

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
SLUŽBA ZA PREISKOVANJE LETALSKIH, POMORSKIH IN  
ŽELEZNIŠKIH NESREČ IN INCIDENTOV

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 81 10

E: mzi.airsafety@gov.si

[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)



V skladu s Prilogo št. 13 k Čikaški konvenciji, Uredbo (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu, na podlagi četrtega odstavka 137. člena Zakona o letalstvu (Zlet, Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16, 47/19 in 18/23) in Uredbe o preiskovanju letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov (Uradni list RS, št. 72/03 in 110/05), je temeljni cilj preiskave nesreč in incidentov izboljšanje varnost v letalstvu. **Edini cilj preiskav v zvezi z varnostjo je preprečevanje nesreč in incidentov v prihodnosti in ne ugotavljanje krivde ali odgovornosti.**

## OBVESTILO O ZAKLJUČKU PREISKAVE

### Nesreča ultralahkega motornega letala Virus 121, reg. oznake OE-COR, 29. 10. 2024, na letališču Prečna – LJNM – Hard landing

#### SPLOŠNO:

57-letni pilot je za namen vzdrževanja letalskih kvalifikacij v kategoriji letenja z UL motornimi letali nameraval izvajati šolske kroge na matičnem letališču Prečna v Novem mestu (LJNM). Prvi izhod v dopoldanskem času je potekal brez posebnosti. Po premoru je pilot izvajal drugi izhod, ki je vključeval pristajanje s ponovnim vzletom (ang. Touch-and-Go). Po treh pristankih na vzletno-pristajalni stezi v smer 23 je pilot ocenil, da se intenziteta vetra pri tleh spreminja, zato se je odločil, da bo četrti šolski krog zaključil s »full stop« (pristanek s popolno zaustavitvijo).

Po izhodu iz četrtega zavoja za pristajanje v smeri 23 je let potekal po ustaljeni proceduri za pristajanje in brez posebnosti. V končni fazi pristajanja je bil po pričanju pilota občuten jugozahodni veter s hitrostjo 5-10 vozlov. Po dotiku koles s pristajalno stezo se je letalo ponovno dvignilo in nato trše pristalo. Ob stiku pristajalnega podvozja s stezo je letalo večkrat odskočilo, pri čemer je prišlo do zloma konstrukcije nosne noge in posledično do trka propelerja ob travnato vzletno-pristajalno stezo.

Pilot je po ustavitvi letala ugasnil motor, izključil elektriko, zaprl dovod goriva in zapustil letalo. V dogodku ni bil poškodovan.

#### Podatki o letalu:

- Tip letala: Virus SW 121
- Proizvajalec: Pipistrel d.o.o., Slovenija
- Serijska številka: VSW 1210016
- Leto izdelave: 2017
- Registrska oznaka: OE-COR (vpisano v register avstrijskih letalskih oblasti)
- Skupno število ur: 236 ur 10 min

- Potrdilo o plovnosti: ARC - veljavnost od 10. 7. 2024 do 9. 7. 2025<sup>1</sup>
- Propeler: MTV-33-1-A/170-200, Entwicklung GmbH, Nemčija
- Motor: Rotax 912 S3, BPR-Rotax GmbH, Avstrija
- Največja vzletna teža: 600 kg

### Podatki o pilotu:

Pilot, 57-letnik, slovenski državljan, je imetnik:

- dovoljenja pilota motornega letala PPL(A), izdano 28. 9. 2023<sup>2</sup>,
- pooblastila SEP (land), veljavnega od 23. 9. 2023 do 30. 9. 2025<sup>3</sup>
- zdravniškega spričevala za letalsko osebje kategorije Class 2 in LAPL, izdano dne 1. 3. 2024 z veljavnostjo do 1. 3. 2025
- Skupni nalet pilota do datuma letalske nesreče: 92 ur 10 min
- Skupni nalet v zadnjih 12 mesecih znaša: 23 ur 40 min
- Skupni nalet v zadnjih 30 dneh pred nesrečo znaša: 1 ura 29 min

### ANALIZA:

Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov je bila takoj po dogodku obveščena s strani OKC PU NM. V nadaljevanju so bili pridobljeni podatki s strani PP NM, s strani pilota in obenem lastnika letala. Opravljen je pregled dokumentacije letala in dokumentacije pilota. V nadaljevanju je bil opravljen pregled in analiza operativnih dokumentov proizvajalca letala, pregled letalskih aktivnosti na letališču in pregled vremenskih podatkov v času dogodka. Iz analize navedene dokumentacije ni bilo ugotovljenih kakršnih koli vplivov, odstopanj ali pomanjkljivosti, ki bi vplivale na dogodek.



Slika 1: OE-COR po ustavitvi na mestu dogodka na letališču LJNM

<sup>1</sup> Izdano s strani avstrijske pooblaščenice organizacije v skladu z ML.A.901(c), Vb(Part-ML) – št. organizacije AT.CAO.007

<sup>2</sup> Izdano s strani slovaške letalske oblasti – št. licence SVK FCL 02230369

<sup>3</sup> Izdano s strani izpraševalca št. SVK.A.028

SPLPŽNI je v postopku poizvedovanja ter po opravljeni analizi dogodka, pridobljeni dokumentaciji od lastnika letala in opravljenem pogovoru s pilotom ocenila, da glede na ugotovljena dejstva in okoliščine, v katerih se je nesreča zgodila, ne pričakuje novih spoznanj o varnosti v kategoriji letenja, v katero spada ULN motorno letalo, udeleženo v tem dogodku.

Dogodek je kategoriziran kot »trdi pristanek« (Hard landing), ki je nastal kot posledica nestabiliziranega končnega prihoda in poznega ravnanja letala v končni fazi pristajanja.

V skladu s 5. členom Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. oktobra 2010 o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu SPLPŽNI preiskavo predmetne letalske nesreče zaključuje z obvestilom za javnost. Podatke o dogodku bo letalski preiskovalni organ v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu v skladu z letalskimi predpisi posredoval pristojnemu letalskemu nadzornemu organu – CAA.

MZI, 4. 2. 2025

Toni STOJČEVSKI  
Glavni preiskovalec