

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
SLUŽBA ZA PREISKOVANJE LETALSKIH, POMORSKIH IN
ŽELEZNIŠKIH NESREČ IN INCIDENTOV

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 84 28

E: mzi.airsafety@gov.si

www.mzi.gov.si



V skladu s Prilogo številka 13 k Čikaški konvenciji, Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu, na podlagi četrtega odstavka 137. člena Zakona o letalstvu - (Zlet-UPB4) Ur. list RS, št. 81/10 in Uredbe o preiskovanju letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov (Uradni list RS, št. 72/03 in 110/05), je temeljni cilj preiskave nesreč in incidentov izboljšati varnost v letalstvu. **Edini cilj preiskav v zvezi z varnostjo je preprečevanje nesreč in incidentov v prihodnosti in ne ugotavljanje krivde ali odgovornosti.**

OBVESTILO O ZAKLJUČKU PREISKAVE

Nesreča motornega letala EUROPA XS, reg. 9A-DHM, 22. 6. 2023, LJBO – Hard landing

Pilot je dne 22. junija 2023 ob 11.50 uri po lokalnem času poletel z letališča Grobničko polje – LDRG z namenom preleta na letališče Bovec – LJBO. Ob približno 12.30 uri LT je pilot pristajal na letališču v Bovcu v smer 07 VPS. Ob večji vertikalni hitrosti pri dotiku s pristajalno stezo je letalo odbilo v zrak na kaj je pilot odreagiralo s spuščanjem nosnega dela navzdol proti VPS. Ob ponovnem stiku s stezo je prišlo do loma nosne noge in posledično do trka propelerja v teren. Letalo se je po nekaj 10 metrov drsenja po VPS ustavilo v smer pristajanja. Pilot je nepoškodovan sam zapustil letalo. Razen poškodbe propelerja in pristajalnega podvozja drugih poškodb ni bilo. Dogodek je kategoriziran, kot »trdi pristanek«, ki je nastal, kot posledica ne sinhroniziranega upravljanja letala po višini v končni fazi pristajanja.

Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov – SPLPŽNI je o dogodku bila obveščena preko sistema poročanja o dogodkih – ECCAIRS. V postopku poizvedovanja in po opravljeni analizi podatkov, ki jih je za namen preiskave posredoval pilot, ter po vseh zbranih informacijah s strani prič je bilo ugotovljeno, da glede na ugotovljena dejstva in okoliščine, v katerih se je nesreča zgodila, ni pričakovati novih spoznanj o varnosti v kategoriji zrakoplova, v katero spada motorno letalo, udeleženo v tem dogodku (letalo spada v kategorijo eksperimental – pilot, kot lastnik letala je samograditelj).

V skladu s 1. in 4. točko 5. člena Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. oktobra 2010 o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu SPLPŽNI preiskavo predmetne letalske nesreče zaključuje s tem obvestilom ter bo podatke o dogodku v skladu z letalskimi predpisi posredovala pristojnemu organu države registracije.

MZI, 16. 8. 2023

Toni STOJČEVSKI
Vodja službe