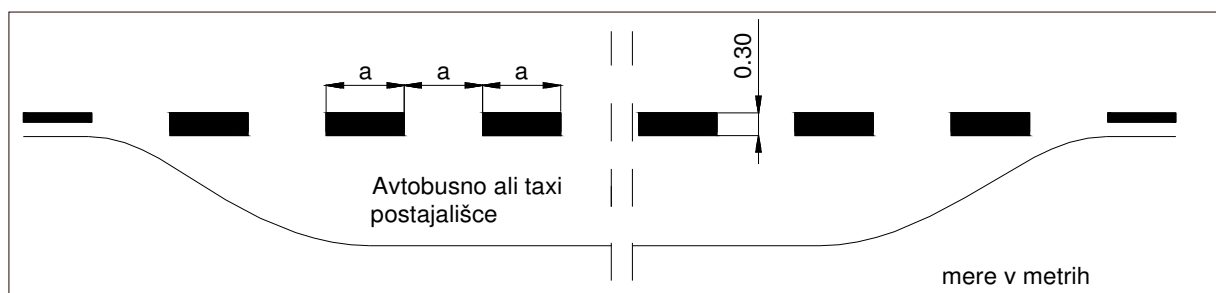
Slika 3: Mere in raster kratke prekinjene črte

6.1.2.4 Široka prekinjena črta

Široka prekinjena črta se uporablja za: ločevanje posebnih prometnih površin (BUS, TAXI) od vozišča ceste, razmejitev prometnih pasov in pospeševalnih ali zaviralnih pasov, razmejitev pasov za vključevanje v in izključevanje iz prometa v križiščih zunaj naselja in kot robne črte na križiščih, v katerih prednostna cesta ne poteka naravnost.

6.1.2.4.1 Avtobusna in taxi postajališča (V-5)

Za ločevanje avtobusnih in taxi postajališč od vozišča se označujejo črte v rastru 1 – 1 – 1 (označen del – presledok – označen del) širine 0,30 metra. Označbe so rumene barve. Mere in raster so prikazani na sliki 4.



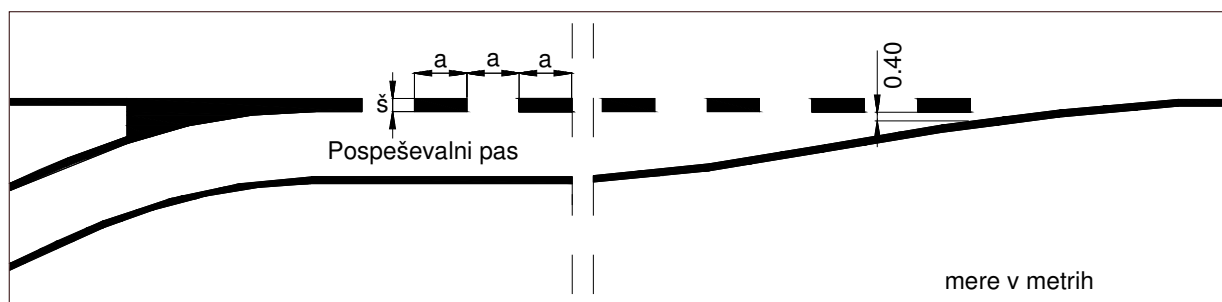
Slika 4: Mere in raster široke prekinjene črte za razmejitev avtobusnih in taxi postajališč od vozišča

6.1.2.4.2 Pospeševalni in zaviralni pasovi (V-5.1)

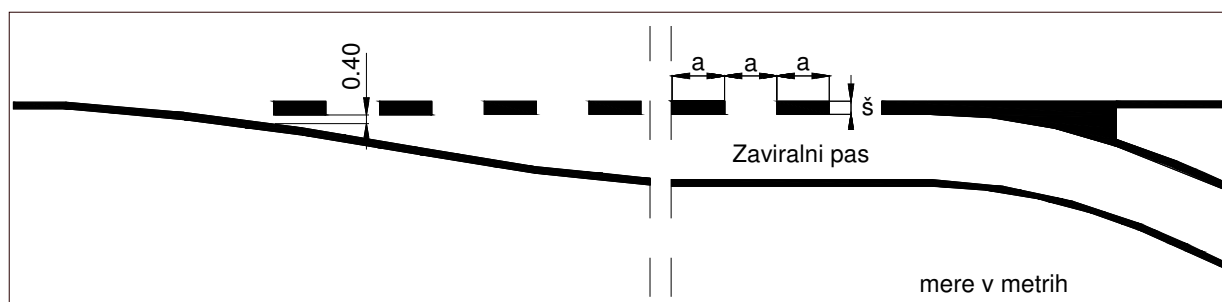
Raster in mere označb za ločevanje pospeševalnih in zaviralnih pasov od prometnih pasov za vožnjo naravnost so odvisne od širine prometnega pasu, ob katerem je zaviralni ali pospeševalni pas. Dolžine črt in vmesnih presledkov so prikazane v tabeli 5, označitev pa na slikah 5 in 6.

Šifra označbe	Širina prom. pasu	Dolžina črte - a	Dolžina presledka - b	Širina črte - š
V-5.1.1	< 3,50 m	1,00m	1,00 m	0,30m
V-5.1.2	≥ 3,50 m	3,00m	3,00 m	0,50m

Tabela 5: Dolžine širokih prekinjenih črt in vmesnih presledkov za razmejitev zaviralnih in pospeševalnih pasov



Slika 5: Označitev široke prekinjene črte za razmejitev pospeševalnega pasu od prometnega pasu za vožnjo naravnost



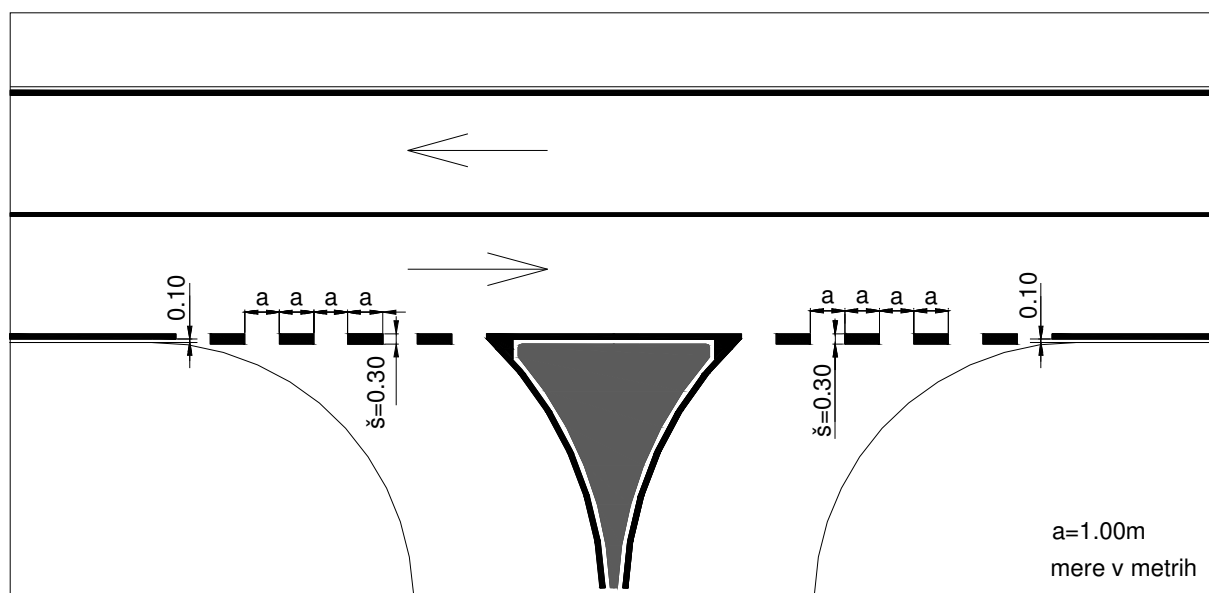
Slika 6: Označitev široke prekinjene črte za razmejitev zaviralnega pasu od prometnega pasu za vožnjo naravnost

6.1.2.4.3 Razmejitev pasov v križišču (V-5.2 in V-5.3)

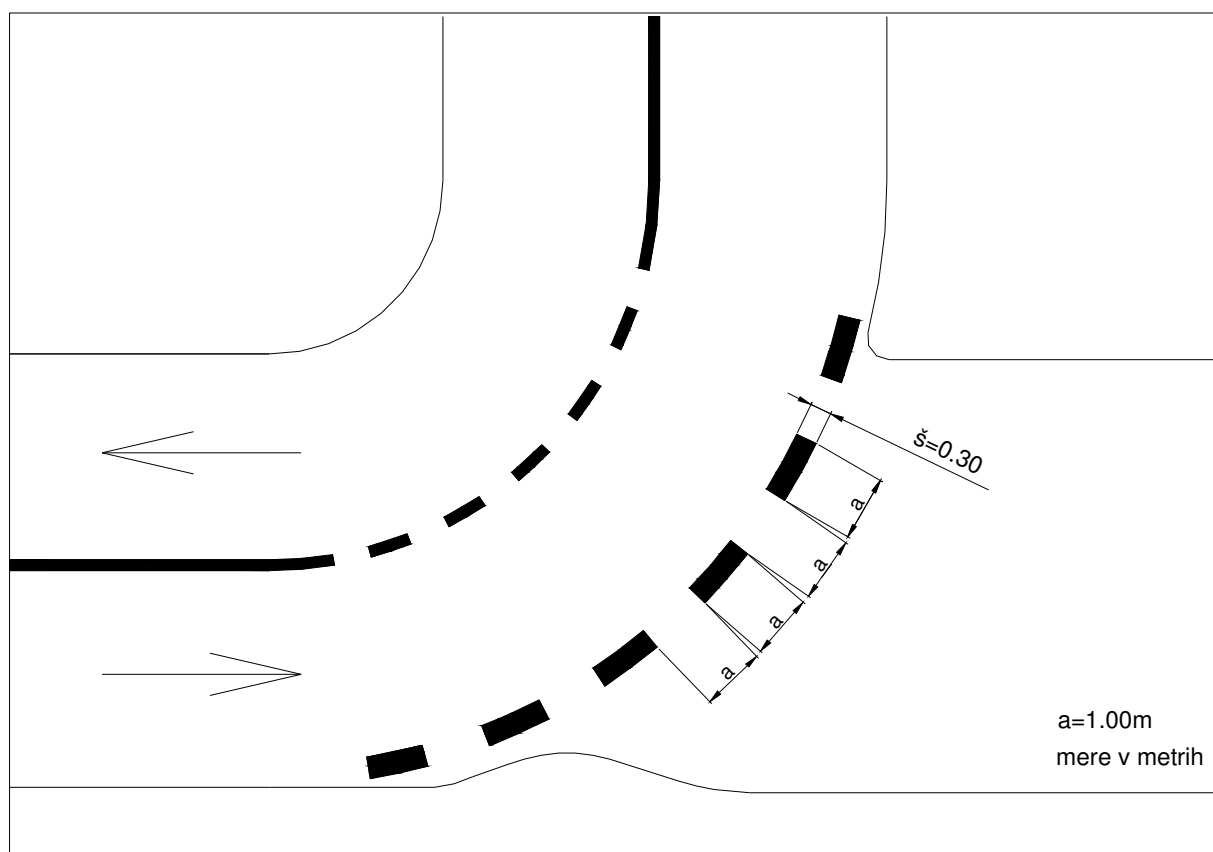
Ta tip široke prekinjene črte se uporablja za razmejitev pasov, ki se v križiščih zunaj naselja kot neprednostni priključujejo na prednostno cesto (V-5.2) in za označevanje roba vozišča prednostne ceste, če ta v križišču ne poteka

naravnost (V-5.3). Ne glede na širino prometnih pasov in mesto označitve so mere označb vedno enake, raster je 1,00 – 1,00 – 1,00 (meter) in širina 30 centimetrov.

Mere označb in način njihove označitve so prikazane na slikah 7 in 8.



Slika 7: Mere in način označitve široke prekinjene črte na uvozu in izvozu v križišču



Slika 8: Mere in način označitve široke prekinjene črte v križišču s potekom prednosti v krivino

- dvojne prekinjene črte ali
- dvojne kombinirane črte.

6.1.3 Dvojne vzdolžne črte

Dvojne vzdolžne črte se v odvisnosti od mesta označitve, širine prometnih pasov in namena označujejo kot:

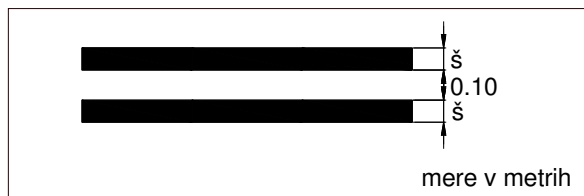
- dvojne neprekinjene črte,

6.1.3.1 Dvojne neprekinjene črte (V-6 in V-6.1)

Širina dvojnih neprekinjenih črt se določa po enakih kriterijih kot širina ločilnih neprekinjenih

črt (poglavje 6.1.1.1). Medsebojna oddaljenost dveh vzporednih črt je v 10 cm. Izjemoma je ta oddaljenost lahko največ 20 cm, če je med obema črtama predvidena montaža svetlobno – odbojnih teles za poudarjanje ločilnih črt.

Označitev in mere dvojnih neprekinjenih črt je prikazana na sliki 9.



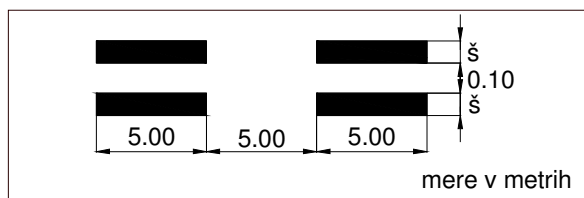
Opomba: širina črt (š) je določena v poglavju 6.1.1.1 – tabela 1.

Slika 9: Označitev in mere dvojnje neprekinjene črte

6.1.3.2 Dvoje prekinjene črte (V-7)

Širine dvojnih prekinjenih črt in njihova medsebojna oddaljenost se določajo enako kot pri dvojnih neprekinjenih črtah (6.1.3.1). Dolžine označenih delov črt in dolžine presledkov so prikazane na sliki 10.

Mere in raster dvojnih prekinjenih črt so prikazani na sliki 10.



Opomba: širina črt (š) je določena v poglavju 6.1.1.1 – tabela 1

Slika 10: Mere in raster dvojnje prekinjene črte

6.1.3.3 Dvoje kombinirane črte (V-8 in V-8.1)

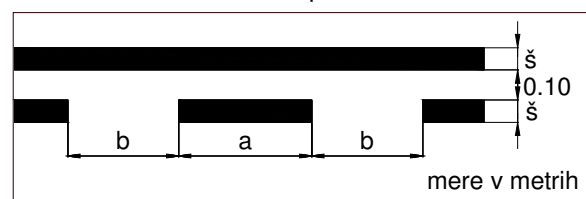
Širine dvojnih kombiniranih črt in njihova medsebojna oddaljenost so enake kot pri dvojnih neprekinjenih črtah (6.1.3.1).

Dolžine označenih delov prekinjenih črt in vmesnih presledkov ob neprekinjeni črti so prikazani v tabeli 6.

Šifra označbe	Dolžina črte – a	Dolžina presledka - b
V-8.01	5,00 m	5,00 m
V-8.02	5,00 m	10,00 m
V-8.03	6,00 m	12,00 m
V-8.1	3,00 m	3,00 m

Tabela 6: Dolžine označenih delov prekinjenih črt in vmesnih presledkov

Mere in raster označb so prikazani na sliki 11.



Opomba: širina črt (š) je določena v poglavju 6.1.1.1 – tabela 1, raster črt pa v tabeli 6

Slika 11: Mere in raster dvojnje kombinirane črte

6.2 Prečne označbe

Prečne označbe so:

- široke prečne črte,
- poševne črte,
- mejne črte,
- prehodi za pešce,
- prehodi kolesarske steze in poti čez vozišče.

6.2.1 Široke prečne črte

Široke prečne črte se označujejo kot:

- neprekinjene črte in
- prekinjene črte.

6.2.1.1 Neprekinjena široka prečna črta (V-9)

Širine neprekinjenih širokih prečnih črt so odvisne od vrste prometnih površin, na katerih označujejo mesto, na katerem mora voznik ustaviti vozilo. Dolžina se prilagaja širini prometnega pasu, ki se priključuje na prednostno cesto.

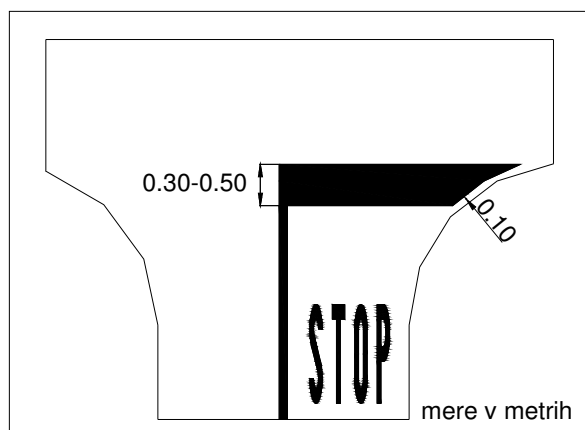
Črta se zaključi ob robu prometnega pasu na sredini v ločilni črti, na robu vozišča pa v robni črti ali če ta ni označena, tako da poteka vzporedno z robom asfalta ali robnikom. V takih

primerih je odmik od roba asfalta ali robnika enak 0,10 m.

Širina črte je lahko 0,30 m, 0,40 m ali 0,50 m.

Na razdalji najmanj 2,0 m in največ 4,0 m pred neprekinjeno široko prečno črto je na vozišču lahko dodan napis »STOP«.

Mere in način označitve so prikazane na sliki 12.



Slika 12: Mere in način označitve neprekinjene široke prečne črte

6.2.1.2 Prekinjena široka prečna črta

Prekinjena široka prečna črta se označuje v obliki pravokotnikov ali trikotnikov.

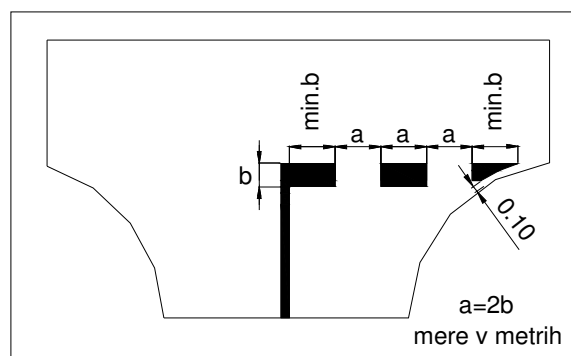
6.2.1.2.1 Prekinjena široka prečna črta v obliki pravokotnikov (V-10)

Prekinjena široka prečna črta v obliki pravokotnikov se označuje, tako da je dolžina daljše stranice enaka dvojni dolžini krajše stranice. Presledek med dvema pravokotnikom je enak dolžini daljše stranice označenega pravokotnika.

Dolžina daljše stranice pravokotnika je: 1,00 m, 0,80 m, 0,60 m. Za prilagajanje označb širini prometnega pasu se uporabi skrajno desni pravokotnik. Dolžina daljše stranice se prilagodi preostali širini pasu in ne sme biti manjša od višine pravokotnika ($a_{\min} \geq b$).

Črte se zaključujejo ob robu prometnega pasu v ločilni ali robni črti. Če robna črta ni označena, potekajo vzporedno z robom asfalta ali robnikom. Odmik od roba asfalta ali robnika je 0,10 m. Pri označevanju ob ločilni ali robni črti se širina le te ne šteje v širino pravokotnika.

Mere in način označitve so prikazane na sliki 13.



Slika 13: Mere in način označitve prekinjene široke prečne črte v obliki pravokotnika

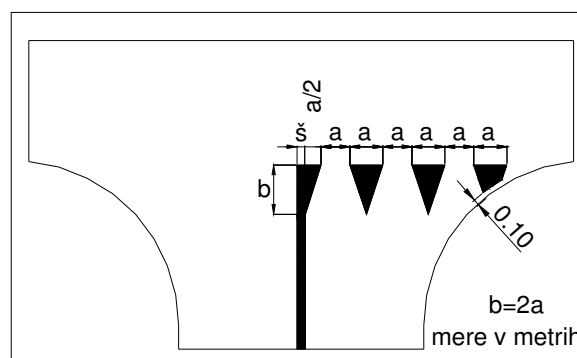
6.2.1.2.2 Prekinjena široka prečna črta v obliki trikotnikov (V-10.1)

Prekinjena široka prečna črta v obliki trikotnikov se označuje, tako da je vrh trikotnika obrnjen proti vozniku, ki mora dati prednost vozilom na prednostni cesti. Presledek med dvema trikotnikoma je enak dolžini stranice, označene vzporedno z osjo prednostne ceste.

Dolžina stranice trikotnika, vzporedne z osjo prednostne ceste ali pravokotne na os priključne ceste je 0,40 m ali 0,50 m in višine 0,60 m

Odmik končnih trikotnikov od roba asfalta, ločilne črte ali robnika je 0,10 m. Ob ločilni črti se lahko označi tudi samo polovica trikotnika, ki se spoji z ločilno črto. Za prilagajanje označb širini prometnega pasu se uporabi skrajni desni trikotnik. Če širina prometnega pasu ne omogoča označitve celotne stranice, ki je vzporedna osi prednostne ceste, se trikotnik ne označi.

Mere in način označitve so prikazani na sliki 14.



Slika 14: Mere in način označitve prekinjene široke prečne črte v obliki trikotnika

6.2.2 Poševne črte

Poševne črte so:

- črta za zapiranje prometnega pasu,
- črta za odpiranje prometnega pasu,
- črta za zapiranje pasu rezerviranega za vozila javnega prevoza potnikov,
- črta za odpiranje pasu rezerviranega za vozila javnega prevoza potnikov.

6.2.2.1 Črta za zapiranje prometnega pasu (V-11)

Črte za zapiranje prometnih pasov se po obliki in merah označujejo, kot je prikazano na sliki 15. Če ob robu vozišča ni označena robna črta, se zaključujejo vzporedno z robom asfalta ali robnika. Odmik od roba asfalta ali robnika je 0,10 m.

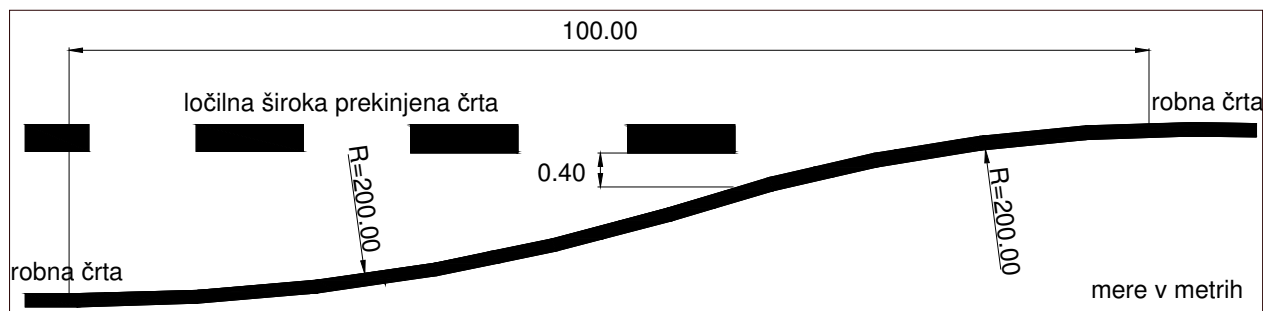
6.2.2.2 Črta za odpiranje prometnega pasu (V-12)

Črte za odpiranje prometnih pasov se po obliki in merah označujejo, kot je prikazano na sliki 16. Če ob robu vozišča ni označena robna črta, se zaključujejo, tako da potekajo vzporedno z robom asfalta ali robnika. Odmik od roba asfalta ali robnika je 0,10 m.

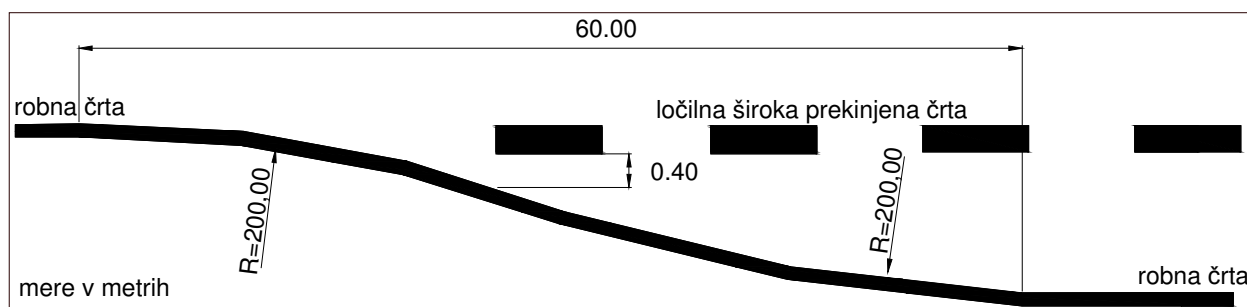
6.2.2.3 Črta za zapiranje prometnih pasov za vozila javnega prevoza potnikov (V-13)

Črte za zapiranje prometnih pasov za vozila javnega prevoza potnikov se po obliki in merah označujejo, kot je prikazano na sliki 17. Če ob robu vozišča ni označena robna črta, se črte zaključujejo, tako da potekajo vzporedno z robom asfalta ali robnika. Odmik od roba asfalta ali robnika je 0,10 m.

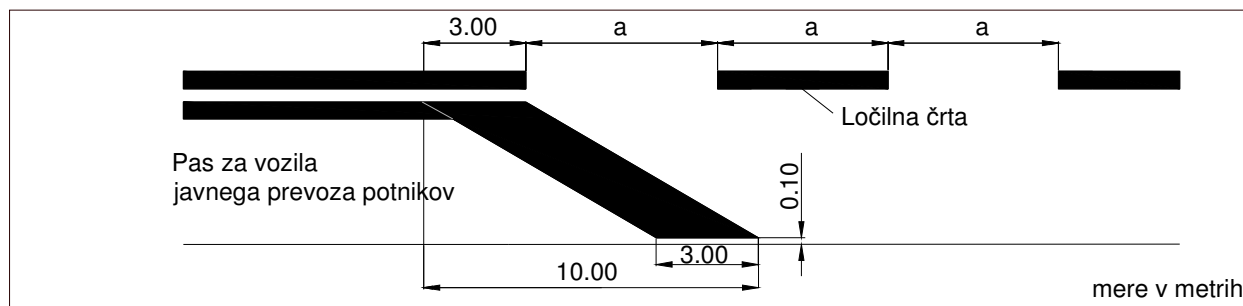
Črte za zapiranje prometnih pasov, rezerviranih za vozila javnega prevoza potnikov, so rumene barve.



Slika 15: Oblika in mere črte za zapiranje prometnega pasu



Slika 16: Oblika in mere črte za odpiranje prometnega pasu



Slika 17: Oblika in mere črte za zapiranje prometnih pasov za vozila javnega prevoza potnikov

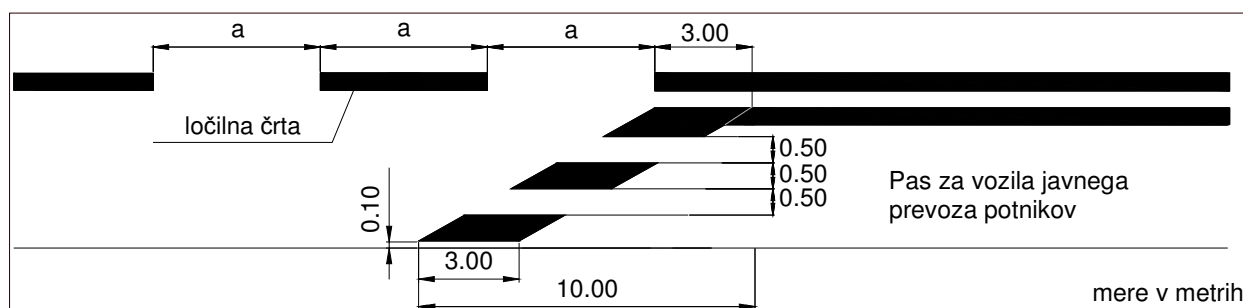
6.2.2.4 Črta za odpiranje prometnega pasu za vozila javnega prevoza potnikov (V-14)

Črte za odpiranje prometnih pasov za vozila javnega prevoza potnikov se po obliki in merah označujejo, kot je prikazano na sliki 18. Sestavljene so iz paralelogramov osnovnih dimenzij 3,00 m x 0,50 m (daljša stranica je vzporedna z osjo ceste). Za prilagoditev širini vozišča se uporabita skrajno levi in skrajno desni paralelogram, njuna širina je lahko manjša od

0,50 metra. Širina ločilne ali robne črte se ne šteje v širino paralelograma.

Če ob robu vozišča ni označena robna črta, se črte za odpiranje prometnega pasu za vozila javnega prevoza potnikov zaključujejo, tako da potekajo vzporedno z robom asfalta ali robnika. Odmik od roba asfalta ali robnika je 0,10 m.

Črte za odpiranje prometnih pasov, rezerviranih za vozila javnega prevoza potnikov, so rumene barve.



