VARNOSTNA PRIPOROČILA *(angl. Safety Recommendations)* [1] izdana med leti 2015 in 2023

(posodobljeni status ZAKLJUČENO – 30. junij 2026)

Opomba:

- (200.a člen Pomorskega zakonika)

  Namen preiskovanja pomorskih nesreč v skladu s tem zakonom ni ugotavljanje odgovornosti ali krivde, ampak ugotavljanje vzrokov nesreče in preprečevanje nastajanja podobnih nesreč.

- 19. člen Uredbe o preiskovanju pomorskih nesreč

  (1) Po zaključku preiskave poda preiskovalec varnostna priporočila, ki jih morajo naslovniki upoštevati.[2]

  (2) Ministrstvo na podlagi varnostnih priporočil sprejme nadaljnje ukrepe v skladu s pravom Evropske unije in mednarodnim pravom.

  (3) Varnostno priporočilo mora biti sestavljeno tako, da ne povzroči določitve odgovornosti ali delitve krivde za pomorsko nesrečo.

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
V letu 2022 ni bilo izdanih Varnostnih priporočil V letu 2023 so bila izdana Predhodna Varnostna priporočila v zvezi z resno pomorsko nesrečo M/V Maersk Houston. Vključena so v Končno poročilo o nesreči in izdana v letu 2024.						
19. 04. 2021	1.1	SPLPŽNI	AMATRICE SHIPPING	1.1. V SMS podjetja zapisati zahtevo, da poveljniki ladij upoštevajo varnostne zahteve pri vplutju v pristanišče, ne glede na manevrske sposobnosti ladij.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2021/Porocilo-AMATRICE-koncno.pdf	Ni znano, ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju
19. 12. 2020	1.1	SPLPŽNI	GRIMALDI LINES	Vse odprtine na ladijskih palubah, ki omogočajo prehod med njimi, je treba na dostopnih mestih dodatno zaščititi z dodatnimi železnimi preprekami, katere onemogočajo naključen padec v globino	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2020/Porocilo-GRANDE-DETROIT-koncno.pdf	Ni znano, ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju
03. 06. 2020	1.1	SPLPŽNI	URSP	URSP mora zagotoviti učinkovito spremljanje hitrosti ladij na področju koprskega sidrišča, še posebej ladij v prihodu.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2020/Koncno-porocilo-o-pomorskem-incidentu-ladje-MAERSK-HONG-KONG.pdf	**ZAKLJUČENO** URSP je opremljena z novo opremo VTS, izvedeno je uspešno usposabljanje Pristaniških nadzornikov s strani IALA akreditiranega trening centra.

[1] Varnostno priporočilo je označeno z oznako in datumom objave v končnem Poročilu o preiskavi pomorske nesreče ali incidenta.

[2] Status priporočila – **Zaključen** -spremljanje *(follow-up)* zaključeno / **Ni znano -** ni zaznano spremljanje, (za ladjarje ni znanih podatkov) – **Odprto** – spremljanje obstaja, ukrepi so v teku ali so planirani.

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
03. 06. 2020	1.2	SPLPŽNI	URSP	URSP mora vzpostaviti zanesljiv sistem obveščanja preiskovalca pomorskih nesreč in incidentov o vseh dogodkih, ki ogrožajo varnost plovbe ali morskega okolja.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2020/Koncno-porocilo-o-pomorskem-incidentu-ladje-MAERSK-HONG-KONG.pdf	**ZAKLJUČENO** email URSP/PB 10-07-23 - obveščanje preiskovalca RE_ Navodilo - Obveščanje preiskova
03. 06. 2020	2.1	SPLPŽNI	MZI	V sodelovanju z URSP določiti novo pozicijo pilotske postaje v koprskem zalivu na način, da se pilotska postaja iz zdajšnje pozicije prestavi proti zahodu/severozahodu za 1,1 Nm. O opravljeni spremembi se obvesti izdajatelja navtičnih publikacij Guide to port entry in Mediterranean pilot vol 47.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2020/Koncno-porocilo-o-pomorskem-incidentu-ladje-MAERSK-HONG-KONG.pdf	**ZAKLJUČENO** Pravilnik o pomorski pilotaži (Uradni list RS, št. 82/20 in 89/20 – popr.
03. 06. 2020	3.1	SPLPŽNI	Maersk A/A	Poveljnikom ladij ukazati striktno upoštevanje vseh določil mednarodnih konvencij in pravil glede zagotavljanja varnosti plovbe	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2020/Koncno-porocilo-o-pomorskem-incidentu-ladje-MAERSK-HONG-KONG.pdf	**Ni ZNANO** ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju
20. 09. 2019	1.1	SPLPŽNI	AdriaTow	Ob prejetju obvestila o zahtevanem številu vlačilcev pri manevru priveza/odveza/premika ladje zagotoviti takojšnjo pripravljenost vlačilcev.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2019/Koncno-porocilo-ALICE.pdf	**ZAKLJUČENO** Pri zadevnem primeru je ladja prispela cca 30 min pred napovedanim časom in s preveliko hitrostjo. Vlačilci so bili naročeni za 23:00 ur. Pravilnik o obvezni vleki ladij v 5. členu določa, da ladja mora zaprositi za vlačilce najmanj eno uro pred predvidenim manevrom. Enako tako določajo Splošni pogoji vleke podjetja AdriTow v 5. členu. V času dogodka so bili trije vlačilci na morju, od tega dva vlačilca zaposlena s privezom druge ladje.
20. 09. 2019	2.1	SPLPŽNI	URSP	Vzpostaviti učinkovit nadzor nad hitrostjo plovbe ladij v Koprskem zalivu.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2019/Koncno-porocilo-ALICE.pdf	**ZAKLJUČENO** (URSP) Navodilo PN o največji dovoljeni hitrosti 20200422 20200422 Navodilo - hitrost ladje na podrc

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
20. 09. 2019	2.2	SPLPŽNI	URSP	Upoštevati dogovorjen plana priveza/odveza/premika ladij s Planom Luke Koper in se izogibati ad-hoc spremembam.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2019/Koncno-porocilo-ALICE.pdf	**ZAKLJUČENO** Plan ladij LK ni v domeni URSP zato nanj ne more in ne sme vplivati razen, ko gre za vremensko pogojenimi vplivi (megla, veter –pravilniki, odločbe in navodila PN ob prehodu slabega vremena)
20. 09. 2019	2.3	SPLPŽNI	URSP	Določila Pravilnika o obvezni vleki ladij dopolniti tako, da naj bi bilo zahtevano število vlačilcev pripravljeno pred vplovnim kanalom preden ladja pripluje do vplovnega kanala. Vsaj eden od vlačilcev, predvidenih za vleko, naj bi bil vezan ("made fast") na ladjo pred prehodom prvih parov boj vplovnega kanala.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2019/Koncno-porocilo-ALICE.pdf	**ZAKLJUČENO** Pravilnik o pomorski pilotaži) Uradni list RS, št. 82/20 in 89/20 in 89/20 popr.)
20. 09. 2019	2.4	SPLPŽNI	URSP	URSP predpiše maksimalno dovoljeno hitrost plutja ladij na pilotski postaji.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2019/Koncno-porocilo-ALICE.pdf	**ZAKLJUČENO** Pravilnik o pomorski pilotaži) Uradni list RS, št. 82/20 in 89/20 – popr.
20. 09. 2019	3.1	SPLPŽNI	MZI	V sodelovanju z URSP določiti novo pozicijo pilotske postaje v koprskem zalivu na način, da se pilotska postaja iz zdajšnje pozicije prestavi proti zahodu/severozahodu za 1,1 Nm. O opravljeni spremembi se obvesti izdajatelja navtičnih publikacij Guide to port entry in Mediterranean pilot vol 47 (Slika 16).	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2019/Koncno-porocilo-ALICE.pdf	**ZAKLJUČENO** Pravilnik o pomorski pilotaži) Uradni list RS, št. 82/20 in 89/20 – popr.
20. 09. 2019	4.1	SPLPŽNI	V Ships, Glasgow	Skladno z določili ISM kodeksa, še posebej točke 1.2.2.1 ter točke 5 Poglavja A navedenega kodeksa, naj upravljavec ladje podrobneje določi ravnanje in ukrepanje posadke ob izvedbi manevra prihoda ali odhoda ladje v ali iz pristanišča.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2019/Koncno-porocilo-ALICE.pdf	**Ni ZNANO** ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
20. 09. 2019	4.2	SPLPŽNI	V Ships, Glasgow	Upravljavec ladje naj, skladno z ISM kodeksom, zaradi varnosti ladje in okolja, stremi k spremembi kulture nedotakljivosti poveljnika. Oficir na straži je dolžen opozoriti poveljnika na njegovo nepravilno ali pomanjkljivo ravnanje brez bojazni, da bodo zaradi opozorila sledile posledice.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2019/Koncno-porocilo-ALICE.pdf	**Ni ZNANO** ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju
20. 09. 2019	4.3	SPLPŽNI	V Ships, Glasgow	Na ladjah, kjer so bile ugotovljena neskladja s strani inšpekcije države pristanišča (PSC), ta neskladja odpraviti skladno s priporočili inšpektorja, ki je neskladja ugotovil.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2019/Koncno-porocilo-ALICE.pdf	**Ni ZNANO** ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju
22. 08. 2019	1.1	SPLPŽNI	MS ANNA BRAREN GMBH & CO:	Glede na določila mednarodnih predpisov sodelovati s preiskovalnimi organi držav članic EU pri ugotavljanju vzrokov nesreč z namenom preprečitve podobnih nesreč v prihodnje;	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-BREMER-ANNA.pdf	**Ni ZNANO** ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju
22. 08. 2019	1.2	SPLPŽNI	MS ANNA BRAREN GMBH & CO:	Vršiti učinkovit nadzor tehničnega inšpektorja ladjarja nad popravili v času vzdrževanja ladje v ladjedelnici.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-BREMER-ANNA.pdf	**Ni ZNANO** ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju
14. 01. 2019	1.1	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Kot edini usposobljeni subjekt za opravljanje pristaniške dejavnosti na terminalih vzpostaviti sistem izobraževanja iz varstva in zdravja pri delu za vsak posamezen terminal tudi za zunanje izvajalce, v skladu z mednarodnimi priporočili in standardi	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2018/Koncno-porocilo-HUANGHAI-PIONEER.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-VZE: Ukrep se je nanašal na izvajalce pristaniških storitev – IPS, ki od januarja 2020 v takšni obliki ne izvajajo več storitev. V večini so te storitve prešle na zaposlene in delavce kadrovskih agencij, katerih usposabljanje se izvaja interno v okviru terminala, na katerega je zaposleni/delavec razporejen. Kar se tiče zunanjih pogodbenih partnerjev gre za ločeno storitev, katerih usposabljanje je glede na pravne vidike v domeni izvajalca, ki pa ga prav tako izvede za točno dotično delo na dotičnem terminalu.

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
14. 01. 2019	1.2	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Vzpostaviti sistem preverjanja in nadzora nad strokovno usposobljenostjo delavcev, zaposlenih pri izvajalcih pristaniških storitev.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2018/Koncno-porocilo-HUANGHAI-PIONEER.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-VZE: Ukrep se je nanašal na izvajalce pristaniških storitev – IPS, ki od januarja 2020 v takšni obliki ne izvajajo več storitev. Sistem preverjanja in nadzor nad strokovno usposobljenostjo delavcev zunanjih pogodbenih partnerjev je vzpostavljen.
14. 01. 2019	1.3	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Zagotovi, da delo signalista opravljajo samo za to delo ustrezno usposobljeni delavci.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2018/Koncno-porocilo-HUANGHAI-PIONEER.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-VZE: Signaliziranje na ladji izvajajo delavci, ki so za to delo interno usposobljeni.
14. 01. 2019	1.4	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Signaliste opremiti s prenosnimi radijskimi postajami, s katerimi bo zagotovljena stalna povezanost z ostalimi ključnimi deležniki (upravljavec dvigala, upravljavec luške mehanizacije, signalist, …)	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2018/Koncno-porocilo-HUANGHAI-PIONEER.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-VZE: Signalisti so opremljeni s prenosnimi radijskimi postajami vedno, kadar zaradi okoliščin ali narave dela, na varen način ni možno predati jasnega vidnega signala/navodila.
14. 01. 2019	1.5	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Zagotoviti, da upravljavci dvigala – žerjavisti delo izvajajo izrecno s pomočjo signalista	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2018/Koncno-porocilo-HUANGHAI-PIONEER.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-VZE: Upravljavci dvigal delo opravljajo s pomočjo signalista, ko iz mesta upravljanja nimajo jasnega pregleda nad celotnim območjem izvajanja manipulacije oz. ne morejo v celoti spremljati tovora med dviganjem, prenašanjem ali odlaganjem.
14. 01. 2019	1.6	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Izvajalcem pristaniških storitev, ki opravljajo storitve na skupnih deloviščih v pristanišču, predpisati, skladno z določili ZDR-1, enotno metodologijo sistemizacije delovnih mest.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2018/Koncno-porocilo-HUANGHAI-PIONEER.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-VZE: Ukrep se je nanašal na izvajalce pristaniških storitev – IPS, ki od januarja 2020 v takšni obliki ne izvajajo več storitev. Kar se tiče zunanjih pogodbenih partnerjev, le-ti zagotavljajo izvajanje del in nalog, ki jih LK s svojimi delavci ne izvaja - gre za izvajanje ločenih storitev, sistemizacija DM ne more biti enotna.

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
14. 01. 2019	2.1	SPLPŽNI	MZI	V sodelovanju z Ministrstvom za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti ter Upravo RS za pomorstvo pripraviti in sprejeti »Kodeks pristaniške varnosti«.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2018/Koncno-porocilo-HUANGHAI-PIONEER.pdf	**ZAKLJUČENO** MZI: Menimo, da je ukrep zaključen. Pogoji za varnost pristanišča so določeni s pristaniškim redom, ki ga je sprejel koncesionar dne 17. 3. 2020.
14. 01. 2019	3.1	SPLPŽNI	Ministrstvo za zdravje	Formalno urediti sistem izdajanja potrdil ali prepisov potrdil o opravljenih zdravniških pregledih za identično delovno mesto oziroma za delovno mesto s podobnim faktorjem tveganja znotraj obdobja dveh let.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2018/Koncno-porocilo-HUANGHAI-PIONEER.pdf	**ZAKLJUČENO** Pri dveh preiskavah delovnih nesreč v letu 2024 v LK je preiskovalni organ ugotovil, da sta napotnica in sam zdravniški pregled bazirana na oceno tveganja pripravljeno za določeno del. mesto. (MAIIS)
26. 12. 2018	1.1	SPLPŽNI	MZI	Pravno urediti pooblastilo preiskovalcu pomorskih nesreč in incidentov za opravljanje preizkusa alkoholiziranosti	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-CAPODISTRIA.pdf	**ZAKLJUČENO** Menimo, da je ukrep zaključen. Obstoječa zakonodaja je ustrezna, saj imata pooblastilo za preizkus alkoholiziranosti na podlagi Pomorskega zakonika tako pomorski inšpektor kot pristaniški nadzornik (63. in 157. člen). Poleg tega se lahko podatke pridobi na podlagi 200.d člena Pomorskega zakonika
26. 12. 2018	1.2	SPLPŽNI	MZI	V sodelovanju z Ministrstvom za obrambo preučiti možnost združitve pristojnosti dveh državnih organov pri ukrepanju ob nesrečah na morju;	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-CAPODISTRIA.pdf	**ZAKLJUČENO** Menimo, da je ukrep zaključen. Obstoječa zakonodaja je ustrezna, saj so pristojnosti organov urejene z načrtom ukrepanja. Poleg tega organi sodelujejo v okviru koordinacije služb na morju.
26. 12. 2018	2.1	SPLPŽNI	URSP	Urediti plovbo ladij med Koprom in Trstom na način, da ne bo prihajalo do situacij, kjer bi ladja zaradi plovbe preblizu obale, lahko nasedla;	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-CAPODISTRIA.pdf	**ZAKLJUČENO** (URSP) Navodilo PN 20200204 »Uporaba Inshore Traffic Zone« 20200204 Navodilo - Colreg - Plovila v oba

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
26. 12. 2018	2.2	SPLPŽNI	URSP	Z vsemi deležniki, ki sodelujejo pri delu koordinacije služb na morju, se dogovoriti za način vodenja intervencije na morju;	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-CAPODISTRIA.pdf	**ZAKLJUČENO** *Na podlagi 41. člena Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10, 21/18 – ZNOrg in 117/22), 14. člena Zakona o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 3/07 – uradno prečiščeno besedilo, 9/11, 83 /12, 61/17 – GZ, 189/20 – ZFRO in 43/22) in 109. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10, 80/13, 38/17, 46/20, 105/21 – odl. US,111/21, 58/23 in 35/24) je Državni zbor na seji 23. oktobra 2024 sprejel* ***R E S O L U C I J O O NACIONALNEM PROGRAMU VARSTVA PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI V LETIH OD 2024 DO 2030 (RENPVNDN24–30)*** Med drugim so v resoluciji omenjene ocene tveganja, ocene ogroženosti ter načrti zaščite in reševanja, med ostalim tudi na morju, kakor tudi ukrepanja sil za ZRP (odločevalci in izvajalci) RESO159_NPB0.pdf
26. 12. 2018	2.3	SPLPŽNI	URSP	Z vsemi deležniki, ki sodelujejo pri delu koordinacije služb na morju, se dogovoriti za postopke v primeru reševanja;	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-CAPODISTRIA.pdf	**ZAKLJUČENO** *Na podlagi 41. člena Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10, 21/18 – ZNOrg in 117/22), 14. člena Zakona o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 3/07 – uradno prečiščeno besedilo, 9/11, 83 /12, 61/17 – GZ, 189/20 – ZFRO in 43/22) in 109. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10, 80/13, 38/17, 46/20, 105/21 – odl. US,111/21, 58/23 in 35/24) je Državni zbor na seji 23. oktobra 2024 sprejel* ***R E S O L U C I J O O NACIONALNEM PROGRAMU VARSTVA PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI V LETIH OD 2024 DO 2030 (RENPVNDN24–30)*** Med ostalim so v resoluciji omenjene ocene tveganja, ocene ogroženosti ter načrti zaščite in reševanja, med ostalim tudi na morju, kakor tudi ukrepanja sil za ZRP (odločevalci in izvajalci) RESO159_NPB0.pdf

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
26. 12. 2018	3.1	SPLPŽNI	LUKA KOPER d. d.	Z Upravo RS za pomorstvo se dogovoriti za postopke zagotavljanja pribežališč plovilom v stiski;	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-CAPODISTRIA.pdf	**ZAKLJUČENO** (URSP/URSZR) »Načrt mesta zatočišča« 2023_01
26. 12. 2018	4.1	SPLPŽNI	GIULIANA BUNKERING TRIESTE	Poveljnikom svojih plovil obvezno zagotoviti tečaj seznanitve z ladjo, skladno z mednarodnimi predpisi, da v prihodnje ne bi prihajalo do situacij, v katerih poveljniki ne bi bili zmožni hitrega in odločnega ukrepanja;	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-CAPODISTRIA.pdf	**Ni ZNANO** ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju
26. 12. 2018	4.2	SPLPŽNI	GIULIANA BUNKERING TRIESTE	Na svojih plovilih zagotoviti stalna navodila v pisni obliki, ki vsebujejo natančna navodila, kako varno izvesti plovbo med dvema pristaniščema ter zagotoviti, da se na ladji nahajajo vsa zahtevana dokazila o usposobljenosti posadke;	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-CAPODISTRIA.pdf	**Ni ZNANO** ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju
26. 12. 2018	4.3	SPLPŽNI	GIULIANA BUNKERING TRIESTE	Od poveljnikov svojih ladij zahtevati, skladno z mednarodnimi predpisi, da se za vsako plovbo izdela načrt potovanja;	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-CAPODISTRIA.pdf	**Ni ZNANO** ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju
26. 12. 2018	4.4	SPLPŽNI	GIULIANA BUNKERING TRIESTE	Zagotoviti stalno posodabljanje vseh navtičnih kart in priročnikov	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-CAPODISTRIA.pdf	**Ni ZNANO** ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
26. 12. 2018	5.1	SPLPŽNI	MOP (URSZR, URSP)	Izvesti zakonodajne aktivnosti pri urejanju ustreznih pravnih podlag glede reorganizacije služb na področju koordinacije reševanja na morju;	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-CAPODISTRIA.pdf	**ZAKLJUČENO** *Na podlagi 41. člena Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10, 21/18 – ZNOrg in 117/22), 14. člena Zakona o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 3/07 – uradno prečiščeno besedilo, 9/11, 83 /12, 61/17 – GZ, 189/20 – ZFRO in 43/22) in 109. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10, 80/13, 38/17, 46/20, 105/21 – odl. US,111/21, 58/23 in 35/24) je Državni zbor na seji 23. oktobra 2024 sprejel* ***R E S O L U C I J O O NACIONALNEM PROGRAMU VARSTVA PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI V LETIH OD 2024 DO 2030 (RENPVNDN24–30)*** Med ostalim so v resoluciji omenjene ocene tveganja, ocene ogroženosti ter načrti zaščite in reševanja, med ostalim tudi na morju, kakor tudi ukrepanja sil za ZRP (odločevalci in izvajalci) RESO159_NPB0.pdf
26. 12. 2018	5.2	SPLPŽNI	MOP	Za potrebe odprave posledic onesnaženj na vodotokih in morju usposobiti dodatno osebje z območja obale (zaposlene na nalogah urejanja voda);	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-CAPODISTRIA.pdf	**ZAKLJUČENO** MNVP/DRSV: Zaposleni v koncesionirani javni službi urejanje voda na območju jadranskih rek z morjem pri podjetju DRAVA vodnogospodarsko podjetje Ptuj d.o.o., se udeležujejo vaj oz usposabljanj, ki se nanašajo na čiščenja gladine celinskih voda ter preprečevanja onesnaženja vodnih in priobalnih zemljišč celinskih voda in obalne linije morja. Za rokovanje z namensko opremo pa se usposabljajo člani operativne ekipe pri koncesionarju
26. 12. 2018	5.3	SPLPŽNI	MOP	Službo varstva voda opremiti s specialno opremo za čiščenje raznih tipov obalne linije (kamnita in grajena obala, prod, mivka).	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-CAPODISTRIA.pdf	**ZAKLJUČENO** MNVP/DRSV: Iz tega naslova je nabavo izvedla URSZR (baraže, sesalnik Vikoma). Nabor opreme pri koncesionarju ostaja skladen z razpisom za pridobitev koncesije.

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
18. 09. 2018	1.1	SPLPŽNI	SYERGY GROUP, CHENNAI, INDIA	Vzpostaviti protokol jasnega komuniciranja posadke med manevri priveza in odveza ladje ter določiti jasna pravila preverjanja napetosti priveznih vrvi v primeru, da so ladijska vitla nastavljena na ročno upravljanje.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	**Ni ZNANO** ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju
18. 09. 2018	1.2	SPLPŽNI	SYERGY GROUP, CHENNAI, INDIA	Vitalne dele opreme za varen privez ladje, kljub rednemu vzdrževanju, v vmesnem obdobju občasno dodatno pregledati in eventualno obrabljene dele zamenjati.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	**Ni ZNANO** ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju
18. 09. 2018	2.1	SPLPŽNI	Luka Koper d. d. URSP (spremenil MAIIS)	V pristaniškem vodniku napisati priporočilo poveljnikom ladij, da pri plovbi po Jadranskem morju na NAVTEX sistemu, v primeru ročnega upravljanja sistema, nastavijo opozorila tudi na postajo Q – Split Radio.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-PO: Predhodno poročilo ni bilo poslano na pregled /ogled v LK. Predlagamo, da se omenjena stvar vnese opiše v BA oz. Port information Guide (URSP) Luka Koper izdaja terminal info book. URSP: Glede na to, da je l. 2024 izšel Port Information Guide 2024, bomo kot predlagano v novo edicijo vključili podatek o WEATHER AND TIDAL INFORMATION, Navtex (Q, U), skladno z navodili, ki so bila dana. --- MAIIS: 30.6.2026 Informacija je vključena v Port Information Guide Ed.2026, str.40
18. 09. 2018	2.2	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Do vzpostavitve pomorskega meteorološkega servisa urediti sistem obveščanja ladij na vezu v koprskem tovornem pristanišču glede kritičnih vremenskih razmer na način, da bodo poveljniki pravočasno obveščeni o možnosti izrednih vremenskih dogodkov.*	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-PO: Ob napovedi slabega vremena Luka Koper - Služba za stike z javnostjo oz. Služba varovanja obveščata (e-mail) vse deležnike, med katerimi so tudi Ladijski agenti. Na podlagi obvestila Področje operative telefonsko ali preko E-mail-a obvesti Ladijske agente kot predstavnike ladij.

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
18. 09. 2018	2.3	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Zaradi zagotavljanja varnejšega veza velikih kontejnerskih ladij v primeru izrednih vremenskih dogodkov, vezati takšne ladje na kontejnerskem terminalu z desno stranjo (ladja obrnjena s premcem proti izhodu iz bazena).	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-PO: Dogodek se je zgodil pred izgradnjo veza 7D. Po dogodku z ladjo MAERSK HOUSTON (2023) se je pristopilo k privezu ladij tako, da se je postavilo večje število bitev - priveznikov kateri imajo večjo nosilnost (150 - 200 t), privezniki so postavljeni bolj na gosto , uporabljajo se tudi boje, Pred prihodom slabega vremena URSP izda opozorilo ladjam, A-TOW ima v pripravljenosti večje število vlačilcev, piloti opozorijo ladjo le ta ojača privez, Luka Koper obvesti ladijske agente, da opozorijo ladje na privezih . Težava je, ker je Plan tovora narejen v odhodni luki (Kitajska), privez z desnim bokom predstavljal tveganje med pretovornimi operacijami(širina ladje, višina zabojnikov, pozicija naših dvigal,...). Prav tako imajo pomisleke glede veza ladij matic z desnim bokom tudi piloti, saj po njihovi oceni bi to privedlo do novih težav. (MAIIS, dec 2024) V letu in pol po dogodku je razvidno, da se za privez ladij uporabljajo dodatni privezniki, 2 do 3 krmne vrvi se postavijo na plavajoče naprave, v primeru slabega vremena pa je na voljo asistenca vlačilcev, kar se v praksi tudi uporablja. Obrazložitev priveza velikih ladij (matic) z desno stranjo je iz vidika komercialnih in operativnih razlogov opravičena in sprejemljiva. Obenem tudi iz vidika zahtevnega manevra obračanja velikih ladij pred vhodom v Bazen I in samega poteka manevra. Glede na sprejete ukrepe (dodatni privezniki in uporaba plavajočih naprav), ter podane obrazložitve glede strani priveza se varnostno priporočilo označi kot zaključeno.

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
18. 09. 2018	2.4	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Vzpostaviti sistem veza ladij v pristanišču na način, da niso vse privezne vrvi vezane zgolj na eni privezni bitvi.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-PI: Priporočilo je delno rešeno (vezi 7B in 7A – delno), za 10. vez je v teku, ostale obale (vezi 1-4, 8, 9, PT1) pa so dodatne bitve načrtovane v prihodnjih letih. **LK 18.09.2025** • 7A in 7B: izvedene vse nove bitve razen predvidene 9A (ki bo vključena v nadaljevanje rekonstrukcije 7A veza), • 10. vez: izvedba dodatnih bitev v teku (predvidoma konec letošnjega leta oz. začetek naslednjega leta), • 8. in 9. vez: v letošnjem letu razpis za projektiranje, izvedba del 2026 in 2027, • PT1: letos objava razpisa za projektiranje, izvedba del 2026 ali 2027 in • 1.-4. vezi: – vez 1.: v teku projektiranje, izvedba del 2028 in – vez 2.-4.: v teku projektiranje, izvedba del 2026 in 2027 **12. 12. 2025 – Glej Prilogo Varnostno priporočilo 2.4 (2018)_DOPIS**

V skladu z 39. členom Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 – uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21, 21/21 – popr., in 76/23) mora Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (URSP) v primeru bistvenih sprememb luške infrastrukture od investitorja ali upravljavca pristanišča zahtevati predložitev listin o izpolnjevanju pogojev za varnost plovbe in varen privez plovil, in sicer v obliki maritimne študije.
Skladno z drugim odstavkom 64. člena istega zakonika mora investitor pred izdajo mnenja za gradnjo ali izvedbo posegov na pristaniški infrastrukturi oziroma na objektih, ki lahko vplivajo na varnost plovbe ob obali ali v morju, predložiti maritimno študijo, kadar gre za posege, ki vplivajo na varno vplovitev, izplovitev ali privez plovil.
V prihodnjih letih je zaradi načrtovanih širitvenih posegov, vzpostavitve novih privezov ter posodobitev obstoječih pomolov in priveznih mest pričakovati, da bodo v postopkih izdaje obveznih mnenj ter pridobitve obratovalnih dovoljenj dosledno upoštevane zahteve maritimnih študij. Te med drugim določajo tehnične standarde posameznega priveznega mesta, zlasti glede postavitve priveznikov, njihovega položaja, tipologije ter dovoljenih obremenitev.
Upoštevaje navedeno je mnenje preiskovalca, da se varnostno priporočilo št. 2.4, izdano dne 18. 9. 2018, lahko označi kot »ZAKLJUČENO«.

(IS KRPAN 373-7/2024-2430-61)

Varnostno priporočilo 2.4 (2018

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
18. 09. 2018	3.1	SPLPŽNI	MZI	V sodelovanju z ARSO pripraviti dopolnilo (opozorilo) k navtičnima publikacijama »*Guide to port entry*« in »*Mediterranean Pilot NP-47*« glede posebnih lokalnih vremenskih razmer – Tramontane na področju Koprskega zaliva;	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	**ZAKLJUČENO** Glej publikacijo ASD NP47 (Ed. 17, 2020), (MAIIS)
18. 09. 2018	3.2	SPLPŽNI	MZI	V sodelovanju z ARSO in URSP vzpostaviti Pomorski meteorološki servis za obveščanje o možnih izrednih vremenskih razmerah v slovenskem morju, še posebej na področju koprskega pristanišča	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	**ZAKLJUČENO** (glej SI-MAIIS-SR014-2024 do SI-MAIIS-SR020-2024) (MAIIS)
18. 09. 2018	3.3	SPLPŽNI	MZI	V sodelovanju z Ministrstvom za okolje in prostor, ARSO in URSP, skladno z določili Zakona o državni meteorološki, hidrološki, oceanografski in seizmološki službi, vzpostaviti Pomorsko meteorološko službo.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	**ZAKLJUČENO** MZI: Menimo, da je ukrep zaključen. Državni organi sodelujejo v okviru koordinacije služb na morju. Za izboljšanje sodelovanja predlagamo sklenitev pisma o sodelovanju med pristojnimi organi.
18. 09. 2018	4.1	SPLPŽNI	AdriaTow	Izboljšati odzivni čas vlačilcev za intervencije v primeru izrednih vremenskih razmer.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	**ZAKLJUČENO** AdriaTow je dne 26. 3. 24 objavila Delovna navodila v primeru napovedi izrednih vremenskih razmer. **Ukrepi so primerni in zadovoljivi**.
18. 09. 2018	5.1	SPLPŽNI	URSP	Za zagotavljanje vremenskih opozoril ladjam na privezu v koprskem pristanišču, do vzpostavitve pomorskega meteorološkega servisa, skleniti začasni dogovor o opozarjanju na izredne vremenske razmere z Agencijo RS za okolje	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	**ZAKLJUČENO** (glej SI-MAIIS-SR014-2024 do SI-MAIIS-SR020-2024)
18. 09. 2018	5.2	SPLPŽNI	URSP	Po vzpostavitvi pomorskega meteorološkega servisa urediti sistem obveščanja VNC Luke Koper, d.d., glede kritičnih vremenskih razmer na način, da bodo poveljniki pravočasno obveščeni o možnostih izrednih vremenskih dogodkov	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-APL-CALIFORNIA.pdf	**ZAKLJUČENO** (glej SI-MAIIS-SR014-2024 do SI-MAIIS-SR020-2024)

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
04. 01. 2018	1.1	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	V sodelovanju z URSP in Ministrstvom za infrastrukturo pripraviti pristaniški informacijski vodnik (Port information guide) ter ga objaviti na spletni strani družbe.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-ELENA-VE.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-PO: Vodnik je objavljen na uradnih spletnih straneh LK
04. 01. 2018	1.2	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Kot edini usposobljeni subjekt za opravljanje pristaniške dejavnosti na terminalih vzpostaviti sistem izobraževanja iz varstva in zdravja pri delu za vsak posamezen terminal tudi za zunanje izvajalce, v skladu z mednarodnimi priporočili in standardi.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-ELENA-VE.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-VZE: Ukrep se je nanašal na izvajalce pristaniških storitev – IPS, ki od januarja 2020 v takšni obliki ne izvajajo več storitev. V večini so te storitve prešle na zaposlene in delavce kadrovskih agencij, katerih usposabljanje se izvaja interno v okviru terminala na katerega je zaposleni/delavec razporejen. Glede zunanjih pogodbenih partnerjev (ZPP) gre za ločeno storitev, katerih usposabljanje je glede na pravne vidike v domeni izvajalca, ki pa ga prav tako izvede za točno dotično delo na dotičnem terminalu.
04. 01. 2018	1.3	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Vzpostaviti sistem preverjanja in nadzora nad strokovno usposobljenostjo delavcev, zaposlenih pri izvajalcih pristaniških storitev.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-ELENA-VE.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-VZE: Ukrep se je nanašal na izvajalce pristaniških storitev – IPS, ki od januarja 2020 v takšni obliki ne izvajajo več storitev. Sistem preverjanja in nadzor nad strokovno usposobljenostjo delavcev zunanjih pogodbenih partnerjev je vzpostavljen.
04. 01. 2018	1.4	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Zagotovi, da delo signalista opravljajo samo za to delo ustrezno usposobljeni delavci	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-ELENA-VE.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-VZE: Signaliziranje na ladji izvajajo delavci, ki so za to delo interno usposobljeni.
04. 01. 2018	1.5	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Signaliste opremiti s prenosnimi radijskimi postajami, s katerimi bo zagotovljena stalna povezanost z ostalimi ključnimi deležniki (upravljavec dvigala, upravljavec luške mehanizacije, signalist, …)	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-ELENA-VE.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-VZE: Signalisti so opremljeni s prenosnimi radijskimi postajami vedno, kadar zaradi okoliščin ali narave dela, na varen način ni možno predati jasnega vidnega signala/ navodila.

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
04. 01. 2018	1.6	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Zagotoviti, da upravljavci dvigala – žerjavisti delo izvajajo izrecno s pomočjo signalista.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-ELENA-VE.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-VZE: Upravljavci dvigal delo opravljajo s pomočjo signalista, ko iz mesta upravljanja nimajo jasnega pregleda nad celotnim območjem izvajanja manipulacije oz. ne morejo v celoti spremljati tovora med dviganjem, prenašanjem ali odlaganjem.
04. 01. 2018	1.7	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Izvajalcem pristaniških storitev, ki opravljajo storitve na skupnih deloviščih v pristanišču, predpisati, skladno z določili ZDR-1, enotno metodologijo sistemizacije delovnih mest.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-ELENA-VE.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-VZE: Upravljavci dvigal delo opravljajo s pomočjo signalista, ko iz mesta upravljanja nimajo jasnega pregleda nad celotnim območjem izvajanja manipulacije oz. ne morejo v celoti spremljati tovora med dviganjem, prenašanjem ali odlaganjem.
04. 01. 2018	2.1	SPLPŽNI	MZI	V sodelovanju s koncesionarjem in URSP pripraviti in sprejeti pristaniški red.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-ELENA-VE.pdf	**ZAKLJUČENO** MZI: Menimo, da je ukrep zaključen. Pogoji za varnost pristanišča so določeni s pristaniškim redom, ki ga je sprejel koncesionar dne 17. 3. 2020.
04. 01. 2018	2.2	SPLPŽNI	MZI	V sodelovanju z Ministrstvom za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti ter Upravo RS za pomorstvo pripraviti in sprejeti »Kodeks pristaniške varnosti«.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-ELENA-VE.pdf	**ZAKLJUČENO** MZI: Menimo, da je ukrep zaključen. Pogoji za varnost pristanišča so določeni s pristaniškim redom, ki ga je sprejel koncesionar dne 17. 3. 2020.
04. 01. 2018	3.1	SPLPŽNI	Ministrstvo za zdravje, Razširjeni strokovni kolegij za medicino dela, prometa in športa	Formalno urediti sistem izdajanja potrdil ali prepisov potrdil o opravljenih zdravniških pregledih za identično delovno mesto oziroma za delovno mesto s podobnim faktorjem tveganja znotraj obdobja dveh let.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-ELENA-VE.pdf	**ZAKLJUČENO** Pri dveh preiskavah delovnih nesreč v letu 2024 v LK je preiskovalni organ ugotovil, da sta napotnica in sam zdravniški pregled bazirana na oceno tveganja pripravljeno za določeno del. mesto. (MAIIS)

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
24. 11. 2017	1.1	SPLPŽNI	URSP	Za zagotavljanje vremenskih opozoril ladjam na privezu v koprskem pristanišču, do vzpostavitve pomorskega meteorološkega servisa, skleniti začasni dogovor o opozarjanju na izredne vremenske razmere z Agencijo RS za okolje.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** (glej SI-MAIIS-SR014-2024 do SI-MAIIS-SR020-2024)
24. 11. 2017	1.2	SPLPŽNI	URSP	Po vzpostavitvi pomorskega meteorološkega servisa urediti sistem obveščanja VNC Luke Koper, d.d., glede kritičnih vremenskih razmer na način, da bodo poveljniki pravočasno obveščeni o možnostih izrednih vremenskih dogodkov.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** (glej SI-MAIIS-SR014-2024 do SI-MAIIS-SR020-2024)
24. 11. 2017	1.3	SPLPŽNI	URSP	Zagotoviti nemoteno delovanje komunikacijskih sistemov.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** URSP je opremljena z novo opremo VTS, izvedeno je uspešno usposabljanje PN s strani IALA akreditiranega trening centra.
24. 11. 2017	1.4	SPLPŽNI	URSP	Vzpostaviti sistem učinkovitega in razumljivega komuniciranja z vsemi deležniki pri vplutju, premiku med privezi in izplutju ladij iz koprskega tovornega pristanišča.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** URSP je opremljena z novo opremo VTS, izvedeno je uspešno usposabljanje PN s strani IALA akreditiranega trening centra.
24. 11. 2017	1.5	SPLPŽNI	URSP	Piloti Koper, Službo koordinacije operative Luke Koper, privezovalci (INPO) in podjetjem Adria Tow vzpostaviti sistem informativnega izobraževanja pri vplutju, premiku med privezi in izplutju ladij iz koprskega tovornega pristanišča.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** Redno sestajanje maritimne koordinacije služb na morju, usklajevanje med deležniki prostora, kot sodelovanje pri končnih testih deležnikov, ki imajo svoj notranji sistem izobraževanja (privezovalci, piloti)
24. 11. 2017	2.1	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Do vzpostavitve pomorskega meteorološkega servisa urediti sistem obveščanja ladij na vezu v koprskem tovornem pristanišču glede kritičnih vremenskih razmer na način, da bodo poveljniki pravočasno obveščeni o možnosti izrednih vremenskih dogodkov.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** (glej SI-MAIIS-SR014-2024 do SI-MAIIS-SR020-2024)

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
24. 11. 2017	2.2	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	V sodelovanju z URSP in Ministrstvom za infrastrukturo pripraviti pristaniški informacijski vodnik (Port information guide) ter ga objaviti na spletni strani družbe.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** Vodnik je objavljen na uradnih spletnih straneh LK
24. 11. 2017	2.3	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Zagotoviti usposobljenost priveznega osebja skladno z določili Navodil o minimalnem usposabljanju in izobraževanju priveznega osebja, določenega z okrožnico Mednarodne pomorske organizacije FAL.6/Circ.11 z dne 11. julija 2005.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-INPO: S Fakulteto za pomorstvo in promet je 18. 3. 2012 sestavljen 100-urni tečaj praktičnega in teoretičnega usposabljanja luških privezovalcev. Tečaj z zaključnim izpitom iz teoretičnega in praktičnega dela so uspešno opravili vsi privezovalci. Periodično usposabljamo tudi vse novo zaposlene. Večina privezovalcev ima tudi opravljen certifikat IMO Level (varovanje morja)
24. 11. 2017	2.4	SPLPŽNI	Luka Koper d. d.	Za zaposlene na Službi koordinacije oprative in privezovalce (INPO) skupaj s Piloti Koper, URSP in podjetjem Adria Tow vzpostaviti sistem obveznega informativnega izobraževanja pri vplutju, premiku med privezi in izplutju ladij iz koprskega tovornega pristanišča.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** LK-PO: Aktivnost (informativno izobraževanje) se trenutno ne izvaja sistematično, ampak v obliki neformalnih pogovorov med vsemi deležniki v procesih manevriranja plovil (vplutja, premiki, privezi in izplutja) v koprskem tovornem pristanišču. Na ta način skušamo pridobiti ključne informacije in koristne nasvete, kateri nam pripomorejo pri obvladovanju tveganj prisotnih pri manevriranju s plovili v koprskem tovornem pristanišču.

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
24. 11. 2017	3.1	SPLPŽNI	MZI	V sodelovanju z URSP posodobiti Pravilnik o obvezni vleki ladij, predvsem glede sistema določanja minimalnega števila vlačilcev pri vplutju, premiku med privezi in izplutju iz koprskega tovornega pristanišča ter sistemsko urediti način beleženja vplutij, premikov med privezi in izplutij.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** MZI: Menimo, da je ukrep zaključen. Pravilnik o obvezni vleki ladij že določa minimalno število vlačilcev. Ne glede na to lahko URSP na podlagi Pomorskega zakonika v izjemnih okoliščinah zaradi varnosti plovbe, odredi obvezno vleko plovil ali uporabo drugačnega števila vlačilcev (88. člen). Kljub temu bomo za izboljšanje ureditve obvezne vleke plovil predlagali novelacijo pravilnika.

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
24. 11. 2017	3.2	SPLPŽNI	MZI	Pospešiti oziroma poenostaviti postopke izdajanja dovoljenj za investicije ali vzdrževanje, kadar gre za objekte, namenjene varnosti plovbe ali zagotavljanje varnega priveza ladij (zamenjava boje).	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** Menimo, da je ukrep zaključen. V Programu razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru za obdobje 2021 - 2025, ki ga je Vlada Republike Slovenije potrdila 19. 10. 2023, je določba glede investicij, ko je treba hitro odreagirati, in sicer: *»SPOO 14 - Projektni manjše vrednosti in dodatni objekti po potrebi V sklopu izvajanja pristaniške dejavnosti nastajajo na območju pristanišča različne potrebe po vzpostavitvi dodatnih ali pomožnih objektov oziroma gradnji ali rekonstrukciji infrastrukture, ki nastanejo zaradi zakonskih sprememb, višje sile ali nujnih ukrepov, ki jih ni mogoče vnaprej predvideti. V teh primerih je potrebna hitra reakcija, da se pravočasno izvede ustrezna gradnja, rekonstrukcija ali vzpostavitev objektov ali infrastrukture, predvsem kadar je treba predhodno pridobiti tudi gradbeno dovoljenje. Ob pripravi oziroma sprejetju PRP 2021-2025 in njegovih sprememb takšnih naložb ni mogoče načrtovati. Ocena je, da posamezna naložba znotraj te postavke ne bi presegla 700.000 EUR. Ker naložba obsega različne posege, bodo amortizacijske stopnje določene za vsako izvedbo del posebej. Poleg tega je s spremembami in dopolnitvami Pomorskega zakonika v letu 2023 (PZ-I) URSP prevzela vzdrževanje objektov za varnost plovbe v koprskem tovornem pristanišču.«*
24. 11. 2017	3.3	SPLPŽNI	MZI	V sodelovanju z ARSO in URSP vzpostaviti Pomorski meteorološki servis za obveščanje o možnih izrednih vremenskih razmerah v slovenskem morju, še posebej na področju koprskega pristanišča	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** *(glej SI-MAIIS-SR014-2024 do SI-MAIIS-SR020-2024*)

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
24. 11. 2017	3.4	SPLPŽNI	MZI	V sodelovanju z Ministrstvom za okolje in prostor, ARSO in URSP, skladno z določili Zakona o državni meteorološki, hidrološki, oceanografski in seizmološki službi, vzpostaviti Pomorsko meteorološko službo.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** *(glej SI-MAIIS-SR014-2024 do SI-MAIIS-SR020-2024)*
24. 11.2017	3.5	SPLPŽNI	MZI	Kadrovsko zapolniti delovno mesto pristaniškega kapitana na URSP.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** Mesto pristaniškega kapitana je bilo zapolnjeno 1. 8. 2018
24. 11. 2017	3.6	SPLPŽNI	MZI	V sodelovanju s koncesionarjem in URSP pripraviti in sprejeti pristaniški red.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** Menimo, da je ukrep zaključen. Pogoji za varnost pristanišča so določeni s pristaniškim redom, ki ga je sprejel koncesionar dne 17. 3. 2020.
24. 11. 2017	4.1	SPLPŽNI	Piloti Koper	Posebej opozarjati poveljnike ladij na posebnosti v posameznih bazenih koprskega tovornega pristanišča	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** KOPP: Piloti podjetje KOPP morajo opozarjati poveljnike ladij na posebnosti v posameznih bazenih koprskega tovornega pristanišča takoj ob primopredaji informacij s poveljnikom ladje. Ob tem se izpolnjuje tudi vprašalnik, ki ga shranjuje ladja, saj je to del njenega ISM sistema.
24. 11. 2017	4.2	SPLPŽNI	Piloti Koper	Vzpostavit sistem učinkovitega in razumljivega komuniciranja med vsemi deležniki pri vplutju, premiku med privezi in izplutju ladij iz koprskega tovornega pristanišča.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf v	**ZAKLJUČENO** KOPP: Komuniciranje med vsemi deležniki pri vplutju, premiku med privezi in izplutju ladij iz koprskega tovornega pristanišča poteka na 8. kanalu VHF. Piloti KOPP so opremljeni s sofisticiranimi prenosnimi in fiksnimi postajami VHF.
24. 11. 2017	4.3	SPLPŽNI	Piloti Koper	Z URSP, Službo koordinacije operative Luke Koper, privezovalci (INPO) in podjetjem Adria Tow vzpostaviti sistem informativnega izobraževanja pri vplutju, premiku med privezi in izplutju ladij iz koprskega tovornega pristanišča.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** KOPP: Z URSP, Službo koordinacije operative Luke Koper, privezovalci (INPO) in podjetjem AdriaTow je vzpostavljen sistem informiranja v sklopu Maritimne koordinacije.

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
24. 11. 2017	5.1	SPLPŽNI	AdriaTow	Zagotoviti usposabljanje poveljnikov vlačilcev na način, da lahko vsi poveljniki vlačilcev upravljajo plovila z različnimi vrstami pogona.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** Družba AdriaTow razpolaga z vlačilci z VSP (Voith Schneider) pogonom in vsi poveljniki so usposobljeni za upravljanje vseh vlačilcev.
24. 11. 2017	5.2	SPLPŽNI	AdriaTow	Vzpostavit sistem učinkovitega in razumljivega komuniciranja med vsemi deležniki pri vplutju, premiku med privezi in izplutju ladij iz koprskega tovornega pristanišča.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** Koordinacija z Centrom za nadzor prometa URSP, piloti KOPP ter privezovalci. Redno sestajanje vseh deležnikov in služb pomorskega prometa v koprskem pristanišču
24. 11. 2017	5.3	SPLPŽNI	AdriaTow	Z URSP, Službo koordinacije operative Luke Koper, privezovalci (INPO) in Piloti Koper vzpostaviti sistem informativnega izobraževanja pri vplutju, premiku med privezi in izplutju ladij iz koprskega tovornega pristanišča.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**ZAKLJUČENO** Izobraževanje se izvaja v obliki neformalnih pogovorov maritimnih služb pri procesih manevriranja v koprskem pristanišču. Na ta način pridobivamo informacije in nasvete, ki nam pripomorejo na podlagi izkušenj vseh deležnikov pri obvladovanju tveganj in izogibu tveganj v prihodnosti
24. 11. 2017	5.4	SPLPŽNI	Neptune Lines & Shipping, Piraeus	Neptune Lines & Shipping naj uvede standarde komunikacije med posadko, da v bodoče ne bi prihajalo do nerazumevanja ukazov s strani poveljnika.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**Ni ZNANO** ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju
24. 11. 2017	5.5	SPLPŽNI	Neptune Lines & Shipping, Piraeus	Neptune Lines & Shipping naj izda izrecna navodila poveljnikom svojih ladij glede upoštevanja trajnih ukazov, izdanih na podlagi ISM kodeksa, s poudarkom, da v primeru pomorske nesreče vedno zaščitijo podatke na VDR napravi.	https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/porocila-o-pomorskih-nesrecah/2017/Koncno-porocilo-o-resni-pomorski-nesreci-ladje-NEPTUNE-THELISIS.pdf	**Ni ZNANO** ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju
V letu 2016 ni bilo izdanih Varnostnih priporočil						

Izdano dne	Varnost. Pripor.	Izdal	Naslovnik	Varnostno priporočilo	Poročilo (povezava)	Status Varnostnega priporočila
06. 01. 2015		SPLPŽNI	Norddeutsche Reederei H. Schuldt GmbH & Co. KG:	to instruct masters on their ships to obey requirements of SOLAS convention regarding the proper use of VDR equipment on board the ships to preserve data in case of accidents or incidents;	NORTHERN VITALITY 06.01.2015	**Ni ZNANO** ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju
06. 01. 2015		SPLPŽNI	Norddeutsche Reederei H. Schuldt GmbH & Co. KG:	to put in place instructions regarding the proper maintenance and regular testing of ship's equipment;	NORTHERN VITALITY 06.01.2015	**Ni ZNANO** ni dostopnih podatkov o posredovanju Varnostnih priporočil ladjarju

Pripravil:

Kap. Vladimir Vladović, mag. inž. pom.

Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov

MINISTRSTVO TA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO

Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov