



V skladu s Prilogo št. 13 k Čikaški konvenciji, Uredbo (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu, na podlagi četrtega odstavka 137. člena Zakona o letalstvu (Zlet-1, Uradni list RS, št. 85/24) in Uredbe o preiskovanju letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov (Uradni list RS, št. 72/03 in 110/05), je temeljni cilj preiskave nesreč in incidentov izboljšanje varnost v letalstvu. **Edini cilj preiskav v zvezi z varnostjo je preprečevanje nesreč in incidentov v prihodnosti in ne ugotavljanje krivde ali odgovornosti.**

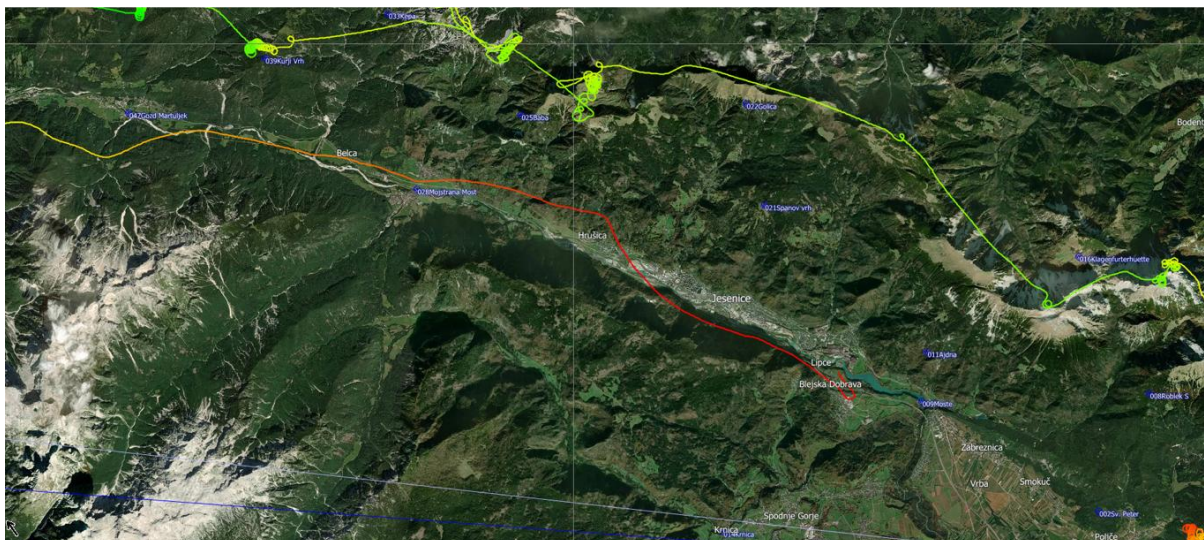
OBVESTILO O ZAKLJUČKU PREISKAVE

**Izven letališki pristanek jadralnega letala DG-300, reg. oznaka S5-3021, dne 23. 5. 2026
v bližini naselja Blejska Dobrava**

Opis dogodka:

Pilot je z enosedežnim jadralnim letalom dne 23. 5. 2026 poletel z matičnega letališča Lesce (LJBL) z namenom vzdrževanja letalskih kvalifikacij v kategoriji letenja z jadralnimi letali. Po pripravi letala in opravljenem briefingu je pilot ob 11.27 vzletel in se z aerozaprego povzpел na vzhodni rob Dobrče na višino 600 m QFE, kjer je pridobil potrebno višino za začetek preleta proti zahodu oziroma proti Dolomitom. Na skrajni zahodni točki se je obrnil ob 15.30. Na letu nazaj se mu je uspelo dvigniti na višino 3050 m QNH. Ta višina mu takrat še ni omogočala povratka, zato je na območju Tromeje uspel pridobiti še 650 m, kar je pilot ocenil kot zadostno višino za povratek do matičnega letališča. Izkazalo se je, da je bilo dviganje na letu proti letališču manjše od pričakovanega, na območju Jesenic oziroma Mežakle pa je letalo vstopilo v območje močnega spuščanja zračnih mas, zato je pilot letalo usmeril proti Blejski Dobravi proti primernemu terenu za pristanek.

Zaradi električnih daljnovodov v bližini načrtovanega mesta pristanka je pilot končni prilet (finale) izvedel nekoliko višje. Po preletu daljnovoda je izvlekel zračne zavore in letalo pospešil proti tlom. Po pristanku je kljub močnemu zaviranju opazil, da se hitro približuje stebru daljnovoda in visoki travi, zato se je v izogib trčenju odločil izvesti t. i. vrtiljak (»ground loop«) v desno. Letalo se je sunkovito obrnilo in se po nekaj deset metrih ustavilo. Pilot se pri tem ni poškodoval, letalo pa je poškodovano do te mere, da sta potrebna temeljit pregled in popravilo. Po prvi oceni gre za zlom trupa in poškodbo krilc.



Slika 1: Sled (rdeča črta) zadnjega dela leta med Kranjsko Goro in mestom pristanka v bližini Blejske Dobrave

Podatki o letalu:

- Tip letala: DG-300
- Proizvajalec: ELAN
- Serijska številka: 3E40
- Registrska oznaka: S5-3021
- Potrdilo o plovnosti (ARC): veljavno do 20. 11. 2026
- Veljavnost zavarovalne police odgovornosti lastnika zrakoplova: 17. 3. 2027

Podatki o pilotu:

Pilot, star 16 let, slovenski državljan, je imetnik:

- Licenca: SPL (od leta 2025), št. licence: SI.SFCL.3442
- Zdravniško spričevalo (razred 2/LAPL): veljavno do 21. 5. 2029
- Skupni nalet pilota do datuma letalske nesreče: 308 ur 21 min (155 letov, 10.999 km)
- Skupni nalet v zadnjih 90 dneh: 68 ur 56 min (20 letov, 4.429 km)
- Skupni nalet na tipu DG-300: 106 ur 32 min

Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov (SPLPŽNI) je bila takoj po dogodku obveščena s strani OKC Kranj. V nadaljevanju so bili pridobljeni podatki s strani PP Jesenice ter s strani pilota in njegovega očeta. Opravljen je bil pregled dokumentacije letala in dokumentacije pilota.

SPLPŽNI ocenjuje, da je bila zaradi večje oddaljenosti od matičnega letališča in nezadostne višine za povratek odločitev pilota, da pristane na izven letališkem terenu, pravilna. Odziv, priprava, izvedba in tehnika pilotiranja pri izven letališkem pristanku so bili s strani pilota pravilni in primerni situaciji (saj so tovrstni pristanki sestavni del jadralnega letenja).



Slika 2: Poškodovano letalo

SPLPŽNI je v postopku poizvedovanja ter po opravljeni analizi dogodka, pridobljeni dokumentaciji od lastnika letala in opravljenem pogovoru s pilotom ocenila, da glede na ugotovljena dejstva in okoliščine, v katerih se je dogodek zgodil, ne pričakuje novih spoznanj o varnosti v kategoriji letenja, v katero spada jadralno letalo, udeleženo v tem dogodku.

V skladu s 5. členom Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. oktobra 2010 o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu SPLPŽNI preiskavo predmetnega letalskega dogodka zaključuje z obvestilom za javnost. Podatke o dogodku bo letalski preiskovalni organ v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu v skladu z letalskimi predpisi posredoval pristojnemu letalskemu nadzornemu organu – Agenciji za civilno letalstvo (CAA).

Ljubljana, 12. 6. 2026

Marko Cvek

Glavni preiskovalec