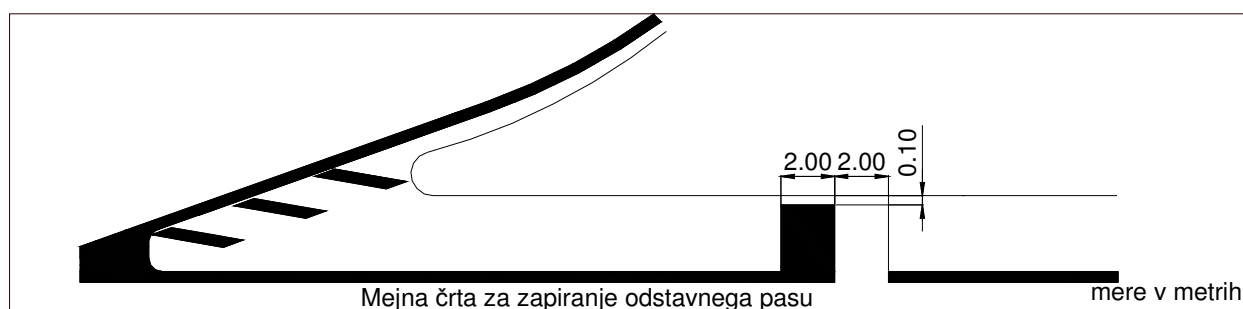
Slika 18: Oblika in mere črte za odpiranje prometnih pasov za vozila javnega prevoza potnikov

6.2.3 Mejne črte (V-15)

V območjih priključkov se zaključek odstavnih pasov označi z mejnimi črtami širine 2,00 m. Dolžina je odvisna od širine odstavnega pasu.

Ob robu vozišča se mejne črte zaključujejo, tako da potekajo vzporedno z robom asfalta ali robnika. Odmik od roba asfalta ali robnika je 0,10 m.

Oblika in mere so prikazani na sliki 19.



Slika 19: Oblika in mere mejne črte

6.2.4 Prehodi za pešce

Prehodi za pešce, ki označujejo del površine vozišča, namenjenega prehajanju pešcev, so označeni:

- s pravokotniki ali paralelogrami, označenimi v celotni širini prehoda za pešce,
- s pravokotniki ali paralelogrami, ki označujejo levi in desni rob prehoda
- z dodatnimi označbami z napisom ŠOLA in simbolom X, ki se označi pred in za napisom ŠOLA.

6.2.4.1 Prehod za pešce – označena celotna širina prehoda (V-16)

Na prehodih za pešce, ki so označeni v celotni širini prehoda, se označbe izvedejo s pravokotniki ali paralelogrami, katerih daljša stranica je vzporedna z osjo ceste, preko katere je označen prehod.

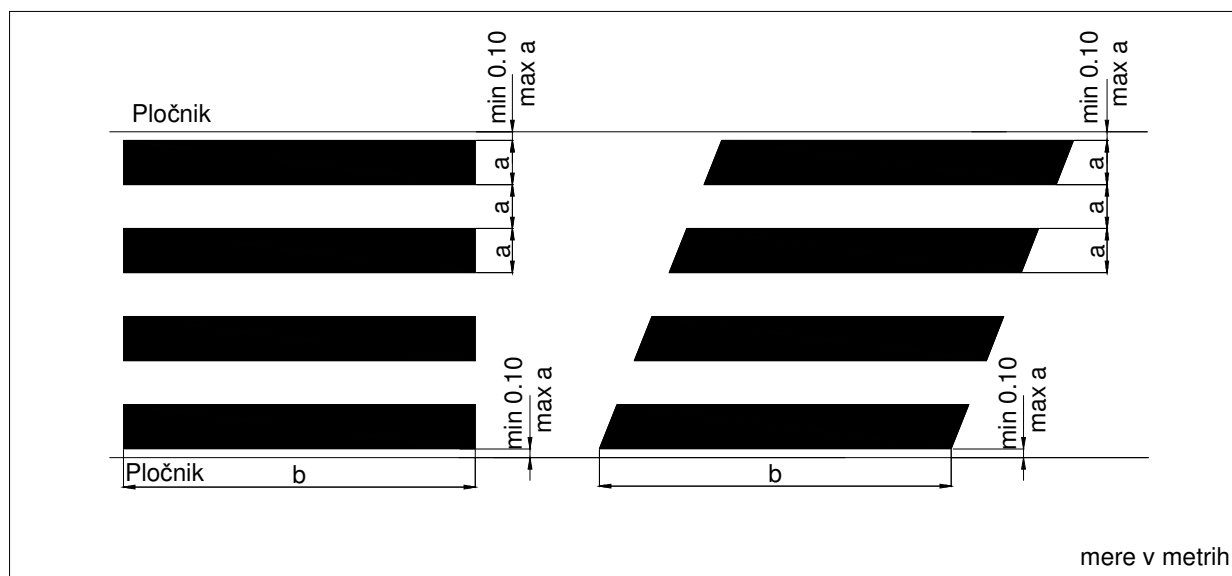
Širina označenega dela prehoda je odvisna od števila pešcev, ki uporabljajo prehod in mesta označitve. Minimalna širina prehoda je 3,00 m. V križiščih z manj prometnimi priključki neprednostnih cest je v podaljšku pločnika širina prehoda izjemoma lahko 2,00 metra. Minimalna

širina prehoda preko vozišča prednostne ceste je 4,00 metre. Širina prehoda se zaokroži na cel meter.

Krajša stranica pravokotnika ali paralelograma je 0,50 metra, razen v primeru, če je daljša stranica prehoda dolžine 2,00 metra, ali je prehod označen preko kolesarske steze ali poti. V teh primerih, je krajša stranica pravokotnika ali paralelograma 0,40 metra. Medsebojna oddaljenost dveh pravokotnikov ali paralelogramov je enaka širini krajše stranice pravokotnika ali paralelograma. Označbe prehoda se prilagajajo širini vozišča, tako da se pravokotnik ali paralelogram ob robniku označi v oddaljenosti 0,10 metra do 0,50 metra oz. do 0,40 metra, če je krajša stranica pravokotnika ali paralelograma enaka 0,40 metra. Oddaljenost označenega dela prehoda od robnika mora biti na obeh straneh prehoda enaka.

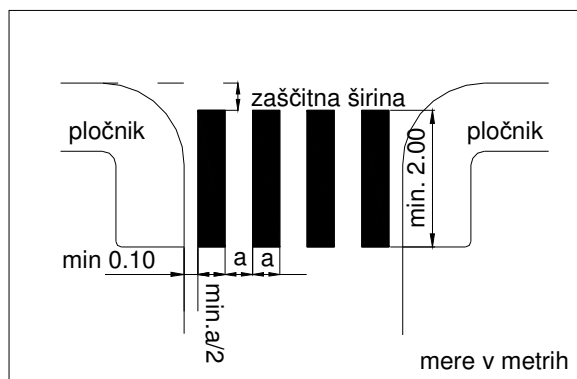
V križišču se ob priključnem radiju, kjer se širina vozišča spreminja, lahko označi le del pravokotnika ali paralelograma pod pogojem, da je v najširšem delu označbe le ta enaka širini krajše stranice pravokotnika ali paralelograma. Ob robu vozišča je barvan del prehoda 0,10 metra od robnika.

Mere in način označitve so prikazani na slikah 20 in 21.



Slika 20: Mere in način označitve prehoda za pešce označenega s pravokotniki ali paralelogrami v celotni širini prehoda na prednostni cesti





Slika 21: Mere in način označitve prehoda za pešce na priključku označenega s pravokotniki v celotni širini prehoda

6.2.4.2 Prehod za pešce – označeni le robovi prehoda (V-16.1)

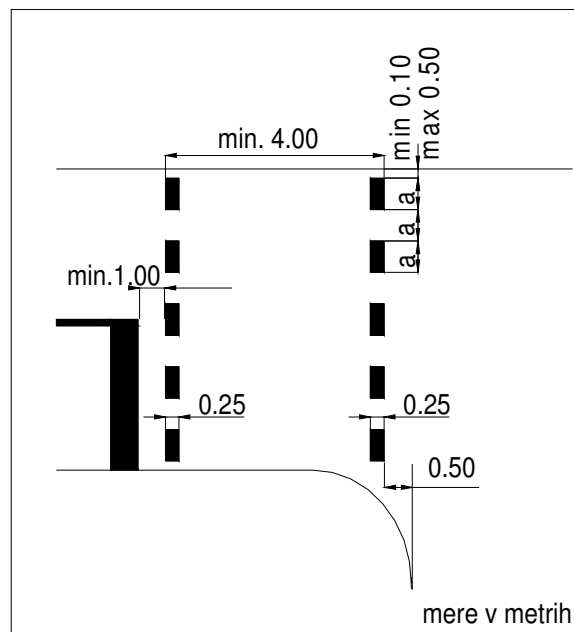
Na prehodih za pešce, ki imajo označene le robove prehoda, se označbe izvedejo s pravokotniki ali paralelogrami, katerih krajša stranica je vzporedna z osjo ceste preko katere je označen prehod.

Širine označenega dela prehoda se določajo enako kot v primeru prehodov za pešce, ki so označeni s pravokotniki v celotni širini prehoda. Označena pravokotnika ali paralelograma na robovih prehoda, štejeta v širino prehoda.

Mere pravokotnika ali paralelograma, ki označuje rob prehoda, so 0,25 metra x 0,50 metra, razen v primeru, če je daljša stranica prehoda dolžine 2,00 metra. V tem primeru, je daljša stranica pravokotnika ali paralelograma 0,40 metra. Medsebojna oddaljenost dveh pravokotnikov ali paralelogramov je enaka njihovi daljši stranici. Označbe prehoda se prilagajajo širini vozišča, tako da se pravokotnik ali paralelogram ob robniku označi v oddaljenosti 0,10 do 0,50 metra oz. 0,40 metra od robnika. Oddaljenost označenega dela prehoda od robnika mora biti na obeh straneh prehoda enaka.

V križišču se ob priključnem radiju, kjer se širina vozišča spreminja, lahko označi le del pravokotnika ali paralelograma pod pogojem, da je v najširšem delu označbe le ta enaka širini krajše stranice pravokotnika ali paralelograma. Ob robu vozišča se take označbe prehoda izvedejo, tako da je barvan del prehoda 0,10 metra od robnika.

Mere in način označitve so prikazani na sliki 22.



Slika 22: Mere in način označitve prehoda za pešce označenega s pravokotniki, ki označujejo robove prehoda

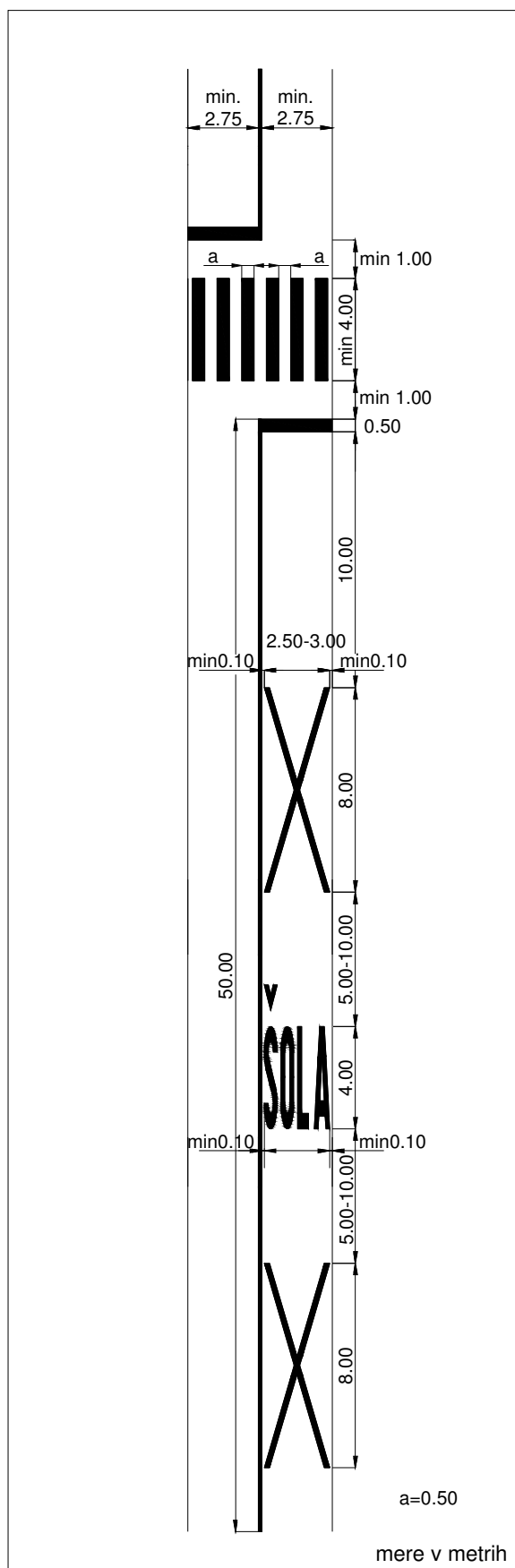
6.2.4.2 Prehodi za pešce – dodatne označbe šolskih prehodov (V-16.2)

V območjih prehodov za pešce, ki so v elaboratih varnih poti v šolo določeni kot "šolski", se izvedejo dodatne označbe v obliki napisov ŠOLA in simbolov X.

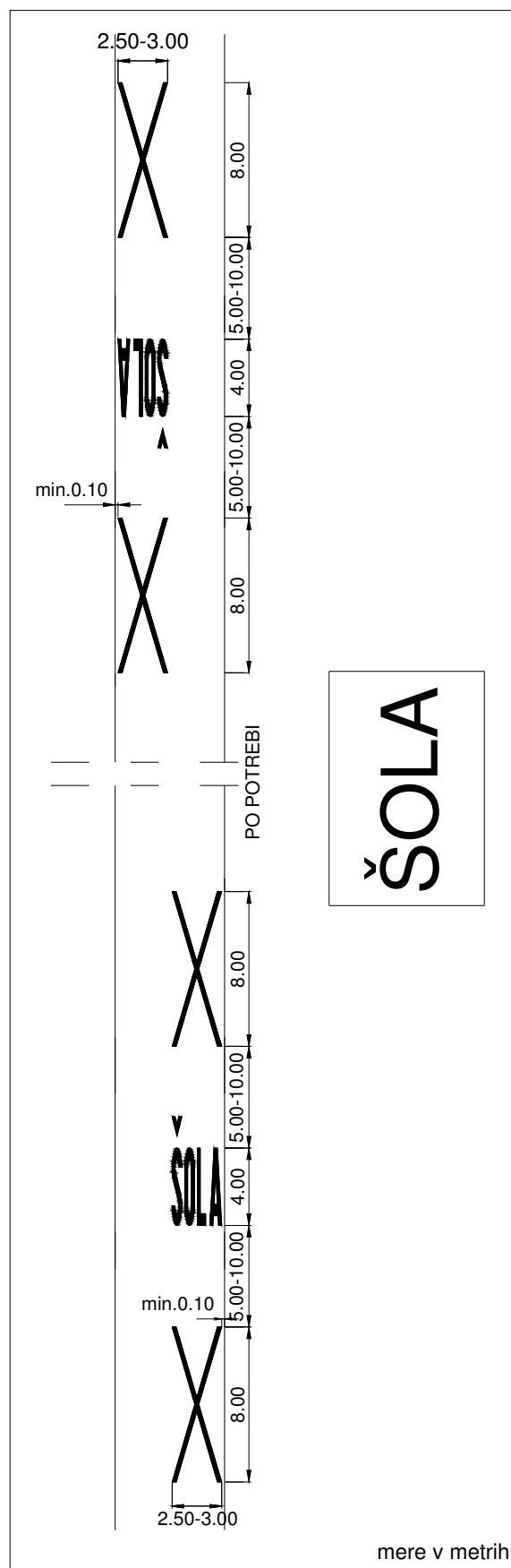
V območjih prehodov, ki so tudi v primeru, ko je promet urejen s semaforji, označeni v celotni širini (V-16), se z obeh strani neposredno pred prehodom za pešce označi tudi neprekinjena široka prečna črta (V-9). Lahko se dodajo označbe v obliki silhuete otrok (V-39.4.1). Ne glede na mesto označitve ali širino vozišča je višina napisa ŠOLA ali silhuete otrok vedno 4,00 metre, višina označbe X pa 8,00 metrov. Širina črte označbe X je enaka širini ločilne črte, ob kateri je označena. V primeru, da širina vozišča ne omogoča označitve ločilne črte, je širina črte označbe X vedno enaka 0,12 metra.

Dodatne označbe napis ŠOLA, X ali silhuete otrok se lahko uporabljajo tudi v primerih, ko prehod za pešce ni označen.

Dodatne označbe v območjih šolskih prehodov so prikazane na sliki 23, v območju brez označenega prehoda pa na sliki 24. Detajli napisov in simbolov so prikazani v poglavju 6.3.4.



Slika 23: Dodatne označbe šolskega prehoda za pešce



Slika 24: Dodatne označbe v območju, kjer šolarji pogosteje prehajajo preko vozišča, prehod za pešce pa ni označen.

6.2.5 Prehodi za kolesarje (V-17 in V-17.1)

Prehod kolesarske steze ali poti preko vozišča se označuje s pravokotniki ali paralelogrami na eni ali obeh robovih prehoda.

Mere kvadratov ali paralelogramov so 0,50 metra x 0,50 metra. Njihova medsebojna oddaljenost je 0,50 metra.

Mere pravokotnikov ali paralelogramov so 0,50 metra x 0,25 metra. Njihova medsebojna oddaljenost je 0,50 metra. V primeru, ko je kolesarski prehod označen neposredno ob prehodu za pešce, ki je označen s pravokotniki ali paralelogrami dimenzij 0,25 metra x 0,40 metra. V tem primeru so dimenzije označb prehoda za kolesarje enake dimenzijam označb prehoda za pešce.

Širino prehoda »š« sestavljajo prometni profil kolesarja (1,00 metra ali mnogokratnik te vrednosti).

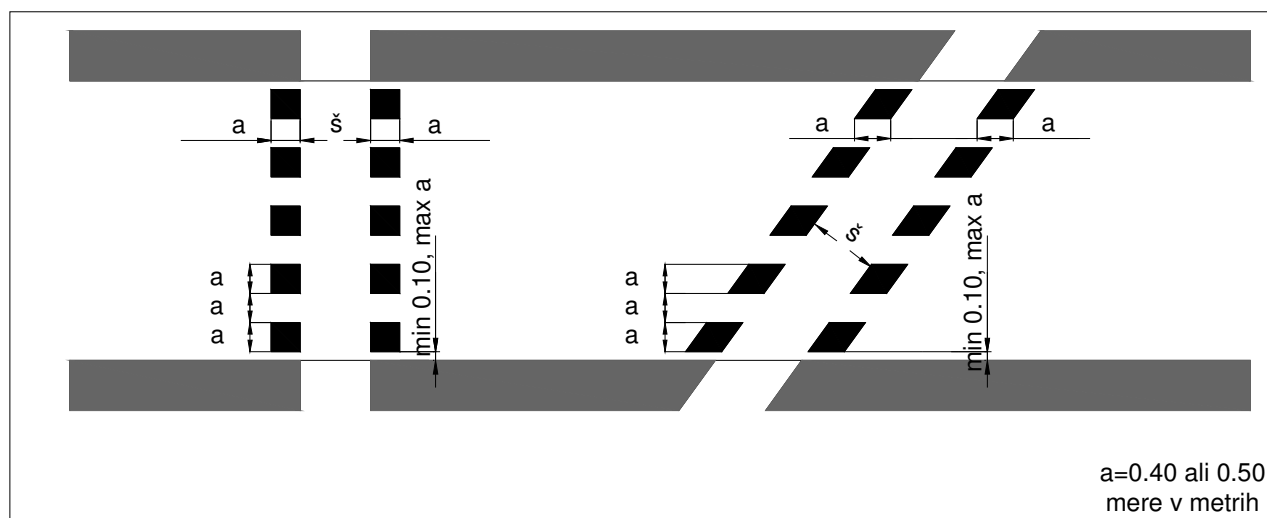
Označbe prehoda se prilagajajo širini vozišča, tako da se označba ob robniku izvede v oddaljenosti 0,10 do 0,50 metra od robnika. Oddaljenost označenega dela prehoda od robnika mora biti na obeh straneh prehoda enaka.

V križišču se ob priključnem radiju, kjer se širina vozišča spreminja, lahko izvede le del označbe pod pogojem, da je v najširšem delu označbe le ta enaka širini krajše stranice pravokotnika ali paralelograma.

Ob robu vozišča se označbe prehoda izvedejo, tako da je barvan del prehoda minimalno 0,10 metra od robnika.

V primeru, ko je prehod za kolesarje označen neposredno ob prehodu za pešce, se pravokotniki ali paralelogrami, ki so ob prehodu za pešce ne označujejo.

Mere in način označitve so prikazani na sliki 25.



Slika 25. Mere in način označitve samostojnega prehoda za kolesarje

6.3 Druge označbe

Druge označbe na vozišču in drugih prometnih površinah so:

- puščice za označevanje smeri vožnje,
- polja za usmerjanje prometa,
- usmerjevalne črte,
- napisi in simboli na vozišču,
- označbe na površinah za posebne namene,

- označbe mest in prostorov za parkiranje.

6.3.1 Puščice za označevanje smeri vožnje

Puščice za označevanje smeri vožnje se označujejo kot:

- puščice za označevanje obvezne smeri vožnje - ena smer vožnje,
- puščice za označevanje dovoljenih smeri vožnje - dveh ali treh smeri vožnje,

- puščice za razvrščanje pred križiščema, ki sta tako blizu, da je razvrščanje potrebno že pred prvim križiščem,
- puščice za označevanje namena prometnih pasov v območju razcepov avtocest ali hitrih cest,
- puščice za usmerjanje prometa,
- puščice za označevanje smeri vožnje v garažnih hišah,
- puščice za označevanje obveznih ali dovoljenih smeri vožnje na kolesarskih površinah.

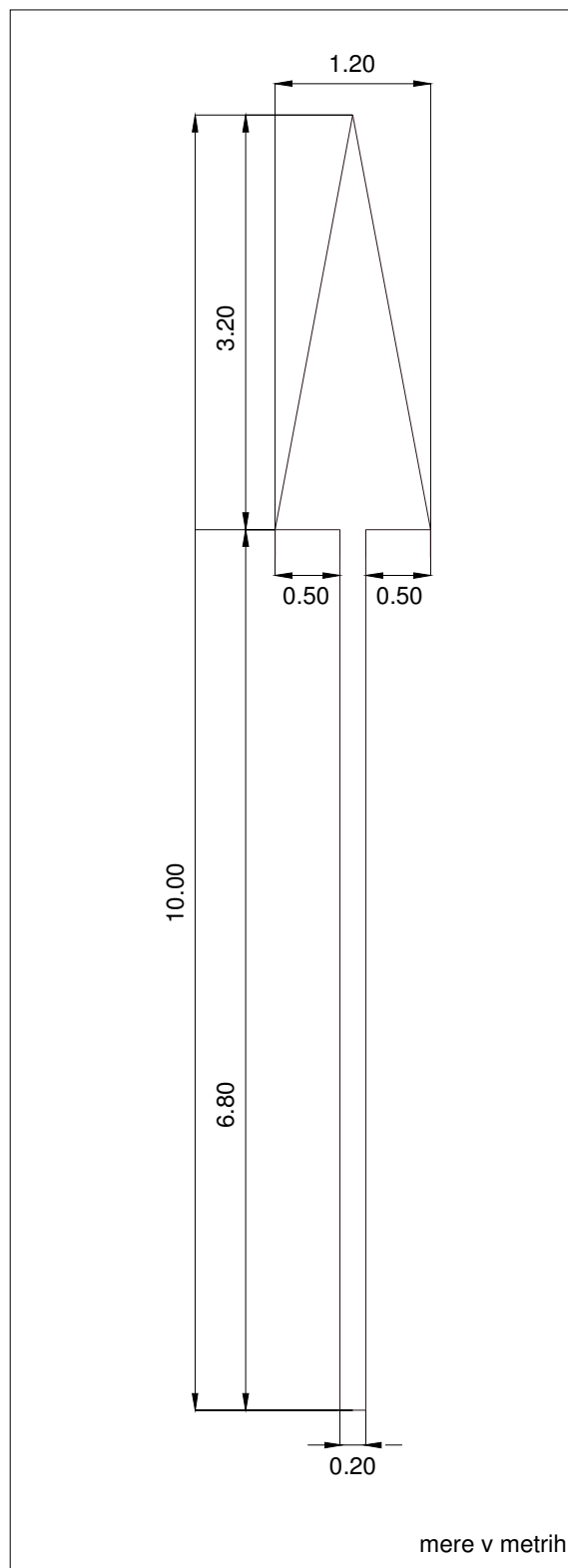
6.3.1.1 Puščice za označevanje ene smeri vožnje

Puščice za označevanje ene smeri vožnje so:

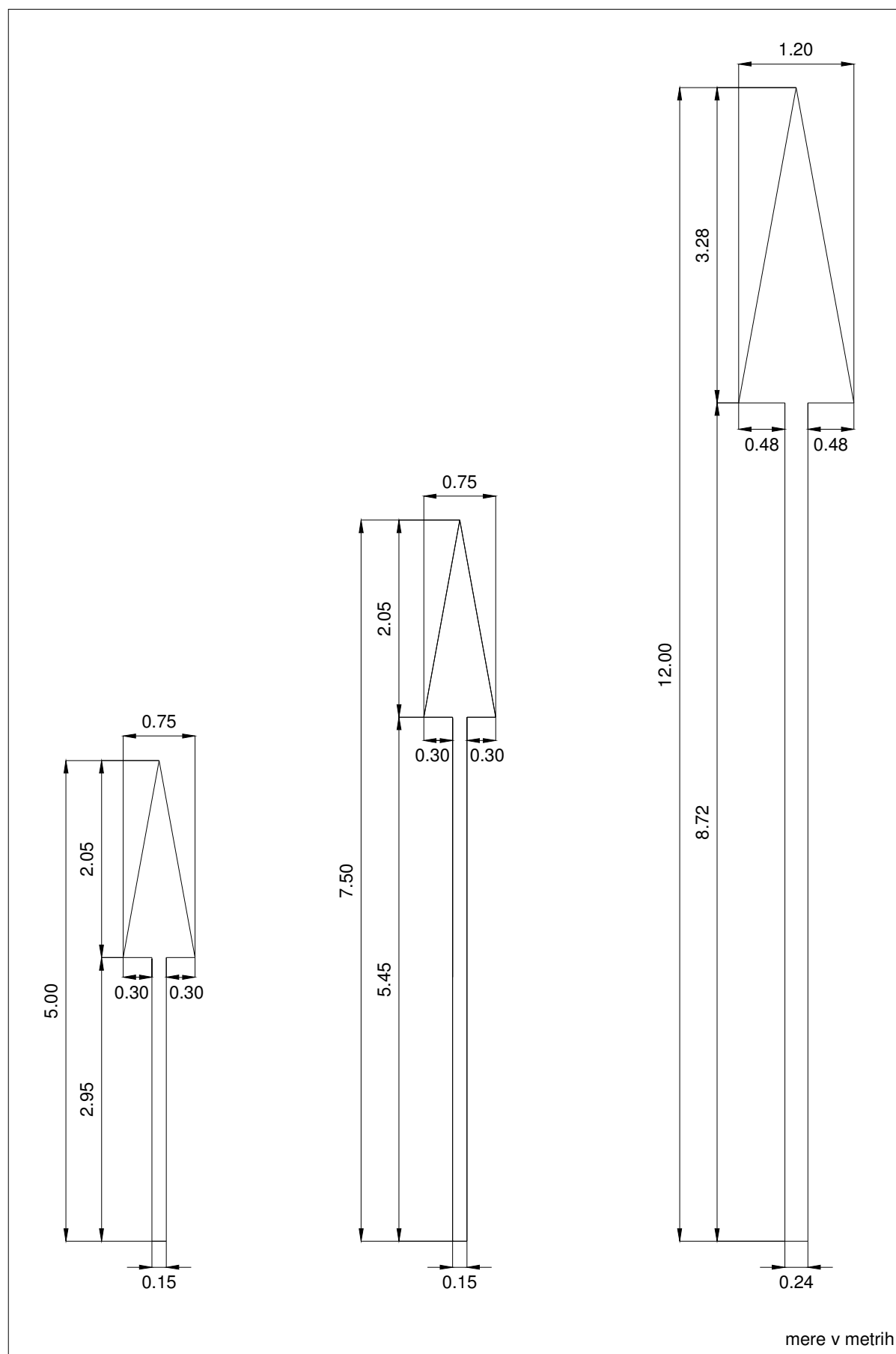
- puščica za smer naravnost (V-18),
- puščica za označevanje ene smeri vožnje pred krožnim križiščem s spiralnim potekom (V-18.1, V-19.2 in V-19.3)),
- puščica za preprečevanje napačne smeri vožnje (V-18.2),
- puščica za smer levo (V-19) ,
- puščica za smer desno (V-19.1).

Dolžine puščic V-18, V-19 in V-19.1 so 5,00, 7,50 in 12,00 metrov. Dolžina puščice V-18.2 je 10 metrov. Dolžina puščic V-18.1, V-19.2, V-19.3 je 7,50 metra.

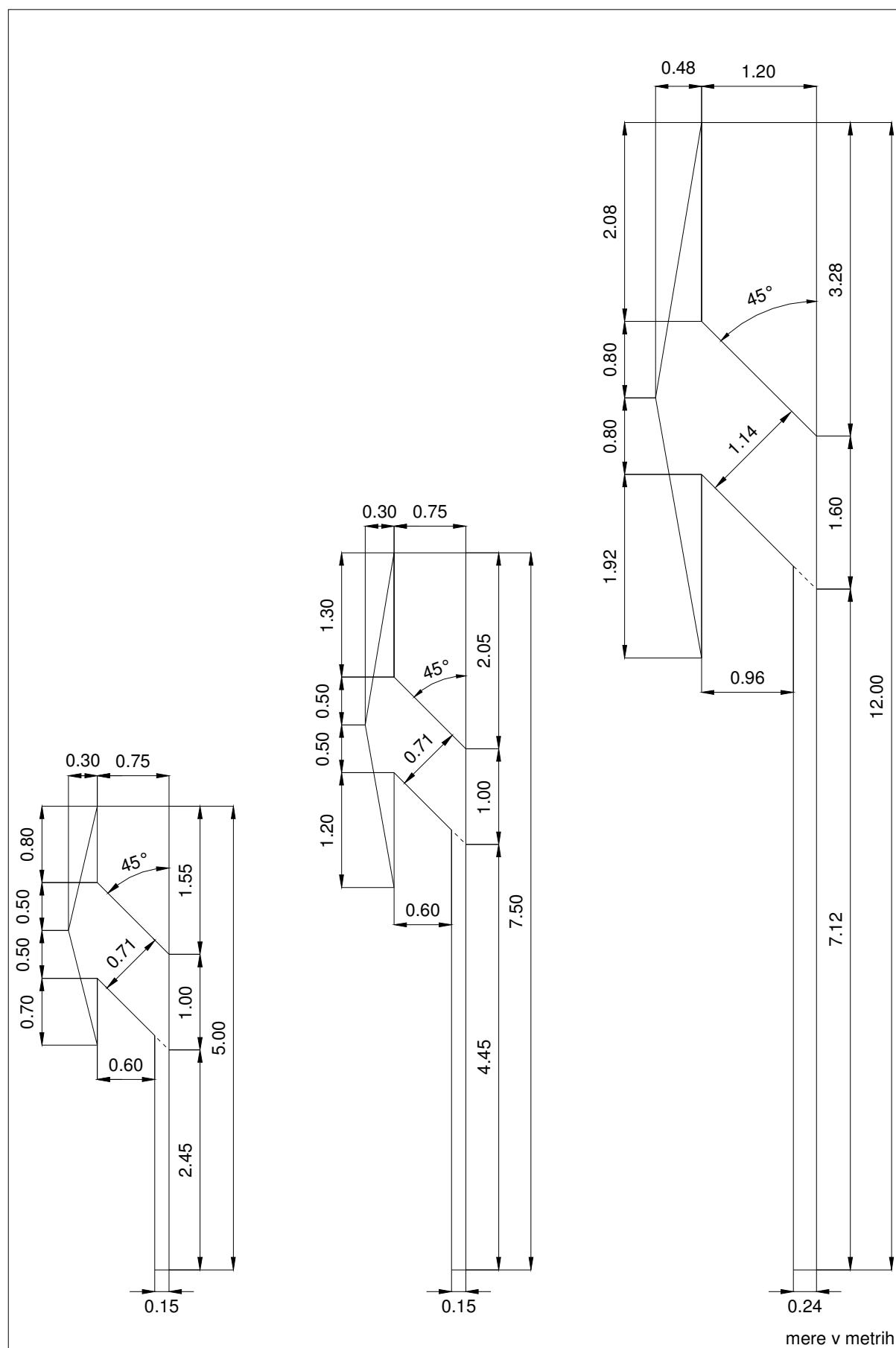
Oblika in mere puščic so prikazane na slikah 26, 27, 28, 29 in 30.



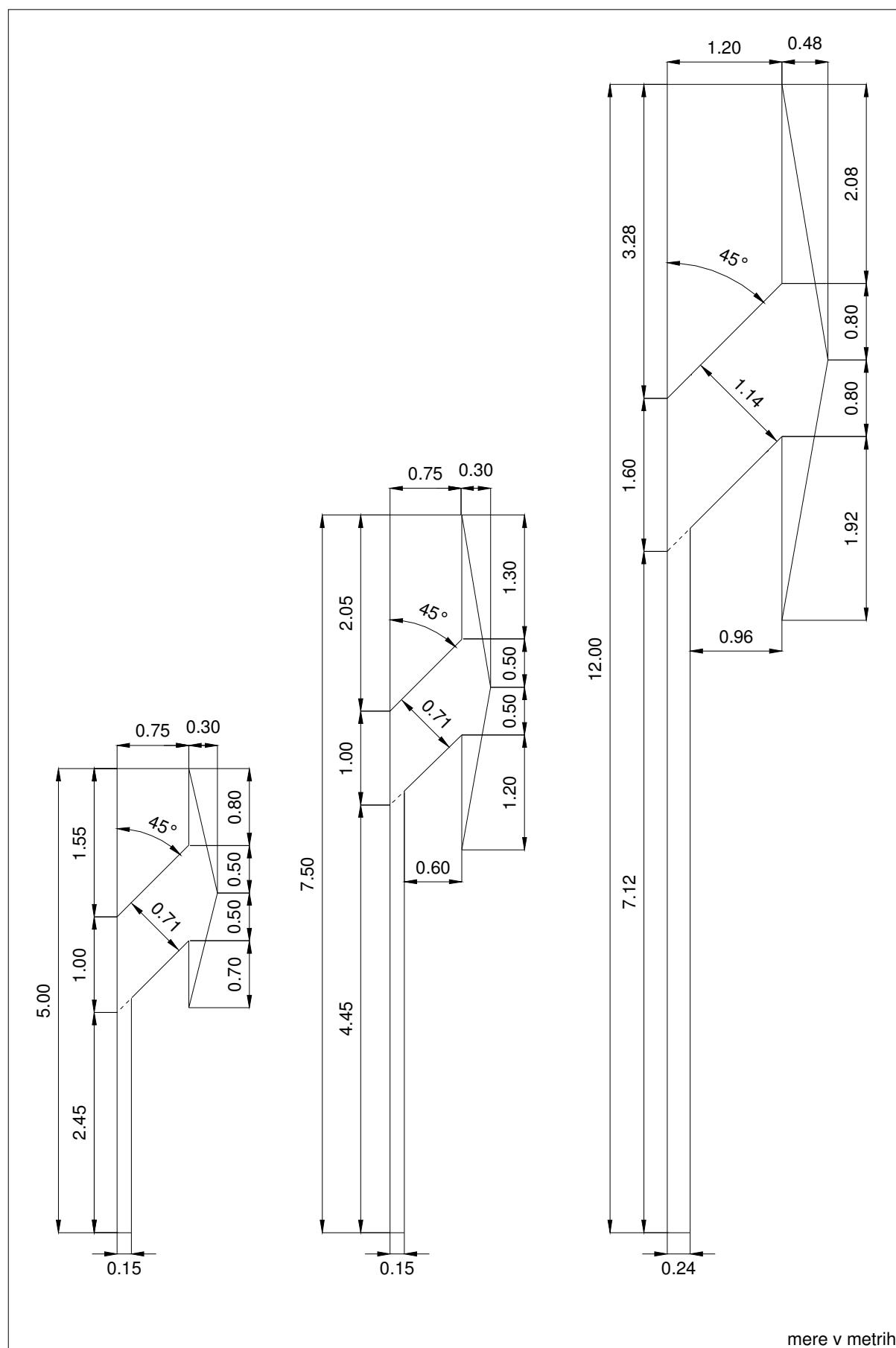
Slika 26: Oblika in mere puščice za preprečevanje napačne smeri vožnje (V-18.2)



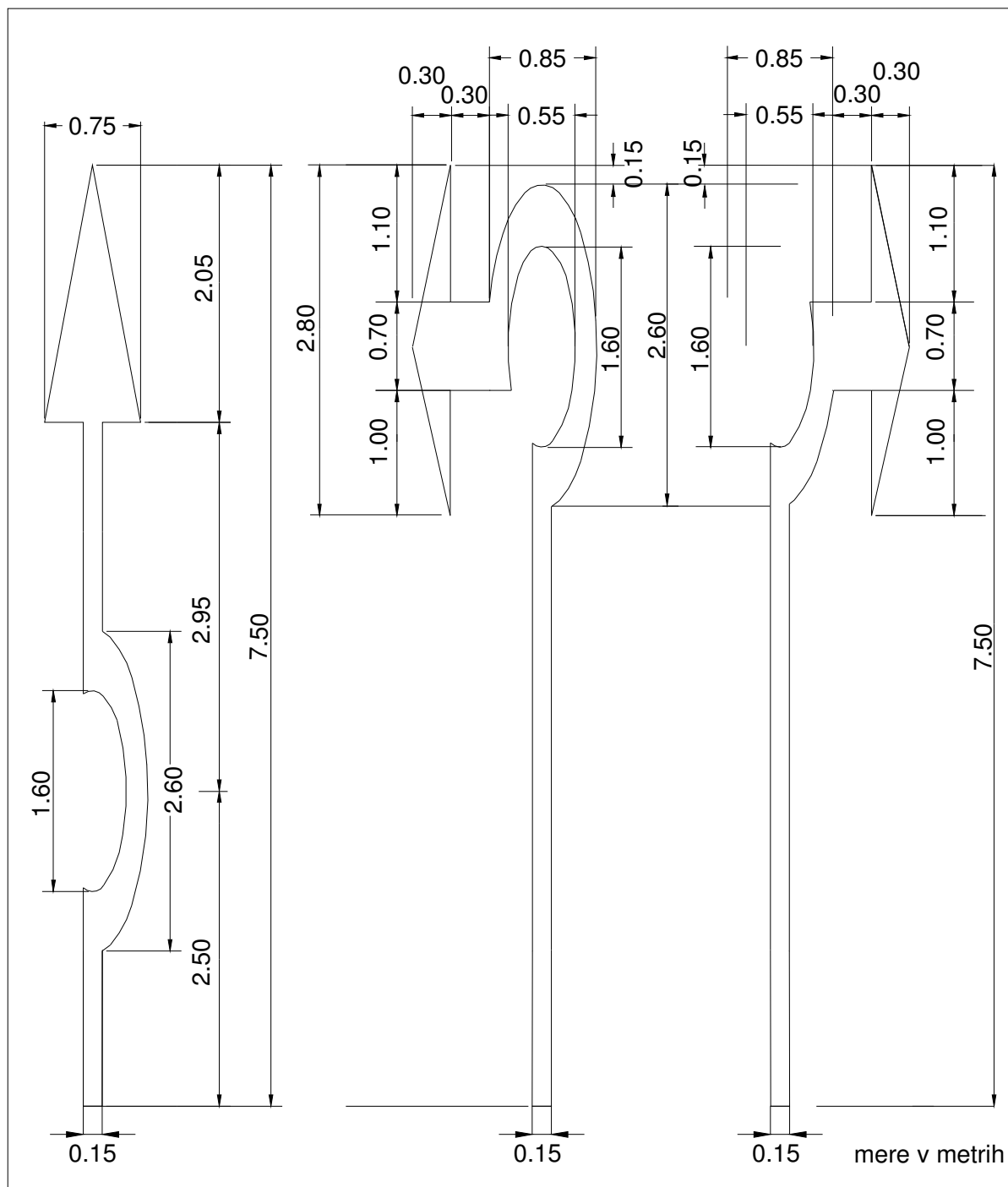
Slika 27: Oblika in mere puščic za smer naravnost (V-18)



Slika 28: Oblika in mere puščic za smer levo (V-19)



Slika 29: Oblika in mere puščic za smer desno (V-19.1)



Slika 30: Oblika in mere puščic za označevanje ene smeri vožnje pred krožnim križiščem s spiralnim potekom (V-18.1 – naravnost, V-19.2 – levo in V-19.3 – desno)

6.3.1.2 Puščice za označevanje dveh ali več smeri vožnje

Puščice za označevanje dveh ali več smeri vožnje so:

- puščica za smer naravnost in levo (V-20),
- puščica za smer naravnost in desno (V-20.1),
- puščica za označevanje dveh smeri vožnje pred krožnim križiščem s spiralnim potekom (V-20.2 in V-20.3)
- puščica za smer naravnost, levo in desno (V-20.4),
- puščica za označevanje treh smeri vožnje pred krožnim križiščem s spiralnim potekom (V-20.5)

- puščica za smer levo in desno (V-21).

Dolžine puščic V-20 in V-20.1 so 5,00, 7,50, in 12,00 metrov. Dolžina puščic V-20.4 in V-21 je 5,00 in 7,50 metra. Dolžina puščic V-20.2 in 20.5 je 7,50 metra.

Oblika in mere puščic so prikazane na slikah 31, 32, 33, 34, 35 in 36.

6.3.1.3 Puščice za razvrščanje med bližnjima križiščema

Puščice za razvrščanje med križiščema, ki sta tako blizu, da je razvrščanje potrebno že pred prvim križiščem, so:

- puščica za smer levo (V-22) ,
- puščica za smer desno (V-22.1).

Dolžine puščic so 5,00 in 7,50 metrov.

Oblika in mere puščic so prikazane na slikah 37 in 38.

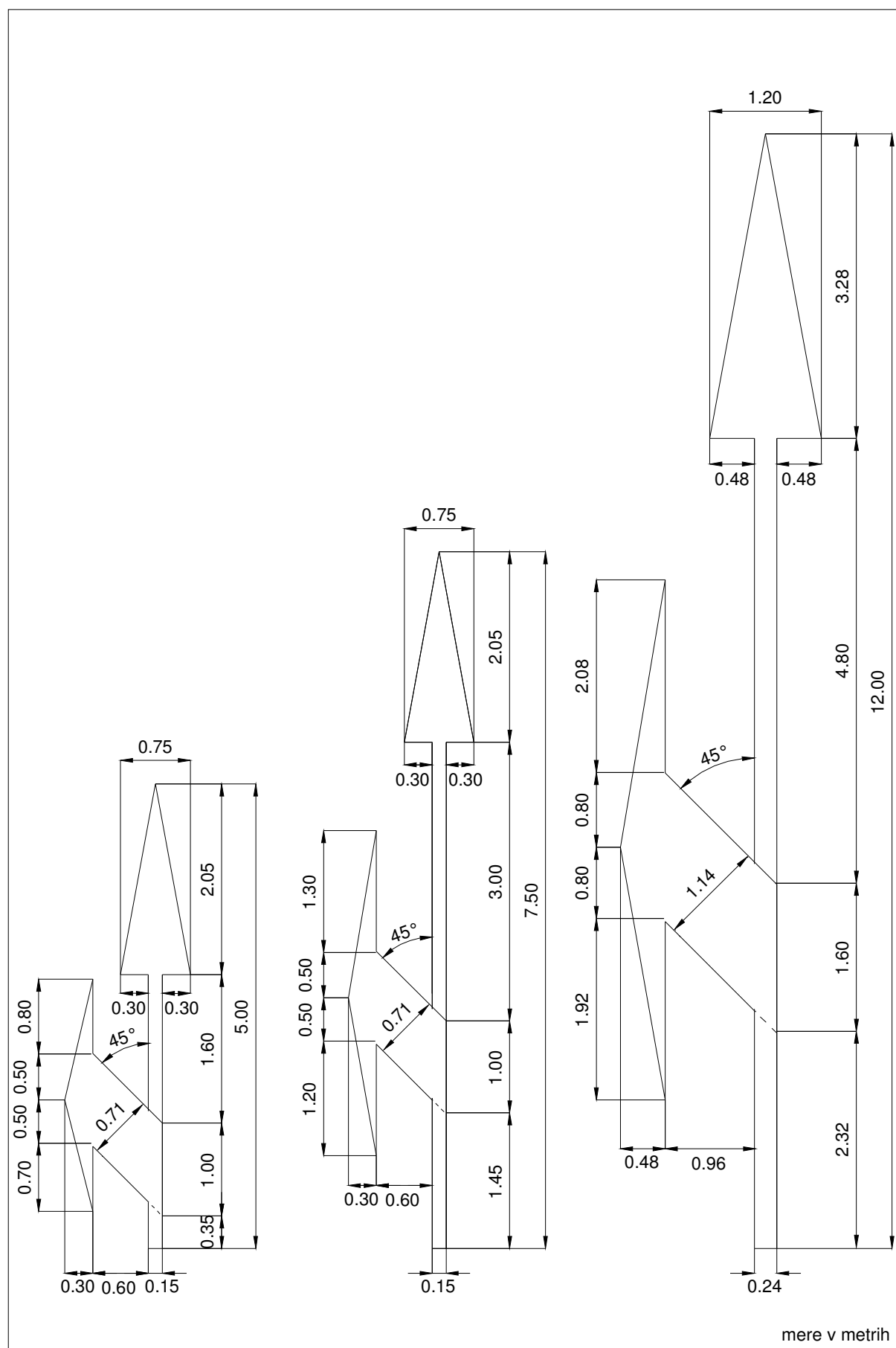
6.3.1.4 Puščice za označevanje namena prometnih pasov v območju razcepov

Puščice za označevanje namena prometnih pasov v območju razcepov avtocest ali hitrih cest so:

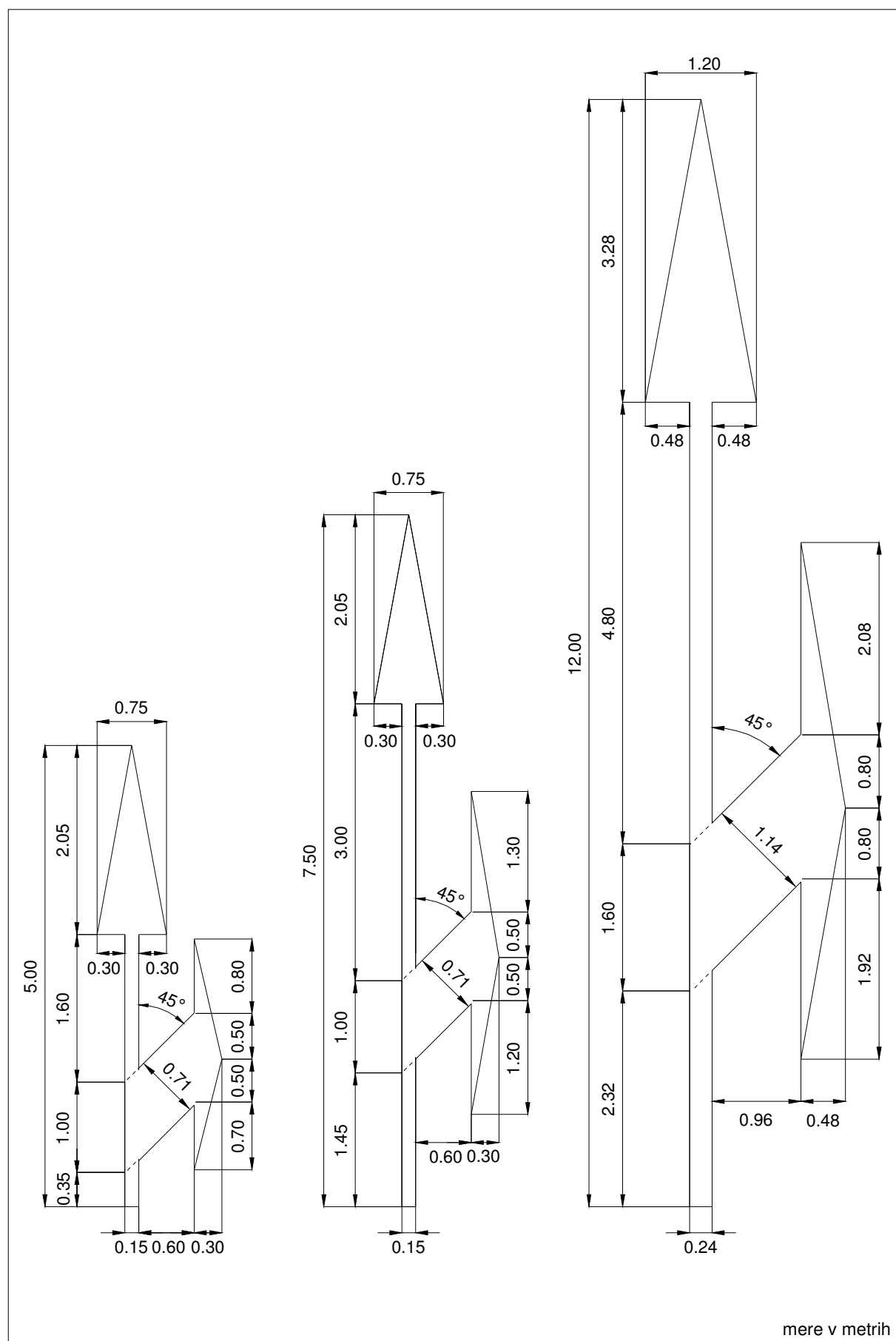
- puščica za smer desno (V-23),
- puščica za smer levo (V-23.1),
- puščica za smer levo in desno (V-23.2).

Dolžina puščic je 10,00 metrov.

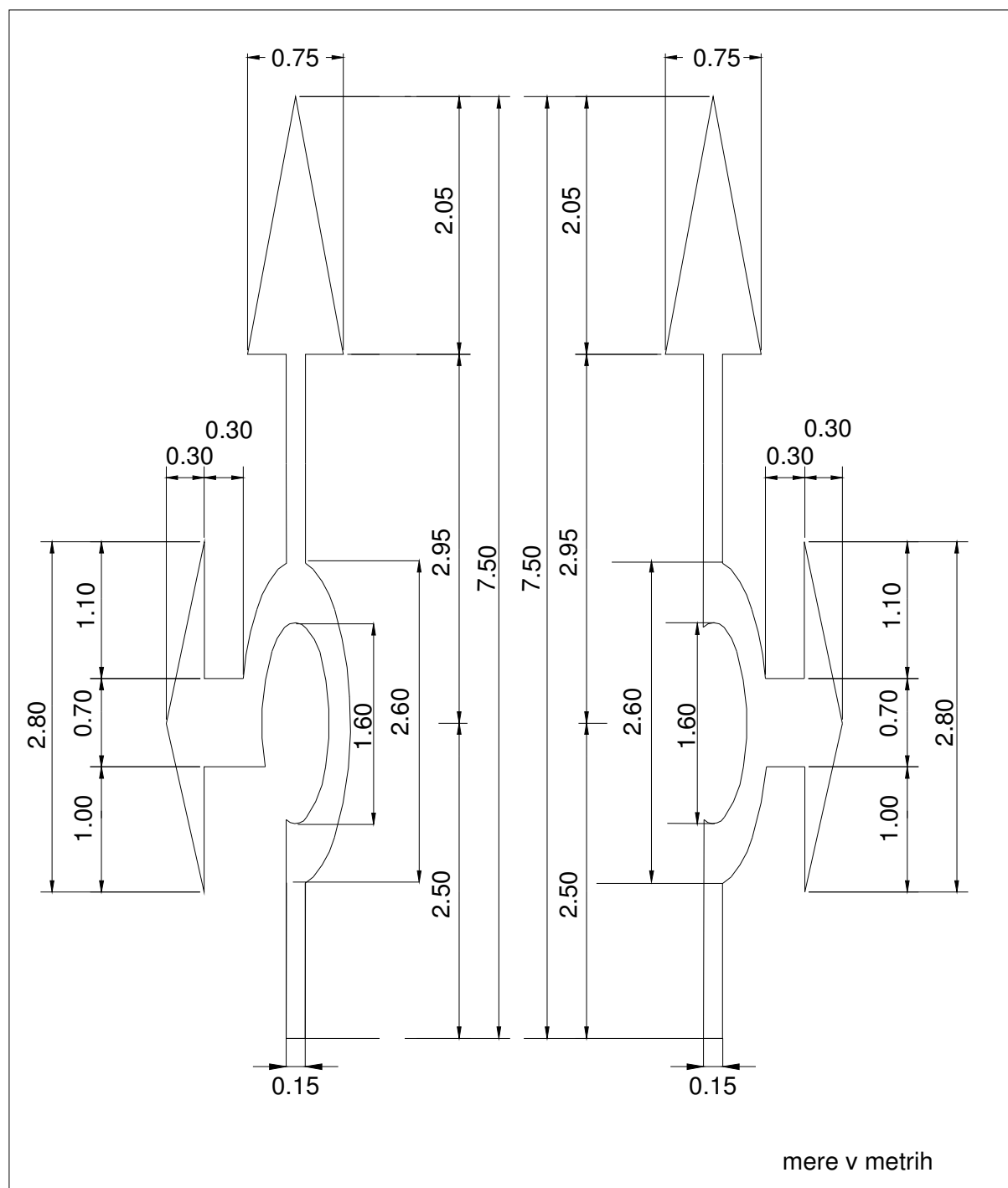
Oblika in mere puščic so prikazane na slikah 39 in 40.



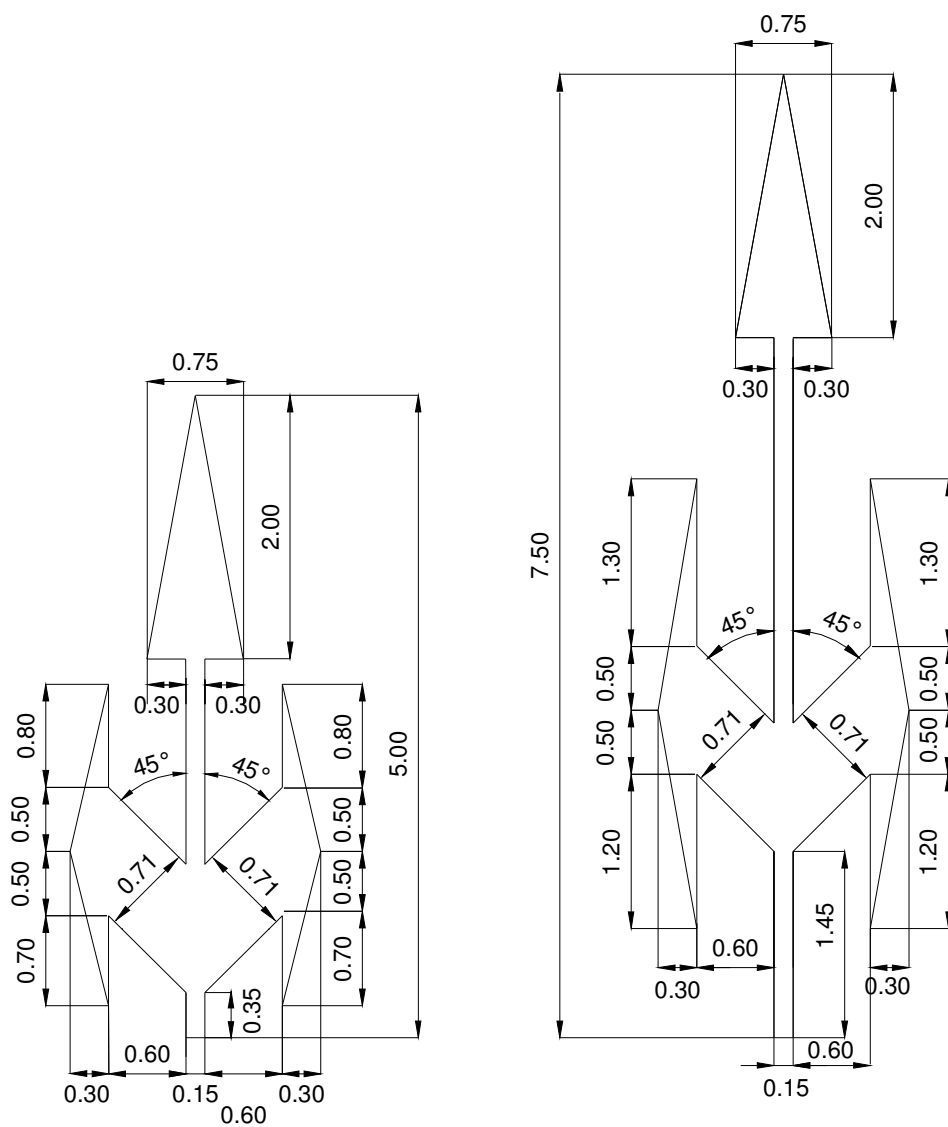
Slika 31: Oblika in mere puščic za smer naravnost in levo (V-20)



Slika 32: Oblika in mere puščic za smer naravnost in desno (V-20.1)

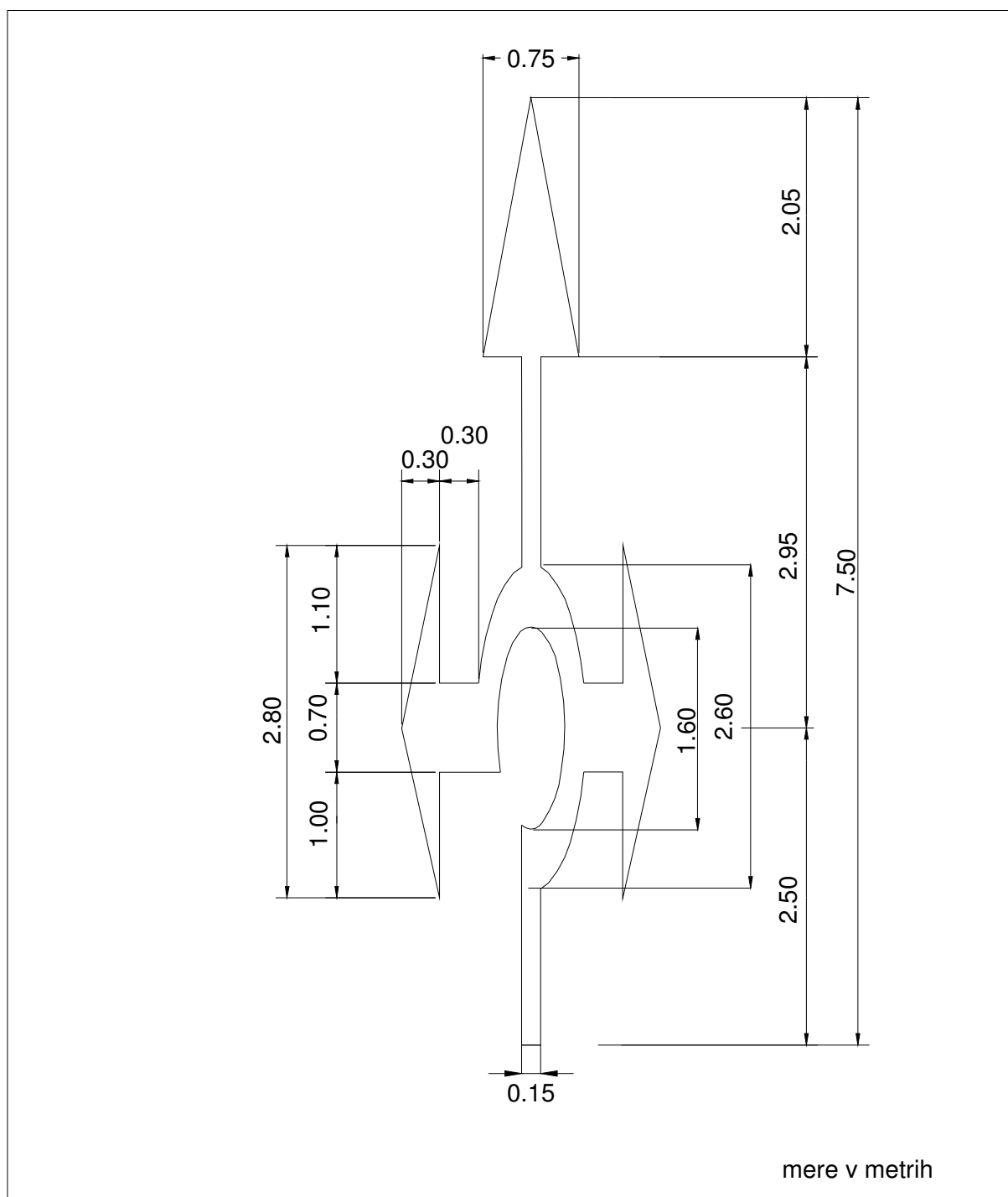


Slika 33: Oblika in mere puščic za označevanje dveh smeri vožnje pred krožnim križiščem s spiralnim potekom (V-20.2 – naravnost in levo, V-20.3 – naravnost in desno)

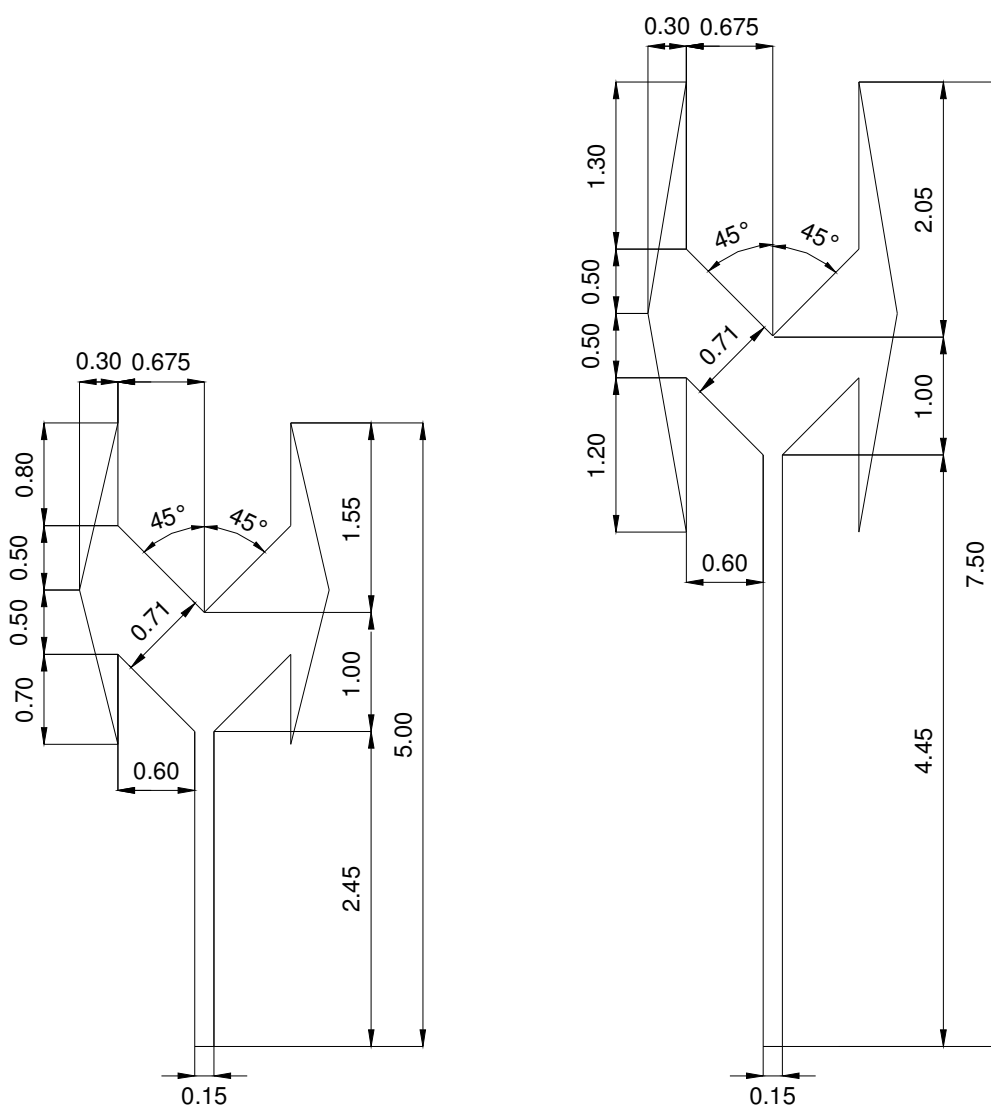


mere v metrih

Slika 34: Oblika in mere puščic za smer naravnost, levo in desno (V-20.2)

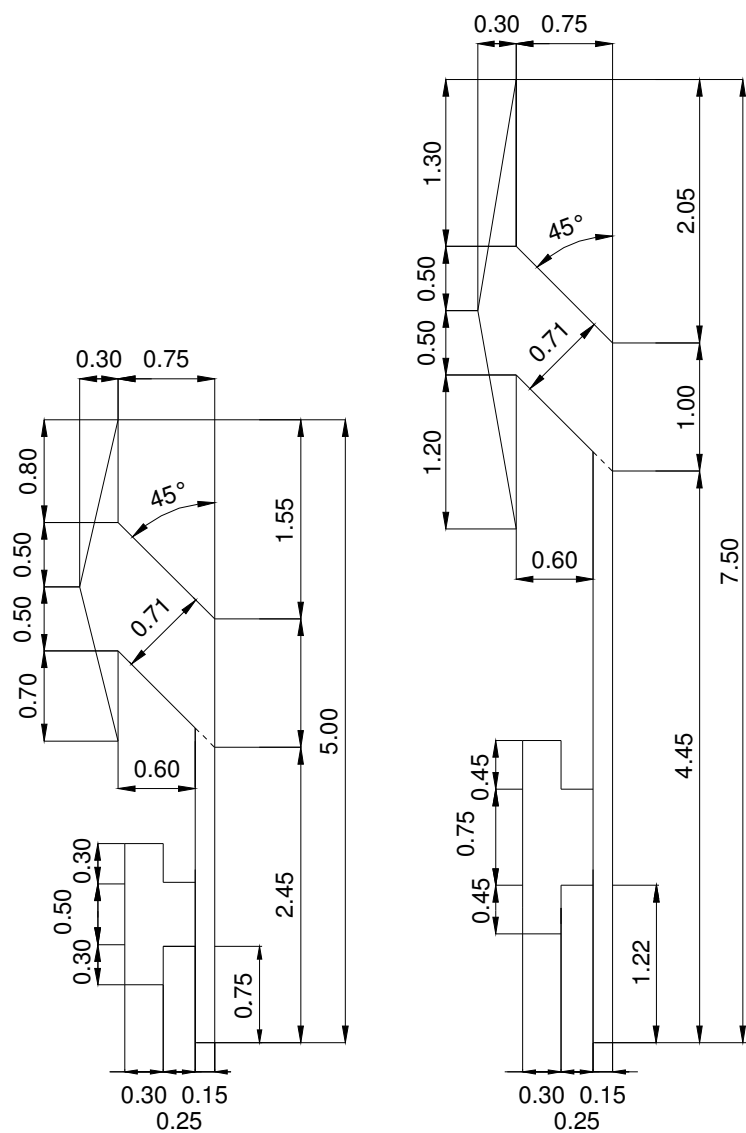


Slika 35: Oblika in mere puščic za označevanje treh smeri vožnje pred krožnim križiščem s spiralnim potekom (V-20.5)



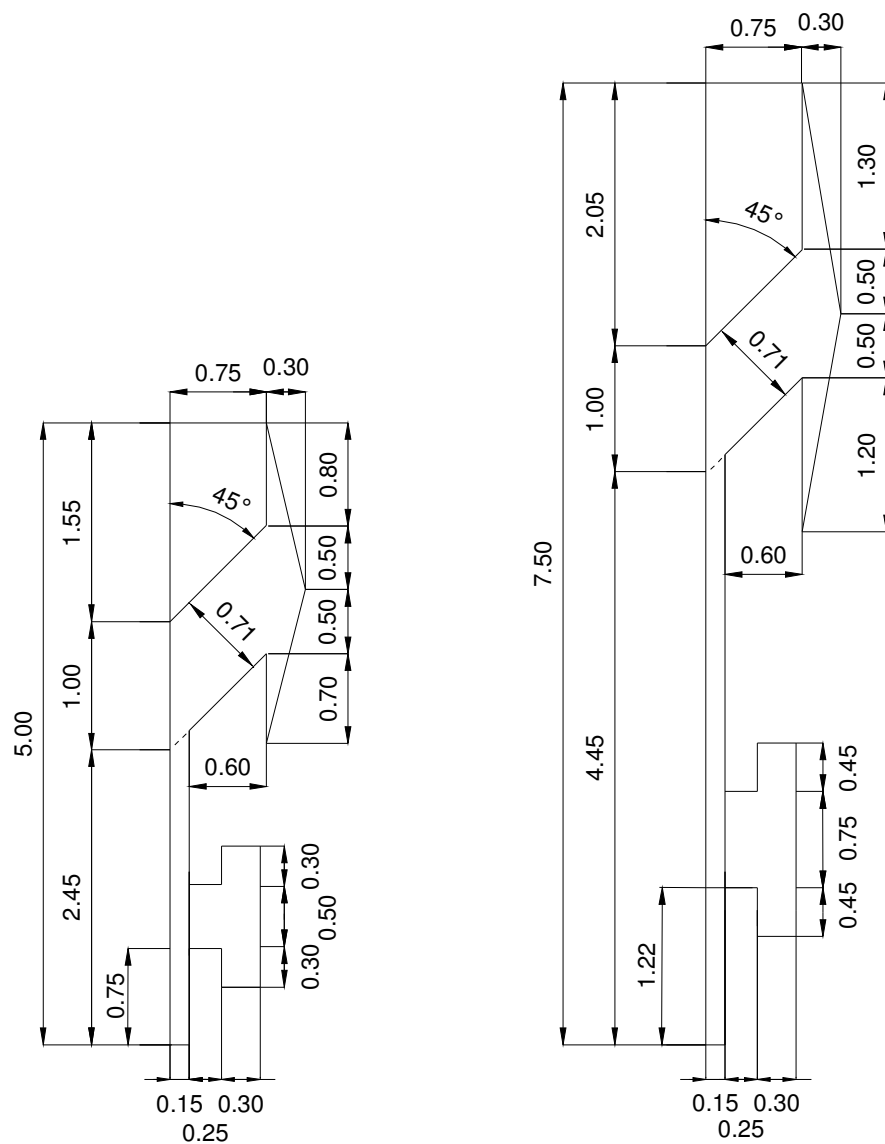
mere v metrih

Slika 36: Oblika in mere puščic za smer levo in desno (V-21)



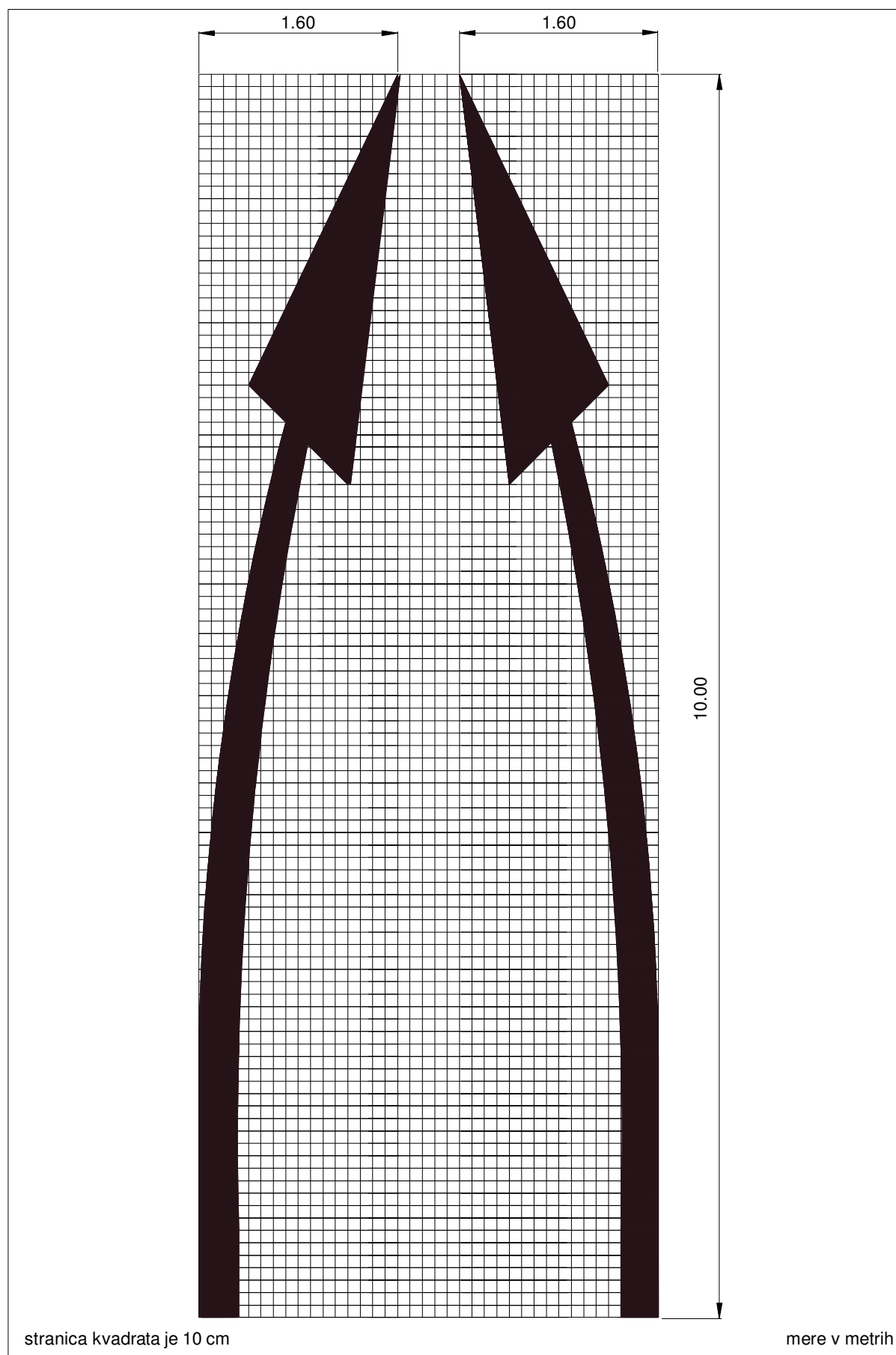
mere v metrih

Slika 37: Oblika in mere puščic za smer levo pred bližnjim križiščem (V-22)

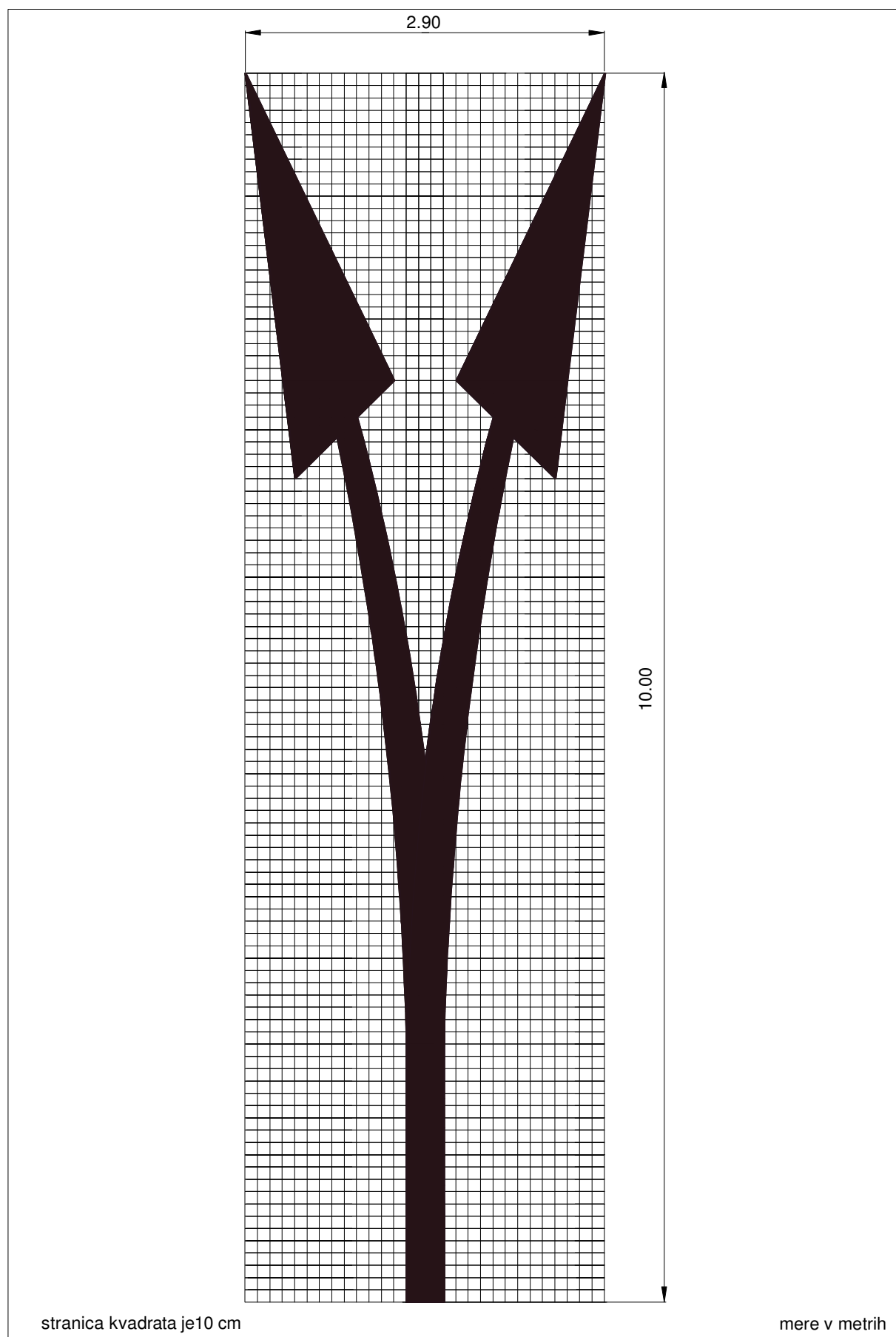


mere v metrih

Slika 38: Oblika in mere puščic za smer desno pred bližnjim križiščem (V-22.1)



Slika 39: Oblika in mere puščic v razcepih avtocest za smer desno (V-23) in levo (V-23.1)



Slika 40: Oblika in mere puščice v razcepih avtocest za smer desno in levo (V-23.2)

6.3.1.5 Puščice za usmerjanje prometa (V-24)

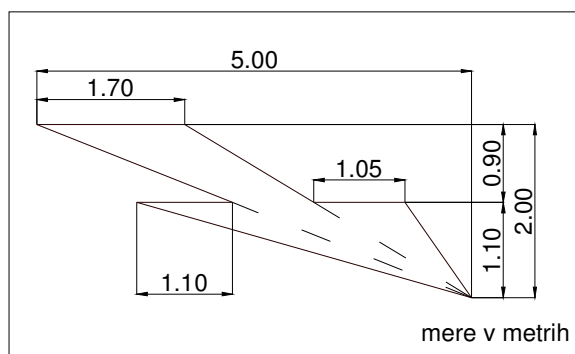
V območju preusmerjanja prometa zaradi ukinjanja prometnih pasov se označujejo puščice za usmerjanje prometa.

Dolžina puščic je 5,00 metra. Širina puščic je odvisna od širine prometnih pasov, na katerih se označuje. Vrste puščic v odvisnosti od širine prometnega pasu so podane v tabeli 7.

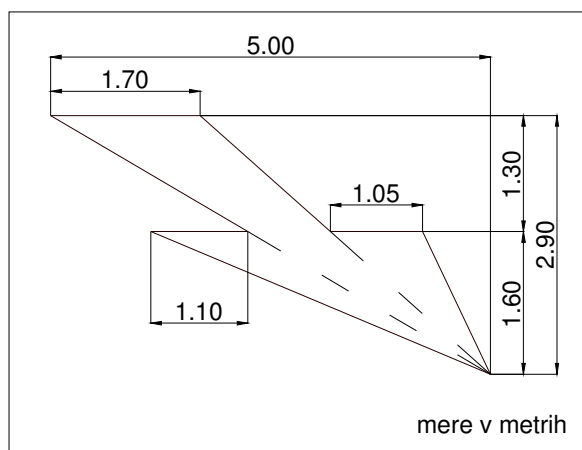
Šifra označbe	Širina prometnega pasu	Vrsta puščic
V-24	$\leq 3,00$ m	mala
V-24.1	$> 3,00$ m	velika

Tabela 7: Prikaz vrste puščic za usmerjanje prometa v odvisnosti od širine prometnega pasu

Oblika in mere puščic so prikazane na slikah 41 in 42.



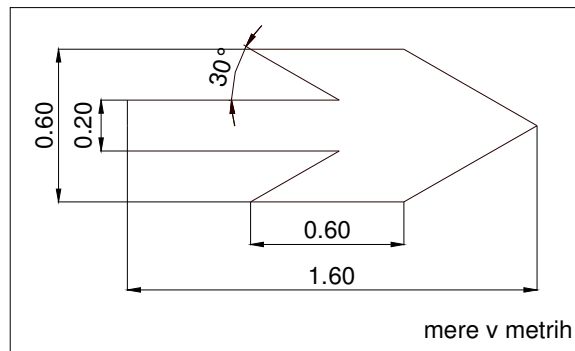
Slika 41: Oblika in mere malih puščic za usmerjanje prometa (V-24)



Slika 42: Oblika in mere velikih puščic za usmerjanje prometa (V-24.1)

6.3.1.6 Puščice za označevanje smeri vožnje v garažnih hišah (V-24.1)

V garažnih hišah se za označevanje smeri vožnje označujejo puščice, katerih oblika in mere so prikazane na sliki 43.



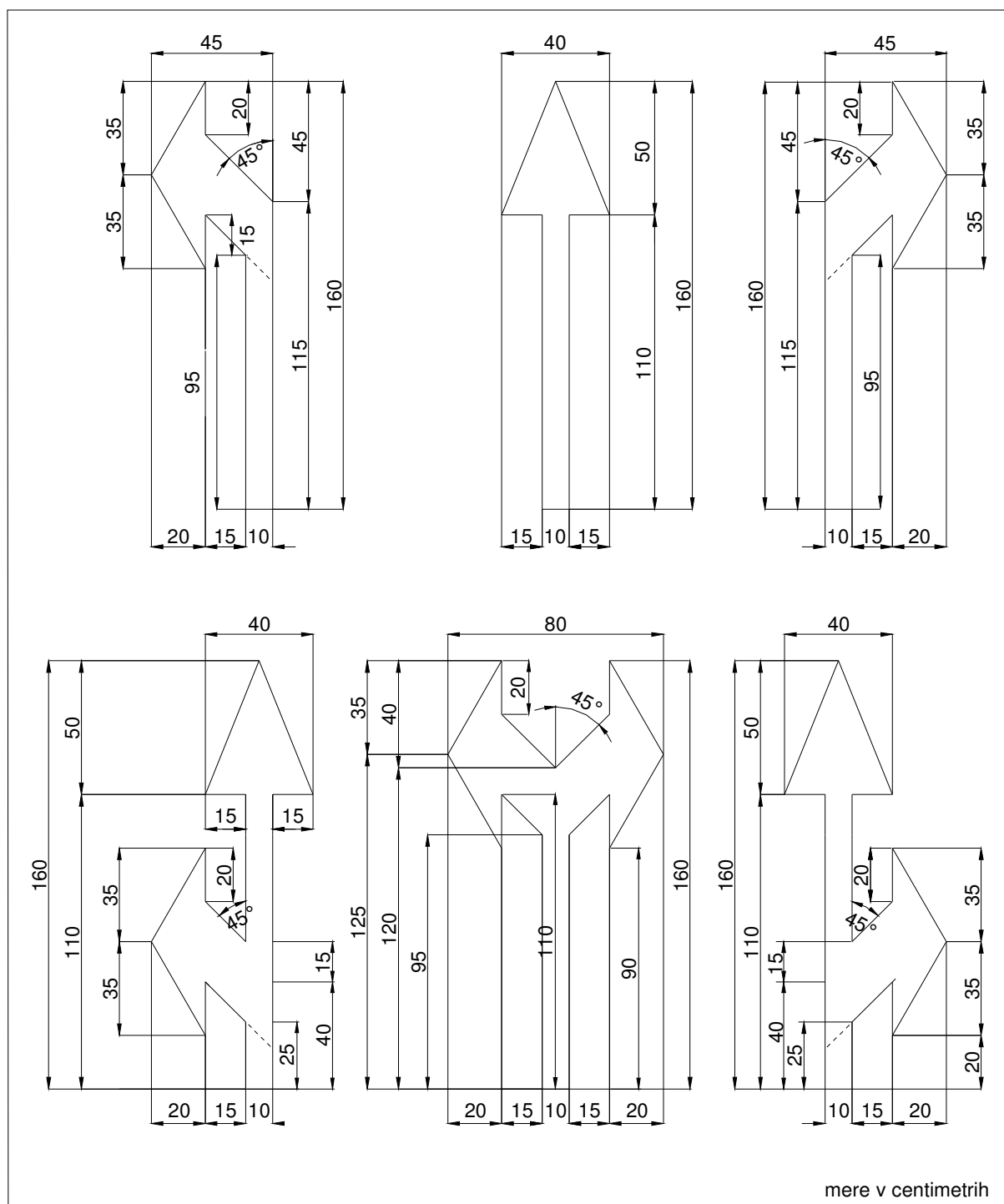
Slika 43: Oblika in mere puščic za označevanje smeri vožnje v garažnih hišah

6.3.1.5 Puščice za označevanje smeri vožnje na kolesarskih površinah

Na kolesarskih pasovih, stezah in poteh se za označevanje smeri vožnje uporabljajo puščice za označevanje naslednjih smeri:

- naravnost (V-25),
- levo (V-26),
- desno (V-27),
- naravnost in levo (V-28),
- naravnost in desno (V-28.1),
- levo in desno (V-29).

Oblika in mere puščic so prikazane na sliki 44.



Slika 44: Oblika in mere puščic na kolesarskih površinah (V-26, V-27, V-27.1, V-28, V-28.1 in V-29)

6.3.2 Polja za usmerjanje prometa

Polja za usmerjanje prometa so:

- zaporna ploskev med prometnima pasovima, po katerih se odvija promet v nasprotno smer (V-30),
- zaporna ploskev med prometnima pasovima, po katerih se odvija promet v isto smer (V-31),
- polje za usmerjanje prometa na mestu odpiranja pasu za zavijanje (V-32),
- polje za usmerjanje prometa pred otokom za ločitev prometnih tokov (V-33),

- polje za usmerjanje prometa na uvoznem (V-34) in izvoznem kraku na avtocesti ali hitri cesti.

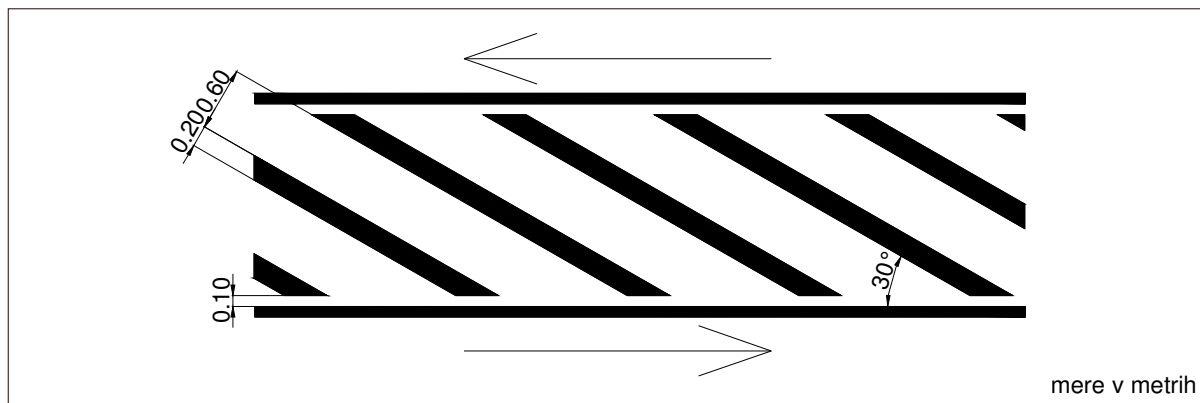
Osnovne karakteristike zapornih ploskev in polj za usmerjanje prometa:

- širine črt (š), ki obrobljajo zaporno ploskev ali polje se določajo po enakih kriterijih kot širine ločilnih neprekinjenih črt,
- vzporedne črte, označene v zaporni ploskvi ali polju:
 - se označujejo pod kotom 30 stopinj glede na os ceste,
 - so na avtocestah in hitrih cestah široke 0,50 metra, na ostalih cestah pa 0,20 metra,
 - razmak med sosednjima črtama v zaporni ploskvi ali polju na avtocestah in hitrih cestah je 1,50 metra, na ostalih cestah pa 0,60 metra,
- med črtami, ki obrobljajo zaporno ploskev ali polje in črtami v zaporni ploskvi ali polju je 0,10 metra neoznačene površine; to določilo ne velja za polja na uvoznem in izvoznem

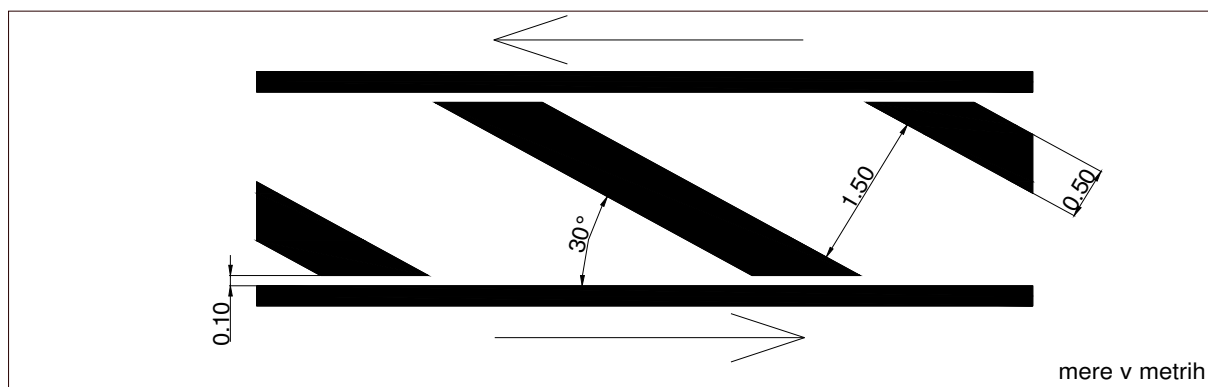
kraku avtoceste ali hitre ceste, kjer se označi celotna površina med robnima črtama,

- na začetku in koncu polja se znotraj polja namesto poševnih črt površina v celoti pobarva do širine, ki je enaka dvakratni širini črte, ki obroblja polje. Pri tem je potrebno upoštevati določilo prejšnje alineje: to določilo ne velja za označevanje polj na uvoznem in izvoznem kraku avtoceste ali hitre ceste, ko se površina v celoti pobarva do širine 2,00 m,
- v primeru, ko sta smerni vozišči ločeni z dvojno neprekinjeno ločilno črto, se določilo prejšnje alineje ne upošteva, ampak se v polju označijo le vzporedne črte, ki se pričnejo označevati, ko je razmak med ločilnima črtama večji od 0,40 metra,
- zaporne ploskve ali polja površine do 3,00 kvadratne metre na avtocestah in hitrih cestah ter do 1,50 kvadratnega metra na ostalih cestah, so lahko barvana v celoti.

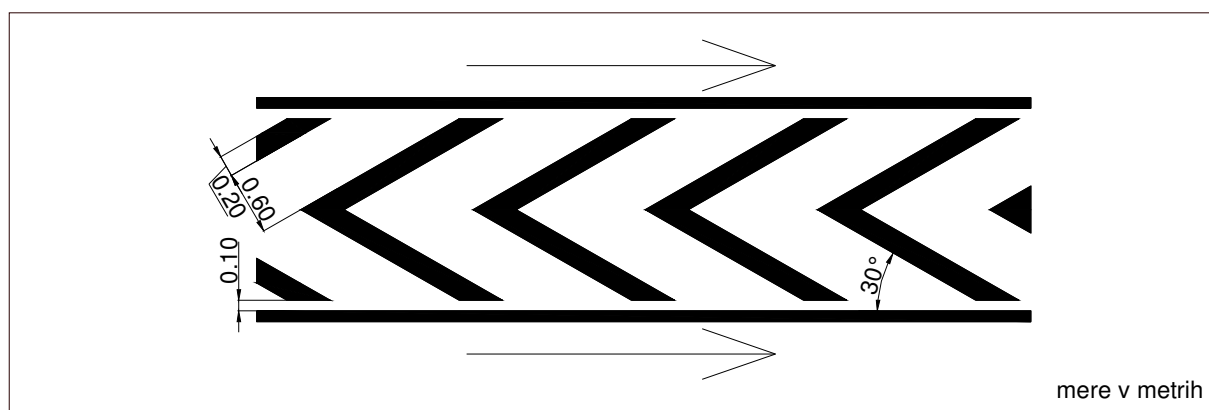
Oblika in mere zapornih ploskev in polj za usmerjanje prometa so prikazani na slikah 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52 in 53.



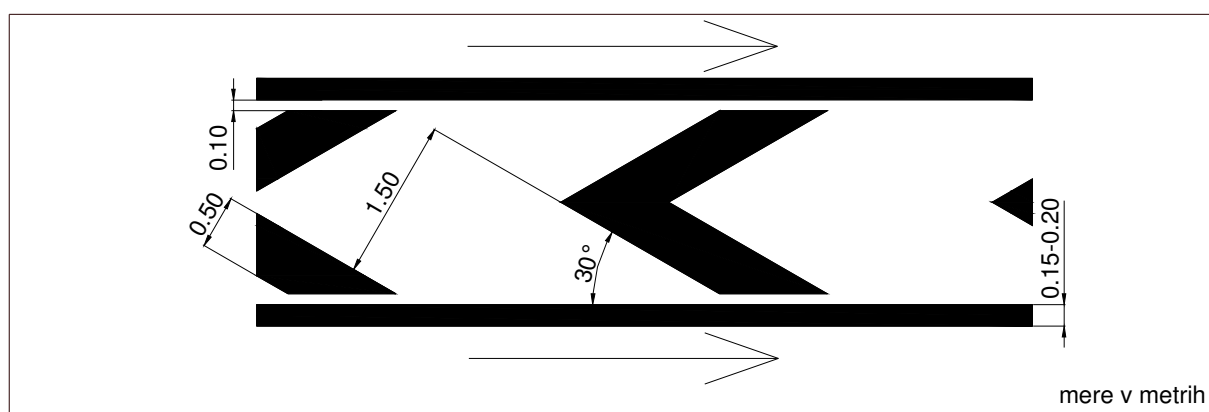
Slika 45: Oblika in mere zaporne ploskve med pasovoma po katerih se odvija promet v nasprotno smer (V-30)



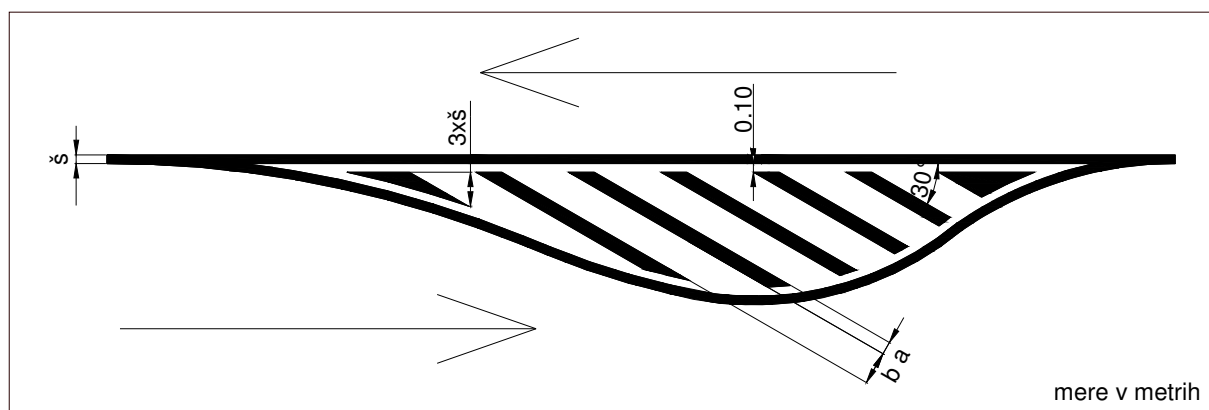
Slika 46: Oblika in mere zaporne ploskve med pasovoma na avtocestah ali hitrih cestah po katerih se odvija promet v nasprotno smer (V-30)



Slika 47: Oblika in mere zaporne ploskve med pasovima po katerih se odvija promet v isto smer (V-31)

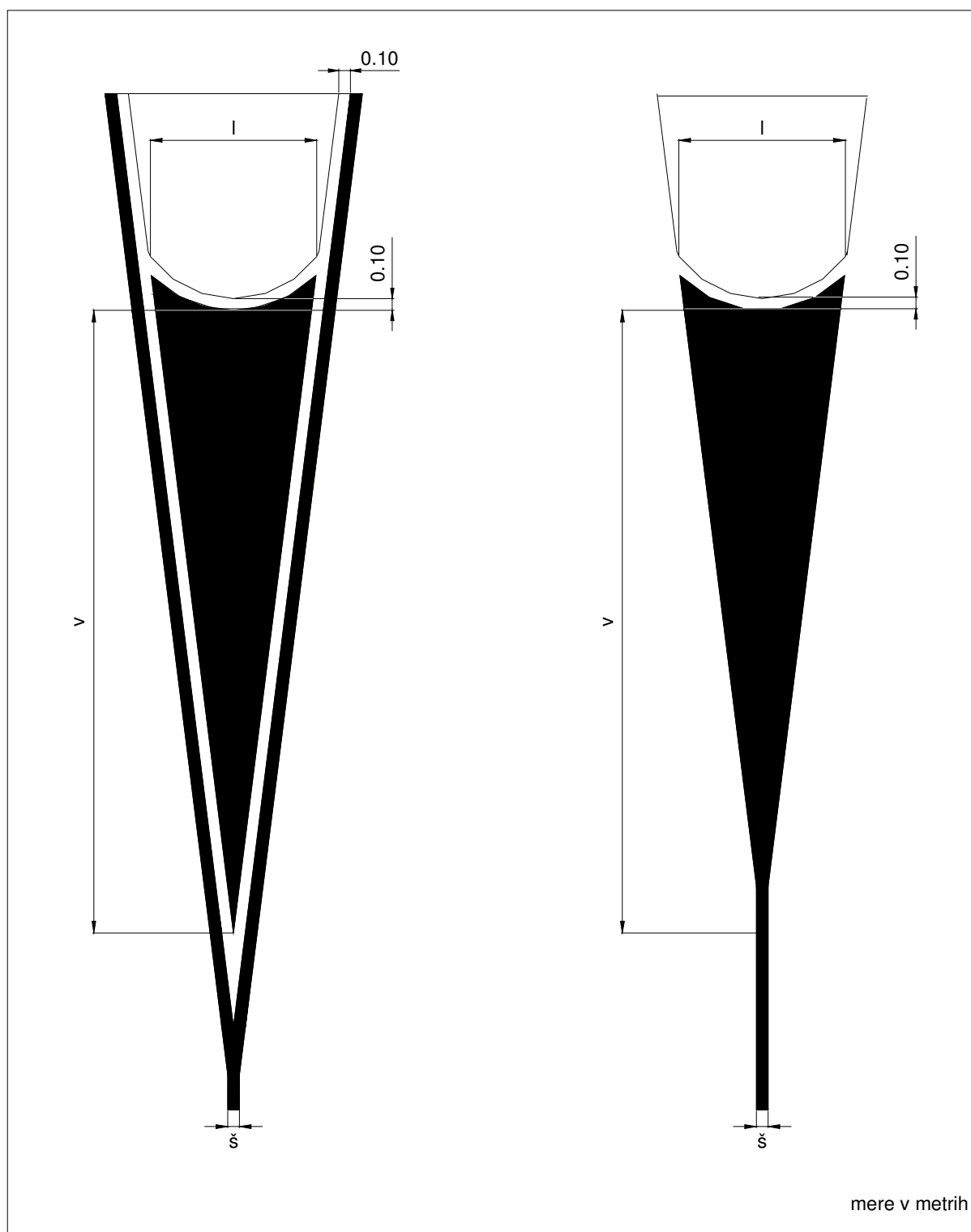


Slika 48: Oblika in mere zaporne ploskve med pasovima na avtocestah ali hitrih cestah po katerih se odvija promet v isto smer (V-31)



Opomba: širina črt (š) je določena v poglavju 6.1.1.1 – tabela 1

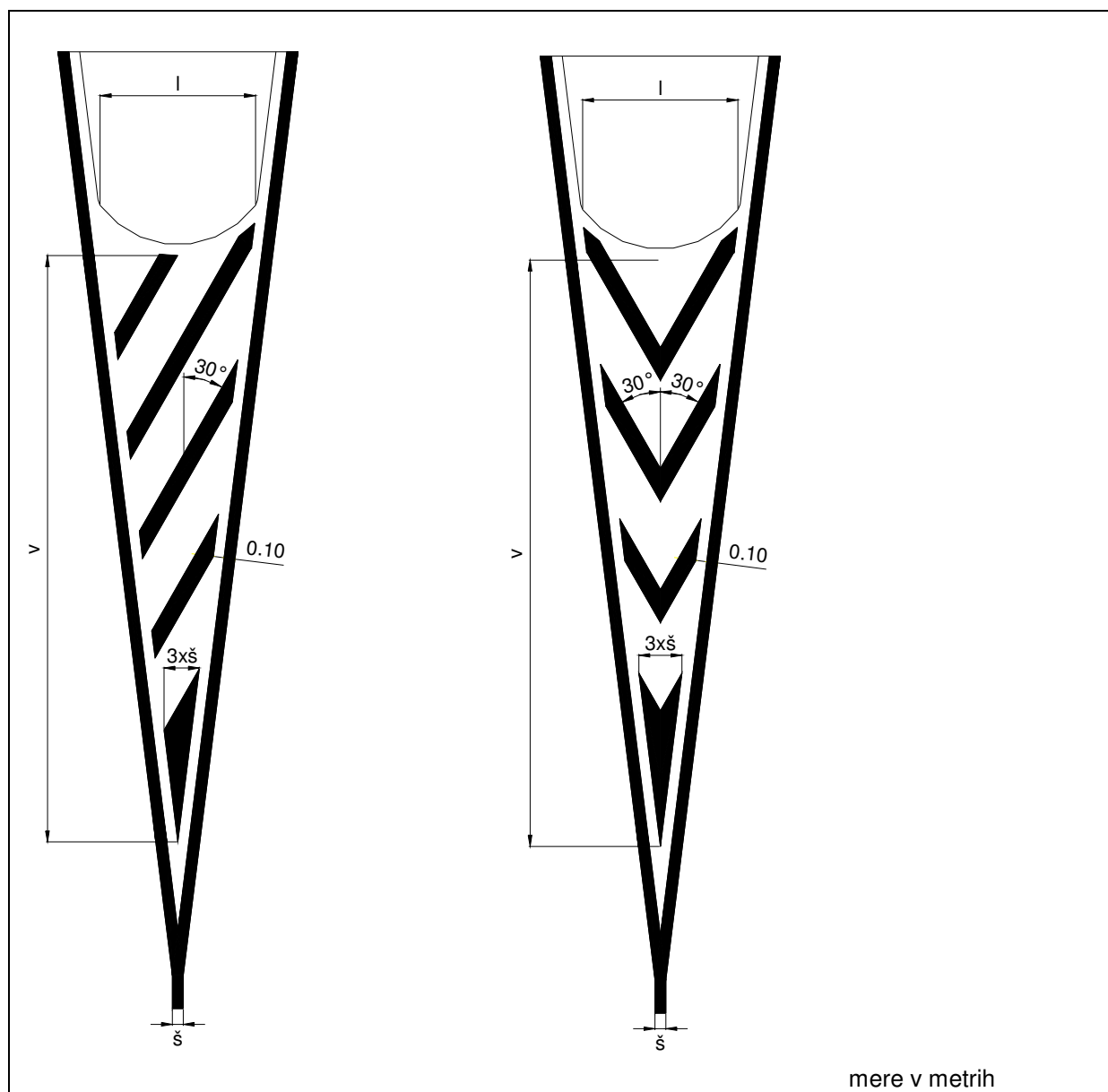
Slika 49: Oblika in mere polja za usmerjanje prometa na mestu odpiranja pasu za zavijanje (V-32)



Opombi: širina črt (š) je določena v poglavju 6.1.1.1 – tabela 1

$l : v = 1 : 15$ do $1 : 20$ na cestah zunaj naselja in $1 : 10$ do $1 : 15$ na cestah v naselju

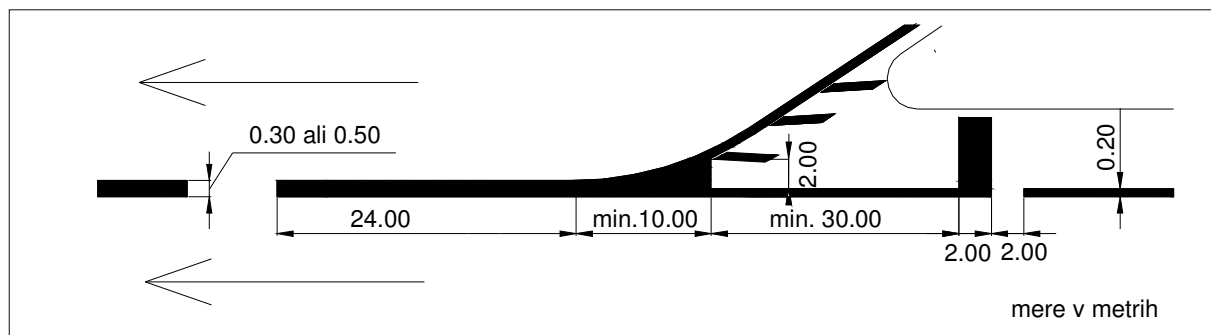
Slika 50: Oblika in mere polja pred otokom za ločitev prometnih tokov - polno barvana površina (V-33)



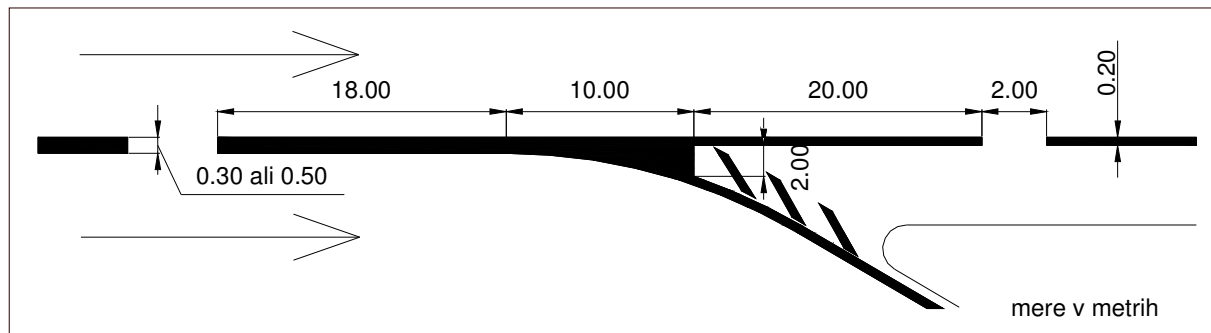
Opombe: širina črt ($\dot{s}$) je določena v poglavju 6.1.1.1 – tabela 1

$l : v = 1:15$ do $1:20$ na cestah zunaj naselja in $1:10$ do $1:15$ v naselju
za označbe v polju veljajo enaka določila kot na sliki 45

Slika 51: Oblika in mere polja pred otokom za ločitev prometnih tokov - poševne črte v zaporni ploskvi (V-33)



Slika 52: Oblika in mere polja na uvoznem kraku na avtocesti in hitri cesti (V-34)



Slika 53: Oblika in mere polja na izvoznem kraku na avtocesti in hitri cesti (V-35)

6.3.3 Usmerjevalne črte

Usmerjevalne črte, ki označujejo mesto spremembe proste površine vozišča se označujejo kot

- usmerjevalne črte pred ovirami na robu vozišča (V-36) in
- usmerjevalne črte za označitev ukinitve enega od prometnih pasov na smernem vozišču z več prometnimi pasovi (V-37).

Za izvedbo usmerjevalnih črt veljajo vsa določila glede mer in načina označevanja polj za usmerjanje prometa, navedena v poglavju 6.3.2.

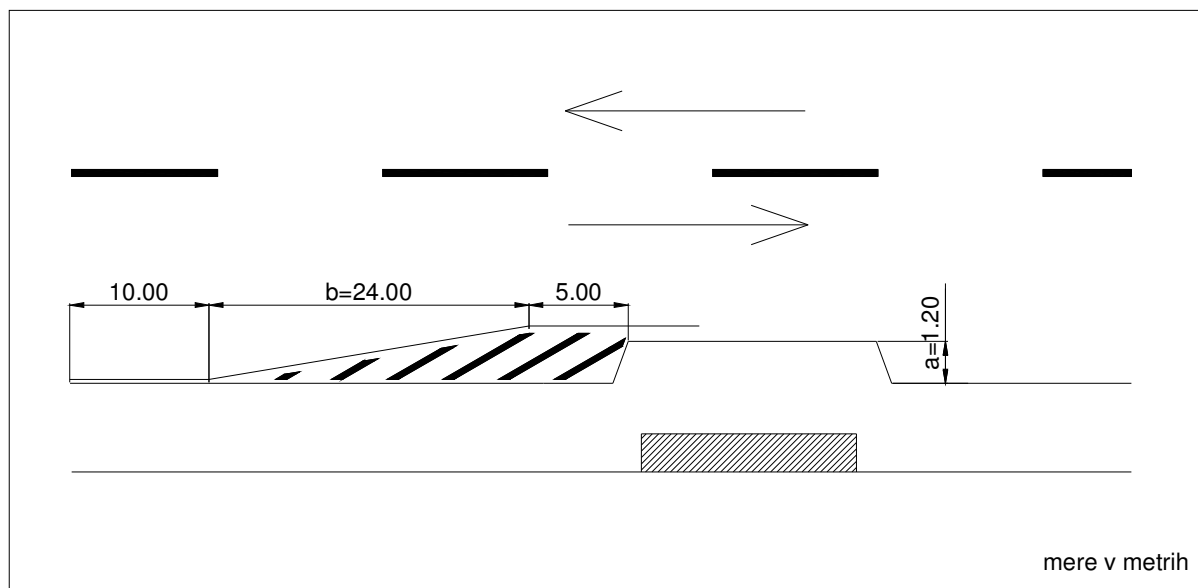
Razmerje med zamikom smeri vožnje in dolžine, na kateri se ta zamik izvede, je odvisno od dovoljene hitrosti na obravnavanem odseku

ceste. Razmerja za različne dovoljene hitrosti so podana v tabeli 8.

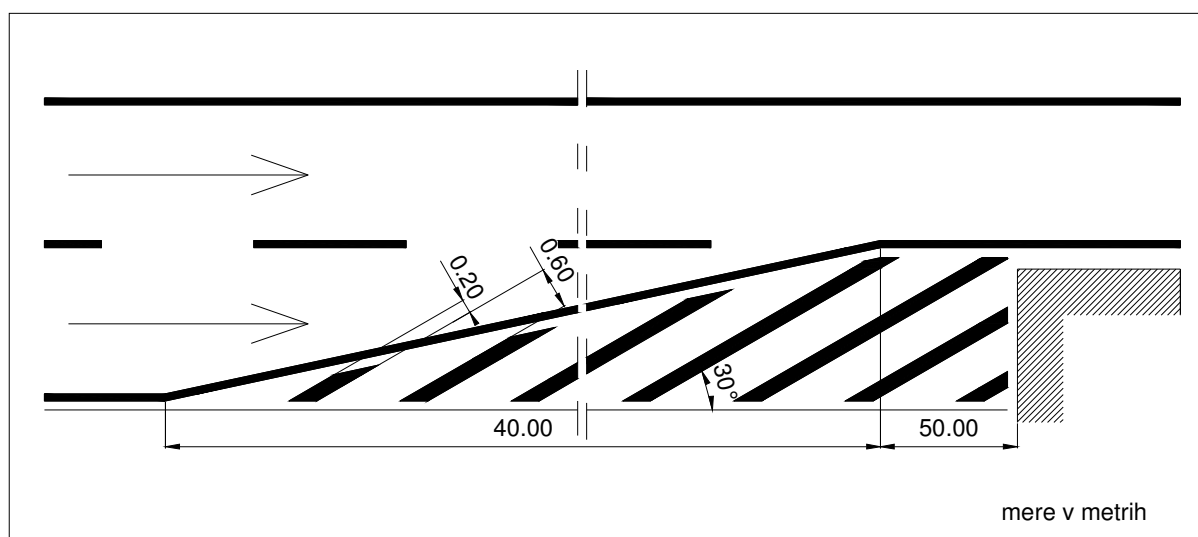
Dovoljena hitrost	Razmerje med zamikom (a) in dolžino črte (b)
Do 50 km/h	$a : b = 1 : 10$
50 do 70 km/h	$a : b = 1 : 20$
Več kot 70 km/h	$a : b = 1 : 30$

Tabela 8: Razmerje med zamikom in dolžino črte

Mere in način označitve usmerjevalne črte pred ovirami na robu vozišča (V-36) so prikazane na sliki 54, usmerjevalne črte za označitev ukinitve enega od prometnih pasov na smernem vozišču z več prometnimi pasovi (V-37) pa na sliki 55.



Slika 54: Mere in način označitve usmerjevalne črte pred ovirami na robu vozišča (V-36) za hitrost med 50 in 70 km/h



Slika 55: Mere in način označitve usmerjevalne črte ukinitve enega od prometnih pasov na smernem vozišču z več prometnimi pasovi (V-37) za hitrost do 50 km/h

6.3.4 Napisi in simboli na vozišču

Napisi (V-38) in simboli (V-39) na vozišču se uporabljajo kot samostojna ali dodatna prometna signalizacija za obveščanje voznikov.

Po namenu napisi in simboli delijo v naslednje skupine:

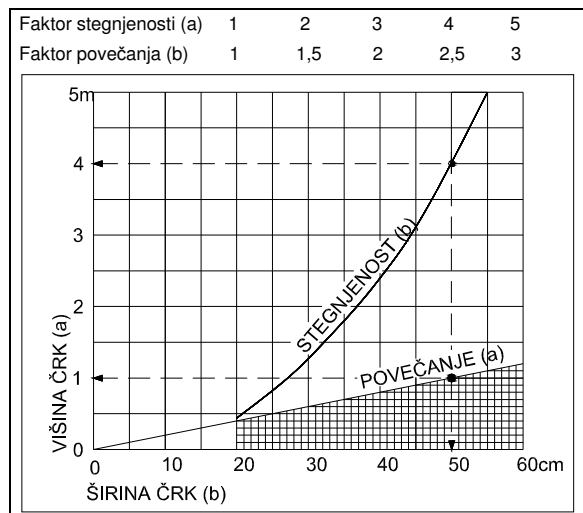
- napisi in simboli, ki dopolnjujejo kažipotno signalizacijo (imena krajev, držav, delov mesta),
- napisi in simboli, ki dopolnjujejo znake za nevarnost in izrecne odredbe (npr. STOP, ŠOLA, X, trikotnik),
- simboli prometnih znakov za nevarnost in izrecne odredbe (npr. znaki za omejevanje hitrosti, znaki za opozarjanje na križišča, prehode ceste preko železnice, prehode za pešce),
- napisi in simboli, ki označujejo prometne površine za posebne namene (BUS, TAXI, kolesarski pasovi),
- napisi in simboli, ki označujejo parkirne površine, namenjene določeni vrsti uporabnikov (invalidi, rezervirano parkiranje).

Za napise se uporabljajo številke in črke, za simbole pa predvsem prometni znaki, silhuete in oznake držav v elipsi.

6.3.4.1 Številke in črke za izvedbo napisov (V-38)

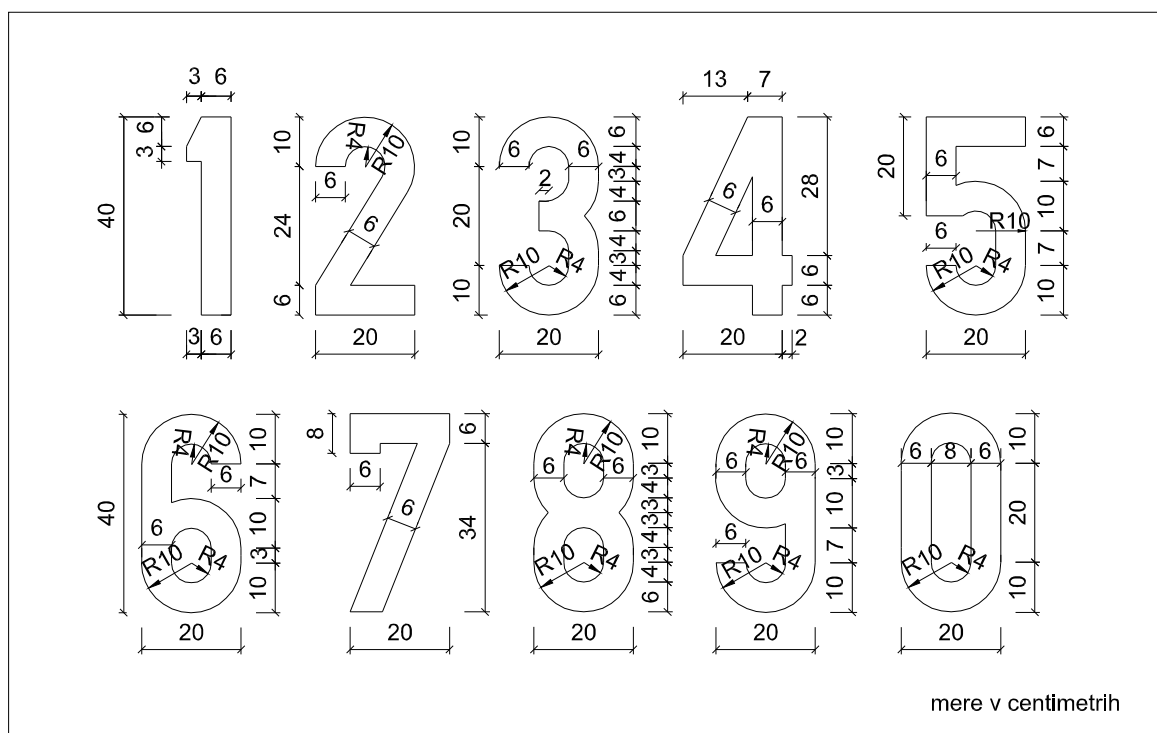
Osnovne oblike in mere števil in črk, ki se uporabljajo za izvajanje napisov, so prikazane na sliki 56 in 57.

Za uporabo na vozišču je potrebno napise ustrezno povečati in raztegniti. Povečanje je potrebno zaradi boljše opaznosti, z raztegom pa izboljšamo njihovo razpoznavnost. Faktorji povečanja in stegnjenosti so podani v diagramu na sliki 58. Z njimi je potrebno množiti osnovne mere črk in števil.

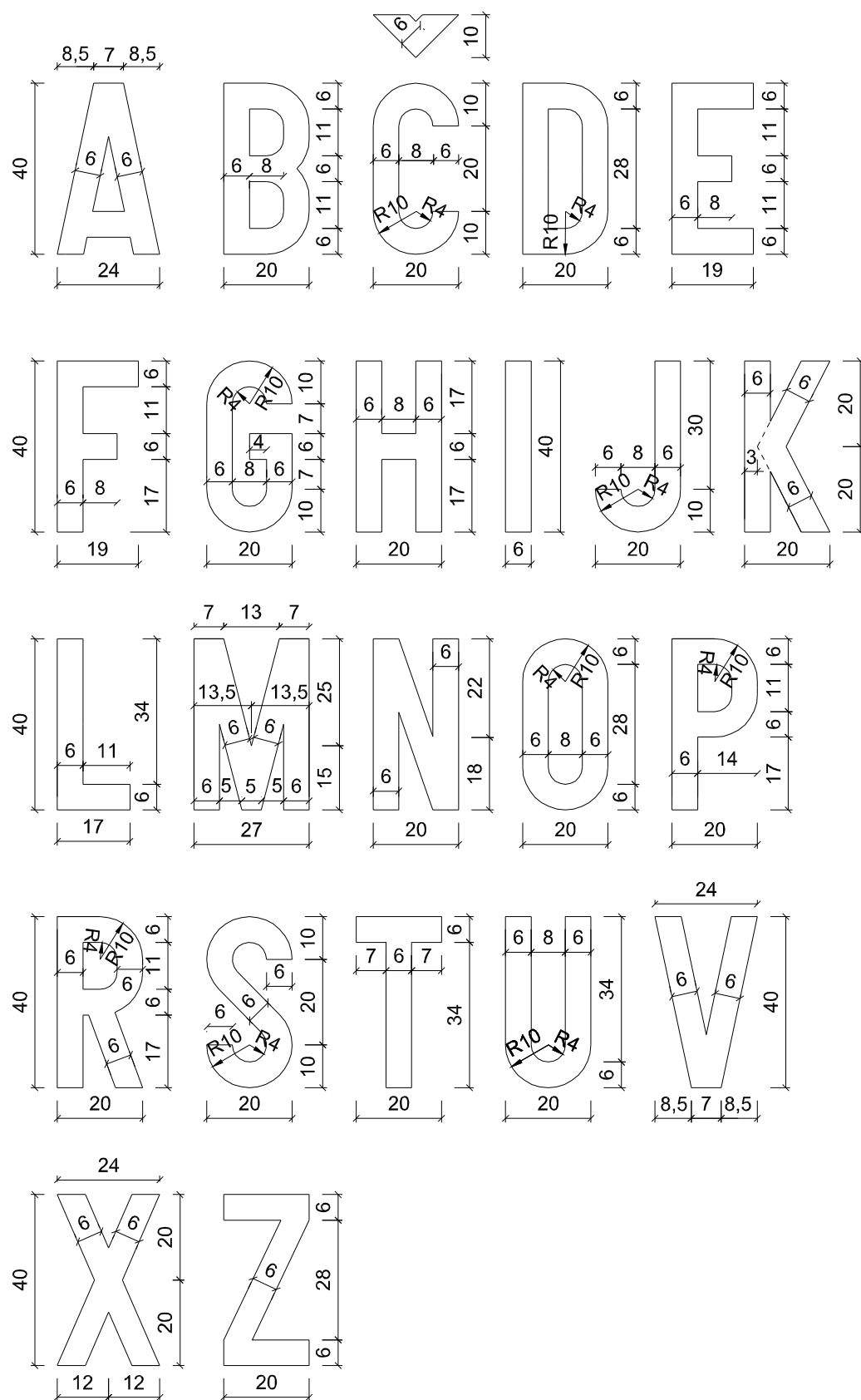


Slika 58: Diagram faktorjev za izračun povečanja in stegnjenosti napisov na vozišču

Praviloma je na vozišču cest uporabljena višina napisov 4,00 metre. Oblike in mere črk in števil, ki so za označitev na vozišču povečane in stegnjene v skladu z diagramom, prikazanim na sliki 58, so prikazane na sliki 59, 60 in 61.

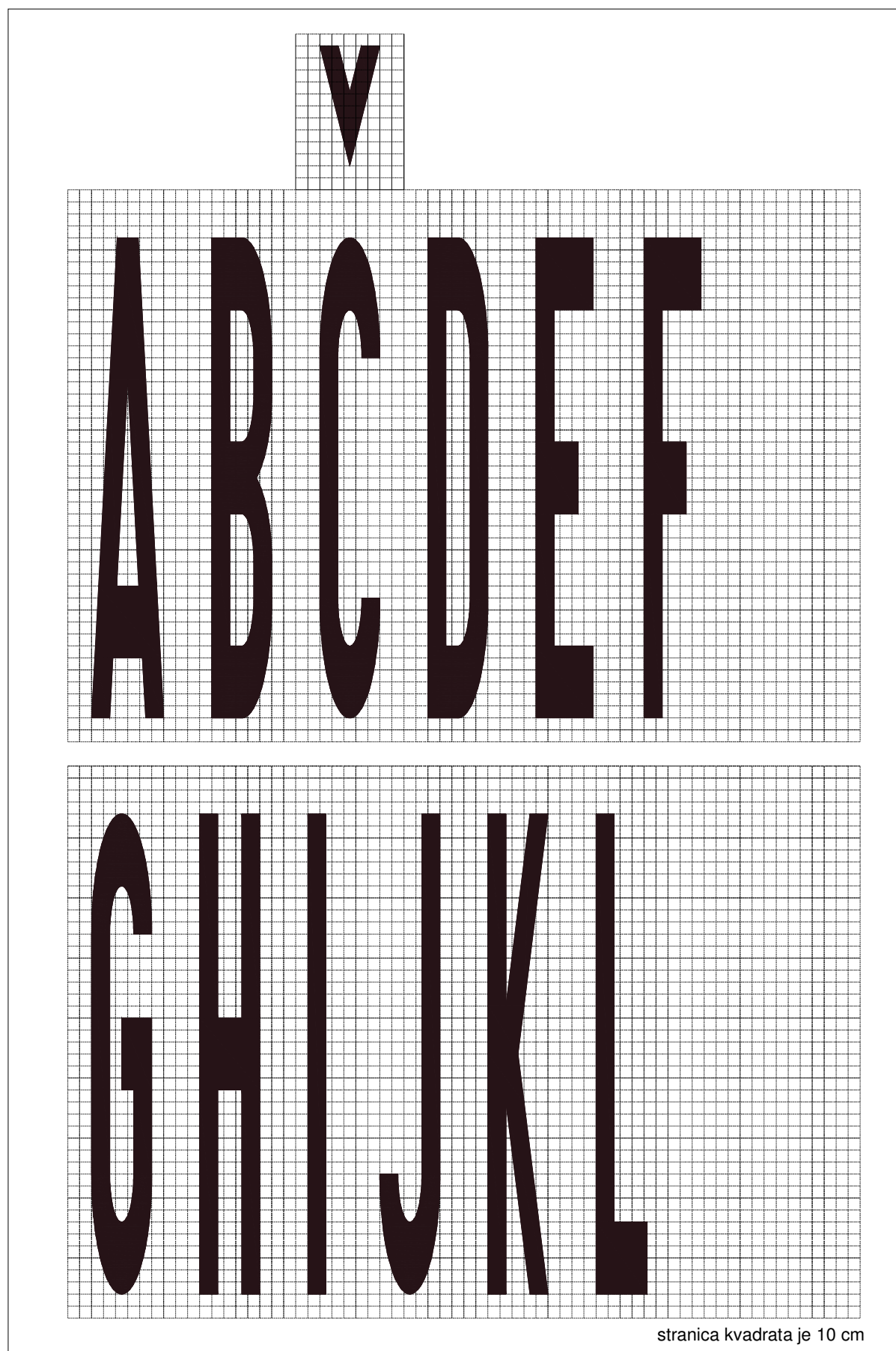


Slika 56: Osnovne oblike in mere števil, ki se uporabljajo za napise na vozišču (V-38)

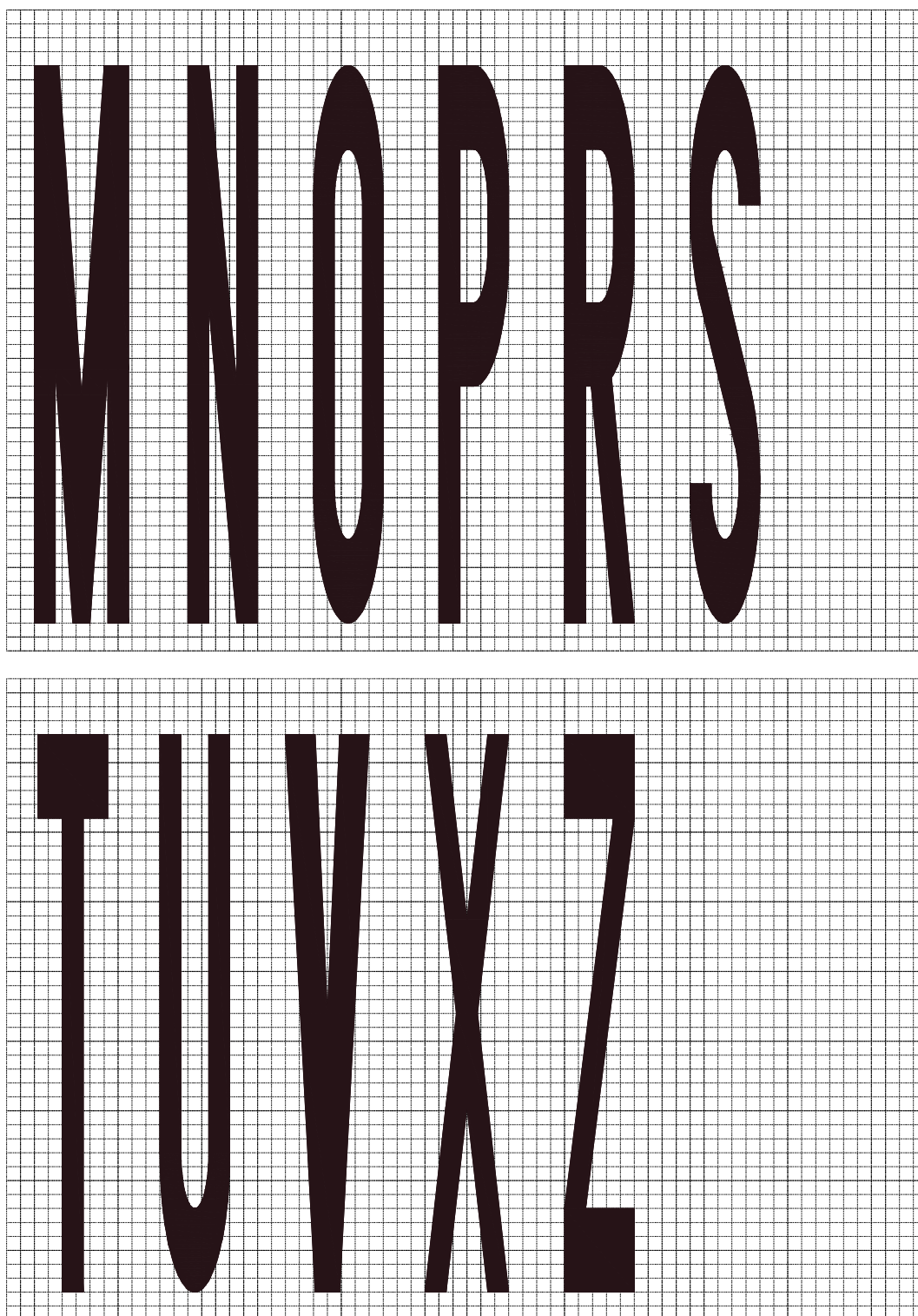


mere v centimetrih

Slika 57: Osnovne oblike in mere črk, ki se uporabljajo za napise na vozišču (V-38)

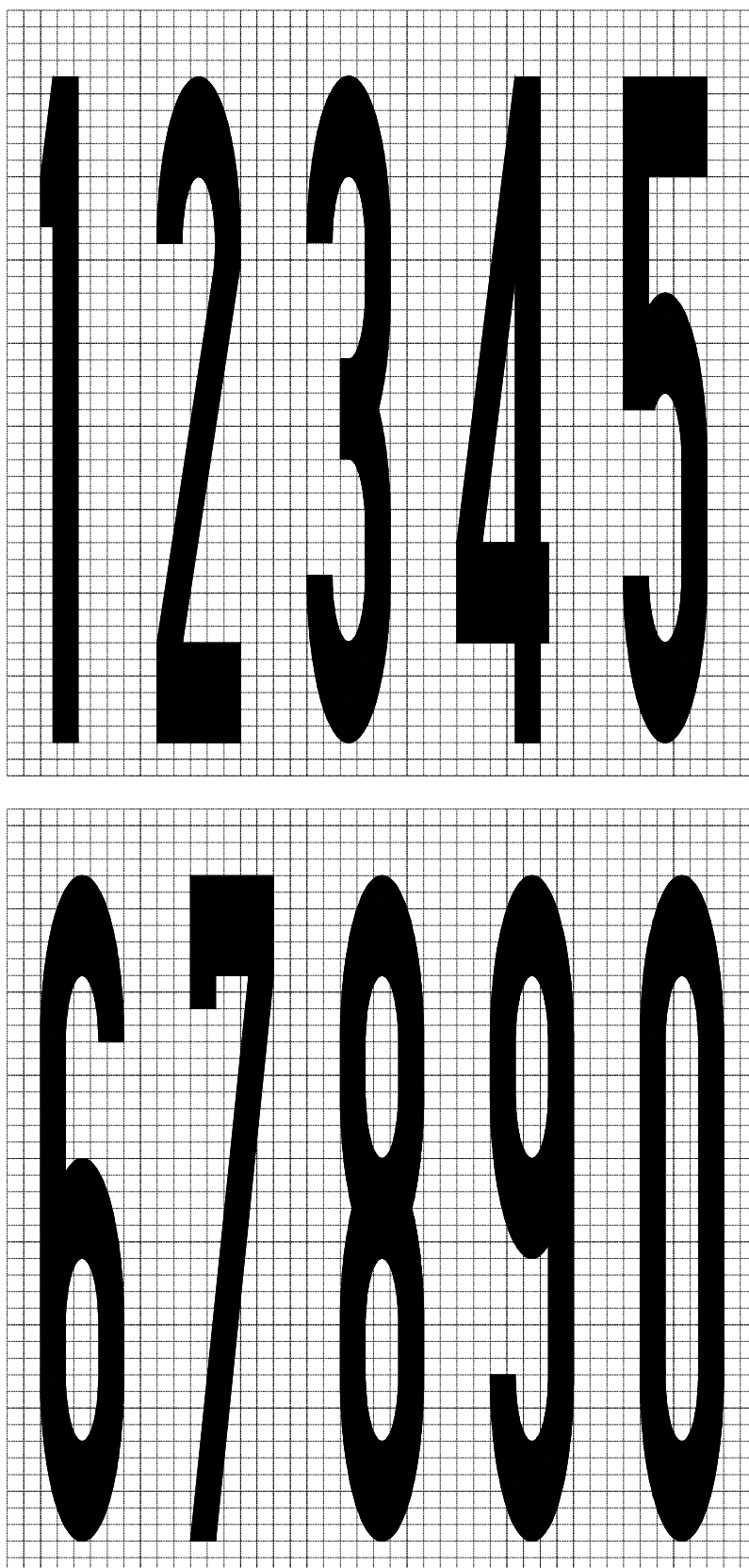


Slika 59: Oblike in mere črk višine 4.00 metre, ki se uporabljajo za napise na vozišču (V-38)



stranica kvadrata je 10 cm

Slika 60: Oblike in mere črk višine 4.00 metre, ki se uporabljajo za napise na vozišču (V-38)



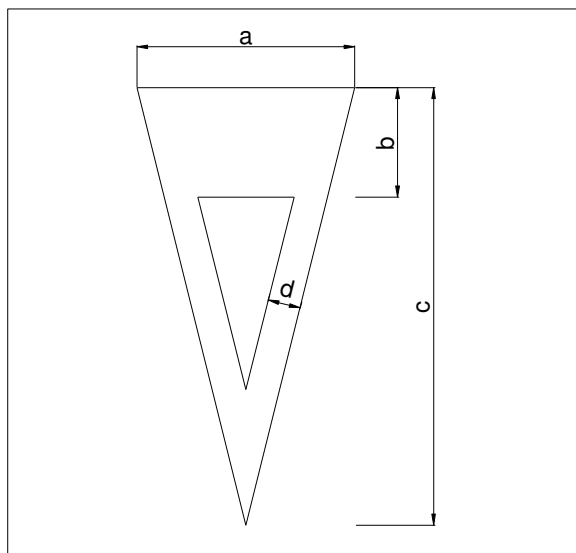
stranica kvadrata je 10 cm

Slika 61: Oblike in mere številki višine 4.00 metre, ki se uporabljajo za napise na vozišču (V-38)

6.3.4.2 Simboli (V-39)

Osnovo za označevanje simbolov na vozišču predstavljajo prometni znaki, simboli ali piktogrami, katerih osnovne mere so prikazane na posameznih slikah. Prav tako je na slikah prikazana izvedba na vozišču z upoštevanjem faktorja stegnjenosti 4 (glej diagram na sliki 58), ki je ustrezen za večino cest z dovoljeno hitrostjo vožnje med 50 in 90 km/h. Za prometne površine s hitrostjo odvijanja prometa do 30 km/h se lahko uporabljajo osnovne mere prometnih znakov, simbolov ali piktogramov. Za izvedbo posamezne vrste simbolov velja:

- prometni znaki (V-39.1), kot osnova za izvedbo se privzamejo oblike, barve in simboli prometnih znakov v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi ter tehničnimi specifikacijami za prometne znake. Primera osnovnih mer in izvedbe prometnih znakov za nevarnost in izrecne odredbe sta prikazana na slikah 62 in 63. Prometni znaki se lahko izvedejo le v barvah, kot jih predpisuje pravilnik,
- opozorilni trikotniki, ki opozarjajo na križišče s prednostno cesto (V-39.2), v katerem mora voznik dati prednost vsem vozilom, ki vozijo po prednostni cesti. Oblike trikotnikov so prikazane na sliki 64, mere pa v tabeli 9,

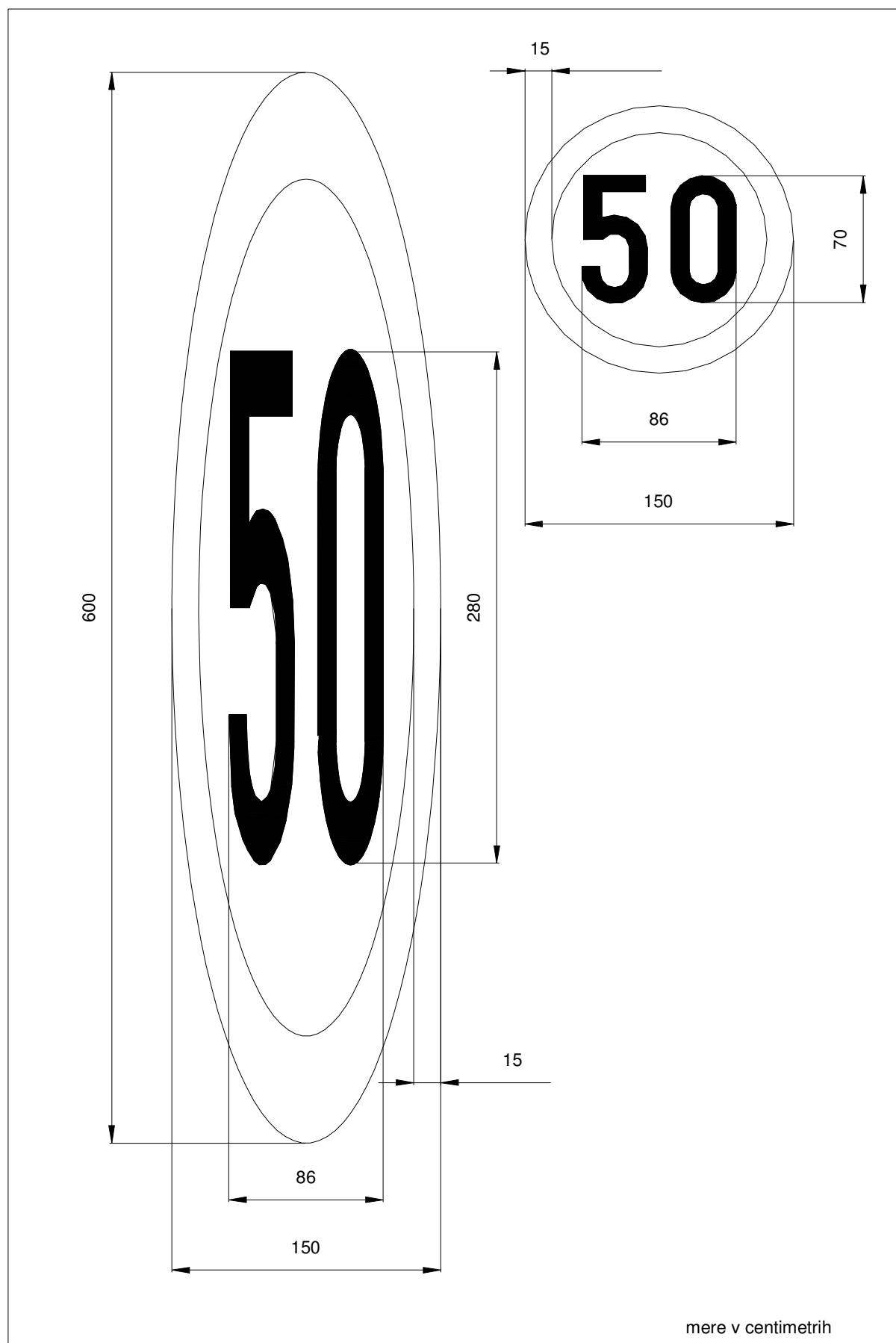


Slika 64: Označitev opozorilnega trikotnika (V-39.2)

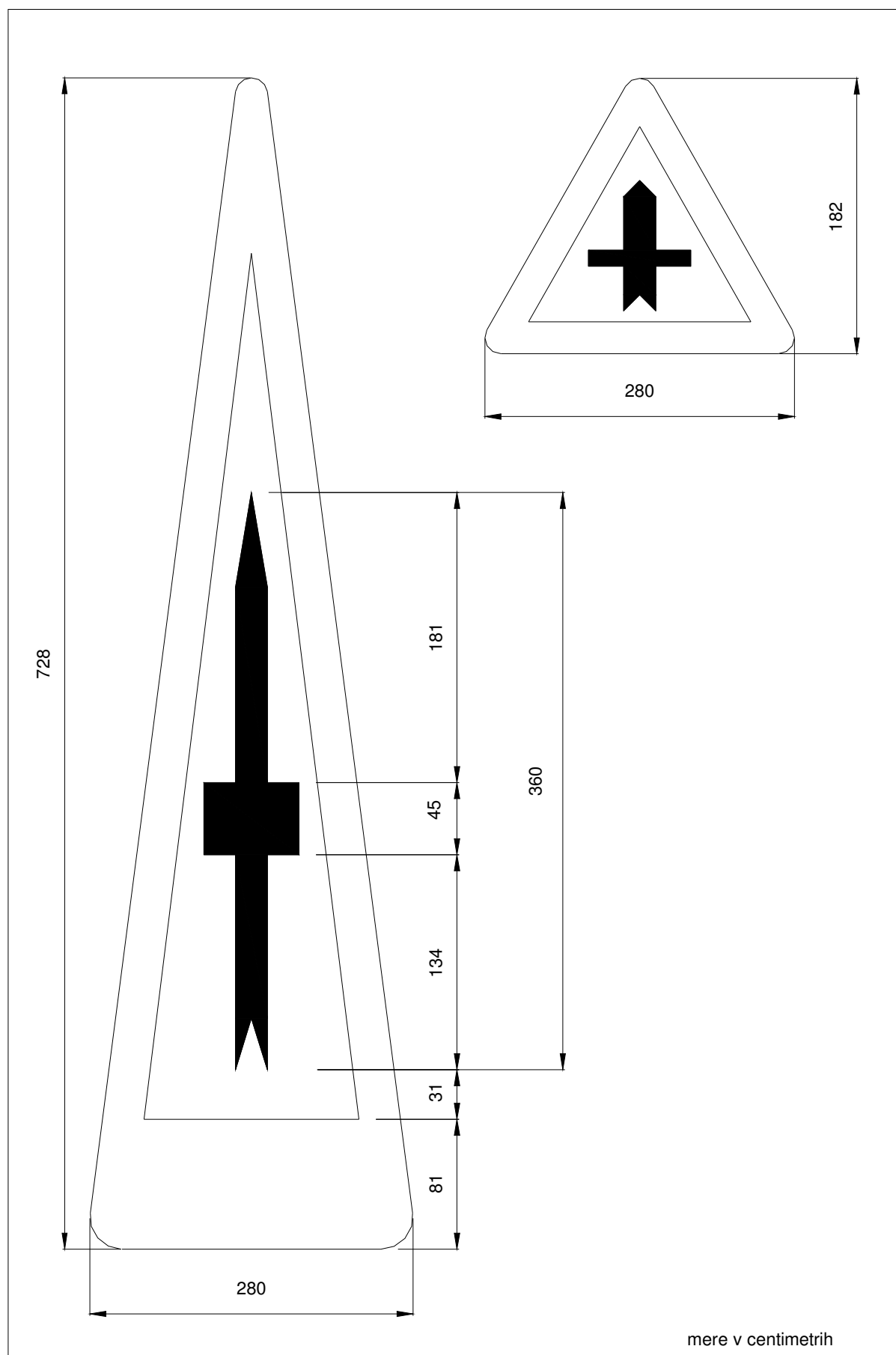
Dovoljena hitrost / dimenzije	$v \leq 50$ km/h	$v > 50$ km/h
$a = 2 \times b$	1,00 m	2,00 m
b	0,50 m	1,00 m
c	2,00 m	5,00 m
d	0,15 m	0,15 m

Tabela 9: Mere opozorilnega trikotnika (V-39.2) v odvisnosti od dovoljene hitrosti

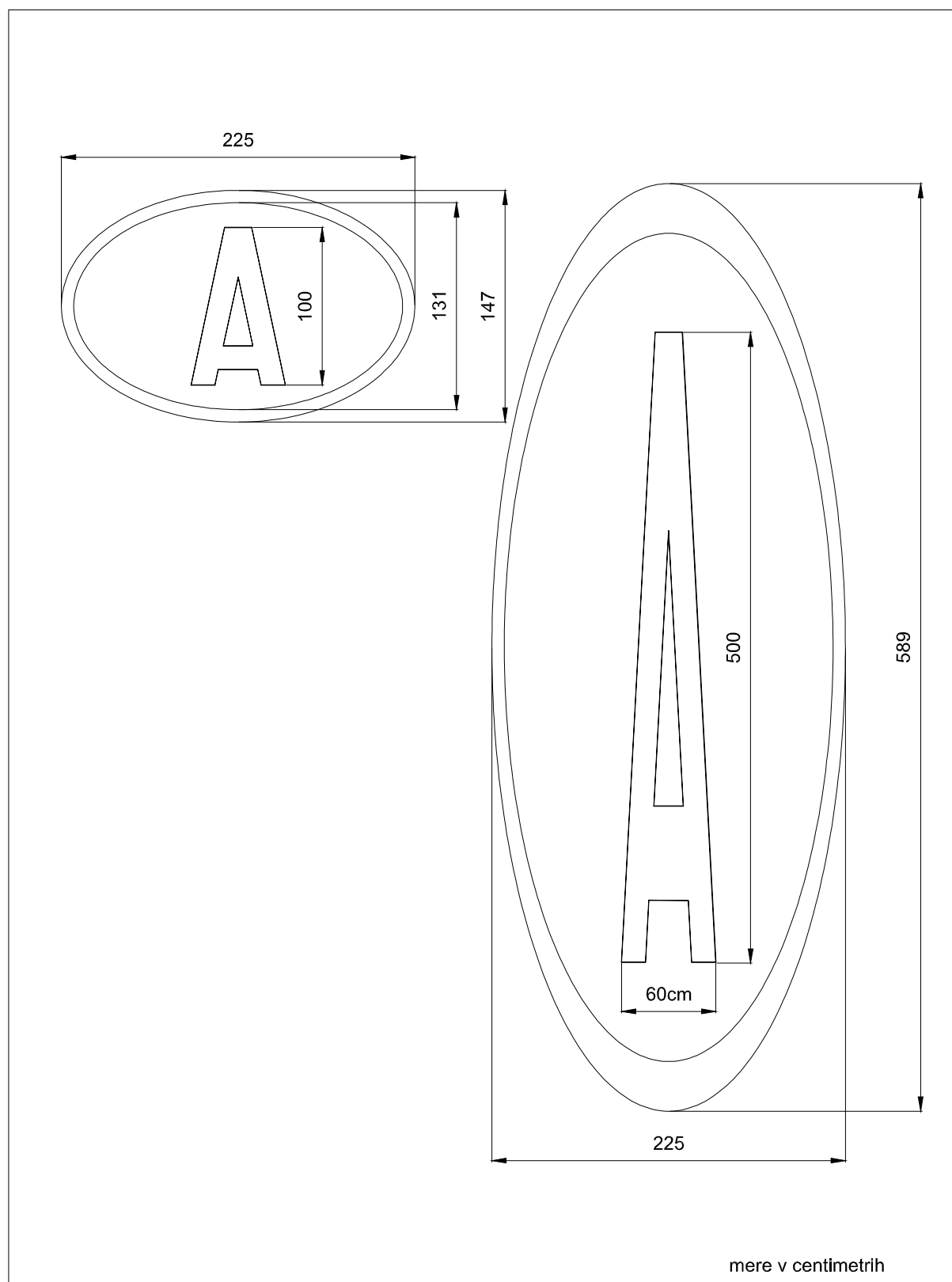
- označbe držav (V-39.3), ki se izvedejo z mednarodno avtomobilsko oznako države v elipsi, so v osnovnih merah in merah za izvedbo na vozišču prikazane na slikah 65 in 66,
- silhuete oz. piktogrami (V-39.4), ki služijo kot dodatno opozorilo ali pojasnilo o namenu določene prometne površine, so:
 - silhueta otrok (V-39.4.1), osnovne mere in mere za izvedbo so prikazane na sliki 67,
 - piktogram kolesa (V-39.4.2) je v merah za izvedbo prikazan na sliki 68,
 - simbol invalida (V-39.4.3) je v merah za izvedbo prikazan na sliki 69,
 - ostale silhuete ali piktogrami (V-39.4.4) se označujejo po osnovah in principih, ki veljajo za prej navedene simbole.



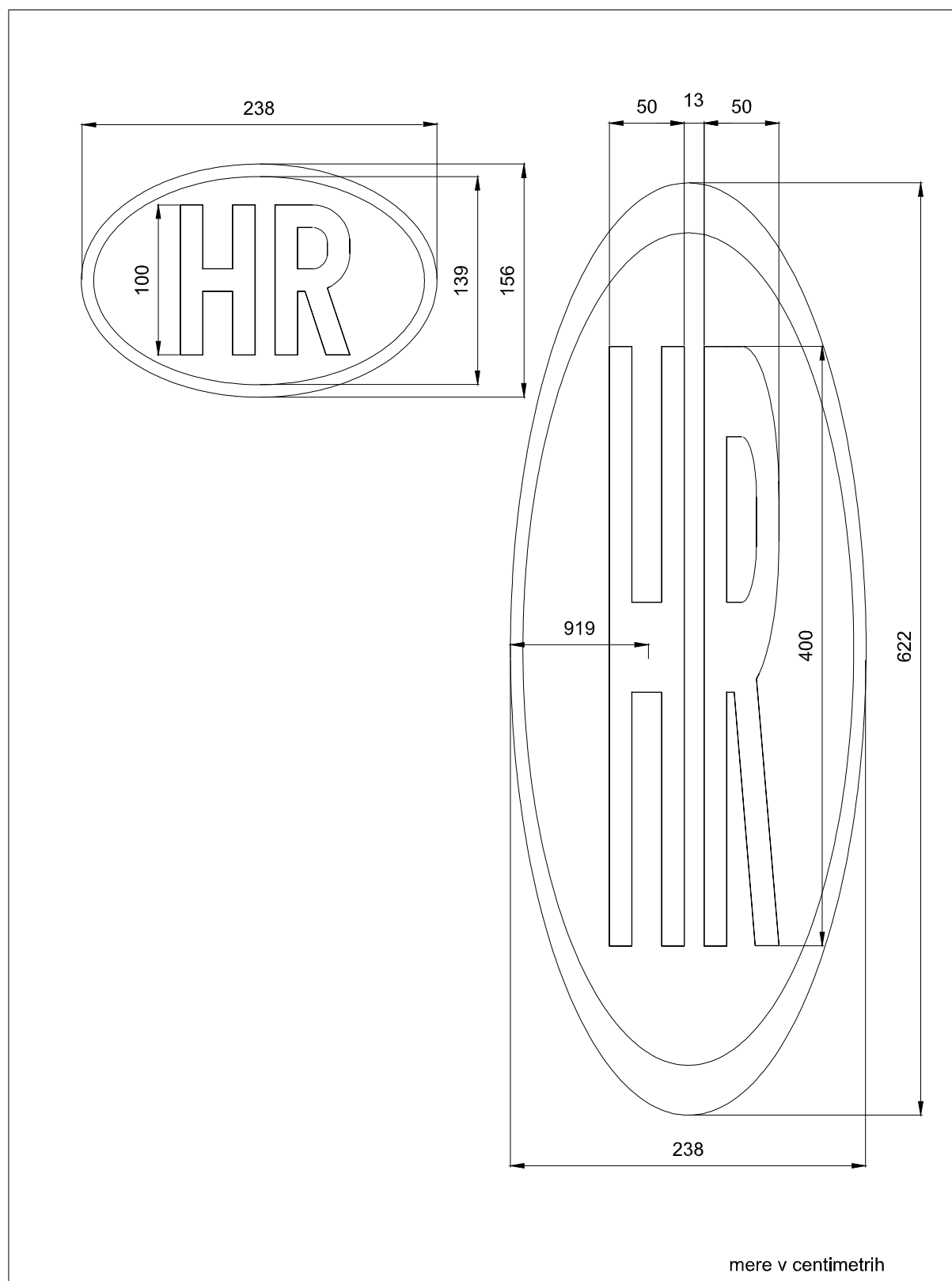
Slika 62: Oblike in mere prometnega znaka za izrecne odredbe, označenega na vozišču (V-39.1)



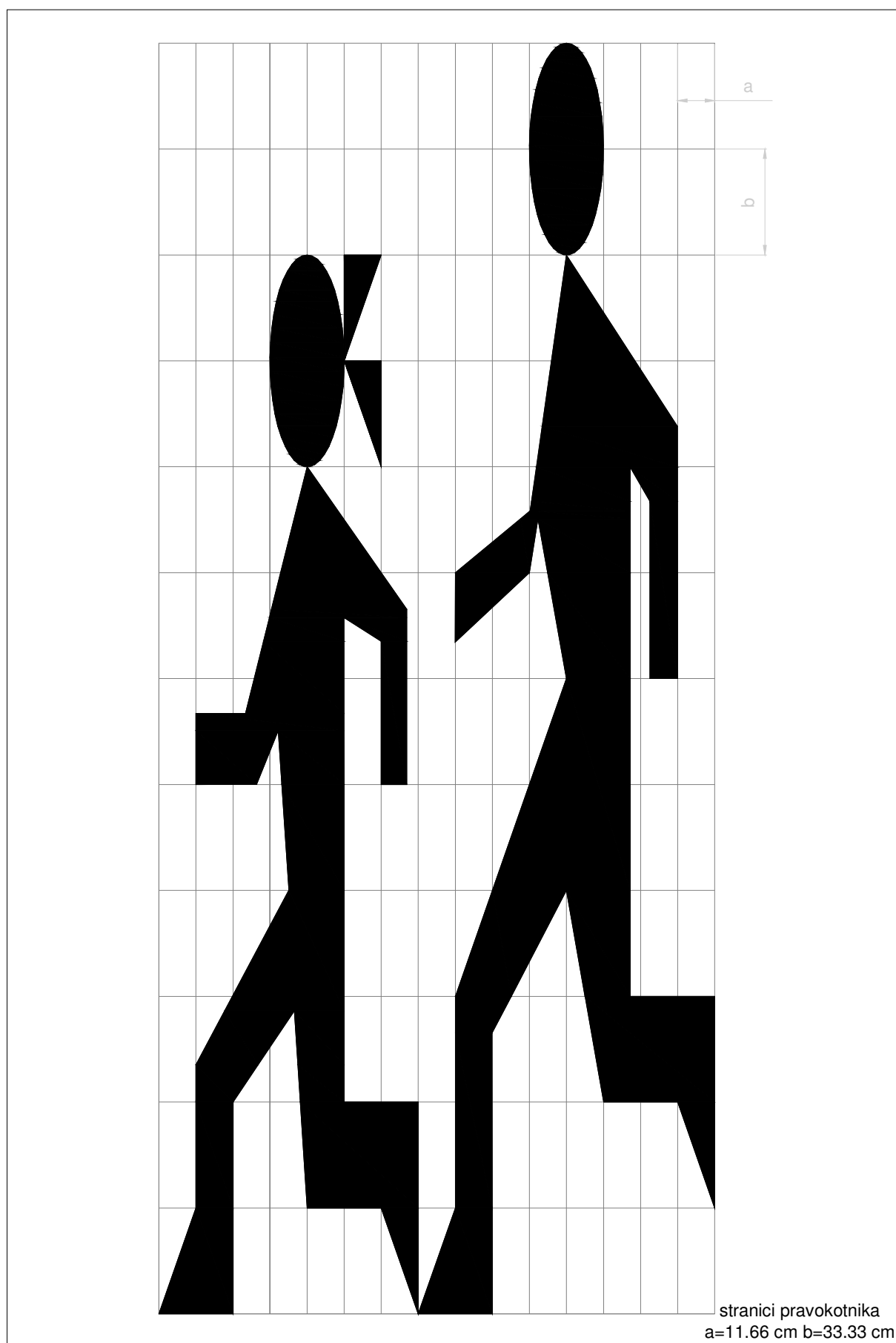
Slika 63: Oblike in mere prometnega znaka za nevarnost, označenega na vozišču (V-39.1)



Slika 65: Osnovne in stegnjene oblike in mere označbe države z eno črko (V-39.3)



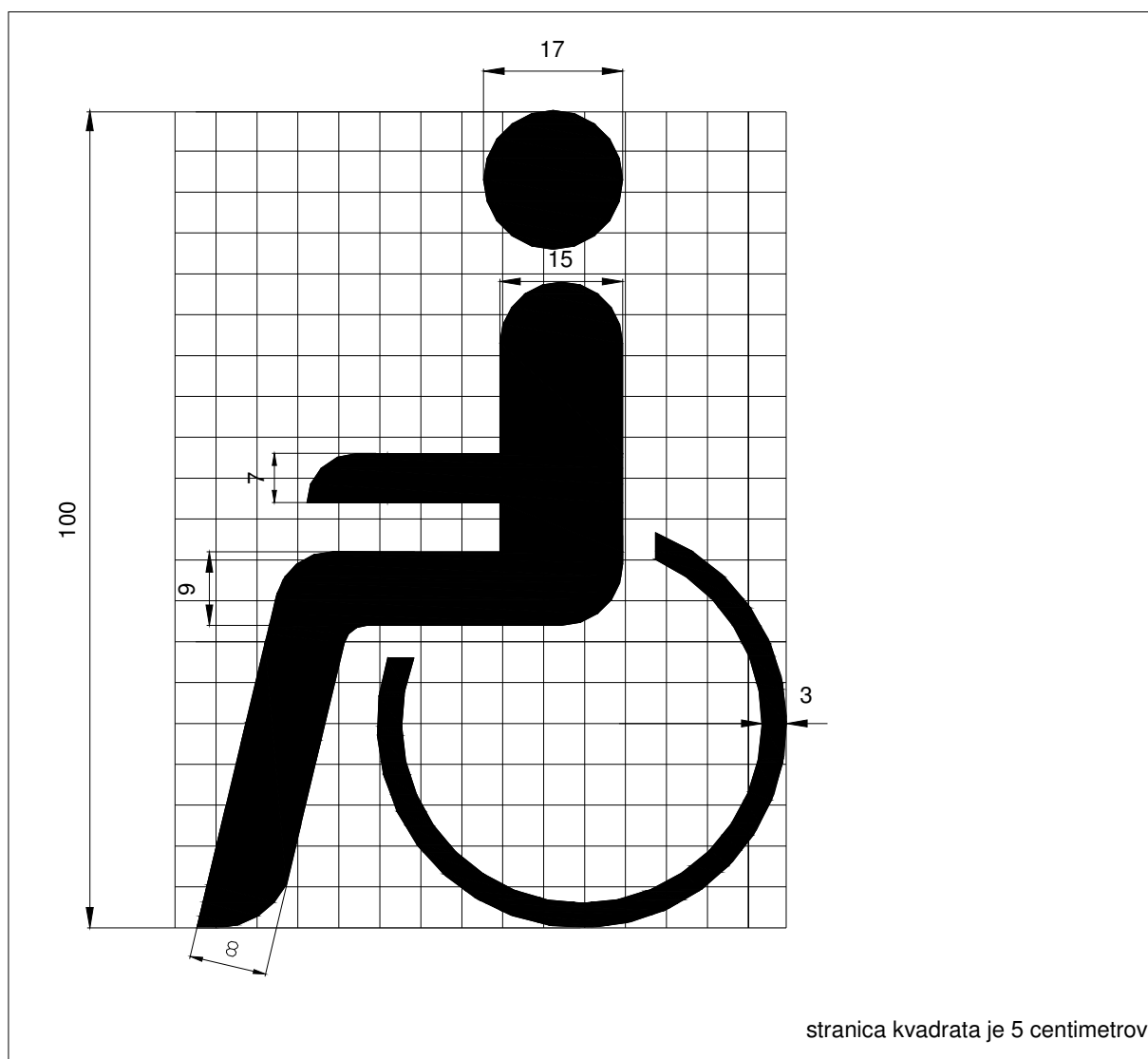
Slika 66: Osnovne in stegnjene oblike in mere označbe države z dvema črkama (V-39.3)



Slika 67: Oblike in mere silhuete otrok (V-39.4.1)



Slika 68: Oblike in mere piktograma kolesa (V-39.4.2)



Slika 69: Prikaz oblike in mer simbola invalida (V-39.4.3)

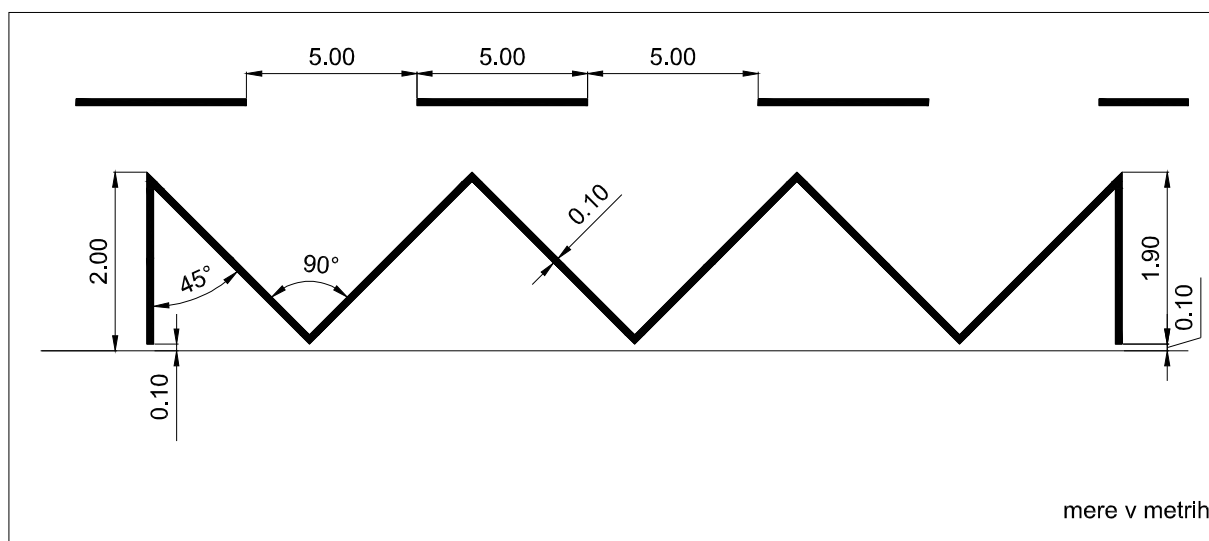
6.3.5 Označbe na površinah za posebne namene

Označevanje površin za posebne namene (oblike in mere so prikazane v tem poglavju) se uporablja za:

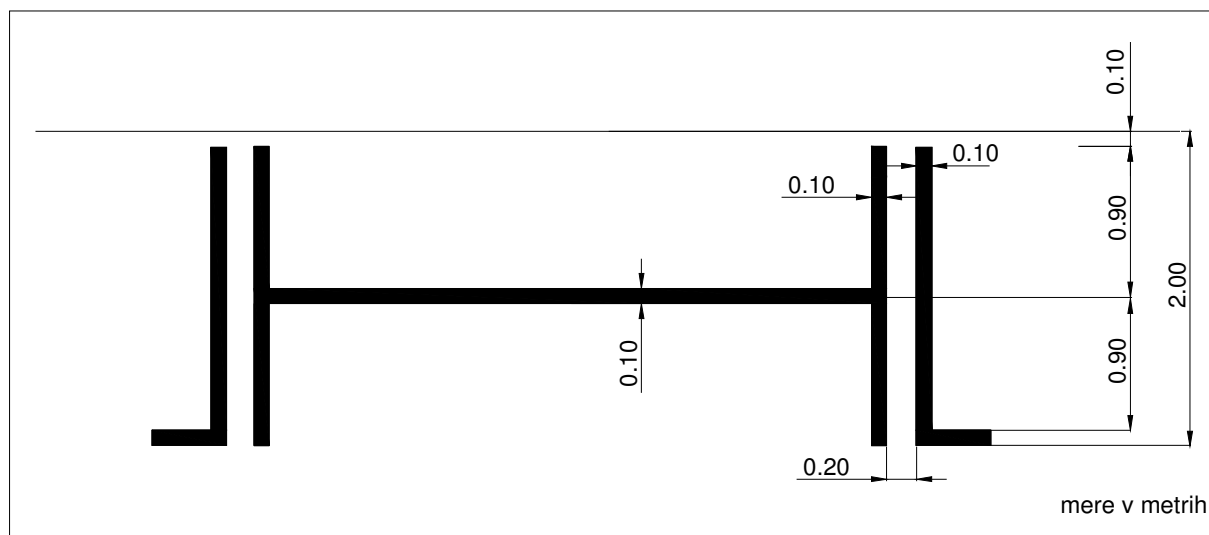
- zaznamovanje dela vozišča, na katerem je prepovedano parkiranje (V-40), (prikazano na sliki 70),
- zaznamovanje mesta na vozišču, kjer je med označenimi parkirnimi prostori prepovedano ustavljanje in parkiranje (V-41), (prikazano na sliki 71),
- zaznamovanje mesta na pločniku, na katerem je prepovedana ustavitev in parkiranje (V-42), (prikazano na sliki 72),
- označbo avtobusnega postajališča, ki je sestavljena iz napisov BUS (detajl črk je podan na sliki 59 in 60) in drugih označb (detajl drugih označb je na sliki 73),
- zaznamovanje mesta na vozišču, kjer ustavlja avtobus (V-43), (prikazano na sliki 74),
- zaznamovanje avtobusnega postajališča v niši neposredno za križiščem (V-43.1), (prikazano na sliki 75),
- zaznamovanje avtobusnega postajališča v niši (V-43.2), (prikazano na sliki 76),
- zaznamovanje mesta na vozišču, rezerviranega za zaustavljanje taksijev (V-44), (prikazano na sliki 77),
- zaznamovanje niše, rezervirane za zaustavljanje taksijev (V-44.1), (prikazano na sliki 78),

- zaznamovanje mesta, rezerviranega za ustavitev in parkiranje vozil invalidov (V-45) (prikazano na sliki 79); pri tem je potrebno upoštevati določila točk 6.3.2 in 6.3.4.2 te tehnične specifikacije, vse označbe so rumene barve
- zaznamovanje mest na vozišču, kjer je izvedene ovire za umirjanje prometa. Vse označbe so rumene barve in delijo se na:
 - označitev začasne fizične ovire za umirjanje prometa – grbine (V-46), (prikazano na sliki 81),
 - označitev trajne fizične ovire za umirjanje prometa – grbine (V-46.1), (prikazano na sliki 82, detajl označbe na grbini je prikazan na sliki 80),
 - označitev optične zavore za umirjanje prometa (V-46.2), (prikazano na sliki 83).

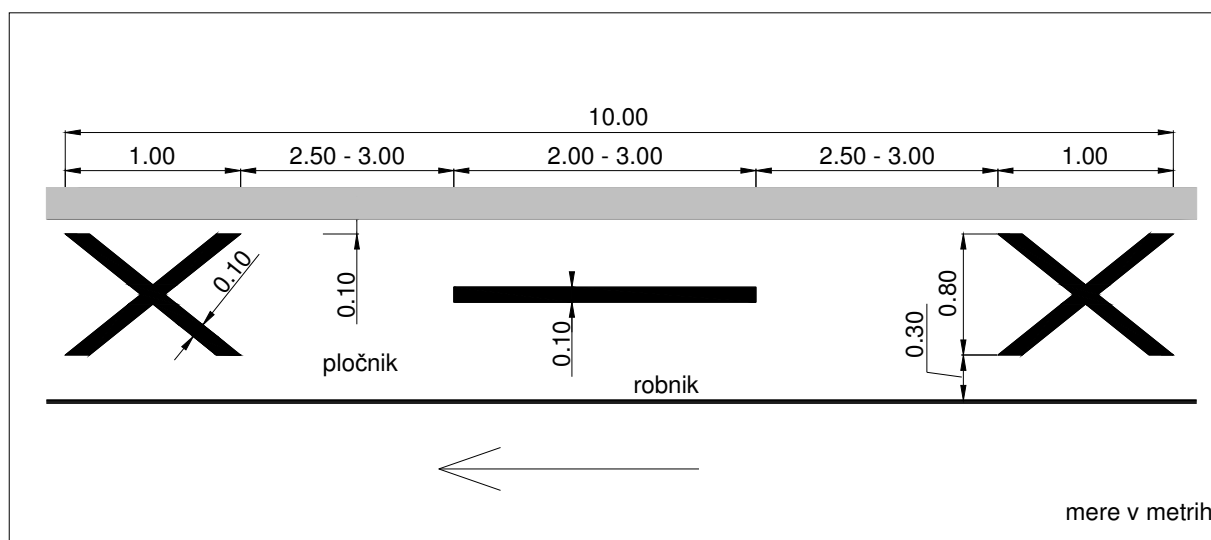
Vse navedene označbe, razen označb optične zavore, so rumene barve.



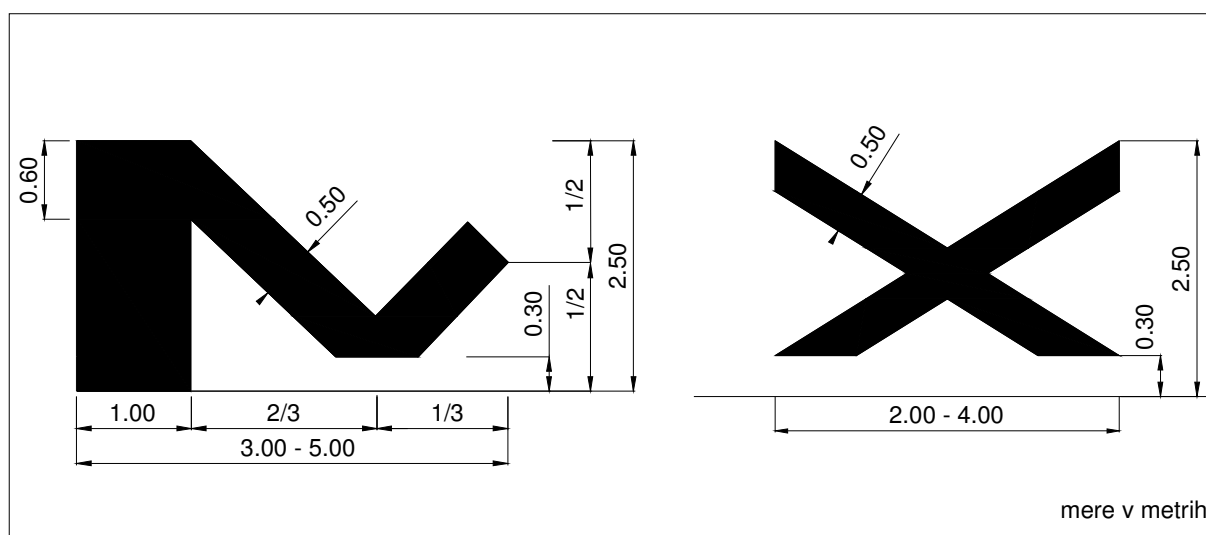
Slika 70: Oblika in mere označbe za prepoved parkiranja na vozišču (V-40)



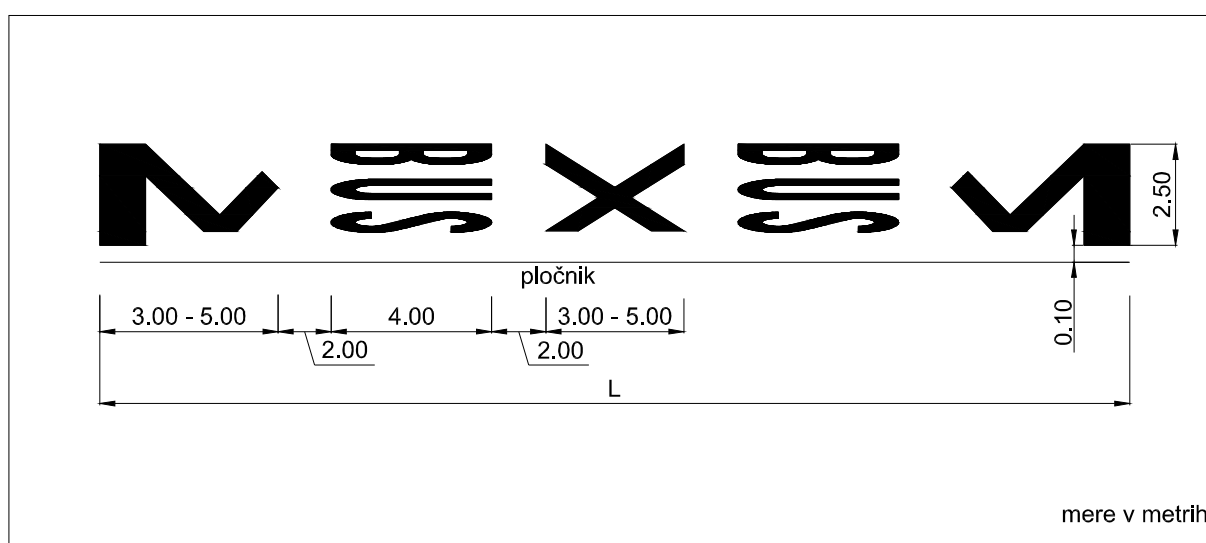
Slika 71: Oblika in mere označbe mesta na vozišču, na katerih je med parkirnimi prostori prepovedano ustavljanje in parkiranje (V-41)



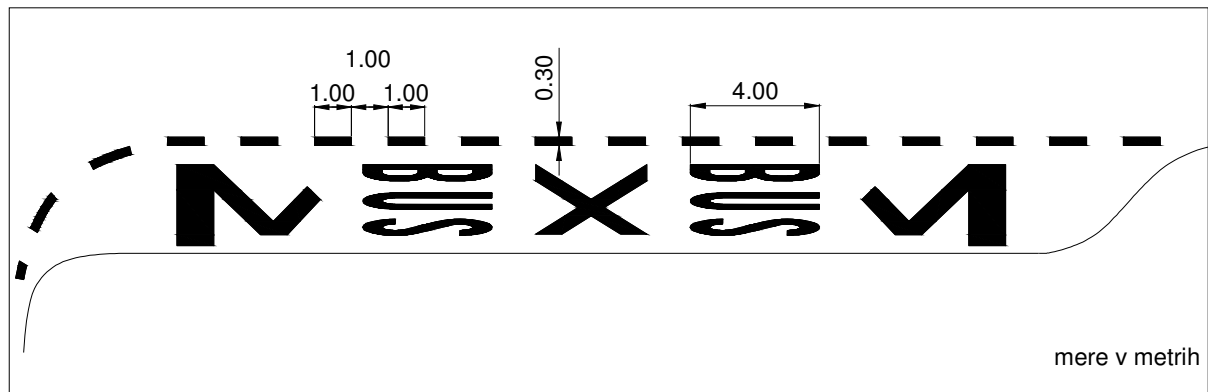
Slika 72: Oblika in mere označbe mesta na pločniku, na katerem je prepovedana ustavitev in parkiranje (V-42)

