



Številka: 37161-2
Datum: 14.1.2015

NAVODILO ZA POSREDOVANJE IZREDNIH ROČNIH ŠTETIJ

Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za evidence o cestah, informatiko in arhiv zbira ter obdeluje prometne podatke, dobljene iz ročnih in avtomatskih štetij na državnem cestnem omrežju. Ti so ena temeljnih informacij o prometu in kot taki služijo širšemu krogu uporabnikov kot osnova pri analizah prometnih gibanj, prometne varnosti, okoljskih meritev itd. ter so seveda bistvenega pomena v procesu planiranja.

Da bi bila naša prometna baza čim bolj izpopolnjena ter sprti ažurirana, bi radi vanjo vključili vsa možna štetja, tudi tista katerih izvajalec ni DRSI. Zatorej so izvajalci del, ne glede na naročnika, ki izvajajo izredno štetje prometa na državnih cestah, dolžni posredovati podatke v skladu s temi navodili. Da pa bi jih lahko uvozili v našo bazo, morajo podatki zadostiti točno določeni strukturi. Zato vas prosimo, da se pri štetju, oz. zapisovanju le teh držite navodil.

Podatke, nam prosim, oddajte na zgoščenki v Excel datotekah (lahko tudi v mdb Accessovi bazi, upoštevajoč navedeno strukturo) ali pošljite po elektronski pošti na naslov gp.drsi@gov.si. Prazni datoteki za izredno štetje na odseku ali v križišču sta sestavni del navodil. Podatke iz več štetij lahko pošljete v isti tabeli.

1. IZREDNA ŠTETJA NA ODSEKIH

a) Pri izrednih štetjih na odsekih je potrebno najprej opisati, oz. podrobno definirati lokacijo izrednega števnege mesta, na katerem se izvaja štetje. Podatke je potrebno vnesti na list *RSP_LOKACIJA* v Excelovo tabelo **Izredna_odsek**, lahko pa so podatki vključeni znotraj priloženega besedila.

Ime polja	Tip polja	Opis polja
SIFRA	Text (8)	Šifra izrednega ročnega štetja (izberete sami, enolična oznaka)
IME	Text (50)	Ime izrednega števnege mesta
ODSEK	Text (4)	Številka odseka
STAC	Number(6)	Stacionaža števnege mesta
SMER_1	Text (50)	Opis smeri 1 (v smeri prometnega odseka)
SMER_2	Text (50)	Opis smeri 2 (v nasprotni smeri prometnega odseka)
CAS_ZACETKA	Date/Time	Datum in ura začetka štetja (dd/mm/yyyy hh:mm:ss)
CAS_KONCA	Date/Time	Datum in ura konca štetja (dd/mm/yyyy hh:mm:ss)
X	Number(6)	X Gauss-Kruger koordinata števnege mesta
Y	Number(6)	Y Gauss-Kruger koordinata števnege mesta

Lokacijo števnege mesta je potrebno označiti na karti ali priložiti fotografijo!

b) Prav tako se v Excelovo tabelo **Izredna_odsek** na list *RSP_PODATKI* zapišejo števeni podatki iz izrednih ročnih štetij (ti podatki si morajo slediti točno v navedenem zaporedju):

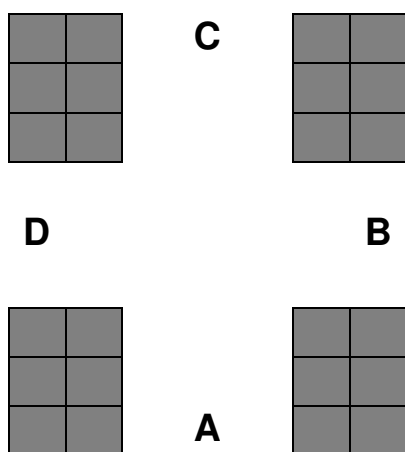
Št. stolpca	Ime stolpca	Tip polja	Opis polja
1	SIFRA	Text (8)	Šifra izrednega ročnega štetja (izberete sami)
2	CAS	Date/Time	Datum in ura začetka štetja (dd/mm/yyyy hh:mm:ss)
3	MO_D1	Number(4)	Število domačih motorjev; smer 1
4	MO_T1	Number(4)	Število tujih motorjev; smer 1
5	OA_D1	Number(4)	Število domačih osebnih avtomobilov; smer 1
6	OA_T1	Number(4)	Število tujih osebnih avtomobilov; smer 1
7	BUS_D1	Number(4)	Število domačih avtobusov; smer 1
8	BUS_T1	Number(4)	Število tujih avtobusov; smer 1
9	LT_D1	Number(4)	Število domačih lahkih tovornjakov do 3,5t; smer 1
10	LT_T1	Number(4)	Število tujih lahkih tovornjakov do 3,5t; smer 1
11	ST_D1	Number(4)	Število domačih srednjih tovornjakov 3,5-7t; smer 1
12	ST_T1	Number(4)	Število tujih srednjih tovornjakov 3,5-7t; smer 1
13	TT_D1	Number(4)	Število domačih težkih tovornjakov nad 7t; smer 1
14	TT_T1	Number(4)	Število tujih težkih tovornjakov nad 7t; smer 1
15	TP_D1	Number(4)	Število domačih tovornjakov s prikolico nad 3,5; smer 1
16	TP_T1	Number(4)	Število tujih tovornjakov s prikolico nad 3,5; smer 1
17	TPP_D1	Number(4)	Število domačih vlačilcev; smer 1
18	TPP_T1	Number(4)	Število tujih vlačilcev; smer 1
19	TR1	Number(4)	Število traktorjev; smer 1
20	KO1	Number(4)	Število kolesarjev; smer 1
21	PE1	Number(4)	Število pešcev; smer 1
22	MO_D2	Number(4)	Število domačih motorjev; smer 2
23	MO_T2	Number(4)	Število tujih motorjev; smer 2
24	OA_D2	Number(4)	Število domačih osebnih avtomobilov; smer 2
25	OA_T2	Number(4)	Število tujih osebnih avtomobilov; smer 2
26	BUS_D2	Number(4)	Število domačih avtobusov; smer 2
27	BUS_T2	Number(4)	Število tujih avtobusov; smer 2
28	LT_D2	Number(4)	Število domačih lahkih tovornjakov do 3,5t; smer 2
29	LT_T2	Number(4)	Število tujih lahkih tovornjakov do 3,5t; smer 2
30	ST_D2	Number(4)	Število domačih srednjih tovornjakov 3,5-7t; smer 2
31	ST_T2	Number(4)	Število tujih srednjih tovornjakov 3,5-7t; smer 2
32	TT_D2	Number(4)	Število domačih težkih tovornjakov nad 7t; smer 2
33	TT_T2	Number(4)	Število tujih težkih tovornjakov nad 7t; smer 2
34	TP_D2	Number(4)	Število domačih tovornjakov s prikolico nad 3,5; smer 2
35	TP_T2	Number(4)	Število tujih tovornjakov s prikolico nad 3,5; smer 2
36	TPP_D2	Number(4)	Število domačih vlačilcev; smer 2
37	TPP_T2	Number(4)	Število tujih vlačilcev; smer 2
38	TR2	Number(4)	Število traktorjev; smer 2
39	KO2	Number(4)	Število kolesarjev; smer 2
40	PE2	Number(4)	Število pešcev; smer 2

2. IZREDNA ŠTETJA V KRIŽIŠČIH

a) Podatki, ki so potrebni za prepoznavanje, oz. določitev križišč in njihovih lokacij morajo vsebovati spodaj navedene informacije, ki jih zapišete na list *KIR_STETJE* Excel tabele **Izredna_krizisce** ali vključite znotraj besedila.

Ime polja	Tip polja	Opis polja
SIF_STETJA_KIR	Text (8)	Šifra križišča (izberete sami, enolična oznaka)
IME_KIR	Text (50)	Ime križišča
ST_KRAKOV	Number (2)	Število krakov križišča (3, 4...)
CAS_ZACETKA	Date/Time	Datum in ura začetka štetja (dd/mm/yyyy hh:mm:ss)
CAS_KONCA	Date/Time	Datum in ura konca štetja (dd/mm/yyyy hh:mm:ss)

Zaradi pravilne interpretacije podatkov se je pri izbiri oznak priključkov potrebno držati spodaj dodane skice križišča. Kot krak A križišča naj bo izbran krak, ki je obrnjen proti južni strani (odmik do 45 stopinj). Ostali kraki si sledijo v nasprotni smeri urinega kazalca.



Za vsak tak krak oz. priključek je potrebno na list *KIR_KRAKI* opredeliti še:

Ime polja	Tip polja	Opis polja
SIF_STETJA_KIR	Text (8)	Šifra križišča (izberete sami)
SIF_KRAKA	Text (1)	Šifra kraka (A, B, C, D)
IME_KRAKA	Text (50)	Ime kraka (ime ceste, ulice...)
ODSEK	Text (4)	Številka odseka kraka (za državne ceste)
STAC	Number(6)	Stacionaža točke na kraku (za državne ceste)
X	Number(6)	*X Gauss-Kruger koordinata točke na kraku
Y	Number(6)	*Y Gauss-Kruger koordinata točke na kraku

- koordinati X, Y naj bosta od centra križišča oddaljeni od 50 -100m

Na listu *KIR_DOVOZNE_SMERI* določimo še dovozne smeri:

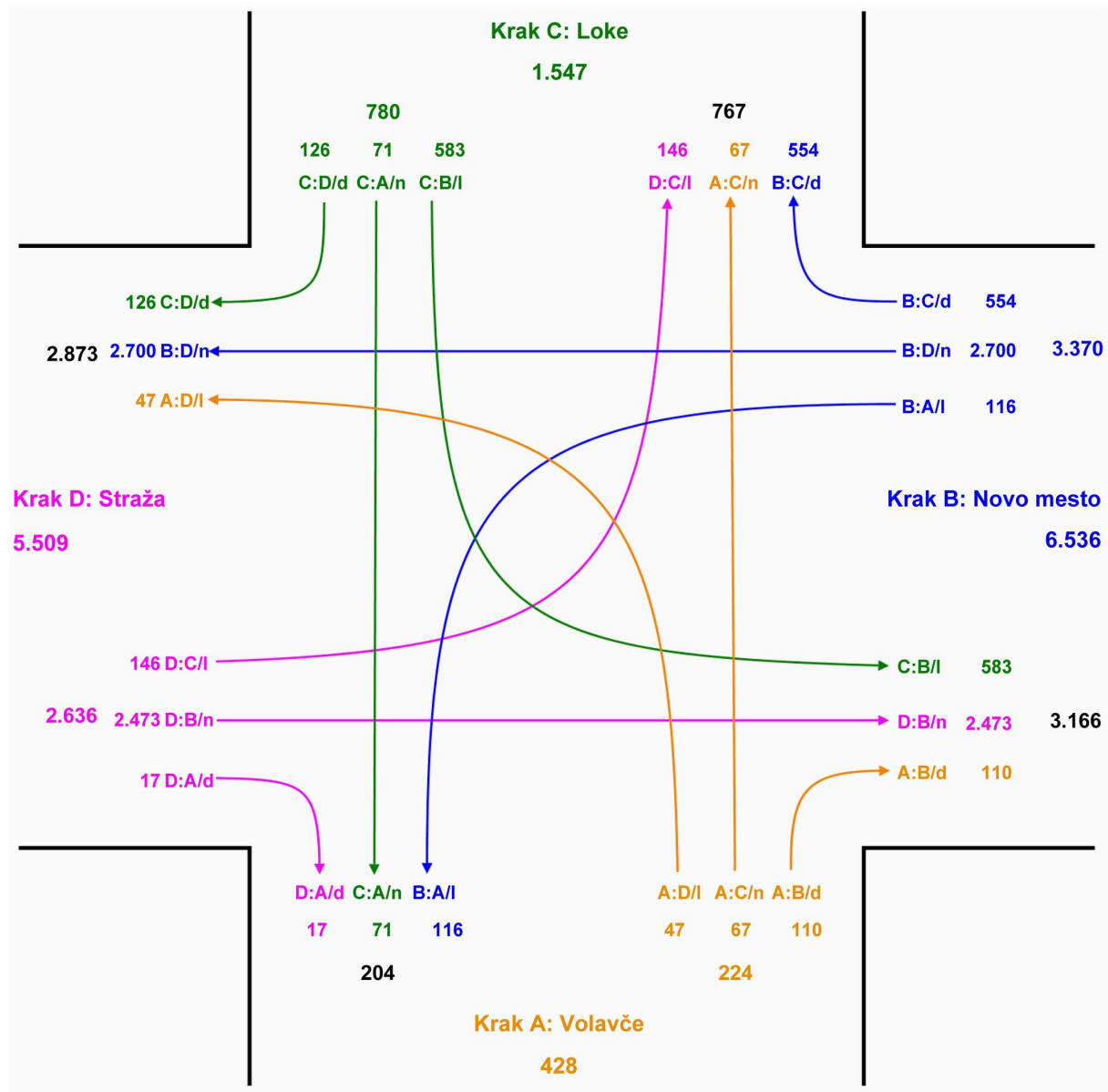
Ime polja	Tip polja	Opis polja
SIF_STETJA_KIR	Text (8)	Šifra križišča (izberete sami)
SIF_KRAKA	Text (1)	Šifra kraka (A, B, C, D)
SMER_KRAK	Text (1)	Smer kraka (A, B, C, D)
SMER	Text (1)	Smer (D, L, N)

Npr.:

1. SIF_KRAKA = A & SMER_KRAK = B => SMER = D (desno, iz A v B gremo desno)
2. SIF_KRAKA = A & SMER_KRAK = C => SMER = N (naravnost, iz A v C gremo naravnost)
3. SIF_KRAKA = A & SMER_KRAK = D => SMER = L (levo, iz A v D gremo levo)

Potrebno je priložiti skico križišča z označenimi kraki!

Primer diagrama prometnih obremenitev ABCD križišča kot ga izriše aplikacija:



b) V Excelovi tabeli **Izredna_krizisce** se na list *KIR_PODATKI* shranijo števni podatki iz izrednih ročnih štetij v križišču v naslednjem zaporedju:

Ime polja	Tip polja	Opis polja
SIF_STETJA_KIR	Text (8)	Šifra križišča (izberete sami)
SIF_KRAKA	Text (1)	Šifra kraka (A,B,C,D)
SMER_KRAK	Text (1)	Smer kraka (A,B,C,D)
CAS	Date/Time	Datum in ura začetka štetja (dd/mm/yyyy hh:mm:ss)
OA	Number (4)	Število osebnih avtomobilov
BUS	Number (4)	Število avtobusov
TO	Number (4)	Število tovornih vozil do 7t
TTO	Number (4)	Število tovornih vozil nad 7t
MO	Number (4)	Število motorjev
KO	Number (4)	Število kolesarjev
PE	Number (4)	Število pešcev

Dodatno pojasnilo:

- npr.: kadar je SIF_KRAKA=X & SMER_KRAKA =Y zapišemo promet, ki gre iz smeri kraka X v smer kraka Y
- ura se zaokroži na 15 minutni interval