

SLUŽBA ZA PREISKOVANJE LETALSKIH NESREČ IN INCIDENTOV

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 84 28

E: mzp.splni@gov.si

www.mzi.gov.si



UVODNO POROČILO

LETALSKA NESREČA

MOTORNEGA LETALA CIRRUS SR 22,

REGISTRARSKE OZNAKE S5-DJW

28. februarja 2015

UVOD

Uvodno poročilo o preiskavi letalske nesreče vsebuje najbolj osnovne podatke o dogodku. Glede na obseg preiskave bodo celotni podatki podani v končnem poročilu kot je to običajno v preiskavah v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu.

V skladu s Prilogo številka 13 k Čikaški konvenciji, Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu, na podlagi četrtega odstavka 137. člena Zakona o letalstvu - uradno prečiščeno besedilo (Zlet-UPB4) Ur. list RS, št. 81/10, Uredbe o preiskovanju letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov (Uradni list RS, št. 72/03 in 110/05), je temeljni cilj preiskave nesreč in incidentov izboljšati varnost v letalstvu. Edini cilj preiskav v zvezi z varnostjo je preprečevanje nesreč in incidentov v prihodnosti in ne ugotavljanje krivde ali odgovornosti.

Preiskava predmetne letalske nesreče poteka v skladu z veljavnimi mednarodnimi in nacionalnimi predpisi o preiskovanju letalskih nesreč in incidentov. **O končnih ugotovitvah pridobljenih v preiskavi bo izdano končno poročilo.**

POVZETEK

1. Datum in čas nesreče: 28. februar 2015 ob 13.20 po lokalnem času

2. Mesto nesreče: Ljubljana – Moste N 46°03'02,0" E 14°34'12,4"

3. Tip leta: VFR zasebni let (VFR – Ang. Visual Flight Rules – pravila vizualnega letenja)

4. Zrakoplov: Motorno letalo

- Proizvajalec zrakoplova : CIRRUS DESIGN CORPORATION
- Oznaka proizvajalca: SR 22
- Registracija zrakoplova: S5-DJW
- Serijska številka zrakoplova: 3417
- Veljavnost plovnosti od 7.7.2014 do 6.7.2015

5. Lastnik/ Operator: Zasebno

6. Podatki o posadki in potnikih

- Posadka: pilot
- Število potnikov: /
- Skupno število 1

7. Posledice:

<i>Poškodbe</i>	<i>Posadka</i>	<i>Potniki</i>	<i>Ostali</i>
Smrtne	/	/	/
Težke	/	/	/
Lažje / Nepoškodovani	1	/	

Letalo in oprema

Ob trku v žico električnega daljnovoda je prišlo do poškodbe propelerja, pristajalnega podvozja in levega zakrilca. Pilot je ob pristajanju v sili aktiviral balistični reševalni sistem BRS (Ang. Ballistic Recovery Systems). Ob trku na travnat teren so na letalu nastale vidne deformacije nosilca motorja, spodnjega dela trupa in obeh kril. Oprema letala ni bila poškodovana.

DEJSTVA

1. Podatki o letu

Pilot je pred letom napovedal in oddal plan leta pristojni službi KZPS. Plan leta je bil s strani kontrole zračnega prometa potrjen (FPL–S5DJW–VG–SR22/L-S/S–LJLJ1200–N0170VFR S3 LJUBLJANA S3 LJLJ0040 - DOF/150228). Letalo je ob 13.01 uri po lokalnem času poletelo iz letališča J. Pučnika Ljubljana. Let je bil izveden po planirani ruti do višine 1000 čevljev (300 m) nad terenom. Pilot je imel ves čas vzpostavljeno radijsko zvezo s kontrolorjem na frekvenci 118,475 MHz – Ljubljana Information. Ob 12:17:23 je pilot na zahtevo kontrolorja sporočil pozicijo »Overhead Dolsko« in namen, da gre nazaj proti Zalogu. Letalo je v nadaljevanju zmanjševalo višino leta tako, da je v bližini ljubljanske obvoznice Zadobrova trčilo s propelerjem v napeljavo enega od električnih daljnovodov. Deli podvozja, propelerja in zakrilc so padli v bližini mesta trka. Zaradi nastalih poškodb na propelerju in posledično močnih vibracij letala, se je pilot takoj odločil za izven letališki pristanek. Ob 12:20:28 je pilot sporočil »Mayday Mayday Mayday parachute deployed«. Ob 12:21:31 je ELT oddajnik na letalu sprožil signal kraja nesreče. Letalo je s pomočjo BRS reševalnega padala pristalo na travnat teren. Pilot je brez poškodb zapustil letalo ter sporočil dogodek pristojnim službam.

2. Podatki o osebju

2.1 Pilot

Pilot vodja zrakoplova, slovenski državljan, je imetnik:

- Dovoljenja športnega pilota letala PPL(A) z datumom izdaje 29.6.2010 in veljavnostjo do 30.6.2016 (zadnje podaljšanje ratinga SEP (LAND), 20.5.2014),
- Zdravniškega spričevala za letalsko osebje (Medical Certificate Class 2) veljavno do 13.9.2016.

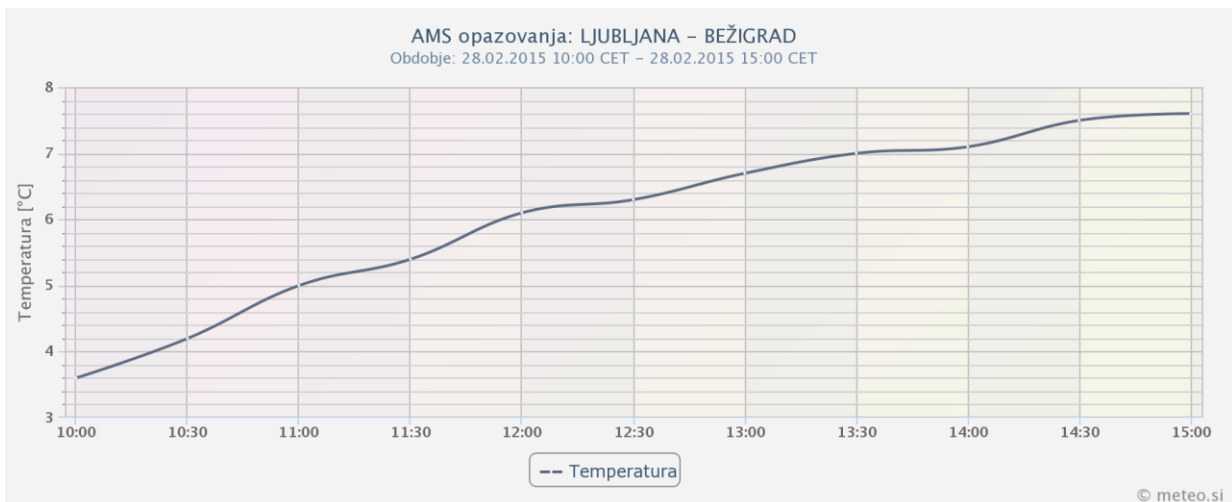
Skupni nalet pilota PPL(A) do datuma letalske nesreče znaša 561 ur in 50 min. Po evidenci naleta iz knjižice letenja je pilot na tipu letala Cirrus SR 22 do datuma nesreče naletel približno 439 ur. Pilot se je dodatno usposabljal na FM simulatorju za postopke v sili in uporabo BRS.

3. Meteorološki podatki

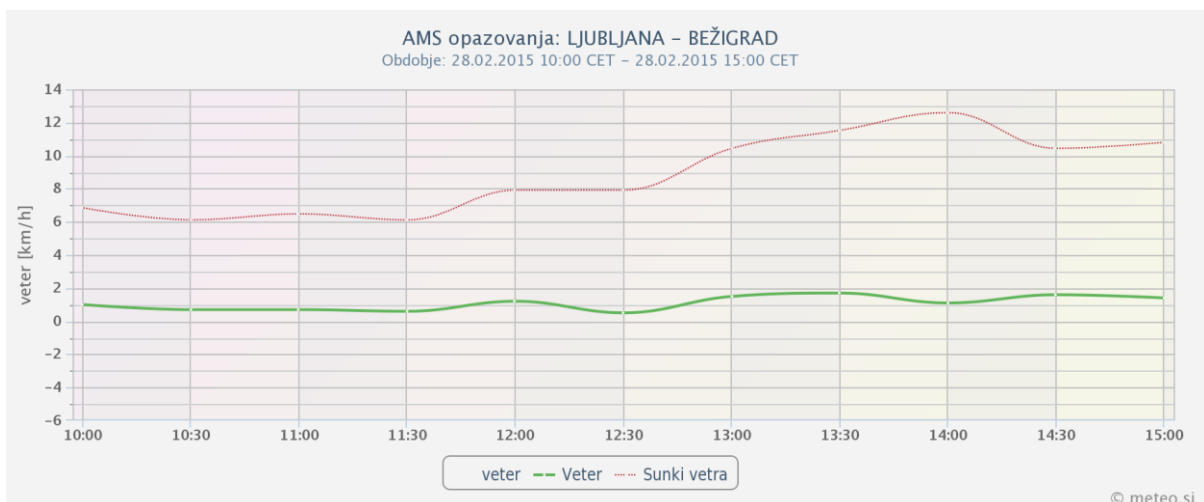
Delni podatki o vremenu so pridobljeni s strani pristojne službe ARSO.

3.1 Kratek opis vremena za dan 28.2.2015

- meteorološka vidnost je bila med 10 in 15 km,
- baza oblačnosti na okoli 600 m do 800 m nad terenom,
- pojavov ni bilo, veter zanemarljiv, turbulence ni bilo
- dnevna temperatura zraka v času dogodka je bila okoli 8°C.



Vrednosti temperature dne 28.2.2015 med 10.00 in 15.00 uro



Vrednosti vetra dne 28.2.2015 med 10.00 in 15.00 uro



Posnetek kamere, ki je nameščena na lokaciji Vojkova 1b, Ljubljana.

4. Podatki o radijski zvezi

Pilot je ves čas imel vzpostavljeno radijsko komunikacijo s kontrolorjem zračnega prometa na frekvenci 118,475 MHz – Ljubljana Information.

5. Podatki o preiskavi

Na dan dogodka je Glavni preiskovalec SPLNI opravil ogled kraja letalske nesreče. Mesto dogodka je bilo primerno zavarovano. Tehnična napaka letala, motorja in opreme je bila ob ogledu na mestu dogodka izključena. Dne 2. 3. 2015 je bilo s strani glavnega preiskovalca izdano predhodno varnostno priporočilo, naslovljeno na Javno agencijo za civilno letalstvo RS. V začetni fazi preiskave je SPLNI pridobila pričakovane podatke s katerimi bodo ugotovljena dejstva ter podane okoliščine v kateri se je nesreča zgodila.

Služba za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov

Toni Stojčevski – vodja SPLNI

Glavni preiskovalec