

**VARNOSTNA PRIPOROČILA (angl. Safety Recommendations) ¹ in SPREJETI UKREPI (angl. ACTIONS TAKEN)****2026**

Opomba:

- (200.a člen Pomorskega zakonika)

Namen preiskovanja pomorskih nesreč v skladu s tem zakonom ni ugotavljanje odgovornosti ali krivde, ampak ugotavljanje vzrokov nesreče in preprečevanje nastajanja podobnih nesreč.

- 19. člen Uredbe o preiskovanju pomorskih nesreč

(1) Po zaključku preiskave poda preiskovalec varnostna priporočila, ki jih morajo naslovniki upoštevati.²

(2) Ministrstvo na podlagi varnostnih priporočil sprejme nadaljnje ukrepe v skladu s pravom Evropske unije in mednarodnim pravom.

(3) Varnostno priporočilo mora biti sestavljeno tako, da ne povzroči določitve odgovornosti ali delitve krivde za pomorsko nesrečo.

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep (*) ³	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep (*)
Datum izdaje končnega poročila	SI-MAIIS-SR0XX-202X SI-MAIIS-AT0XX-202X Zaporedna številka izdanega priporočila oz. izvedenega ukrepa še pred izdajo končnega poročila	Služba za preiskov, letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov	Naslovni, ki mu je izdano priporočilo in naložena izvedba ukrepov	Opis priporočila, kot je navedeno v Končnem Poročilu.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Poročila / sprejetega ukrepa (*)
Povezava (hyperlink) na posamezno poročilo objavljeno na spletnih straneh Službe za preiskovanje pomorskih nesreč.			Status priporočila – Zaključeno – spremljanje (follow-up) zaključeno / Odprto – Poteka obdobje, v katerem se naslovnik mora odzvati oziroma spremljanje VP že obstaja, predpisani ukrepi so v teku ali so planirani.	Opis sprejetega / varnostnega Priporočila ali že izvedenega varnostnega ukrepa pred izdajo končnega poročila.

¹ Varnostno priporočilo je označeno z oznako in datumom objave v končnem Poročilu o preiskavi pomorske nesreče ali incidenta.

Status priporočila – **Zaključeno** – spremljanje (follow-up) zaključeno / **Odprto** – Poteka obdobje, v katerem se naslovnik mora odzvati oziroma spremljanje VP že obstaja, predpisani ukrepi so v teku ali so planirani.

³ (*) V primeru, da je naslovnik varnostnega priporočila še pred objavo Končnega poročila sprejel in izvedel varnostni ukrep, je namesto priporočila vnesena številka in kratek opis ukrepa.



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
24. 06. 2025	SI-MAIIS-SR002-2026	SPLPŽNI	Luka Koper d.d. (PC GT / VZE)	Preiskovalni organ priporoča, da Luka Koper d.d. / PC Generalni tovari pregleda izvajanje tehnološkega postopka TP 20021 pri nakladanju in zlaganju paketov lesa ter zagotovi praktične, terensko izvedljive ukrepe za obvladovanje začasnih oziroma preostalih odprtih med paketi lesa, kadar morajo delavci zaradi sproščanja dvžnih pasov, verig ali druge dvžne opreme še vedno dostopati na tovarno oziroma delovno površino. Ukrepi naj bodo usmerjeni v sistematično prepoznavanje, označevanje, zavarovanje ali začasno izključitev takšnih odprtih pred dostopom delavcev ter v jasno določitev varnih poti, delovnih položajev, odgovornosti za izvedbo ukrepov in dokumentirano preverjanje njihove učinkovitosti v praksi.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
Preiskovanje pomorskih nesreč in incidentov GOV.SI			ODPRTO 373-16/2026-2430-2	LK (PC GT/VZE): (SPLPŽNI): Skladno gore navedenem se priporočilo SI-MAIIS-SR002-2026 lahko šteje kot....



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
25. 05. 2025	SI-MAIIS-SR001-2026	SPLPŽNI	Luka Koper d.d. (PC KT / VZE)	Priporoča se, da Kontejnerski terminal vzpostavi sistemsko rešitev, da se preverja in dokumentira učinkovito izvajanje TP 330010 pri sproščanju in pričvrščevanju zabojnikov na ladjah, s posebnim poudarkom na obveznem delu v paru, preprečevanju sočasnega dela nad in pod drugimi delavci, takojšnjem nadzoru in pospravljanju sproščenih napenjalcev in veznih drogov, pravilni uporabi čelade in podbradnega pasu ter aktivnem terenskem nadzoru s strani disponenta oziroma druge določene usposobljene osebe. Nadzorna pregrada mora biti organizirana tako, da je dovolj neodvisna za zaznavanje in zaustavitev odstopanj od TP 330010.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
Preiskovanje pomorskih nesreč in incidentov GOV.SI			ODPRTO 373- 16/2026/2430-1	LK (KT/VZE): (SPLPŽNI): Skladno gore navedenem se priporočilo SI-MAIIS-SR001-2026 lahko šteje kot izvedeno in zaključeno .



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
25. 05. 2026	SI-MAIIS-AT001-2026	LK (KT/VZE)	LK delavci KT	Dodatna (ponovljena) navodila delavcem in vodjem delovnih procesov ter postavljeni plakati glede obvezne uporabe osebne varnostne opreme in pravilnega izvajanja tehnoloških procesov.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
Preiskovanje pomorskih nesreč in incidentov GOV.SI			ZAKLJUČENO 373-16/2026-2430-1	Po dogodku je Kontejnerski terminal izdal pisno varnostno obvestilo in ga po elektronski pošti posredoval relevantnemu operativnemu osebju, vključno s pristaniškimi delavci in disponenti. V okviru preiskave je bil pregledan izvirni seznam prejemnikov elektronskega sporočila. V kopiji, vloženi v spis preiskave, je seznam prejemnikov zaradi varstva osebnih podatkov prekrit oziroma anonimiziran, vendar je preiskovalec izvirni seznam prejemnikov preveril. Elektronskemu sporočilu je bilo priloženo varnostno obvestilo o doslednem izvajanju tehnoloških postopkov in uporabi osebne varovalne opreme.(Priloge 3 in 4 Končnega poročila). (MAIIS) - Preiskovalni organ je ocenil, da se sprejeti ukrep oceni kot relevanten in pravočasen. . Obravnava neposredne varnostne pregrade, ugotovljene pri obravnavanem dogodku, in sicer pravilno izvajanje dela v paru, nadzor nad sproščeno opremo za pričvrščevanje, pravilno uporabo zaščite glave ter nadzor nad spoštovanjem predpisanih zahtev. Vendar, ker gre predvsem za administrativni oziroma komunikacijski ukrep, njegova dolgoročna učinkovitost ni samoumevna. Zato jo je treba preverjati z naknadnim terenskim nadzorom, evidencami o izvedenih varnostnih pogovorih pred delom ter dokumentiranimi preverjanji dejanskega izvajanja del pričvrščevanja in sproščanja zabojnikov v praksi. V ta namen je bilo izdano varnostno priporočilo SI-MAIIS-SR001-2026.

Pripravil:

Kap. Vladimir Vladović mag. inž. pom.

Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov