



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

SLUŽBA ZA PREISKOVANJE LETALSKIH NESREČ IN INCIDENTOV

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 89
E: gp.mzip@gov.si
www.mzip.gov.si

Številka: 37200-6/2013/22-00121171
Datum: 20.11.2013

KONČNO POROČILO

O PREISKAVI LETALSKE NESREČE

ULTRALAHKEGA GIROPLANA "MTO SPORT"

REGISTRARSKE OZNAKE S5-JAE, KI SE JE PRIPETILA

03.09.2013 NA LETALIŠČU CELJE (LJCL)

KAZALO

UVOD.....	3
SESTAVA KOMISIJE ZA PREISKOVANJE LETALSKE NESREČE.....	4
POVZETEK	5
1. DEJSTVA	6
1.1 PODATKI O LETU	6
1.2 PODATKI O POŠKODBAH V DOGODKU UDELEŽENIH OSEB.....	7
1.3 PODATKI O POŠKODBAH ZRAKOPLOVA.....	7
1.4 PODATKI O OSTALI ŠKODI	7
1.5 PODATKI O OSEBJU.....	8
1.5.1 PILOT – KANDIDAT	8
1.5.1.1 Podatki o letalski licenci pilota – kandidata	8
1.5.1.2 Podatki o zdravniškem spričevalu pilota – kandidata	8
1.5.1.3 Podatki o skupnem naletu pilota - kandidata	8
1.5.1.4 Podatki o šolanju kandidata za pilota - ULN / giroplan	8
1.5.2 PILOT – UČITELJ	9
1.5.2.1 Podatki o letalski licenci pilota – učitelja	9
1.5.2.2 Podatki o zdravniškem spričevalu pilota – učitelja	9
1.5.2.3 Podatki o skupnem naletu pilota - učitelja	9
1.6 PODATKI O ZRAKOPLOVU	10
1.6.1 PODATKI O MOTORJU	10
1.6.2 PODATKI O PROPELERJU.....	10
1.6.3 PODATKI O ROTORJU	10
1.7 METEOROLOŠKI PODATKI	11
1.8 PODATKI O NAVIGACIJSKIH SREDSTVIH.....	13
1.9 PODATKI O RADIJSKI ZVEZI.....	13
1.10 PODATKI O LETALIŠČU.....	13
1.11 PODATKI O REGISTRATORJIH LETA	14
1.12 PODATKI Z MESTA NESREČE	14
1.13 MEDICINSKI IN PATOLOŠKI PODATKI	14
1.14 PODATKI O POŽARU	14
1.15 PODATKI O MOŽNOSTIH PREŽIVETJA	14
1.16 POTEK PREISKAVE.....	15
1.17 PODATKI O OPERATORJU.....	15
1.18 OSTALI PODATKI	16
1.19. TEHNIKE PREISKAVE.....	16
2. ANALIZA	17
2.1 SPLOŠNO	17
2.2 ANALIZA LETA	17
3. ZAKLJUČKI.....	17
3.1 UGOTOVITVE	17
3.2 VZROK NESREČE.....	17
4. VARNOSTNA PRIPOROČILA.....	18

UVOD

Končno poročilo o preiskavi letalske nesreče vsebuje dejstva, analizo, vzroke in varnostna priporočila, ki jih je ugotovila komisija za preiskovanje letalske nesreče glede na okoliščine v katerih se je nesreča pripetila.

V skladu s točko št. 3.1. poglavja št. 3. desete izdaje Priloge št. 13 k Čikaški Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu, 1. členom Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 20. oktobra 2010 o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu ter razveljavitvi Direktive 94/56/ES, četrtim odstavkom 137. člena Zakona o letalstvu (Uradni list. RS, št. 81/2010 UPB-4), 2. členom Uredbe o preiskovanju letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov (Uradni list RS, št. 72/03 in 110/05) ni namen končnega poročila o preiskavi letalske nesreče ugotavljanje krivde ali individualne oziroma kolektivne odgovornosti.

Osnovni cilj končnega poročila o preiskavi letalske nesreče je preprečevanje letalskih nesreč ter zmanjšanje tveganj v prihodnosti.

Nedvomno mora končno poročilo o preiskavi letalske nesreče koristiti varnosti letenja.

Pomembno je, da se končno poročilo o preiskavi letalske nesreče uporablja za preprečevanje letalskih nesreč. Uporaba končnega poročila o preiskavi letalske nesreče v druge namene namreč lahko privede do napačne interpretacije.

SESTAVA KOMISIJE ZA PREISKOVANJE LETALSKE NESREČE

Vodja Službe za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov pri Ministrstvu za infrastrukturo in prostor je na podlagi četrtega odstavka 5. člena Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega Parlamenta in Sveta o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu, tretjega odstavka 138. člena Zakona o letalstvu - uradno prečiščeno besedilo (Zlet-UPB4) (Uradni list RS, št. 81/2010) in na podlagi 7. člena Uredbe o preiskovanju letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov (Uradni list RS, št. 72/03 in 110/05) s sklepom št. 37200-6/2013/1-00121171, dne 03.09.2013 imenoval komisijo za preiskovanje letalske nesreče ULN / Ultralahkega giroplana, registrske oznake S5-JAE, ki se je pripetila 03.09.2013 po pristanku na letališču Levec pri Celju, z namenom preiskovanja okoliščin v katerih se je nesreča pripetila, ugotavljanja vzrokov letalske nesreče in pripravo varnostnih priporočil za preprečevanje tovrstnih letalskih nesreč v prihodnje.

Sestava komisije:

- 1. Roman ROVANŠEK**, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Služba za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov, Vodja službe, Podsekretar – preiskovalec letalskih nesreč in incidentov, **glavni preiskovalec.**

POVZETEK

- 1. Datum in čas nesreče:** 03.09.2013 ob 09:59:00 LT (*)
- 2. Zrakoplov:** ULN zrakoplov posebne kategorije / Ultralahki giroplan
- 3. Tip:** MTO Sport
- 4. Registrska oznaka:** S5-JAE
- 5. Serijska številka:** M00985
- 6. Proizvajalec:** AutoGyro GmbH, Dornierstraße 14, 31137 Hildesheim, Nemčija
- 7. Mesto nesreče:** Javno letališče Celje (LJCL), Republika Slovenija
- 8. Geografske koordinate mesta nesreče:** N 46°14'44.10", E 015°13'23.04"
- 9. Tip leta:** Šolanje
- 9. Lastnik zrakoplova:** Avto-Gyro d.o.o., Griže 125, SI - 3302 Griže, Republika Slovenija
- 10. Operator:** Letalski klub Kočevje, Pri Unionu 16, SI - 1330 Kočevje, Republika Slovenija
- 11. Posledice:**
 - 11.1 Poškodbe oseb:** V nesreči ni bilo poškodovanih oseb
 - 11.2 Poškodbe ULN / Giroplana in opreme:** Giroplan in oprema sta bila v nesreči poškodovana

(*) V tem poročilu je uporabljen lokalni čas = LT (ang. Local Time)

1. DEJSTVA

1.1 Podatki o letu

Dne 03.09.2013 ob 09:00 uri po lokalnem času sta, pilot z veljavnim dovoljenjem ULN / motorni zmaj v vlogi kandidata, ki se je usposabljal po programu za prešolanje na ULN / Giroplan in pooblaščen učitelj letenja giroplana, izvajala praktično usposabljanje za vpis nove vrste ULN v dovoljenje pilota ULN na javnem letališču Celje (LJCL). Praktično usposabljanje sta učitelj in kandidat izvajala po sklopih šolskega izobraževalnega priročnika potrjenega programu letalske šole. V sklopu praktičnega usposabljanja letenja "Šolski krogi za urjenje" je posadka v sestavi učitelj in kandidat opravila štiri lete po elementih šolskega kroga, vključno s pristanki s podaljškem (ang. Touch and Go) na travnati vzletno pristajalni stezi (op. VPS) smeri 110° - 290°. Po opravljenih štirih letih v sestavi posadke učitelj in kandidat je kandidat pod nadzorom učitelja nadaljeval letenje samostojno. Kandidat je opravil samostojno štiri lete po elementih šolskega kroga. V času samostojnega letenja kandidata sta učitelj in kandidat imela vzpostavljeno radijsko zvezo na frekvenci 128.800 MHz (op. frekvenca letališča Celje (LJCL)). Po uspešno zaključenem četrtem šolskem krogu in pristanku v smeri 290° VPS je kandidat v vožnji po travnati vzletno pristajalni stezi v zavoju v smeri proti parkirni ploščadi letališča dodal moč motorju. Pri tem sta kraka rotorja za dviganje in spuščanje zadela ob površino travnate VPS. Giroplan je obrnilo na desni bok. Kandidat je iz giroplana izstopil sam in nepoškodovan.



Slika 1. Giroplan S5-JAE na mestu popolne zaustavitve

1.2 Podatki o poškodbah v dogodku udeleženih oseb

<i>Poškodbe</i>	<i>Posadka</i>	<i>Potniki</i>	<i>Ostali</i>
Smrtne	-	-	-
Težke	-	-	-
Lažje / Nepoškodovani	0 - 1	-	

1.3 Podatki o poškodbah zrakoplova

Pri nesreči so nastale poškodbe na rotorju za vertikalno dviganje in spuščanje, na krakih propelerja potiska, na nosilcu repa, na pedalih za upravljanje smernega krmila, na vetrobranskem steklu prednje pilotske kabine in na GPS napravi na instrumentalni plošči v prednji pilotski kabini. Pri položaju giroplana na desnem boku je iz motorja iztekla manjša količina motorskega olja in gorivo iz gorivnih rezervoarjev.



Slika 2. Prikaz poškodb giroplana S5-JAE

1.4 Podatki o ostali škodi

Pri nesreči je bila poškodovana manjša površina travnate površine VPS. Iztekla je manjša količina olja in goriva. Ostale škode ni bilo.

1.5 Podatki o osebjju

1.5.1 Pilot – kandidat

Pilot, moški, star 59 let, državljan Republike Slovenije je imel na dan nesreče veljavno dovoljenje pilota ULN / UL pilot licence. Privilegije iz letalskega dovoljenja je pilot uveljavljal z veljavnim zdravniškim spričevalom za voznika motornih vozil kategorije B v skladu z veljavnimi predpisi.

1.5.1.1 Podatki o letalski licenci pilota – kandidata

Vrsta letalskega dovoljenja:	DOVOLJENJE PILOTA ULN / UL PILOT LICENCE
Država izdaje dovoljenja:	REPUBLIKA SLOVENIJA
Urad izdaje dovoljenja:	MINISTRSTVO ZA PROMET IN ZVEZE
Številka dovoljenja:	0078/1199
Datum izdaje dovoljenja:	08.08.1996
Veljavnost dovoljenja:	Od: 19.12.2012 / Do: 19.12.2016
Vrsta ULN / Posebna pooblastila:	MOTORNI ZMAJ
Datum izdaje:	01.08.1992

1.5.1.2 Podatki o zdravniškem spričevalu pilota – kandidata

Vrsta zdravniškega spričevala:	ZDRAVNIŠKO SPRIČEVALO ZA VOZNIKA MOTORNIH VOZIL "B" KATEGORIJE
Država izdaje spričevala:	REPUBLIKA SLOVENIJA
Veljavnost voznškega dovoljenja:	Od 23.06.2010 / Do 23.06.2020

1.5.1.3 Podatki o skupnem naletu pilota - kandidata

Pilot – kandidat je imel v času veljavnosti dovoljenja pilota ULN / motorni zmaj od 07.11.2008 do 07.11.2012 skupni nalet 46 ur in 9 minut. Skupni nalet v 12 mesecih pred zadnjim podaljšanjem dovoljenja pilota ULN / motorni zmaj je znašal 8 ur in 50 minut. Skupni nalet v času prešolanja do nesreče dne 03.09.2013 je znašal 8 ur in 29 minut.

1.5.1.4 Podatki o šolanju kandidata za pilota - ULN / giroplan

Pilot - kandidat je bil na dan nesreče vpisan v Register učencev Letalske šole Letalskega kluba KOČEVJE, Pri Unionu 16, 1330 Kočevje. V letalsko šolo je bil sprejet na prešolanje in vpisan z odločbo o sprejemu na usposabljanje dne 15.05.2013. V Register učencev letalske šole je bil vpisan 15.05.2013, št. vpisa 20-18/2013. Dne 30.04.2013 je uspešno opravil teoretično usposabljanje za pridobitev letalskega dovoljenja ULN giroplan / UL gyrocopter iz predmetov uporaba naprave in postopki v sili. Dne 15.05.2013 je opravil izpit eksploatacija letališče Celje (LJCL). Eksploatacijo ULN – GYROCOPTER MTO Sport registrske Oznake S5-JAE je pilot - kandidat opravil 15.05.2013. Skupni nalet pilota - kandidata na giroplanu tipa AutoGyro MTO Sport registrske

oznake S5-JAE v času prešolanja je do nesreče znašal 8 ur in 29 minut, od tega z učiteljem 8 ur in 10 minut in samostojno 19 minut.

1.5.2 Pilot – učitelj

Pilot, moški, star 58 let, državljan Republike Slovenije je imel na dan nesreče veljavno dovoljenje pilota ULN / UL pilot licence. Privilegije iz letalskega dovoljenja je pilot uveljavljal z veljavnim zdravniškim spričevalom Class 1/2 LAPL.

1.5.2.1 Podatki o letalski licenci pilota – učitelja

Vrsta letalskega dovoljenja:	DOVOLJENJE PILOTA ULN / UL PILOT LICENCE
Država izdaje dovoljenja:	REPUBLIKA SLOVENIJA
Urad izdaje dovoljenja:	Javna Agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije
Številka dovoljenja:	0550/0345
Datum izdaje dovoljenja:	02.07.2013
Veljavnost dovoljenja:	02.07.2013 / 02.07.2017
Vrsta ULN	GIROPLAN / Datum izdaje: 02.07.2013
Posebno pooblastilo:	CVFR / Datum izdaje: 02.07.2013
Posebno pooblastilo:	UČITELJ GIROPLAN / Datum izdaje: 02.07.2013

1.5.2.2 Podatki o zdravniškem spričevalu pilota – učitelja

Vrsta zdravniškega spričevala:	Razred 1/2 LAPL velja za licenco iz dela FCL
Država izdaje spričevala:	Republika Slovenija
Številka spričevala:	SI/06/39/2013
Zdravniško spričevalo za:	Razred 1, Razred 2, LAPL
Omejitve:	VNL - očala
Datum izdaje:	27.05.2013
Datum poteka veljavnosti:	LAPL / 27.05.2015

1.5.2.3 Podatki o skupnem naletu pilota - učitelja

Pilot – učitelj je imel v času od 02.07.2013 do 02.07.2017 veljavno dovoljenje pilota ULN s posebnimi pooblastili Giroplan, CVFR, učitelj Giroplan in skupni nalet do nesreče 4 ure in 38 minut, skupni nalet zadnjih sedem dni do nesreče 1 uro in 48 minut in skupni nalet na dan nesreče 16 minut.

1.6 Podatki o zrakoplovu

- Vrsta zrakoplova: ULN / Zrakoplov posebne kategorije / Ultralahki giroplan
- Proizvajalec: AutoGyro GmbH, Dornierstraße 14, 31137 Hildesheim, Nemčija
- Tip: MTO Sport
- Serijska številka: M00985
- Leto izdelave: 2012
- Številka in datum atesta: SOC - M00985, 16.01.2013
- Številka tipskega certifikata: 703-08 54 izdan s strani DULV
- Država registracije: Republika Slovenija
- Številka Registra: 940
- Datum vpisa v Register: 19.03.2013
- