



SOCIALISTIČNA REPUBLIKA SLOVENIJA
REPUBLIŠKI KOMITE ZA TRŽIŠČE IN CENE
LJUBLJANA

REPUBLIKA SLOVENIJA

IZVRŠNI SVET

SEKRETARIAT

38-9/78

Prejeto: 15. II. 1980			
ORG. EN.	Številka	Pril.	Vredn.
380-02/80			

INFORMACIJA

O POVEČANJU CEN NAFTNIH DERIVATOV

I.

Zvezni izvršni svet je na svoji seji dne 14.2.1980 na predlog naftnega gospodarstva določil nove cene: surove nafte, rafinerijske cene naftnih derivatov in maloprodajne cene naftnih derivatov v soglasju z republikami in pokrajinama pa je znižal tudi stopnje temeljnega prometnega davka pri naftnih derivatih. Osnova za povečanje cen surove nafte (domače) in naftnih derivatov je porast cen surove nafte na svetovnem trgu (od oktobra 1979 do januarja 1980). Prav tako pa so se povečali stroški ino-transporta v povprečju za 18 %. Cene surove nafte so se v povprečju povečale za 57,1 % (stara cena 3.051 din/t nova cena se je povečala za 1.741 din/t).

V skladu s povečanjem cen surove nafte in kriteriji (ki jih je sprejel ZIS) so se rafinerijske cene naftnih derivatov povečale v povprečju za 42,69 % in maloprodajne cene naftnih derivatov pa za 26,7%.

Učinek

Skupni celoletni negativni učinek zaradi povečanja cen surove nafte in naftnih derivatov izračunan v primerjavi z letom 1979 pod predpostavko, da bomo potrošili 17.700.000 ton nafte znesse 30.822 milj. dinarjev. Negativni efekti povečanja cen naftnih derivatov bodo imeli največji vpliv na industrijo (35,6 %), promet (20,7 %) in široko potrošnjo (36,4 %). Navedene podražitve bodo vplivale v globalu na rast cen industrijskih izdelkov za 2,5 do 3 % oziroma skupno na rsat cen na drobno 2,03 %.

Strukturni delež porabe naftnih derivatov SR Slovenije v Jugoslaviji znesse približno 22 %. Zato bo vrednostno izražen učinek negativnih efektov navedenih podražitev v SR Sloveniji znašal 1/5 (5.000 do 6.000 milj. dinarjev); ob upoštevanju strukture slovenskega gospodarstva je očitno, da bo največji porast

380-02/80-14/1

stroškov v industriji, kar bo dodatno povečalo pritisk na cene industrijskih izdelkov.

II.

Izvršni svet Skupščine SR Slovenije je na svoji seji, dne 14.2.1980 sprejel sledeča stališča v zvezi s predlogom povečanja cen surove nafte in naftnih derivatov:

- "- da Zvezni izvršni svet s citiranim predlogom odstopa od dogovorjenega postopka za uresničevanje politike cen, ki je bil določen s sprejetjem dogovora o izvajanju politike cen v letu 1980, podpisanim s strani Zveznega izvršnega sveta in izvršnih svetov Skupščin SR in SAP 4/2-1980 v Beogradu. Ne glede na sklepe, ki jih navajamo v nadaljevanju teleksa, Izvršni svet Skupščine SR Slovenije opozarja, da bi moral biti postopek usklajevanja stališč izvršnih svetov Skupščin SR in SAP po teh vprašanjih izpeljan po redni poti, to je v okviru Medrepubliškega komiteja za področje financ in Medrepubliškega komiteja za področje tržišča ter ugotavlja, da enako povečanje rafinerijskih cen za vse derivate (razen primarnih bencinov in kerozina) ne rešuje vprašanja stimulacije rafinerij, da bi dosegle dogovorjeno razmerje v proizvodnji belih in črnih naftnih derivatov, pač pa se s predlogom maloprodajnih cen stimulira potrošnja in ohranja dosežanje neskladje v proizvodnji naftnih derivatov. Izvršni svet Skupščine SR Slovenije zato meni, da je potrebno rafinerijske cene kurilnih olj še povečati, ob istočasni ohranitvi razmerja med ceno nafte (D-2) in mazuta;
- v zvezi s predlogom za zmanjšanje stopnje temeljnega prometnega davka Izvršni svet Skupščine SR Slovenije meni, da bi v dani situaciji lahko ohranili veljavno stopnjo temeljnega prometnega davka pri motornih bencinih oziroma povečali prispevek za ceste ter prispevek za gradnjo skladiščnih kapacitet za republiške tržne rezerve.

Izvršni svet Skupščine SR Slovenije ponovno opozarja na to, da se z zmanjševanjem stopnje temeljnega prometnega davka na dizel goriva razlika med maloprodajno ceno motornega bencina in dizel goriv ohranja na nerazumljivi višini. Na ta način dogovorjene prometne politike ponovno ne bomo realizirali;

- predlagane stopnje temeljnega prometnega davka na mazut ob nerazumljivi pariteti rafinerijske cene mazuta v odnosu na cene surove nafte pomenijo zaščito prevelike potrošnje mazuta in s tem nadaljnjo stimulacijo pri preusmeritvi potrošnikov na druge energetske vire;
- stopnje temeljnega prometnega davka na lahka kurilna olja so sicer sprejemljive v odnosu do potrošnikov, ki jih uporabljajo namensko, ker pa niso v predlogu vsebovani drugi potrebni ukrepi, bo nenamenska potrošnja lahkih kurilnih olj za pogonsko gorivo še nadalje povzročala resne probleme;
- posebej opozarja Izvršni svet Skupščine SR Slovenije na nerazumljivo odločitev Zveznega izvršnega sveta, ki je zelo pomembna odločitev, o izenačitvi cen domače nafte, s ceno uvožene nafte, fco državna meja, ki jo je Zvezni izvršni svet takoj sprejel, zavrnil pa tudi najbolj minimalno korekcijo marž, kar organizacijam za distribucijo naftnih derivatov onemogoča poslovanje brez izgub.

V zvezi s takim načinom sprejemanja tako pomembnih korekcij cen in prometnih davkov, ko je Zvezni izvršni svet za pripravo predloga uporabil ves ocenjen razpoložljivi čas, republikam in pokrajinam pa ni dopustil za razprave o tem predlogu niti minimalno potrebnega časa, pa Izvršni svet Skupščine SR Slovenije ocenjuje, da naj Zvezni izvršni svet predloži izvršnim svetom SR in SAP argumentirano razlago, ki bo opravičila zahtevo Zveznega izvršnega sveta, da se v tem primeru niso upoštevale sicer za take primere predpisane procedure. Na podlagi pripravljenih argumentov Zveznega izvršnega sveta, bi

bilo potrebno o tem postopku opraviti razpravo na prvi prihodnji seji Koordinacijske komisije Zveznega izvršnega sveta, ob sodelovanju predsednikov izvršnih svetov Skupščin SR in SAP. V teh gradivih naj bi po mnenju Izvršnega sveta Skupščine SR Slovenije Zvezni izvršni svet predvsem tudi vsebinsko obrazložil zakaj je v sedanji korekciji maloprodajnih cen naftnih derivatov v svojem predlogu odstopil od načrtanih usmeritev v planskih in resolucijskih dokumentih, predvsem pa naj bi to gradivo vsebovalo tudi analizo posledic tako izpeljane podražitve naftnih derivatov na dohodkovni položaj prizadete industrije in svoje namere glede ukrepov za blažitev nekaterih posledic te podražitve v reprodukciji. Ob tem pa Izvršni svet Skupščine SR Slovenije vztraja na svojih predlogih danih Zveznemu izvršnemu svetu (teleks št. 4188 z dne 12/12-1979, in 462 z dne 29/1-1980). in predlaga, da Zvezni izvršni svet zadolži pristojne organe, da pripravijo predloge za razrešitev odprtih vprašanj. Nemo-goča je namreč praksa, da ostanejo brez odgovora vprašanja, katerih negativne posledice se odražajo na celotni proizvodni verigi."

Ljubljana, 15.2.1980

I. KOLIČINA IN CENE SUROVE NAFTE

Na osnovi energetske bilance za leto 1980 je določeno, da se predela 17,7 milj. surove nafte v naftne derivate. Od tega 13,5 milj. ton iz uvoza in 4,2 milj. tone iz domače proizvodnje. Uvoz surove nafte je zagotovljen iz sledečih držav:

Država	Količina	Cena I.1980 din/t	Indeks povečanja cene
SZ	5,000.000 ton	4.941	181,0
Irak	6,000.000 "	4.567	143,8
Libija	700.000 "	5.117	150,7
Nigerija	250.000 "	4.891	140,1
Mehika	200.000 "	5.203	
Alžirija	300.000 "	4.935	
Iran	500.000 "	4.906	
Ostale države	550.000 "	5.117	142,8

II. POVEČANJE RAFINERIJSKIH CEN NAFTNIH DERIVATOV

1. Motorni bencin za 42,69 %
2. Diezel goriva za 42,69 %
3. Kurilno olje za 42,69 %
4. Primarni bencin za 60 %
5. Mlazno gorivo za 50 %
6. Ostali derivati v povprečju za 42,69 %

III. SPREMEMBE STOPENJ PROMETNEGA DAVKA

1. Motorni bencin 98 okt. iz 80,88 % na 65,94 % (86 okt. iz 83,98 % na 66,35 %)
2. Plinska olja D1 iz 53,60 % na 44,36 %, D2 iz 55,39 % na 46,56 %
D3 iz 55,09 % na 45,32 %
3. Mazut iz 12,0 % na 8,72 %

IV- MALOPRODAJNE CENE NAFTNIH DERIVATOV

	Stara cena	Nova cena	Indeks
1. Motorni bencin			
- 86 okt.	12,50	15,00	120,0
- 98 okt.	13,50	16,50	122,2
2. Plinsko olje - diezel goriva			
D1	9,50	11,80	124,2
D2	9,40	11,70	124,5
D3	9,30	11,50	123,7
3. Kurilno olje (lahko - specialno)	5,20	7,40	142,3
4. Kurilno olje (mazut)			
- lahko	3,485	4,666	133,9
- srednje	3,172	4,240	133,7
- težko metalurško in srednje metalurško		4,641	
- težko	2,611	3,476	133,1
- težko metalurško	2,851	3.803	133,4
Povprečni indeks podražitve			126,7

V. PORABA NAFTNIH DERIVATOV V LETU 1979 V SRS

	v tonah
Naftni derivati	Količina
1. Motorni bencini	930.000
2. Plinska olja	315.000
3. Kurilno olje za gospodinjstva	413.000
4. Kurilno olje za industrijo	750.000