

**VARNOSTNA PRIPOROČILA (angl. Safety Recommendations) ¹ in SPREJETI UKREPI (angl. ACTIONS TAKEN)****2025****(zaključeno 31. 12. 2025)**

Opomba:

- (200.a člen Pomorskega zakonika)

Namen preiskovanja pomorskih nesreč v skladu s tem zakonom ni ugotavljanje odgovornosti ali krivde, ampak ugotavljanje vzrokov nesreče in preprečevanje nastajanja podobnih nesreč.

- 19. člen Uredbe o preiskovanju pomorskih nesreč

(1) Po zaključku preiskave poda preiskovalec varnostna priporočila, ki jih morajo naslovniki upoštevati.²

(2) Ministrstvo na podlagi varnostnih priporočil sprejme nadaljnje ukrepe v skladu s pravom Evropske unije in mednarodnim pravom.

(3) Varnostno priporočilo mora biti sestavljeno tako, da ne povzroči določitve odgovornosti ali delitve krivde za pomorsko nesrečo.

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep (*) ³	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep (*)
Datum izdaje končnega poročila	SI-MAIS-SR0XX-202X SI-MAIS-AT0XX-202X Zaporedna številka izdanega priporočila oz. izvedenega ukrepa še pred izdajo končnega poročila	Služba za preiskov, letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov	Naslovni, ki mu je izdano priporočilo in naložena izvedba ukrepov	Opis priporočila, kot je navedeno v Končnem Poročilu.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Poročila / sprejetega ukrepa (*)

¹ Varnostno priporočilo je označeno z oznako in datumom objave v končnem Poročilu o preiskavi pomorske nesreče ali incidenta.

Status priporočila – **Zaključeno** – spremljanje (follow-up) zaključeno / **Odprto** – Poteka obdobje, v katerem se naslovnik mora odzvati oziroma spremljanje VP že obstaja, predpisani ukrepi so v teku ali so planirani.

³ (*) V primeru, da je naslovnik varnostnega priporočila še pred objavo Končnega poročila sprejel in izvedel varnostni ukrep, je namesto priporočila vnesena številka in kratek opis ukrepa.



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep (*) ³	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep (*)
<i>Povezava (hyperlink) na posamezno poročilo objavljeno na spletnih straneh Službe za preiskovanje pomorskih nesreč.</i>			<i>Status priporočila (zaključeno, odprto, itd, s številko dokumenta)</i>	<i>Opis sprejetega Varnostnega Priporočila ali že izvedenega varnostnega ukrepa pred izdajo končnega poročila.</i>

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
01. 04. 2025	SI-MAIS-SR004-2025	SPLPŽNI	MZI URSP	Ministrstvu za infrastrukturo in Upravi Republike Slovenije za pomorstvo se priporoča, da nadaljujeta skupna prizadevanja za pospešitev uvedbe službe za nadzor pomorskega prometa (Vessel Traffic Service – VTS) ter sistematično pristopita k implementaciji sistema. To vključuje nadaljnji razvoj, sprejetje in potrditev ustreznega pravnega okvira ter določitev minimalnega števila usposobljenega kadra za izvajanje nalog operaterjev VTS v skladu s smernicami IALA. Vzpostavitev sistema VTS v Sloveniji je bistvenega pomena za povečanje varnosti plovbe, izboljšanje učinkovitosti pomorskega prometa in zagotavljanje trajnostnega upravljanja morskega okolja. Sistem bo omogočal boljši nadzor in optimizacijo pomorskega prometa, kar bo prispevalo k zmanjšanju tveganja pomorskih nesreč, izboljšanju odzivnosti v nujnih primerih ter učinkovitejšemu usklajevanju med pristojnimi organi.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2025/Koncno-porocilo-o-pomorski-nezgodi-ladje-MARTENITSA.pdf			ZAKLJUČENO 373- 7/2024/2430-64	MZI 07.07.25 V zvezi z varnostnim priporočilom SI-MAIIS-SR004-2025, naslovljenim na Ministrstvo za infrastrukturo in Upravo Republike Slovenije za pomorstvo, z vidika pristojnosti Direktorata za letalski in pomorski promet, sporočamo, da sta podzakonska akta za vzpostavitev službe za spremljanje, upravljanje in nadzor plovbe (služba VTS) v fazi medresorskega usklajevanja. V postopku medresorskega usklajevanja aktivno sodeluje tudi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. Predvideno je, da se bosta podzakonska akta začela uporabljati 1. januarja 2026. URSP 07.07.25 a) Nadaljuje se aktivnosti za vzpostavitev VTS-ja. V ta namen se bo prva skupina pristaniških nadzornikov VTS supervisor (7 oseb) udeležila usposabljanja v Gijonu, Španija med 8-13. septembrom, druga skupina PN VTS operator (7 oseb) pa od 28.9 – 11.10. S tem bomo vsi PN opravili usposabljanja skladno s IALA smernicami. b) Zaradi zasedenosti terminov se skupina VTS instructor (4 osebe) usposablja takoj v začetku leta 2026, in sicer januarja ali februarja. c) Notranja pravila za delovanje VTS-a so pripravljena. d) URSP pričakuje še dodatne kvote (2-3) za zaposlitev PN, ki jih bomo morali poslati na usposabljanje VTS operator. e) Zasledujemo cilj VTS do 1.1.2026, vendar smo vezani na zadostno število zaposlenih in usposobljenih PN VTS operaterjev. Trenutno še nimamo pogojev za razglasitev VTS tako zaradi nezadostnega števila PN kot tudi nesprejete pravne podlage (Uredba in Pravilnik). (MAIIS) predpisa za izvajanje službe za spremljanje, upravljanje in nadzor plovbe (služba VTS), ki se začeta uporabljati 1. 1. 2026, objavljena v Uradnem listu Republike Slovenije, in sicer: - Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o nadzoru pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 104/25 z dne 12. 12. 2025) in - Pravilnik o službi za spremljanje, upravljanje in nadzor plovbe (Uradni list RS, št. 105/25 z dne 15. 12. 2025). Skladno gore navedenem se priporočilo SI-MAIIS-SR004-2025 lahko šteje kot izvedeno in zaključeno.



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
01. 04. 2025	SI-MAIIS-AT001-2025 za priporočilo SI-MAIIS-SR003-2025	SPLPŽNI	URSP	Upravi Republike Slovenije za pomorstvo se priporoča, da zagotovi striktno upoštevanje izdanega »Internega navodila pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic«, točka 11 z dne 02. 08. 2023. Poleg tega se, zaradi potreb preiskav morebitnih nesreč ali incidentov, priporoča uvedba predpisanega načina oddajanja podatkov AIS za vse ladje v manevru na območju koprskega tovrnega pristanišča in sidrišča, ne glede na vremenske razmere.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2025/Koncno-porocilo-o-pomorski-nezgodi-ladje-MARTENITSA.pdf			ZAKLJUČENO 373-7/2024/48	Uprava Republike za Pomorstvo je dne 28. 3. 2025, tik pred zaključkom Končnega poročila, poslala sprejete ukrepe v zvezi z varnostnim priporočilom SI-MAIIS-SR003-2025. (dopis 373-23/2020/16)  Navodila nastavitve AIS mode.pdf (MAIIS) - Preiskovalni organ je ocenil, da so sprejeti ukrepi, ki stopijo v veljavo 1. 4. 2025, ob doslednem spoštovanju primerni in zadovoljivi. S tem se varnostno priporočilo SI-MAIIS-SR003-2025 označi kot "ZAKLJUČENO".



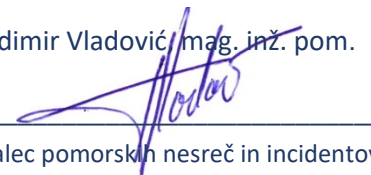
Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
01. 04. 2025	SI-MAIIS-SR002-2025	SPLPŽNI	URSP	Upravi Republike Slovenije za pomorstvo se priporoča, da do uvedbe službe VTS in sprejetja prihodnjih Navodil o opravljanju službe posodobi obstoječa Navodila o delu pristaniških nadzornikov, in sicer: a) zagotovi, da ladje sidrajo izključno na predpisanem položaju ter v primeru odstopanj, da se zahteva popravek položaja; b) v skladu z dobro pomorsko prakso označi varnostni "krog obračanja" (anchor swing circle) okoli vseh ladij na sidrišču; c) zabeleži dolžino izpuščene sidrne verige ob sidranju, da se omogoči natančno določanje kroga obračanja; d) zagotovi pravilno in neprekinjeno delovanje zvočnih alarmov na nadzornih konzolah.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2025/Koncno-porocilo-o-pomorski-nezgodi-ladje-MARTENITSA.pdf			ZAKLJUČENO 373-7/2024-2430-57	URSP – 06. 08. 2025 V zvezi s SI-MAIIS-SR002-2025 z dne 1. 4. 2025 (URSP) s 5. 8. 2025 pripravili nova navodila za pristaniške nadzornike (v prilogi) in sledili priporočilom Preiskovalca pomorskih nesreč in incidentov, in sicer: 1. Označitve posameznih sidrnih točk in ustreznih varnostnih območij za obračanje - Nova shema sidrišča Koper in Piran na način, da se za vsako sidrno točko določi krožnica (radius) glede na velikost ladje – prikazano v prilogi 1. 2. Zagotovitve pravilnega in neprekinjenega delovanja zvočnega alarma v primeru oranja sidra ali prečkanja določenega varnostnega kroga (»anchoring position circle«) – znotraj krožnice sidrne točke morajo pristaniški nadzorniki aktivirati varnostni krog s stalnim alarmom (»anchoring position circle«) – opredeljeno z novimi delovnimi navodili (Navodila PN ob sidranju ladje), ki bodo izdana ob izdaji kart (Navodila) 3. Zabeleži se dolžina izpuščene sidrne verige ob sidranju, da se omogoči natančno določanje kroga obračanja – Ob sidranju ladje se vpiše v dnevnik dolžina spuščene sidrne verige v morje (»shackles in the sea« - Navodila).    SI-MAIIS-SR002-2025 Priloga 1 - Ureditev Navodilo pristaniškim z dne 1. 4. 2025 (URSIsidrišč Koper in Piran.nadzornikom za sidra (MAIIS) V okviru preiskave predmetne pomorske nezgode je Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov preučil dopis št. 3730-16/2025/10, Prilogo 1 in priložena Navodila ter ocenil, da so sprejeti ukrepi – ob predpostavki njihovega doslednega izvajanja – ustrezni in zadovoljivi. Skladno s tem je Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov varnostno priporočilo SI-MAIIS-SR002-2025 označil kot »ZAKLJUČENO«.



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
01. 04. 2025	SI-MAIS-SR001-2025	SPLPŽNI	VIYA Ship Management	Upravljavcu ladje VIYA SHIP MANAGEMENT se priporoča, da izda varnostno opozorilo ladjam, s katerim se poveljnikom nalaga dosledno upoštevanje določil Priročnika za upravljanje varnosti ter predpisanih zahtev glede pripravljenosti glavnega stroja v primeru poslabšanja vremenskih razmer, kot je določeno v oddelkih 7.4.4 in 7.4.5 (I). <i>It is recommended that VIYA SHIP MANAGEMENT, as the ship's operator, issue a safety notice to its vessels, requiring masters to strictly adhere to the provisions of the Safety Management Manual and the prescribed requirements regarding the readiness of the main engine in case of deteriorating weather conditions, as specified in sections 7.4.4 and 7.4.5 (I).</i>
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2025/Koncno-porocilo-o-pomorski-nezgodiladje-MARTENITSA.pdf			ZAKLJUČENO CLOSED 373-7/2024/49	<i>VIYA Ship Management: (email 14/04/2025) First of all, thank you for your detailed and well-informative final report. Based on your investigation, we, as management company, have conducted an incident investigation and identified the deficiencies in the report that you may find in the attachment. As a result, we have implemented corrective actions. We aim to significantly increase the implementation of SMS on our fleet by taking the additional measures same as in the report, We hope that such incidents will not happen again.</i> (MAIS): Upravljevac VIYA Ship Management (email 14/04/2025) je sprejel dodatne ukrepe in posodobil dokumentacijo za varno upravljanje ladij. Med drugim je bilo posodobljeno poglavje 7.4.5 <i>Duties of the Deck Watch Officer During the Anchor Watch</i>. Prav tako pa je bil uveden novi dnevnik straže na sidrišču – N-13 Anchor Watch Log. Poudariti je treba, da je bila celotna flota upravljavca o dogodku obveščena preko internih obvestil podjetja (<i>Company Circulars</i>), in sicer z dne 10. 04. 2025, z naslovom: «Anchor Dragging Incident – Lessons Learned and Preventive Actions». Preiskovalni organ je ocenil, da so sprejeti ukrepi ustrezni in zadovoljivi. S tem se varnostno priporočilo SI-MAIS-SR001-2025 označi kot "ZAKLJUČENO".  0225 Anchor Dragging Incident.ppt  revised sections ISM-7 Ship Operatio  N13- Anchorwatch Log.pdf  ISM-0-Revision Index.pdf

Pripravi:

Kap. Vladimir Vladović / mag. inž. pom.



Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov