

**VARNOSTNA PRIPOROČILA (angl. Safety Recommendations) ¹ in SPREJETI UKREPI (angl. ACTIONS TAKEN)****2024****(VSA ZAKLJUČENA / ALL CLOSED)**

Opomba:

- (200.a člen Pomorskega zakonika)

Namen preiskovanja pomorskih nesreč v skladu s tem zakonom ni ugotavljanje odgovornosti ali krivde, ampak ugotavljanje vzrokov nesreče in preprečevanje nastajanja podobnih nesreč.

- 19. člen Uredbe o preiskovanju pomorskih nesreč

(1) Po zaključku preiskave poda preiskovalec varnostna priporočila, ki jih morajo naslovniki upoštevati.²

(2) Ministrstvo na podlagi varnostnih priporočil sprejme nadaljnje ukrepe v skladu s pravom Evropske unije in mednarodnim pravom.

(3) Varnostno priporočilo mora biti sestavljeno tako, da ne povzroči določitve odgovornosti ali delitve krivde za pomorsko nesrečo.

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep (*) ³	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep (*)
Datum izdaje končnega poročila	SI-MAIS-SR0XX-202X SI-MAIS-AT0XX-202X <i>Zaporedna številka izdanega priporočila oz. izvedenega ukrepa še pred izdajo končnega poročila</i>	<i>Služba za preiskov, letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov</i>	<i>Naslovni, ki mu je izdano priporočilo in naložena izvedba ukrepov</i>	<i>Opis priporočila, kot je navedeno v Končnem Poročilu.</i>
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa (*)
<i>Povezava (hyperlink) na posamezno poročilo objavljeno na spletnih straneh Službe za preiskovanje pomorskih nesreč.</i>			<i>Status priporočila (zaključeno, odprto, itd, s številko dokumenta)</i>	<i>Opis sprejetega Varnostnega Priporočila ali že izvedenega varnostnega ukrepa pred izdajo končnega poročila.</i>

¹ Varnostno priporočilo je označeno z oznako in datumom objave v končnem Poročilu o preiskavi pomorske nesreče ali incidenta.

Status priporočila – **Zaključen** -spremljanje (follow-up) zaključeno / **Odprto** – Poteka obdobje, v katerem se naslovnik mora odzvati oziroma spremljanje VP že obstaja, predpisani ukrepi so v teku ali so planirani.

³ (*) V primeru, da je naslovnik varnostnega priporočila še pred objavo Končnega poročila sprejel in izvedel varnostni ukrep, je namesto priporočila vnesena številka in kratek opis ukrepa.



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
12. 12. 2024	SI-MAIIS-AT003-2024 (namesto predlaganega pripor. SI-MAIIS-SR028-2024)	SPLPŽNI	LK PC GT	Zagotoviti nadzor in upoštevanje varnostnih protokolov: Osebe, ki neposredno vodijo delo med drugimi dolžnostnimi, morajo zagotoviti, da se delovni proces vodi in izvaja v skladu s tehnologijo in ostalimi navodili za delo. Redno izobraževanje in povečan nadzor med tovarnimi operacijami sta ključna za zagotavljanje varnosti.
Poročilo (povezava)		Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa	
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/ML-MINOAS-Koncno-porocilo_20241027.pdf		ZAKLJUČENO	SI-MAIIS-AT003-2024 Na osnovi varnostnega priporočila SI-MAIIS-SR028-2024, izdanega v osnutku končnega poročila, sta odgovorni osebi v PC Generalni tovari izvedli ponovljeno in dodatno seznanitev s tehnološkimi postopki za delovodje in disponente terminala Generalni tovari. Z udeleženci in neposrednimi vodjami je opravljen razgovor, kjer so ponovno seznanjeni s tehnološkimi postopki in praksami za varno in zdravo delo, ki med ostalimi vključuje: - redno opozarjanje, - povečan nadzor, - upoštevanje predpisanih tehnoloških postopkov, ki so ključni dejavniki za zagotavljanje varnega in zdravega okolja. Posebno pozornost smo posvetili postopku, do katerega nivoja je dovoljeno » v kopanje« pri razkladanju tovora. V primeru, ko se ugotovi, da gre za tovor, ki predstavlja ogroženost oziroma je v nasprotju z ustaljenimi delovnimi praksami, se pred začetkom razkladanja opravi dogovor glede varnega poteka dela. (Priloga 2).  zapoisnik o usposabljanju_anor (MAIIS) Sprejeti varnostni ukrep SI-MAIIS-AT003-2024 se strani preiskovalnega organa oceni kot primeren in sprejemljiv.	



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 07. 2024	SI-MAIIS-AT001-2024 (namesto predlaganih varnostnih priporočil): SI-MAIIS-SR025-2024 SI-MAIIS-SR026-2024 SI-MAIIS-SR027-2024	SPLPŽNI	LK PC GT	Posodobljeni ukrepi in Delovna navodila za varno izvajanje manipulacij železnih kolotov: - Varna organizacija in potek delovnega procesa manipulacije kolotov; - Zahtevano število dveh delavcev pri vpenjanju kolotov; - Postopek varne uporabe viličarja pri manipulaciji, signalizacija; - Opravljeno dodatno usposabljanje delavcev na PC GT.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/Koncno-Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-na-ladji-G-Taishan-18.05.2024.pdf			ZAKLJUČENO 373-13/2024/20	Posodobljena Delovna navodila julij/24.  UK-GC-emaas.pdf (MAIIS) Sprejeti varnostni ukrep SI-MAIIS-AT001-2024 se strani preiskovalnega organa oceni kot primeren in sprejemljiv.



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 07. 2024	SI-MAIIS-AT002-2024	SPLPŽNI	LK PC GT (VZE)	Posodobljeni postopki za pospešeno in ciljno izvajanje preverjanja zlorabe alkohola in psihoaktivnih snovi na območju pristanišča; Usposabljanje za vodje delovnih procesov s postopki ukrepanja v primeru suma zlorabe alkohola in prepovedanih psihoaktivnih snovi.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/Koncno-Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-na-ladji-G-Taishan-18.05.2024.pdf			ZAKLJUČENO 373-7/2024/16	Uprava Luke Koper je na seji R 25/2024 z dne 22.5.2024 sprejela sklep za dodatne ukrepe za zamejitev zlorabe alkohola in prepovedanih psihoaktivnih snovi v družbi in sicer: - sklep: v obdobju od 1.6. do 1.8.2024 pospešeno in ciljno izvajanje preverjanja zlorabe alkohola in psihoaktivnih snovi na območju pristanišča; - sklep: do 1.9.2024 vodje delovnih procesov usposobiti o vplivih alkohola in prepovedanih psihoaktivnih snovi na posameznika ter se jih seznani s postopkom ukrepanja v primeru suma zlorabe alkohola in prepovedanih psihoaktivnih snovi. V obdobju od 3. do 30. 6. 2024 je bilo med zaposlenimi in napotnimi agencijskimi delavci opravljenih 131 preverjanj dela pod vplivom alkohola. V mesecu juniju smo izvedli usposabljanja za vodje delovnih procesov. Usposabljanje je izvajal specialist psihiater, dolgoletni predstojnik Centra za zdravljenje odvisnosti. Zagotovljeni so bili 4 termini, ki so potekali 6., 20., 26. in 27. junija 2024. Usposabljanja se je udeležilo 165 vodij procesov dela. Zaradi obdobja dopustov in koriščenja kompenzacij ob zaključku obračunskega obdobja načrtujemo še dva termina usposabljanja v jesenskem obdobju..  LK-VZE.pdf (MAIIS) Sprejeti varnostni ukrep SI-MAIIS-AT0023-2024 se strani preiskovalnega organa oceni kot primeren in sprejemljiv.



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
24. 05. 2024	SI-MAIS-SR024-2024	SPLPŽNI	Luka Koper Področje VZE	Priporoča se, da se v skladu z opravljanjem strokovnih nalog v zvezi z zagotavljanjem varnosti in zdravja pri delu v Luki Koper posodobijo interni postopki, da Področje varovanja zdravja in ekologije za osebe zaposlene s strani ZPP hrani vsa zahtevana Potrdila o teoretičnem in praktičnem usposabljanju za varno delo. Enako tako, da Področje varovanja zdravja in ekologije hrani tudi vse Zapisnike o opravljenih nadzorih na področju VZD.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/Koncno-Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-na-ladji-Sea-Patris-06.03.2024.pdf			ZAKLJUČENO 26.11.2024 373-7/2024/40	LK-VZE: Sladno s podpisanim sporazumom od vseh Zunanjih pogodbenih partnerjev (ZPP) zahteva, da usposobi svoje zaposlene za varno delo teoretično in praktično. Zahteva se preveri tako, da pred pričetkom dela novega zaposlenega pri ZPP zahtevamo POTRDILO O TEORETIČNEM IN PRAKTIČNEM USPOSABLJANJU ZA VARNO DELO, v katerem odgovorna oseba ZPP (delodajalec) s svojim podpisom potrjuje, da so navedene osebe, ki za njihovo podjetje opravljajo storitve z vozili na PC terminalu za avtomobile v Luki Koper, d.d. pravilno poučene in obvladajo opravljanje vseh storitev, ki so predmet okvirnega sporazuma. Potrdilo skladno s sporazumom delodajalec (odgovorna oseba ZPP) posreduje odgovorni osebi na Terminalu za avtomobile v Luki Koper, d.d., ki na podlagi prejetega dokumenta potrdi izdajo dovolilnice za kandidata, in potrdilo delodajalca hrani na terminalu. Področje VZE ima na zahtevo vselej dostop do potrdil, ki se hranijo na Terminalu za avtomobile. Vezano na drugi del priporočila: »Področje varovanja zdravja in ekologije hrani tudi vse Zapisnike o opravljenih nadzorih na področju VZD« vas ponovno obveščamo, da vsa poročila o nadzorih pripravi strokovni delavec v področju VZD in se hranijo v skupni mapi, kjer so dostopni ostalim sodelavcem iz področja. Poleg tega se poročila o nadzorih v vpogled posredujejo odgovornim osebam na terminalu ter udeležencem v nadzoru. V primeru, da je zaznana kršitev, se del zapisnika posreduje tudi zunanjim pogodbenim partnerjem.  Poročilo o izvršitvi priporočila SI-MAIS (MAIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
24. 05. 2024	SI-MAIIS-SR023-2024	SPLPŽNI	EPADA d. o. o. ZPP	Priporoča se posodobitev internih postopkov in navodil, da se v primerih okvar ali nepravilnega delovanja motorja vozila v času opravljanja storitev v ladijskih skladiščnih prostorih in posebej na zahtevnih delih, kot so to rampe med ladijskimi palubami, sprejmejo dodatni ukrepi za zagotovitev varnosti drugih prisotnih oseb.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejeti ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2024/Koncno-Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-na-ladji-Sea-Patris-06.03.2024.pdf			ZAKLJUČENO 373-7/2024/40	Pri podjetju EPADA d. o. o. so sprejeti sledeče ukrepe: - V primeru okvare vozila na ladji se vozilo pusti na mestu, dokler se okoli njega ne sprostijo delovna površina, ki zagotavlja varnost vsem prisotnim na ladji oz. da se vozniki in odgovorni osebi (kontrolorji, disponenti in vozniki) seznanjeni z manipulacijo, ki se bo izvajala z okvarjenim vozilom. - V primeru vzvratne vožnje po ladijski rampi je prepovedan vstop - prehod voznikov na ladijsko rampo, dokler se vozilo ne odstrani z ladijske rampe. - V kolikor pokvarjenega vozila lokacija ne ovira delovni proces na ladji se to vozilo manipulira zadnje z ladje, med tem, ko ni več voznikov na ladji.  EPADA_Sprejeti ukrepi na podlagi nez (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR022-2024	SPLPŽNI	MZI (URSP)	(6.1) Priporoča se, da se pri Agenciji za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) začne postopek za uradno pridobitev dodatnega kanala VHF za nemoteni potek radio komunikacij v primerih dveh istočasnih manevrov ali v primeru izrednih dogodkov na območju sidrišča ali v bazenih kopskega tovornega pristanišča. Dodatni kanal VHF mora biti enosmeren (simplex) kanal.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 373-7/2024/41	8. 9.24. na Maritimnem sestanku predstavnikov URSP, KOPP, INPO, ADRIATOW, LIK- Koordinacija Operative je med ostalim obravnavana uporaba dveh VHF delovnih kanalov. VHF Ch. 9 se kot drugi delovni kanal, uporablja v namen istočasnih manevrskih operacij v pristanišču. 09.12.2024 je vsem deležnikom v pristanišču (LK, INPO, KOPP, AdriaTow) URSPO izdala Navodilo o uporabi VHF kanalov za medsebojno komuniciranje deležnikov v pristanišču (Port Operations Communication):  RE_ Varnostna Priporočila - dodatn (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejetega ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR021-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.8) Zaradi natančnejšega spremljanja plovil v manevru in morebitne potrebe za natančno analizo zapisov AIS se do vzpostavitve avtomatičnega načina oddajanja podatkov AIS s privzetim oddajanjem (vsakih 30 sekund) v času izredno slabega vremena in prehodu nevihtnih celic z ročno nastavitvijo spremeni dodeljeni način oddajanja na vsakih 2 do 5 sekund (<i>Angl. Assigned mode</i>).
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 373-7/2024/15	URSP je 02. 8. 23 izdala Interno navodilo pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. (<i>glej prilogo za Varnostno priporočilo MAIIS-SR014-2024</i>) (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR020-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.7) Spremljanje nadzornih kamer in prehodov fronte, pravočasno priprtje pristanišča.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 373-7/2024/15	URSP je 02. 8. 23 izdala Interno navodilo pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. . (<i>glej prilogo za Varnostno priporočilo MAIIS-SR014-2024</i>) (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR019-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.6) Preverjanje varnosti priveza na privezu 7D (postavitve vrvi na plavajoče naprave)
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/Mzl/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 373-7/2024/15	URSP je 02. 8. 23 izdala Interno navodilo pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. . (<i>glej prilogo za Varnostno priporočilo MAIIS-SR014-2024</i>) (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR018-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.5) Izdajanje SECURITE sporočila preko VHF postaje na kanalu 16/08.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 373-7/2024/15	URSP je 02. 8. 23 izdala Interno navodilo pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. . (glej prilogo za Varnostno priporočilo MAIIS-SR014-2024) (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR017-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.4) Kontaktiranje dežurnega prognostika ARSO
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 373-7/2024/15	URSP je 02. 8. 23 izdala Interno navodilo pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. . (glej prilogo za Varnostno priporočilo MAIIS-SR014-2024) (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR016-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.3) Neprekinjeno spremljati radarske slike padavin na uradnih spletnih straneh ARSO oz. drugih uradnih straneh.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 373-7/2024/15	URSP je 02. 8. 23 izdala Interno navodilo pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. . (glej prilogo za Varnostno priporočilo MAIIS-SR014-2024) (MAIIS) Sprejeti ukrepi o primerni in zadovoljivi



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR015-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.2) Ob prejemu izrednega biltena obvestiti AdriaTow, KOPP – Piloti, Področje operative Luke Koper in VNC Luke Koper.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 373-7/2024/15	URSP je 02. 8. 23 izdala Interno navodilo pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic. . (glej prilogo za Varnostno priporočilo MAIIS-SR014-2024) (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Opis sprejetega Priporočila / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR014-2024	SPLPŽNI	URSP	(5.1) Pozorno spremljanje vremenskih napovedi, prejem izrednih biltenov in opozoril na bližajoče slabo vreme. Prejem biltenov in opozoril se zapiše v dnevnik.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 373-7/2024/15	URSP je 02. 8. 23 izdala Interno navodilo pristaniškim nadzornikom ob bližajočem se nevihtnem vremenu in prehodu nevihtnih celic.  Adobe Acrobat PDFXML Document (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR013-2024	SPLPŽNI	KOPP Piloti	(4.1) Priporoča se, da za namen splošnega obveščanja poveljnikov ladij na prihodu in celovitega MPX, KOPP pripravi in uporablja obrazec / kontrolni seznam s pisnimi in vizualnimi informacijami o manevru prihoda, načrtovane poti, načinu uporabi vlačilcev, privezu in razporeditvi vrvi, morebitnih pričakovanih neugodnih vremenskih razmer itd.
Poročilo (povezava)		Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa	
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf		ZAKLIJUČENO 373-7/2024/23	Informacije o manevru prihoda pilot izmenja s poveljnikom pri prihodu. Načrtovana poti in način uporabe vlačilcev so različni pri vsakem manevru posebej. To je to odvisno od idejne zasnove pilota, kako se bo opravil dotični manever, trenutnih vremenskih pogojev, trenutnega stanja delovanja opreme in postrojenja na ladji. Za privez 7D je pripravljen plan priveza, ki se pojasni poveljniku.  Varnostna Priporočila KOPP_follow-up_01.pc (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi	

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR012-2024	SPLPŽNI	AdriaTow vlačilci	(3.1) Priporoča se družbi AdriaTow, da razvije, pripravi in predpiše postopke o obveščanju, ravnanju in ukrepanju pri napovedanih izrednih vremenskih razmerah, in sicer v namen zagotovitve zadostnega števila posadk in izboljšanega odzivnega časa vlačilcev.
Poročilo (povezava)		Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa	
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf		ZAKLIJUČENO 373-7/2024/19	AdriaTow je dne 26. 3. 24 objavila Delovna navodila v primeru napovedi izrednih vremenskih razmer.  Adobe Acrobat PDFXML Document (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi	



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR011-2024	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.6) Urediti, da se v izrednih primerih dovoli prost vhod v varnostno območje pristanišča pilotom v izmeni z uporabo osebnega vozila v namen dostopa do same ladje ali obale.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 18.11.2024 373-7/2024/38	Dne 08. 10. 2024 na Maritimnem sestanku je bilo obravnavano omenjeno priporočilo. Piloti KOPP d.o.o. imajo za službeno vozilo urejeno dovolilnico in vstop v Luko Koper. Za osebna vozila pilotov ne nameravajo zahtevati/urediti dovolilnic saj ne želijo imeti dodatnih stroškov. (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR010-2024	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.5) Priporoča se, da se preuči možnost (in omejitve) privezovanja velikih kontejnerskih ladij na privezu 7D z desno stranjo ob bok (s premcem obrnjenim proti vhodu). Pričakovati je, da bi to lahko izboljšalo sam privez, omogočilo učinkovitejšo uporabo plavajočih naprav (priveznih boj) in uporabo priveznikov 43 in 44. Postavitev premca proti izhodu iz bazena bi omogočila hitrejše manevriranje in umik s priveza 7D v nujnih primerih.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO	Po dogodku z ladjo MAERSK HOUSTON (2023) se je pristopilo k privezu ladij, tako da se je postavilo večje število bitev - priveznikov, ki imajo večjo nosilnost (150 - 200 t), privezniki so postavljeni bolj na gosto, uporabljajo se tudi boje, Pred prihodom slabega vremena URSP izda opozorilo ladjam, A-TOW ima v pripravljenosti večje število vlačilcev, piloti opozorijo ladjo le-ta okrepi privez, Luka Koper obvesti ladijske agente, da opozorijo ladje na privezih. Težava je, ker je Plan tovora narejen v odhodnem pristanišču luki (Kitajska), privez z desnim bokom predstavlja tveganje med pretovornimi operacijami (širina ladje, višina zabojnikov, pozicija naših dvigal,...). Prav tako imajo pomisleke glede veza ladij matic z desnim bokom tudi piloti, saj po njihovi oceni bi to privedlo do novih težav. (MAIIS) V letu in pol po dogodku je razvidno, da se za privez ladij uporabljajo dodatni privezniki, 2 do 3 krmne vrvi se postavijo na plavajoče naprave, v primeru slabega vremena pa je na voljo asistenca vlačilcev, kar se v praksi tudi uporablja. Obrazložitev priveza velikih ladij (matic) z desno stranjo je iz vidika komercialnih in operativnih razlogov opravičena in sprejemljiva. Obenem tudi iz vidika zahtevnega manevra obračanja velikih ladij pred vhodom v Bazeni in samega poteka manevra. Glede na sprejete ukrepe (dodatni privezniki in uporaba plavajočih naprav), ter podane obrazložitve glede strani priveza se varnostno priporočilo označi kot zaključeno.



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR009-2024	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.4) Priporočila se privez velikih kontejnerskih ladij na privezu 7D planirati tako, da lahko ladja uporabi zadostno število priveznih vrvi na način, da se izogne postavitvi prekratkih vrvi z velikim kotom delovanja.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 18.11.2024 373-7/2024/38	Priveznike na 7D se uporablja skladno s študijo pripravljene s strani UL- FPP Od 27. 7. 2023, ko je URSP dala ustno priporočilo na sestanku pri predsednici uprave se je začela obvezna upotraba plavajočih priveznikov za ladijske (krmne) vrvi. Prva ladja, ki se je privezala na priporočen način, je bila ladja Tabea, po odhodu Xin Beijing. Priporočilo o dodatnih priveznih vrveh za privez kontejnerskih ladij-matic na vez 7D, je v pisni obliki poslano tudi na INPO n(privezovalci) in KOPP piloti. (MAIIS) Obrazložitev in sprejeti varnostni ukrepi so ukrepi primerni in zadovoljivi.

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR008-2024	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.3) Priporočila se posodobitev vodnika »Port Info Book« z dodatno informacijo, da v koprskem pristanišču oz. v celotni pokrajini občasno veter lahko doseže hitrost 30 m/s ali več.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 18.11.2024 373-7/2024/38	Luški Vodnik Port Info Book je bil z omenjenim priporočilom posodobljen/ažuriran 21. 02. 2024. (Stran 13, točka 11, »Significant weather features«. (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR007-2024	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.2) Priporočila se posodobitev vodnika »Port Info Book« z dodatno informacijo , da se v primeru slabega vremena priporočila privezne vrvi na vitlih zavarovati z zavorami, ter da se naprava za samodejno napenjanje in popuščanje (<i>Angl. constant tension facility</i>) ne priporoča.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 18.11.2024 373-7/2024/38	Luški Vodnik Port Info Book je bil z omenjenim priporočilom posodobljen/ažuriran 21. 02. 2024. (Stran 10 in 11., točka 9, »Berthing and anchorage facilities, Berthing«). (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR006-2024	SPLPŽNI	Luka Koper	(2.1) Priporoča se, posodobitev Delovnega navodila DN 049 (str. 14-16), in sicer na način, da pravočasna odločitev o zaustavitvi pretovornih operacij omogoči varno zaustavitev in morebitno sidranje kontejnerskih dvigal v skladu z navodilih proizvajalca dvigal.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 22. 01. 2024 373-7/2024/46	(MAIIS) V zvezi s priporočilom SI-MAIIS-SR006-2024 za posodobitev Delovnega navodila DN 049 za izboljšanje ukrepanja pred nastopom neurja, je Luka Koper izvedla več aktivnosti za izboljšanje ukrepanja v primeru neurja (priloga akcijski načrt). DN 049 PREVENTIVNI UKREPI IN UKREPANJE OB IZREDNIH VREMENSKIH RAZMERAH je bil dopolnjen z novim poglavjem o ukrepanju v primeru neurij oz. sezonskih neviht. Pomembna posodobitev DN 49 je, da se v primeru neurja oz. sezonskih neviht ne upošteva lestvica jakosti vetra (podpoglavje 4.2.3), temveč se delovni procesi zaustavijo pred ali med pojavom neurja in vsi poiščejo varno zavetje. Ko odgovorna oseba na terminalu dobi obvestilo o skorajšnjem prihodu neurja, bodisi od VNC, zaposlenih ali pa s spremljanjem vremena, izda navodilo za zaustavitev dela. Vsak zaposleni lahko zaustavi delovni proces in poišče varno zavetje, če obstaja nevarnost približujočega se neurja. Če je časovno izvedljivo in varno za zaposlene, se oprema zavaruje pred prihodom neurja. Po seznanitvi z delovanjem dvigal v primeru izrednih vremenskih razmer, detajlnemu pregledu posodobitev Delovnih navodil DN 49 ter prikazani predstavitvi sprejetih ukrepov in pogovoru s pristnimi odgovornimi osebami Luke Koper d. d. je preiskovalni organ ugotovil, da so <u>ukrepi, sprejeti v zvezi z Varnostnim priporočilom SI-MAIIS-SR006-2024, primerni in zadovoljivi</u>. S tem je omenjeno Varnostno priporočilo označil kot »ZAKLJUČENO«.  Aktivnosti za izboljšanje sistema  VARNOSTNA PRIPOROČILA_2024



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR005-2024	SPLPŽNI	Maersk A/S	(1.5) Priporoča se, da se privez ladje na privezu 7D planira in izvede tako, da ladja, ki je sama odgovorna za pravilen in varen privez uporabi zadostno število priveznih vrvi na način ter da se izogne postavitvi kratkih vrvi pod velikim kotom delovanja. Pri privezu z levo stranjo se priporoča obvezna uporaba plavajočih naprav za potrebno število krmnih vrvi.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 27.10.2024 373-7/2024/31	<i>This is covered under P319</i> To je zajeto v poglavju P319.  P319.pdf (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Opis sprejetega Priporočila / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR004-2024	SPLPŽNI	Maersk A/S	(1.4) Priporočata se vzpostavitev postopka vodenja delovnih ur privezne opreme na ladjah in nadzor izvajanja le-teh s strani uprave družbe, da se prepreči uporaba vrvi katerih je priporočena življenjska doba s strani proizvajalca potekla.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 27.10.2024 373-7/2024/31	<i>Again, as per the latest changes in P317 we have indicated that mooring ropes shall be retired after a period of 6 years from the date of service or if the condition of the rope deteriorate. Retiral guidelines from TIMM are also added to the procedure.</i> V skladu z zadnjimi spremembami standarda P317 smo ponovno navedli, da je treba privezne vrvi upokojiti po šestih letih od datuma začetka uporabe ali če se stanje vrvi poslabša. Postopku so dodane tudi smernice za upokojitev iz TIMM. (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi



Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR003-2024	SPLPŽNI	Maersk A/S	(1.3) Priporočila se z notranjo presojo (<i>Angl. Bridge Team Audit</i>) preverjanje postopkov o ravnanju v primeru slabega vremena, vključno s pravilno uporabo in postavitvijo priveznih vrvi (primerno dolge vrvi, manjši kot delovanja itd. (Glej 1.5).
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			<u>ZAKLJUČENO</u> 27.10.2024 373-7/2024/31	<i>The requirements for the internal navigational audit are covered in P081 Section 8, Assessment checklist A081 though deals with heavy weather and use of checklist in point 14, use and positioning of mooring lines during port stay is not covered in any part. Further, this is evidenced in the usage of Pilot card where it is stressed under master – pilot exchange. This is also further highlighted under procedure P319.</i> Zahteve za notranjo navigacijsko presojo so zajete v oddelku 8 P081, kontrolni seznam za ocenjevanje A081, obravnava težkih vremenskih razmer in uporabo kontrolnega seznama v točki 14, uporaba in postavitve priveznih vrvi med bivanjem v pristanišču pa ni zajeta v nobenem delu. To je razvidno iz uporabe pilotske kartice, kjer je poudarjena v okviru izmenjave med poveljnikom in pilotom. To je dodatno poudarjeno tudi v postopku P319.  excp.P319.PNG (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR002-2024	SPLPŽNI	Maersk A/S	(1.2) Priporočila se posodobitev internih postopkov družbe za boljši nadzor nad izvajanjem predpisanih smernic vzdrževanja privezne opreme in vrvi, ki izhajajo iz dokumentacije periodičnega vzdrževanja in pregledov.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 27.10.2024 373-7/2024/31	Line Management Plan updating various aspects of mooring lines usage and retiral, has been established. Procedure P317 was updated to include more in-depth process on Mooring ropes care and inspection (Section-5). A317b Section 6 covers the retiral guidelines issued to the fleet regarding lines used onboard. Further, mooring equipment maintenance is ed under PMS code MC-267 as a 3 monthly task. Vzpostavljen je bil načrt upravljanja vrvi, ki posodablja različne vidike uporabe in umikanja priveznih vrvi. Postopek P317 je bil posodobljen, da bi vključeval bolj poglobljen postopek o negi in pregledu priveznih vrvi (oddelek 5). Oddelek 6 dokumenta A317b zajema smernice za upokožitev, ki so bile izdane za floto v zvezi z vrvmi, ki se uporabljajo na krovu. Poleg tega je vzdrževanje privezne opreme zajeto v kodi PMS MC-267 kot trimesečna naloga.  exp. P317.pdf (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi

Izdano dne	Varnostno priporočilo ali sprejeti / izvedeni ukrep	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo / sprejeti ukrep
26. 02. 2024	SI-MAIIS-SR001-2024	SPLPŽNI	Maersk A/S	(1.1) Priporočila se priprava posebnih varnostnih navodil poveljnikom in častnikom glede posebnih sezonskih vremenskih razmer na severnem Jadranu, spremljanju vremenskih opozoril na NAVTEX postajah Mandolfo (U) in Split (Q). Tiskanje opozoril NAVTEX je potrebno in smotno iz razloga, da so poleg poveljnika, vsi častniki navigacijske straže (Angl. Bridge Team) seznanjeni z vremenskimi opozorili.
Poročilo (povezava)			Status	Opis sprejetega Priporočila / sprejetega ukrepa
https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2023/Porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-MAERSK-HOUSTON.pdf			ZAKLJUČENO 27.10.2024 373-7/2024/31	As per SOP for bad weather in Adriatic Ports to cover the weather warnings, since the occurrence of these winds is a local phenomenon, these are not predicted accurately by weather programs. The need for extra vigilance has been covered in the SOP under point 15. V skladu s SOP za slabo vreme v jadranskih pristaniščih, ki zajema vremenska opozorila, ker je pojav teh vetrov lokalni pojav, jih vremenski programi ne napovedujejo natančno. Potreba po dodatni budnosti je zajeta v SOP v točki 15.  SOP bad weather - Adriatic Ports.pdf (MAIIS) Sprejeti ukrepi so primerni in zadovoljivi



Pripravil:

Kap. Vladimir Vladović mag. inž. pom.

Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških
nesreč in incidentov