VARNOSTNA PRIPOROČILA *(angl. Safety Recommendations)* [1] in SPREJETI UKREPI (angl. ACTIONS TAKEN)

2025

Opomba:

- (200.a člen Pomorskega zakonika)

  Namen preiskovanja pomorskih nesreč v skladu s tem zakonom ni ugotavljanje odgovornosti ali krivde, ampak ugotavljanje vzrokov nesreče in preprečevanje nastajanja podobnih nesreč.

- 19. člen Uredbe o preiskovanju pomorskih nesreč

  (1) Po zaključku preiskave poda preiskovalec varnostna priporočila, ki jih morajo naslovniki upoštevati.[2]
  (2) Ministrstvo na podlagi varnostnih priporočil sprejme nadaljnje ukrepe v skladu s pravom Evropske unije in mednarodnim pravom.
  (3) Varnostno priporočilo mora biti sestavljeno tako, da ne povzroči določitve odgovornosti ali delitve krivde za pomorsko nesrečo.

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep (*)[3]	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep (*)
Datum izdaje končnega poročila	**SI-MAIIS-SR0XX-202X** **SI-MAIIS-AT0XX-202X** *Zaporedna številka izdanega priporočila oz. izvedenega ukrepa še pred izdajo končnega poročila*	*Služba za preiskov, letalskih. pomorskih in železniških nesreč in incidentov*	*Naslovni, ki mu je izdano priporočilo in naložena izvedba ukrepov*	*Opis priporočila, kot je navedeno v Končnem Poročilu.*
Poročilo (povezava)		**Status**	**Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)**	
Povezava (hyperlink) na posamezno poročilo objavljeno na spletnih straneh Službe za preiskovanje pomorskih nesreč.		*Status priporočila – zaključeno / odprto, ali, s številko dokumenta*	*Opis sprejetega Varnostnega Priporočila ali že izvedenega varnostnega ukrepa pred izdajo končnega poročila.*	

Pojasnitev tabele

[1] Varnostno priporočilo je označeno z oznako in datumom objave v končnem Poročilu o preiskavi pomorske nesreče ali incidenta.
Status priporočila – **Zaključe**n -spremljanje *(follow-up)* zaključeno / **Odprto** – Poteka obdobje, v katerem se naslovnik mora odzvati oziroma spremljanje VP že obstaja, predpisani ukrepi so v teku ali so planirani.
[3] (*) V primeru, da je naslovnik varnostnega priporočila še pred objavo Končnega poročila sprejel in izvedel varnostni ukrep, je namesto priporočila vnesena številka in kratek opis ukrepa.

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
01. 04. 2025	**SI-MAIIS-SR004-2025**	SPLPŽNI	MZI URSP	Ministrstvu za infrastrukturo in Upravi Republike Slovenije za pomorstvo se priporoča, da nadaljujeta skupna prizadevanja za pospešitev uvedbe službe za nadzor pomorskega prometa (Vessel Traffic Service – VTS) ter sistematično pristopita k implementaciji sistema. To vključuje nadaljnji razvoj, sprejetje in potrditev ustreznega pravnega okvira ter določitev minimalnega števila usposobljenega kadra za izvajanje nalog operaterjev VTS v skladu s smernicami IALA. Vzpostavitev sistema VTS v Sloveniji je bistvenega pomena za povečanje varnosti plovbe, izboljšanje učinkovitosti pomorskega prometa in zagotavljanje trajnostnega upravljanja morskega okolja. Sistem bo omogočal boljši nadzor in optimizacijo pomorskega prometa, kar bo prispevalo k zmanjšanju tveganja pomorskih nesreč, izboljšanju odzivnosti v nujnih primerih ter učinkovitejšemu usklajevanju med pristojnimi organi.
Poročilo (povezava)			**Status**	**Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa**
			ODPRTO *373-7/2024/48*	MZI - Pred izdajo končnega poročila je preiskovalni organ prejel obvestilo Ministrstva za infrastrukturo / Sektorja za pomorstvo, da sta podzakonska akta, ki urejata področje izvajanja službe za spremljanje, upravljanje in nadzor plovbe (VTS), v fazi medresorskega usklajevanja. (MAIIS) Do dokončne vzpostavitve službe bo preiskovalni organ spremljal razvoj in izvajanje aktivnosti na tem področju.

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
01. 04. 2024	**SI-MAIIS-AT001-2025** za priporočilo **SI-MAIIS-SR003-2025**	SPLPŽNI	URSP	Upravi Republike Slovenije za pomorstvo se priporoča, da zagotovi striktno upoštevanje izdanega »Internega navodila pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic«, točka 11 z dne 02. 08. 2023. Poleg tega se, zaradi potreb preiskav morebitnih nesreč ali incidentov, priporoča uvedba predpisanega načina oddajanja podatkov AIS za vse ladje v manevru na območju koprskega tovornega pristanišča in sidrišča, ne glede na vremenske razmere.
Poročilo (povezava)			**Status**	**Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa**
			ZAKLJUČENO *373-7/2024/48*	Uprava Republike za Pomorstvo je dne 28. 3. 2025, tik pred zaključkom Končnega poročila, poslala sprejete ukrepe v zvezi z varnostnim priporočilom SI-MAIIS-SR003-2025. (dopis 373-23/2020/16) Navodila nastavitve AIS mode.pdf (MAIIS) - Preiskovalni organ je ocenil, da so sprejeti ukrepi, ki stopijo v veljavo 1. 4. 2025, ob doslednem spoštovanju primerni in zadovoljivi. S tem se varnostno priporočilo SI-MAIIS-SR003-2025 označi kot "ZAKLJUČENO".

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
01. 04. 2025	**SI-MAIIS-SR002-2025**	SPLPŽNI	URSP	Upravi Republike Slovenije za pomorstvo se priporoča, da do uvedbe službe VTS in sprejetja prihodnjih Navodil o opravljanju službe posodobi obstoječa Navodila o delu pristaniških nadzornikov, in sicer: a) zagotovi, da ladje sidrajo izključno na predpisanem položaju ter v primeru odstopanj, da se zahteva popravek položaja; b) v skladu z dobro pomorsko prakso označi varnostni "krog obračanja" (anchor swing circle) okoli vseh ladij na sidrišču; c) zabeleži dolžino izpuščene sidrne verige ob sidranju, da se omogoči natančno določanje kroga obračanja; d) zagotovi pravilno in neprekinjeno delovanje zvočnih alarmov na nadzornih konzolah.
Poročilo (povezava)			**Status**	**Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa**
			ODPRTO *373-7/2024/48*	URSP - (MAIIS)

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
01. 04. 2025	**SI-MAIIS-SR001-2025**	SPLPŽNI	VIYA Ship Management	Upravljavcu ladje VIYA SHIP MANAGEMENT se priporoča, da izda varnostno opozorilo ladjam, s katerim se poveljnikom nalaga dosledno upoštevanje določil Priročnika za upravljanje varnosti ter predpisanih zahtev glede pripravljenosti glavnega stroja v primeru poslabšanja vremenskih razmer, kot je določeno v oddelkih 7.4.4 in 7.4.5 (l). *It is recommended that VIYA SHIP MANAGEMENT, as the ship's operator, issue a safety notice to its vessels, requiring masters to strictly adhere to the provisions of the Safety Management Manual and the prescribed requirements regarding the readiness of the main engine in case of deteriorating weather conditions, as specified in sections 7.4.4 and 7.4.5 (l).*
Poročilo (povezava)			**Status**	**Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa**
			ODPRTO **OPEN** *373-7/2024/47*	VIYA Ship Management: (MAIIS)

Pripravil:

Kap. Vladimir Vladović, mag. inž. pom.

Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov

MINISTRSTVO TA INFRASTRUKTURO
Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov