

ODPRTA (angl. Outstanding) VARNOSTNA PRIPOROČILA (angl. Safety Recommendations)

(31. 08. 2025)

Izdano dne	Varnostno priporočilo	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
Datum izdaje končnega poročila	SI-MAIIS-SR0XX-202X SI-MAIIS-AT0XX-202X Zaporedna številka izdanega priporočila oz. izvedenega ukrepa še pred izdajo končnega poročila	Služba za preiskov, letalskih. pomorskih in železniških nesreč in incidentov	Naslovni, ki mu je izdano priporočilo in naložena izvedba ukrepov	Opis priporočila, kot je navedeno v Končnem Poročilu.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
Povezava (hyperlink) na posamezno poročilo objavljeno na spletnih straneh Službe za preiskovanje pomorskih nesreč.			Status priporočila (Zaključeno, ali odprto, itd, vključno s številko dokumenta v	Opis sprejetega Varnostnega Priporočila ali že izvedenega varnostnega ukrepa pred izdajo končnega poročila.

2025

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
01. 04. 2025	SI-MAIS-SR004-2024	SPLPŽNI	MZI URSP	Ministrstvu za infrastrukturo in Upravi Republike Slovenije za pomorstvo se priporoča, da nadaljujeta skupna prizadevanja za pospešitev uvedbe službe za nadzor pomorskega prometa (Vessel Traffic Service – VTS) ter sistematično pristopita k implementaciji sistema. To vključuje nadaljnji razvoj, sprejetje in potrditev ustreznega pravnega okvira ter določitev minimalnega števila usposobljenega kadra za izvajanje nalog operaterjev VTS v skladu s smernicami IALA. Vzpostavitev sistema VTS v Sloveniji je bistvenega pomena za povečanje varnosti plovbe, izboljšanje učinkovitosti pomorskega prometa in zagotavljanje trajnostnega upravljanja morskega okolja. Sistem bo omogočal boljši nadzor in optimizacijo pomorskega prometa, kar bo prispevalo k zmanjšanju tveganja pomorskih nesreč, izboljšanju odzivnosti v nujnih primerih ter učinkovitejšemu usklajevanju med pristojnimi organi.
Poročilo (povezava)		Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa	
https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzi/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2025/Koncno-porocilo-o-pomorski-nezgodi-ladje-MARTENITSA.pdf https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzi/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2025/Koncno-porocilo-o-pomorski-nezgodi-ladje-MARTENITSA.pdf		ODPRTO 373-7/2025/47	MZI 07.07.25 V zvezi z varnostnim priporočilom SI-MAIS-SR004-2025, naslovljenim na Ministrstvo za infrastrukturo in Upravo Republike Slovenije za pomorstvo, z vidika pristojnosti Direktorata za letalski in pomorski promet, sporočamo, da sta podzakonska akta za vzpostavitev službe za spremljanje, upravljanje in nadzor plovbe (služba VTS) v fazi medresorskega usklajevanja. V postopku medresorskega usklajevanja aktivno sodeluje tudi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. Predvideno je, da se bosta podzakonska akta začela uporabljati 1. januarja 2026. URSP 07.07.25 a) Nadaljuje se aktivnosti za vzpostavitev VTS-ja. V ta namen se bo prva skupina pristaniških nadzornikov VTS supervisor (7 oseb) udeležila usposabljanja v Gijonu, Španija med 8-13. septembrom, druga skupina PN VTS operater (7 oseb) pa od 28.9 – 11.10. S tem bomo vsi PN opravili usposabljanja skladno s IALA smernicami. b) Zaradi zasedenosti terminov se skupina VTS instructor (4 osebe) usposablja takoj v začetku leta 2026, in sicer januarja ali februarja. c) Notranja pravila za delovanje VTS-a so pripravljena. d) URSP pričakuje še dodatne kvote (2-3) za zaposlitev PN, ki jih bomo morali poslati na usposabljanje VTS operator. e) Zasledujemo cilj VTS do 1.1.2026, vendar smo vezani na zadostno število zaposlenih in usposobljenih PN VTS operaterjev. Trenutno še nimamo pogojev za razglasitev VTS tako zaradi nezadostnega števila PN kot tudi nesprejete pravne podlage (Uredba in Pravilnik). (MAIS) Do dokončne vzpostavitve službe bo preiskovalni organ spremljal razvoj in izvajanje aktivnosti na tem področju.	

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
01. 04. 2025	SI-MAIIS-SR002-2024	SPLPŽNI	URSP	Upravi Republike Slovenije za pomorstvo se priporoča, da do uvedbe službe VTS in sprejetja prihodnjih Navodil o opravljanju službe posodobi obstoječa Navodila o delu pristaniških nadzornikov, in sicer: a) zagotovi, da ladje sidrajo izključno na predpisanem položaju ter v primeru odstopanj, da se zahteva popravek položaja; b) v skladu z dobro pomorsko prakso označi varnostni "krog obračanja" (anchor swing circle) okoli vseh ladij na sidrišču; c) zabeleži dolžino izpuščene sidrne verige ob sidranju, da se omogoči natančno določanje kroga obračanja; d) zagotovi pravilno in neprekinjeno delovanje zvočnih alarmov na nadzornih konzolah.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2025/Koncno-porocilo-o-pomorski-nezgodi-ladje-MARTENITSA.pdf			ZAKLJUČENO 373-7/2024-2430-57	URSP – 06. 08. 2025 V zvezi s SI-MAIIS-SR002-2025 z dne 1. 4. 2025 (URSP) s 5. 8. 2025 pripravili nova navodila za pristaniške nadzornike (v prilogi) in sledili priporočilom Preiskovalca pomorskih nesreč in incidentov, in sicer: - Označitve posameznih sidrnih točk in ustreznih varnostnih območij za obračanje - Nova shema sidrišča Koper in Piran na način, da se za vsako sidrno točko določi krožnica (radius) glede na velikost ladje – prikazano v prilogi 1. - Zagotovitve pravilnega in neprekinjenega delovanja zvočnega alarma v primeru oranja sidra ali prečkanja določenega varnostnega kroga (»anchoring position circle«) – znotraj krožnice sidrne točke morajo pristaniški nadzorniki aktivirati varnostni krog s stalnim alarmom (»anchoring position circle«) – opredeljeno z novimi delovnimi navodili (Navodila PN ob sidranju ladje), ki bodo izdana ob izdaji kart (Navodila) - Zabeleži se dolžina izpuščene sidrne verige ob sidranju, da se omogoči natančno določanje kroga obračanja – Ob sidranju ladje se vpiše v dnevnik dolžina spuščene sidrne verige v morje (»shackles in the sea« - Navodila).    SI-MAIIS-SR002-2025 Priloga 1 - Ureditev Navodilo pristaniškim z dne 1. 4. 2025 (URSIsidrišč Koper in Piran.nadzornikom za sidra (MAIIS) V okviru preiskave predmetne pomorske nezgode je Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov preučil dopis št. 3730-16/2025/10, Prilogo 1 in priložena Navodila ter ocenil, da so sprejeti ukrepi – ob predpostavki njihovega doslednega izvajanja – ustrezni in zadovoljivi. Skladno s tem je Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov varnostno priporočilo SI-MAIIS-SR002-2025 označil kot »ZAKLJUČENO«.

2018

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
18. 09. 2018	2.1	SPLPŽNI	Luka Koper d. d. Rešuje URSP (spremenil MAIIS)	V pristaniškem vodniku napisati priporočilo poveljnikom ladij, da pri plovbi po Jadranskem morju na NAVTEX sistemu, v primeru ročnega upravljanja sistema, nastavijo opozorila tudi na postajo Q – Split Radio.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	ODPRTO LK-PO: Predhodno poročilo ni bilo poslano na pregled /ogled v LK. Predlagamo, da se omenjena stvar vnese opiše v BA oz. Port information Guide (URSP) Luka Koper izdaja terminal info book. URSP: Glede na to, da je l. 2024 izšel Port Information Guide 2024, bomo kot predlagano v novo edicijo vključili podatek o WEATHER AND TIDAL INFORMATION, Navtex (Q, U), skladno z navodili, ki so bila dana.
18. 09. 2018	2.4	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Vzpostaviti sistem veza ladij v pristanišču na način, da niso vse privezne vrvi vezane zgolj na eni privezni bitvi.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	ODPRTO LK-PI: Priporočilo je delno rešeno (vezi 7B in 7A – delno), za 10. vez je v teku, ostale obale (vezi 1-4, 8, 9, PT1) pa so dodatne bitve načrtovane v prihodnjih letih.

Pripravil:

Kap. Vladimir Vladović, mag. inž. pom.

Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov

MINISTRSTVO TA INFRASTRUKTURO

Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov