

Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška 19
SI-1000 Ljubljana

Ljubljana, 15.2.2018

Zadeva:

Pojasnilo k elaboratu
(pogodba št. 2431-17-000975):

Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI

Spoštovani,

V nadaljevanju podajamo pojasnila k elaboratu »Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI« (CKFF, februar 2018), ki je sestavni del poročila.

Pojasnila so pripravljena po posameznih sklopih oziroma poglavjih:

- **Sklop A poročila:** dodatno smo opisali navodila za vzdrževanje za ukrepe za dvoživke (na kakšen način, kolikokrat na leto se pregleda in podobno).
- **Sklop B poročila:** predlagali smo dodaten izbor odsekov cest, kjer se lahko takoj prične z monitoringom dvoživk za določitev ukrepov.

Sklop A:

PREGLED DOKUMENTACIJE DRSI IN IZDELANIH PROJEKTOV V ZVEZI Z ZAŠČITO DVOŽIVK S PREGLEDOM IZVEDENIH UKREPOV ZA VARSTVO DVOŽIVK V ZADNJIH 10 LETIH NA OBMOČJU CEST V UPRAVLJANJU DRSI

3.2 Pregled izvedenih ukrepov

V poglavju 3.2 elaborata smo podali pregled izvedenih ukrepov za dvoživke na območju cest v upravljanju DRSI. V tabeli 1 v nadaljevanju so navedene stacionaže odsekov cest z izvedenimi ukrepi.

Tabela 1: Stacionaže odsekov cest, kjer so bili izvedeni ukrepi za dvoživke na cestah v upravljanju DRSI.

Odsek ceste z izvedenimi ukrepi	od km	do km
R1-235, odsek 0317 Radenci–Petanjci	1.517,410	2.044,110
G1-3, odsek 1308 Radenci–Vučja vas	878,950	1.745,670
R2-440, odsek 1296 Cankova–Kuzma, od km 2.290 do km 2.825 in od km 3+730 do km 5+460	4.527,740	5.478,860
R2-404, odsek 1379 Podgrad–Ilirska Bistrica, od km 4.500 do km 6.300	5.000,00	5.760,000
R3-672 Impoljca–Zavratac, ob ribniku Loke na odseku 1337 od km 3.000 do km 3.640	3.000,00	3.640,000
R1-210, odsek 1392 obvoznica Škofja Loka, od km 1.762 do km 3.443	1.7622,060	3.443,640
R1-210/1111 Gorenja vas–Trebija–obvoznica Gorenja vas	174,990	600,000

3.3.4 Priporočila za izboljšanje delovanja izvedenih ukrepov v Sloveniji

V nadaljevanu smo poglavje 3.3.4 *Priporočila za izboljšanje delovanja izvedenih ukrepov v Sloveniji* dopolnili z navodili za izvedbo vzdrževalnih del po posameznih izvedenih ukrepih.

3.3.4.1 Splošna navodila za vzdrževanje izvedenih ukrepov za dvoživke

Na odseku ceste, kjer so bili izvedeni ukrepi za dvoživke se moraja izvajati pregledi stanja ceste, ograj in podhodov za dvoživke ter pregledi odvodnih jarkov. Pregledi se delijo na redne, občasne in izredne preglede. Ob vsakokratnem pregledu se sproti izvajajo vzdrževalna dela.

Redni pregledi se morajo opraviti *1 × mesečno*. Pri tem je potrebno vizuelno preveriti:

- stanje, prehodnost in čistost podhodov dvoživk,
- stanje in čistost (pretočnost) obcestnih jarkov,
- stanje brežin nad odvodnimi jarki,
- stanje varovalne ograje,
- stanje pohodne površine ob varovalni ograji,
- stanje pokrovov in rešetk,
- čistost vtočnih odprtin.

Redna vzdrževalna dela zajemajo :

- čiščenje odvodnih jarkov in podhodov;
- košnja in odstranjevanje zarasle vegetacije na pohodni površini ob varovalnih ograjah v pasu širokem minimalno 50 cm;
- popravilo poškodovane varovalne ograje;
- zamenjava poškodovanih pokrovov in rešetk.

Pri čiščenju jarkov je potrebno odstraniti kamenje in veje ter nanose zaradi spiranja materiala s pobočja in cestnih brežin. Očistiti je potrebno vstopne odprtine podhodov in očistiti sam podhod. V podhodu je potrebno na dnu pustiti plast peska.

Občasni pregledi se morajo opraviti *3 × letno* in to pred začetkom spomladanskih selitev (priporočljivo je čiščenje tik pred prvim snegom novembra ali decembra v prejšnjem koledarskem letu, mora pa biti izvedeno najkasneje do 15. marca oziroma takoj, ko so temperature skupaj sedem dni nad 5° C in ni več snega), pred začetkom selitve preobraženih mladih osebkov iz mrestišč v okoliške kopenske habitate (v tednu okoli 30.5.) in pred začetkom jesenskih selitev (v tednu okoli 30.8.). Vsi pregledi morajo biti

opravljeni v času, ko vremenski in temperaturni pogoji omogočajo popravila. Tudi med občasnim pregledom se preveri zgoraj naštetih dele ceste. Občasna vzdrževalna dela tudi vključujejo vse faze rednih vzdrževalnih del, zato da se objekt pripravi na sezono selitev dvoživk.

Občasna dela obsegajo :

- čiščenje jarkov in podhodov;
- popravilo poškodovanih delov varovalne ograje;
- popravilo erozijskih poškodb na brežini za odvodnimi jarki;
- odstranitev polomljenih vej in drevja;
- košnja in odstranjevanje zarasle vegetacije na pohodni površini ob varovalnih ograjah v pasu širokem minimalno 50 cm.

Izredni pregledi se morajo opraviti po vsakem izrednem dogodku, ko varnostne razmere dopuščajo dostop preglednikom. Izredni dogodki so :

- izredno hud naliv in prekomerno visok nivo potoka ali ribnika;
- potres;
- plaz;
- hujša prometna nesreča z razlitjem nevarnih tekočin in/ali s poškodbami cestne infrastrukture;
- podiranje drevja v neposredni bližini;
- gozdni požar v bližini.

Ob navedenih primerih je potrebno glede na tip izrednega dogodka preveriti stanje prizadetosti podhodov, pregled pretočnosti odvodnih jarkov in stanje varovalnih ograj.

Izredna vzdrževalna dela

Izredna vzdrževalna dela vključujejo vse posege, ki so potrebni za popravilo poškodb nastalih ob izrednih dogodkih. Izjema v tej kategoriji vzdrževanja je popravilo poškodb zaradi plazov, usadov, podorov in potresov. V navedenih primerih gre za kompleksnejšo problematiko, pri kateri se morajo za določitev načina sanacije vključiti strokovnjaki s področja geologije, geomehanike in nizkih gradenj. Potrebno projektno dokumentacijo za sanacijo mora izdelati za to dejavnost pooblaščen podjetje. Enako velja tudi za izvedbo sanacijskih del.

Evidenca

O vseh navedenih kategorijah pregledov se mora voditi evidenca. Zapis mora vsebovati kategorijo pregleda, datum, začetno in končno kilometražo pregledanega odseka ceste, navedbo detajlne lokacije in opis poškodbe ter podatke o odgovorni osebi, ki je pregled opravila.

Enako velja za evidenco o opravljenih vzdrževalnih delih, v kateri mora biti poleg že navedenih podatkov tudi zapis o opravljenih delih, uporabljenih materialih in odgovorni osebi, ki je dela vodila.

Vzdrževalec ceste vsako leto pripravi zaključno poročilo o vzdrževanju ukrepov za dvoživke.

3.3.4.2 Splošna navodila za vzdrževanje podhodov za dvoživke

Pri vzdrževanju podhodov, se zagotovi naslednje:

- podhodi za dvoživke morajo biti popolnoma prehodni, v njih ne sme biti različnih odpadkov ter nanosov materiala zaradi spiranja brežin ceste in okoliških pobočij;
- območje v radiju 1 m okoli vhoda mora biti počiščeno vseh odpadkov in ostalega materiala, vegetacija mora biti pokošena in lesne rastline odstranjene; na ta način je zagotovljena maksimalna odprtost vhoda in maksimalna svetloba v podhodu;

- vhodni elementi podhoda ne smejo biti poškodovani;
- tla oz. dno podhodov ne sme biti betonsko, temveč naj bo prekrito z zemljo ali finim peskom (zaradi ohranjanja vlage v tleh, ki omogoča da se dvoživke lahko sploh gibljejo po dnu podhoda).

3.3.4.3 Splošna navodila za vzdrževanje varovalnih ograj za dvoživke

Pri vzdrževanju varovalnih ograj, se zagotovi naslednje:

- posamezni elementi varovalne ograje morajo imeti med seboj tesen stik, tako da med njimi ni špranj, zaradi posedanja brežin ne smejo zdrsniti iz svojega položaja. Tudi na mestu, kjer se ograja naveže na vhod podhoda, mora biti ravno tako tesen stik.
- pohodna površina ob ograji ne sme biti zaraščena z vegetacijo v pasu širokem 50 cm (redno se izvaja košnja travnih površin in odstranjevanje visokih stebeljk ter obrezovanje in odstranjevanje grmovja oz. lesnih rastlin), tako da predstavlja čistino, po kateri se lahko neovirano selijo dvoživke in ostale male živali do podhodov. V primeru, da ima element ograje že narejeno manjšo pohodno površino, mora biti ta očiščena vsega materiala, ki se je morebiti nabral ob ograji; odstrani se tudi vso vegetacijo, ki se je razrasla po samem elementu ograje, tako da so elementi popolnoma očiščeni.

Vse to je pomembno za pravilno funkcioniranje varovalne ograje, ki mora živalim preprečiti dostop do cestišča in jih voditi v podhode, skozi kater varno prečkajo cesto.

3.3.4.4 Splošna navodila za vzdrževanje elementov rešetk za dvoživke na cestnih priključkih

Pri vzdrževanju elementov rešetk za dvoživke, se zagotovi naslednje:

- kanal pod rešetko mora biti očiščen vseh odpadkov in ostalega materiala;
- rešetka ne sme biti poškodovana, očiščena mora biti vsega materiala, tako da zagotavlja, da dvoživke padejo skozi rešetke v kanal in nato sledijo ograji do podhoda.

3.3.4.5 Konkretna navodila po posameznih lokacijah za vzdrževanje izvedenih ukrepov za dvoživke

3.3.4.4.1 Cesta R1-235, odsek 0317 Radenci–Petanjci

Na tem odseku ceste (stacionaža od km 1.517,410 do km 2.044,110) so bile postavljene ACO plastične ograje ob mrtvici Zaton. Ograje so popolnoma razpadle, mestoma so bile odstanjene.

Predlagamo, da se ob mrtvici ponovno postavijo nove varovalne ograje. Predlagamo, da se izberejo ograje iz trpežnejšega materiala, saj se je izkazalo, da ta tip ACO ograj ni zdržal 10 let. Priporočamo vgradnjo betonskih ali kovinskih ograj, ki so tudi po 10 letih postavitve še vedno v dobrem stanju.

Za odseke ceste ob mrtvici Zaton so v poglavju *4.5 Predlog za izvedbo ukrepov za varstvo dvoživk na izbranih odsekih cest* predlagani še dodatni ukrepi v nadaljevanju na sosednjem odseku ceste R2-440, odsek 1294 Petanjci–Gederovci (varovalne ograje in podhodi). Predlagamo, da se hkrati izvedejo vse ograje in podhodi na celotnem odseku ob mrtvici Zaton (odsek R1-235, odsek 0317 Radenci–Petanjci in odsek R2-440, odsek 1294 Petanjci–Gederovci).

3.3.4.2 Cesta G1-3, odsek 1308 Radenci–Vučja vas

Na tem odseku ceste (stacionaža od km 878,950 do km 1.745,670) so postavljeni 3 podhodi za dvoživke, brez varovalnih ograj. Za ta odsek so predlagani dodatni ukrepi (glej poglavje *4.5.2.13 Cesta G1-3, odsek 1308 Radenci–Vučja vas v Rihtarovcih*) in sicer postavitve varovalnih ograj.

Za vzdrževanje podhodov veljajo splošna navodila za vzdrževanje.

3.3.4.3 Cesta R2-440, odsek 1296 Cankova–Kuzma, od km 2.290 do km 2.825 in od km 3+730 do km 5+460

Na tem odseku ceste (stacionaža od km 4.527,740 do km 5.478,860) je postavljenih 7 podhodov za dvoživke, brez varovalnih ograj. Za ta odsek so predlagani dodatni ukrepi (glej poglavje 4.5.2.4 *Cesta R2-440 Cankova–Kuzma ob Ledavskem jezeru*) in sicer postavitve varovalnih ograj.

Ob ogledu v 2017 smo ugotovili, da so vhodni elementi večine podhodov poškodovani in jih je potrebno popraviti. Vse podhode je potrebno tehnično pregledati in popraviti oz. zamenjati poškodovane dele. Vse podhode in območja ob vhidih je treba primerno očistiti in urediti (glej zgoraj), da bodo omogočali prehajanje dvoživk. Tu namreč Krajinski park vsako leto postavi začasne ograje, ki vodijo v podhode. Priporočamo, da se o začetku vzdrževalnih del obvesti krajinski park, tako da so lahko pri delih prisotni in lahko glede na svoje izkušnje svetujejo o dokončni izvedbi vzdrževalnih del.

3.3.4.4 Cesta R2-404, odsek 1379 Podgrad–Ilirska Bistrica, od km 4.500 do km 6.300

Na tem odseku ceste (stacionaža od km 4.527,740 do km 5.478,860) je postavljenih 6 podhodov za dvoživke, brez varovalnih ograj. Za ta odsek so predlagani dodatni ukrepi (glej poglavje 4.5.2.6 *Cesta R2-404, odsek 1379 Podgrad–Ilirska Bistrica*) in sicer postavitve varovalnih ograj. Priporočamo, da se predhodno izvede spomladanski monitoring dvoživk na tem odseku, saj so zadnji podatki o prehajanju dvoživk stari več kot 15 let.

Ob ogledu v 2017 smo ugotovili, da so podhodi po 10 letih v dobrem stanju. Vse podhode in območja ob vhidih je treba primerno očistiti in urediti (glej zgoraj), da bodo omogočali prehajanje dvoživk, ko bodo postavljene tudi varovalne ograje.

3.3.4.5 Cesta R3-672 Impoljca–Zavratec, ob ribniku Loke na odseku 1337 od km 3.000 do km 3.640

Na tem odseku ceste (stacionaža od km 3.000,00 do km 3.640,000) je postavljenih 12 podhodov za dvoživke, varovalne ograje in rešetke za dvoživke. Glavni razlog za nedelovanje ukrepov je ne vzdrževanje ograj in podhodov.

Ob ogledu 2018 se je pokazalo, da je na nekaj mestih ograja potrebna popravila (poškodbe ali manjkajoči elementi), preveriti je treba tehnično stanje vseh elementov (podhodi, vhodna območja, rešetke).

So pa tako podhodi kot ograje (predvsem na strani ob gozdu) popolnoma zasute z rastlinskim opadom, ograje ponekod čisto do vrha. Zato predlagamo, da se celotni cestni odsek takoj očisti, pred vhodi podhodov naj se tudi odstrani (izpuli) vso lesno vegetacijo, ki je tu zrasla, naj se očisti podhode ter primerno uredi vstopno območje. Poleg strojnih del bo treba tudi ročno očistiti vse elemente za dvoživke. Posebna pozornost naj se nameni ureditvi odvajanja vode manjšega izvira oz. potoka skozi prepust na način, da bo voda tekla skozi vodni prepust in ne skozi podhod za dvoživke.

Dodaten problem na območju predstavlja odlaganje lesa ob spravi iz gozda neposredno ob cesti in sicer direktno na ograjo za dvoživke, ki so jo pri tem tudi že poškodovali. Priporočamo, da DRSI o tem obvesti lokalno skupnost in primerno ukrepa.

Ko se bo ponovno vzpostavilo dobro stanje podhodov in ograj, pa se nadaljnje vzdrževanje izvaja tako kot je predlagano v Splošnih navodilih za vzdrževanje.

Za zaključek še enkrat predlagamo, da se na območju vzpostavi monitoring uspešnosti delovanja podhodov in ograj. To bi lahko bil vzorčen primer reševanja problematike dvoživk in cest v Sloveniji, seveda ob pogoju, da se bo v prihodnje vsako leto primerno vzdrževalo tako ograje kot podhode.

SKLOP B:
PREGLED STANJA PREHAJANJA DVOŽIVK NA DRŽAVNIH CESTAH S PREDLOGOM UKREPOV ZA VARSTVO DVOŽIVK NA IZBRANIH ODSEKIH CEST

4.5 Predlog za izvedbo ukrepov za varstvo dvoživk na izbranih odsekih cest

V nadaljevanju predstavljamo dodatna pojasnila oz. predloge za izvedbo ukrepa na izbranih kritičnih črnih točkah za dvoživke (poglavje 4.4.5).

V izbor kritičnih črnih točk za dvoživke je prišlo 92 odsekov cest. Za 13 od teh odsekov smo predlagali tudi ukrepe za dvoživke (poglavje 4.5.2) na podlagi tega, da so zanje znani:

- ali podatki o dvoživkah iz prostovoljnih akcij za dvoživke v zadnjih 5 letih (10 odsekov);
- ali so bili izvedeni podhodi brez ograj (cesta R2-404, odsek 1379 Podgrad–Ilirska Bistrica in G1-3, odsek 1308 Radenci–Vučja vas v Rihtarovcih);
- ali pa se je zanje že izdelela dokumentacija za izvedbo ukrepov (R1-212, odsek 1118 Cerknica–Bloška polica med Cerknico in naseljem Grahovo).

Za prvih 10 odsekov se lahko takoj pristopi k izvedbi ukrepov. Pred izvedbo ukrepov na preostalih treh odsekih, kjer ni na razpolago novejših podatkov o stanju dvoživk, pa predlagamo da se pristopi k izvedbi spomladanskega monitoringa dvoživk, ki bo preveril stanje dvoživk na tem območju. Na podlagi teh podatkov se bo dopolnil oz. noveliral predlog ukrepov za dvoživke.

4.6 Predlog za monitoring izvedenih ukrepov za varstvo dvoživk na izbranih odsekih cest

V nadaljevanju predlagamo še dodatni izbor kritičnih črnih točk za dvoživke, za katere se lahko takoj pristopi k izvedbi monitoringa stanja dvoživk, na podlagi katerih se bodo ukrepi šele opredelili.

V tabeli 2 je seznam predlaganih dodatnih 35 kritičnih črnih točk, ki so bile izbrane po naslednjih korakih:

1. vsi odseki, uvrščeni v kategorijo 1 glede na kriterij *število osebkov* (ocena >>>3.000 osebkov) (6 odsekov);

nato

2. vsi odseki, uvrščeni v kategorijo 2 glede na kriterij *število osebkov* (ocena >>3.000 osebkov) in ki so uvrščeni vsaj v eno kategorijo K1 po ostalih kriterijih (8 odsekov);

nato

3. vsi odseki, na katerih je prisotna vsaj ena od najbolj ogroženih slovenskih vrst dvoživk (veliki pupek, plavček, česnovka, hribski urh), ter se nahajajo v Natura 2000 območjih (8 odsekov);

nato

4. vsi odseki, uvrščeni v kategorijo 2 glede na kriterij *število osebkov* (ocena >>3.000 osebkov) in se nahajajo v Natura 2000 območjih (13 odsekov).

Tabela 2: Seznam izbranih dodatnih kritičnih črnih točk (CT_ID), kjer za opredelitev ukrepov obvezno predhodno izvesti monitoring stanja dvoživk.

**V primeru, da črna točka obsega več cestnih odsekov, je vsak odsek naveden v svoji vrstici z enakim CT_ID*

CT_ID*	IME ODSEKA	STAC. OD KM	STAC. DO KM	DOLŽINA ODSEKA
3	cesta R1-232, odsek 1315 PETROVCI-MARTJANCI	13430,370	14330,538	900,150
10	cesta R2-433, odsek 1288 LENART-TRATE	12150,408	12986,468	836,008
16	cesta R1-230, odsek 1399 VUČJA VAS-KRIŽEVCI	2194,500	3096,025	901,478
17	cesta R1-230, odsek 1308 RADENCI-VUČJA VAS	7559,130	7803,140	244,001
17	cesta R1-230, odsek 1399 VUČJA VAS-KRIŽEVCI	0,000	516,430	516,431
18	cesta R2-449, odsek 0314 PESNICA-LENART	11376,565	12882,210	1505,364
18	cesta R2-449, odsek 1543 PRIKLJUČEK LENART - LENART	0,000	531,237	530,895
29	cesta R2-424, odsek 1225 DEŽNO-ČRNOLICA	5488,512	11800,070	6307,686
30	cesta R1-215, odsek 1163 MOKRONOG-BOŠTANJ	667,077	6770,582	6100,045
35	cesta R2-423, odsek 1281 ČRNOLICA-LESIČNO	0,000	1817,230	1815,470
44	cesta R3-689, odsek 6260 KOZMINCI-ŽETALE-ROGATEC	710,146	4583,034	3872,600
68	cesta R3-686, odsek 1279 ŽIČE-DRAMLJE	5443,383	6905,510	1461,693
74	cesta R1-228, odsek 1291 SPUHLJA-ZAVRČ	8431,918	12724,258	4292,104
84	cesta R3-729, odsek 4206 HOTIZA - VELIKA POLANA	377,930	2223,150	1845,210
149	cesta R1-219, odsek 1242 BIZELJSKO-ČATEŽ	10113,230	12887,325	2773,920
149	cesta R3-676, odsek 2204 SP.POHANCA-KAPELE	7733,720	10073,290	2337,236
154	cesta R3-675, odsek 1207 ČATEŽ OB SAVI-MOKRICE	0,000	4758,882	4757,182
163	cesta R1-232, odsek 1315 PETROVCI-MARTJANCI	1738,469	2976,260	1237,709
189	cesta R3-726, odsek 1322 ČRENŠOVCI-RAZKRIŽJE	4261,271	5486,303	1224,915
205	cesta RT-907, odsek 1101 KRNICNA-ZG.RADOVNA	4765,479	11748,820	6981,993
225	cesta R3-724, odsek 4210 BERKOVCI-KOBILJE	0,000	1820,750	1820,502
225	cesta R3-724, odsek 5661 DOMANJŠEVCI-BERKOVCI	0,000	3725,360	3718,577
243	cesta R2-439, odsek 1299 KOBILJE-DOBROVNIK	4830,838	5493,654	662,466
297	cesta R2-443, odsek 0322 ČRENŠOVCI-DOL. LAKOŠ	2286,020	6390,419	4104,385
366	cesta R1-235, odsek 0318 PETANJCI-M.SOBOTA (GAJ)	0,000	3732,235	3732,107
373	cesta R1-230, odsek 1308 RADENCI-VUČJA VAS	352,812	3063,388	2710,504
457	cesta R3-642, odsek 1360 IG-LJ(PERUZZIJEVA)	0,000	6580,240	6580,003
468	cesta R2-415, odsek 1216 ŽELODNIK-DRTIJA	10708,900	11006,690	297,793
468	cesta R2-415, odsek 1217 DRTIJA-IZLAKE	0,000	2345,695	2345,569
494	cesta R1-210, odsek 1110 ŠK.LOKA-GORENJA VAS	646,444	6346,563	5699,373
535	cesta G2-106, odsek 0261 ŠKOFLJICA-RAŠICA	0,000	2556,710	2556,098
537	cesta R2-438, odsek 1307 TRATE-GORNJA RADGONA	12366,247	13488,060	1121,805
620	cesta R3-672, odsek 3927 SMEDNIK-ZAMEŠKO-KOSTANJEVICA	2053,051	2813,884	760,830
632	cesta R2-418, odsek 1200 ZBURE-ŠKOCJAN	0,000	3618,990	3618,067
632	cesta R3-667, odsek 1385 ZBURE-DOLENJE KRONOVO	0,000	401,986	401,942
644	cesta R1-230, odsek 1308 RADENCI-VUČJA VAS	4418,999	6426,160	2007,144
648	cesta R2-439, odsek 1302 BRATONCI-KRIŽEVCI	3907,928	5109,699	1201,766
653	cesta R3-712, odsek 1331 ŽIHLAVA-ROGOZNICA(PTUJ)	17109,583	18528,546	1418,944
798	cesta R2-425, odsek 1266 ŠENTVID-ŠOŠTANJ	12311,844	15251,158	2936,825

POSEBNO OPOZORILO:

Na strani 70 poročila je prišlo do napake. Pravilni stavek se glasi:

»V nadaljevanju so predstavljeni predlogi za izvedbo ukrepov za dvoživke na izbranih odsekih. Ukrepi so razvrščeni glede na prioriteto izvajanja ukrepov po vrstnem redu od 1 do 13.«

Lep pozdrav,

Katja Pobljšaj, univ.dipl.biol.
vodja projekta



Katja Pobljšaj