



SLUŽBA ZA PREISKOVANJE LETALSKIH, POMORSKIH

IN ŽELEZNIŠKIH NESREČ IN INCIDENTOV

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 84 28

E: mzi.airsafety@gov.si

www.mzi.gov.si

V skladu s Prilogo št. 13 k Čikaški konvenciji, Uredbo (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu, na podlagi četrtega odstavka 137. člena Zakona o letalstvu (Zlet, Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16, 47/19 in 18/23) in Uredbe o preiskovanju letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov (Uradni list RS, št. 72/03 in 110/05), je temeljni cilj preiskave nesreč in incidentov izboljšanje varnosti v letalstvu. **Edini cilj preiskav v zvezi z varnostjo je preprečevanje nesreč in incidentov v prihodnosti in ne ugotavljanje krivde ali odgovornosti.**

OBVESTILO O ZAKLJUČKU PREISKAVE

Resni incident letala Beech 58P Baron, reg. oznake HA-BEJ, 19. 10. 2019, na letališču Edvarda Rusjana v Mariboru – LJMB

SPLOŠNO:

Dne 19. 10. 2019 je z Letališča Edvarda Rusjana Maribor (LJMB) vzletelo letalo tipa Beechcraft 58P Baron, registracije HA-BEJ, namenjeno proti Letališču Lesce (LJBL). Med vzpenjanjem v smeri 14 vzletno-pristajalne steze je prišlo do odpovedi levega motorja na nizki višini.

Posadka ni deklarirala nujnega položaja (MAYDAY), je pa zaprosila za vrnitev na matično oziroma odletno letališče. Zaradi izredno nizke višine zrakoplova je kontrolor zračnega prometa (TWR Maribor) o dogodku obvestil gasilsko službo letališča.

Letalo je pristalo v nasprotni smeri od smeri vzleta, pred začetkom travnate vzletno-pristajalne steze (VPS) v smeri 32, tik ob glavni VPS, zaradi česar je bil ta del steze začasno zaprt. Po pristanku je gasilska služba letališča nudila pomoč pri vleki letala s travnate površine na letališko ploščad.

Po podatkih letaliških služb je bilo ob premiku letala zaznano uhajanje goriva iz levega krilnega rezervoarja. Na letalu je bila prisotna poškodba – deformacija podvozja. Poškodovanih oseb ni bilo.



Slika 1: Letalo Beechcraft 58P Baron, reg. HA-BEJ

PODATKI O LETALU:

- Tip letala: Beechcraft 58P Pressurized Baron
- Proizvajalec: Beech Aircraft Corporation
- Registrska oznaka: HA-BEJ
- Serijska številka: TJ-160
- Leto izdelave: 1978
- Država registracije: Madžarska

ANALIZA:

Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov (SPLPŽNI) je po dogodku opravila ogled kraja pristanka in letala ter na podlagi pridobljene dokumentacije ugotovila naslednje:

- Na obeh krilih so bile prisotne sledi uhajanja tekočin.
- Desni krilni rezervoar je bil prazen, levi skoraj poln, kar je povzročalo asimetrijo teže in posledično nagib zrakoplova v levo.
- Levo podvozno kolo je bilo deformirano in nagnjeno navznoter, kar je povzročalo asimetrijo podvozja in potencialno nevarnost pri premiku po tleh.

Zrakoplov je bil na Letališču Maribor zaradi predhodnih težav z vžigom, ki so bile prisotne tudi na dan dogodka. Motor je bil zagnan s pomočjo zunanjega električnega napajanja.

Ob ogledu je bilo ugotovljeno, da na levem motorju manjka izpušna cev. Po pregledu v vzdrževalni organizaciji je bilo potrjeno, da je bila izpušna cev odtrgana med letom, zaradi česar so vroči izpušni

plini zadrževali v motornem prostoru. Posledično je prišlo do termalne poškodbe izolacije električnih vodnikov, kar je povzročilo električni stik z maso in posledično odpoved motorja.

Dodatno je bila ugotovljena:

- korozija na vžigalnih vodnikih,
- puščanje goriva,
- nestandardna izvedba zapornega ventila na rezervoarju.

Vzdrževalna organizacija je po dogodku izvedla vsa potrebna popravila in preglede, s čimer je bila zrakoplovu ponovno zagotovljena ustrezna plovnost.

Na podlagi vseh zbranih podatkov in opravljenega tehničnega pregleda zrakoplova ni pričakovati dodatnih varnostnih spoznanj, ki bi prispevala k izboljšanju sistemske ravni varnosti letenja.

V skladu s 5. členom Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. oktobra 2010 o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu, Služba za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreč in incidentov zaključuje preiskavo tega dogodka s tem obvestilom.

Podatki o dogodku so bili posredovani pristojnemu nadzornemu organu – Agenciji za civilno letalstvo (CAA) – za morebitno nadaljnje ukrepanje v okviru svojih pristojnosti.

Ljubljana, 30. 3. 2020

Toni Stojčevski
Glavni preiskovalec