

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
SLUŽBA ZA PREISKOVANJE LETALSKIH, POMORSKIH IN  
ŽELEZNIŠKIH NESREČ IN INCIDENTOV

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 81 10

E: [mzi.airsafety@gov.si](mailto:mzi.airsafety@gov.si)

[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)



V skladu s Prilogo številka 13 k Čikaški konvenciji, Uredbo (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu, na podlagi četrtega odstavka 137. člena Zakona o letalstvu - (Zlet-UPB4) Ur. list RS, št. 81/10 in Uredbe o preiskovanju letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov (Uradni list RS, št. 72/03 in 110/05), je temeljni cilj preiskave nesreč in incidentov izboljšati varnost v letalstvu. **Edini cilj preiskav v zvezi z varnostjo je preprečevanje nesreč in incidentov v prihodnosti in ne ugotavljanje krivde ali odgovornosti.**

### OBVESTILO O ZAKLJUČKU PREISKAVE

#### Nesreča ultralahkega letala TL-3000 Sirius, reg. S5-PGD, 17. 08. 2023, LJMB – Hard landing

Pilot je dne 17. avgusta ob 09:18 uri po lokalnem času poletel z letališča Edvarda Rusjana Maribor-LJMB z namenom letenja v šolskih krogih na letališču in izvedbe panoramskega leta nad mestom Maribor. Po dveh pristankih s podaljšanjem (touch and go) je pilot nadaljeval let proti mestu Maribor. Ko je končal z obletom mesta, ki je trajal 20 minut, je pilot s strani Letališke kontrole Maribor dobil dovoljenje za približevanje letališču in pristanek v smeri 14. Pilot je na VPS v Mariboru pristajal ob 09:54. Ob večji vertikalni hitrosti pri dotiku podvozja s pristajalno stezo je letalo odbilo v zrak, na kar je pilot odreagiriral s spuščanjem nosnega dela navzdol proti VPS. Sledila sta še dva odboja od VPS, nakar je ob trdem pristanku prišlo do zloma nosne noge in posledično do trka propelerja ob asfaltni stezi. Letalo je zapeljalo levo s steze in pri tem z robom desnega krila podrsalo po stezi in nato po travi ob VPS, kjer se je približno 3 metre od roba VPS ustavilo. Pilot je nepoškodovan sam zapustil letalo. Pri nesreči je prišlo do poškodbe (zloma) propelerja, spodnjega prednjega dela trupa letala, podvozja letala in verjetne poškodbe motorja letala. Dogodek je kategoriziran kot »trdi pristanek« (Hard landing), ki je nastal kot posledica nestabiliziranega prihoda in poznega ravnanja letala v končni fazi pristajanja. Po dogodku je gasilska služba letališča zavarovala mesto dogodka. Letališka kontrola je z NOTAM sporočilom zaprla uporabo VPS.

Takoj po dogodku je bila s strani predstavnika letališča ter s strani kontrole zračnega prometa KZPS obveščena Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov – SPLPŽNI kmalu zatem pa je bil vzpostavljen tudi kontakt z ekipo Policijske postaje Rače in Letalskim centrom Maribor. Z vsemi deležniki je potekalo usklajevanje postopkov, ki so sledili na mestu nesreče in kasneje v prostorih Letalskega centra Maribor.

**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**  
**SLUŽBA ZA PREISKOVANJE LETALSKIH, POMORSKIH IN**  
**ŽELEZNIŠKIH NESREČ IN INCIDENTOV**

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 81 10

E: [mzi.airsafety@gov.si](mailto:mzi.airsafety@gov.si)

[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)



Opravljen je bil pregled in analiza trajektorije šolskih krogov, pregled dokumentacije o letalu in dokumentacije o pilotu na CAA, pregled in analiza operativnih dokumentov proizvajalca letala, pregled letalskih aktivnosti na letališču in pregled vremenskih podatkov v času dogodka.

V preiskavi je bil opravljen tudi pogovor – intervju s pilotom in pogovor z inštruktorjem letenja v letalski šoli, kjer se je pilot šolal in kjer se je letalo uporabljalo za namen praktičnega usposabljanja.

V postopku poizvedovanja in po opravljeni analizi podatkov, ki jih je za namen preiskave posredoval pilot in Letalski center Maribor, ter po vseh zbranih informacijah s strani prič je bilo ugotovljeno, da glede na dejstva in okoliščine, v katerih se je nesreča zgodila, ni pričakovati novih spoznanj o varnosti letenja v kategoriji zrakoplova, v kateri spada motorno letalo, udeleženo v tem dogodku.

V skladu s 1. in 3. točko 5. člena Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. oktobra 2010 o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu bo SPLPŽNI preiskavo predmetne letalske nesreče zaključila s tem obvestilom ter podatke o dogodku v skladu z letalskimi predpisi posredovala Javni agenciji za civilno letalstvo Republike Slovenije (CAA) v morebitno nadaljnje reševanje iz njihove pristojnosti.

Ljubljana, 21.9.2023

Marko Cvek,  
glavni preiskovalec