



VARNA VOŽNJA SKOZI PREDORE

IN IZVLEČEK ZA JAVNOST IZ OBRATNIH NAČRTOV ZAŠČITE IN REŠEVANJA ZA PREDORA LJUBELJ IN STEN

Izveček za javnost iz Obratnih načrtov zaščite in reševanja je izdan z namenom obveščanja javnosti ter višje stopnje prometne in požarne varnosti v **DALJŠIH** predorih na glavnih in regionalnih cestah. Taka predora, oba sta **daljša od 500 metrov**, sta **predor Ljubelj** v občini Tržič in **predor Sten** v občini Škofja Loka.

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: DRSI) je upravljavec glavnih in regionalnih cest, na katerih je tudi več daljših ali krajših predorov. V skladu z evropskimi standardi in smernicami so predori v Sloveniji primerno opremljeni za zagotavljanje ustrezne prometne in požarne varnosti.

Na glavnih in regionalnih cestah v Republiki Sloveniji so predori enocevni, promet v njih pa je dvosmeren. Vožnja skozi **enocevni cestni predor z dvosmernim prometom** zahteva od voznikov povečano preudarnost, pozorno spremljanje prometa in prometne signalizacije ter pravočasno in ustrezno odzivanje na razmere v predoru in na cesti.

Vožnja skozi predor se namreč bistveno razlikuje od vožnje po odprti cesti. **Prehitevanje v enocevnih cestnih predorih z dvosmernim prometom je prepovedano.**

V predorih so **prepovedani tudi ustavljanje in obračanje vozil ter vzvratna vožnja**, razen v nujnih primerih, ko lahko vozilo ustavimo ob skrajnem desnem robu vozišča, **motor vozila pa moramo takoj ugasniti.**

Varnost v daljših predorih na glavnih in regionalnih cestah se zagotavlja tudi z:

- nadzorom prometa v posameznem predoru iz Centra za upravljanje in vodenje prometa (v nadaljnjem besedilu: CUVP) prek video sistema,
- vgrajenimi sistemi avtomatskega odkrivanja in javljanja požarov,
- avtomatsko detekcijo prometa in zastojev v predoru,
- vgrajeno prometno in komunikacijsko opremo,
- s prečnimi povezavami med glavno predorsko cevjo in ubežno-reševalnim rovom (velja samo za predor Sten, predor Ljubelj takega rova nima).

Potovalna hitrost skozi predore na glavnih in regionalnih cestah je **omejena na 50 km/h ali na 60 km/h.**

Promet kolesarjev in pešcev je v predoru običajno prepovedan, kar pa ne velja za predor Ljubelj. Ob vstopu pešca ali kolesarja v predor se sproži samodejna zapora predora. Vstop pešcev in kolesarjev v predor, kjer je tak promet prepovedan, se šteje kot prometni prekršek, ki se kaznuje z izrekom globe v skladu z veljavno zakonodajo.

Ob robu vozišča v predoru na vsakih 75 metrov svetijo **modre lučke**, ki **označujejo predpisano najmanjšo varnostno razdaljo med vozili**.

V predorski cevi so nameščene **oznake**, na katerih je navedena **razdalja do najbližjega izhoda v sili ali izhoda iz predora**.

V predoru (in tudi v ubežno-reševalnem rovu, kjer je ta izgrajen) je nameščena **oprema za prezračevanje**, ki ob požaru odvaja nastali dim iz predora.

Ob modernejših enocevnih predorih (Sten pri Škofji Loki) so speljani **ubežno-reševalni rovi**, ki ljudem omogočajo varen umik ob morebitnih izrednih dogodkih, nesrečah in požarih v predoru ter morebitno hitro in učinkovito ukrepanje. Ubežno-reševalni rov je s predorom povezan s t. i. prečniki – prečnimi rovi, **vhod vanje je v glavni predorski cevi označen z zelenimi lučkami**.

1. Radijske frekvence:

V predoru je zagotovljena slišnost dveh radijskih frekvenc, na katerih so na voljo prometne informacije, in sicer **Vala 202 in Radia Prvi**.

PREDOR LJUBELJ:

- **RA SLO 1 – Radio Prvi na frekvenci 88,0 MHz,**
- **RA SLO 2 – Val 202 na frekvenci 93,5 MHz.**

PREDOR STEN:

- **RA SLO 1 – Radio Prvi na frekvenci 91,8 MHz,**
- **RA SLO 2 – Val 202 na frekvenci 98,9 MHz.**

2. Klic v sili iz kabine za klic v sili v predoru ali s stebrička pred predorom

V predoru so na vsakih 125 metrov razporejene **niše za klic v sili, opremljene s SOS-telefonom, dvema gasilnima aparatoma na prah, tipko za ročno javljanje požara in SOS-tipko**. SOS-telefon je neposredno povezan s CUVP, od koder se spremlja dogajanje v predoru tudi prek videonadzora. Ob klicu v sili iz kabine za klic v sili v predoru ali s stebrička pred predorom v CUVP (samodejna povezava) se pove:

- **KDO** kliče,
- **KAJ** se je zgodilo,
- **KJE V PREDORU** se je zgodilo,
- **KDAJ** se je zgodilo,
- **KOLIKO** je ponesrečencev,
- kakšne so **POŠKODBE**,
- kakšne so **OKOLIŠČINE** na kraju nesreče (število in vrsta udeleženih vozil, požar, nevarne snovi, poškodovana predorska oprema),
- kakšna **POMOČ** je potrebna.

Nesreče so različne, za vse pa velja:

- ohranite mirno kri, samo tako pomagate sebi in drugim,
- najprej pomagajte sebi, nato drugim,
- prvo pomoč poiščite pri ljudeh, ki so na kraju nesreče ali v bližini,
- če nastalih razmer sami ne morete obvladati, pokličite CUVP iz kabine za klic v sili v predoru ali s stebrička pred predorom,
- čas je zelo pomemben, zato takoj storite vse, kar znate in zmorete.

Niše s kabinami za klic v sili ne zagotavljajo zaščite pred požarom, zato se morajo ljudje takoj po končanem telefonskem pogovoru z nadzornikom prometa v CUVP umakniti:

- do najbližjega izhoda iz predora v sili (predor Ljubelj) oziroma
- v prvi ali drugi prečnik, ki vodita v ubežni-reševalni rov (predor Sten).

V notranjosti kabine za klic v sili je na vidnem mestu pritrjena tabla velikosti 400 x 450 mm z opozorilnima napisoma v slovenščini in angleščini:

»TA PROSTOR NE ZAGOTAVLJA ZAŠČITE V PRIMERU POŽARA. PROSIMO, POJDITE DO IZHODA V SILI, SLEDITE ZNAKOM NA STENI.«

3. PRAVNO OBVESTILO

Ob klicu v sili iz kabine za klic v sili v predoru ali s stebrička pred predorom s samodejno povezavo v CUVP se tudi samodejno pridobijo podatki o telefonski številki in lokaciji kličočega. Pogovor kličočega z nadzornikom prometa v CUVP se snema. Podatki se hranijo 6 mesecev. Zloraba klica v sili ter naprav, opreme in znamenj za pomoč in nevarnost je kazniva.

4. VOŽNJA SKOZI PREDOR V NORMALNIH RAZMERAH

4.1. PRED PREDOROM

- Obvezno preverite raven goriva v vozilu.
- Vključite radio, še preden zapeljete v predor, ter nastavite sprejem radijske postaje s prometnimi informacijami in obvestili na frekvence: **Val 202 ali Radio Prvi**.
- Bodite pozorni na semaforje na portalu predora, morebitno spuščeno zapornico pred predorom in drugo prometno signalizacijo.
- Vedno bodite pozorni na prometno signalizacijo ob vhodu v predor. Zelena luč na semaforju dovoljuje vstop vanj; pri rdeči luči, ki pomeni zaporo prometa skozi predor, pa se je treba obvezno ustaviti pred predorom.
- Če na semaforjih pred predorom gori **rdeča luč**, nikakor **ne zapeljite v predor**.
- Vedno imejte prižgane zasenčene luči.
- Snemite sončna očala.
- Vozniki tovornih vozil v predorih ne smejo prehitovati.
- V enocestvnih predorih z dvosmernim prometom je prehitovanje prepovedano za vsa vozila.

4.2. V PREDORU

- Ohranjajte dovolj veliko varnostno razdaljo do vozila pred vami. Kot pomoč voznikom so v predoru nameščene modre lučke, ki označujejo najmanjšo predpisano varnostno razdaljo med dvema voziloma.
- Ne prekoračite največje dovoljene hitrosti. Največja dovoljena hitrost je v predoru omejena z namenom zagotavljanja varnosti.

- Človeško oko potrebuje nekaj sekund za prilagoditev na spremembo svetlobe ob vstopu v predor, vožnja skozi predor pa je za voznika drugačna izkušnja tudi zaradi okrepljenega zvoka.
- V predoru vedno vozite po desnem smernem vozišču in nikoli ne prevozite sredinske črte, saj s tem ogrožate sebe in druge udeležence v prometu.
- V enocestnem predoru z dvosmernim prometom nikoli **ne prehitite, ne obračajte in ne vozite vzvratno**. S takšnim ravnanjem bi lahko povzročili smrtno nevarno situacijo. Spoštujte svoje življenje in življenja drugih.
- V predoru ustavite le v nujnem primeru, takoj vklopite vse štiri smerne utripalke in ugasnite motor vozila.
- Iz vozila izstopite le, kadar je to nujno potrebno, pred izstopom pa oblecite odsevni jopič, ki je obvezen del voznikove opreme.
- Ob dogodkih, kot so okvara vozila, prometna nesreča ali požar v predoru, ostanite prisebni, saj le tako lahko pomagate sebi in drugim.

5. KAJ STORIMO, ČE NASTANE:

5.1. ZASTOJ

- Vklopite vse štiri varnostne utripalke.
- Bodite pozorni na prometno signalizacijo in jo upoštevajte.
- Zagotovite najmanj 5 metrov varnostne razdalje do vozila pred seboj.
- Če se je kolona ustavila, zapeljite skrajno desno in ugasnite motor svojega vozila.
- Ostanite v vozilu in ga ne zapuščajte po nepotrebem.
- Poslušajte prometna poročila: frekvence Vala 202 ali Radia Prvi.
- Upoštevajte navodila policije.

5.2. OKVARA VOZILA

- Vklopite varnostne utripalke.
- Umaknite vozilo ob skrajni desni rob vozišča, če je mogoče.
- Ugasnite motor vozila, ključ pa pustite v ključavnici za vžig.
- Preden izstopite iz vozila, si obvezno oblecite odsevni jopič.
- Previdno zapustite vozilo.
- Obvestite reševalce po SOS telefonu iz niš za klic v sili, saj se tako lahko takoj zazna mesto vašega poziva in skrajša čas posredovanja.
- Hodite po pločniku in po najkrajši poti zapustite predor.

5.3. PROMETNA NESREČA

- Vklopite varnostne utripalke.
- Ob prometni nesreči v predoru ne ugašajte luči vozila, če delujejo.
- Če je le mogoče, umaknite vozilo ob skrajni desni rob vozišča.
- Ugasnite motor vozila, ključ pa pustite v ključavnici za vžig.
- Preden izstopite iz vozila in ga zapustite, si obvezno oblecite odsevni jopič.
- Obvestite reševalce po SOS-telefonu iz niš za klic v sili, saj se tako lahko takoj zazna mesto vašega poziva in skrajša čas reševanja.
- Ponudite prvo pomoč poškodovanim osebam.

- Napotite se proti najbližjemu izhodu in med tem opozarjajte druge udeležence na nastalo nevarnost.
- Hodite po pločniku in po najkrajši poti zapustite predor.
- Pred predorom postavite varnostni trikotnik in o nesreči obvestite policijo.
- Storite vse, da preprečite nadaljnje nesreče.

5.4. POŽAR NA VAŠEM VOZILU

VEDNO REŠUJTE SVOJE ŽIVLJENJE, NE AVTOMOBILA!!! VAŠE ŽIVLJENJE JE POMEMBNEJŠE OD VOZILA.

- Vklonite varnostne utripalke.
- Če je le mogoče, odpeljite vozilo iz predora. Pri tem nikoli ne obračajte in ne vozite vzvratno.
- Če voznja iz predora ni več mogoča, zapeljite vozilo ob skrajni desni rob vozišča.
- Ugasnite motor vozila.
- Ključ svojega vozila pustite v ključavnici za vžig, da ga bodo gasilci ali reševalci po potrebi lahko umaknili, če bo to po požaru še mogoče.
- Oblecite si odsevni jopič in takoj zapustite vozilo.
- Obvestite reševalce. Če je le mogoče, za to uporabite SOS-telefon v nišah za klic v sili in ne mobilnega telefona, saj se tako lahko takoj zazna mesto vašega poziva in skrajša čas reševanja.
- Sami gasite le začetni požar.
- V nišah za klic v sili so nameščeni gasilni aparati, s katerimi lahko vozniki pogasijo manjši požar na vozilu ali v predoru. Ko dvignete gasilni aparat, se sproži varnostni sistem, prižge se rdeča luč na semaforju pred predorom in opozori voznike, da je predor zaprt za ves promet.
- Ponudite prvo pomoč poškodovanim osebam.
- Če požara ne morete pogasiti, zapustite predor skozi najbližji izhod v sili.
- Hodite po pločniku in po najkrajši poti zapustite predor.

5.5. POŽAR NA VOZILU PRED ALI ZA VAMI

- Vklonite varnostne utripalke.
- Do gorečega vozila vzpostavite kar največjo možno varnostno razdaljo.
- Svoje vozilo umaknite ob skrajni desni rob vozišča ali varno zapeljite iz predora v smeri vožnje.
- Ugasnite motor vozila, ključ vozila pa pustite v ključavnici za vžig.
- Oblecite si odsevni jopič in takoj zapustite svoje vozilo.
- Obvestite reševalce. Če je le mogoče, uporabite za to SOS-telefon v nišah za klic v sili in ne mobilnega telefona.
- Obvestite reševalce po SOS-telefonu iz niš za klic v sili, saj se tako lahko takoj zazna mesto vašega poziva in skrajša čas reševanja.
- Sami gasite le začetni požar.
- V nišah za klic v sili so nameščeni gasilni aparati, s katerimi lahko vozniki pogasijo manjši požar na vozilu ali v predoru. Ko dvignete gasilni aparat, se sproži varnostni sistem, prižge se rdeča luč na semaforju pred predorom in opozori voznike, da je predor zaprt za ves promet.
- Če požara ne morete pogasiti, zapustite predor skozi najbližji izhod v sili.

- Ponudite prvo pomoč poškodovanim osebam.
- Hodite po pločniku in po najkrajši poti zapustite predor.
- V predoru sta prepovedana polkrožno obračanje in vzratna vožnja.

5.6. RAZLITJE ALI UHAJANJE NEVARNE SNOVI

- Vklopite varnostne utripalke.
- Vozilo umaknite ob skrajni desni rob vozišča.
- Ugasnite motor vozila, ključ vozila pa pustite v ključavnici za vžig.
- Oblecite odsevni jopič in takoj zapustite vozilo.
- Ob razlitju nevarnih snovi pokličite na številko 112.
- Obvestite reševalce. Če je le mogoče, uporabite za to SOS-telefon v nišah za klic v sili in ne mobilnega telefona, saj se tako lahko takoj zazna mesto vašega poziva in skrajša čas reševanja.
- Ponudite prvo pomoč poškodovanim osebam.
- Hodite po pločniku in po najkrajši poti zapustite predor.

6. Načrt umika iz predora in ubežno-reševalni rov

Ljudje, ki so v predoru ob nenadnem, nepričakovanem, nenadzorovanem dogodku, zaradi katerega je treba izvesti umik iz predora, so dolžni slediti oznakam – tablam, ki označujejo ubežne poti iz predora in na katerih je označena oddaljenost od bodisi najbližjega mogočega izhoda iz predora bodisi od najbližjega prečnika ali pa severnega oziroma južnega portala. Ljudje se lahko iz predora umaknejo tudi po glavni predorski cevi ali pa uporabijo ubežno-reševalni rov, če je ta izgrajen.

7. Umik udeležencev v prometu iz predora ter s portalnega območja

Ob izrednem dogodku ali manjši nesreči se umik udeležencev v prometu iz predora načeloma ne izvede. Udeleženci v prometu, ki so ob nastanku izrednega dogodka ali manjše nesreče v predoru in v dogodku niso udeleženi, se ravnavajo v skladu s spremenjeno prometno signalizacijo in predor varno zapustijo v smeri vožnje v najkrajšem mogočem času. Udeleženci, ki so udeleženi v izrednem dogodku ali manjši nesreči, se opremijo z odsevnim jopičem, nato varno zapustijo svoje vozilo, na ustrezno mesto postavijo varnostni trikotnik, se umaknejo na servisni pločnik ali na portalno območje ter počakajo na pomoč. Za umik iz predora lahko uporabijo glavno predorsko cev ali morebitni ubežno-reševalni rov.

8. Umik udeležencev v prometu iz predora

Izvede se ob večjih prometnih nesrečah, požarih, eksplozijah in nesrečah z nevarnimi snovmi v predoru. Umik ljudi iz glavne predorske cevi ob večji prometni nesreči, požaru, eksploziji in/ali nesreči z nevarnimi snovmi v predoru izvajajo udeleženci v prometu samoiniciativno, in sicer tako, da upoštevajo navodila, dana po predorskem ozvočenju ali predorskem radiu ali prek radijskih programov. Ravnavajo se po usmerjevalnih napisih – tablah, ki kažejo proti najbližjemu prečniku, ki vodi v ubežno-reševalni rov, ali po usmerjevalnih napisih – tablah, ki kažejo proti izhodu iz glavne predorske cevi. Obveščanje prek predorskega ozvočenja poteka v slovenskem, angleškem in nemškem jeziku. Udeleženci v prometu se iz predora umaknejo pred portal predorske cevi. Takoj po prihodu na kraj nesreče ustrezno opremljeni in usposobljeni portalni gasilci pomagajo pri umiku ljudi in morebitnih živali iz predora.

Kadar morajo vozniki ob nesreči zapustiti svoja vozila, jih morajo umakniti na skrajni desni rob vozišča, izključiti motor, ključ pustiti v ključavnici ali na sovoznikovem sedežu in avtomobil zapustiti po servisnem pločniku glavne predorske cevi ali skozi prečnike in ubežno-reševalni rov ter nato po najkrajši poti proti najbližjemu portalu predora, ki jo kažejo fotoluminescenčne table na stenah predora ali ubežno-reševalnega rova.

Vozniki, katerih avtomobili se po določenem času samodejno varnostno zaklenejo, morajo bodisi pustiti odprto okno na voznikovi strani ali pustiti vrata vozila priprta ali pa ključ avtomobila vzeti s seboj in ga čim prej predati gasilcem.

Za sprejem in oskrbo oseb in morebitnih živali, umaknjenih iz predorske cevi, je odgovoren upravljavec predora – DRSI, ki krije s tem povezane stroške, pozneje pa jih izterja od voznika povzročitelja ali njegove zavarovalnice. Za sprejem in oskrbo nepoškodovanih udeležencev pa poskrbita občini Tržič in Škofja Loka.

Če mora kateri od udeležencev nesreče po nalogu preiskovalcev ostati na območju nesreče, stroške namestitve v standardnih namestitvenih zmogljivostih ali namestitvenih zmogljivostih, navedenih v občinskem načrtu, ter stroške prevoza do doma ali namembnega kraja v Sloveniji v standardnih razredih prevoznih sredstvih, kot so avtobusni prevozi ali prevozi z vlaki za nepoškodovane in lažje poškodovane osebe in morebitne živali, krije DRSI. Uporabo nadstandardnih namestitvenih zmogljivosti in nadstandardnih prevoznih sredstev krije v celoti vsak udeleženec sam.

Pri udeležencih v prometu, ki so prebivalci drugih držav, skušajo predstavniki enot zaščite, reševanja in pomoči oziroma policija s takimi udeleženci vzpostaviti komuniciranje v jeziku, ki ga udeleženci razumejo, sicer se s pomočjo policije zagotovi tolmač za tuji jezik, v katerem so udeleženci sposobni komunicirati. O dogodku in podatkih takih udeležencev policija obvesti Ministrstvo za notranje zadeve, to pa Ministrstvo za zunanje zadeve, ki vzpostavi stik s konzulatom dežele udeleženca in zanj poskrbi. Stroške tolmačev in prevajalcev ob takih ukrepanjih krije upravljavec predora DRSI.

9. Aktivnosti po končani intervenciji v predoru

Po končanem ukrepanju v predoru pristojne in pooblaščen službe za odvoz poškodovanih vozil (vlečne službe) ob pomoči gasilcev pripeljejo vsa vozna in nevozna vozila, ki so obtičala v predoru, na portal pred predorom, kjer jih popiše in fotografira predstavnik DRSI oziroma njen pooblaščenec, ter poskrbi za obveščanje lastnikov o možnosti prevzema vozila ali za prevoz vozila na ograjeno varovano mesto v bližini.

