DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisnik: Jernej Vrtovec
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 00CEA60F430000000057
Potek veljavnosti: 11. 05. 2031
Čas podpisa: 20. 11. 2026 12:00
Št. dokumenta: 375-21/2026-2430-11

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO
DIREKTORAT ZA ŽELEZNICE, ŽIČNICE IN UPRAVLJANJE PROMETA

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzie@gov.si
www.mzie.gov.s

Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko (MZIE) na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP, 18/23 – ZDU-1O in 16/26), Odloka o Programu porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025–2028 (Uradni list RS, št. 76/25 in 641/26), Uredbe Komisije (EU) 2026/562 z dne 16. marca 2026 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči v sektorju železniškega prevoza, prevoza po celinskih plovnih poteh in multimodalnega prevoza za združljive z notranjim trgom pri uporabi členov 93, 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije (UL EU L, 2026/562) in Uredbe o nadomestilu dela stroškov za prevoze, raziskave in naložbe prevoznikom, ki opravljajo določene prevozne storitve v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 108/00), objavlja

JAVNI POZIV ZA DODELITEV FINANČNIH SREDSTEV ZA SPODBUJANJE ŽELEZNIŠKEGA TOVORNEGA PREVOZA NA OBMOČJU REPUBLIKE SLOVENIJE

1. Sredstva na tem javnem pozivu se dodelijo v skladu z:

- Zakonom o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP, 18/23 – ZDU-1O in 16/26),
- Odlokom o Programu porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025–2028 (Uradni list RS, št. 76/25 in 641/26),
- Uredba Komisije (EU) 2026/562 z dne 16. marca 2026 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči v sektorju železniškega prevoza, prevoza po celinskih plovnih poteh in multimodalnega prevoza za združljive z notranjim trgom pri uporabi členov 93, 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije (UL EU L, 2026/562) in
- Uredbo o nadomestilu dela stroškov za prevoze, raziskave in naložbe prevoznikom, ki opravljajo določene prevozne storitve v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 108/00),
- mnenjem o skladnosti sheme državne pomoči Ministrstva za finance z dne 28. 8. 2026 (št. sheme: T001-2632870-2026).

2. Predmet javnega poziva

Predmet javnega poziva je dodelitev finančnih sredstev za spodbujanje železniškega tovornega prevoza upravičenim izvajalcem železniškega prevoza posamičnih vagonskih pošiljk in manjših skupinah vagonov ter kombiniranega prevoza in prevoza drugih vrst blaga po železnici na slovenskem železniškem omrežju za leto 2026. Skupna višina nepovratnih sredstev, ki so na razpolago za financiranje po tem javnem pozivu za leto 2026 znašajo do 7.500.000,00 EUR z DDV. Okvirna sredstva za leta od 2028 do 2030 bodo načrtovana in zagotovljena skladno s prihodnimi programi porabe Podnebnega sklada in veljavnim proračunom Republike Slovenije.

3. Namen in spodbujevalni učinek financiranja spodbud železniškega tovornega prometa

Namen javnega poziva je spodbujanje tovornega prevoza po železnicah na območju Republike Slovenije s ciljem zniževanja emisij toplogrednih plinov in onesnaževanja zunanjega zraka, pri tem pa se z izboljšanjem konkurenčnosti storitev železniškega tovornega prevoza bolje izkorišča železniška infrastruktura. Rast železniškega tovornega prevoza bo razbremenila slovensko cestno infrastrukturo tudi ob povečani gospodarski aktivnosti, ki bo vplivala na večji obseg tovornega prometa.

Spodbujevalni učinek ukrepa sofinanciranja se bo odražal v obliki preusmeritev tovora s ceste na železnico, povečanja uporabe železniških storitev in investiranja v učinkovitejši, okolju prijaznejši prevoz. Spodbujevalni učinek bo dosežen s povečanjem obsega prepeljanega tovora po železnici in zmanjšanjem toplogrednih emisij, ki bi nastale s prevozom tega blaga po cesti.

Pomoč po tem javnem pozivu se dodeljuje kot pomoč za zmanjšanje zunanjih stroškov prevoza v skladu z 10. členom Uredbe Komisije (EU) 2026/562. Za pomoč za zmanjšanje zunanjih stroškov prevoza se spodbujevalni učinek ugotavlja skladno s petim odstavkom 6. člena v povezavi z 10. členom Uredbe Komisije (EU) 2026/562.

4. Upravičeni stroški in intenzivnost državne pomoči

Pomoč po tem javnem pozivu se dodeljuje kot pomoč za zmanjšanje zunanjih stroškov prevoza v skladu z 10. členom Uredbe Komisije (EU) 2026/562.

Dodelitev finančnih sredstev za železniški prevoz blaga posameznih vagonskih pošiljk se nanaša na prevoze posamičnih vagonskih pošiljk, ki so bili opravljeni v notranjem prometu, uvozu in izvozu za potrebe slovenskega gospodarstva. Finančna sredstva se obračuna za vse neto tonske kilometre (v nadaljevanju: ntkm), opravljene v Sloveniji, tako za relacijo prevoza med vozlišči in od vozlišča do odpravnega oziroma namembnega službenega mesta.

Intenzivnost državne pomoči znaša:

a) 50 % upravičenih stroškov, ki so prihranjeni eksterni stroški za prevoz blaga v posameznih vagonskih pošiljkah in manjših skupin vagonov po železnici v primerjavi s prevozom blaga po cesti.

   Finančna spodbuda se izračuna kot zmnožek števila prepeljanih ntkm posamičnih vagonskih pošiljk in nadomestila 8,03875 EUR za 1.000 opravljenih ntkm.

Kombinirani prevoz blaga obsega prevoz:
- nespremljanih intermodalnih transportnih enot (ITE): kontejner, sedlasti priklopnik/polpriklopnik, zamenljivo tovorišče in
- spremljanih intermodalnih transportnih enot (ITE) – RoLa: prevoz cestnih vozil z vozniki.

b) 28 % upravičenih stroškov, ki so prihranjeni eksterni stroški za prevoz blaga v kombiniranem prevozu in prevozu drugih vrst blaga po železnici v primerjavi s prevozom blaga po cesti.

Finančna sredstva za kombinirani prevoz blaga se obračuna za ntkm, prepeljane po železnici na območju Republike Slovenije. Izračuna se kot zmnožek števila prepeljanih ntkm z vlaki tipa »kombinirani prevoz« in nadomestila 4,48 EUR za 1.000 opravljenih ntkm.

Finančna sredstva se razdelijo na dve ločeni finančni ovojnici glede na vrsto upravičenega železniškega prevoza, in sicer:
- 50 % razpoložljivih nepovratnih sredstev bo namenjenih izvajanju prevozov posamičnih vagonskih pošiljk (SWL) in manjših skupin vagonov,
- 50 % razpoložljivih nepovratnih sredstev bo namenjenih izvajanju prevoza v kompletnih vlakih tako v kombiniranem prevozu blaga kot pri prevozu drugih vrst blaga.

Finančna sredstva, namenjena spodbudam v železniškem tovornem prevozu v posameznem letu, se razdelijo med upravičenci na podlagi opravljenih storitev in prepeljanih ntkm. Višina zneska bo določena v skladu s pogoji 4. točke tega javnega poziva. V kolikor bo sredstev, namenjenih spodbudam dovolj, se bo vsem upravičencem izplačal celotni zahtevek. V kolikor bi upravičenci podali finančne zahtevke, ki bi presegali finančna sredstva namenjena spodbudam, se bodo finančna sredstva dodelila sorazmerno med upravičence na podlagi deleža posameznega upravičenca v vseh opravljenih prevozih.

5. Pogoji za pridobitev sredstev javnega poziva

Vlagatelji vloge za pridobitev sredstev po tem javnem pozivu so lahko:

- prevozniki, ki imajo veljavno licenco iz države članice Evropske unije ali Evropskega gospodarskega prostora in opravljajo prevozne dejavnosti po železnici v Sloveniji oziroma so v postopku dodeljevanja vlakovnih poti in jih bodo opravljali v letu 2026 ter plačujejo uporabnino za železniško infrastrukturo v Sloveniji,
- prevozniki, ki opravljajo prevoz blaga po železnici v Sloveniji ali nameravajo opravljati tovrstne dejavnosti
- prevozniki, ki imajo varnostno spričevalo za opravljanje prevoza blaga po železnici na območju Republike Slovenije,
- mala in srednje velika podjetja, ki med drugim izpolnjujejo tudi pogoje iz Priloge I Uredba Komisije (EU) 2026/562 z dne 16. marca 2026 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči v sektorju železniškega prevoza, prevoza po celinskih plovnih poteh in multimodalnega prevoza za združljive z notranjim trgom pri uporabi členov 93, 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije (UL L, 2026/562, 30. 3. 2026).

Za opredelitev malih in srednjih podjetij se uporablja Priloga I Uredbe Komisije (EU) 2026/562, za opredelitev malih podjetij s srednje veliko tržno kapitalizacijo pa Priloga IV navedene uredbe.

Do pomoči imajo dostop domača in tuja podjetja EU pod enakimi pogoji in brez diskriminacije.

Dodelitev pomoči po tem javnem pozivu ni pogojena:

- s tem, da ima upravičenec sedež v Republiki Sloveniji ali da ima v Republiki Sloveniji večino svojih poslovnih enot. Lahko pa se zahteva, da ima upravičenec ob izplačilu pomoči poslovno enoto ali podružnico v Republiki Sloveniji;
- z uporabo doma proizvedenega blaga ali storitev in pomoč ne daje prednosti domačim proizvodom pred uvoženimi proizvodi.

Pomoč po tem javnem pozivu se ne uporablja za opravljanje storitev potniškega ali tovornega prevoza, ki so del obveznosti javne službe.

Pomoč po tem javnem pozivu se ne uporablja za pristaniško infrastrukturo in pristaniško dostopno infrastrukturo, ki jo Komisija neposredno ocenjuje na podlagi člena 107(3)(c) Pogodbe o delovanju Evropske unije ali ki je zajeta v Uredbi Komisije (EU) št. 651/2014.

Osnovni pogoj za dodelitev spodbude je pravočasna in popolna vloga. Vloga je vložena pravočasno, če jo MZIE prejme pred zaključkom tega javnega poziva. Vloga je popolna, ko vlagatelj predloži v celoti izpolnjen in podpisan obrazec Vloga (priloga 1) in podpisano pogodbo (priloga 2) tega javnega poziva.

Vlagatelj izpolnjuje pogoje za pridobitev finančnih sredstev javnega poziva, če:

- je bilo izvajanje železniškega prevoza posamičnih vagonskih pošiljk in kombiniranega prevoza blaga na slovenskem železniškem omrežju skladno s pogoji tega javnega poziva in skladno z veljavnimi predpisi,
- ima na dan objave tega javnega poziva poravnane davčne in druge obveznosti do Republike Slovenije,
- ima na dan objave tega javnega poziva poravnane obveznosti iz naslova plač ali/in socialnih prispevkov,
- na dan objave tega javnega poziva ni v postopku zaradi insolventnosti, v stečajnem postopku ali postopku prisilnega prenehanja,
- na dan objave tega javnega poziva nima blokiranega transakcijskega računa,
- ni v postopku vračanja neupravičeno prejete državne pomoči na osnovi odločbe Komisije, ki je prejeto državno pomoč razglasila za nezakonito in nezdružljivo s skupnim trgom EU,

- pod kazensko in materialno odgovornostjo jamči, da so vsi navedeni podatki in predložene listine v vlogi pravilni in popolni,
- je pravočasno podal vlogo za dodelitev finančnih sredstev za spodbujanje železniškega tovornega prevoza na območju Republike Slovenije z vsemi zahtevanimi dokazili.

Finančna sredstva se ne dodeli, če:
- je ukrep za iste upravičene stroške, ki vsebuje elemente državnih pomoči, že sofinanciran iz drugih sredstev državnega, lokalnega proračuna ali proračuna EU in če skupna višina prejetih sredstev iz tega naslova presega najvišje dovoljene višine sofinanciranja, ki jih določajo pravila s področja državnih pomoči,
- se pomoč po tem javnem pozivu kumulira z drugo državno pomočjo ali pomočjo de minimis za iste upravičene stroške in bi se s tako kumulacijo presegla največja dovoljena intenzivnost pomoči oziroma največji dovoljeni znesek pomoči,
- je vlagatelj v stanju kapitalske neustreznosti v skladu s predpisi o finančnem poslovanju,
- je vlagatelj v težavah v smislu Smernic o državni pomoči za reševanje in prestrukturiranje nefinančnih podjetij v težavah (UL EU 2014/C 249/01) kot so bile nazadnje dopolnjene 2025 (UL EU (C/2025/5428),
- je vlagatelj naveden na seznamu podjetij, s katerimi državni organi ne smejo poslovati v skladu z zakonom, ki ureja preprečevanje korupcije,
- vlagatelj nima poravnanih vseh obveznosti zaradi sklepa Komisije o razglasitvi pomoči iste države članice za nezakonito in nezdružljivo z notranjim trgom,
- vlagatelj pomoči ob sklenitvi pogodbe ni dal pravih podatkov oz. zavajajoče izjave ter drugih kršitev in nepravilnosti,
- vlagatelj pomoči redno ne izplačuje plač in socialnih prispevkov,
- je vlagatelj davčni dolžnik.

Pomoč se ne dodeli podjetju v težavah v skladu z opredelitvijo podjetja v težavah, ki se uporablja za namene Uredbe Komisije (EU) 2026/562.

Vlagatelj postane upravičenec, ko je z njim podpisana pogodba o financiranju.

Ministrstvo pristojno za promet po izvedbi tega ukrepa pripravi študijo merjenja Spodbujevalnega učinka v železniškem tovornem prometu, ki se meri posredno z analizo sprememb v vedenju in rezultatih upravičencev pred in po dodelitvi sredstev. Ministrstvo bo v okviru študije pripravilo naslednje okoljske kazalnike v obliki prikaza zmanjšanja emisij CO_2 in manjše obremenitev okolja. Kazalniki bodo izračunani kot prihranek CO_2 na leto in CO_2 na prepeljano tono. Pri izdelavi navedene študije morajo vlagatelji aktivno sodelovati z zagotavljanjem točnih in preverljivih podatkov.

6. Razpoložljiva sredstva po tem javnem pozivu

Finančna sredstva so zagotovljena na proračunski postavki 263319 – Podnebni sklad, na evidenčnem projektu 2550-17-0003 – poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe«

Višina nepovratnih sredstev, ki je na razpolago za financiranje po tem javnem pozivu, znaša 7.500.000,00 EUR z DDV za leto 2026. Višina nepovratnih sredstev za leta od 2027 do 2030 bo načrtovana in zagotovljena skladno s prihodnimi programi porabe Podnebnega sklada in veljavnim proračunom Republike Slovenije.

Če bi bilo upravičenih finančnih zahtevkov prevoznikov za sredstva v posameznem letu več, kot je določenih sredstev v 2. točki tega javnega poziva, se sredstva vsem upravičencem sorazmerno zmanjšajo glede na obseg upravičenih stroškov za financiranje iz tega ukrepa, kot je to določeno v 4. točki tega javnega poziva.

7. Rok za podajo vloge

7.1. Vlagatelj v roku petnajst dni od objave javnega poziva poda Vlogo (priloga 1; v nadaljevanju: Vloga)

Financiranje ukrepa zajema obdobje za leto 2026, tj. I. obdobje. Financiranje I. obdobja traja od dne 1. 1. 2026 do dne 31. 12. 2026. Finančna sredstva za obdobja od leta 2027 do 2030 bodo načrtovana in zagotovljena skladno s prihodnimi programi porabe Podnebnega sklada in veljavnim proračunom Republike Slovenije.

Upravičenec mora Finančni zahtevek za dodelitev finančnih sredstev za spodbujanje železniškega tovornega prevoza (priloga 3) za izplačilo za I. obdobje financiranja, ki traja od dne 1. 1. 2026 do dne 31. 12. 2026, posredovati na MZIE do dne 31. 1. 2027.

8. Postopek obravnave vlog

Pri odločanju o dodelitvi pravice do finančnih sredstev se uporablja postopek določen z Zakonom o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 –ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 –ZIUOPDVE, 3/22 –ZDeb in 85/25).

Za vlogo in odločbo o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude se ne plačuje taksa skladno z drugim odstavkom 2. člena in 1. točko 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO).

9. Izplačilo sredstev

Sredstva se za vsako obdobje financiranja izplačajo na podlagi s strani MZIE potrjenega finančnega zahtevka in izpolnjevanja vseh pogojev tega javnega poziva.

Na podlagi popolne vloge bo upravičencem izdana odločba ministra, pristojnega za promet.

10. Način prijave

Vloga mora biti vložena po elektronski pošti na elektronski naslov gp.mzie@gov.si.

Vloga se šteje za pravočasno, če je bila poslana v roku petnajstih dni od objave javnega poziva.

11. Dodatne informacije

Informacije in navodila za sodelovanje pri pozivu dobijo predlagatelji v času uradnih ur na Ministrstvu za infrastrukturo in energetiko. Kontaktna oseba je Iztok Vatovec, telefon 030 487 862, elektronski naslov iztok.vatovec@gov.si.

SOGLASJE ZA OBJAVO:

Jernej Vrtovec
MINISTER