

ODPRTA (angl. Outstanding) VARNOSTNA PRIPOROČILA (angl. Safety Recommendations) 31. 05. 2025

Izdano dne	Varnostno priporočilo	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrepa (*)
Datum izdaje končnega poročila	SI-MAIIS-SR0XX-202X SI-MAIIS-AT0XX-202X Zaporedna številka izdanega priporočila oz. izvedenega ukrepa še pred izdajo končnega poročila	Služba za preiskov, letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov	Naslovni, ki mu je izdano priporočilo in naložena izvedba ukrepov	Opis priporočila, kot je navedeno v Končnem Poročilu.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
Povezava (hyperlink) na posamezno poročilo objavljeno na spletnih straneh Službe za preiskovanje pomorskih nesreč.			Status priporočila (Zaključeno, ali odprto, itd, vključno s številko dokumenta v	Opis sprejetega Varnostnega Priporočila ali že izvedenega varnostnega ukrepa pred izdajo končnega poročila.

2025

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
01. 04. 2025	SI-MAIS-SR004-2024	SPLPŽNI	MZI URSP	Ministrstvu za infrastrukturo in Upravi Republike Slovenije za pomorstvo se priporoča, da nadaljujeta skupna prizadevanja za pospešitev uvedbe službe za nadzor pomorskega prometa (Vessel Traffic Service – VTS) ter sistematično pristopita k implementaciji sistema. To vključuje nadaljnji razvoj, sprejetje in potrditev ustreznega pravnega okvira ter določitev minimalnega števila usposobljenega kadra za izvajanje nalog operaterjev VTS v skladu s smernicami IALA. Vzpostavitev sistema VTS v Sloveniji je bistvenega pomena za povečanje varnosti plovbe, izboljšanje učinkovitosti pomorskega prometa in zagotavljanje trajnostnega upravljanja morskega okolja. Sistem bo omogočal boljši nadzor in optimizacijo pomorskega prometa, kar bo prispevalo k zmanjšanju tveganja pomorskih nesreč, izboljšanju odzivnosti v nujnih primerih ter učinkovitejšemu usklajevanju med pristojnimi organi.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MZI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2025/Koncno-porocilo-o-pomorski-nezgodi-ladje-MARTENITSA.pdf https://www.gov.si/assets/ministrstva/MZI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2025/Koncno-porocilo-o-pomorski-nezgodi-ladje-MARTENITSA.pdf			<u>ODPRTO</u> 373-7/2025/47	MZI - Pred izdajo končnega poročila je preiskovalni organ prejel obvestilo Ministrstva za infrastrukturo / Sektorja za pomorstvo, da sta podzakonska akta, ki urejata področje izvajanja službe za spremljanje, upravljanje in nadzor plovbe (VTS), v fazi medresorskega usklajevanja. (MAIS) Do dokončne vzpostavitve službe bo preiskovalni organ spremljal razvoj in izvajanje aktivnosti na tem področju.

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
01. 04. 2025	SI-MAIIS-SR002-2024	SPLPŽNI	URSP	Upravi Republike Slovenije za pomorstvo se priporoča, da do uvedbe službe VTS in sprejetja prihodnjih Navodil o opravljanju službe posodobi obstoječa Navodila o delu pristaniških nadzornikov, in sicer: a) zagotovi, da ladje sidrajo izključno na predpisanem položaju ter v primeru odstopanj, da se zahteva popravek položaja; b) v skladu z dobro pomorsko prakso označi varnostni "krog obračanja" (anchor swing circle) okoli vseh ladij na sidrišču; c) zabeleži dolžino izpuščene sidrne verige ob sidranju, da se omogoči natančno določanje kroga obračanja; d) zagotovi pravilno in neprekinjeno delovanje zvočnih alarmov na nadzornih konzolah.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2025/Koncno-porocilo-o-pomorski-nezgodi-ladje-MARTENITSA.pdf			ODPRTO 373-7/2025/47	URSP - (MAIIS)

2018

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
18. 09. 2018	2.1	SPLPŽNI	Luka Koper d. d. Rešuje URSP (spremenil MAIIS)	V pristaniškem vodniku napisati priporočilo poveljnikom ladij, da pri plovbi po Jadranskem morju na NAVTEX sistemu, v primeru ročnega upravljanja sistema, nastavijo opozorila tudi na postajo Q – Split Radio.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	ODPRTO LK-PO: Predhodno poročilo ni bilo poslano na pregled /ogled v LK. Predlagamo, da se omenjena stvar vnese opiše v BA oz. Port information Guide (URSP) Luka Koper izdaja terminal info book. URSP: Glede na to, da je l. 2024 izšel Port Information Guide 2024, bomo kot predlagano v novo edicijo vključili podatek o WEATHER AND TIDAL INFORMATION, Navtex (Q, U), skladno z navodili, ki so bila dana.
18. 09. 2018	2.4	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Vzpostaviti sistem veza ladij v pristanišču na način, da niso vse privezne vrvi vezane zgolj na eni privezni bitvi.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	ODPRTO LK-PI: Priporočilo je delno rešeno (vezi 7B in 7A – delno), za 10. vez je v teku, ostale obale (vezi 1-4, 8, 9, PT1) pa so dodatne bitve načrtovane v prihodnjih letih.

Pripravil:

Kap. Vladimir Vladović, mag. inž. pom.

Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov

MINISTRSTVO TA INFRASTRUKTURO

Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov