

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
SLUŽBA ZA PREISKOVANJE LETALSKIH, POMORSKIH IN
ŽELEZNIŠKIH NESREČ IN INCIDENTOV

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 81 10

E: mzi.airsafety@gov.si

www.mzi.gov.si



V skladu s Prilogo številka 13 k Čikaški konvenciji, Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu, na podlagi četrtega odstavka 137. člena Zakona o letalstvu - (Zlet-UPB4) Ur. list RS, št. 81/10 in Uredbe o preiskovanju letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov (Uradni list RS, št. 72/03 in 110/05), je temeljni cilj preiskave nesreč in incidentov izboljšati varnost v letalstvu. **Edini cilj preiskav v zvezi z varnostjo je preprečevanje nesreč in incidentov v prihodnosti in ne ugotavljanje krivde ali odgovornosti.**

OBVESTILO O ZAKLJUČKU PREISKAVE

Nesreča ultralahkega motornega letala WT9 DYNAMIC, reg. oznake S5-PGP, 26. 4. 2024, na letališču Slovenj Gradec LJSG – Hard landing

SPLOŠNO:

Pilot je za namen vzdrževanja letalskih kvalifikacij v kategoriji letenja z ULN motornimi letali nameraval opraviti let z matičnega letališča Celje - LJCL s preletom na letališče Slovenj Gradec – LJSG, kjer naj bi se po izvedenem pristajanju s ponovnim vzletom (ang. Touch-and-Go) vrnil nazaj na odhodno letališče Celje. V pripravi za izvedbo leta je preveril vreme, NOTAM obvestila, ter izvedel predpoletni pregled letala. Pilot je vzletel ob 16.45 po lokalnem času, let do letališča LJSG je potekal brez posebnosti. Nad točko Graška Gora se je pilot javil na radijski frekvenci letališča ter v nadaljevanju opravil prelet vzletno-pristajalne steze – VPS. Radijskega odziva s strani letališča ni bilo. Ob preletu VPS je pilot po položaju vetrne vreče ocenil, da je v uporabi steza 14 (veter je bil iz smeri 210).

Po vključitvi v levi šolski krog za stezo 14 je let potekal po ustaljeni proceduri za pristajanje in brez posebnosti. V končni fazi pristajanja je po pričanju pilota »nenaden sunek vetra potisnil letalo navzdol« tako, da je ob trku pristajalnega podvozja ob VPS letalo nekajkrat odskočilo«. Prišlo je do zloma konstrukcije nosne noge in posledično do trka propelerja ob asfaltno VPS.

Pilot, za katerega se je kasneje izkazalo, da je utrpel lažje telesne poškodbe, je sam zapustil letalo in takoj obvestil lastnika letala in pristojne varnostne organe.

Dogodek je kategoriziran kot »trdi pristanek« (Hard landing), ki je nastal kot posledica nestabiliziranega prihoda in poznega ravnanja letala v končni fazi pristajanja.

ANALIZA:

Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov je bila takoj po dogodku obveščena s strani OKC Celje. V nadaljevanju so bili pridobljeni podatki s strani PP SG, s strani pilota in s strani lastnika letala.

Iz naprave letala, ki shranjuje podatke o elementih leta, je bil opravljen pregled in analiza trajektorije leta. Iz analize izhaja, da je v končni fazi pristajanja bila presežena proizvajalčeva omejitev dotika letala z VPS, izražena kot hitrost spuščanja ali kot vrednost »G« obremenitve.

Opravljen je pregled dokumentacije letala in dokumentacije pilota iz personalne mape na CAA. V nadaljevanju je bil opravljen pregled in analiza operativnih dokumentov proizvajalca letala, pregled letalskih aktivnosti na letališču in pregled vremenskih podatkov v času dogodka. Iz analize navedene dokumentacije ni bilo ugotovljenih kakršnih koli odstopanj ali pomanjkljivosti.



S5-PGP po ustavitvi na mestu dogodka na letališču LJSG

SPLPŽNI je v postopku poizvedovanja po opravljeni analizi dogodka, pridobljene dokumentacije od lastnika letala in opravljenem pogovoru s pilotom ocenila, da glede na ugotovljena dejstva in okoliščine, v katerih se je nesreča zgodila, ne pričakuje novih spoznanj o varnosti v kategoriji letenja, v katero spada ULN motorno letalo, udeleženo v tem dogodku.

V skladu s 5. členom Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. oktobra 2010 o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu SPLPŽNI preiskavo predmetne letalske nesreče zaključuje z obvestilom za javnost. Podatke o dogodku v skladu z letalskimi predpisi bo letalski preiskovalni organ v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu posredoval pristojnemu letalskemu nadzornemu organu – CAA.

MZI, 5. 9. 2024

Toni STOJČEVSKI
Glavni preiskovalec