



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

TEHNIČNI POGOJI ZA PROMETNO SIGNALIZACIJO IN PROMETNA OGLEDALA

ki jih morajo izpolnjevati prometni znaki, konstrukcije za prometne znake, pritrdilni elementi, nosilni drogovi in ogrodja ter prometna ogledala, v nadaljnjem besedilu **vertikalna prometna signalizacija**, na G in R cestah na območju Republike Slovenije.

1.0 SPLOŠNO

S temi tehničnimi pogoji so določene lastnosti vertikalne prometne signalizacije glede kvalitete in načina izvedbe.

2.0 TEHNIČNE ZAHTEVE

Vertikalna prometna signalizacija mora izpolnjevati vse zahteve predpisane s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list RS št. 46, z dne 31.05.2000) in Pravilniki o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list št. 110 z dne 26.10.2006, Ur. list št. 49 z dne 22.05.2008 in Ur. list št. 64 z dne 27.06.2008), in določene zahteve za izdelavo in preiskavo prometnih znakov na cestah, ki jih določa SIST EN 12899:2008, ter zahteve, ki jih določajo ti tehnični pogoji.

Poleg zahtev, ki jih določajo predpisi iz prejšnjega odstavka je treba pri izdelavi vertikalne prometne signalizacije upoštevati tudi naslednje zahteve, ki se nanašajo na:

a) Material

Za izdelavo vertikalne prometne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

a1) aluminij za:

- podlago znaka na katero se lepi svetlobno odsevna folija,
- portale in polportale,
- nosilne cevi in ogrodja,
- spojne in vezne materiale,
- objemke.

a2) jeklo, antikorozijsko zaščiteno z vročim cinkanjem za:

- portale in pol portale,
- no silnecevi in ogrodja,



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

- spojne in vezne materiale (lahko tudi nerjavno jeklo),
- objemke.

a3) svetlobnoodsevna folija:

- svetlobnoodsevna folija TIP I (RA1) za prometne znake v skladu z določili Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah in za prometne znake, ki so nad voziščem in osvetljeni od zunaj.
- svetlobnoodsevna folija TIP II (RA2) za prometne znake od I-1 do I-41, II-1 do II-37, II-45 do II-48 in III-14 do III-18, III-21, III-107 do III-107.2 ter druge znake v skladu z določili Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah,
- svetlobnoodsevna folija TIP III v primeru, ko ni mogoče zagotoviti zunanje osvetlitve znaka nad voziščem, ter za poudarjanje prometnih znakov in izdelavo znakov s preventivno vsebino.
- za vse prometne znake je obvezna uporaba mikroprizmatičnih svetlobnoodsevnih folij, razen za turistično in drugo obvestilno signalizacijo, za katero je dovoljeno uporabljati tudi svetlobnoodsevne folije s steklenimi kroglicami

Svetlobnoodsevne folije, ki se uporabljajo za izdelavo lica znaka morajo izpolnjevati vse zahteve določene v točki 4 standarda SIST EN 12899-1:2008 pri čemer je potrebno upoštevati, da morajo posamezni tipi folij izpolnjevati naslednje zahteve:

Svetlobnoodsevne folije s steklenimi kroglicami:

- kromatske vrednosti in faktor svetlosti za folije TIP I in II – klasa CR2 po Tabeli 2,
- koeficient retrorefleksije R_A za folije TIP I – najmanj klasa RA1 po Tabeli 3,
- koeficient retrorefleksije R_A za folije TIP II – najmanj klasa RA2 po Tabeli 4, pri čemer je potrebno upoštevati, da uporaba temno zelene barve (dark green) ni dovoljena.

Mikroprizmatične svetlobnoodsevne folije:

- kromatske vrednosti in faktor svetlosti za folije TIP I in II – klasa CR2 po Tabeli 2 (ETA št. 01.06/04 Tabela 4),
- koeficient retrorefleksije R_A za folije TIP I – najmanj klasa RA1 po Tabeli 3, (ETA št. 01.06/04 Tabela 15 iz dodatka 1),
- koeficient retrorefleksije R_A za folije TIP II – najmanj klasa RA2 po Tabeli 4, (ETA št. 01.06/04 Tabela 7), pri čemer je potrebno upoštevati, da uporaba temno zelene barve (dark green) ni dovoljena.

- kromatske vrednosti in faktor svetlosti za folije TIP III (za novi material) pri dnevni svetlobi po Tabeli 4 ETA št. 01.06/04:

Barva		Koordinate				Faktor luminantnosti β Klasa B1 Klasa B2	
		1	2	3	4		
bela	x	0.305	0.335	0.325	0.295	≥ 0.27	≥ 0.40
	y	0.315	0.345	0.355	0.325		
rumena	x	0.494	0.470	0.513	0.545	≥ 0.16	≥ 0.24
	y	0.505	0.480	0.437	0.454		
rdeča	x	0.735	0.700	0.610	0.660	≥ 0.03	≥ 0.03
	y	0.265	0.250	0.340	0.340		
oranžna	x	0.631	0.560	0.506	0.570	≥ 0.14	≥ 0.14
	y	0.369	0.360	0.404	0.429		
zelena	x	0.110	0.170	0.170	0.110	≥ 0.03	≥ 0.03
	y	0.415	0.415	0.500	0.500		
rjava	x	0.455	0.523	0.479	0.558	0.04 - 0.06	0.03 – 0.09
	y	0.397	0.429	0.373	0.349		
modra	x	0.130	0.160	0.160	0.130	≥ 0.01	≥ 0.01
	y	0.090	0.090	0.140	0.140		
Fluorescentno rumena	x	0.521	0.557	0.479	0.454	≥ 0.38	≥ 0.38
	y	0.424	0.442	0.520	0.491		
Fluorescentno oranžna	x	0.595	0.645	0.570	0.531	≥ 0.25	≥ 0.20
	y	0.351	0.355	0.429	0.414		
Fluorescentno rumeno/zelena	x	0.387	0.460	0.438	0.376	≥ 0.60	≥ 0.70
	y	0.610	0.540	0.508	0.568		

TABELA 4 ETA št. 01.06/04

- najmanjši koeficient retrorefleksije ($\text{cd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$) za folije TIP III (za novi material) po Tabeli 12 ETA št. 01.06/04:

kot opazovanja α [°]	vstopni kot β_1 [°]	bela	rumena	rdeča	modra	zelena
0.2	5	430	350	110	25	45
0.33	5	300	250	75	17	35
1.0	5	80	64	20	5	10
0.2	15	350	270	90	20	35
0.33	15	250	200	65	15	25
1.0	15	60	45	16	3.5	7
0.2	30	235	190	60	11	24
0.33	30	150	130	35	7	18
1.0	30	50	40	13	2.5	5
0.2	40	55	40	12	3	7
0.33	40	30	25	7	2	4
1.0	40	15	13	5	1	2

TABELA 12 ETA št. 01.06/04

- najmanjši koeficient retrorefleksije ($\text{cd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$) za fluorescentno rumeno/zeleno folijo TIP III (za novi material) po Tabeli 13 ETA št. 01.06/04:

kot opazovanja α [°]	vstopni kot β_1 [°]	
		fluorescentno rumeno/zelena
0.2	5	375
0.33	5	270
1.0	5	70
0.2	30	200
0.33	30	140
1.0	30	43
0.2	40	36
0.33	40	24
1.0	40	9

TABELA 13 ETA št. 01.06/04

- najmanjši koeficient retrorefleksije ($\text{cd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$) za fluorescentno oranžno folijo TIP III (za novi material)) po Tabeli 14 ETA št. 01.06/04:

kot opazovanja α [°]	vstopni kot β_1 [°]	
		fluorescentno oranžna
0.2	5	200
0.33	5	150
1.0	5	7.5
0.2	15	175
0.33	15	130
1.0	15	5
0.2	30	120
0.33	30	90
1.0	30	2.5
0.2	40	80
0.33	40	60
1.0	40	2.5

TABELA 14 ETA št. 01.06/04

Svetlobnoodsevna folija mora zagotavljati tudi naslednje lastnosti:

- da bo svetlobnoodsevna folija tip I zadržala minimalno 50% zahtevane vrednosti retrorefleksije za nov material sedem let po postavitvi prometnega znaka,
- da bo svetlobnoodsevna folija tip II zadržala minimalno 80% zahtevane vrednosti retrorefleksije za nov material deset let po postavitvi prometnega znaka,
- da bo svetlobnoodsevna folija tip III zadržala minimalno 80% zahtevane vrednosti retrorefleksije za nov material deset let po postavitvi prometnega znaka,
- da bo svetlobnoodsevna folija tip III fluorescentno rumene, fluorescentno oranžne in fluorescentno rumeno/zelene barve zadržala fluorescenco najmanj pet let po postavitvi prometnega znaka.

b) Tehnične zahteve pri izvedbi

- Vsi prometni znaki morajo biti izdelani z ojačanim robom. Lice znaka mora biti izdelano v klasi P3 iz tabele 13. Rob vseh znakov, razen znakov, ki so izdelani iz Al pločevine pritrjene na AL kotnike, mora biti izdelan v klasi E2 iz tabele 14 (točka 7 standarda SIST EN 12899-1:2008).
- Ne glede na prejšnji odstavek morajo znaki III-106 izpolnjevati naslednje tehnične zahteve:
 - a. Lice znaka mora biti izdelano v klasi P2 iz tabele 13,
 - b. Rob znaka je lahko izdelan v klasi E3 iz tabele 14,
 - c. Plošča znaka mora biti izdelana iz aluminijaste pločevine debeline 2 mm.
 - d. Nosilno ogrodje (okvir) mora biti iz nerjavečega jekla fi 16 mm, z debelino stene 1,5 mm. Višina nosilnega ogrodja je lahko največ za 25 % (5 cm) večja od višine znaka.
 - e. Nosilno ogrodje mora omogočati pritrnitev plošče znaka z vijačenjem ali kovičenjem (minimalno na 4 mestih).
 - f. Na nosilno ogrodje morata biti privarjeni dve objemki iz nerjavečega jekla, primerni za pritrnitev na drogove tipskih dimenzij.
 - g. Nosilno ogrodje mora omogočiti pritrnitev nalepke proizvajalca in znaka CE za ploščo znaka.

Na glede na prvi odstavek te točke morajo znaki III-105 do III-105.4 izpolnjevati naslednje tehnične zahteve:

- a. Lice znaka mora biti izdelano v klasi P2 iz tabele 13,
 - b. Rob dvostranskega znaka je lahko izdelan v klasi E3 iz tabele 14
 - c. Plošča znaka mora biti izdelana iz aluminijaste pločevine debeline 2 mm.
-
- Nanos barve na svetlobnoodsevno folijo mora biti praviloma izveden s sitotiskom razen kadar velikost prometnega znaka ne omogoča sitotiska, kjer je namesto nanašanja barv s sitotiskom dovoljeno uporabiti sistem aplikacije folije na folijo. Nanos barve na svetlobnoodsevno folijo sme biti izveden tudi z drugimi tehnologijami, ki zagotavljajo najmanj enake ali boljše lastnosti, kot če bi bil nanos barve izveden s sitotiskom. Sistem aplikacije folije na folijo je dovoljen tudi za vse črne simbole na prometnih znakih. Nanos barve s sitotiskom se ne izvaja za barvanje ozadja znaka. Nanos barve s sitotiskom mora biti izveden na način in v takšni količini, da bo zagotovljena enako dolga življenjska doba, kot jo ima folija, na katero se barva nanaša.
 - Nanašanje svetlobnoodsevne folije na podlago prometnega znaka mora biti izvedeno v skladu z navodili proizvajalca folije, najmanj pa s pomočjo valjev (za samolepilne folije) oziroma s pomočjo posebnih aparatov za lepljenje (termo-vakumske folije), ko proizvajalec folije posebej ne predpisuje načina lepljenja za kvaliteten oprijem folije. Ko je znak izveden na način aplikacije folija na folijo, smejo biti na enem znaku uporabljene le folije istega proizvajalca, razen ko se lepi folija črne barve.
 - Vsi prometni znaki do velikosti 120 x 250 cm morajo biti izdelani iz enega kosa. Prometni znaki, katerih velikost je večja od 120 x 250 cm morajo biti izdelani v obliki sestavljivih segmentov, katerih minimalna višina sme znašati 25 cm, maksimalna višina posameznega segmenta pa sme znašati največ 120 cm.
 - Svetlobnoodsevna folija na vseh znakih mora biti iz enega kosa, razen v primeru ko tega ni možno zagotoviti zaradi dimenzijske omejitve folije (širina role folije). V primeru, ko ni mogoče zagotoviti folije v enem kosu je potrebno stik dveh folij izvesti v skladu z navodilom proizvajalca folije.

c) Nosilnost vertikalne prometne signalizacije na obremenitev z vetrom

Vertikalna prometna signalizacija, razen znakov III-105 do III-105.4 in III-106, mora biti načrtovana in izdelana tako, da je zagotovljena nosilnost in stabilnost v skladu s točko 5 standarda SIST EN 12899-1:2008 pri čemer je potrebno upoštevati, da morajo prometni znaki in njihove nosilne konstrukcije in/ali ogrodja izpolnjevati naslednje zahteve:

- pri določitvi nosilne konstrukcije in/ali ogrodja prometnih znakov, katerih površina je večja od 12 m² in pri določitvi nosilne konstrukcije in/ali ogrodja prometnih znakov, kateri so postavljeni nad voziščem, kjer poteka motorni promet, je potrebno upoštevati vrednosti varnostnega faktorja za obtežbo klasa PAF 2 po tabeli 6 in vrednosti za obremenitev z vetrom klasa WL8 po tabeli 8,
- pri določitvi nosilne konstrukcije in/ali ogrodja prometnih znakov, ki niso navedeni v prejšnji alineji, je potrebno upoštevati vrednosti varnostnega faktorja za obtežbo klasa PAF 1 po tabeli 6 in vrednosti za obremenitev z vetrom klasa WL5 po tabeli 8,
- pri določitvi elementov prometnega znaka oziroma podloge prometnega znaka, ki ni zajet v prejšnjih alinejah, je potrebno upoštevati vrednosti varnostnega faktorja klasa PAF 1 po tabeli 6, vrednosti za obremenitev z vetrom klasa WL5 po tabeli 8, vrednosti za dinamični pritisk snega DSL1 po tabeli 9, vrednosti za največjo začasno deformacijo TDB4 po tabeli 11. Največja stalna deformacija ne sme presegati 20% vrednosti največje začasne deformacije.
- ne glede na zgornje alineje je potrebno za navedene odseke cest pri izdelavi prometnih znakov ter nosilnih ogrodij in/ali nosilnih konstrukcij upoštevati vrednosti varnostnega faktorja klasa PAF 2 po tabeli 6, vrednosti za obremenitev z vetrom klasa WL8 po tabeli 8, vrednosti za dinamični pritisk snega DSL1 po tabeli 9:
 - G1-7, odsek 0353 Kozina – Krvavi Potok
 - R2-409, odsek 0306 Postojna – Razdrto
 - R2-409, odsek 0307 Razdrto – Senožeče
 - R2-409, odsek 0308 Senožeče – Divača
 - R2-409, odsek 0311 Kozina – Kastelec
 - R2-409, odsek 0312 Kastelec – Rižana
 - R2-444, odsek 0344 Razdrto – Manče
 - R2-444, odsek 0345 Manče – Vipava
 - R2-444, odsek 0346 Ajdovščina – Selo
 - R2-444, odsek 0347 Selo – Nova Gorica
 - R2-444, odsek 0387 Ajdovščina (obvoznica)
 - R2-444, odsek 1473 Vipava – Ajdovščina
 - R2-445, odsek 0349 Senožeče – Sežana
 - R3-614, odsek 1050 Štanjel – Manče

3.0 DROGOVI IN SREDSTVA ZA PRITRDITEV ZNAKOV

a) Drogovi

Drogovi za prometne znake morajo biti v iz vroče pocinkanih jeklenih cevi, katerih zunanji premer lahko znaša:

63,5 mm, 88,9 mm ali 102 mm.

Najmanjša debelina stene droga sme znašati:

- pri drogu premera 63,5 mm 2 mm,
- pri drogu premera 88,9 mm 2,5 mm in
- pri drogu premera 102 mm 2,5 mm.

V primeru minimalnih odstopanj premerov droga od določenih, je dobavitelj znakov dolžan objemke za pritrditev znakov na drog prirediti tako, da je mogoče objemke uporabiti tudi na drogovi določenih v prvem odstavku te točke.

Drogoi za znake morajo v stiku z betonskim temeljem zagotavljati preprečitev zasuka droga po vzdolžni osi. Preprečitev zasuka je lahko izvedena s pomočjo sidra ali s pomočjo spremembe oblike droga v območju temelja.

Drogoi za znake morajo biti na vrhu zaprti, da je preprečeno zastajanje atmosferske vode znotraj drogov.

b) Sredstva za pritrditev znakov

Objemke za pritrditev znakov morajo biti ustrezno oblikovane ter:

- privijačene, privarjene ali prilepljene na podlogo ali ojačitveni okvir znaka,
- privijačene na nosilno konstrukcijo znaka.

Pritrditev objemke ne sme biti vidna na sprednji strani znaka.

Način pritrditve znaka mora zagotavljati ustrezen položaj v vseh pogojih uporabe.

Prometni znaki morajo imeti na hrbtni strani označeno točno določeno mesto (zareza, utor, ..), ki omogoča pravilno namestitev znaka.

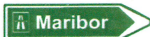
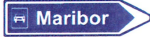
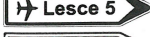
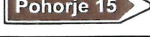
Prometni znaki morajo imeti izdelano ustrezno odprtino, za odvodnjavanje atmosferske vode iz območja ojačitvenega okvirja.

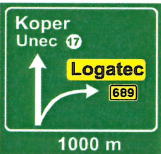
4.0 PISAVA NA PROMETNIH ZNAKIH

Pisava na prometni signalizaciji mora biti izvedena po JUS U.S4.201 in U.S4.202.

Višina na znakih za vodenje prometa mora znašati toliko, kot je to določeno v tabeli1.

TABELA1: Višina pisave za prometne znake (izražene v cm), ki se dimenzionirajo na podlagi izbrane višine pisave.

Prometni znak	lega znaka glede na vozišče	Glavna cesta Regionalna cesta	
		V naselju pri dovoljeni hitrosti največ 50 km/h	Izven naselja in v naselju pri dovoljeni hitrosti večji od 50 km/h
	OB	14	17,5
    	OB	14	17,5
	NAD	21	21

	OB	14	17,5
	NAD	21	28
	OB	14	14
	OB	/	21
	OB	/	21
	NAD	21	28
	NAD	21	28
	OB	/	17,5
	OB	/	21
	OB		21

Na prometni signalizaciji za vodenje prometa mora biti simbol, ki je dodan napisu prometnega cilja 7 cm višji od višine pisave (razen pri znakih III-86, kjer mora biti simbol višji za 3,5 cm od višine pisave) in postavljen v osi napisa oziroma dveh napisov, lega simbola je vedno na desni strani napisa razen simbola AC in HC, ki je vedno na levi strani napisa.

Ne glede na prvi odstavek te točke je potrebno pri izdelavi lamel turistične in druge obvestilne signalizacije upoštevati naslednje:

- na lamelah se uporablja samo normalna pisava
- višina pisave na veliki lameli (1600x300 mm) je 100 mm, za podrejene besede pa 70 mm
- Višina pisave na malih lamelah (1300x250 mm) je 80 mm, za podrejene pa 56 mm
- Razmaki med črkami so 30% od predpisanih v JUS U.S4.201.

5.0 OBLIKA IN VELIKOST PROMETNIH ZNAKOV

Oblika in velikost prometnih znakov sta določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah in naslednjimi standardi JUS:

JUS Z.S2.314, JUS Z.S2.315, JUS Z.S2.316,
JUS Z.S2.317, JUS Z.S2.318, JUS Z.S2.319, JUS Z.S2.321,
JUS Z.S2.322 in JUS Z.S2.237.

Pri določanju velikosti znakov za vodenje prometa, ki se dimenzionirajo na podlagi višine pisave je potrebno namesto vrednosti za velikost pisave navedene v JUS Z.S2.314, JUS Z.S2.315, JUS Z.S2.316, JUS Z.S2.317 in JUS Z.S2.318 uporabiti vrednosti za višino pisave navedene v teh tehničnih pogojih.

Prav tako je potrebno pri določanju velikosti znakov, ki se projektirajo po JUS-ih upoštevati spremembe za razporejanje elementov na znakih v skladu s **prilogo 1** teh tehničnih pogojev.

6.0 ANTIKOROZIJSKA ZAŠČITA

Antikorozijska zaščita portalov, polportalov, nosilnih cevi, ogrodja, objemk, spojin in veznih materialov, mora biti izvedena s postopkom vročega cinkanja v skladu z zahtevami SCS Posebni tehnični pogoji za gradbena in obrtniška dela - knjiga 6 z vsemi dopolnili.

7.0 PROMETNA OGLEDALA

Prometno ogledalo mora izpolnjevati dodatno še naslednje pogoje:

- Ohišje (okvir) prometnega ogledala mora biti izdelan iz materiala, ki je odporen na vse vremenske vplive in obstojen na UV svetlobo. Na okvirju mora biti navedena oznaka materiala in njegova primernost za reciklažo.
- Slika v ogledalu mora dati udeležencem v prometu jasno informacijo o stanju na cesti.
- Izdelano mora biti iz materialov, ki so odporni na mehanske vplive.
- Izdelano mora biti tako, da preprečuje zameglitev in zamrznitev zrcalne površine.
- Na zadnji strani ogledala mora biti jasno označeno ime proizvajalca iz katere je razvidna sledljivost izdelave ogledala.
- Prometna ogledala morajo imeti možnost korektne nastavitve v poljubne smeri s pripadajočim materialom za pritrditev na drog fi 63,5 mm fi 88,9 mm in fi 102 mm.
- Držalo prometnega ogledala mora biti ustrezno antikorozijsko zaščiteno (vroče cinkano).

PRILOGA 1 (dopolnila JUS-ov)

Pri izvajanju določil Jugoslovanskih standardov (poglavje XI-Cestna signalizacija in oprema) in teh dopolnil JUS-ov za cestno signalizacijo in opremo je potrebno uporabiti le tista določila JUS-ov, ki niso v nasprotju z veljavnim Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list RS št. 46, z dne 31.05.2000) in Pravilniki o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list št. 110 z dne 26.10.2006, Ur. list št. 49 z dne 22.05.2008 in Ur. list št. 64 z dne 27.06.2008).

1.0 JUS Z.S2.314

=====

1.1 Vstavljeno osnovo za velike črke ČŠŽ je potrebno ustrezno povečati (glej sliko 5).

1.2 Slika 14. Za vstavljeno osnovo je potrebno uporabiti za: Zgornji presledek $\frac{2}{7} H$, če ni črk Č, Š, Ž, sicer $\frac{3}{7} H$, spodnji presledek $\frac{3}{7} H$, levi in desni presledek pa $\frac{2}{7} H$. Presledek med vstavljeno osnovo in naslednjim napisom naj bo $\frac{3}{7} H$, tako, da znaša skupni razmik med dvema vrsticama besedila $\frac{6}{7} H$. Če v naslednji vrsti ni črk Č, Š, Ž, je razmik lahko $\frac{2}{7} H$.

Namesto izračuna $d = 1,5 \% \frac{A+B}{2}$ naj bo širina roba enaka debelini velike črke oziroma $1,1/6$

H za posamezno višino pisave. Namesto izračuna $k = 1,0 \% \frac{A+B}{2}$ se uporabi $1/7 H$

uporabljene pisave.

r je notranji polmer zaokrožitve okvirja.

1.3 Tabelo 3 dopolniti s tipom puščice II in jo povečati za pisave H = 245, 280 in 350 mm.

2.0. JUS Z.S2.315

=====

2.1 Splošno

V naslovu in naprej se ne upošteva termin "in cestah z izven nivojskimi križišči".

2.2 Točka 5.2

Namesto izraza "tip II" in "tip II - 30^0 " je potrebno uporabljati izraz "tip III" in "tip III - 30^0 ".

2.3 Točka 5.3

Namesto $O_1 - \frac{3}{7}H$ " zgornji presledek " je potrebno uporabljati izraz " spodnji presledek ".

2.4 Točka 5.3

Namesto "p - (k + $\frac{3}{7} H$)" je potrebno uporabljati izraz "p - (k + $\frac{3}{7} H^*$)"

2.5 Točka 5.2.4

V tabeli 3 za tip I pokončna za H = 42 cm mora x znašati 57,6 in ne 67,6 (9,6 x 6 = 57,6)

V zadnji vrstici namesto izraza "tip IV" je potrebno uporabljati izraz "tip VI"

2.6 Točka 5.2.5

Namesto besede "kažipot" je potrebno uporabljati izraz "predkažipot".

2.7 Slika 7

V zvezi s točko 6.1 - zadnja alineja je potrebno upoštevati na sl. 7 "H", ki označuje višino številke razdalje od mesta izvoza na H^* kot je določeno v točki 6.1 ter u_2 ki označuje presledek med napisom in robom table na u_1 ($u_1 - 5/7 h^*$).

2.8 Točka 5.2.5

Namesto besede "kažipot" je potrebno uporabljati izraz "predkažipot".

2.9 Točka 6.2

V zadnji alineji je potrebno namesto višine črk (H) 35 cm uporabiti višino črk (H^*) 28 cm in na sliki 8 namesto u uporabiti u_1 ter na sliki 9 namesto u^* uporabiti u_1 .

2.10 Točka 6.3.1

druga alineja – upoštevati, da se poleg "tip I" lahko uporablja tudi "tip III".

2.11 Točka 7.1.1

Slika 12 namesto "i" med napisom in puščico je potrebno uporabiti " 0_2 ", namesto "i" med puščico in robom pa je potrebno uporabljati " u_2 ".

2.12 Točka 7.1.3

Slika 13 upoštevati je iste spremembe kot pri sliki 12. Pri vstavljeni osnovi je potrebno namesto " 0_1 " uporabljati "0", namesto " u_1 " pa " 0_1 ".

2.13 Točka 9.3 odpade

3.0. JUS Z.S2.316

=====

Točke 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 odpadejo. Namesto njih se uporabljajo naslednja določila:

- Za pisanje imen se uporabljajo male črke, glede pisave pa veljajo standardi za pisavo: JUS U.S4.201, JUS U.S4.202,
- Če je ime enega od določenih krajev znatno daljše od ostalih, se zanj lahko uporabi ozka pisava. V tem primeru se pišejo vsa imena krajev z ozko pisavo.
- Točka 5. Upoštevati je potrebno, da je na znaku lahko največ 7 napisov.

4.0. JUS Z.S2.317

=====

Slika 2: Upoštevati je potrebno, da je dopustno uporabljati tudi puščice pod kotom 30^0 nad in pod horizontalo.

4.1 Točka 6, slika 3:

Zaradi racionalnosti se razdalja med zgornjim napisom nad prečno puščico in vrhom puščice za smer naravnost zmanjša od 3 H na min. 2 H kadar je samo en napis. Krak puščice, ki označuje smer, po kateri se pride v križišče se skrajša iz 2 H na min. 1 H.

V točki 6.2 je določeno poravnavanje napisov na levi strani. V posameznih primerih, ko sta napisa bistveno različne dolžine, je dovoljeno poravnavanje napisov ob puščici naravnost tudi po osi. Izjema so napisi pri puščici naravnost poravnani po levi oziroma desni strani, ko zaradi dolžine napisa ni mogoče puščice narediti v sredini napisa.

Za napise, ki so od kratkih puščic, usmerjenih pod kotom nazaj proti izhodišču je dopuščena možnost, da se napisi pišejo tudi "spodaj" pod puščicami.

5.0 JUS Z.S2.318

=====

5.1 Slika 7:

Zaradi preizraženosti puščice napram velikosti pisave in debelini pisave, se elementi 4/7 H reducirajo na 3/7 H, 12,5/7 H pa na 9,5/7 H.

5.2 Slika 8:

Upoštevati je potrebno, da mora biti kota med vrhom puščice za naravnost in napisom za smer levo ali desno 2H.

6.0 JUS Z.S2.321

=====

6.1 Točka 2.6: dodati je potrebno:

Na znakih ime naseljenega kraja in konec naseljenega kraja za višino znaka 750 mm mora znašati debelina roba 30 mm, stranski rob pa 40 mm. Razdalja med napisom in spodnjim ter zgornjim robom mora namesto 185 mm znašati 165mm.

7.0 JUS Z.S2.322

=====

7.1 Pri tabeli za dimenzije okvirja znaka je potrebno upoštevati:

Če je notranji polmer za rob:

- 0,6 cm 1 cm, potem je zunanji 1,6 cm,
- 0,8 cm 1 cm, potem je zunanji 1,8 cm,
- 1,0 cm 1 cm, potem je zunanji 2,0 cm.

Če je notranji polmer za rob:

- 1,2 cm 1 cm, potem je zunanji 2,2 cm,
- 1,4 cm 1 cm, potem za zunanji 2,4 cm,
- nad 1,4 cm 1 cm, potem je zunanji $\frac{1}{100} + 1,0$.

8.0 JUS Z.S2.300

=====

8.1 Pri točki 5 je potrebno upoštevati, da se širine in višine na znakih prepovedi oziroma omejitev pišejo v celih metrih ali metrih in decimetrih. Mera označena na znaku mora biti zmanjšana za ustrezen zaščitni pas med vozilom in objektom, ki ga označuje: - pri višini - 2 dm, pri širini - 5 dm z obeh strani objekta.

9.0 JUS Z.S2.302 LIST 2

=====

9.1 Znak II-2 Ustavi:

Simbol je premajhen in ni v skladu s pravilnikom o prometnih znakih, kateri predpisujejo, da je višina napisa STOP enaka tretjini višine znaka. Napis bi moral biti visok 30 cm. V tabeli je treba popraviti višino pisave za Ø600 je 200 mm za Ø900 je 300 mm.

10.0 JUS Z.S2.304, LIST 20, LIST 21, LIST 22

=====

10.1 V tabeli je potrebno namesto višine napisa H=210 upoštevati višino H=280 kot je tudi prikazano na sliki.

11.0 JUS Z.S2.304 LIST 37, 38, 39

=====

11.1 Namesto določenih razmakov 10 in 15 je treba potrebno upoštevati da se za razmak med črkami uporabi koeficient po JUS U.S4.201, vrednost koeficientov izražena v mm pa po JUS U.S4.202".

12.0 JUS Z.S2.306 LIST 8

=====

12.1 Upoštevati je potrebno višino napisov 175 za znak 900/360 in 210 za znak 1350x540. Pod puščico je treba predvideti napis v oddaljenosti od mesta zavijanja višine H=70 mm. Če tabla stoji v samem križišču je treba predvideti vodoravno puščico.

12.2 LIST 11, 12: Puščice skrajšati na nivo spodnje puščice oziroma na 1a.

13.0 JUS Z.S2.307

=====

13.1 Skupna širina šrafure mora biti 6/5 a.

Tehnični pogoji za prometno signalizacijo in prometna ogledala so bili potrjeni s sklepom kolegija št. 14/15, z dne 17.07.2015.



Damir Topolko, univ.dipl.ekon.,
Direktor

