



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za evidence o cestah, informatiko in arhiv

NAVODILO ZA IZPOLNJEVANJE IN PREDAJO BCP OBRAZCEV ZA VPIS PODATKOV V EVIDENCE TEHNIČNIH PODATKOV O JAVNIH CESTAH IN OBJEKTIH NA NJIH

NA 0023/R4.0
September 2019

Izdelal: Anton Švigelj

Podpis: _____ Datum: _____

Odobrila: Monika Pintar Mesarič

Podpis: _____ Datum: _____

E: gp.drsi@gov.si, www.di.gov.si, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 37, F: 01 478 80 38, Identifikacijska številka za DDV: SI75827735,
matična št.: 5300177, št. računa pri Banki Slovenije SI56 0110 0630 0109 972



Številka: 37161-1/2019

Datum: 24.9.2019

Navodilo za izpolnjevanje in predajo BCP obrazcev za vpis podatkov v evidence tehničnih podatkov o javnih cestah in objektih na njih

Vodenje in zbiranje podatkov o cestah je ena izmed nalog, ki se izvaja na Direkciji RS za infrastrukturo (v nadaljevanju Direkcija), in sicer v Sektorju za evidence o cestah, informatiko in arhiv (v nadaljevanju SECIA). Evidence o cestah vsebujejo podatke o poteku, elementih, prometu, stanju in opreми cest ter objektov, ki se vodijo v evidenci tehničnih podatkov o javnih cestah in objektih na njih in so sestavni del banke cestnih podatkov (v nadaljevanju BCP). BCP pa je sestavljena iz tehničnih elementov ceste ter prometne signalizacije in opreme.

BCP obrazci so namenjeni popisu sprememb tehničnih elementov cest oziroma prometne signalizacije in opreme na terenu ter kasnejšemu vnosu teh podatkov v bazo tehničnih elementov cest (BCP baza) oziroma v spletno GIS aplikacijo WEPS (Web Evidence Prometne signalizacije). BCP obrazci se morajo predati oziroma oddati v skladu s temi navodili v papirni in elektronski obliki.

Ta navodila se v delu za predajo poročil uporabljajo za državne ceste (glavne in regionalne). Pri predaji poročil za avtoceste in hitre ceste se upoštevajo še dodatna navodila, ki jih izda DARS. Obrazci za izvajanje podpisov cest pa veljajo za vse javne ceste. Za občinske javne ceste je dopustno, da se posamezni podatki ne izpolnijo oziroma se prilagodi izpolnjevanje predpisanemu podatkovnemu modelu, ki velja za občine.

Podatki, vpisani na BCP obrazcih in v elektronski obliki, morajo biti skladni s stanjem na terenu. Na BCP obrazcih morajo biti izpolnjena vsa predpisana polja, podatki pa morajo prikazovati dejansko stanje na terenu.

Ločimo točkovni, linijski in poligonski tip podatkov. Lokacija točkovnih in poligonskih podatkov je podana z odsekom ceste, stacionažo in lego na cesti ali s koordinatami v državnem koordinatnem sistemu. Lokacija linijskih podatkov pa je podana z odsekom ceste, stacionažo začetka, stacionažo konca in lego na cesti ali s koordinatami v državnem koordinatnem sistemu.

Direkcija bo v skladu z *Zakonom o državnem geodetskem referenčnem sistemu* – ZDGRS (Uradni list RS, št. 25/2014) do konca leta 2020 transformirala vse evidence tehničnih podatkov o javnih cestah in objektih na njih v nov koordinatni sistem (D96/GK). Do takrat pa je potrebno podatke predati v D48/GK koordinatnem sistemu.

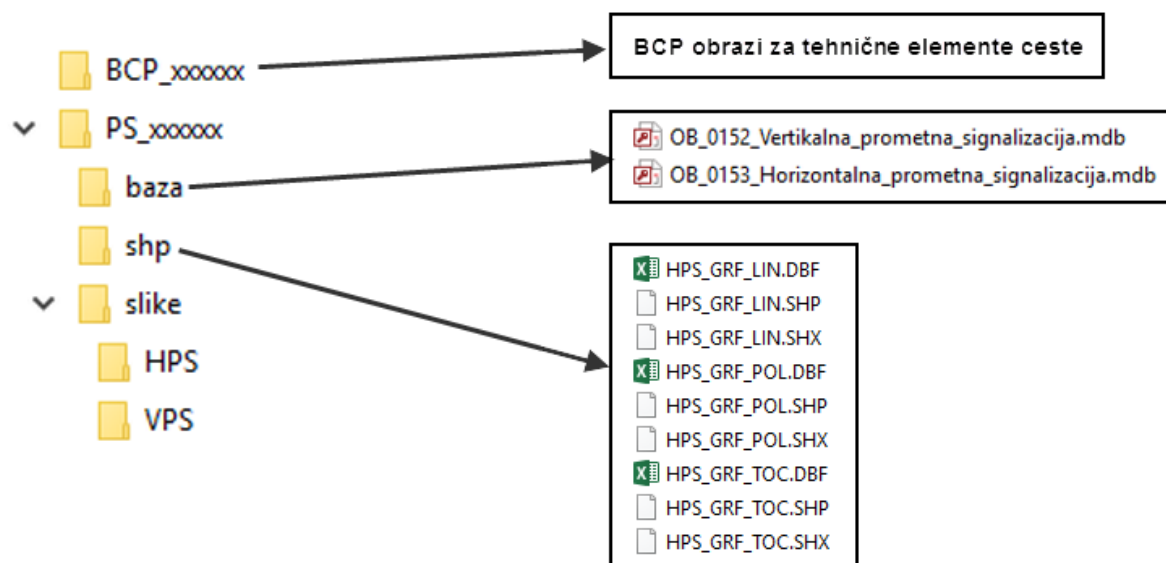
Za pretvorbo med koordinatnima sistemoma je potrebno uporabiti aplikacijo za izvedbo transformacije, ki jo je izdelala Geodetska uprava (aplikacija 3tra). Aplikacija in navodila za uporabo se nahajajo na spletni strani:

<https://www.e-prostor.gov.si/zbirke-prostorskih-podatkov/drzavni-prostorski-koordinatni-sistem/transformacija-v-novi-koordinatni-sistem/aplikacije-za-izvedbo-transformacije/> .

Predaja BCP obrazcev pred Komisijskim pregledom

Usposobljeni popisovalec v roku 15 dni po zaključku gradnje pripravljeno in podpisano (potrjeno s strani nadzora) *Poročilo o izvedenih delih* pošlje v pregled v SECIA. Poročilo o izvedenih delih je treba predati v elektorski obliki, obrazec predaje izpolnjenih BCP obrazcev mora biti podpisan in skeniran, vsi ostali obrazci pa v zahtevani elektronski obliki v ZIP datoteki poslani po elektronski pošti na naslov gp.dr.si@gov.si. Elektronski podatki morajo biti v predpisanih formatih (mdb – bazne datoteke, xls ali xlsx – Excel tabele, doc ali docx – Wordovi dokumenti; ti so lahko tudi v pdf formatu). Struktura podatkov mora biti urejena v mapah, kot je prikazana na spodnji sliki.

Slika 1: Struktura podatkov v ZIP datoteki



Pregled *Poročila o izvedenih delih* bo v SECIA izvedla v roku 14 dni po prejemu in o zaključkih pregleda obvestila tajnika komisije za pregled in prevzem del o ustreznosti oddanega poročila. Če je poročilo neustrezno, o nepravilnostih SECIA obvesti nadzornega inženirja naročnika in popisovalca z zahtevo po dopolnitvi poročila. Popisovalec je dolžan pomanjkljivosti odpraviti v roku, ki je naveden v komisijskem zapisniku. Komisijski pregled ceste je praviloma izveden v 30 dneh po končani gradnji, ko izvajalec z obvestilom obvesti investitorja, da so dela končana.

Predaja BCP obrazcev po Komisijskem pregledu

V primeru, da komisija za pregled in prevzem izvedenih obnovitvenih del na kraju samem ugotovi pomanjkljivosti oziroma predlaga spremembe, je popisovalec dolžan pridobiti od izvajalca del *Zapisnik o komisijskem pregledu*.

Po izvedenih zahtevanih dopolnitvah, ki jih izvajalec del opravi v skladu z zahtevami po zapisniku komisijskega pregleda, popisovalec v roku 15 dni pošlje v SECIA *Poročilo o izvedenih delih (OB 0284)*, kjer označi, da gre za dopolnitev poročila po komisiji, v opombe navede obseg dopolnitve (npr. *Dodatna dela po zapisniku komisije*), številko zapisnika in datum. Poročilu priloži BCP obrazce z vpisanimi spremembami – tokrat tudi v tiskani obliki. Podatke iz obrazcev preda tudi v elektronski obliki v predpisanih formatih na CD nosilcu.

Vsebina poročila o izvedenem delu

BCP obrazce za evidentiranje stanja javnih cest in objektov na njih sestavljajo spremni dopis za predajo izpolnjenih BCP obrazcev, ki mora biti podpisan s strani popisovalca, izvajalca del in nadzora, obrazci za evidentiranje tehničnih elementov ceste in njihove umestitve v prostor ter obrazci za evidentiranje prometne signalizacije in opreme cest. Skupek vsega se imenuje *Poročilo o izvedenih delih*.

I. Spremni dopis za predajo izpolnjenih BCP obrazcev (OB 0284 R6 Poročilo o izvedenih delih)

II. Obrazci za evidentiranje tehničnih elementov ceste in njihove umestitve v prostor so:

1. Pregledna situacija območja izvedbe – *kopija situacije iz projekta merilo 1: 5.000 ali več*
2. Vzdolžni profil ceste:
 - *OB 0298 Prečni prerez ceste*
 - *OB 0299 Priključki in križanja*
 - *OB 0300 Odvodnjavanje*
 - *OB 0301 Prepusti razpetine do 2,99 m*
 - *OB 0302 Parapetni zidovi*
3. Cestni objekti čiste pravokotne razpetine 5 m ali več – CO01: *CO01 OB 0142 Cestni objekti*
4. Cestni objekti čiste pravokotne razpetine 3 do manj kot 5 m – COM1: *COM1 OB 0143 Cestni objekti*
5. Obnova cestnega objekta – CO3: *CO3 OB 0146 Obnova cestnega objekta*
6. Voziščna konstrukcija – VK01: *OB 0014 Voziščna konstrukcija*
7. Avtobusna postajališča: *OB 0015 Avtobusna postajališča*
8. Popis počivališč ob cestah: *OB 0144 Počivališča*
9. Oporne in podporne konstrukcije *OB 0276 Oporne in podporne konstrukcije*
10. Popis in zaščita brežin: *OB 0277 Popis in zaščita brežin*
11. Oprema - varnostne ograje: *OB 0155 Oprema – varnostne ograje*
12. Oprema - protihrupna zaščita: *OB 0156 Oprema – protihrupna zaščita*
13. Javna razsvetljava: *OB 0160 Javna razsvetljava*

III. Obrazci za evidentiranje prometne signalizacije so:

14. Vertikalna prometna signalizacija: *OB 0152 Vertikalna signalizacija*
15. Horizontalna prometna signalizacija: *OB 0153 Horizontalna signalizacija*

I. SPREMNI DOPIS ZA PREDAJO IZPOLNJENIH BCP OBRAZCEV

Obrazec OB 0284 Poročilo o izvedenih delih

Opis nekaterih zahtevanih podatkov

- POROČILO ZA IZVEDENO DELO: vpiše se točen naziv del po pogodbi
- GRADBIŠČE WEPS ID: v primeru direktnega evidentiranja sprememb prometne signalizacije v aplikacijo WEPS se vpiše ID gradbišča
- OSNOVNI PODATKI: vpiše se zahtevane podatke. Pod št. pogodbe/soglasja se lahko vpiše samo številka pogodbe, ki jo sklene Direkcija/DARS z izvajalcem oziroma številka soglasja ki ga Direkcija/DARS izda drugemu investitorju. Pri vpisu stacionaž tehničnih elementov ceste glede na pridobitev podatkov ločimo:

– Začetek in konec rekonstrukcije – terensko delo

Relativna stacionaža

Od najbližje stacionažne tablice se odmeri začetek rekonstrukcije (asfaltni stik) in popiše celoten obseg del rekonstruiranega dela ceste do konca rekonstrukcije (navezava na obstoječe stanje). Predhodno se v aplikaciji WEPS preveri, da stacionažna tablica na terenu ni bila prestavljena. Tisti popisovalci, ki možnosti dostopa do aplikacije WEPS nimajo, lahko na DRSI zaprosijo za izdajo podatkov o stacionažnih tablicah.

– Začetek in konec rekonstrukcije – projekt PID in ostala tehnična dokumentacija

Absolutna stacionaža

Lego tehničnih elementov rekonstruiranega dela ceste odčitamo in popišemo iz tehnične dokumentacije. (koordinate x, y in z). Absolutna stacionaža se odčita iz osi ceste, ki je na razpolago v aplikaciji WEPS oziroma lahko popisovalec na DRSI pošlje zahtevek za pripis stacionaž k posredovanim koordinatam.

- OPOMBA: vpiše se način popisa glede absolutne ali relativne stacionaže ter druge morebitne pripombe
- PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA: označi se, katero dokumentacijo se predaja s poročilom o izvedenem delu. Običajno je BCP sestavni del PID-a, oziroma so podatki iz PID-a vključno z geodetskim posnetkom stanja osnova za izdelavo BCP poročila. Pri večjih rekonstrukcijah (sprememba poteka ceste) je potrebno predati vso naštetto projektno dokumentacijo. Zaradi dolžnosti Direkcije vpisa sprememb poteka osi ceste v GJI (zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture) pa je nujno predati geodetski posnetek novega stanja osi ceste na terenu vključno z višinami.

II. OBRAZCI ZA EVIDENTIRANJE SESTAVNIH ELEMENTOV CESTE IN NJIHOVE UMESTITVE V PROSTOR

1 PREGLEDNA SITUACIJA OBMOČJA IZVEDBE

Obrazcem je potrebno priložiti kopijo situacije iz projekta (PGD) v merilu 1:5000 ali več (1:2000, 1:1000).

2 VZDOLŽNI PROFIL CESTE obrazci OB 0298 do OB 0302

Podatki o vzdolžnem profilu ceste se vnašajo ob vsaki spremembi kateregakoli od zahtevanih elementov. Vpisujemo jih v Excelove obrazce, za natančni vpis je priložen šifrant pri vsakem obrazcu, obrazec pa ima kontrolo vnosa z izborom iz seznama elementov šifrantov.

Vzdolžni profil ceste vpisujemo v sledeče obrazce:

- *OB 0298* – Prečni prerez ceste
- *OB 0299* – Priključki in križanja
- *OB 0300* – Odvodnjavanje
- *OB 0301* – Prepusti razpetine do 2,99 m
- *OB 0302* – Parapetni zidovi

2.1 *OB 0298* – Prečni prerez ceste

V obrazce *OB 0298.1* do *OB 0298.5* popišemo tehnične elemente, ki so podani na posameznih zavihkih Excelovega obrazca (v primeru, da v obrazcu potrebujemo več vrstic, kot se jih natisne na 1 ležečo stran papirja formata A4, se kopira zadnjo vrstico s formulami in prilepi ustrezno število kopiranih vrstic pod njo):

• *OB 0298.1* – Pasovi

Definicije:

- *Vzporedna cesta* je cesta, ki poteka vzdolž odseka.
- *Vozišče* je del cestišča, ki ga sestavljajo eden ali več vozni pasov in posebni pasovi.
- *Vozni pas* je osnovni prometni pas, namenjen vožnji vozil.
- *Lega prometnega pasu* je določena v smeri naraščanja stacionaže (PZ_Desni zavijalec ima lahko lego desno ali levo, PZ_Levi zavijalec ima lego sredina).
- *Prometni prehitevalni pas* je pas, namenjen prehitevanju vozil.
- *Pas za počasni promet* je dodatni prometni pas na označenem delu vozišča na odsekih z večjim vzdolžnim nagibom, namenjen vožnji počasnejših vozil, ko jim hitrost pade pod 40 km/h.
- *Prometni odstavni pas* je označena površina vozišča vzdolž voznega pasu, namenjena samo za ustavljanje (zadrževanje) vozil v sili.
- *Pospeševalni pas* je dodatni vozni pas na označenem delu vozišča, namenjen pospeševanju vozil pri vključevanju v prometni tok.
- *Zaviralni pas* je dodatni vozni pas na označenem delu vozišča, namenjen zaviranju pri izvozu iz prometnega toka.

- *Pas za parkiranje* je označena površina vozišča za zadrževanje vozil ob vozišču (vzdolžno, poševno, pravokotno parkiranje), namenjena ustavljanju vozil.
- *Ločilni pas* je del cestišča, ki fizično ločuje vozni površini dveh smernih vozišč ene ceste z nasprotnim prometom (OPOZORILO: ločilni pas deli vozišče na dva odseka, ki ju vidimo kot samostojna. Ločilni pas pripisujemo odseku, ki ga (poljubno) določimo kot primarnega).
- *Robni pas* je del voziščne konstrukcije zunaj vozišča, ki je namenjen za označitev robov vozišča in omogoča nanos talne signalizacije ter povečuje prepustnost in prometno varnost (potrben je na cesti, kjer je projektna hitrost 50 km/h in širina vozišča do 5,00 m).

Popiše se stacionažo začetka in konca voznih in posebnih pasov, koordinate x in y, tip, število prometnih pasov, lego, širino, dolžino, vrsto posega in datum posega.

- **OB 0298.2 – Bankina**

Definicije:

- *Bankina* je del cestnega telesa ob voziščni konstrukciji ali ob robnem pasu, zgrajen praviloma v debelini voziščne konstrukcije.
- *Material bankine* se kot podatek o konstrukciji vodi v VK01 obrazcu.

Popiše se stacionažo začetka in konca bankine, koordinate x in y, lego glede na smer stacionaže, širino, dolžino, material, vrsto posega in datum posega.

- **OB 0298.3 – Berma**

Definicije:

- *Berma* je prostor na notranji strani cestnih krivin, ki zagotavljajo predpisano preglednost. Berma je po navadi urejena s humuziranjem, zatravljjenjem ali drugimi načini ureditve.
- V kolono *širina berme* se vpiše največjo širino berme od roba ceste.

Popiše se stacionažo začetka in konca berme, koordinate x in y, lego glede na smer stacionaže, največjo širino berme od roba ceste, material, vrsto posega in datum posega.

- **OB 0298.4 – Pločnik**

Definicije:

- *Pločnik* je del cestišča, ki ni v isti ravnini kot vozišče ali je od njega ločen kako drugače in je namenjen pešcem ali pešcem in prometu koles ter koles s pomožnim motorjem, če je na njem označen kolesarski pas ali pa z vertikalno prometno signalizacijo dovoljen promet kolesarjev.
- *Nivojski pločnik* je nivojsko ločen od ostalih udeležencev (z robnikom).
- *Pločnik v isti ravnini z voziščem* je ločen od ostalih udeležencev s talno označbo.
- *Ločen pločnik* je ločen od vozišča z oviro (npr. z zelenico, ograjo ...).
- *Pločnik s kolesarskim pasom* ima s talno oz. vertikalno označbo označen pas za kolesarje.

Popiše se stacionažo začetka in konca pločnika, koordinate x in y, vrsto pločnika, lego glede na smer stacionaže, širino, dolžino, material, vrsto posega in datum posega.

- **OB 0298.5 – Kolesarska steza**

Definicije:

- *Kolesarska steza oz. kolesarska pot* je s predpisano prometno signalizacijo označena cesta, ki je namenjena prometu koles in drugih uporabnikov.

- *Kolesarska steza* je del cestišča, ki ni v isti ravnini kot vozišče ali je od njega ločena kako drugače.
- *Kolesarski pas* je vzdolžni del vozišča, ki je označen s predpisano prometno signalizacijo in je od prometnega pasu ločen z ločilno neprekinjeno vzdolžno označbo.
- *Dvosmerna kolesarska steza (ali pas)* je dvosmerna, če po "eni" stezi ali pasu poteka kolesarski promet v obe smeri in je ločena s talno označbo (OPOZORILO: če sta kolesarski stezi na obeh straneh ceste, se vodita kot ločeni (ne kot dvosmerna) in definirani z lego in tipom).
- *Enosmerna kolesarska steza* poteka lahko v smeri stacionaže ali v nasprotni smeri stacionaže.

Popiše se stacionažo začetka in konca kolesarske steze, koordinate x in y, tip kolesarske steze, vrsto kolesarske steze, lego glede na smer stacionaže, širino, dolžino, material, vrsto posega in datum posega.

2.2 OB 0299 – Priključki in križanja

Definicije:

- *Priključek* je projektno-tehnična in gradbena ureditev priključevanja ciljno-izvornega prometa na javno cesto.
- *Stacionaža* predstavlja točko, stičišče osi priključka in osi ceste.
- *Tip priključka* se nanaša na kategorizacijo ceste, ki se priključuje.
- *Križanje* je nivojski prehod – križanje železniške proge in javne ceste ali nekategorizirane ceste v istem nivoju.
- *Križišča* so območja, kjer se stika več osi cest.
 - *Enosmerna križišča* (stik dveh ali več enoosnih cest): osi cest se stikajo v eni sami skupni točki v sredini križišča.
 - *Križišče z dvosmernimi cestami* (enosmerna cesta – dvosmerna cesta; dvosmerna cesta – dvosmerna cesta): osi cest se stikajo v sredini križišča.
 - *Kompleksna križišča* – potrebno je upoštevati generalizacije in vektorizacije križišč dvoosnih cest.
 - *Y križišča* – potrebno je upoštevati pravila generalizacije.
- *Krožišča* – os ceste postavimo na sredino vozišča (navidezno stičišče osi vseh odsekov).
- *Počivališča* so posebni primeri osi, kjer se od glavne osi odcepi nova os in se čez nekaj časa priključi nazaj.

Ime priključka oz. križanja vpišemo glede na tip priključka – primeri:

AC - številka ceste/številka odseka in potek odseka	A1/0152 Priključek Unec
HC - številka ceste/številka odseka in potek odseka	H4/0375 Vipava – Ajdovščina
G - številka ceste/številka odseka in potek odseka	G-103/1008 Ušnik – Plave
R - številka ceste/številka odseka in potek odseka	R3-665/1191 Velika Preska – Sopota
O - vrsta občinske ceste; številka ceste, številka odseka in potek odseka; ime ulice	LC480141 Sopota – Osredek; LZ ... ; JP; Cesta padlih borcev, Ulica padlih borcev ...
ZP - potek železniške proge	Ljubljana – Sežana
D - bencinska črpalka, trgovski center, industrijska cona, poljske poti ...	Industrijska cona Kozina ... bencinska črpalka

Priključki

Popiše se stacionažo osi priključka, ki jo predstavlja navidezna točka v stičišču osi priključka pravokotno na os ceste, koordinate x in y, tip priključka, lego glede na smer stacionažr, ime priključevalne ceste (vpišemo številko ceste, številko odseka in potek odseka, oziroma vpišemo ime ceste, ulice ...), vrsto posega in datum posega.

Križanja

V primeru križanja državnih cest se popiše križanje samo enkrat, in sicer z vidika ceste najvišje kategorije, pri čemer se šteje AC priključek za nižjo kategorijo od glavne in regionalne ceste (ker se priključek priključuje na državno cesto).

Primer križišča, ko državna cesta ne poteka naravnost, ampak desno ali levo:

- v primeru desnega poteka ceste se popiše dvakrat levo,
- v primeru levega poteka ceste se popiše dvakrat desno.

2.3 OB 0300 – Odvodnjavanje

Definicije:

- *Tip* elementa za odvodnjavanje je jarek, koritnica ali mulda.
- *Leg*a je lega elementa za odvodnjavanje v smeri stacionaže.
- *Širino* elementa za odvodnjavanje merimo na zgornjem robu naprave.
- *Jarek* je odprt jarek ob cesti, v terenu ali ob peti vkopnih ali nasipnih brežin, za zbiranje in odvodnjavanje površinskih voda ter podzemne vode iz cestne drenaže. Jarek je umetno narejena ali tudi naravno nastala poglobitev na terenu z majhno širino in veliko dolžino.
- *Koritnica* je cestni žleb, ki je zgrajen neposredno ob vozišču, z dvignjenim robnikom na zunanji strani ter z utrjeno površino za odvodnjavanje, ki ima praviloma večji prečni nagib kot vozišče ob njej.
- *Mulda* je cestni žleb polkrožnega prereza, ki je zgrajen neposredno ob vozišču.
- *Kanaleta* je element odvodnjavanja v obliki korita in služi za urejanje odvoda meteornih in drugih virov voda.
- *Stacionaža kanalete* – če kanaleta poteka ob cesti (vzporedno cesti), vpišemo začetek in konec stacionaže; stacionaža kanalete, ki poteka pravokotno na cesto, pa predstavlja točko, kjer se kanaleta z brežine spusti na cesto oz. kjer se kanaleta spusti od ceste po brežini.
- *Dolžina kanalete* je izmerjen potek kanalete po brežini oz. potek kanalete vzporedno s cesto.
- *Širino kanalete* merimo na zgornjem robu kanalete.

V obrazca *OB 0300.1* in *OB 0300.2* popišemo sledeče tehnične elemente, ki so podani na posameznih zavahkih Excelovega obrazca *OB 0300*:

• **OB 0300.1 Jarek – Mulda – Koritnica**

Popiše se stacionažo začetka in konca, koordinate x in y (točko začetka in konca elementa za odvodnjavanje), tip, lego glede na smer stacionaže, širino (merimo jo na zgornjem robu elementa za odvodnjavanje), dolžino, material, vrsto posega in datum posega.

• **OB 0300.2 Kanaleta**

- V primeru, da kanaleta poteka vzporedno ob cesti, se popiše stacionažo začetka in konca kanalete, koordinate x in y (točko začetka in konca elementa za odvodnjavanje).
- V primeru, da kanaleta poteka pravokotno na cesto, v polje vnesemo stacionažo (in koordinate x in y), ki predstavlja točko, kjer se kanaleta z brežine spusti na cesto oz. kjer se kanaleta spusti od ceste po brežini; dolžino, širino (širino merimo na zgornjem robu elementa za odvodnjavanje), material, lego glede na smer stacionaže, vrsto posega in datum posega.

Vzdolžna kanalizacija (komunalna infrastruktura) ni predmet popisa, vodi se v Zbirnem katastru gospodarske javne infrastrukture (GJI).

2.4 OB 0301 – Prepusti razpetine do 2,99 m

Definicije:

- *Prepust* je namenjen pretoku površine vode pod cestiščem v obliki cevi, oboka ali škatle. Zgrajen je iz betonskih elementov, PVC cevi, armiranega betona, kamna ali opeke.
- *Stacionaža prepusta* se določa različno glede na to, ali je prepust cevni ali ploščat (podrobneje je opisana v nadaljevanju).
- *Širina, dolžina in višina* prepusta je odvisna od njegove oblike – pri cevnem prepustu vnesemo premer, višine pa ne vnesemo. Ne glede na obliko prepusta pa vnesemo dolžino.
- *Kot križanja* določimo glede na os ceste.

V obrazec se popiše prepuste razpetine do 2,99 m, in sicer stacionažo, koordinate x in y, tip, ime premostitve, kot križanja ceste in objekta, višino oz. premer, širino, dolžino, material, vrsto posega in datum posega.

- **Stacionaža in koordinate cevne prepusta:** izmeri se točko stičišča glede na os ceste in os prepusta.
- **Stacionaža in koordinate ploščatega prepusta:** odčita se točko začetka in točko konca objekta glede na smer stacionaže, oziroma točko križanja osi ceste in osi prepusta.

Če gre za krajši izpust, se kot začetek izmeri koordinate vtočnega elementa.

2.5 OB 0302 – Parapetni zidovi (manjši oporni in podporni zidovi)

Obrazec zajema manjše oporne in podporne zidove, za katere ni izdelan poseben projekt.

Definicije:

- *Parapetni zidovi* so podporne in oporne konstrukcije, ki zagotavljajo stabilnost cestnega telesa ali brežine ob cesti in omogočajo zmanjšanje posega v cestni prostor.
- *Tip zidu* je oporna konstrukcija (varuje vkopno brežino) ali podporna konstrukcija (podpira) nasip.
- *Vrsta zidu* je kamniti betonski zid, kamnita zložba, armirano betonski zid ali obložni zid.

V te obrazce se popiše stacionažo začetka in konca zidu, koordinate x in y, tip zidu, vrsto zidu, lego glede na smer stacionaže, dolžino objekta, največjo višino vidnega dela zidu, najmanjšo višino vidnega dela zidu, površino vidnega dela zidu, vrsto posega in datum posega.

3 CESTNI OBJEKTI ČISTE PRAVOKOTNE RAZPETINE 5 M ALI VEČ – CO01 Obrazec CO01 OB 0142 Cestni objekti

Vrsta premostitvenih objektov, ki se popisujejo (VRSTA OBJEKTA RAZPETINE nad 5 m):

- | | |
|-------------|--------------------------|
| – M most | – T tunel |
| – N nadvoz | – C pokrit vkop |
| – P podvoz | – G galerija |
| – V viadukt | – Z železnica na nadvozu |

Popisni list CO01 se izpolni na osnovi projekta izvedenih del. Izpolniti je potrebno vse predvidene rubrike, ki so pri obravnavanem objektu izvedene. Obrazcu priložite tudi kopijo karakterističnih prereзов objekta ter fotografije objekta na papirju in v elektronski obliki.

Popisni obrazec je razdeljen na posamezna poglavja, kot si sledijo konstrukcijski ali drugi deli objekta.

Splošno

- NAZIV OBJEKTA: vpiše se številka objekta iz Banke cestnih podatkov (BCP) o objektih
- CESTA: vpiše se številka ceste iz odloka o kategorizaciji cest
- ODSEK: vpiše se številka odseka iz BCP, na katerem se objekt nahaja
- POTEK ODSEKA: vpiše se potek odseka iz BCP
- STACIONAŽA: vpiše se stacionaža začetka objekta na odseku
- IME POTOKA, CESTE: vpiše se ime komunikacije, ki poteka pod objektom ali nad njim
- OBČINA: vpiše se uradno ime občine, v kateri leži objekt
- CESTNO PODJETJE: vpiše se ime pristojnega podjetja za vzdrževanje objekta
- LETO IZGRADNJE: vpiše leto izgradnje – če to ni isto, tudi leto predaje v promet
- IZVAJALEC: vpiše se polni naziv podjetja, ki je objekt zgradilo
- PROJEKTANT: vpiše se polni naziv podjetja, ki je objekt projektiralo, in odgovornega projektanta
- SPLOŠNI OPIS OBJEKTA: v nekaj stavkih se opišejo značilnosti objekta
- PID JE ARHIVIRAN: vpiše se polni naslov upravljavca, kjer je PID arhiviran
- GRADBENA DOKUMENTACIJA ARHIVIRANA: vpiše se polni naslov upravljavca, kjer je gradbena dokumentacija arhivirana

Vse ostale rubrike (od strani 2 do strani 6) se izpolni tako, kot zahteva popisni list. Podatke se pridobi iz projekta izvedenih del.

Posebna opozorila za preglede konstrukcije

- Če obstaja projekt vzdrževanja, se je potrebno sklicevati nanj in vpisati samo najbistvenejša opozorila.
- Če projekta vzdrževanja ni, pa je potreben podrobnejši opis.

4 CESTNI OBJEKTI ČISTE PRAVOKOTNE RAZPETINE 3 DO MANJ KOT 5 M – COM1 **Obrazec COM1 OB 0143 Cestni objekti**

Vrsta premostitvenih objektov, ki se popisujejo v obrazcu COM1 (VRSTA OBJEKTA RAZPETINE od 3 m do manj kot 5 m):

- P parabolni prepust
- O obokan prepust
- M most, če je razpetina 3 – 4,99 m

Popisni list se izpolni na osnovi projekta izvedenih del. Izpolniti je potrebno vse predvidene rubrike, ki so pri obravnavanem objektu izvedene. Obrazcu priložite tudi kopijo karakterističnih prereзов objekta ter fotografije objekta na papirju in elektronski obliki.

Popisni obrazec je razdeljen na posamezna poglavja, kot si sledijo konstrukcijski ali drugi deli objekta.

Splošno

- NAZIV OBJEKTA: vpiše se številka objekta iz Banke cestnih podatkov (BCP) o objektih
- CESTA: vpiše se številka ceste iz odloka o kategorizaciji cest
- ODSEK: vpiše se številka odseka iz BCP, kjer se objekt nahaja
- POTEK ODSEKA: vpiše se potek odseka iz BCP
- STACIONAŽA: vpiše se stacionaža začetka objekta na odseku
- IME POTOKA, CESTE: vpiše se ime komunikacije, ki poteka pod ali nad objektom
- OBČINA: vpiše se uradno ime občine kjer se objekt nahaja
- CESTNO PODJETJE: vpiše se ime pristojnega podjetja za vzdrževanje objekta
- LETO IZGRADNJE: vpiše leto izgradnje – če to ni isto, tudi leto predaje v promet
- IZVAJALEC: vpiše se polni naziv podjetja, ki je objekt zgradilo
- PROJEKTANT: vpiše se polni naziv podjetja, ki je objekt projektiralo in odgovornega projektanta
- SPLOŠNI OPIS OBJEKTA: v nekaj stavkih se opišejo značilnosti objekta
- PID JE ARHIVIRAN: vpiše se polni naslov upravljavca, kjer je PID arhiviran
- GRADBENA DOKUMENTACIJA ARHIVIRANA: vpiše se polni naslov upravljavca, kjer je gradbena dokumentacija arhivirana

Vse ostale rubrike (od strani 2 do strani 6) se izpolni tako, kot zahteva popisni list. Podatke se pridobi iz projekta izvedenih del.

Posebna opozorila za preglede konstrukcije

- Če obstaja projekt vzdrževanja, se je potrebno sklicevati nanj in vpisati samo najbistvenejša opozorila.
- Če projekta vzdrževanja ni, pa je potreben podrobnejši opis.

5 OBNOVA CESTNEGA OBJEKTA – CO3 **Obrazec CO3 OB 0146 Obnova cestnega objekta**

Popisni list se izpolni na osnovi projekta izvedenih del (PID) za obnovo premostitvenega objekta. Izpolniti je potrebno vse predvidene rubrike.

Opis izvedenih del

Kratko, a izčrpno naj bodo opisana vsa obnovitvena dela. Če so se spremenili posamezni konstrukcijski deli objekta (npr. širina vozišča, hodniki ...), ta popisni list ne zadošča, ampak je treba izdelati poročilo na popisnem listu CO1.

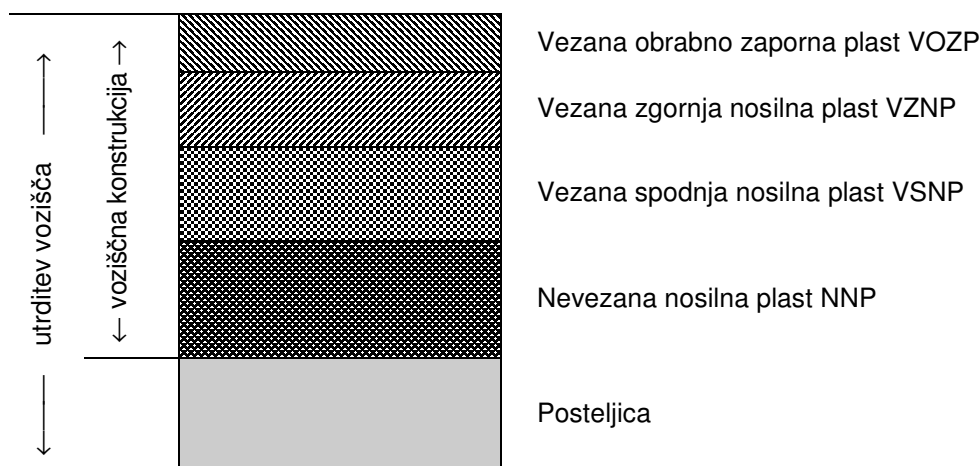
6 VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA – VK01 **Obrazec OB 0014 Voziščna konstrukcija**

V obrazec OB 0014 Voziščna konstrukcija popišemo tudi konstrukcijo bankin, pločnikov in kolesarskih stez. Podrobnejša navodila in šifranti za izpolnjevanje obrazca VK01 so del obrazca. Obrazec je v Excelovi obliki s kontrolo vnosa iz šifrantov.

V obrazcu *VK01 – Voziščna konstrukcija*, pomenijo oznake sledeče:

REKONSTRUKCIJA	Večja dograditev ceste z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije ali utrditve in večjimi popravki smeri trase.
MODERNIZACIJA	Posodobitev krovne plasti obstoječega makadamskega vozišča.
TANKOPLASTNA PREVLEKA	Vgraditev ene plasti v debelini do 2,5 cm na obstoječo voziščno konstrukcijo za izboljšanje vozni lastnosti.
PREPLASTITEV	Vgraditev ene ali več plasti (npr. izravnalna in obrabna plast) na obstoječo voziščno konstrukcijo za izboljšanje vozni lastnosti.
OJAČITEV	Vgraditev več dodatnih plasti na obstoječo voziščno konstrukcijo za povečanje nosilnosti.
UTRDITEV VOZIŠČA	Skupni izraz za plasti v voziščno konstrukcijo in v posteljico vgrajenih materialov.
POSTELJICA	Zaključna plast nasipa ali temeljnih tal, debela do 50 cm, s povečano nosilnostjo in zmanjšano občutljivostjo na učinke mraza, dosežena z ustreznimi gradbenotehničnimi ukrepi (izboljšava, utrditev, stabiliziranje).

Značilni prerez voziščne konstrukcije:



Inženir je dolžan takoj po vgraditvi voziščne konstrukcije izpolniti obrazec *VK01 – Voziščna konstrukcija* in ga posredovati v Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo, ki posledično naroči ničelno meritev nosilnosti pri izbranem izvajalcu teh del.

Sestavni del obrazca *OB 0014 Voziščna konstrukcija* je tudi navodilo za izpolnjevanje obrazca o izvedenih delih voziščne konstrukcije in opis XML podatkovnega modela. V navodilu so navedene glavne značilnosti podatkovnega modela, opisana je oblika in vsebina obrazca za voziščno konstrukcijo vključno z opisom podatkovnega modela.

7 AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Obrazec *OB 0015 Avtobusna postajališča*

V primeru obnove ceste, ko je predmet ureditve tudi avtobusno postajališče, je potrebno izpolniti obrazec *OB 0015 Avtobusna postajališča*.

Pri izpolnjevanju obrazca sledite rubrikam in jih ustrezno obkrožite oz. dopolnite. Bodite pozorni na smer stacionaže. Pri rubriki IME navedite ime postajališča oz. naselja. Dodajte tudi fotografijo postajališča.

8 POPIS POČIVALIŠČ OB CESTAH **Obrazec OB 0144 Počivališča**

Pri izpolnjevanju obrazca sledite rubrikam in jih ustrezno obkrožite oz. dopolnite. Bodite pozorni na smer stacionaže. Pri rubriki IME navedite ime najbližjega naselja ali ledinsko ime. Dodajte tudi fotografijo počivališča.

9 OPORNE IN PODPORNE KONSTRUKCIJE **Obrazec OB 0276 Oporne in podporne konstrukcije**

V točkah, kjer so navedeni šifranti, obkrožite ustrezno šifro, sicer pa opišite zahtevani postopek. V obrazcu za popis opornih in podpornih konstrukcij je podan tudi šifrant, ki ga uporabite za izpolnjevanje obrazca.

V primeru, da gre za kombinacijo konstrukcij po višini (npr. spodaj pilotna stena, nad njo pa še kamnita zložba ali nova pilotna stena), se izda ločeno poročilo za vsako konstrukcijo posebej in se zanjo določi tudi posebna šifra.

10 POPIS IN ZAŠČITA BREŽIN **Obrazec OB 0277 Popis in zaščita brežin**

Legenda

- CESTA: vpiše se številka ceste iz odloka o kategorizaciji cest
- ODSEK: vpiše se številka odseka iz BCP, na katerem se objekt nahaja
- POTEK ODSEKA: vpiše se potek odseka iz BCP
- OZNAKA: vpiše se zaporedna številka na odseku, pri čemer se šteje za enoto vsaka sprememba iz useka v nasip ali drugo oziroma je smiselno zaokrožena površina s podobnimi rastiščnimi lastnostmi ali funkcijami
- STACIONAŽA ZAČETKA: vpiše se stacionaža začetka v m
- STACIONAŽA KONCA: vpiše se stacionaža konca v m
- X, Y KOORDINATA: koordinati državnega koordinatnega sistema, vpiše se za začetek in konec brežine
- TIP BREŽINE: vpiše se, ali gre za vkop ali nasip
- LEGA: vpiše se lego glede na usmerjenost osi – v smeri stacionaže
- POVPREČNA VIŠINA: vpiše se povprečna višina v m
- POVRŠINA: izračunana površina v m²
- RELIEF: opis reliefa (na primer: ravnina do blago nagnjena brežina)
- NADMORSKA VIŠINA: vpiše se nadmorska višina obravnavane enote
- POVPREČNI NAKLON: vpiše se ocena naklona v stopinjah
- EKSPozICIJA: vpiše se smer neba
- MATIČNA PODLOGA: vpiše se matična podloga na brežini
- PRISOTNOST EROZIJSKIH PROCESOV: DA ali NE

V točkah, kjer so navedeni šifranti, obkrožite ustrezno šifro, sicer opišite zahtevano.

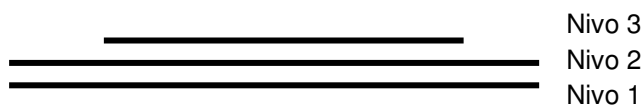
11 OPREMA – VARNOSTNE OGRAJE

Obrazec OB 0155 Oprema – varnostne ograje

V obrazec se vpisujejo podatki o varnostnih ograjah. Vpisuje se tudi ograja za ločevanje voznih pasov na večpasovnih cestah. Obrazec je v Excelovi obliki s kontrolo vnosa iz šifrantov.

Dodatna pojasnila za nekatera polja

- STACIONAŽA ZAČETKA: vpiše se stacionaža v metrih
- X, Y – Gauss-Krügerjeva koordinata začetka – podana koordinata iz GPS (ni obvezen podatek)
- STACIONAŽA KONCA : vpiše se stacionaža v metrih
- X, Y – Gauss-Krügerjeva koordinata konca – podana koordinata iz GPS (ni obvezen podatek)
- VRSTA OGRAJE: vpiše se tip ograje – šifrant
- LEGA: lega se določa v smeri poteka stacionaže – šifrant
- VIŠINA: višina varnostnih ograj se meri od zgornjega roba vozišča do zgornjega roba ograje
- ŠTEVILKA ODBOJNIKA: Polje predstavlja številko odbojnika. V primeru ograj z več odbojniki se vsak odbojnik popiše v celoti. Začne se z najnižjim in se mu pripiše številka odbojnika 1 (1. nivo). Vsak odbojnik nad njim se prav tako popiše v celoti, vendar ne more biti daljši od odbojnika na prvem nivoju. Lahko se z njim kvečjemu pokriva ali pa je krajši. Možno je vpisati največ pet nivojev:



- ZAČETEK ZAKLJUČNICE: vpiše se tip zaključnice na začetku ograje – šifrant
- KONEC ZAKLJUČNICE: vpiše se tip zaključnice na koncu ograje – šifrant
- VRSTA IZVEDBE: vpiše se izvedba ograje – šifrant
- POSEG: vpiše se vrsta posega – šifrant
- DATUM POSEGA: vpiše se datum dejanske postavitve na terenu

Vsi sistemi varnostnih ograj za posamezne ravni zadrževanja in delovne širine morajo biti certificirani v skladu s SIS EN 1317. Standard SIST EN 1317-2 določa, da morajo varnostne ograje ustrezati 3 kriterijem, in sicer glede ravni zadrževanja za različne vrste vozil, pri čemer opredeljuje 4 ravni zadrževanja: nizko (T1, T2, T3), običajno (N1, N2), visoko (H1, H2, H3) in zelo visoko (H4a in H4b). Zadostiti morajo tudi kriterijem glede jakosti udarca, pri čemer ugotavljajo posledice jakosti trka vozilsa v varnostno ograjo za potnike v vozilu, in glede deformacije cestne ograje (W), ki se meri z razdaljo med licem ščitnika varnostne ograje (v prvotni legi pred trkom) in skrajno od vozišča odmaknjeno točko na ograji po njeni deformaciji ali odmiku od prvotne lege zaradi trka vozila v ograjo.

Šifranti so narejeni po TSC – v primeru, da se kaj ne da vpisati v obrazec, vpišite pod OPOMBE.

12 OPREMA – PROTIHRUPNA ZAŠČITA

Obrazec OB 0156 Oprema - protihrupna zaščita

V obrazec se vpisujejo podatki o objektih protihrupne zaščite ob vozišču. Obrazec je v Excelovi obliki s kontrolo vnosa iz šifrantov. V primeru spremenljive višine protihrupnih ograj se le-te popisujejo po segmentih, vsak s pripadajočo višino.

Dodatna pojasnila za nekatera polja

- STACIONAŽA ZAČETKA: vpiše se stacionaža v metrih
- X, Y – Gauss-Krügerjeva koordinata začetka – podana koordinata iz GPS (ni obvezen podatek)
- STACIONAŽA KONCA: vpiše se stacionaža v metrih

- X, Y – Gauss-Krügerjeva koordinata konca – podana koordinata iz GPS (ni obvezen podatek)
- VRSTA PROTIHRUPNE ZAŠČITE: vpiše se tip protihrupne zaščite - šifrant
- LEGA: lega se določi glede na smer poteka odseka - šifrant
- VIŠINA: višina objektov protihrupne zaščite se meri od kote terena, na katerem so ti objekti postavljeni, ali od zgornjega roba drugih objektov (betonske ograje ...), na katerih so nameščene protihrupne zaščite. V primeru protihrupne zaščite spremenljive višine se protihrupna ograja popiše po posameznih segmentih enake višine.
- VRSTA IZVEDBE: Polje je namenjeno pregledu nad tem, ali protihrupna ograja stoji samostojno ob vozišču ali pa odmaknjeno od vozišča oziroma v kombinaciji z varnostno ograjo – šifrant.
- POSEG: polje dodatno pojasnjuje spremembe na objektu – šifrant:
 - P - protihrupna ograja je prebarvana ali drugače obnovljena
 - Z - protihrupna ograja je zamenjana – dotrajana ali poškodovana protihrupna ograja je zamenjana z enako novo
 - D - protihrupna ograja je odstranjena
 - E - protihrupna ograja je postavljena prvič – predstavlja osnovno stanje
- DATUM POSEGA: vpiše se datum dejanske postavitve na terenu.

13 JAVNA RAZSVETLJAVA OB 0160 Javna razsvetljava

V bazo **OB 0160 Javna razsvetljava.mdb** se vpiše **lokacija** (stojno mesto), kjer je **nosilec** javne razsvetljave. Bazo tvori tabela **JR_SM**, kjer vodimo podatke o stojnem mestu javne razsvetljave, določene v državnem koordinatnem sistemu, in atributne podatke, ki opišejo stanje na terenu.

Posebno opozorilo glede predaje podatkov:

- Bazo je potrebno predati v digitalni obliki z vsemi zahtevanimi podatki.
- V papirni obliki se preda izpis JR, ki je generiran iz podatkov, vnesenih v bazo.

Tabela javne razsvetljave **JR_SM** vsebuje naslednja polja:

POLJE	Opis polja
ID_JR	Enolična identifikacijska številka stojnega mesta javne razsvetljave. Ključ.
X	Gauss-Krügerjeva X koordinata. Določena s cm natančnostjo.
Y	Gauss-Krügerjeva Y koordinata. Določena s cm natančnostjo.
ODSEK	Številka odseka, ki mu pripada javna razsvetljava.
SIF_JR	Tip javne razsvetljave.
SIF_LEG	Lega svetilk glede na nosilec.
SIF_NOS	Tip nosilca. Izbira iz šifranta.
SIF_UPR	Šifra upravljavca. Izbira iz šifranta.
SIF_ZAJEM	Način zajema stojnega mesta. Izbira iz šifranta.
DATUM_ZAJEMA	Datum postavitve javne razsvetljave.
OPOMBE	Opombe

V polje **SIF_JR** vpišemo tip javne razsvetljave, ki ga izberemo iz šifranta **JR_SIF_TIP**.

Tabela 1: Šifrant tip javne razsvetljave **JR_SIF_TIP**

JR_SIF_TIP	
SIF_JR	OPIS
801	Ena svetilka
802	Dve svetilki
803	Tri svetilke
804	Štiri svetilke
810	Svetilka nad prehodom za pešce

V polje **SIF_LEG** vpišemo lego svetilk glede na nosilec javne razsvetljave, ki ga izberemo iz šifranta **JR_SIF_LEGA**.

Tabela 2: Šifrant lege svetilk glede na nosilcu **JR_SIF_LEGA**

JR_SIF_LEGA	
SIF_LEG	OPIS
C	Center
D1	Desno1
D2	Desno2
D3	Desno3
D4	Desno4
D5	Desno5
L1	Levo1
L2	Levo2
L3	Levo3
L4	Levo4
L5	Levo5

V polje **SIF_NOS** vpišemo tip nosilca javne razsvetljave, ki ga izberemo iz šifranta **JR_SIF_NOSILEC**.

Tabela 3: Šifrant tip nosilca javne razsvetljave **JR_SIF_NOSILEC**

JR_SIF_NOSILEC	
SIF_NOS	OPIS
B	Semafori bič
I	Semafori drog oz. ojačan drog z elektriko
J	Drog javne razsvetljave
K	Polportal
O	Nosilec na objektu
P	Portal

V polje **SIF_UPR** vpišemo upravljavca javne razsvetljave, ki ga izberemo iz šifranta **JR_SIF_UPRAVLJAVEC**.

Tabela 4: Šifrant upravljavca javne razsvetljave **JR_SIF_UPRAVLJAVEC**

JR_SIF_UPRAVLJAVEC	
SIF_UPR	OPIS
DRSC	DRSC
DARS	DARS
OBC	Občina
OSTALO	Ostalo

V polje **SIF_ZAJEM** vpišemo način zajema stojnega mesta javne razsvetljave, ki ga izberemo iz šifranta **JR_SIF_ZAJEM**.

Tabela 5: Šifrant upravljavca javne razsvetljave **JR_SIF_ZAJEM**

JR_SIF_ZAJEM	
SIF_ZAJEM	OPIS
E	Ekran
G	GPS
P	Projektna dokumentacija
T	Terenski zajem
V	Video

III. OBRAZCI ZA EVIDENTIRANJE PROMETNE SIGNALIZACIJE

Usposobljeni popisovalci, ki imajo opravljeno izobraževanje za vnašanje podatkov prometne signalizacije v aplikacijo WEPS, lahko vse spremembe prometne signalizacije evidentirajo neposredno v aplikacijo v skladu z izvedenim usposabljanjem in z navodili za delo z aplikacijo WEPS.

- Spremembe prometne signalizacije na glavnih in regionalnih cestah se evidentirajo v aplikaciji WEPS, katere skrbnik je DRSI (katsig.drsc@gov.si).
- Spremembe prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah se evidentirajo v aplikaciji WEPS DARS, katere skrbnik je DARS (WEPS@dars.si).

Obrazec OB 0152 Vertikalna signalizacija in **OB 0153 Horizontalna signalizacija** natisnejo direktno iz aplikacije WEPS oz. aplikacije WEPS DARS in jo priložijo BCP poročilu.

Ostali usposobljeni popisovalci so dolžni predati podatke sprememb prometne signalizacije v skladu z navodili v točki 14. in 15. teh navodil z izjemo sprememb prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah, ki jih je možno evidentirati samo neposredno v aplikaciji WEPS DARS.

V primeru predaje sprememb prometne signalizacije v baznih datotekah, je popisovalec dolžan preko spletne pošte (katsig.drsc@gov.si) zaprositi za izvoz obstoječe prometne signalizacije. Podatke bo popisovalec prejel zapisane v treh prostorskih slojih (točka, linija in poligon) v SHP standardnem izmenjevalnem formatu. Na podlagi prejetih podatkov ter terenskega ogleda mora popisovalec izpolniti tabeli odstranjene prometne signalizacije (poglavji 14.5 in 15.4)

14 VERTIKALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA

OB 0152 Vertikalna signalizacija

V bazno datoteko **OB 0152 Vertikalna prometna signalizacija.mdb** se vpiše **lokacija** (stojno mesto), kjer se nahaja **nosilec**, na katerem so pritrjeni **prometni znaki** (eden ali več). Skladno s tem se dosledno opiše stanje iz realnega sveta. Podatkovno strukturo evidence vertikalne prometne signalizacije (v nadaljevanju VPS) tvorita dve glavni tabeli, ki sta med seboj relacijsko povezani. To sta tabela stojnih mest **VPS_SM** in tabela prometnih znakov **VPS_PZ**. Glavni tabeli VPS_SM pripada še tabela pripadajočih fotografij (glej poglavje 14.3), tabeli VPS_PZ pa tabela kompleksnih tabel (glej poglavje 14.4).

Posebno opozorilo glede predaje podatkov:

- Bazno datoteko je treba predati v digitalni obliki z vsemi zahtevanimi podatki.
- Bazna datoteka mora biti v formatu Access 2002-2003 Database (*.mdb) – **ne v novejših formatih**.
- Imena bazne datoteke **se ne sme spreminjati** kot tudi ne imena tabel in polj v njej.
- Iz bazne datoteke **se ne sme brisati** tabel in relacij med njimi.
- V papirni obliki se preda izpis VPS, ki je generiran iz podatkov, vnesenih v bazo.

14.1 Tabela stojnih mest: VPS_SM

V tabeli **VPS_SM** vodimo podatke o stojnem mestu tj. lokaciji določeni v državnem koordinatnem sistemu, kjer dejansko stoji nosilec prometnih znakov. V primeru, da ima znak nosilec sestavljen iz več drog, se evidentira eno stojno mesto, in sicer koordinato nosilca, ki je najbližji vozišču.

Tabelo **VPS_SM** sestavljajo naslednja polja:

POLJE	Opis polja
ID_SM	Enolična identifikacijska številka stojnega mesta. Ključ.
X	Gauss-Krügerjeva X koordinata. Določena je s cm natančnostjo.
Y	Gauss-Krügerjeva Y koordinata. Določena je s cm natančnostjo.
ODSEK	Številka odseka, ki mu pripada prometni znak.
SIF_CP	Šifra cestnega podjetja. Izbira iz šifranta.
SMER	Smer vožnje za katero velja nosilec oz. azimut nosilca.
SIF_NOS	Tip nosilca. Izbira iz šifranta.
ID_SM2	ID stojnega mesta za povezovalno točko portala. Definira se samo pri portalih, kjer je SIF_NOS enako P - portal.
SIF_ZAJEM	Način zajema stojnega mesta. Izbira iz šifranta.
DATUM_ZAJEMA	Datum, ko je bilo stojno mesto zajeto. (ne datum postavitve znaka na terenu)

Tabela 6: Primer vsebine tabele stojnih mest

VPS_SM										
ID_SM	X	Y	Z	ODSEK	SIF_CP	SMER	SIF_NOS	ID_SM2	SIF_ZAJEM	DATUM_ZAJEMA
2	130208	443668		1462	KR	48	D		T	3.10.2006
3	130197	443663		1462	KR	45	J		G	2.10.2006
7	131888	440703		1462	KR	105	P	8	E	6.11.2006
8	131881	440690		1462	KR	105	D		E	6.11.2006
44	130196	443684		1462	KR	90	D		E	6.11.2006

V polje **ODSEK** vpišemo šifro odseka, za katerega želimo, da mu stojno mesto pripada. Ni namreč nujno, da vedno pripada najbližjemu odseku.

V polje **SIF_CP** vpišemo cestno podjetje oz. avtocestno bazo, ki mu stojno mesto pripada. Izbor možnih vrednosti je zbran v šifrantu **VPS_SM_SIF_CP**.

Tabela 7: Šifrant cestnih podjetij **VPS_SM_SIF_CP**

VPS_SM_SIF_CP	
SIF_CP	OPIS
CE	Celje
GO	Gorica
KP	Koper
KR	Kranj
LG	Ljubljana – Nova Gorica
LK	Ljubljana – Kranj
LN	Ljubljana – Novo Mesto
LO	Ljubljana – Koper
MC	Maribor – Celje
MM	Maribor – Murska Sobota
MP	Maribor – Ptuj
MS	Murska Sobota
NM	Novo mesto
PT	Ptuj
D1	ACB Postojna
D2	ACB Sl. Konjice
D3	ACB Ljubljana
D4	ACB Hrušica
D5	ACB Maribor
D6	ACB Kozina
D7	ACB Vranksko
D8	ACB Novo mesto
D9	ACB Murska Sobota

Polje **SMER** nam pomaga orientirati se v prostoru in pove smer, za katero veljajo prometni znaki. Meri se v stopinjah v smeri urinega kazalca, kjer je ničla je na severu, tj. azimut.

V polje **SIF_NOS** vpišemo tip nosilca na stojnem mestu iz šifranta **VPS_SM_SIF_NOSILEC**.

Tabela 8: Šifrant tipa nosilca prometnih znakov **VPS_SM_SIF_NOSILEC**

VPS_SM_SIF_NOSILEC	
SIF_NOS	OPIS
B	Semafori bič
C	Četverni nosilec (štiri noge)
D	Drog (ena noga)
I	Semafori drog oz. ojačan drog z elektriko
J	Drog javne razsvetljave
K	Polportal
N	Palična konstrukcija (več nog)
O	Nosilec na objektu
P	Portal
R	Trojni nosilec (tri noge)
S	Prometni stožec
T	T-portal
V	Dvojni nosilec (dve nogi)

V polje **ID_SM2** vpišemo ID stojnega mesta za povezovalno točko portala. Vrednost vpišemo samo tedaj, ko gre za tip nosilca P – portal.

V polje **SIF_ZAJEM** vpišemo način zajema lokacije stojnega mesta. S tem lahko za vsako stojno mesto ocenimo natančnost zajema. Izbor možnih vrednosti je zbran v šifrantu **VPS_SM_SIF_ZAJEM**.

Tabela 9: Šifrant načina zajema prometnih znakov **VPS_SM_SIF_ZAJEM**

VPS_SM_SIF_ZAJEM	
SIF_ZAJEM	OPIS
E	Ekran
G	GPS
T	Terenski zajem
V	Video
P	Projektna dokumentacija

14.2 Tabela prometnih znakov: **VPS_PZ**

V tabeli prometnih znakov vodimo podatke o prometnih znakih, ki se nahajajo na določenem stojnem mestu.

Tabelo **VPS_PZ** sestavljajo naslednja polja:

POLJE	Opis polja
ID_PZ	Enolična identifikacijska številka prometnega znaka. Prvi del ključa.
ID_SM	Identifikacijska številka stojnega mesta, na katerem stoji znak.

POLJE	Opis polja
POZICIJA	Vertikalno zaporedje znaka na nosilcu.
SIF_LEG	Šifra horizontalne lege prometnega znaka na nosilcu.
SIF_ZN	Šifra prometnega znaka.
VSEBINA	Napis na prometnem znaku.
ZASUK	Označuje morebitni zasuk znaka okoli osi nosilca.
SIRINA	Dejanska širina prometnega znaka v milimetrih.
VISINA	Dejanska višina prometnega znaka v milimetrih.
SIF_OSV	Šifra osvetlitve prometnega znaka.
SIF_UPR	Šifra upravljavca prometnega znaka.
DATUM_POSEGA	Datum dejanske postavitve na terenu.
OPOMBA	Polje za opis opomb.

Polje **POZICIJA** vsebuje podatek o vrstnem redu prometnih znakov na nosilcu. Vrednost 1 ima znak, ki je na vrhu nosilca, vrednost 2 tisti, ki je pod njim, itn.

V polje **SIF_LEG** vpisujemo horizontalno lego prometnih znakov na nosilcu. Šifre izbiramo iz šifranta **VPS_PZ_SIF_LEGA**. Znak je v večini centriran na nosilcu lahko pa je zamaknjen v levo ali desno smer.

Tabela 10: Šifrant lege prometnega znaka na nosilcu **VPS_PZ_SIF_LEGA**

VPS_PZ_SIF_LEGA	
SIF_LEG	OPIS
C	Center
D1	Desno1
D2	Desno2
D3	Desno3
D4	Desno4
D5	Desno5
L1	Levo1
L2	Levo2
L3	Levo3
L4	Levo4
L5	Levo5

V polje **SIF_ZN** se vpiše šifra prometnega znaka. Šifre izbiramo iz šifranta **VPS_PZ_SIF_ZNAK** (podan v bazni datoteki. Zaradi podrobnejših razdelitev določenih šifer prometnih znakov, je **nujno potrebno uporabljati šifrant v bazni datoteki in ne Pravidnika o prometni signalizaciji**). V šifrantu prometnih znakov se za določene prometne znake v polju NAPIS nahajajo pomenske vrednosti:

- 1N – obvezna numerična vsebina,
- 1S – obvezna tekstovna vsebina,
- 1KT – obvezna vsebina kompleksne table (obvezno je potrebno izpolniti tabeli VPS_PZ_KATBLE in VPS_PZ_KTABLE_LEGA – točka 14.4).

V polju **VSEBINA** napišemo morebitne vsebine na prometnih znakih, obvezen tip vsebine je definiran v šifrantu prometnih znakov v polju NAPIS. Vsebine se vnašajo brez enot. Primeri za nekatere prometne znake:

- prometni znak 1107 ima npr. vsebino [23 %], vpiše se: 23
- prometni znak 2207-1 ima npr. vsebino [7,5 T], vpiše se: 7,5
- prometni znak 3600 na odseku 1457, v km 1,5 , vpiše se: 1457; 652; 01500



- prometni znak 2434 ima npr. vsebino [Vipava]
- prometni znak 2412-3 ima npr. vsebino [L; N; ND] kar predstavlja (L-levo, N-naravnost, NL-naravnost levo, ND- naravnost desno, D-desno), vpiše se L; N; ND



Za kompleksne table se podatki o vsebini vpisujejo v dodatnih tabelah **VPS_PZ_KTABLE** in **VPS_PZ_KTABLE_LEGA** (podrobno opisano v poglavju 14.4).

V polje **ZASUK** vpišemo morebiten zasuk prometnega znaka okoli osi nosilca. Na enem nosilcu je lahko več prometnih znakov, med njimi pa lahko nekateri veljajo za neko drugo smer, recimo za drugo cesto, ki se pod kotom priključi na glavno cesto. Ta znak je dejansko zasukan glede na osnovni znak za določen kot. Ta KOT se vpiše v polje ZASUK in predstavlja relativni zasuk v stopinjah okoli glavne smeri nosilca:

- Prometni znaki, ki so na hrbtni strani, imajo v polju ZASUK vpisano vrednost 180.
- Na stojnih mestih, kjer je samo en prometni znak, je zasuk vedno 0 oziroma, če je na stojnem mestu samo en znak, ima ta znak zasuk 0.

V polje **SIRINA** vpisujemo dejansko širino prometnih znakov v milimetrih oziroma premer prometnega znaka.

V polje **VISINA** vpisujemo dejansko višino prometnih znakov v milimetrih. V polje višina se vpisuje le pri prometnih znakih, ki so kvadratne oziroma pravokotne oblike. Pri okroglih in trikotnih znakih se vpiše vrednost 0.

V primerih, da je prometni znak izveden na fluorescentni podlagi, se vpiše dimenzija osnovnega prometnega znaka, dimenzija celotnega prometnega znaka pa se vpiše v opombe.

V polje **SIF_OSV** vpisujemo šifre osvetlitev prometnih znakov iz šifranta **VPS_PZ_SIF_OSVETLITEV**. Vsi elektronski znaki imajo notranjo osvetlitev.

Tabela 11: Šifrant osvetlitve prometnega znaka **VPS_PZ_SIF_OSVETLITEV**

VPS_PZ_SIF_OSVETLITEV	
SIF_OSV	OPIS
B	brez osvetlitve
N	notranja osvetlitev
Z	zunanja osvetlitev

V polje **SIF_UPR** vpisujemo upravljavca prometnih znakov iz šifranta **VPS_PZ_SIF_UPRAVLJAVEC**.

Pri priključevanju občinske ali nekategorizirane ceste na državno cesto (G + R), so v upravljanju DRSI znaki, ki urejajo režim odvijanja prometa na državno cesto (križišče s prednostno cesto, ustavi, obvezna smer, potek prednostne ceste in znak za prometni otok). Vsi ostali znaki so v upravljanju občine izmed katerih pa je potrebno nujno evidentirati znaka za prepovedan promet v eno smer in prepovedan promet za tovorna vozila.

Pri priključevanju avtoceste oziroma hitre ceste na državno cesto (G+R) pa so vsi prometni znaki v vzdrževanju DARS-a. Vse spremembe je potrebno predati DARS-u.

Tabela 12: Šifrant upravljavca prometnega znaka

VPS_PZ_SIF_UPRAVLJAVEC	
SIF_UPR	OPIS
DRSC	DRSI
DARS	DARS
OBC	Občina
OSTALO	Ostalo

14.3 Tabela slik (fotografij)

Slika predstavlja fotografijo stojnega mesta, iz katere je razvidno celotno stojno mesto z vsemi prometnimi znaki (vidna mora biti tudi vsebina oziroma napis) in del cestišča s pogleda voznika tako, da je stojno mesto v desni ali levi tretjini slike. Če tega kriterija ni možno izpolniti, se priloži še ena slika, na kateri je razvidna vsebina prometnega znaka. Tabela slik je povezana s tabelo stojnih mest.

Vsako stojno mesto mora imeti najmanj eno pripadajočo fotografijo za vse znake na istem drogu z enako smerjo. Če je na istem drogu dodan prometni znak, ki ima zasuk različen od ostalih prometnih znakov in katerega vsebina ni vidna, je potrebno priložiti še fotografijo tega znaka, kljub temu da gre za isto stojno mesto. (npr. prehodi za pešce, ki so nad voziščem, smerokazi ...). Pri priključkih ali križiščih morajo biti slikane vsebine prometnih znakov (cest, ki se priključujejo na glavno prometno smer), ki stojijo vzporedno levo ali desno. Izjemoma je lahko slika prometnega znaka s hrbtne strani, kadar stoji le samostojni znak »križišče s prednostno cesto« (2101), »Ustavi!« (2102) ali »križišče s prednostno cesto« brez dodatnih znakov (2103). Pri odstranjenih prometnih znakih mora biti slikano mesto odstranitve.

Dovoljeni formati zapisa slik so JPEG in JPG. Velikost posamezne slike naj ne presega 500 KB. Slike se predajo v eni mapi (direktoriju).

Tabelo **VPS_SLIKE** sestavljajo naslednja polja:

POLJE	Opis polja
ID_SLIKE	Enolična identifikacijska številka slike. Ključ.
ID_SM	Identifikacijska številka stojnega mesta, na katerega se slika nanaša.
IME_SLIKE	Ime slike, določeno unikatno.
DATUM_SLIKE	Datum, ko je bilo slikano stojno mesto (ne datum dejanske postavitve).

Polje **IME_SLIKE** mora biti nujno biti sestavljeno iz unikatnega imena slike v kombinaciji z ID-jem stojnega mesta in formata datoteke (tj. *.JPG oz. *.JPEG).

Tabela 13: Primer vsebine tabele s slikami

VPS_SLIKE			
ID_SLIKE	ID_SM	IME_SLIKE	DATUM_SLIKE
1	2	SM000002_1.jpg	5.2.2002
2	2	SM000002_2.jpg	5.3.2003
3	2	SM000002_3.jpg	8.4.2004
4	3	SM000003_1.jpg	6.3.2003
5	3	SM000003_2.jpg	9.5.2005
6	44	SM000044_1.jpg	9.5.2005

14.4 Tabeli kompleksnih tabel: VPS_PZ_KTABLE in VPS_PZ_KTABLE_LEGA

V tabelah kompleksnih tabel vodimo podatke o vsebini kompleksnih prometnih znakov oz. tabel.

Tabelo **VPS_PZ_KTABLE** sestavljajo naslednja polja:

POLJE	Opis polja
ID_PZ	Identifikacijska številka prometnega znaka. Prvi del ključa.
SIF_BARVA	Šifra barve kompleksne table.

V polje **SIF_BARVA** vpisujemo šifre barve ozadja in pisave kompleksnih tabel. Šifre izbiramo iz šifranta **VPS_PZ_KT_SIF_BARVA**.

Tabela 14: Primer vsebine tabele barve kompleksnih tabel

VPS_PZ_KTABLE	
ID_PZ	SIF_BARVA
7	RC

Tabela 15: Šifrant barve ozadja in pisave kompleksne tabele

VPS_PZ_KT_SIF_BARVA		
SIF_BARVA	BARVA_OZADJA	BARVA_PISAVE
BC	Bela	Črna
BR	Bela	Rjava
FC	Fluorescentno Rumena	Črna
KB	Rdeča (Kolesarji)	Bela
MB	Modra	Bela
RB	Rjava	Bela
RC	Rumena	Črna
SB	Siva	Bela
ZB	Zelena	Bela

Tabelo VPS_PZ_KTABLE_LEGA sestavljajo naslednja polja:

POLJE	Opis polja
ID_PZ	Identifikacijska številka prometnega znaka. Prvi del ključa.
SIF_KT_LEGA	Šifra lege napisa na kompleksni tabli. Drugi del ključa.
KT_VPOZ	Vertikalna pozicija napisa znotraj lege na kompleksni tabli. Tretji del ključa.
KT_HPOZ	Horizontalna pozicija napisa znotraj lege na kompleksni tabli. Četrti del ključa.
SIF_BARVA	Šifra barve ozadja in pisave napisa na kompleksni tabli.
SIF_ZN	Šifra znaka oz. piktograma, ki je s simbolom narisana na kompleksni tabli.
NAPIS	Napis na kompleksni tabli.

V polje **SIF_KT_LEGA** vpisujemo šifre lege napisov kompleksnih tabel. Šifre izbiramo iz šifranta **VPS_PZ_KT_SIF_LEGA**.

Tabela 16: Primer vsebine tabele lege kompleksnih tabel

VPS_PZ_KTABLE_LEGA						
ID_PZ	SIF_KT_LEGA	KT_VPOZ	KT_HPOZ	SIF_BARVA	SIF_ZN	NAPIS
7	N1	1	1	BC		Logistični center
7	N1	2	1	BC		Ajdovščina
7	L2	1	1			Nova Gorica
7	L2	2	1			Selo
7	L2	3	1	BC		Obrtna cona
7	L2	3	2	BC	10510	
7	L2	4	1		2207-1	7,5 t
7	L2	5	1		4602	Razen za lokalni promet
7	D2	1	1			Predmeja
7	D2	2	1			Ajdovščina
7	D2	3	1		10303	
7	D2	3	2		10403	



Tabela 17: Šifrant lege napisa na kompleksni tabli

VPS_PZ_KT_SIF_LEGA	
SIF_KT_LEGA	OPIS
D1	Desna lega (zgoraj)
D1S	Desna lega (zgoraj) – slepa cesta
D2	Desna lega
D2S	Desna lega – slepa cesta
D3	Desna lega (spodaj)
D3S	Desna lega (spodaj) – slepa cesta
L2	Leva lega (zgoraj)
L2S	Leva lega (zgoraj) – slepa cesta
N1	Leva lega
N1S	Leva lega – slepa cesta
L3	Leva lega (spodaj)
L3S	Leva lega (spodaj) – slepa cesta
S2	Spodnja lega

V polje **KT_VPOZ** vpisujemo vertikalno pozicijo napisa znotraj lege na kompleksni tabli. Pozicija 1 predstavlja po vertikali zgornji napis znotraj definirane lege kompleksne table.

V polje **KT_HPOZ** vpisujemo horizontalno pozicijo napisa znotraj lege na kompleksni tabli. Pozicija 1 predstavlja po horizontali levi napis znotraj definirane lege kompleksne table.

V polje **SIF_BARVA** vpisujemo šifre barve ozadja in pisave kompleksnih tabel. Šifre izbiramo iz šifranta **VPS_PZ_KT_SIF_BARVA**. Barvo vpišemo samo v primeru, če je različna kot je barva celotne table.

V polje **SIF_ZN** vpisujemo šifre znakov oz. piktogramov, ki so s simbolom narisani na kompleksnih tablah. Šifre izbiramo iz šifranta **VPS_PZ_SIF_ZNAK**.

V polje **NAPIS** vpisujemo vsebino napisa na kompleksni tabli oziroma morebitno vsebino prometnega znaka ali piktograma.

14.5 Tabela odstranjenih prometnih znakov

V tabeli **VPS_ODS** vodimo odstranjene prometne znake. Na podlagi prejetih podatkov o obstoječih prometnih znaki in terenskega pregleda izpolnimo polji ID_SM in ID_PZ. Za vsako stojno mesto, ki je bilo odstranjeno, je potrebno priložiti tudi sliko (tabela slik – točka 14.3)

15 HORIZONTALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA

OB 0153 Horizontalna signalizacija

Baza horizontalne prometne signalizacije (v nadaljevanju HPS) je sestavljena iz treh prostorskih slojev (točkovni, linijski in poligonski elementi), določenih v državnem koordinatnem sistemu, in bazne datoteke **OB 0153 Horizontalna prometna signalizacija.mdb**.

Posebno opozorilo glede predaje podatkov

- Bazno datoteko in pripadajoče prostorske sloje v SHP standardnem izmenjevalnem formatu je potrebno predati v digitalni obliki z vsemi zahtevanimi podatki.
- Bazna datoteka mora biti v formatu Access 2002-2003 Database (*.mdb) – **ne v novejših formatih**.
- Imena bazne datoteke **se ne sme spreminjati** kot tudi ne imena tabel in polj v njih.
- Iz bazne datoteke **se ne sme brisati** tabel in relacij med njimi.
- V papirni obliki se preda izpis HPS, ki je generiran iz podatkov vnesenih bazni datoteki.

Princip hranjenja podatkov o horizontalni prometni signalizaciji je naslednji:

1. Vsak element ima svojo grafično predstavitev v prostoru.
2. Vsak element ponazorimo z grafično entiteto, ki predstavlja "nosilko" elementa HPS.
3. Nosilki elementa HPS dodamo ustrezne attribute, ki natančno določajo element HPS.
4. Določenih elementov HPS ne narišemo tako kot so dejansko v naravi. Na podlagi grafične entitete in pravih atributnih podatkov bo aplikacija evidence prikazala s simboli dejansko stanje.

Priporočen postopek izdelave obrazca sprememb HPS s pripadajočimi prostorskimi sloji je:

- 1) Izdelamo prostorske sloje ter določimo polje GRF_ID. Predlagani GRF_ID-ji so:
 - a. za točkovne elemente od 1000 do 1999
 - b. za linijske elemente od 2000 do 2999

- c. za poligonske elemente od 3000 do 39999
- 2) Na podlagi prostorskih slojev v bazni datoteki izpolnimo tabele HPS_GRF_TOC, HPS_GRF_LIN in HPS_GRF_POL.
- 3) V bazni datoteki izpolnimo tabelo HPS_ATR.

15.1 Prostorski sloji

Horizontalna prometna signalizacija je zapisana v treh prostorskih slojih v SHP standardnem izmenjevalnem formatu:

- **HPS_GRF_TOC** za točkovne elemente
- **HPS_GRF_LIN** za linijske elemente
- **HPS_GRF_POL** za poligonske elemente

Prostorski sloji poleg geometrije vsebujejo samo eno polje GRF_ID, ki predstavlja enolični grafični identifikator prostorskega elementa. Poimenovani morajo biti natanko tako, kot je zgoraj navedeno (HPS_GRF_TOC.*, HPS_GRF_LIN.* in HPS_GRF_POL.*), pri čemer zvezdica pomeni formate DBF, SHP in SHX.

15.2 Atributne tabele

Prostorskim slojem so dodeljene naslednje atributne tabele:

- 1) **HPS_ATR**, v kateri vodimo opisne podatke za vsak element.
- 2) **HPS_GRF_LIN** – tabela predstavlja povezavo med linijskem prostorskim slojem in atributno tabelo HPS_ATR. V polje GRF_ID se vpisuje ID-je linijskih grafičnih elementov iz prostorskega sloja (SHP).
- 3) **HPS_GRF_POL** – tabela predstavlja povezavo med poligonskim prostorskim slojem in atributno tabelo HPS_ATR. V polje GRF_ID se vpisuje id-je poligonskih grafičnih elementov iz prostorskega sloja (SHP).
- 4) **HPS_GRF_TOC** – tabela predstavlja povezavo med točkovnim prostorskim slojem in atributno tabelo HPS_ATR. V polje GRF_ID se vpisuje id-je točkovnih grafičnih elementov iz prostorskega sloja (SHP).

Tabela talnih označb: **HPS_ATR** vsebuje naslednja polja:

POLJE	Opis polja
GRF_ID	Identifikator grafičnega elementa iz prostorskega sloja (SHP)
GRF_TIP	Tip grafičnega elementa – iz šifranta.
ODSEK	Številka odseka, ki mu pripada element.
SIF_CP	Šifra cestnega podjetja - iz šifranta.
SIF_TO	Šifra talne označbe - iz šifranta. HPS_SIF_TO

POLJE	Opis polja
SIF_MATERIAL	Material elementa - iz šifranta.
SIF_BARVA	Barva elementa - iz šifranta.
KOT	Kot zasuka elementa oz. v katero smer kaže element. Ničla je na severu in gre v smeri urinega kazalca.
DIMENZIJA	Polje je namenjeno vpisu dejansko izmerjene višine napisov, puščic in debeline črt.
ST_BOKSOV	Število parkirnih boksov.
SIF_UPR	Šifra upravljavca – iz šifranta.
DATUM_ZAJEMA	Datum dejanske postavitve na terenu.
OPOMBA	Opombe

V polje **GRF_TIP** vpisujemo zajet grafični tip horizontalne označbe. Vrednost nam pove, kateri vrsti geometrije pripada dani zapis. Izbor vrednosti je zbran v šifrantu **HPS_SIF_GRF_TIP**. Na ta način se izognemo napaki ob morebitnem podvajanju vrednosti v polju GRF_ID, do katere lahko pride, ker se v to polje zapisujejo vrednosti iz različnih med seboj neodvisnih tabel.

Tabela 18: Šifrant grafičnih tipov **HPS_SIF_GRF_TIP**

HPS_SIF_GRF_TIP	
GRF_TIP	OPIS
1	Točkovni sloj
2	Linijski sloj
3	Poligonski sloj

V polje **ODSEK** vpišemo šifro odseka, za katerega želimo, da mu stojno mesto pripada. Ni namreč nujno, da vedno pripada najbližjemu odseku.

V polje **SIF_CP** vpišemo cestno podjetje oz. bazo kamor spada talna označba. Izbor možnih vrednosti je razviden iz šifranta **HPS_SIF_CP**.

Tabela *Šifrant cestnih podjetij*, je enaka kot pri VPS in je navedena v poglavju 14.1 v sklopu opisa [Tabele stojnih mest VPS_SM](#).

V polje **SIF_TO** vpišemo šifro talne označbe. Izbor možnih vrednosti je razviden iz šifranta **HPS_SIF_TO** (podan v bazni datoteki). Zaradi podrobnejših razdelitev določenih šifer talnih označb, je nujno potrebno **uporabljati šifrant iz bazne datoteke** in ne šifre iz *Pravilnika o prometni signalizaciji*). V šifrantu talnih označb so naslednje pomenske vrednosti (pri numeričnih poljih pomeni 0 – podatek ni potreben, 1 – podatek je obvezen):

- GRF_TIP je podatek grafičnega tipa, s katerim se popisuje posamezen element,
- KOT_OBV je polje, v katerem je za posamezno šifro talne označbe definiran obvezen oz. neobvezen vnos kota,
- STBOKS_OBV je polje, v katerem je za posamezno šifro talne označbe definiran obvezen oz. neobvezen vnos števila boksov,

- DIM_OBV je polje, v katerem je za posamezno šifro talne označbe definiran obvezen oz. neobvezen vnos dimenzije.

V polje **SIF_MATERIAL** vpišemo material talne označbe. Izbor možnih vrednosti je razviden iz šifranta **HPS_SIF_MATERIAL**.

Tabela 19: Šifrant materiala talne označbe **HPS_SIF_MATERIAL**

HPS_SIF_MATERIAL	
SIF_MATERIAL	OPIS
B	barva
BM	barva + marker
D	drugo
P	plastika
PM	plastika + marker
PR	plastika, ropotna

V polje **SIF_BARVA** vpišemo barvo talne označbe. Izbor možnih vrednosti je razviden iz šifranta **HPS_SIF_BARVA**.

Tabela 20: Šifrant barve talne označbe **HPS_SIF_BARVA**

HPS_SIF_BARVA	
SIF_BARVA	OPIS
B	Bela
K	Kombinirano
M	Modra
R	Rumena
O	Oranžna
RD	Rdeča
Z	Zelena

Kjer je talna označba izključno ene barve, se le-to definira z barvo iz šifranta, v ostalih primerih, kjer barve ni v šifrantu oz. je označba sestavljena iz različnih barv, se definira barvo K – kombinirano (npr. 5150, 5609, 5335, 5233).

Polje **KOT** nam pomaga orientirati se v prostoru in pove smer, za katero veljajo talne označbe. Meri se v stopinjah v smeri urinega kazalca. Ničla je na severu.

V polje **DIMENZIJA** se vpisuje v centimetrih dejansko izmerjena višina napisov, puščic in simbolov oziroma debelina črt, pri dvojnih črtah se šteje debelina ene črte (obarvanega dela). V šifrantu **HPS_SIF_TO** je podano, v katerih primerih je potrebno obvezno izpolniti polje **DIMENZIJA**. Dimenzije posameznih talnih označb so določene z zadnjim veljavnim pravilnikom o prometni signalizaciji in tehničnimi specifikacijami za ceste.

Na terenu se lahko pojavijo tudi različne dimenzije, kot so v pravilniku o prometni signalizaciji in tehničnih specifikacijah. V teh primerih se v polje DIMENZIJA vpiše dejansko izmerjena dimenzija talne označbe. V polje OPOMBA se vpiše: »Dimenzija ni v skladu s pravilnikom«.

V polje **ST_BOKSOV** vpišemo število boksov parkirnih mest. V šifrantu HPS_SIF_TO je opredeljeno, v katerem primeru je obvezno izpolniti polje ST_BOKSOV.

V polje **SIF_UPR** vpišemo upravljavca talne označbe. Izbor možnih vrednosti je razviden iz šifranta **HPS_SIF_UPRAVLJAVEC**.

Pri priključevanju občinske ali nekategorizirane ceste na državno cesto (G + R), so v upravljanju DRSI talne označbe, ki urejajo režim odvijanja prometa na državno cesto (stop črta, napis STOP in simbol trikotnika). Vse ostale talne označbe so v upravljanju občine. Izjema so samo prehodi za pešce/kolesarje na občinskih/nekategoriziranih cestah, za katere velja:

- Če ležijo v naselju, so v vzdrževanju občine.
- Če ležijo izven naselja ter za stop črto, so v vzdrževanju občine.
- Če ležijo izven naselja ter pred stop črto, so v vzdrževanju DRSI.

V vzdrževanju občine pa so tudi vsa avtobusna postajališča, ki ležijo na državnih cestah ter so znotraj naselja.

Pri priključevanju avtoceste oziroma hitre ceste na državno cesto (G + R) pa so vse talne označbe, ki ležijo za stop črto (vključno z stop črto) v vzdrževanju DARS-a. Vse spremembe je potrebno predati DARS-u.

Tabela 21: Šifrant upravljavca talne označbe

HPS_SIF_UPRAVLJAVEC	
SIF_UPR	OPIS
DARS	DARS
DRSC	DRSI
OBC	Občina
OSTALO	Ostalo

15.3 Tabela slik (fotografij)

Slika predstavlja fotografijo posameznega elementa horizontalne prometne signalizacije, iz katere je razvidna umestitev prometne signalizacije v prostor s pogleda voznika tako, da je vidno celotno cestišče. Pri vzdolžnih talnih se mora na sliki videti začetek linije (nosilke), pri ostalih pa mora na sliki biti vidna celotna talna označba. Pri odstranjenih talnih označbah mora biti slikano mesto odstranitve.

Tabela slik je povezana s tabelo **HPS_ATR**.

Vsak točkovni in poligonski element mora imeti obvezno eno pripadajočo fotografijo. Za linijske elemente, ki so daljši od 25 metrov, se priloži fotografija samo začetka linije.

Dovoljeni formati zapisa slik so JPEG in JPG. Velikost posamezne slike naj ne presega 500 KB. Slike se predajo v eni mapi (direktoriju).

Tabelo **HPS_SLIKE** sestavljajo naslednja polja:

POLJE	Opis polja
ID_SLIKE	Enolična identifikacijska številka slike. Ključ.
GRF_ID	Identifikator grafičnega elementa, na katerega se slika nanaša.
GRF_TIP	Tip grafičnega elementa – iz šifranta
IME_SLIKE	Ime slike, določena unikatno
DATUM_SLIKE	Datum, ko je bilo slikano stojno mesto. (ne datum postavitve)

Polje **IME_SLIKE** mora nujno biti sestavljeno iz unikatnega imena slike in formata datoteke (tj. *.JPG oz. *.JPEG)

Tabela 22: Primer vsebine tabele s slikami

HPS_SLIKE				
ID_SLIKE	GRF_ID	GRF_TIP	IME_SLIKE	DATUM_SLIKE
125	1006	1	TO001006_1_1.jpg	5.3.2003
126	1006	1	TO031006_1_2.jpg	8.4.2004
127	31008	2	TO031008_2_1.jpg	6.3.2003
128	31009	2	TO031009_2_1.jpg	9.5.2005
129	17520	3	TO017520_3_1.jpg	9.5.2005

15.4 Tabela odstranjenih talnih označb

V tabeli **HPS_ODS** vodimo odstranjene talne označbe. Na podlagi prejetih podatkov o obstoječih talnih označbah in terenskega pregleda izpolnimo polji **TO_ID** in **GRF_TIP**. Za vsako talno označbo, ki je bila odstranjena, je potrebno priložiti tudi sliko (tabela slik v poglavju 15.3).

15.5 Popis elementov horizontalne prometne signalizacije na cestišču in drugih prometnih površinah

15.5.1 Točkovni elementi

V prostorskem sloju **HPS_GRF_TOC** vodimo točke, ki so nosilke naslednjih vsebin:

- puščice,
- napisi,
- simboli.

Slika 2: Točkovni elementi – puščice, napisi in simboli



15.5.1.1 Puščice

Puščice popisujemo tako, da:

1. S točko v prostoru določimo nosilko puščice, ki leži na sredini spodnjega dela noge puščice.
2. V atributni tabeli izpolnimo naslednje vrednosti:

POLJE	Opis polja
GRF_ID	Identifikator grafičnega elementa.
GRF_TIP	Tip grafičnega elementa – v tem primeru je tip 1 (točka).
ODSEK	Številka odseka, ki mu pripada element.
SIF_CP	Šifra cestnega podjetja – iz šifranta.
SIF_TO	Šifra talne označbe – iz šifranta.
SIF_MATERIAL	Material elementa – iz šifranta.
SIF_BARVA	Barva elementa – iz šifranta.
KOT	Kot zasuka elementa oz. v katero smer kaže element. Ničla je na severu in gre v smeri urinega kazalca.
DIMENZIJA	Višina puščice na cestišču – v tem primeru je 5 m.
SIF_UPR	Šifra upravljavca – iz šifranta.
DATUM_ZAJEMA	Datum dejanske postavitve na terenu.

Tabela 23: Primer zapisa v tabeli za puščice

GRF_ID	GRF_TIP	ODSEK	SIF_CP	SIF_TO	SIF_MAT	SIF_BARVA	KOT	DIMENZIJA	ST_BOKS	SIF_UPR	DATUM_ZAJEMA
10	1	1105	KR	5421	B	B	45	500		DRSC	1.12.2008

15.5.1.2 Napisi

Napise popisujemo tako, da:

1. S točko v prostoru določimo nosilko napisa, ki leži v težišču napisa.
2. V atributni tabeli izpolnimo naslednje vrednosti:

POLJE	Opis polja
GRF_ID	Identifikator grafičnega elementa.
GRF_TIP	Tip grafičnega elementa – v tem primeru je tip 1 (točka).
ODSEK	Številka odseka, ki mu pripada element.

POLJE	Opis polja
SIF_CP	Šifra cestnega podjetja – iz šifranta.
SIF_TO	Šifra talne označbe – iz šifranta.
SIF_MATERIAL	Material elementa – iz šifranta.
SIF_BARVA	Barva elementa – iz šifranta.
KOT	Kot zasuka elementa oz. v katero smer je obrnjen element. Ničla je na severu in gre v smeri urinega kazalca.
DIMENZIJA	Višina napisa na cestišču – v tem primeru je 4 m.
SIF_UPR	Šifra upravljavca – iz šifranta.
DATUM_ZAJEMA	Datum dejanske postavitve na terenu.

Tabela 24: Primer zapisa v tabeli za napise na cestišču

GRF_ID	GRF_TIP	ODSEK	SIF_CP	SIF_TO	SIF_MAT	SIF_BARVA	KOT	DIMENZIJA	ST_BOKS	SIF_UPR	DATUM_ZAJEMA
11	1	1105	KR	5501	B	B	30	400		DRSC	1.12.2008

15.5.1.3 Simboli

Simbole popisujemo tako, da:

1. S točko v prostoru določimo nosilko simbola, ki leži v težišču simbola.
2. V atributni tabeli izpolnimo naslednje vrednosti:

POLJE	Opis polja
GRF_ID	Identifikator grafičnega elementa.
GRF_TIP	Tip grafičnega elementa – v tem primeru je tip 1 (točka).
ODSEK	Številka odseka, kateremu pripada element.
SIF_CP	Šifra cestnega podjetja – iz šifranta.
SIF_TO	Šifra talne označbe – iz šifranta.
SIF_MATERIAL	Material elementa – iz šifranta.
SIF_BARVA	Barva elementa – iz šifranta.
KOT	Kot zasuka elementa oz. v katero smer je obrnjen element. Ničla je na severu in gre v smeri urinega kazalca.
DIMENZIJA	Višina simbola na cestišču – v tem primeru je 4 m.
SIF_UPR	Šifra upravljavca – iz šifranta.
DATUM_ZAJEMA	Datum dejanske postavitve na terenu.

Tabela 25: Primer zapisa v tabeli za simbole na cestišču

GRF_ID	GRF_TIP	ODSEK	SIF_CP	SIF_TO	SIF_MAT	SIF_BARVA	KOT	DIMENZIJA	ST_BOKS	SIF_UPR	DATUM_ZAJEMA
12	1	1105	KR	5231-4	B	K	22	400		DRSC	1.12.2008

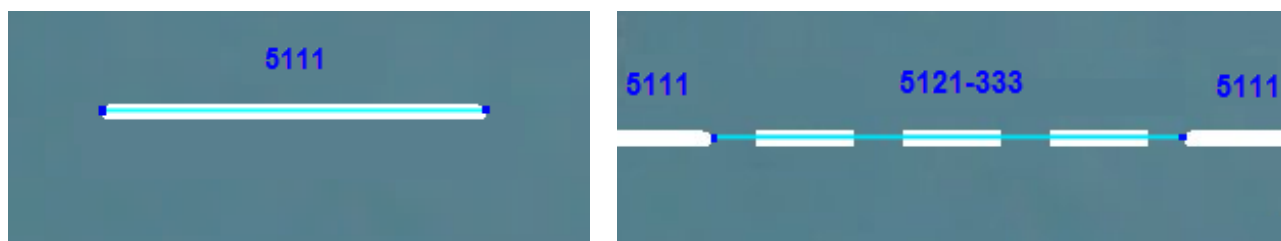
15.5.2 Linijski elementi

V prostorskem sloju **HPS_GRF_LIN** rišemo poliliniije, ki so nosilke za naslednje vsebine:

- vzdolžne označbe,
- določene prečne označbe,
- označbe za zaznamovanje prometnih površin za posebne namene,

- parkirna mesta oz. označbe za zaznamovanje mest za parkiranja.

Slika 3: Popis linijskih elementov oz. črt



Nosilka leži na sredini črte. Prekinjene črte se popisujejo od konca polne črte do začetka polne črte, kar pomeni, da so linije vseh tipov črt med seboj povezane brez praznih presledkov.

Slika 4: Popis linijskih elementov oz. dvojnih črt



V vseh primerih dvojnih črt leži nosilka linije na sredini med dvema črtama.

Slika 5: Usmerjenost zajema linije – izris elementov na desni strani nosilne linije

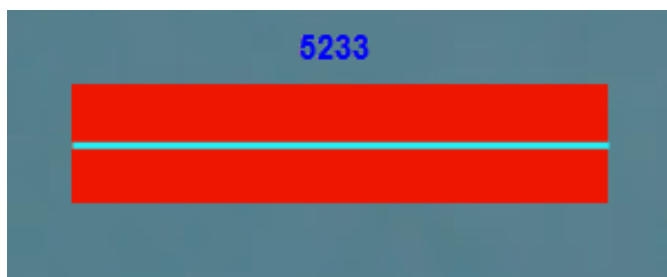


Pri zajemu linije je pomembna usmerjenost le-te. Na zgornji sliki je usmerjenost zajema linije nakazana z dvema točkama: 1 – z začetno točko zajema in 2 – s končno točko zajema.

Princip logike izrisa elementov na desni strani nosilne linije se uporablja pri:

- dvojni neprekinjeni črti (5131),
- vseh dvojnih kombiniranih črtah (5133-111, 5133-333 ...),
- prečnih črtah za ustavljanje (5211, 5212),
- optičnih zavorah za umirjanje prometa (5336, 5336-1 ...),
- mestih za parkiranje (5356, 5356-1 ...).

Slika 6: Primer popisa linijskega elementa »kolesarski pas«



Pri popisu linijskega elementa »kolesarski pas« leži nosilka na sredini označbe za kolesarski pas.

15.5.2.1 Vzдолžne označbe

Vzdolžne označbe so neprekinjene črte, prekinjene črte in dvojne črte.

Vzdolžne označbe popisujemo tako, da:

1. S polilinjijo narišemo nosilko vzdolžne črte. Nosilka leži na sredini črte. V primerih, ko gre za dvojne črte, leži nosilka linije na sredini med dvema črtama. Pri zajemu polilinjije je pomembna usmerjenost le-te.
2. V atributni tabeli izpolnimo naslednje vrednosti:

POLJE	Opis polja
GRF_ID	Identifikator grafičnega elementa.
GRF_TIP	Tip grafičnega elementa – v tem primeru je tip 2 (linija)
ODSEK	Številka odseka, ki mu pripada element.
SIF_CP	Šifra cestnega podjetja – iz šifranta.
SIF_TO	Šifra talne označbe – iz šifranta.
SIF_MATERIAL	Material elementa – iz šifranta.
SIF_BARVA	Barva elementa – iz šifranta
DIMENZIJA	Debelina črte na cestišču – v tem primeru je 12 cm.
SIF_UPR	Šifra upravljavca – iz šifranta.
DATUM_ZAJEMA	Datum dejanske postavitve na terenu.

Tabela 26: Primer zapisa v tabeli za vzdolžno označbo

GRF_ID	GRF_TIP	ODSEK	SIF_CP	SIF_TO	SIF_MAT	SIF_BARVA	KOT	DIMENZIJA	ST_BOKS	SIF_UPR	DATUM_ZAJEMA
40	2	1105	KR	5121	B	B		12		DRSC	1.12.2008

15.5.2.2 Prečne označbe

Prečne označbe so:

- široka prečna črta,
- poševne črte,
- mejne črte.

Poševne in mejne črte popisujemo tako, da:

1. S polilinjijo narišemo nosilko poševne ali mejne črte. Nosilka leži na sredini črte. V primerih, ko gre za prečne črte za ustavljanje in optične zavore za umirjanje prometa, leži nosilka linije ob talni označbi. Pri zajemu polilinjije je pomembna usmerjenost le-te, kajti prečne črte za ustavljanje in optične zavore se izrišejo vedno na desni strani nosilne linije, kar pomeni, da je usmerjenost linije od sredine cestišča proti robu cestišča.
2. V atributni tabeli izpolnimo naslednje vrednosti:

POLJE	Opis polja
GRF_ID	Identifikator grafičnega elementa.
GRF_TIP	Tip grafičnega elementa – v tem primeru je tip 2 (linija)
ODSEK	Številka odseka, ki mu pripada element.
SIF_CP	Šifra cestnega podjetja – iz šifranta.
SIF_TO	Šifra talne označbe – iz šifranta.
SIF_MATERIAL	Material elementa – iz šifranta.
SIF_BARVA	Barva elementa – iz šifranta
DIMENZIJA	Debelina prečne črte na cestišču – v tem primeru je 30 cm.
SIF_UPR	Šifra upravljavca – iz šifranta.
DATUM_ZAJEMA	Datum dejanske postavitve na terenu.

Tabela 27: Primer zapisa v tabeli za prečno črto

GRF_ID	GRF_TIP	ODSEK	SIF_CP	SIF_TO	SIF_MAT	SIF_BARVA	KOT	DIMENZIJA	ST_BOKS	SIF_UPR	DATUM_ZAJEMA
43	2	1105	KR	5211	B	B		30		DRSC	1.12.2008

15.5.2.3 Parkirna mesta

Parkirna mesta popisujemo tako, da:

1. S polilinjijo narišemo nosilko parkirnih mest. Nosilka se začne pri prvem mestu za parkiranje in konča pri zadnjem. Pri zajemu polilinjije je pomembna usmerjenost le-te, kajti parkirna mesta se izrišejo vedno na desni strani nosilne linije.
2. V atributni tabeli izpolnimo naslednje vrednosti:

POLJE	Opis polja
GRF_ID	Identifikator grafičnega elementa.
GRF_TIP	Tip grafičnega elementa – v tem primeru je tip 2 (linija)
ODSEK	Številka odseka, kateremu pripada element.
SIF_CP	Šifra cestnega podjetja – iz šifranta.
SIF_TO	Šifra talne označbe – iz šifranta.
SIF_MATERIAL	Material elementa – iz šifranta.
SIF_BARVA	Barva elementa – iz šifranta
KOT	Pri poševnem parkiranju je kot lahko 30, 45 ali 60 stopinj.
DIMENZIJA	Debelina črte parkirnega mesta – v tem primeru je 15 cm.
ST_BOKSOV	Število parkirnih boksov – v tem primeru je 25 parkirnih mest.
SIF_UPR	Šifra upravljavca – iz šifranta.
DATUM_ZAJEMA	Datum dejanske postavitve na terenu.

Tabela 28: Primer zapisa v tabeli za poševno parkiranje pod kotom 30 stopinj

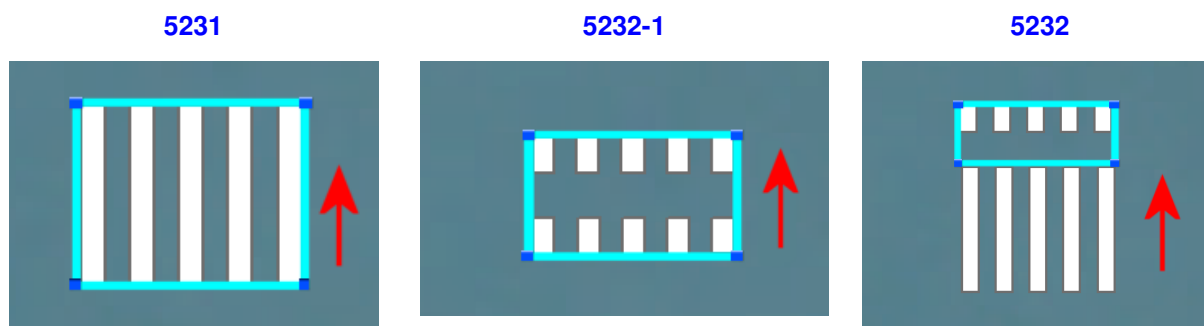
GRF_ID	GRF_TIP	ODSEK	SIF_CP	SIF_TO	SIF_MAT	SIF_BARVA	KOT	DIMENZIJA	ST_BOKS	SIF_UPR	DATUM_ZAJEMA
45	2	1105	KR	5356-2	B	B	30	15	25	DRSC	1.12.2008

15.5.3 Poligonski elementi

V prostorskem sloju **HPS_GRF_POL** rišemo poligonske elemente za naslednje vsebine:

- polja za usmerjanje prometa,
- usmerjevalne črte – šrafure,
- prehode za pešce,
- prehode za kolesarje.

Slika 7: Poligonski elementi



15.5.3.1 Polja za usmerjanje prometa in usmerjevalne črte – šrafure

Polja za usmerjanje prometa popisujemo tako, da:

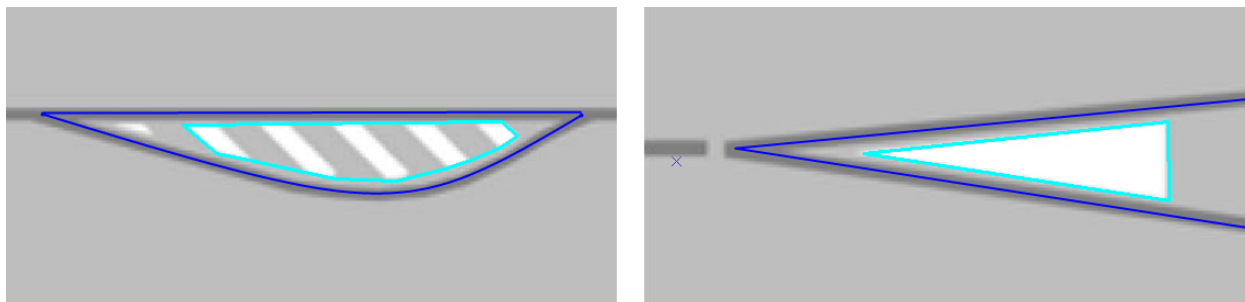
1. Z linijo narišemo nosilko obrobe usmerjevalnega polja oziroma šrafure (kot polno sredinsko/robno talno označbo v poglavju 15.5.2)
2. S poligonom narišemo nosilko polja. Nosilka je obod polja za usmerjanje prometa.
3. V atributni tabeli izpolnimo naslednje vrednosti:

POLJE	Opis polja
GRF_ID	Identifikator grafičnega elementa.
GRF_TIP	Tip grafičnega elementa – v tem primeru je tip 3 (poligon).
ODSEK	Številka odseka, ki mu pripada element.
SIF_CP	Šifra cestnega podjetja – iz šifranta.
SIF_TO	Šifra talne označbe – iz šifranta.
SIF_MATERIAL	Material elementa – iz šifranta.
SIF_BARVA	Barva elementa – iz šifranta.
KOT	Obvezno samo v primeru šrafure. Vpiše se kot šrafure. Ničla je na severu in gre v smeri urinega kazalca.
SIF_UPR	Šifra upravljavca – iz šifranta.
DATUM_ZAJEMA	Datum dejanske postavitve na terenu.

Tabela 29: Primer zapisa v tabeli za polje za usmerjanje prometa

GRF_ID	GRF_TIP	ODSEK	SIF_CP	SIF_TO	SIF_MAT	SIF_BARVA	KOT	DIMENZIJA	ST_BOKS	SIF_UPR	DATUM_ZAJEMA
68	3	1105	KR	5314	B	B	45			DRSC	1.12.2008

Slika 8: Primeri šrafur za usmerjanje prometa



15.5.3.2 Prehodi za pešce

Prehode za pešce popisujemo tako, da:

1. S poligonom narišemo nosilko polja. Nosilka je obod celotnega prehoda za pešce.
2. V atributni tabeli izpolnimo naslednje vrednosti:

POLJE	Opis polja
GRF_ID	Identifikator grafičnega elementa.
GRF_TIP	Tip grafičnega elementa – v tem primeru je tip 3 (poligon).
ODSEK	Številka odseka, ki mu pripada element.
SIF_CP	Šifra cestnega podjetja – iz šifranta.
SIF_TO	Šifra talne označbe – iz šifranta.
SIF_MATERIAL	Material elementa – iz šifranta.
SIF_BARVA	Barva elementa – iz šifranta.
KOT	V primeru prehoda za pešce je to kot črt prehoda. Ničla je na severu in gre v smeri urinega kazalca.
SIF_UPR	Šifra upravljavca – iz šifranta.
DATUM_ZAJEMA	Datum dejanske postavitve na terenu.

Tabela 30: Primer zapisa v tabeli za prehode za pešce

GRF_ID	GRF_TIP	ODSEK	SIF_CP	SIF_TO	SIF_MAT	SIF_BARVA	KOT	DIMENZIJA	ST_BOKS	SIF_UPR	DATUM_ZAJEMA
69	3	1105	KR	5231	B	B	20			DRSC	1.12.2008

15.5.3.3 Prehodi za kolesarje

Prehode za kolesarje popisujemo tako, da:

1. S poligonom narišemo nosilko polja. Nosilka je obod celotnega prehoda za kolesarje, razen v primeru, ko je prehod za kolesarje zaznamovan le z eno vrsto kvadratov (5232), se obod stika z obodom prehoda za pešce.

2. V atributni tabeli izpolnimo naslednje vrednosti:

POLJE	Opis polja
GRF_ID	Identifikator grafičnega elementa.
GRF_TIP	Tip grafičnega elementa – v tem primeru je tip 3 (poligon).
ODSEK	Številka odseka, ki mu pripada element.
SIF_CP	Šifra cestnega podjetja – iz šifranta.
SIF_TO	Šifra talne označbe – iz šifranta.
SIF_MATERIAL	Material elementa – iz šifranta.
SIF_BARVA	Barva elementa – iz šifranta.
KOT	V primeru prehoda za kolesarje je to kot pravokotnika prehoda. Ničla je na severu in gre v smeri urinega kazalca.
SIF_UPR	Šifra upravljavca – iz šifranta.
DATUM_ZAJEMA	Datum dejanske postavitve na terenu.

Tabela 31: Primer zapisa v tabeli za prehode za kolesarje

GRF_ID	GRF_TIP	ODSEK	SIF_CP	SIF_TO	SIF_MAT	SIF_BARVA	KOT	DIMENZIJA	ST_BOKS	SIF_UPR	DATUM_ZAJEMA
70	3	1105	KR	5232-1	B	B	20			DRSC	1.12.2008