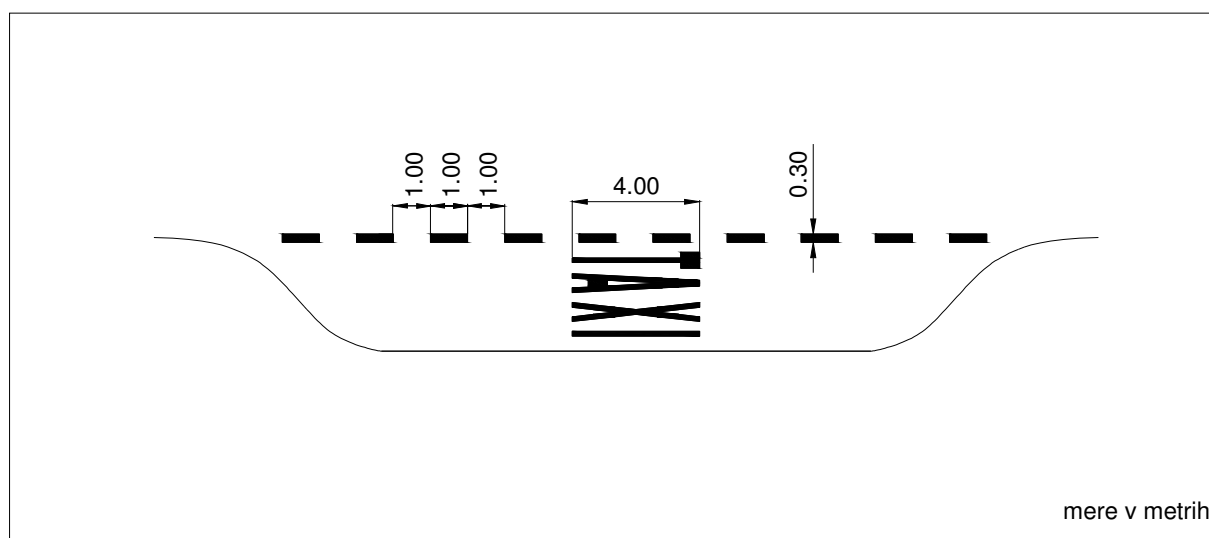


Slika 73: Oblika in mere detajla označb na avtobusnih postajališčih

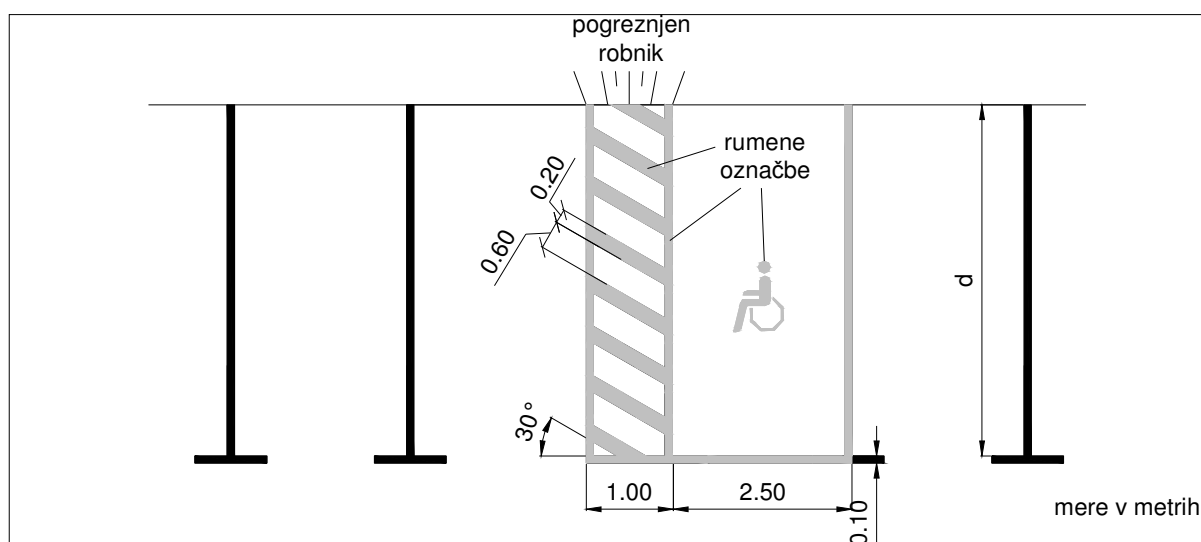


Slika 74: Oblike in mere označbe mesta na katerem na vozišču ustavlja avtobus (V-43)

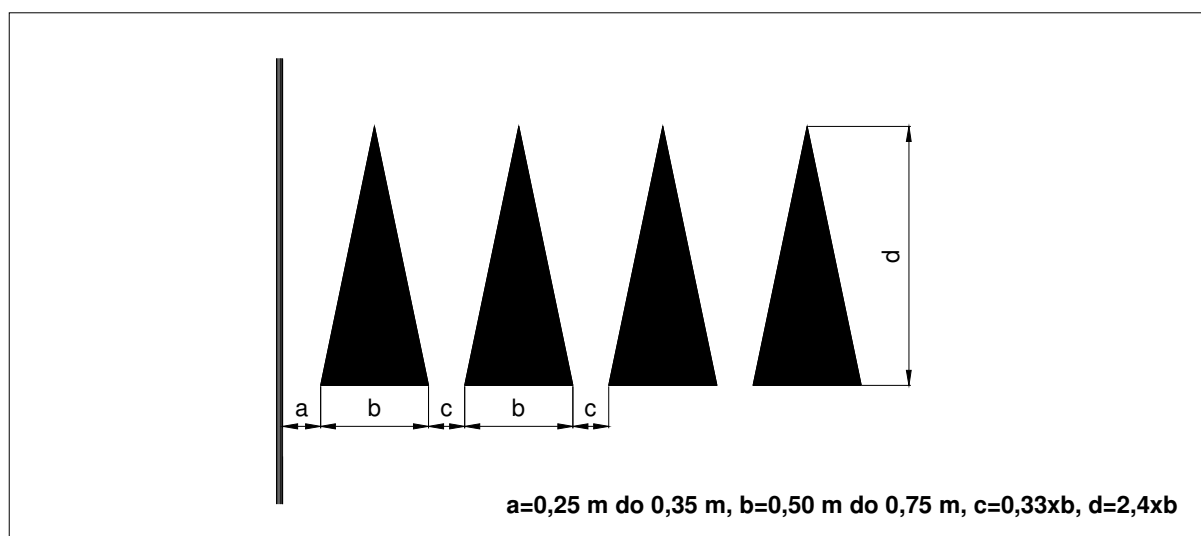




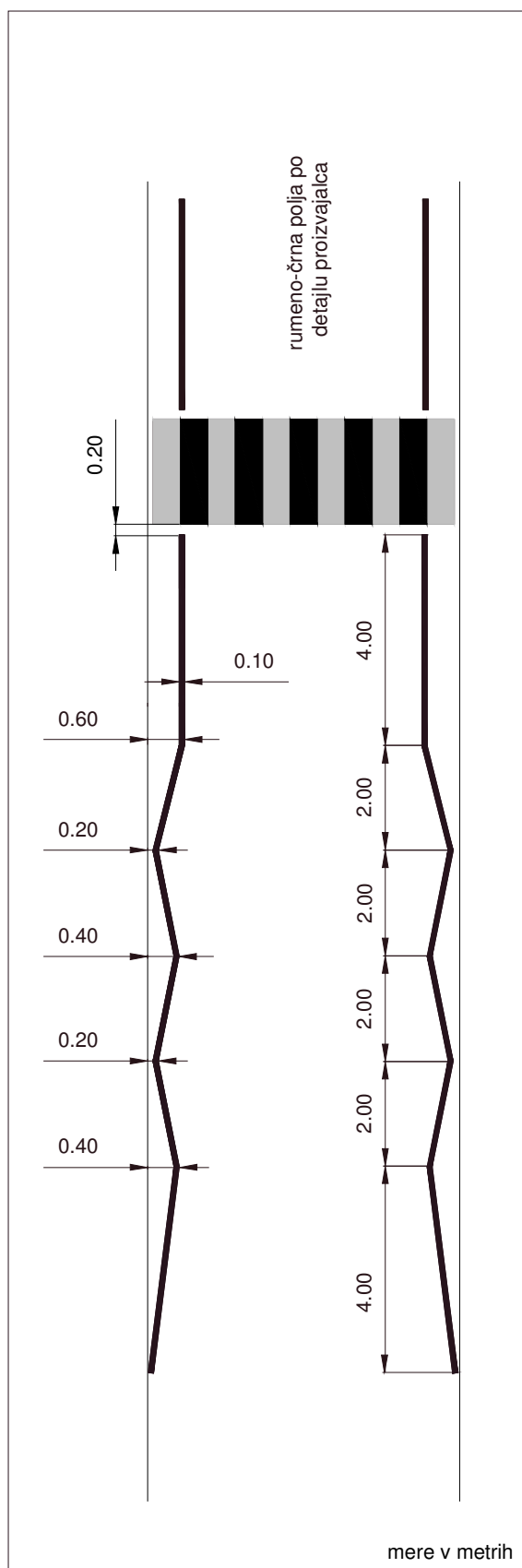
Slika 78: Oblike in mere označbe niše, ki je rezervirane za taksije (V-44.1)



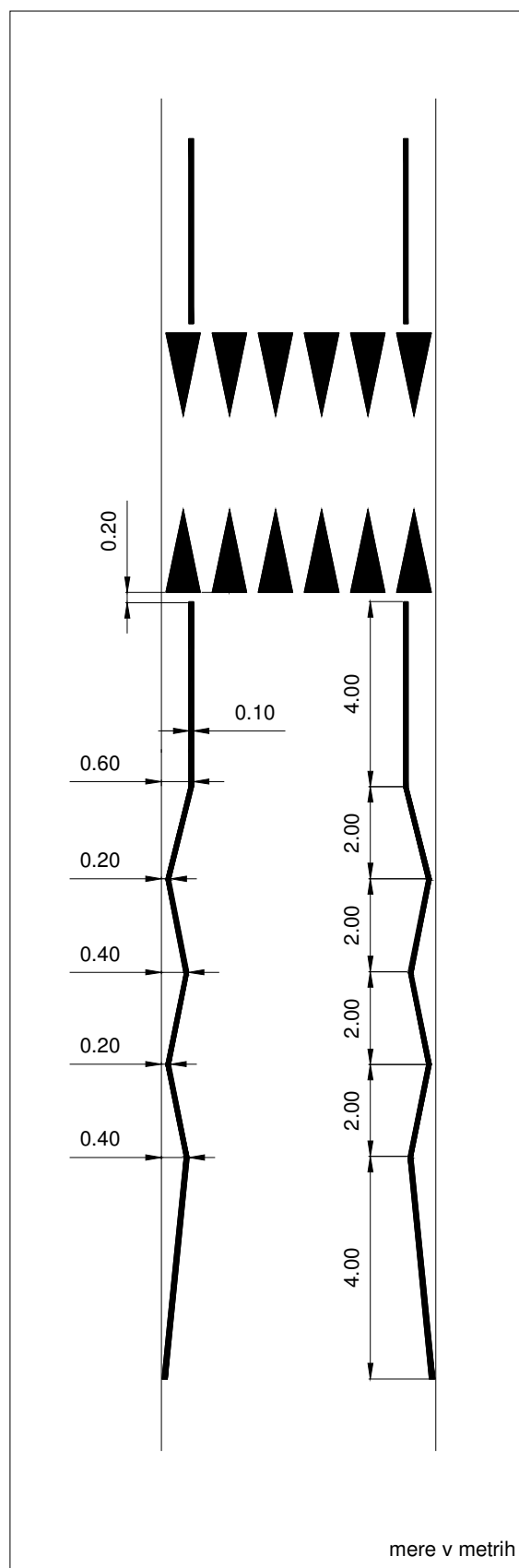
Slika 79: Oblike in mere označbe za zaznamovanje mesta, ki je rezervirano za ustavitev in parkiranje vozil invalidov (V-45)



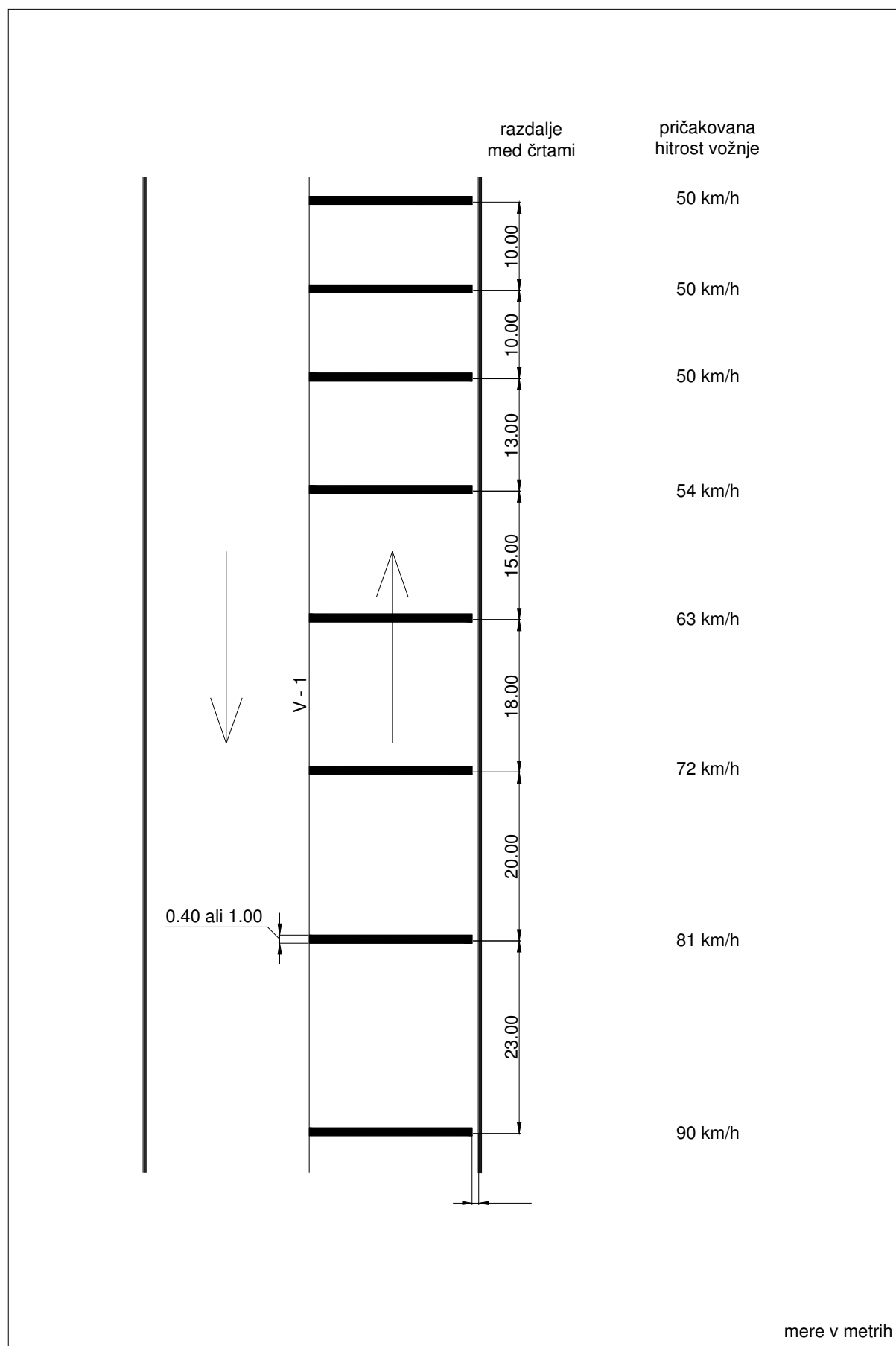
Slika 80: Detajl oblik in mer označbe trajne fizične ovire za umirjanje prometa – grbine



Slika 81: Oblika in mere označb začasne fizične ovire za umirjanje prometa – grbine (V-46)



Slika 82: Oblika in mere označb trajne fizične ovire za umirjanje prometa – grbine (V-46.1)



Slika 83: Oblika in mere optične zavore za umirjanje prometa (V-46.2)

6.3.6 Označbe parkirnih mest in prostorov za parkiranje

Označitev parkirnega mesta je odvisna od načina parkiranja, ki se deli na:

- vzdolžno parkiranje (V-47),
- poševno parkiranje (V-47.1), ki se izvaja pod naslednjimi koti glede na smer vožnje:
 - poševno parkiranje pod kotom 30 stopinj,
 - poševno parkiranje pod kotom 45 stopinj,
 - poševno parkiranje pod kotom 60 stopinj,
- pravokotno parkiranje (47.2).

V odvisnosti od vrste vozil se parkirna mesta delijo na:

- parkirna mesta za parkiranje motornih koles,
- parkirna mesta za parkiranje osebnih vozil,
- parkirna mesta za parkiranje osebnih vozil s prikolico, manjših tovornih vozil in avtobusov,
- parkirna mesta za parkiranje tovornih vozil s priklopnikom ali polpriklopnikom.

Mere označb:

- širina vseh črt, s katerimi so označena parkirna mesta, je 0,10 metra,

- dolžina prečnih črt, ki ločujejo posamezna parkirna mesta, je odvisna od širine parkirnega mesta,
- dolžina vzdolžne črte na meji med dvema parkirnim mestoma pri vzdolžnem parkiranju je 2,00 metra, razen na prvem in zadnjem parkirnem mestu, kjer je ta črta dolga 1,00 meter,
- dolžina vzdolžne črte na meji med dvema parkirnim mestoma pri parkiranju pod kotom je 1,00 meter razen na prvem in zadnjem parkirnem mestu, kjer je ta črta dolga 0,50 metra,
- raster črt pri vzdolžnem parkiranju brez označbe posameznega parkirnega mesta je 1,00 – 1,00 – 1,00 meter,

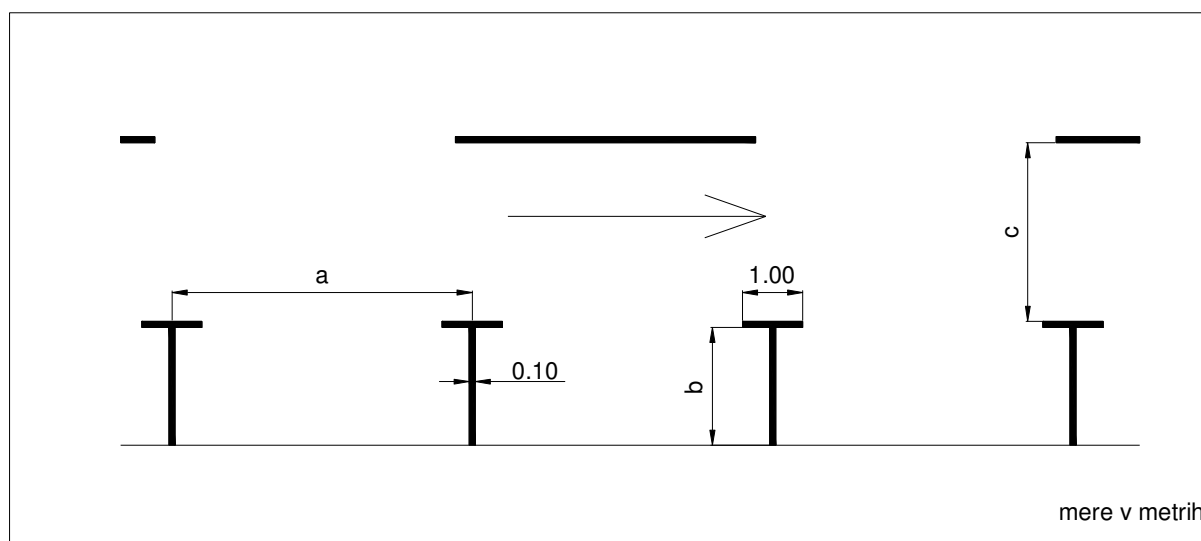
Mere parkirnih mest so odvisne od vrste vozila in načina označitve.

6.3.6.1 Označbe mest za vzdolžno parkiranje (V-47)

Pri vzdolžnem parkiranju se parkirna mesta označujejo vzporedno z osjo ceste oz. robom vozišča.

Parkirna mesta se lahko označijo vsako posebej ali pa se ob vozišču označi pas za parkiranje.

Oblika in mere označb parkirnih mest pri vzdolžnem parkiranju so prikazane na sliki 84. Mere parkirnih mest in minimalne širine prometnih pasov ob njih za posamezno vrsto vozil so podane v tabeli 10.



Slika 84: Oblika in mere vzdolžnih parkirnih mest.

Vrsta vozila	Dolžina parkirnega mesta »a« (v metrih)	Širina parkirnega mesta »b« (v metrih)	Min. širina prometnega pasu »c« (v metrih)
Motorno kolo – manjše	2,20	1,25	2,50
Osebni avto	5,50 *	2,00 (min. 1,80) 2,50 **	3,00
Avtobus in manjše tovorno vozilo	16,00	3,00	4,50 7,00 ***
Tovorno vozilo s priklopnikom ali polpriklopnikom	20,00	3,00	7,00

Tabela 10: Mere parkirnih mest pri vzdolžnem parkiranju

Opombe:

* prvo in zadnje parkirno mesto sta lahko za 0,50 metra krajša, če ni fizične ovire, ki bi oteževala parkiranje,

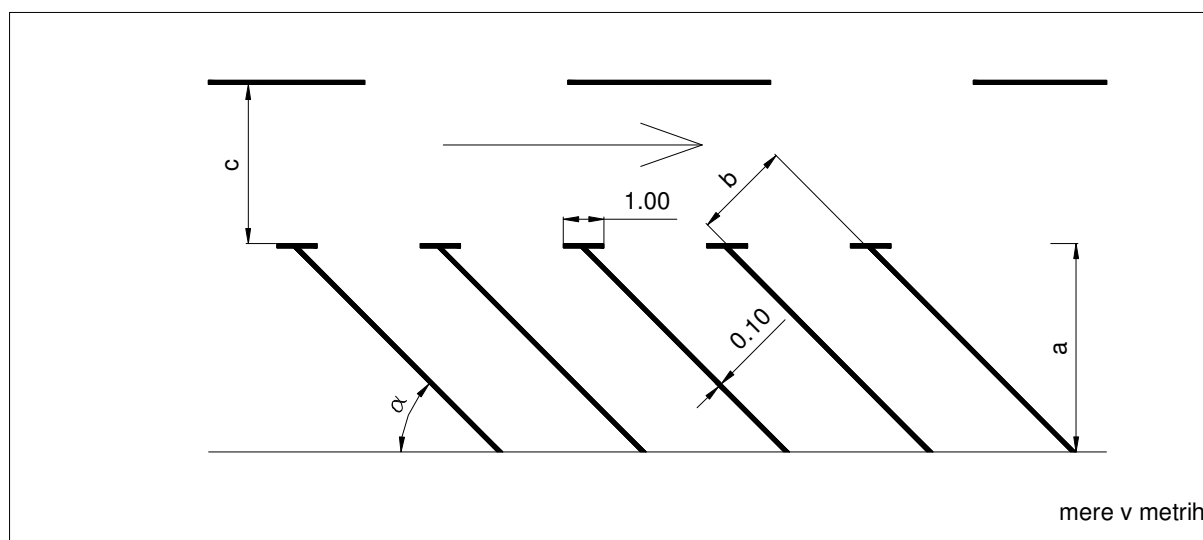
** potrebna širina parkirnega mesta za invalide in taksi vozila,

*** širina prometnega pasu v primeru enosmernega prometa

6.3.6.2 Označbe parkirnih mest za poševno parkiranje (V-47.1)

Pri poševnem parkiranju se parkirno mesto označuje pod koti 60° , 45° in 30° glede na os ali rob vozišča.

Oblika in mere označb parkirnih mest pri poševnem parkiranju so prikazane na sliki 85. Mere parkirnih mest in minimalne širine prometnih pasov ob njih za posamezno vrsto vozil so podane v tabeli 11.



Slika 85: Oblika in mere parkirnih mest pri poševnem parkiranju

Vrsta vozila	Kot parkiranja »a«	Dolžina parkirnega mesta »a« (v metrih)	Širina parkirnega mesta »b« (v metrih)	Min. širina prometnega pasu »c« (v metrih)
Motorno kolo	45°	1,80	1,25	2,50
	60°	2,00	1,25	2,50
Osebni avto	30°	4,30 *	2,30 **	3,50
	45°	5,00 *	2,30 **	4,00
	60°	5,30 *	2,30 **	4,50
Avtobus in manjše tovorno vozilo	30°	9,75	4,00	10,00
	45°	11,50	4,00	7,50
	60°	12,75	4,00	10,00
Tovorno vozilo s priklopnikom ali polpriklopnikom	30°	12,50	4,00	5,50
	45°	16,00	4,00	8,50
	60°	18,50	4,00	12,00

Tabela 11: Mere parkirnih mest pri poševnem parkiranju

Opombe:

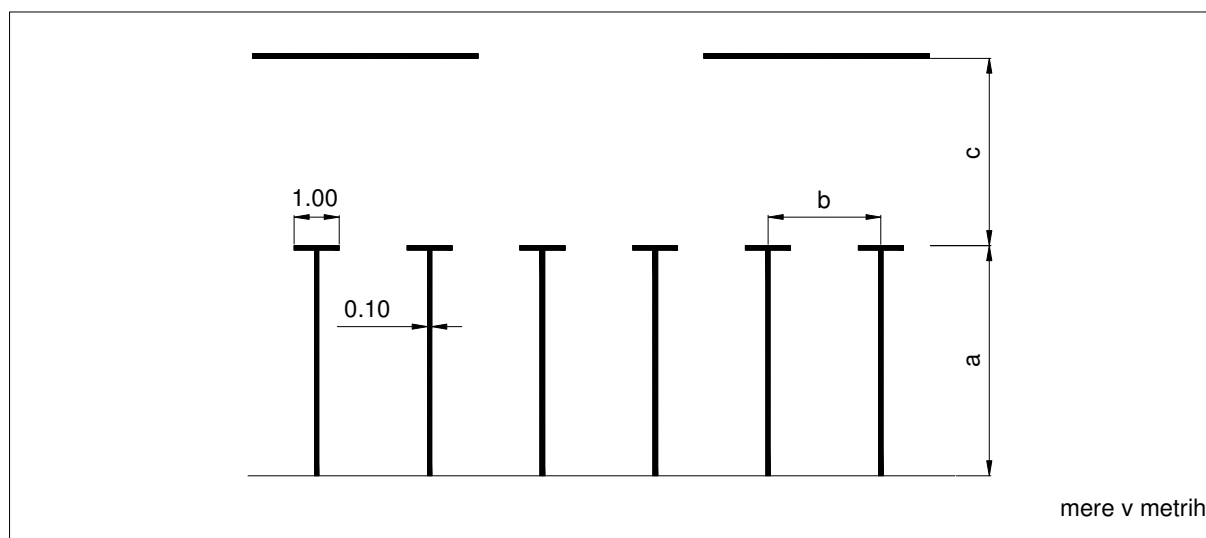
* v primeru, ko lahko prednji ali zadnji del vozila sega preko roba parkirnega prostora (pločnik, zelenica...) se lahko dolžina parkirnega mesta skrajša za 0,50 metra

** v primeru kratkotrajnega parkiranja in označevanja parkirnih prostorov za vozila taksi služb se širina parkirnega mesta poveča za 0,20 metra, širina parkirnega mesta označenega neposredno ob dvignjenem otoku, zelenici, zidu ali stebri, se poveča za 0,30 do 0,45 metra.

6.3.6.3 Označbe parkirnih mest za pravokotno parkiranje (V-47.2)

Pri pravokotnem parkiranju se parkirna mesta označujejo pod kotom 90° glede na os ali rob vozišča.

Označitev parkirnih mest pri pravokotnem parkiranju je prikazana na sliki 86. Mere parkirnih mest in minimalne širine prometnih pasov ob njih so za posamezno vrsto vozil podane v tabeli 12.



Slika 86: Oblika in mere označitve parkirnih mest pri pravokotnem parkiranju

Vrsta vozila	Dolžina parkirnega mesta »a« (v metrih)	Širina parkirnega mesta »b« (v metrih)	Min. širina prometnega pasu »c« (v metrih)
Motorno kolo – manjše	2,50	1,25	2,50
Osebni avto	5,00 *	2,30 **	5,40
Avtobus in manjše tovorno vozilo	13,00 15,00 ***	4,00	12,00
Tovorno vozilo s priklopnikom ali polpriklopnikom	19,50	4,00	15,00

Tabela 12: Mere parkirnih mest pri pravokotnem parkiranju

Opombe:

- * v primeru, ko lahko prednji ali zadnji del vozila sega preko roba parkirnega prostora (pločnik, zelenica...) se lahko dolžina parkirnega mesta skrajša za 0,50 metra
- ** v primeru kratkotrajnega parkiranja in označevanja parkirnih prostorov za vozila taksi služb se širina parkirnega mesta poveča za 0,20 metra, širina parkirnega mesta, označenega neposredno ob dvignjenem otoku, zelenici, zidu ali stebru, se poveča za 0,30 do 0,45 metra.
- *** v primeru, da parkirišča uporabljajo pretežno turistični avtobusi, katerih dolžina je po evropskih predpisih lahko do 15,00 m.

Ljubljana, februar 2012