Lokacije za začasno odlaganje vozil:

Predor Sten:

- za osebna in kombinirana vozila: Avtovleka Anteks Strojan, s. p., Virlog 14, 4220 Škofja Loka;
- za tovorna vozila: Transturist, d. o. o., Škofja Loka, Kidričeva cesta 50, 4220 Škofja Loka.

Predor Ljubelj:

- Avtoservis Avtocenter Žepič – Bojan Žepič, s. p., Retnje 45, 4294 Križe;
- Avtokleparstvo – Servis – Trgovina, Danijel Žibert, s. p., Hladnikova ulica 38, 4294 Križe.

Za odvoz poškodovanega vozila je najprej zadolžen lastnik oziroma voznik vozila. Voznik lahko pokliče pooblaščen podjetje za odvoz vozila (vlečno službo) po želji oziroma v skladu z

navodili zavarovalnice, pri kateri ima vozilo zavarovano. Policija pokliče podjetje za odvoz vozila samo, če je voznik poškodovan ali toliko onеспособljen, da tega ne more storiti sam. Stroške odvoza vozila z območja predora krije voznik ali lastnik vozila oziroma pristojna zavarovalnica.

Če je voznik poškodovan ali onеспособljen, stroške dviga, izvleka in odvoza lahko krije najprej DRSI, ki v nadaljevanju postopka uveljavlja kritje teh stroškov od zavarovalnice ali od lastnika vozila.

Če voznik pokliče v CUVV prek predorskega klica v sili iz niše ali s stebrička in od nadzornika prometa zahteva, da pokliče podjetje za odvoz vozila (vlečno službo), je dolžan nadzornik prometa takega voznika preusmeriti na telefonsko številko **AMZS (telefon: 1987)**, pogovor z voznikom pa posneti. Če se na AMZS tisti trenutek nihče ne javi, nadzornik prometa pove kličočemu telefonsko številko AMZS in ga pozove, naj jih v najkrajšem času pokliče sam ter se dogovori za odvoz vozila. Če kličoči nima telefona, nadzornik prometa pokliče policijo. Stroške odvoza vozila z območja predora krije voznik ali lastnik vozila oziroma pristojna zavarovalnica.

10. Pomembno

Ob dogodkih, kot so okvara vozila, prometna nesreča ali požar, OBVEZNO oblecite odsevni jopič in zapustite svoje vozilo, ključ vozila pa pustite v ključavnici za vžig.

Če je mogoče, obvestite reševalce po SOS-telefonu v nišah za klic v sili.

V predoru je prepovedano obračati vozilo, voziti vzvratno in ustavljati!

Niše za klic v sili ne zagotavljajo zaščite pred požarom, zato po opravljanem klicu nišo takoj zapustite in pojdite do najbližjega izhoda v sili, pri čemer sledite znakom na steni.

Pri izhodu iz predora sledite oznakam na steni, ki so nameščene po celotni dolžini predora.

Zaščito, reševanje in pomoč v predorih izvajajo prostovoljna gasilska društva, ki so najbližja predoru. Podpirajo jih poklicne enote gasilcev iz javnih zavodov gasilskih reševalnih služb v Republiki Sloveniji.

Spoštujte cestnoprometne predpise in prometno signalizacijo tako pred predorom kot tudi v njem.

Vaše upoštevanje pravil varne vožnje skozi predor lahko reši življenje. Varnostna razdalja, primerna hitrost in prisebno ravnanje ob morebitnih okvarah ali nesrečah so dejavniki, ki odločajo o tem, ali bodo vsi uporabniki varno prišli na cilj.

Najpomembnejši za zagotavljanje varnosti pri vožnji skozi predor so ozaveščeni, pozorni in strpni vozniki, ki spoštujejo cestnoprometne predpise.

11. Pomembne telefonske številke

112 – KLIC V SILI

Številko pokličite, če potrebujete nujno medicinsko pomoč, pomoč gasilcev in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč.

113 – INTERVENTNA ŠTEVILKA POLICIJE

Številko pokličite, če ste udeleženec ali priča v prometni nesreči.

1970 – PROMETNO-INFORMACIJSKI CENTER ZA DRŽAVNE CESTE

Informacije o stanju na cestah v Sloveniji 24 ur na dan, vse dni v letu.

Republika Slovenija
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo