

НОЧНА ВОŽNJA-
ВАРНА ВОŽНЯ!



**Zasenčenje luči
je mnogim
voznikom
motornih vozil**

**še vedno
zamotan problem**



Statistični podatki za leto 1960

v LR Sloveniji dokazujejo, da je bilo zaradi nezasenčenih luči

46 nesreč

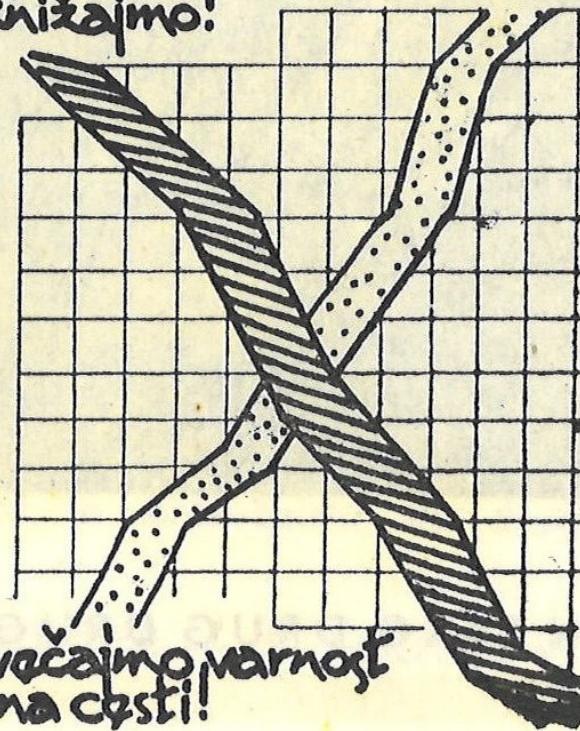
od tega je bila

- 1 smrtna oseba z motornim vozilom,
- 29 telesnih poškodb oseb z motornim vozilom,
- 2 telesni poškodbi kolesarjev,
- 14 nesreč, ki so povzročile materialno škodo na motornih vozilih.

**Prav nepotreben davek na življenje, zdravje
in materialna sredstva!**

To bomo dosegli
z boljšo
prometno vzgojo
in spremembo
dosedanjega
odnosa
do varnosti

Nesreč
znižajmo!



Če se zvečer ali ponoči srečata

**na ravni cesti, klancu, na ovinku, mokri cesti, poledenelem
cestišču**



voznika

motornih

vozil

in

pravočasno

zasenčita

luči

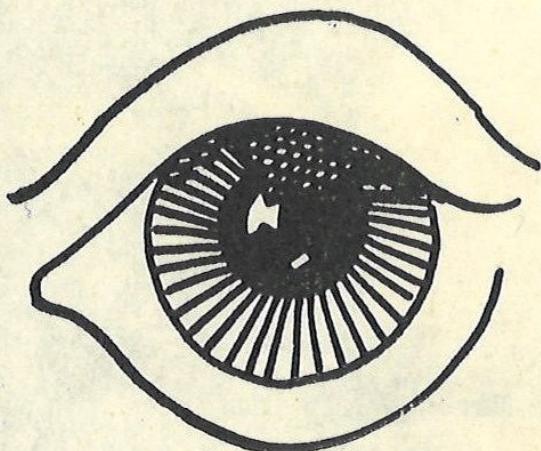
si prihranita

● **jezo**

● **nevoljo**

● **razburjenje**

IN TAKO DRUG DRUGE GA NE OGROŽATAI



OKO

je naš najobčutljivejši in najdragocnejši organ.

ZATO GA VARUJMO!

Da si ne povzročimo bolečine ali celo okvare, varujemo očesi pred premočno dnevno svetlobo z ustreznimi očali.

Ali ni razumljivo, da velja isto pravilo tudi za nočni čas, to je, da očesa ne izpostavljamo?

Morda komu ugaja, da mu v temi hipno posvetimo v oko z bleščečimi avtomobilskimi žarometi?

Zaslepjenje lahko traja nekaj časa. To pa ima pogosto hude posledice:

- izgubo prisebnosti,
- nenadno izprenembo smeri vožnje zaradi napačnega pregleda in nove situacije,
- prometno nesrečo.

Zasenčeni ali nezasenčeni žarometi ponoči uvrščajo avtomobilista in motorista v kategorijo voznikov:

ali — v skupino voznikov, ki iz lastnega nagiba in prepričanja upoštevajo cestno-prometne predpise, jih skušajo dodobra spoznati in razumeti njihov družbeni pomen in ki vedo, da se morajo tako vesti, da ne ogrožajo prometa in drugih udeležencev;

ali — v skupino voznikov, ki so po svojem značaju očitno lahkomislni, nemarni in brezobjirni do drugih uporabnikov ceste.

KDOR DELA PROMETNE PREKRŠKE — JE BODOČI POVZROČITELJ NESREČEI

Z A S E N Č I

Voznik avtomobila ni zasenčil luči

Kakšne so posledice?



pri kolesarju:

1. ne more objektivno presoditi;
2. nima pregleda v smeri vožnje;
3. ne more ohraniti ravnotežja, kar pa je prvi pogoj za varno vožnjo.

pri motoristu:

- ne more presoditi,
- nima pregleda,
- izgubi ravnotežje.

Kdor luči pravočasno ne zasenči

nasproti prihajajočemu motornemu vozilu, motoristu, mopedistu, kolesarju, živinski vpregi ...

DOKAŽE,

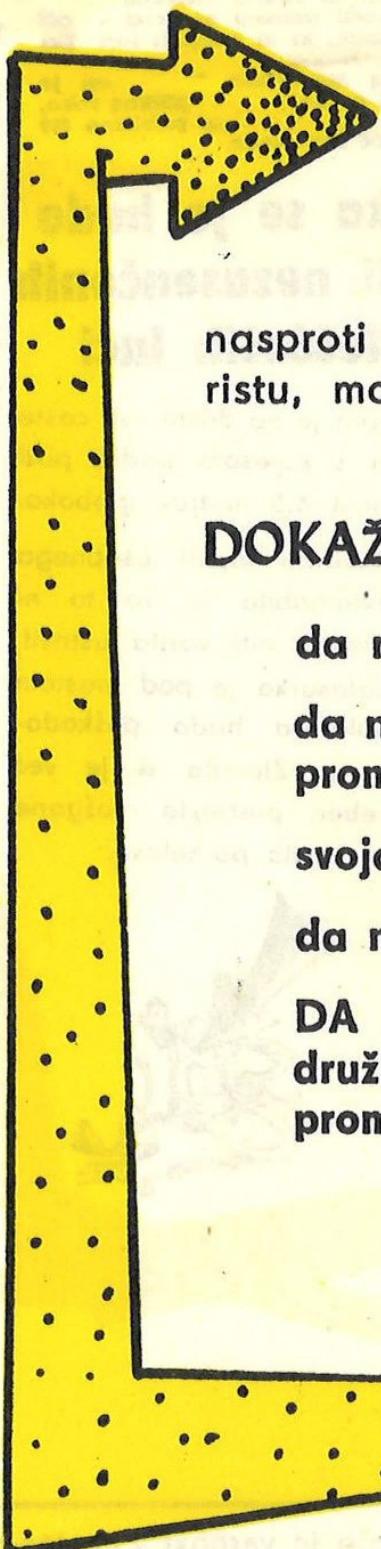
da ne zna upravljati vozila,

da ni dorasel organiziranemu redu v cestnem prometu,

svojo lahkomiselnost, brezobzirnost,

da nima čuta odgovornosti,

DA SE NE MORE ALI NOČE PRILAGODITI
družbenim potrebam in zahtevam cestnega
prometa.



V ČETRTEK NA CESTAH V SLOVENIJI

OSEM HUDIH NESREČ

Ljubljana, 4. avgusta — V Četrtek se je na slovenskih cestah pripetilo osem hujših prometnih nesreč, ki so terjale dva mrtva, sedem hudo in štiri teže poškodovane. Samo v ljubljanskem okraju je prišlo do enajst nesreč, med njimi bile štiri zelo hudo.

Mokra in spolzka cesta bila usodna za avtobusa, ki ob 9.20 uri vozila drug drugemu po cesti I. reda Bled. Proti Radovljici Anton Rossi peljal av LJ-14-78. Kakih 50 metrov križiščem v vasi Černiv Rossi videl, da mu priha sproti avtobus KR-41-13, je vozil Franc Golobič; zavrl in obstal na desno cesto. Tudi Golobič koliko zavrl, na mokri in ki cesti pa je njegovo zaneslo na levo stran, kjer se je zaletelo v avtobus. Sunek je bil tak čan, da je drugi avtobus rinito približno 8 metrov in zasukalo skoraj pravce cesto. Pri nesreči hudo poškodovan voznik (hude poškodbe po glavi, in zlom noge), razerj je se potnica Pavla Ferajn je dobila hude poškodbe glavi. Laže so bili poškodovani Golobič in dva po Škode na obeh vozilih približno 1.150.000 din.

nesreče

Zaradi neprimerne hitre križišču in ovinku Belli ka Portorož je včeraj ob 15.30 min Alojz Huter zapeljal tovornjak NM-2236 v zid. Tem je bila hudo poškodovana sopotnica Olga V, ki so jo odpeljali v izolsko nišnico. Škode na vozilu približno 280.000 dinarjev.

SMRT POD AVTOMOBIL
MURSKA SOBOTA, 4. avgusta. Včeraj ob 19 je v vasi tenjci voznik osebnega avtoma S-15570 Herman Straž povozi triletnega Ždenka Sociča. Otrok se je v družbi svojih sovrstnikov igral ob cesti. V trenutku, ko je pripeljal skozi vas osebni avtomobil, je nenadoma skočil na cesto, tako da se mu voznik ni mogel izogniti. Zadel ga je z desnim prednjim blatnikom in ga zbil

v torek ob 20.20 uri je po sti II. reda, št. 812, ki voz Pivke v Postojno v Matenj si pri higi 21 voznik oseb avtomobila Georg Wagner. Nemčije zavozil na skrajni rob ceste in se prevrn način nasipu 3 metre globo obstal, prevr-

njen na streho. Nesreco vzročil neznan nasproti vod voznik, ki ni zaznali luči. Zabila Magdalena ... pri nezgod ... vrtino roko, da približno 300 tisoč dinar akode.

VOZI
CEL.
uri je
Celje -
Franc
tesu g
ratu
all s
a, i
. Z
vin
Už
selo
čed
vod
i
Jed
Maj
O
V
A
S
N
O
m
i
ow
ow
oo
i
bus
rot
est
pe
snj
taj
dno

PRI
ECI
SOV
seraj
sui a

30-letna kolesarka se je hudo poškodovala zaradi nezasenčenih avtomobilskih bleščečih luči

Z možem sta se peljala s kolesom po cesti I. reda iz Šempetra v Žalec. Med potjo sta vozila pravilno drug za drugim in skrajno po desni strani. Vreme je bilo nekoliko oblačno. Ob 21.15 uri je bila že tema. Oba sta imela kolesi v redu opremljeni za nočno vožnjo.

Nenadoma je privozil nasproti avtomobilist, ne da bi zasenčil dvojne luči. Zaradi bleščanja kolesarka ni mogla pravilno presoditi oziroma obdržati smeri na cestišču. Zape-

ljala je na desni rob ceste in s kolesom padla pod most 6,5 metrov globoko.

Neznan voznik osebnega avtomobila se za to ni zmenil, niti vozila ustavil. Kolesarka je pod mostom obležala hudo poškodovana. Zlomila si je več reber, pretresla možgane in ranila po telesu.



stila nesa najboljša in nenadomestljiva