



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za evidence o cestah, informatiko in arhiv

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 37

F: 01 478 80 38

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 37161-20/2019

Datum: 03.04.2019

ZADEVA: Skladnost sloja ZK GJI občinskih cest in veljavnega odloka o kategorizaciji občinskih cest z zajemom podatkov dejanske rabe zemljišč pod cestami

Prejeli smo nekaj vprašanj, kako ravnati v primeru neskladja obstoječega sloja ZK GJI občinskih cest oz. neskladja veljavnega odloka o kategorizaciji občinskih cest s podatki zajete dejanske rabe zemljišč pod cestami. Stališče DRSI javno pojasnjujemo.

Občine podatke o cestah praviloma v ZK GJI oddajajo kot urejeno celoto. To pomeni, da občine ob prvem vpisu podatkov v ZK GJI posredujejo podatke o vseh kategoriziranih občinskih cestah. Kasneje, ko podatki o občinskih cestah v ZK GJI že obstajajo, občine podatke posredujejo za posamične spremembe v GJI. Je pa potrebno razumeti, da tako ob prvem posredovanju podatkov kot tudi kasneje DRSI (na podlagi pisnega dogovora z GURS) pred vpisom cest v ZK GJI samostojno izvede kontrolo skladnosti posredovanih podatkov v GJI z veljavnim odlokom o kategorizaciji občinskih cest in neskladne predloge sprememb zavrne kot celoto. Navedeno pomeni, da parcialna oddaja podatkov, ki ne predstavlja celotnih javnih občinskih cest v ZK GJI praviloma ni mogoča oziroma je ta predvidena le v redkih izjemah.

Besedo praviloma uporabljamo, ker izjemoma pa vendarle pride do situacije, ko je potrebno ukrepati mimo utečenih pravil. Brisanje in dodajanje posameznih objektov v GJI je dopuščeno, če po spremembi vpisa – urejanja posameznih cest ostajajo vpisane vse ceste, kot so navedene v odloku. Primeri takšnih izjem so:



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.:5300177,

št. računa pri Banki Slovenije SI56 0110 0630 0109 972

- za pridobitev evropskih sredstev in je priprava dokumentacije vezana na predpisane roke,
- primeri, ko je na podlagi sodbe sodišča potrebno izvesti spremembo kategorizacije občinskih cest,
- primeri, ko so spremembe posledica novogradenj cest.

V ostalih primerih DRSI in GURS dosledno nadzirata pravilnost postopkov kategorizacije občinskih cest in posledično vpisa sprememb v ZK GJI mimo utečenih postopkov ne dopušča.

Pred potrditvijo vpisa dejanske rabe občinskih cest v matično evidenco, bo DRSI preverila skladnost podatkov z veljavnimi podatki iz ZK GJI ter dejanskim stanjem. V primeru neskladnosti bo upravljavca občinskih cest pozvala, da ugotovljena neskladja odpravi. To vključuje tudi celotno pokritost cest z dejansko rabo. Uporabnik podatkov o dejanski rabi je GURS, ki pričakuje popolno pokritost vpisanih cest v GJI oziroma skladnost podatkov. Kot velja za GJI, ki mora odražati skladnost z odlokom, sicer se šteje, da GJI ni skladen, tako velja tudi za rabo, da mora biti skladna z GJI.

V primeru manjših odstopanj, ko sprememba kategorizacije občinskih cest ne bo potrebna, bo upravljavec praviloma pripravil predlog sprememb ZK GJI občinskih cest (in objektov na cestah) ter ga posredoval GURS. DRSI na vse posredovane elaborate (pošilja se jih na GURS) pred njihovim vpisom v ZK GJI izda vsebinsko soglasje. Pridobitev tega soglasja bo za upravljavca zadostovala, da bo podatke o dejanski rabi zemljišč pod cestami lahko oddal kot celoto. Predlagamo pa, da upravljavec dopis o oddanem elaboratu na GURS in sam elaborat za vpis cest v GJI odda skupaj z dejansko rabo, če elaborat pred tem ne bo potrjen s strani GURS, kar bo na DRSI omogočalo sočasen pregled in ne bo nepotrebne izgube časa, da GURS izvede spremembe stanja v GJI, ter se šele za tem oddaja dejanska raba.

V primeru večjih odstopanj bo upravljavec praviloma moral najprej pristopiti k spremembi kategorizacije občinskih cest, nanjo pridobiti mnenje DRSI, jo potrditi na Občinskem svetu in objaviti v uradnem glasilu občine. Nato bo predlagal vpis sprememb v ZK GJI in pridobil vsebinsko soglasje DRSI na predlog vpisanih sprememb in bo lahko nadaljeval s postopkom vpisa podatkov dejanske rabe zemljišč pod cestami. Pravzaprav pa mora delo potekati na občini sočasno, kar zagotavlja, da bodo podatki med seboj skladni. Ker DRSI kontrolira vse tri faze: Odlok, GJI in rabo, ne vidimo nobenih zadržkov, da se ti podatki ne bi poslali sočasno na DRSI. Če bodo vsebine pravilno in ustrezno pripravljene, bodo na naši strani tudi potrjene. V nadaljevanju pa bo občina sprejela odlok, vpisala GJI na GURS in oddala rabo na DRSI.

Lahko pa se DRSI v postopkih prilagodi, če bo konkretna situacija tako zahtevala in bo potrebno takojšnje ukrepanje, vendar to velja izjemoma v primerih, ko bi občina to utemeljila in zagotovila, kdaj in kako bo odpravila neskladje.

V primeru nejasnosti oziroma dodatnih vprašanj, predlagamo, da se obrnete neposredno na DRSI preko našega e-naslova RACI.DRSI@gov.si.

Tone Švigelj, univ.dipl.org.,

sekretar