



SUSTAINABLE & SMART **MOBILITY STRATEGY**

Connecting Europe Facility 2026 CEF Transport Calls **Slovenian Info Day**



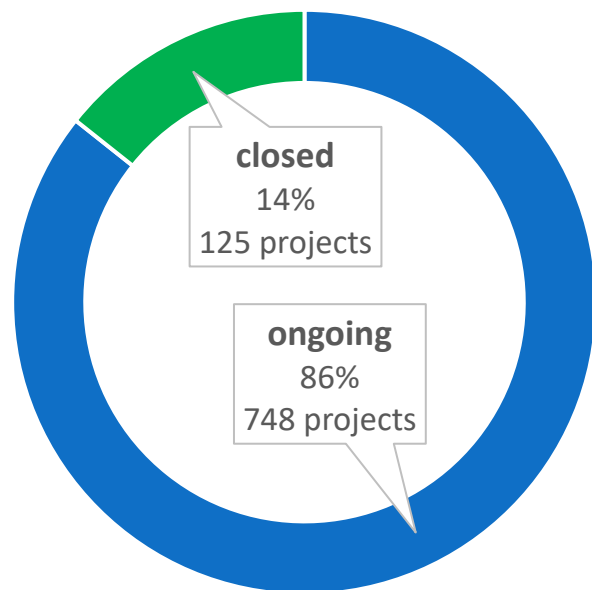
2026 CEF Transport calls:

Policy context

Philippe CHANTRAINE
Head of Unit for transport investment

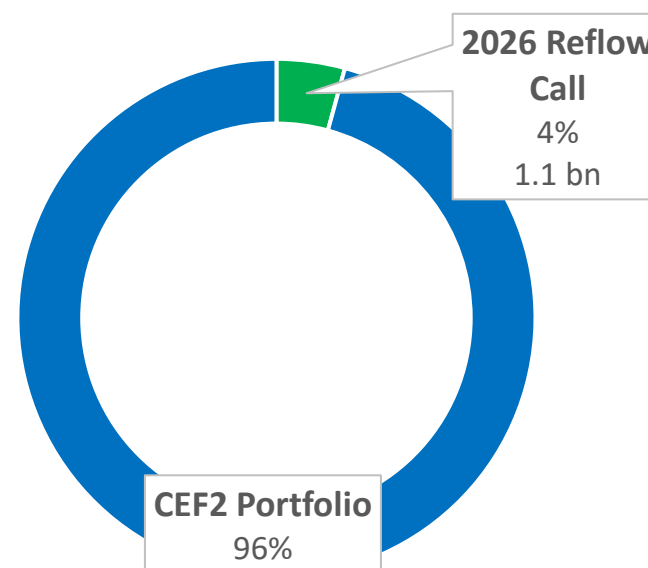
State of play – CEF2 Transport

CEF 2 Transport Programme
Projects by status



closed portfolio
Weighted Technical Completion
87.8%

CEF2 Transport Programme
budget: 25.8 bn



Oversubscriptions in CEF Transport calls

Envelope	Proposals submitted	Grants Selected	Oversubscription (EU contribution)
General Envelope (2024 calls)	154	69	3.06
Cohesion Envelope (2024 calls)	111	25	5.15
Military mobility (2023 calls)	112	38	4.68
Total	377	132	4.11

Policy developments & CEF-T Work Programme revision

Legal basis: CEF, Financial and TEN-T Guidelines Regulations

Transport policy developments since last call (2024)

- Clean Transport Corridor Initiative under Automotive Action Plan (March 2025)
- High-speed rail communication (November 2025)
- Military Mobility Package (November 2025)
- EU industrial maritime and ports strategies (March 2026)

Transition between CEF 2 and CEF 3: continued investment needs for ongoing projects, project preparation for new MFF

Scarce budget reflows – optimisation of budget: revised work programme (funding decision, 5 June 2026)

2026 CEF Transport Calls	General envelope (MEUR)	Cohesion envelope (MEUR)	Milmob envelope (MEUR)
Projects on the Core Network (1) Railways & (2) Inland waterways	<u>COREGEN</u> (2 topics) 350	<u>CORECOEN</u> (1 topic) 260	
Safe and Secure Mobility External borders	<u>SAFEMOBGEN</u> (1 topic) 20		
Smart and Interoperable Mobility New Technologies & Innovation	<u>SIMOBGEN</u> (1 topic) 20		
Sustainable and Multimodal mobility European Maritime Space and Inland Ports (AFIF)	<u>SUSTMOBGEN</u> (1 topic) 200		
Alternative Fuels Infrastructure Facility Road & Airport sectors	<u>AFIFGEN</u> (1 topic) 130		
Military Mobility Military Mobility			<u>MILMOB</u> (1 topic) 130
TOTAL : 1 110	720	260	130

Reflow Call 2026 – new features

- > Maximum funding thresholds (caps) per grant agreement:
 - ✓ COREGEN & CORECOEN – € 30 M, € 70 M or € 100 M
for projects located in 1, 2 or 3+ MSs
 - ✓ AFIFGEN, SUSTMOBGEN, SAFEMOBGEN & SIMOBGEN – € 10 M
 - ✓ MILMOB – € 20 M or € 40 M for projects located in 1 or 2+ MSs
- > Proposals requesting amount higher than the respective cap will be declared ineligible

Reflow Call 2026 – new features (2)

- Proposals combining studies and works (Rail, IWW, External Borders): must address different sections / activities
- Maximum duration of actions (project maturity): studies: 31/12/2029, works: 31/12/2030
- TEN-T extended core network not eligible (Rail topic)
- CBA (full or simplified) required only for works projects submitted under COREGEN / CORECOEN
- Possibility of reserve lists: COREGEN (Rail and IWW), CORECOEN (Rail), MILMOB

Call timeline *(indicative)*

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| • Call announcement | 19 June 2026 |
| • Call closure (submission deadline) | 6 October 2026 |
| • Call evaluation | Oct 2026 / Jan 2027 |
| • Announcement of results | March 2027 |



SUSTAINABLE & SMART **MOBILITY STRATEGY**

Connecting Europe Facility 2026 CEF Transport Calls **Slovenian Info Day**



Transport portfolio at CINEA

Total number of ongoing projects and under preparation: **2812***

Total EU funding: **EUR 53.19 billion**

CEF Transport

1943 projects

EUR 47.15 billion

Horizon Transport

854 projects

EUR 5.40 billion

**Innovation Fund
Transport**

15 projects

EUR 641.90 million



*This includes all CEF1 & CEF2 projects: ongoing, under GA preparation, closed and terminated

Military Mobility

Military Mobility (CEF-T-2026-MILMOB)

**Works / Studies /
Mixed**

Eligibility

- **projects for all transport modes eligible provided they address both civilian and defence needs (dual-use projects)**
 - In particular, we encourage applicants to consider projects related to facilitating cross-border movements, rail capacity for 740 m trains, P400 loading gauge, strengthening of bridges, port capacity and connectivity, multimodal handling capacity
- **project application must clearly define actual and future parameters of existing infrastructure to be upgraded or replaced, so they can be assessed against TEN-T/CEF requirements**

Maximum co-funding rates:

Military envelope: 50%

**Works / Studies /
Mixed**

- Projects must meet all 3 requirements:
 - Located on TEN-T
 - Located on EU military transport network (based on the Military Requirements for Military Mobility last updated in March 2025)
 - In line with applicable dual-use infrastructure requirements (COM Implementing Regulation (EU) 2021/1328)
 - Project application must clearly define dual-use requirements applicable to the scope of the project and values expected to be achieved
 - EU support addresses only the costs up to the values defined in (EU) 2021/1328
- Priority will be given to projects located on the four EU Priority Mobility Corridors and projects located in two or more Member States

Award criteria:

- The same award criteria as for other CEF transport calls - military aspects assessed under the 'priority & urgency' criterion
- Assessment of the military aspects will be performed by the EU Military Staff (European External Action Service) complementing the assessment of independent experts.

Military aspects:

- Enhancing strategic deployment of military forces
- Importance of addressing gaps on the Member State's infrastructure network, including bottlenecks currently undermining military movements.

For more details, please consult the FAQ no. 17445

Railway projects on the Core Network



Railway projects on the Core network (*CEF-T-2026-CORECOEN, CEF-T-2026-COREGEN*)

Projects to be supported:

**Works / Studies /
Mixed**

Works and / or studies related to:

- **Construction/upgrading of cross-border and missing links**
- **Interconnections between rail and other modes of transport, namely inland waterway and maritime transport (including port hinterland connections) and projects aimed at the integration of the high-speed rail and air networks**

Maximum co-funding rates:

Cohesion envelope: 85%
General envelope: 30% / 50%
Cross border top-up: 50%



European
Commission

Mobility and Transport



Railway projects on the Core network (*CEF-T-2026-CORECOEN, CEF-T-2026-COREGEN*)

Important aspects:

**Works / Studies /
Mixed**

- Priority will be given to projects fostering the development of high-speed rail in line with the Commission communication on high-speed rail of 5/11/2025
- For the purpose of these calls, the TEN-T extended core network is not eligible

NO: track side ERTMS, e-interlockings, Class A radio/data, Class B systems, rolling stock



Inland Waterways



Inland waterway projects on the Core Network (CEF-T-2026-COREGEN)

Projects to be supported on the TEN-T waterways (core network):

Works

- **Upgrade of existing TEN-T waterways** and related infrastructure such as locks, weirs/dams, bridges in order to achieve stable or improved navigation conditions, performance and/or more capacity for the passage of vessels or to ensure good navigation status
! Not eligible ! : interventions in Inland Ports, waterside infrastructure along the TEN-T waterways for waterborne operations (eg. transshipment), digitalisation works (such as implementation of River Information Services, inland port information or management systems, inland port community systems)
- **Creation of new waterways on the TEN-T Network** based on the TEN-T Regulation and related infrastructure (locks, weirs/dams, bridges)

Maximum co-funding rate:

General envelope: 50%



European
Commission

Mobility and Transport

External Borders

 Actions adapting the transport infrastructure for Union external border checks
(*CEF-T-2026-SAFEMOBGEN*)

**Works / Studies /
Mixed**

Projects to be supported:

- facilitation of traffic flows for rail and road transport at border control areas at the Union external borders of the TEN-T network

Rail projects facilitating traffic flows at the TEN-T Border Crossing Points (BCPs) including as regards interoperability

Road projects modernizing BCPs, in particular concerning the upgrade of parking spaces for trucks, of waiting areas and of road lane capacity from the parking spaces to the border control points

Only transport infrastructure will be supported.

Maximum co-funding rate:

General envelope: 50%



European
Commission

Mobility and Transport

NEWTECH



Digitalisation of road transport (*CEF-T-2026-SIMOBGEN*)

SUSTAINABLE & SMART
MOBILITY STRATEGY

Works

Projects supporting test-beds / infrastructure for **autonomous vehicles**:

- Establishing control centers (IT equipment for remote supervision of highly automated vehicles, offering support in challenging or unexpected situations)
- Deploying digital infrastructure for accurate vehicle positioning and communication with the surrounding environment (including interaction with emergency services), e.g. C-ITS
- Digital infrastructure that enables the automatic transmission of driving data and the recording of events (e.g. accidents or near-accidents)
- (Physical infrastructure complementing the digital infrastructure)

Maximum co-funding rate:

General envelope: 50%



European
Commission

Mobility and Transport

Alternative fuels infrastructure

*HDV and electrification of airport
ground operations*

Funding priorities

CEF-T-2026-AFIFGEN - Alternative Fuels Infrastructure Facility

SUSTAINABLE & SMART
MOBILITY STRATEGY

Works

1

Recharging pools for HDVs

- **Location:** TEN-T network, Safe & Secure Parking Areas, TEN-T urban nodes (≤ 3 km driving distance)
- **Works:**
 - Pools of at least 4 MCS (min. 1 MW each)
 - Pools of at least 4 MCS + CCS (min. 350 kW each)

2

Electrification at airports

- **Location:** TEN-T airports
- **Works:**
 - Electricity & preconditioned air for stationary aircraft/airships
 - Power supply for ground operation vehicles
 - Supply for electric/hybrid aircraft & airships
 - On-site electricity storage

3

Synergetic elements

- **Eligible:**
 - On-site renewable electricity generation
 - Electricity grid connection
- **Cap:** up to 20% of the project's total eligible costs

Co-funding: up to 30% (general envelope)



European
Commission

Mobility and Transport

Non-eligible costs & blending principle

CEF-T-2026-AFIFGEN - Alternative Fuels Infrastructure Facility

SUSTAINABLE & SMART
MOBILITY STRATEGY

Works

NON-ELIGIBLE ACTIVITIES / COSTS

Horizontal

- Project management
- Communication and dissemination

Administrative

- Travel costs
- Indirect costs

Preparatory activities

- Studies, design, work supervision
- Land acquisition / renting facilities
- Procurement and permits

Other exclusions

- Upgrade of recharging infrastructure (existing, or in parking buildings/dealer premises)
- Vehicle costs and DSO/TSO-owned grid connection equipment

BLENDING PRINCIPLE

≥ 10%

of the proposed project cost, mandatory financing component

- **Financing:** from a public or private financial institution
- **Type:** loan, bonds or equity
- **Document:** Financing Approval Letter (FAL)
- **Deadline:** FAL to be provided 30 days after selection notification

All operating expenditure (OPEX) and staff costs are non-eligible



European
Commission

Mobility and Transport

European Maritime Space and Inland ports (AFIF):

*Onshore-power supply and charging
infrastructure in ports & greening of
vessels*



Projects related to sustainable and multimodal mobility *(CEF-T-2026-SUSTMOBGEN)*

- **Maritime ferries** of at least 2000 GT: regular service on fixed route(s) between two or more maritime ports of which at least one is a TEN-T core or comprehensive maritime port
- **Short sea shipping vessels** of at least 2000 GT: passengers and/or freight transport services in coastal sea areas and calling at least at one TEN-T core or comprehensive maritime port
- **Inland waterway vessels** operating in the TEN-T inland waterways transport network, longer than 20 meters with more than 12 passengers' capacity
- Support limited to the costs of fitting or retrofitting of the vessels' energy systems
 - the **fitting** of **newbuilds** with electric, hybrid, H2, ammonia or methanol technologies
 - **retrofitting** of **existing vessels** with electric, hybrid, H2, ammonia, methanol or biomethane technologies
- **Fitting or retrofitting contract** must be signed after the call publication date and **no later than 31 December 2027**
- **Exclusion of:** Exclusive Day trip tourism vessels, recreational craft, tugboats, icebreakers or cruise vessels



Projects related to sustainable and multimodal mobility *(CEF-T-2026-SUSTMOBGEN)*

Works

➤ **Onshore power supply (OPS) systems & Shore-side Battery Charging (SBC) systems at port-side for:**

- seagoing freight/passenger vessels (including tugboats and cruise vessels)
- inland waterway vessels

➤ Project may include upgrade of electrical grid within the maritime and inland ports if needed for the onshore power supply / SBC systems

➤ Synergetic elements

- **Location: geographic area of TEN-T maritime and inland ports listed in Annex II to TEN-T Regulation**
- **Facilities and infrastructure must be accessible for use by all operators on a non-discriminatory basis**

Projects related to sustainable and multimodal mobility *(CEF-T-2026-SUSTMOBGEN)*

SUSTAINABLE & SMART
MOBILITY STRATEGY

Works

Applicable for both types of projects:

- **Maximum co-funding rate:** General Envelope: **30% - works only!**
- **Max EU contribution per project/grant agreement capped at EUR 10 million**
- **Max EU contribution for fitting / retrofitting capped at EUR 5 million / vessel**
- **A project may combine both, onshore-power supply and fitting/retrofitting (presented in separate work packages)**
- **Non-eligible costs:** project management, communication, supervision, TSO/DSO related costs, etc.
- **Blending element: Financing Approval Letter (FAL)** to be provided 30 days after selection notification



European
Commission

Mobility and Transport

Application Process

Important links

- [Online Manual](#): Step-by-step online guidance
- [GIS User Guide](#): Step-by-step GIS guidance
- [IT-How-to](#): IT guidance with screenshots
- [IT helpdesk](#): Contact the IT helpdesk for questions such as forgotten passwords, access rights, technical aspects of submission of proposals, etc.
- [FAQ](#) related to the 'submission of proposals' process
- More CINEA guidance on GA preparation & implementation under [Templates & forms: 2021-2027 CEF Projects - European Commission \(europa.eu\)](#)
- Call related questions: CINEA-CEF-TRANSPORT-CALLS@ec.europa.eu
- IT Service desk: EC-FUNDING-TENDER-SERVICE-DESK@ec.europa.eu

Submission checklist

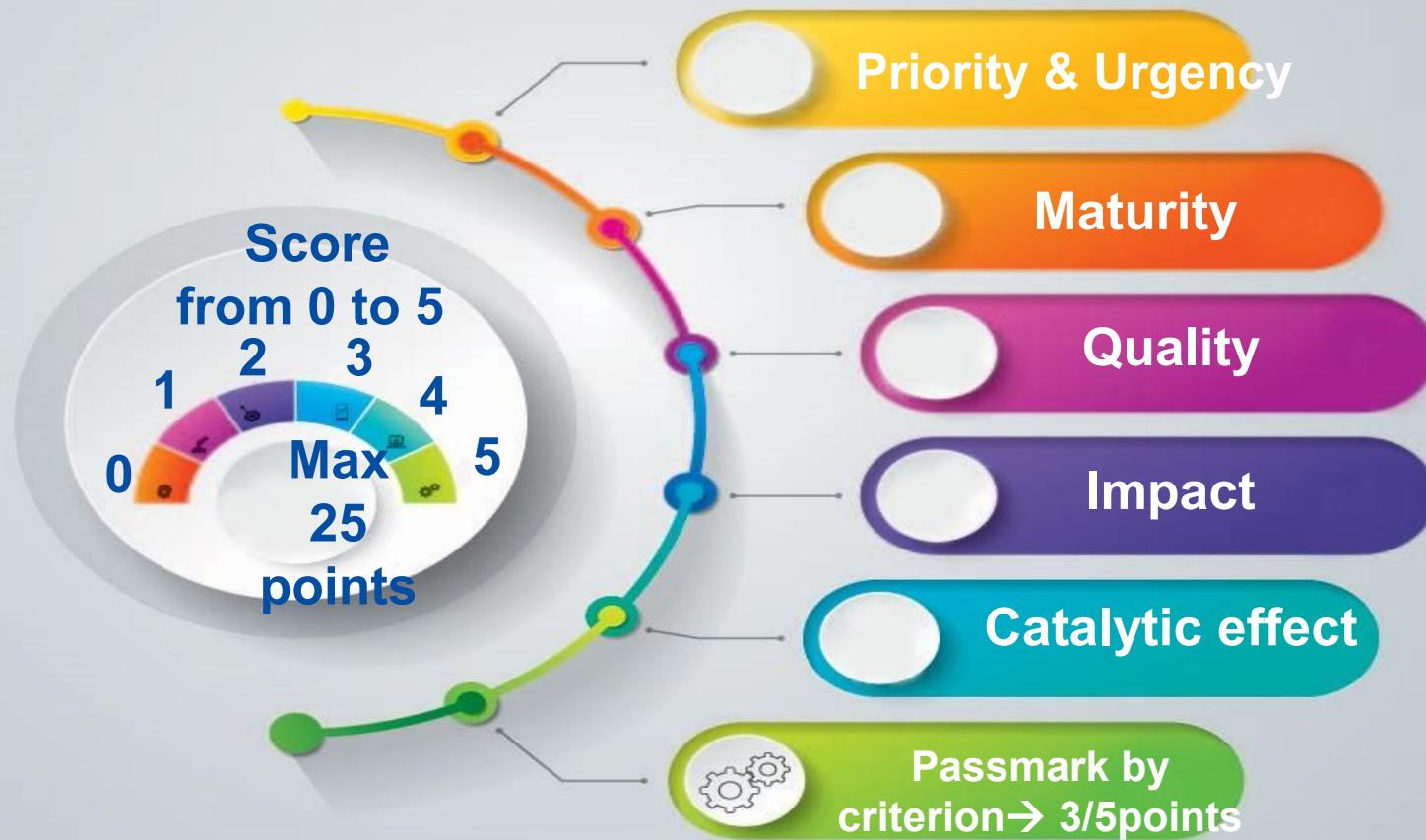
Before submitting the application, make sure to:

- Submit the application under the **correct topic**.
- Encode all sections of application form **part A** directly in the Electronic Submission System - administrative information about the participants and the summarised budget for the project.
- Indicate the location of the action through the **GIS data button**.
- Complete and upload application form **part B** - technical description of the project (limited to max. 120 pages - any additional pages will be made invisible to the evaluators by the system).
- Complete and upload all **mandatory annexes in line with the call document**
- Use the **forms provided inside the Electronic Submission System**.
- Forms/templates **should not be modified**.

Pay attention to!

- Proposals must be **submitted electronically via the Electronic Submission system**. Paper or e-mail submissions are NOT possible.
- **Proposals must be complete**, i.e. include all documents and mandatory annexes. After call closure the application can no longer be edited.
- **Proof read your proposal:**
 - Evaluators can only assess your proposal on the basis of provided information – no assumptions will be made.
 - Make sure that key information is available in English in the application.
- **Complete** your application **sufficiently in advance** to avoid any last minute technical problems. Don't leave the submission for the last day!

Evaluation criteria



Priority & Urgency

- ☐ **Contribution to the TEN-T network:** as per call definitions per specific topic
- ☐ **Relevance:** if the proposal addresses the Work Programme 2021-2027, Call, and/or Topic objectives
- ☐ **EU added-value:** the proposal addresses (i) EU objectives (Green Deal, Sustainable and Smart Mobility Strategy) and (ii) if the project improves significantly the transport connections between the Member States in efficiency, sustainability, competitiveness or cohesion – in addition to the benefits at national/regional/local level.
- ☐ Taking into account the **EU policy urgencies** created by:
 - ☐ the situation created by **the Russian war of aggression against Ukraine**, including the Military Mobility Package of 2025
 - ☐ the Commission communication on **Solidarity Lanes** of 12 May 2022
 - ☐ Support study on the climate adaptation and **cross-border investment needs to realise the TEN-T-network** of 2024
 - ☐ The Commission **Clean transport Corridor initiative** of 15 September 2025
 - ☐ the Commission communication on **Connecting Europe through High-Speed Rail** of 5 November 2025
 - ☐ The Commission communication on **Industrial Action Plan** for the European automotive sector of 5 March 2026
 - ☐ the Commission communication on the **EU industrial maritime strategy** and on the of the **EU ports strategy** 04 March 2026

Maturity

- ❑ **Readiness/ability of the project to start** by the proposed start date **and to complete** by the proposed end date (technical maturity – under responsibility of the applicants),
- ❑ **Status of the necessary contracting procedures and permits** (procedural maturity – beyond the remit of the applicant),
- ❑ **Financial availability needed to complement the CEF investment** (financial maturity – funds needed for completing the project), and
- ❑ **Correspondence** between the **technical planning and financial profile**.
- ❑ **Works/mixed proposals** must have completed two **key steps of the environmental impact assessment by the date of application**:
 - (i) an EIA report prepared by the project promoter and
 - (ii) consultations carried out under the EIA Directive,

The development consent procedure may be followed and completed after the submission of the CEF application.

Quality

- The **quality of the application** : Part A, Part B and the mandatory annexes submitted, including the environmental documents (ECF).
- The **quality of the proposed project – based on:**
 - ☐ The **implementation plan proposed**, from technical (Work Packages well structured) and financial (cost effective) point of view,
 - ☐ Design approach, the **organisational structures** (project management) put in place (or foreseen) for the implementation,
 - ☐ **Risk analysis/management**, the **control and quality procedures**,
 - ☐ **Communication** strategy to provide visibility to **CEF funding**,
 - ☐ **Sustainability** and **maintenance** strategy for the completed project (for works)

The **operational and financial capacity** check of the applicants: Competence and experience of the applicants and their project teams mainly for new private entities to CEF – based on the list of previous projects and the activity report of the last year.

Impact

- ❑ **Demand/traffic forecast study** – is the works project based on similar study ?
- ❑ **Socio-economic impact of the project**
 - Describe the socio-economic impact of the project – leading (or not) to a project being economically viable
- ❑ Other impacts on **congestion, modal split, safety and security, service quality, and noise emissions**
- ❑ For studies proposals, under the section Decision-making tool: contribution of the study to preparing the overall project implementation, for instance, further steps in the project development
- ❑ Effects on the **interoperability** of the transport systems/modes and territorial **accessibility** in the TEN-T network (i.e. the cross-border dimension), **innovation** and **digitalisation, competition, regional and local development** and **land use**, and **outermost regions** when applicable.

Impact

❑ Environmental and climate impact of the project:

- its contribution to the climate change targets,
- how climate change has been taken or will be taken into consideration when designing the project and its components.
- impact on air pollutants, and (possible) greenhouse gas emission reductions,
- **mitigation measures** summarised from **the climate proofing analysis** for the applicable* works applications – including:
 - how the cost of greenhouse gas emissions have been integrated in the **economic evaluation of the project**
 - how the **energy efficiency first principle** is applied
 - how the project will contribute to the **emission targets for 2050** e.g. 90% reduction of transport emissions

❑ Climate resilience

- findings of the vulnerability assessment to identify the climate hazards to which the project is more sensitive (because of the its type or location).
- **adaptation measures** summarised from **the climate proofing analysis** for the applicable* works applications

**Climate proofing of infrastructure is required for works projects subject to an EIA and for which key steps of the EIA have been completed*

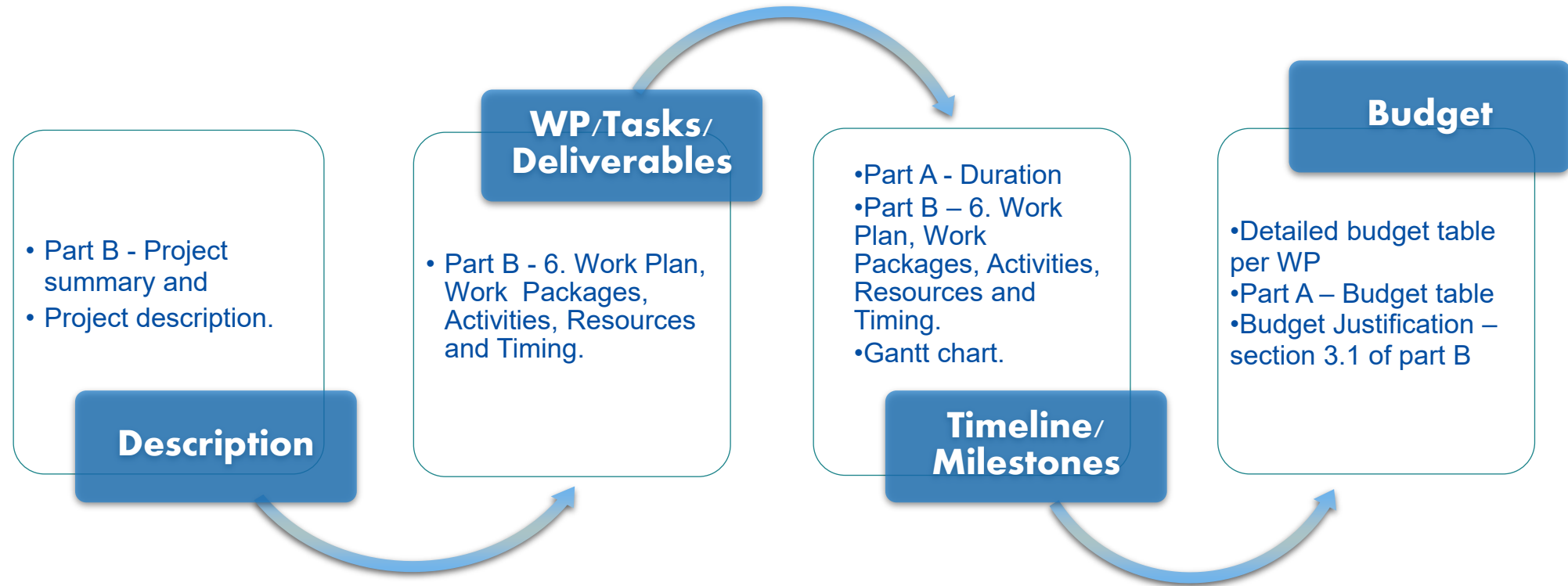
Catalytic effect

❑ **Catalytic effect** looks into how the CEF funding will facilitate or accelerate the project - in comparison to a situation without the CEF funding.

Three main elements that the CEF funding may influence the realisation of the project:

1. **Overcoming a funding gap** (or negative Financial Net Present Value - FNPV) of the project – due to insufficient financial viability, high upfront costs or lack of market funding
2. **Financial leverage on additional investments:** capacity of the CEF grant to trigger differentiated public or private investments, and accelerating the overall investment plan
3. Enabling effect of the CEF grant on the **commitment/acceptance of stakeholders towards the project** – due to, among other reasons, improved quality of the project implementation by enhancing the technical parameters.

Lessons learnt from the evaluation of proposals under previous calls



- Be clear and concise.
- Coherence and consistency across documents (part A, part B, Gantt chart, budget tables)
- Address scoring criteria accordingly



Thank you



Postopek prijave in roki na nacionalni ravni (Razpis IPE promet 2026)

Instrument za
povezovanje Evrope



Tomaž Rus
Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko

Ljubljana, 10.7.2026



European
Commission

Vseevropsko prometno omrežje (TEN-T) v Sloveniji

Lokacija projekta



Vir: [TENtec \(TENtec Map Viewers - Explore the TEN-T Network | European Transport Infrastructure\)](#)



Postopki pred oddajo projektne vloge

Registracija EU LOGIN – osrednja storitev za avtentikacijo evropskih institucij, organov in agencijo, ki omogoča dostop do virov, spletnih mest, aplikacij in storitev EU z enim samim računom

Registracija organizacije v Participant register (pridobitev PIC kode) – vsaka organizacija mora imeti PIC kodo, ki je nujna za sodelovanje na razpisih

Obvestilo MZIE o nameravani prijavi z opisom projektne predloga (Predlog prijave projekta)



Postopki za oddajo vloge

Uporaba portala EU Tender & Funding Portal za oddajo projektnih vlog

- ✓ registracija v portal z EU Login računom, obvezna je dvojna avtentikacija za dostopanje

Opredelitev sodelujočih pri pripravi vloge (vključitev predstavnikov MZIE s pravico pregleda vloge)





Pridobivanje soglasja države članice k vlogi

skladno z razpisnimi pogoji EK mora prijavitelj k vsaki vlogi priložiti tudi soglasje države članice, v kateri se projekt izvaja;

obrazec **"Letter of support (Member State agreement)"** je na voljo v IT sistemu za oddajo vlog kot del razpisne dokumentacije EK.





Pridobivanje soglasja države članice k vlogi

Če se projekt izvaja na območju Republike Slovenije ali ga bo izvajal prijavitelj, registriran v Sloveniji, potrdi "Letter of support (Member State agreement)" Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko.

Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko je nacionalna kontaktna točka v Sloveniji za program Instrument za povezovanje Evrope (IPE) za področje prometa (za npr. [predhodno informacijo o nameri za oddajo vloge](#) oz. preveritev ustreznosti projektnega predloga glede na razpis in strateške dokumente MZIE pri razvoju prometa in pogoje razpisa IPE).

Za podpis "Letter of support (Member State agreement)", mora biti vloga skladna z nacionalnimi strateškimi dokumenti s področja razvoja prometa in prometne infrastrukture.



Pridobivanje soglasja države članice k vlogi (obrazec Podpora države članice)

EU Grants: Letter of support (MS Agreement) (CEF): V1.0 – 01.09.2021

LETTER OF SUPPORT (MEMBER STATE AGREEMENT)

(To be filled in and signed by the Member State(s) benefitting from the project, assembled by the coordinator and uploaded in a single file in the Portal Submission System as part of the application.)

MEMBER STATE

Ministry:

[name of competent ministry]

Department:

[department name]

Contact person:

[NAME, name], [function]

Legal address:

[street name], [number]

[PO box]

[post code] [town/city name]

[country name]

[fax/email address]

AGREEMENT

Name of the project:

[project title] — [acronym]

We hereby confirm that:

1) we agree to the submission of the application

Yes / No

Additional comments (optional)

Insert text

SIGNATURE OF THE AUTHORISED PERSON

Name and function:

[name NAME], [title]

Date of signature:

[date]

Signature and stamp:

[signature and stamp]

Obrazec izpolni Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko

HISTORY OF CHANGES		
VERSION	PUBLICATION DATE	CHANGE
1.0	01.09.2021	Initial version (new MFF).

European Commission



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE



Sofinancira
Evropska unija

Izjava o vplivu projekta na stanje voda

mag. Tina Kirn
Direkcija Republike Slovenije za vode

IPE INFO DAN SLOVENIJA 2026

Ljubljana, 10. 7. 2026



European
Commission

Razpis Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) Promet 2026

<https://www.gov.si/zbirke/javne-objave/razpisi-evropske-komisije-instrument-za-povezovanje-evrope-promet-2025/>



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Na območju Republike Slovenije zahtevane priloge razpisa potrdijo pristojni nacionalni organi:

1. Pismo podpore države članice, kjer se projekt izvaja: obrazec "Letter of support (Member State agreement)"

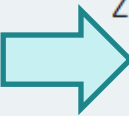
Potrdi Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko, ki je nacionalna kontaktna točka v Sloveniji za program Instrument za povezovanje Evrope (IPE) za področje prometa.

2. Deklaracija o skladnosti projekta z zemljevidom vojaškega omrežja

Potrdi Ministrstvo za obrambo na poziv Ministrstva za infrastrukturo in energetiko.

3. Dokazila o okoljski skladnosti projekta (v pristojnosti Ministrstva za okolje in prostor)

Za potrditev okoljske skladnosti predlaganega projekta zaprosijo vlagatelji sami.

- 
- Izjava o vplivu projekta na stanje voda: izjavo lahko vlagatelji pridobijo na podlagi zahtevanih podatkov, navedenih v Vlogi za pridobitev izjave, da projekt ne bo povzročil poslabšanja stanja voda, in prilog k tej vlogi;
 - Izdaja potrdil za spremljanje območij Natura 2000: potrdilo lahko vlagatelji pridobijo po opravljenem postopku pridobitve dovoljenj oz. soglasij, ki so za načrtovane posege zahtevani z veljavno zakonodajo Republike Slovenije.

Za izdajo potrdil morajo vlagatelji zaprositi najpozneje do 7. 9. 2026.

Dokazilo o okoljski skladnosti projekta

Obrazec „ENVIRONMENTAL COMPLIANCE FILE“:

vprašalnik „ENVIRONMENTAL COMPLIANCE QUESTIONNAIRE“, vključuje tudi 5. Skladnost z Okvirno vodno direktivo (2000/60/ES)

5. Compliance with the Water Framework Directive (2000/60/EC)⁹

5.1 Does the project involve a new modification to the physical characteristics of a surface water body or alterations to the level of bodies of groundwater which may deteriorate the status of a water body or may cause failure to achieve good water status/potential?

- ☐ NO
☐ YES

5.1.1 If YES, please provide the assessment of the impacts on the water body and a detailed explanation of how the conditions¹⁰ under Article 4(7) of the Water Framework Directive were/are fulfilled.

5.1.2 If NO, please provide evidence of the absence of impacts of the project on water (e.g. including the relevant assessments or studies).

5.2 Please attach a confirmation by the competent authority (under Article 3(2) of the Directive).



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO



Sofinancira
Evropska unija



DECLARATION BY THE COMPETENT AUTHORITY UNDER THE WATER FRAMEWORK DIRECTIVE 2000/60/EC

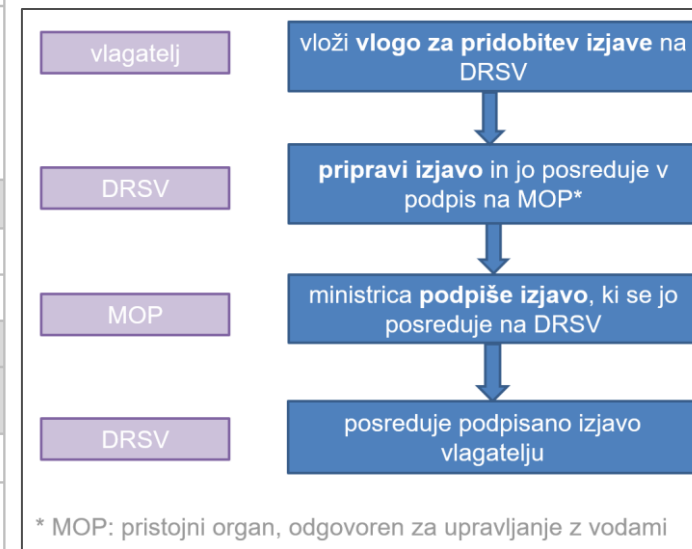
(To be filled in and signed by the competent Member State authority under Article 3(2) of the Water Framework Directive and uploaded as part of the application— merged into one file together with the environmental compliance questionnaire and the other declaration(s).)

COMPETENT AUTHORITY	
Competent authority:	[name of responsible authority]
Department:	[department name]
Contact person:	[NAME, name], [function]
Legal address:	[street name], [number] [PO box] [post code] [town/city name] [country name] [fax/email address]
COMPLIANCE DECLARATION	
Name of the project:	[project title] — [acronym]
Location:	[country], [region]
We hereby declare that:	
A detailed assessment of the potential impact of the project on all potentially affected water bodies has been carried out and it results that (please tick the boxes as appropriate):	
1) the project will not lead to deterioration of the status of water bodies	☐
2) where the project will lead to deterioration of the status of water bodies, all criteria set out in Article 4(7) of the Water Framework Directive are being complied with	☐
Additional comments (optional)	
Insert text	
SIGNATURE OF THE AUTHORISED PERSON	
Name and function:	[name NAME], [function]
Date of signature:	[date]
Signature and stamp:	[signature and stamp]



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Proces priprave izjave



European
Commission

Izjava o vplivu projekta na stanje voda

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/pridobitev-izjave-o-vplivu-projekta-na-stanje->

Priprava in opis izjave

Vlogo za pridobitev izjave, da projekt, financiran iz evropskih sredstev, ne bo povzročil poslabšanja stanja voda (v nadaljevanju: vloga), poda zainteresirana fizična ali pravna oseba, ki mora **predmetno izjavo priložiti k vlogi za pridobitev evropskih sredstev**, v elektronski obliki po elektronski pošti na gp.drsv@gov.si, kjer poteka sprejem vlog v obravnavo.

Predmet obravnave so sledeče izjave:

- **Priloga 1 – Izjava pristojnega organa, odgovornega za upravljanje voda***, ki je ena od prilog iz »PRILOGE Navodil organa upravljanja za načrtovanje, odločanje o podpori, spremljanje in poročanje o izvajanju evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2021–2027«.
- »**Declaration by the competent authority under the Water Framework Directive 2000/60/EC**« (Izjava pristojnega organa v skladu z Okvirno vodno direktivo 2000/60/ES), ki je del dokazila o okoljski skladnosti projekta: obrazec »EU Grants: Environmental Compliance File (CEF-T and CEF-E)« za program Instrument za povezovanje Evrope (IPE; angl. »Connecting Europe Facility – CEF«).

Vloga in pogosta vprašanja

Vloga

Obrazci, prijavnice

 [VlogaZal IzjavoPristojnegaOrganaZaUpravljanjeVoda_03_07_2026.docx](#) (docx, 115 KB)

Pogosta vprašanja

Navodila

 [Vloga za izjavo pogosta vprašanja junij 2026](#) (pdf, 490 KB)



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

OBLIKA

OBRAZEC / DOKUMENT

NAČIN IZVEDBE

E-obrazec / E-pošta

INSTITUCIJA

Direkcija Republike Slovenije za vode

PODROČJA

Okolje, Vode

Vloga za pridobitev izjave, da projekt ne bo povzročil poslabšanja stanja voda

dr. Nataša Smolar Žvanut

vodja

Sektor za rabo in varstvo voda

 [01 478 31 31](tel:014783131)

 natasa.smolar-zvanut@gov.si



Vloga za pridobitev izjave



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

I. OSNOVNI PODATKI O VLAGATELJU			
1. Za fizično osebo	2. Za pravno osebo	3. Pooblaščenec (če obstaja)	4. Pooblastilo

II. OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU			
1. Splošni podatki	2. Lokacija in obseg projekta	3. Podatki o projektni dokumentaciji	4. Opis projekta
5. Podatki o presoji vplivov projekta na stanje voda		6. Ocena vplivov projekta na stanje voda	

III. PRILOGE	
1. Obvezne priloge k Vlogi	2. Ostale priloge k Vlogi, če so bile izdane

Izjava o vplivu projekta na stanje voda povzema že pridobljena **soglasja, mnenja, študije in poročila (točka II.5 v Vlogi)**, na podlagi katerih se izkazuje, da projekt ne bo privedel do poslabšanja stanja voda.



VLOGA ZA PRIDOBITEV IZJAVE, DA PROJEKT NE BO POVZROČIL POSLABŠANJA STANJA VODA

Vlogo za potrditev izjave, da projekt ne bo povzročil poslabšanja stanja voda (v nadaljevanju: Vloga), poda zainteresirana fizična ali pravna oseba, ki mora predmetno izjavo priložiti k vlogi za pridobitev evropskih sredstev (npr. Priloga 1 – Izjava pristojnega organa, odgovornega za upravljanje voda¹, »Declaration by the competent authority under the Water Framework Directive 2000/60/EC«²).

I. OSNOVNI PODATKI O VLAGATELJU

1. Za fizično osebo

Ime in priimek:	
Davčna številka:	
Naslov stalnega prebivališča:	
Poštna številka:	Pošta:
e-pošta:	Telefon:

2. Za pravno osebo (gospodarska družba, društvo, občina...)

Ime (podjetje):	
Skrajšano ime:	
Matična številka:	
Davčna številka:	
Sedež (naslov):	
Poštna številka:	Pošta:
Zakoniti zastopnik:	
Oseba za stike:	
e-pošta:	Telefon:

3. Pooblaščenec (če obstaja)

Pooblaščenec (ime in priimek/podjetje):	
Sedež oz. naslov pooblaščenca:	
Poštna številka:	Pošta:
e-pošta:	Telefon:

¹ Priloga 1 – Izjava pristojnega organa, odgovornega za upravljanje voda je ena od prilog iz »PRILOGE Navodil organa upravljanja za načrtovanje, odločanje o podpori, spremljanje in poročanje o izvajanju evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2021–2027«. Upravičenec vloži Vlogo, na podlagi katere Direkcija RS za vode pripravi Prilogo 1 – Izjava pristojnega organa, odgovornega za upravljanje voda, če niso izpolnjeni pogoji pod točkami 1, 2 in 3 v Prilogi 1a – Izjava (upravičenca) vezana na vpliv na stanje voda iz omenjenega Navodila. Podrobnejša obrazložitev je podana v opombah pod točko III/5.

² »Declaration by the competent authority under the Water Framework Directive 2000/60/EC« (Izjava pristojnega organa v skladu z Okvirno vodno direktivo 2000/60/ES) je del dokazila o okoljski skladnosti projekta: obrazec »EU Grants: Environmental Compliance File (CEF-T and CEF-E)« za program instrument za povezovanje Evrope (IPE; angl. »Connecting Europe Facility – CEF«).

4. Pooblastilo

Podpisani (ime, priimek in naslov vlagatelja oz. zakonitega zastopnika vlagatelja) _____

pooblašcam (ime, priimek pooblaščenca) _____
za zastopanje v postopku pridobitve izjave, da projekt ne bo povzročil poslabšanja stanja voda.

Podpis vlagatelja/zakonitega zastopnika vlagatelja: _____ dne: _____

II. OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU

1. Splošni podatki

Ime projekta:	
Vrsta projekta ¹ : (razvojno-raziskovalni, upravno-administrativni, tehnično-gradbeni projekt)	
Cilji in okoljske koristi projekta:	
Namen projekta: (priprava strokovnih podlag, izvedba del na terenu idr.)	
Faza priprave vloge za prijavo projekta na razpis za pridobitev evropskih sredstev:	v pripravi / zaključena

¹ Za projekte, ki zajemajo izključno energetske prenovе objektov, razvojno-raziskovalne in upravno-administrativne projekte, ki niso povezani z infrastrukturo, upravičenec izpolni Obrazec 3: Obrazložitev upravičenca, da izjava, da projekt ne bo povzročil poslabšanja stanja voda, ni obvezna iz Priloge 1a – Izjava vezana na vpliv na stanje voda, če gre za vlogo za prijavo projekta na razpis za sredstva evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2021–2027.

2. Lokacija in obseg projekta

Ime naselja:		
Ime občine:		
Parcelne št. ² :	Šifra k.o.	Ime k.o.
D96/TM_e ³ :		D96/TM_n ³ :
Vrsta vodnih teles, na katere bo projekt vplival: (površinske vode – vodotoki, jezera, somornica, morje; podzemne vode) ⁴		
Obseg neposrednega vpliva na vode v okviru projekta ⁴ : (dolžina vodotoka, dolžina jezerske ali morske obale, površina priobalnega zemljišča, oddaljenost od najbližjega vodotoka, jezerske ali morske obale, prisotnost vodovarstvenih območij in ogroženih območij (poplavna, erozijska, plazljiva, plazovita) ipd.)		

² Navesti je treba vse parcele po katastrskih občinah, ki jih obsega projekt.

³ Vpis koordinat po transverzalni (prečni) Mercatorjevi projekciji (samo v primeru, da projekt obsega le eno parcelo).

⁴ Podatki o vodah so dostopni na eVode (Atlas voda, Vodni kataster in Vodna knjiga) na povezavi: <http://www.evode.gov.si/index.php>.

3. Podatki o projektni dokumentaciji (Vlogi pod točko III priložite vse dokumente, za katere ste odgovorili z »Da«)

Ali je za projekt izdelana projektna dokumentacija? (delno / v celoti)	Da / Ne
Vrsta projektne dokumentacije: (po 2. členu Pravilnika o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23))	
Faza izdelave projektne dokumentacije: (v pripravi / zaključena / bo izdelana v času izvajanja projekta)	
Ali je za projekt izdano gradbeno dovoljenje, če je potrebno?	
Ali je projekt usklajen z državnim prostorskim načrtom (DPN) oz. občinskim prostorskim načrtom (OPN) oz. občinskim podrobnim prostorskim načrtom (OPPN), na katerega se umešča?	

4. Opis projekta⁵

Opis projekta naj zajema:

1. Navedbo in opis predvidenih ukrepov ter območje izvajanja ukrepov (grafična priloga).
2. V opisu projekta je treba opisati, če so predvideni fizični posegi na vodnih in priobalnih zemljiščih ter vodovarstvenih in ogroženih območjih (kateri in v kakšnem obsegu) oz. posegi, ki bodo vplivali na ta zemljišča in vodni režim, ter ali so predvideni posegi (kateri in v kakšnem obsegu), ki bi lahko vplivali na spremembo gladine podzemne vode. Prav tako naj se utemelji, če lahko projekt povzroči onesnaženje površinske in podzemne vode (npr. odvajanje komunalne ali padavinske odpadne vode).

Navedeni posegi so posegi, ki bi lahko vplivali na površinske in podzemne vode tako v času izvajanja kot po izvedbi projekta. Opis teh posegov in njihovega vpliva na vode naj se pripravi na podlagi opisa vrste posegov (iz vloge oz. osnutka vloge za pridobitev evropskih sredstev ali projektne dokumentacije) in razpoložljivih podatkov o lokaciji posegov z vidika vpliva na vode (iz točke II/2). Pri tem opisu se upošteva tudi pridobljene dokumente (iz točke II/5), kot je vodno soglasje oz. mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda oz. mnenje o sprejemljivosti gradnje z vidika upravljanja z vodami. Če so bile za projekt izdelane tudi študije in poročila (iz točke II/5), naj se povzamejo tudi ugotovitve iz teh študij in poročil, v katerih je bil preverjen vpliv na stanje voda (podrobneje se vpliv opredeli v točki II/6).

Opis projekta:

⁵ Če pride do spremembe projekta, je treba vložiti novo Vlogo, ki bo zajela opis sprememb, saj izdana izjava velja le za vsebino obravnavane Vloge.



5. Podatki o presoji vplivov projekta na stanje voda (Vlogi pod točko III/2 priložite vse dokumente, za katere ste odgovorili z »Da«)

Ali je za projekt izvedena celovita presoja vplivov na okolje?	Da / Ne / Ni potrebno
Ali je za projekt izvedena presoja vplivov na okolje?	
Ali je za projekt izveden predhodni postopek za ugotavljanje pomembnih vplivov?	
Ali je za projekt izvedena presoja vpliva na stanje površinskih voda?	
Ali je za projekt izvedena ocena vpliva na podzemno vodo?	
Ali je za projekt pridobljeno dovoljenje za raziskavo podzemnih voda?	
Ali je za projekt izdelana analiza tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemnih voda? Ali je bila izvedena revizija analize tveganja?	
Ali je za projekt izdelano hidrogeološko poročilo?	
Ali je za projekt izdelana hidrološko hidravlična študija?	
Ali je za projekt izdelana maritimska študija, ki obravnava bibavico, tokovanje in valovanje?	
Ali so za projekt izdani projektni pogoji o posegu v prostor, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda?	
Ali je bilo izdano mnenje s področja upravljanja z vodami k državnemu prostorskemu načrtu (DPN) ali občinskemu podrobnemu prostorskemu načrtu (OPPN) (če se projekt umešča na območje, ki se ureja z DPN ali OPPN)?	
Je bila v primeru posegov na vodno ali priobalno zemljišče pridobljena služnostna pravica?	
Je bila v primeru posegov na vodno ali priobalno zemljišče pridobljena stavbna pravica?	
Ali je za projekt pridobljeno okoljevarstveno dovoljenje?	
Ali je za projekt pridobljeno okoljevarstveno soglasje?	
Ali je za projekt pridobljena vodna pravica ali evidentirana posebna raba vode?	
Ali je za projekt pridobljeno mnenje o sprejemljivosti gradnje z vidika upravljanja z vodami ⁶ ?	
Ali je za projekt pridobljeno mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda ⁶ ?	
Ali je za projekt pridobljeno vodno soglasje ⁶ ?	
Ali je za projekt pridobljeno obvestilo, da gradnja nima vpliva na vodni režim in stanje voda ter je možna brez pridobitve projektnih pogojev, vodnega soglasja ali mnenja ⁷ ?	

Preverimo, če je predložena **projektna dokumentacija k Vlogi** za pridobitev izjave enaka obravnavani v izdanem **vodnem soglasju oz. mnenju**.

Če so razlike (v smislu posegov in lokacije projekta), jih mora **vlagatelj** pojasniti.

6. Ocena vplivov projekta na stanje voda

Kakšna je ocena vpliva ⁸ projekta na stanje površinskih voda?	
Kakšna je ocena vpliva ⁸ projekta na stanje podzemnih voda?	
Ali so za projekt opredeljeni omilitveni ukrepi vezani na stanje voda?	
Najtejte omilitvene ukrepe za omilitev začasnih vplivov	
Najtejte omilitvene ukrepe za omilitev trajnih vplivov	

⁸ Ocena vpliva projekta naj se izpolni, če je bila izdelana študija ali poročilo, v katerem je bil ocenjen vpliv na stanje voda (iz točke II/5). Študije in poročila je treba priložiti v elektronski obliki. V nasprotnem primeru se točke II/6 ne izpolni.

III. PRILOGE

1. Obvezne priloge k Vlogi⁹

1. <u>Grafična priloga, pregledna situacija</u> z vrisanimi predvidenimi posegi in omilitvenimi ukrepi, ki se navezujejo na stanje voda in vodni režim ¹⁰ (iz točke II/4).
2. <u>Zadnja oz. najvišja raven projektne dokumentacije</u> ¹¹ (iz točk II/3 in II/4).
3. <u>Vloga oziroma osnutek vloge za pridobitev evropskih sredstev</u> (iz točk II/1 in II/4).
4. <u>Izjava vlagatelja o usklajenosti projekta z državnim prostorskim načrtom (DPN) oz. občinskim prostorskim načrtom (OPN) oz. občinskim podrobnim prostorskim načrtom (OPPN), na katerega se umešča</u> ¹² (iz točke II/3).

⁹ Obvezne priloge priložite v elektronski obliki.
¹⁰ Priložiti je treba tudi podatkovni sloj v obliki shp (za linijske objekte, kot so vodovodi, kanalizacija, daljnovodi, prometna infrastruktura) ali seznam vseh katastrskih občin in parcelnih števil v Excelovi preglednici (iz točke II/2).
¹¹ Če projektna dokumentacija še ni bila izdelana, se priloži le vlogo oz. osnutek vloge za pridobitev evropskih sredstev, iz katere je razvidno območje oz. lokacija predvidenih posegov (grafična priloga) in opis teh posegov.
¹² Izjavo o usklajenosti projekta z DPN oz. OPN oz. OPPN, na katerega se umešča, je treba priložiti, če vodno soglasje oz. mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda oz. mnenje o sprejemljivosti gradnje z vidika upravljanja z vodami še ni bilo izdano. Izjava naj bo podpisana s strani vlagatelja in je lahko v obliki dopisa, naslovljena naj bo na Direkcijo RS za vode.



2. Ostale priloge k Vlogi, če so bile izdane¹³

1. <u>Študije in poročila</u> , v katerih je ocenjen vpliv na stanje voda (npr. okoljsko poročilo, poročilo o vplivih na okolje, poročilo za potrebe predhodnega postopka, presoja vpliva na stanje površinskih voda in ocena vpliva na podzemno vodo idr.) (iz točke II/5).
2. <u>Pridobljeni dokumenti</u> - okoljevarstveno soglasje ali sklep, da ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja, vodno soglasje oz. mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda oz. mnenje o sprejemljivosti gradnje z vidika upravljanja z vodami ¹⁴ , vodna pravica in druga relevantna dovoljenja, mnenja, soglasja in pogoji z vidika stanja voda in vodnega režima (iz točke II/5).
3. <u>Investicijska dokumentacija</u> ¹⁵
4. <u>Gradbeno dovoljenje</u> (iz točke II/3).
5. <u>Uporabno dovoljenje</u>

¹³ Ostale priloge priložite v elektronski obliki.
¹⁴ Če vodno soglasje oz. mnenje še ni bilo izdano, se priložijo projektni pogoji o posegu v prostor, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda, če so bili izdani.
¹⁵ Investicijsko dokumentacijo se priloži, če projektna dokumentacija še ni bila izdelana.

V/na, dne
podpis vlagatelja ali pooblaščenca

Vlagatelj k hitrejšemu reševanju Vloge pripomore s pravilno izpolnjeno Vlogo in vsemi potrebnimi prilogami.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE



Sofinancira
Evropska unija

Hvala za pozornost!

Več informacij na:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/pridobitev-izjave-o-vplivu-projekta-na-stanje-voda/>



European
Commission

Ključni koraki za pridobitev soglasja države članice k vlogi

1. Uporabite uradne obrazce

- ✓ prenesete iz EU Tender & Funding portala ob odprtju projektne vloge

2. Sledite navodilom CINEA

- ✓ Skrbno preučite in sledite navodilom CINEA za izpolnitev obrazcev.

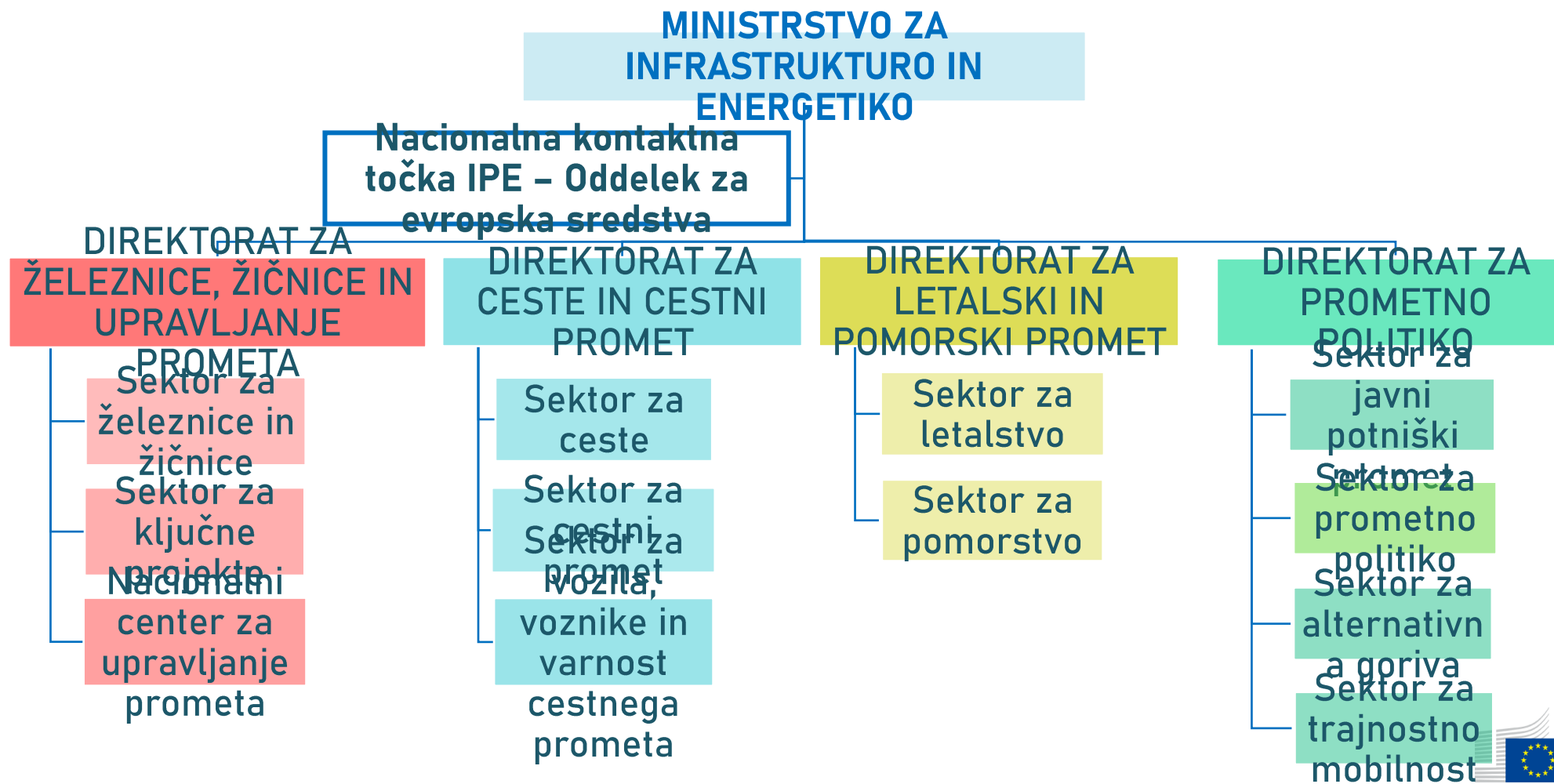
3. Bodite pravočasni – **07. 09. 2026!**

- ✓ Na MZIE pravočasno predložite vse podpisane obrazce in zahtevane priloge razpisa, določene za posamezno prioritarno področje.

4. Vključitev obvezne izjave za MZIE

- ✓ Za pridobitev "Letter of Support" morate priložiti tudi podpisan obrazec MZIE - „[Izjava za soglasje Republike Slovenije](#)“

Organigram MZIE - vezano na IPE vloge in vsebine v okviru razpisa IPE promet 2026





Rok za oddajo vlog na Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko

7. september 2026

Komu na MZIE posredujem projektno prijavo

Nacionalna kontaktna točka FINANČNI SEKTOR – ODDELEK ZA EVROPSKA SREDSTVA	DIREKTORAT ZA ŽELEZNICE, ŽIČNICE IN UPRAVLJANJE PROMETA	DIREKTORAT ZA CESTE IN CESTNI PROMET	DIREKTORAT ZA LETALSKI IN POMORSKI PROMET	DIREKTORAT ZA PROMETNO POLITIKO
vse vloge	Železniški promet	Digitalizacija cestnega prometa	Evropski pomorski prostor	Alternativna goriva
mzi.fs@gov.si	mzi.dzzup@gov.si	mzi.dccp@gov.si	mzi.dlp@gov.si	gp.mope@gov.si
natasa.stor-zagoricnik@gov.si				gp.mzi@gov.si



Spletne povezave v zvezi z razpisom IPE promet 2026

Objava razpisa IPE Promet 2026, virtualni INFO DAY (EK, CINEA)

https://cinea.ec.europa.eu/funding-opportunities/calls-proposals/2026-cef-transport-calls-proposals_en

EU LOGIN Portal

https://trusted-digital-identity.europa.eu/index_en

EU Funding & Tenders Portal

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/home>

CINEA

https://cinea.ec.europa.eu/index_en

Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko (razpis IPE)

<https://www.gov.si/zbirke/projekti-in-programi/instrument-za-povezovanje-evrope-2021-2027/>

Evropska komisija – Generalni direktorat za mobilnost in promet (DG MOVE)

https://commission.europa.eu/about/departments-and-executive-agencies/mobility-and-transport_en





Nacionalna kontaktna točka IPE v Republiki Sloveniji

Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko
Finančni sektor – Oddelek za evropska sredstva
Langusova ulica 4, Ljubljana

E-mail: mzi.fs@gov.si

Telefon: 01 478 88 27



Hvala za vašo pozornost!

Tomaž Rus
Oddelek za evropska sredstva

E-mail: Tomaz.Rus@gov.si
Telefon: 01 478 88 27



Izdaja potrdil za spremljanje območij Natura 2000

PROCES PRIDOBITVE DOKAZIL/IZJAVE ZA PODROČJE
NATURE 2000

ALENKA IVAČIČ, MOP

10.7.2026



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR



Sofinancira
Evropska unija



Namen in ozadje izjave

Vloga izjave pristojnega organa

Izjava zagotavlja skladnost projektov z okoljsko zakonodajo in varstvom narave v okviru EU.

Povezava z evropskimi zahtevami

- Izjava je obvezna za projekte, ki se financirajo iz sredstev EU ob upoštevanju habitatne direktive ter Nature 2000. Projekt mora dokazati, da neposredno ali posredno ne ogroža območij Natura 2000.

Zahtevanost izjave za projekte

- Izjava je del obrazcev skladnosti projekta, ključna za infrastrukturne, IPE (Instrument za povezovanje Evrope), kohezijske in druge projekte.
- Postopek**
 - Ministrstvo za okolje in prostor preverja Naturo 2000 in strokovne presoje pred izdajo izjave. Prijavitelj projekta pošlje **pisno vlogo na Ministrstvo za okolje in prostor, Langusova ulica 4, Ljubljana ali na elektronski naslov: gp.mope@gov.si**.
 - Vse informacije so navedene tudi na <https://www.gov.si/zbirke/storitve/izdaja-potrdil/>
 - Rok za izdajo potrdila je praviloma 30 dni, v praksi je krajši.



VLOGA ZA IZJAVO Natura 2000

- **Postopek pridobitve izjave**

- Za pridobitev izjave je potrebna pisna vloga z vsemi zahtevani dokumenti na Ministrstvo za okolje in prostor.

- **Vloga Natura 2000**

- Pisna vloga oziroma dopis z navedbo namena in roka za oddajo prijave - obrazec Izjava organa, pristojnega za spremljanje območij Natura 2000 (Declaration by the Competent Authority for Monitoring Natura 2000 Sites) s karto z označenim posegom in območjem Natura 2000 ter v Additional Comments kratek opis posega in pridobljenih dovoljenj oz. soglasij.

- **Pogoji za pridobitev**

- Če je za poseg zahtevano gradbeno dovoljenje, kopijo veljavnega pravnomočnega gradbenega dovoljenja (brez prilog), če je za poseg zahtevano naravovarstveno soglasje, veljavno pravnomočno naravovarstveno soglasje.



VLOGA ZA IZJAVO NATURA 2000

- **Pogoji za pridobitev**
- Če prijavitelj še nima pravnomočnega gradbenega dovoljenja ali naravovarstvenega soglasja, pa ne gre za poseg, za katerega bi bilo treba skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja izvesti presojo sprejemljivosti (to dejstvo je ugotovljeno v upravnem postopku) potem kopijo te upravne odločbe (CPVO, PVO ali druga upr. odločba).
- Če ni ne presoje sprejemljivosti in kopija upravne odločbe (iz prejšnje točke) ne obstaja, je potrebno mnenje ZRSVN, da projekt verjetno ne bo imel pomembnih vplivov na območja Natura 2000.
- Če je potrebna presoja sprejemljivosti, pa še ni gradbenega dovoljenja ali naravovarstvenega soglasja, se priloži ali sprejet DPN ali CPVO/PVO odločbo.
- **V primeru, da ni nobenega od zgoraj naštetih upravnih aktov, potrdilo ne more biti izdano.**



Ključna sporočila in pomen pravilne priprave

Pomen pravilne priprave

Pravilna in pravočasna priprava dokumentacije je ključna za pridobitev izjave pristojnega organa Natura 2000.

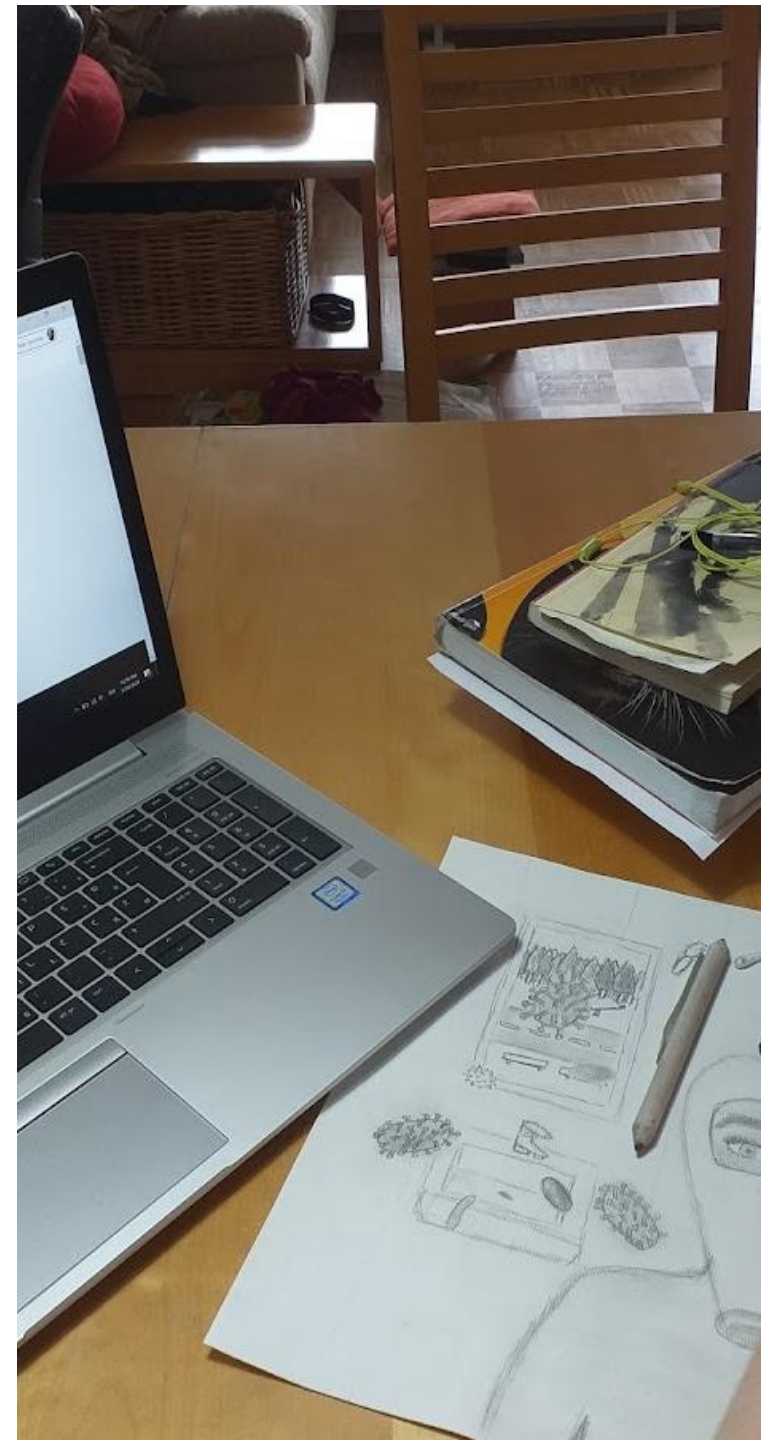
Skladnost z zakonodajo EU

Izjava zagotavlja skladnost projektov s habitatno direktivo in okoljsko zakonodajo EU ter cilji varstva narave.

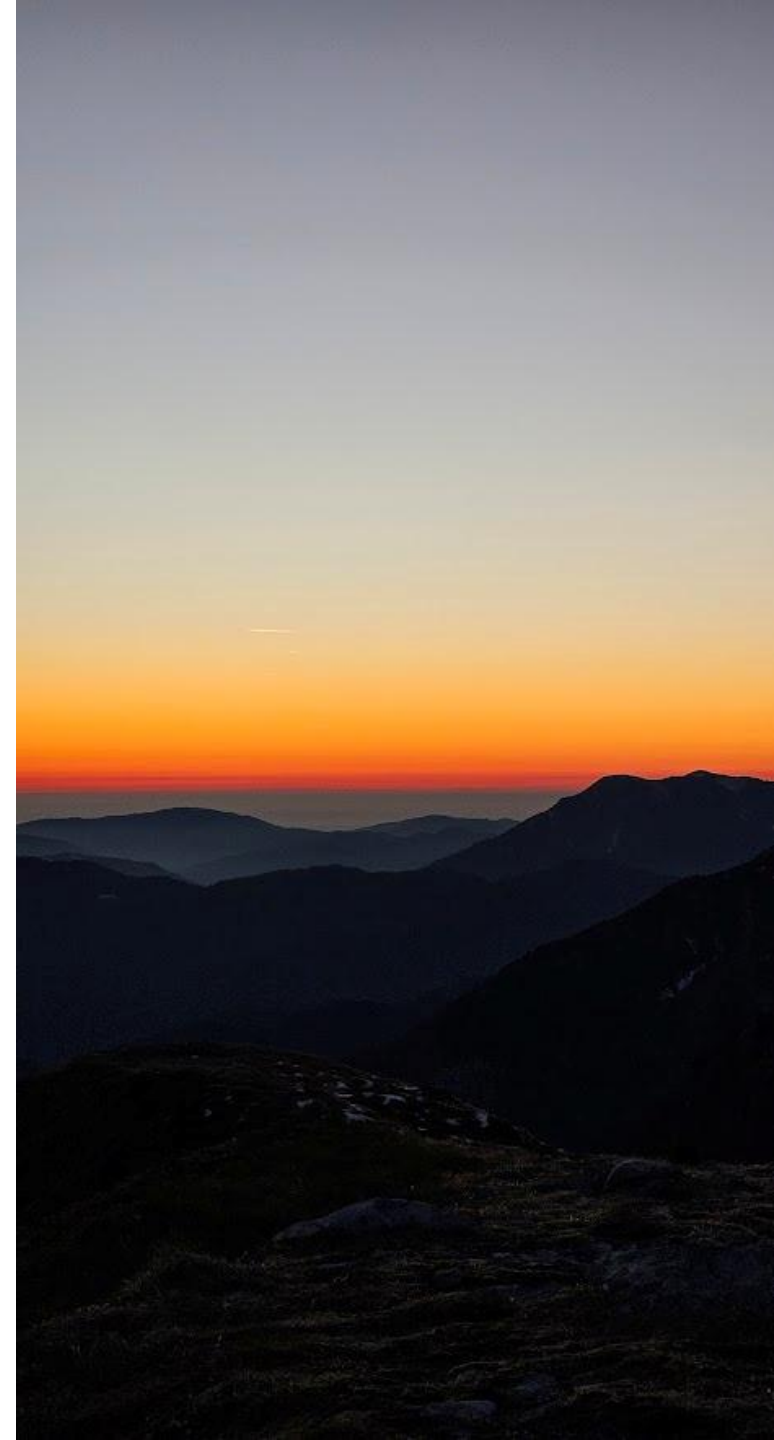
Proaktivno sodelovanje

Proaktivno sodelovanje in pravočasno pridobivanje dovoljenj zmanjša tveganja za zavrnitve in zamude.

Pomembnost strokovnih presoj



- HVALA ZA POZORNOST





Izkušnje IPE 2021-2027 ter priprava na VFO 2028-2034

Instrument za **povezovanje Evrope**



mag. Nataša Š. Zagoričnik, vodja Oddelka za evropska sredstva
Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko

Ljubljana, 10.7.2026





„Good judgment comes from experience,
and experience comes from bad judgment“

Rita Mae Brown

Instrument za
povezovanje Evrope





Kako aktivni smo znotraj Instrumenta za povezovanje Evrope 2021 - 2027

Skupno **41 projektov**, vključenih preko **25 različnih institucij** iz **javnega in zasebnega sektorja**.

Do sedaj odobreno **454,11 mio EUR**, od tega 387,63 mio EUR iz Kohezijske ovojnice in 66,48 mio EUR iz Splošne ovojnice, velika večin (83%) področje železniške infrastrukture.

Zelo raznoliki projekti, tako finančno kot vsebinsko.

Od **nekaj deset tisoč EUR do več kot 150 mio EUR EU sredstev** na posamezen projekt.

Instrument za
povezovanje Evrope





Kaj nas uči izkušnje pri postopku priprave in oddaje vloge

Dobro pripravljen + domišljen projekt + pridobljena vsa potrebna soglasja = **kakovostna vloga**.

Priprava vloge „**zadnji hip**“ vodi do **nižje ocene** pri ocenjevalcih (manjka rdeča nit, ni pojasnjene dodane vrednosti in dobro utemeljene navezane na cilje razpisa).

Kontrola „več oči“ pri prijavi obsežnih in kompleksnih investicij v času priprave in oddaje vloge (da ne izpade kakšen del vloge).

Komunikacija z MZIE kot nacionalno kontaktno točko: odprta komunikacija lahko pripomore k izboljšanju prijave, **lahko svetuje pri posameznih dilemah** (obrazec „Predlog prijave projekta na razpis IPE“ je objavljen na spletu MZIE).

Konzorcij **več partnerjev**: učinkovitost v komunikaciji, sposobnost usklajevanja / kompromisi, izkušeni partnerji so lahko višja dodana vrednost.

Prejeto „**Pismo podpore**“ s strani ministrstva ne pomeni, da je vloga kakovostna in bo na razpisu uspešna.

Instrument za
povezovanje Evrope





Kaj nas uči izkušnje pri postopku izvajanja projekta in črpanja EU sredstev

Natančna, premišljena in odgovorna **priprava vsebin za sporazum o sofinanciranju** (mejniki, izročki, roki, postopki oddaje del, ...) = se obrestuje kasneje pri poročanju.

Nosilec projekta naj ima **namestnika** – „backup“ je nujen za hitro odzivanje.

Upoštevanje rokov iz GA za pravočasno **oddajo kakovostnih informacij v okviru rednega poročanja CINEA** (REP, tehnično poročilo).

Pregledno označena, sledljiva dokumentacija, ki služi **poročanju in kontrolam** (javno naročanje, dobave, pogodbe, računi, poročila, dokazila...).

Zahtevne revizije in naknadne kontrole EK oz. ERS – ves čas zagotovljena pregledna revizijska sled in aktivna udeležba vseh, ki sodelujejo pri izvajanju in odlično poznajo vsebine in postopke.

Partnerski projekti so **zahtevni za koordinatorja**. Ne otežujemo s počasnim odzivanjem in sodelovanjem.

Pri postopkih javnega naročanja v primeru kompleksnih postopkov delajte **zaznamke**. Revizije pridejo lahko tudi po več letih, ko se kader zamenja.

Instrument za
povezovanje Evrope





Priprava na novo večletno programsko obdobje 2028 - 2034

več področjih EU proračuna 2028 – 2034, KI
Po prvih ocenah za več kot 10 mrd. EUR potreba po vlaganjih v prometno omrežje v Sloveniji

je še v usklajevanju.

- Nacionalni in Regionalni Partnerski Načrti - NRPP (investicije in reforme),
- Instrument za povezovanje Evrope 2028 – 2034 (TEN-T),

Predlog **Uredbe o smotrnosti**: skupna horizontalna pravila za vse sklade (DNHS, klimatski cilji, spremljanje, merjenje, vrednotenje...)

Instrument za
povezovanje Evrope



Hvala za vašo pozornost!

Instrument za
povezovanje Evrope



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO



ACCESS2KOPERPORT

Primer dobre prakse

-

CEF Info Dan 2026

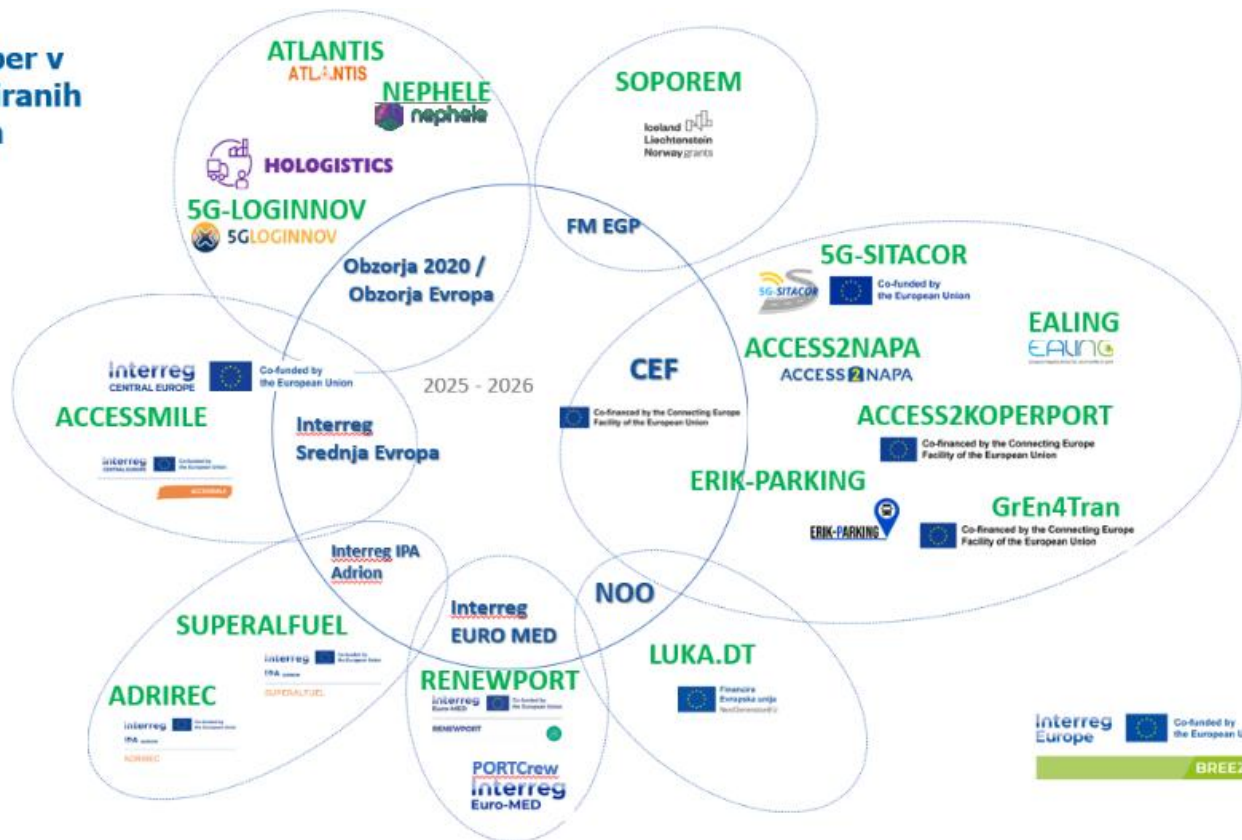
Ljubljana, 10. Julij 2026

Roberto Richter

Področje strateškega razvoja, Luka Koper, d. d.

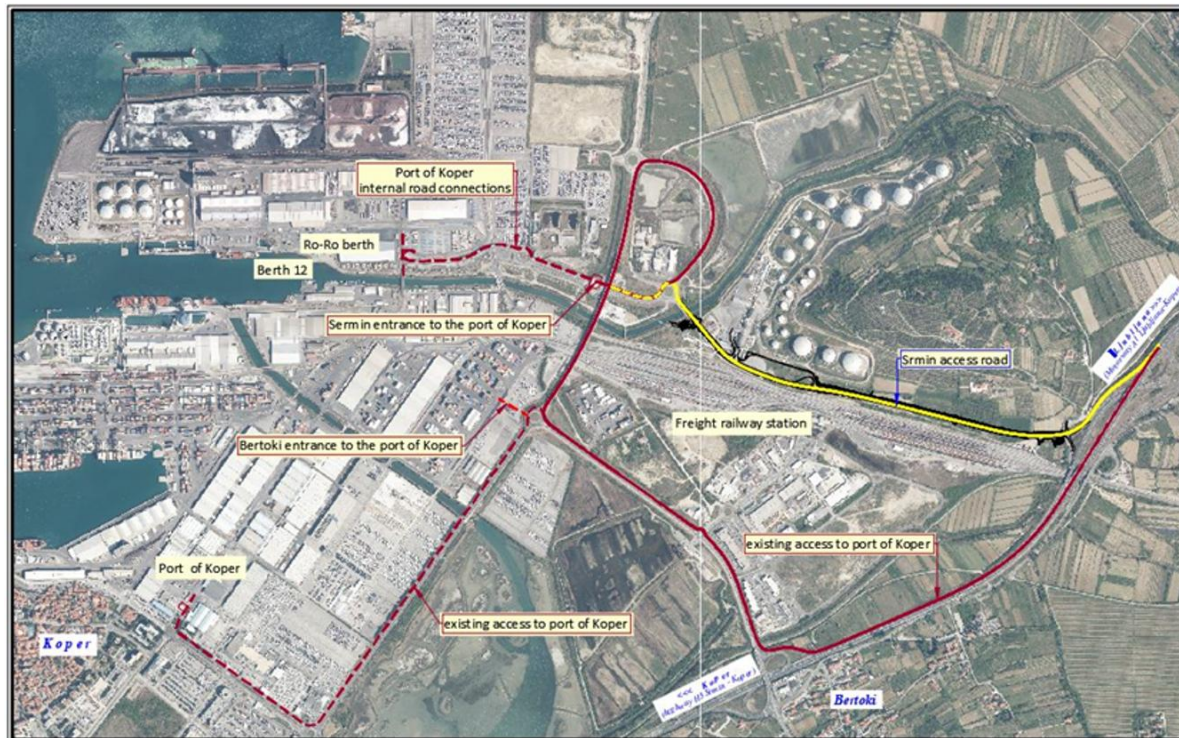


**Luka Koper v
sofinanciranih
projektih**



Na splošno o projektu ACCESS2KOPERPORT:

- Razpis: CEF-T-2021-MILMOB
- Trajanje: 01/01/2022 – 31/12/2026
- Skupni proračun: 40.185.560 EUR
- So-financiranje: 50 % (20.092.780 EUR)
 - Luka Koper proračun: 32.069.560 EUR (16.034.780 EUR so-financirano)
 - DARS proračun: 8.116.000 EUR (4.043.000 EUR so-financirano)
- Vodilni partner: Luka Koper, d. d.



Aktivnosti v projektu:

Delovni sklop WP2 (Luka Koper):

-
Gradnja novega 12. veza

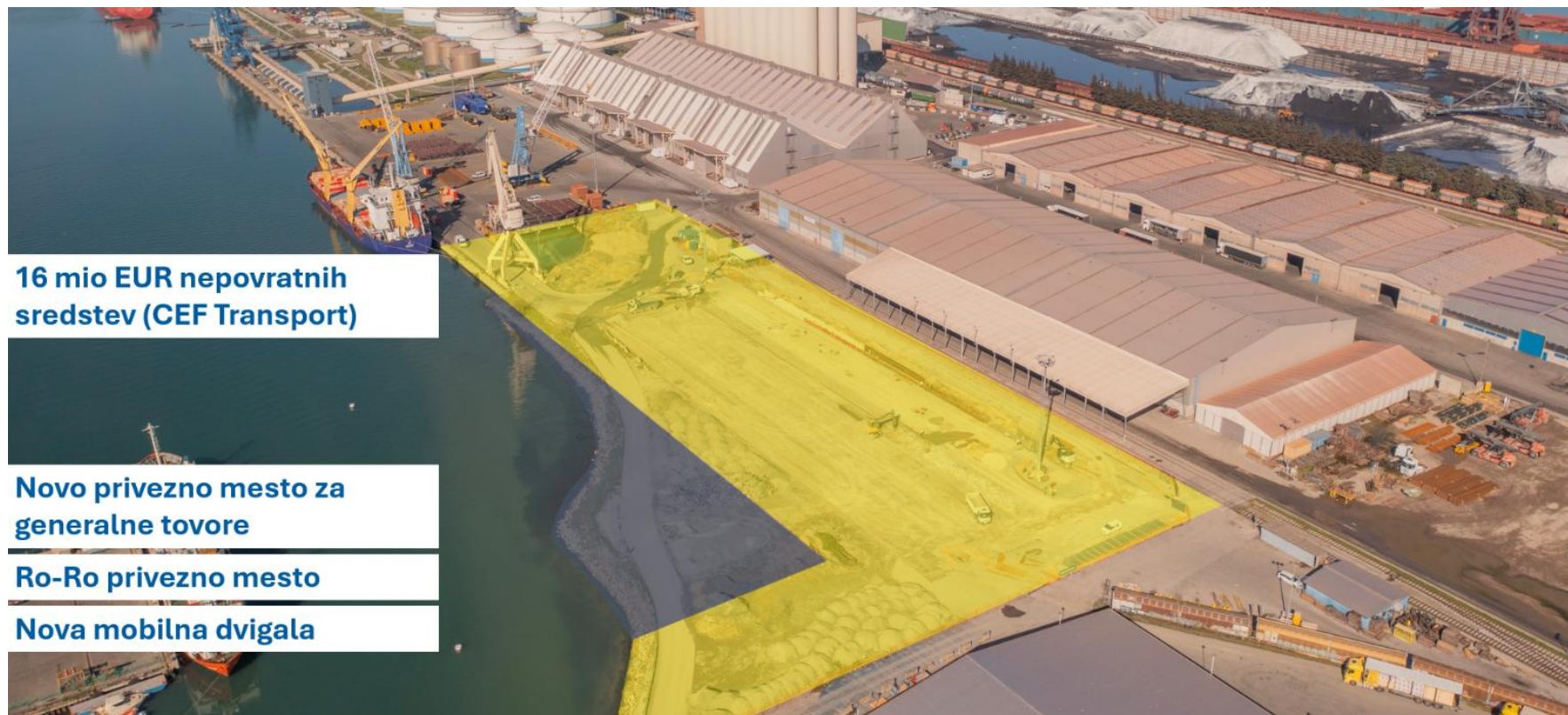
-
Gradnja novega Ro-Ro veza

-
Poglabljanje morskega dna do globine -12m

Aktivnosti v projektu:

D
e
l
o
v
n
i
s
k
l





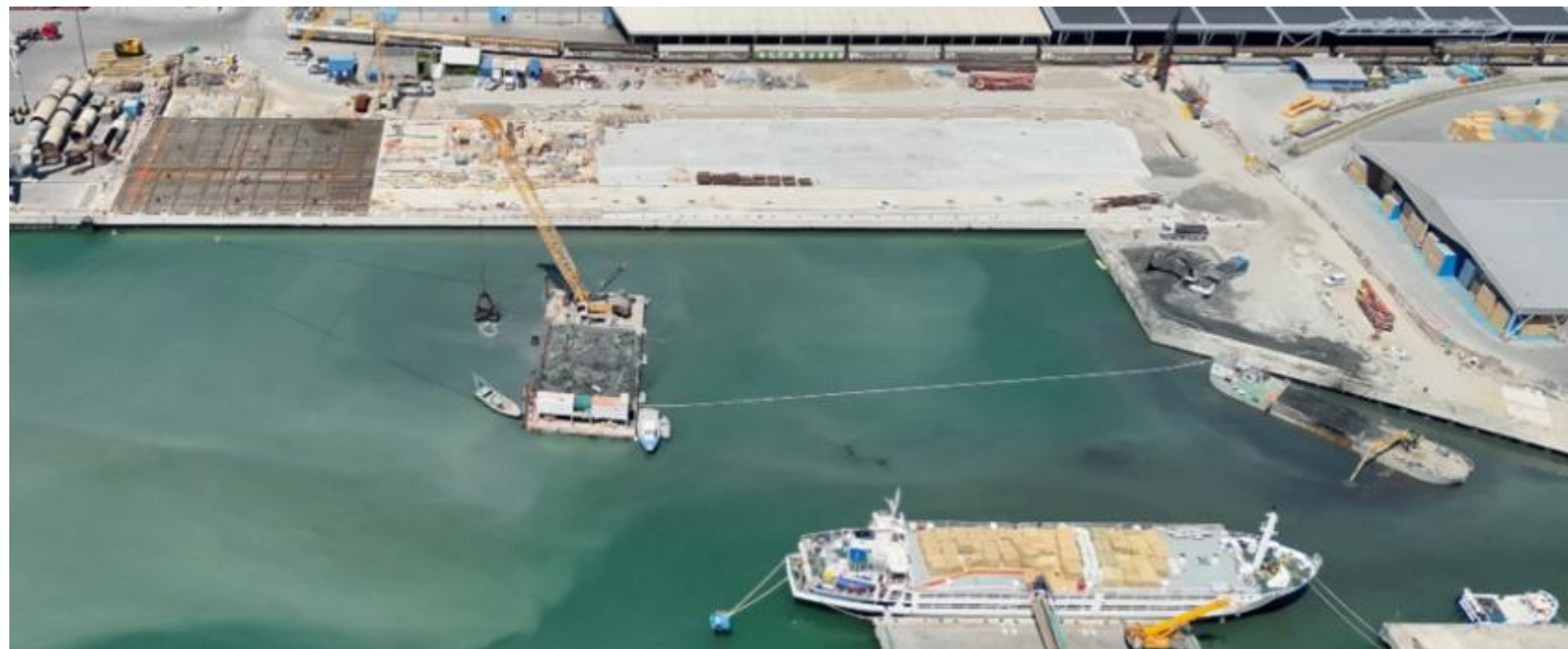
**16 mio EUR nepovratnih
sredstev (CEF Transport)**

**Novo privezno mesto za
generalne tovore**

Ro-Ro privezno mesto

Nova mobilna dvigala

Stanje 05/2026:



Aktivnosti v projektu:

Delovni sklop WP3 (DARS):

- Gradnja Srminske povezovalne ceste
(hitra cesta – Serminski vhod LK)
- Arheološke raziskave (poročilo)





Aktivnosti v projektu

Delovni sklop WP3 (DARS)



Aktivnosti v projektu

Delovni sklop WP3 (DARS)

Ta del bo zaključen do 12/2026

Na katere dejavnike se je potrebno osredotočiti?

- **Zrelost:** razvojni načrti, soglasja, projektna dokumentacija itd.
- **Predhodniki projekta:** primer ACCESS2NAPA (priprava projektne dokumentacije)
- **Fleksibilnost:** risk management, ukrepi, prilagajanje na razmere med izvedbo projekta
- **Ocena vrednosti:** CBA, potreba po financiranju („catalitic effect“)
- **Sestavljanje partnerstva:** izkušeni partnerji



Hvala za vašo pozornost!





Multiannual Financial Framework 2028-2034

What does it mean for transport?

MFF structure: transport relevant proposals

National and Regional Partnerships
EUR 865 billion

CEF
EUR 81.4 billion

Global Europe
EUR 200.3 billion

European Competitiveness Fund
EUR 234.3 billion

Clean transition window:
EUR 26.2 billion

Defence window:
EUR 125.2 billion

Digital window
EUR 51 billion

Horizon Europe
EUR 175 billion

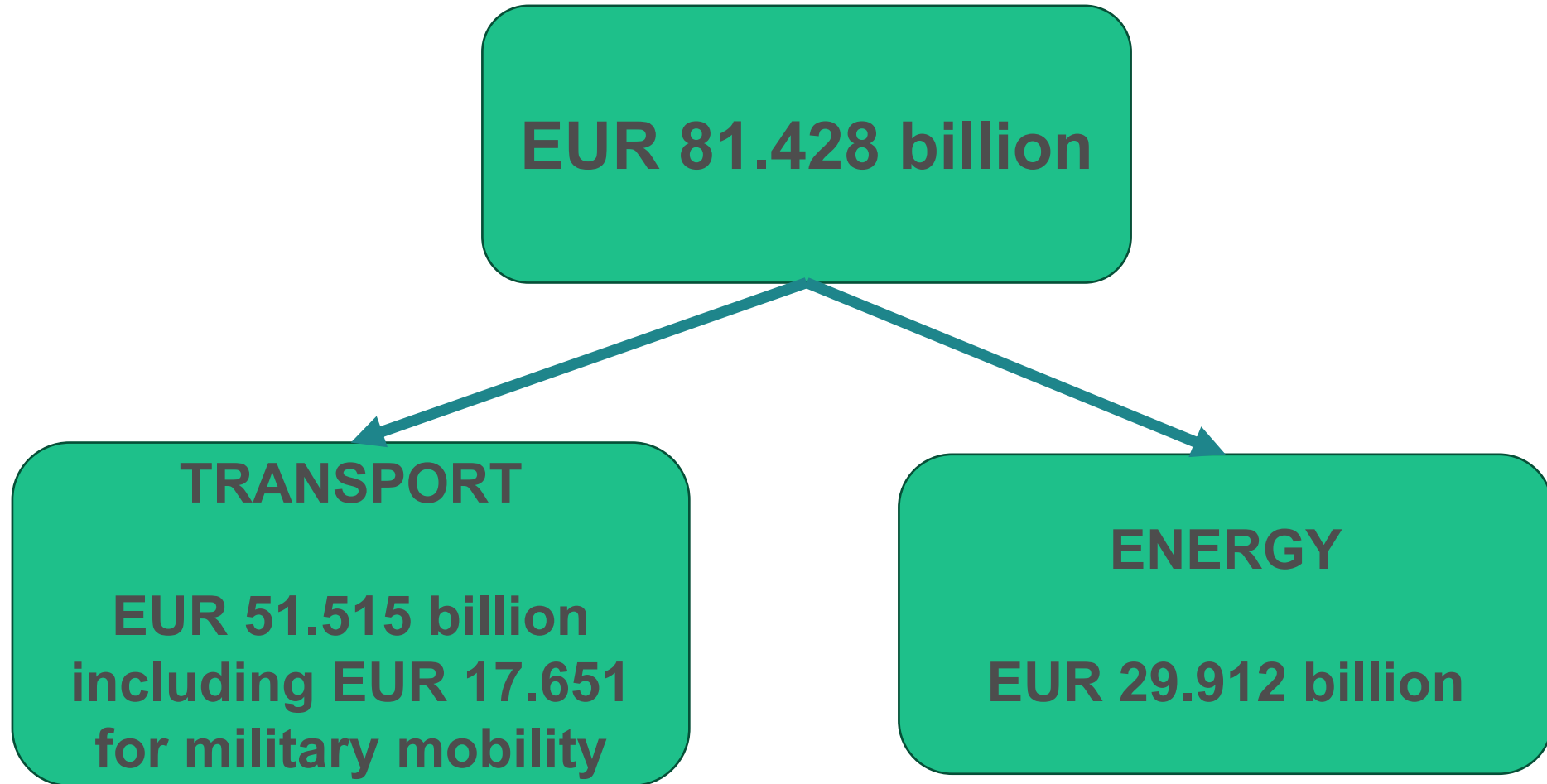
Clean transition window:
EUR 25.3 billion

Performance Regulation

Horizontal provisions for all programmes: DNSH, climate spending target, monitoring, evaluation...

Connecting Europe Facility 2028-2034

(Commission proposal)



CEF3 objectives as per Commission proposal

- Contributing to the development of projects of common interests relating to interconnected, interoperable, decarbonised, smart, safe, sustainable, resilient, secure and multimodal transport networks in accordance with the TEN-T Regulation (2024/1679):
 - Actions relating to the projects of common interest with **cross-border dimension** implementing the TEN-T, including actions on the indicative sections listed in the Annex to the Regulation (rail, inland waterways, European Maritime Space, TEN-T ports);
 - Actions relating to the projects of common interest relating to the developing **smart** (e.g. traffic management systems), **resilient** (e.g. climate resilience), **decarbonised and sustainable** (e.g. alternative fuels infrastructure) on the whole **TEN-T**;
 - Actions relating to the projects of common interest **with third countries implementing the TEN-T** (e.g. cross-border projects with UA/MD);
- Adapting **TEN-T for the dual use of the transport infrastructure** (military mobility).

National and Regional Partnership Plans

(Commission proposal)

- Specific objectives for transport:
 - enhancing Union transport infrastructure and contributing to the completion of the trans-European network for transport, in particular on the core and extended core network, while decarbonizing and improving connectivity, security and accessibility for remote, peripheral and less connected areas; support the green and digital transition of transport;
 - reinforcing the Union's defense industrial base and military mobility, in particular by developing dual-use TEN-T infrastructure;
- Member States will draw up national and regional partnership plans which will include investments and reforms.

European Competitiveness Fund

(Commission proposal)

Window “**Support for Clean Transition and Industrial Decarbonisation**”

- Sourcing, production, storage, distribution and uptake of **sustainable fuels**, facilitating decarbonization of mobility.
- **Clean, multimodal and digitalised, safe transport and mobility solutions**, including mobile assets (e.g. vehicles, vessels including fishing vessels, aircrafts, rolling stocks) and infrastructures (among others charging infrastructure, ports or high-speed rail), systems and operations.
- Supporting the development and deployment of **smart mobility**, including vehicles, infrastructure, connected and automated mobility, smart traffic management systems and related services.
- Sustainability and clean transition of **SMEs, including in tourism**.
- Transition towards **sustainable and safe mobility and sustainable tourism in cities, rural areas, communities, and buildings**.

Window “**Support for resilience, and Security, Defence Industry and Space**”

- Activities related to the enhancement of **military mobility** in the Union by supporting dual use of civilian-military assets, including equipment, infrastructure and superstructures.

ECF incorporates **InvestEU** as the main instrument for providing EU guarantees and mobilising public and private investment.

Global Europe

(Commission proposal)

Specific objectives:

- TEN-T corridors extension to candidate countries;
- Reconstruction of transport infrastructure in Ukraine;
- Transport connectivity and uptake of sustainable alternative fuels in third countries.

Performance Regulation

(Commission proposal)

Objectives:

- Simplification through a single performance framework for all EU programmes, with a common monitoring, reporting and evaluation requirements;
- A single guidance on the application of the *do no significant harm* principle across the EU programmes;
- Climate and environment spending targets for the EU programmes, supported by a common tracking and reporting methodology.

State of play of the negotiations

CEF3

- Council partial general approach adopted in December 2025
- European Parliament:
 - Vote in the TRAN-ITRE committee expected in September, followed by a vote in plenary
 - Trilogues on the sectorial files to be started after the European Council has reached an agreement on the MFF

Other MFF files

- NegoBox with figures discussed at EUCO on 18 June; Council aiming at the MFF agreement by the end of 2026
- On 16 June, the Council adopted partial general approaches on the NRPP Regulation, the European Competitiveness Fund, and Global Europe.
- The Parliament is expected to vote on their positions in autumn.

Thank you



© European Union 2020

Unless otherwise noted the reuse of this presentation is authorised under the [CC BY 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/) license. For any use or reproduction of elements that are not owned by the EU, permission may need to be sought directly from the respective right holders.

Slide xx: **element concerned**, source: **e.g. Fotolia.com**; Slide xx: **element concerned**, source: **e.g. iStock.com**



Uredba (EU) 2024/1679 o smernicah za razvoj
Vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T)

INFRASTRUKTURNE IN OPERATIVNE ZAHTEVE TEN-T

mag. Špela Cimerman
Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko

Ljubljana, 10.7.2026



European
Commission

Železniški promet



Splošna vizija:

- *železniško tovorno omrežje = visoko konkurenčno in popolnoma interoperabilno*
- *železniško potniško omrežje = visoko zmogljivo po vsej Evropi*

Zato:

- uvedba novih / okrepljenih infrastrukturnih zahtev TEN-T
- operativne prednostne naloge za storitve železniškega tovornega prometa

TEN-T zahteve: ŽELEZNICE



* VKLJUČNO Z ZADNJO MILJO!

zadnja milja =

Dostop po železniški poti,
do multimodalnega tovarnega
terminala (MMTT), vključno z
železniškimi dostopnimi potmi do:
- MMTT v notranjosti države,
- pristanišč,
- letališč,
- ranžirnih postaj.

****NAKLADALNA
MERA:**

omogoča promet tovornih vlakov,
ki prevažajo standardne
polpriklopnike do 4m višine,
naložene na višini **najmanj 27 cm**
nad vrhom tirnice, na Evropskih
prometnih koridorjih na njihovih
ozemljih.

Železnice		Celovito	Razširjeno jedrno	Jedrno
Potniški in tovorni vlaki	Skladnost s TSI (!) Direktiva (EU) 2016/797	2050	2040	2030
	Elektrifikacija	2050*	2040*	2030*
	Elektrifikacija (nove proge)	2040	2030	/
	Tirna širina 1435mm	/	2040	2030
Potniški vlaki	Hitrost 160 km/h (!)	/	2040	2040
Tovorni vlaki	Osna obremenitev 22,5 t	2050*	2040*	2030*
	Hitrost 100 km/h (!)	/	2040	2030
	Nakladalna mera** 27 cm (na glavnih progah ETC)	/	2040*	2040*
	Vlaki dolžine 740 m (!)			
	Enotirna proga	/	2040*	2030*
			vsaj 1 vlakovna pot na 3 ure in smer ter najmanj 12 vlakovnih poti na dan.	
	Dvotirna proga	2050* vsaj 1 vlakovna pot na uro in smer v povprečju dnevno	2040*	2030*
			vsaj 1 vlakovna pot na 2 uri in smer in najmanj 24 vlakovnih poti na dan.	

TEN-T zahteve: ERTMS



- **Splošna Vizija:** Evropski sistem za upravljanje železniškega prometa (ERTMS) je uveden na celotnem omrežju TEN-T kot **enotni signalnovarnostni sistem v Evropi** za varnejše in učinkovitejše železnice.
- **Zato** je treba nacionalne sisteme razreda B postopoma umakniti iz obratovanja in spodbuditi evropsko industrijo k naložbam v ERTMS.

	Celovito	Razširjeno jedrno	Jedrno
opremljenost z ERTMS (!)	2050*	2040*	2030*
sistem razreda B je izločen iz obratovanja	2050	2045	2040
opremljenost z radijskim sistemom ERTMS	2050*	2050*	2050*
Radijski sistem ERTMS, v primeru: - <i>izgradnje nove proge</i> - <i>nadgradnje signalizacijskega sistema</i>	od 2030* od 2040	od 2030* od 2040	od 2030* od 2040

Pomorski promet

Splošna vizija:

- *spodbujanje prevoza po morju na kratkih razdaljah in*
- *povezljivosti pristaniškega zaledja.*

Zato:

- uvedba Evropskega pomorskega prostora (EMS), za učinkovito, uspešno in trajnostno vključevanje pomorske dimenzije v druge vrste prometa
- poudarek na povezljivosti zaledja – za izboljšanje pristaniških zmogljivosti pri pretovarjanju tovarov in za boljšo povezavo s trgi EU



Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO



European
Commission

TEN-T zahteve: POMORSKI PROMET



Pomorska pristanišča	Celovito	Jedrno
Cestna in železniška povezava (+ CPP, kjer je to mogoče) <i>za letni obseg tovora nad 2.000.000 ton</i>	2050	2030
Vsaj 1 multimodalni tovorni terminal	2050	2030
TEN-T zahteve CPP za morske kanale, pristaniške plovne poti in rečna ustja, ki povezujejo dve morji ali omogočajo dostop z morja do pomorskih pristanišč	2050	2030
Zmogljivost za upravljanje plovil za plovbo po CPP <i>(samo če je pristanišče povezano s CPP)</i>	2050	2030
Infrastruktura za alternativna goriva (!)	Uredba (EU) 2023/1804	
Infrastruktura za izboljšanje okoljske uspešnosti ladij v pristaniščih <i>(sprejemna zmogljivost za oddajo odpadkov)</i>	Direktiva (EU) 2019/883	
Nacionalna enotna okenca za pomorski sektor (!)	Uredba (EU) 2019/1239	
Sistem VTMISS ter sistem SafeSeaNet	Direktiva 2002/59/ES	

Cestni promet



Splošna vizija:

- *povečati varnost v cestnem prometu in*
- *zagotoviti visoko kakovostne ceste.*

Zato:

- uvedba usklajenih zakonskih določb za varnost v cestnem prometu;
- opredelitev minimalnih infrastrukturnih zahtev za:
 - ✓ kakovostne, zanesljive in varne ceste,
 - ✓ varna in varovana parkirišča ter počivališča.



Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO



European
Commission

TEN-T zahteve: CESTNI PROMET



Ceste		Celovito	Razširjeno jedrno	Jedrno
Visoki standardi kakovosti / varnosti in okoljski standardi (!)		2050	2040	2030
Ceste so posebej zasnovane, zgrajene ali nadgrajene za promet motornih vozil		2050	2040	2030
Dva ločena vozna pasova za obe smeri prometa (!)		/	2040	2030
Ceste v isti višini ne prečkajo: ceste, železniške / tramvajske proge, kolesarske steze / pešpoti		/	2040	2030
Počivališča <i>zadostno število varnih parkirnih mest in ustreznih objektov</i>		2050 <i>(na razdalji 100 km)</i>	2040 <i>(na razdalji 60 km)</i>	2040 <i>(na razdalji 60 km)</i>
Varna in varovana parkirišča (!) <i>na povprečni razdalji največ 150 km med dvema takima območjema</i>		/	2040	2040
Sistemi za tehtanje med premikanjem <i>v povprečju vsakih 300 km</i>		2050	2040	2040
Sredstva za zaznavanje dogodkov / razmer v zvezi z varnostjo in sredstva za zbiranje podatkov o cestnem prometu za zagotavljanje informacij v zvezi z varnostjo v cestnem prometu	Za obstoječo infrastrukturo (!)	2030	2030	2025
	Za novo infrastrukturo (!)	2050 <i>ali predčasno, po dokončanju</i>	2040 <i>ali predčasno, po dokončanju</i>	2030 <i>ali predčasno, po dokončanju</i>

Zračni promet



Splošna vizija:

- *boljša letalska povezljivost,*
- *povezava letališč z železniškim TEN-T omrežjem in*
- *okolju prijaznejše delovanje letališč.*

Zato:

- uvedba infrastrukturnih zahtev za:
 - ✓ železniške povezave z letališči in razpoložljivost terminalov;
 - ✓ zagotavljanje oskrbe mirujočih zrakoplovov s klimatiziranim zrakom.



Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO



European
Commission

TEN-T zahteve: ZRAČNI PROMET



Letališča	≤ 4.000.000 potnikov / leto	4.000.000 - 12.000.000 potnikov / leto	≥ 12.000.000 potnikov / leto
Povezava z železniškim omrežjem TEN-T: (!)	/	2050	2040
✓ omrežje visokih hitrosti, kjer je to mogoče,	/	/	2040
✓ omogočanje storitev na dolge razdalje,	/	/	2040
✓ neposredna povezava z železniškim omrežjem TEN-T ali z najbližjim urbanim vozliščem, ki je povezano z železnico, podzemno železnico, lahko železnico, tramvajem, kabinsko žičnico ali drugimi brezemisijскими rešitvami javnega prevoza.	Dodatna prednostna naloga	2050	/
Vsaj 1 multimodalni tovorni terminal	✓	✓	✓
Zagotavljanje oskrbe s klimatiziranim zrakom za mirujoče zrakoplove v kontaktnih poljih	Dodatna prednostna naloga	2030 (jedno) 2040 (celovito)	
Infrastruktura za alternativna goriva (!)	✓	✓	✓

Multimodalni tovarni terminali



Splošna vizija:

- *zagotavljanje zadostnih zmogljivosti multimodalnih tovarnih terminalov.*

Zato:

- povečanje števila multimodalnih pretovornih vozlišč za tovarni promet
- možnost dinamičnega razvoja;
- izboljšanje zmogljivosti pretovarjanja na tovarnih terminalih.



Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO



European
Commission

TEN-T zahteve: MMTT



Multimodalni tovorni terminali (MMTT) v / bližini pristanišč, letališč, železniško-cestni terminali in MMTT vzdolž celinskih plovnih poti	Rok
Obveznost zagotavljanja rezultatov	
Tržna in v prihodnost usmerjena analiza MMTT na ozemlju DČ (!)	2027
Akcijski načrt za nadaljnji razvoj omrežja MMTT v DČ (!)	2028
Obveznost sredstev	
Vsaj ena polnilna postaja za težka vozila in po potrebi ena oskrbovalna postaja za oskrbovanje težkih vozil z vodikom znotraj terminala ali v oddaljenosti 3 km od njega (!)	2030
Digitalna orodja za učinkovito delovanje terminalov in pretok informacij znotraj terminala ter med načini prevoza vzdolž logistične verige in terminalom (!)	2030
Terminali, povezani z železniškim omrežjem, ki opravljajo vertikalno pretovarjanje, imajo dovolj zmogljivosti za ravnanje z intermodalnimi nakladalnimi enotami, ki se prenašajo z žerjavom	2030
Terminali, povezani z jedrim ali razširjenim jedrnim železniškim omrežjem, so primerni za vlake dolžine 740 m brez prilagoditev (!)	2040

Urbana vozlišča



Splošna vizija:

- *boljše vključevanje urbane dimenzije v omrežje TEN-T.*

Zato:

- opredelitev širšega TEN-T omrežja z 432 mestnimi vozlišči:
 - ✓ število prebivalcev 100.000 ali več, ali
 - ✓ glavno vozlišče regije NUTS 2
- zahteva po celotno prometnemu načrtovanju (CPN)
 - ✓ ki spodbuja brezemisijko / nizkoemisijko mobilnost.



Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO



European
Commission

TEN-T zahteve: Urbana vozlišča



Izvzetja od TEN-T zahtev



Izvzetja so mogoča na podlagi:

- *posebnih geografskih ali pomembnih fizičnih omejitev,*
- *negativnega rezultata socialno-ekonomske analize stroškov in koristi,*
- *pomembnih negativnih vplivov na okolje, biotsko raznovrstnost ali kulturno dediščino.*

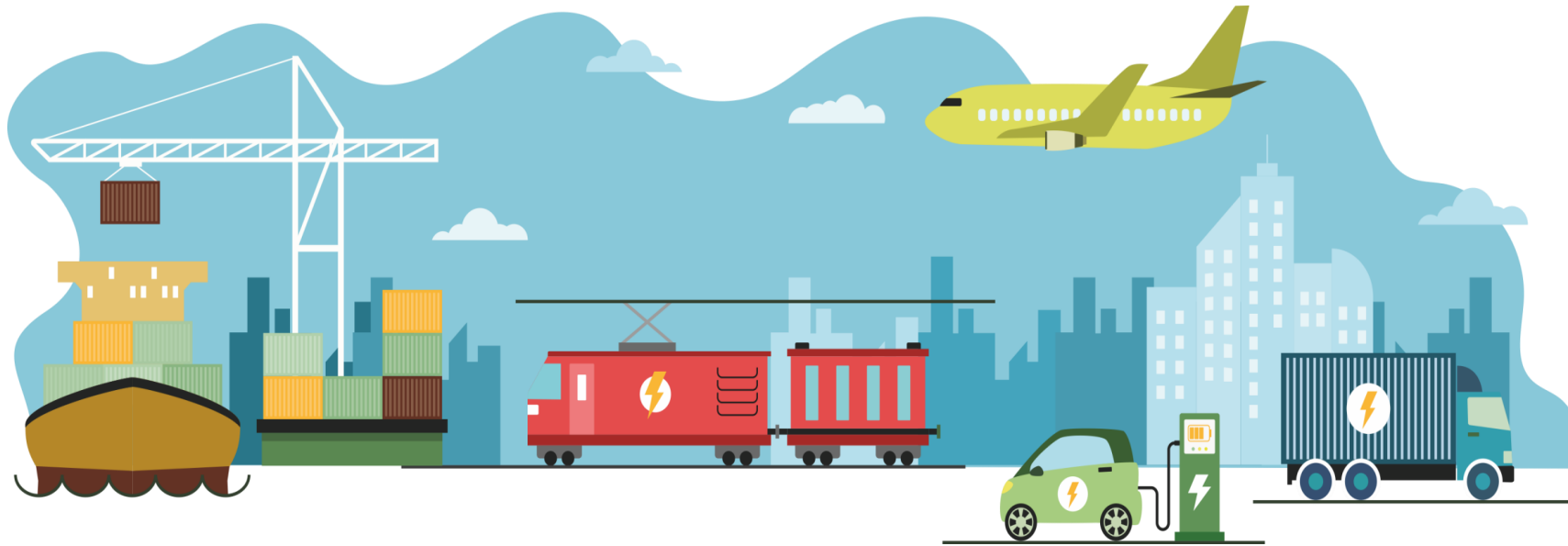
Vsaka zahteva za izvzetje mora biti utemeljena.

Za čezmejne odseke se zahteve za izvzetja uskladijo s sosednjo DČ.

EK sprejme izvedbene akte, s katerimi odobri izvzetja.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO



Hvala za pozornost 😊

spela.cimerman@gov.si



Sofinancira
Evropska unija



European
Commission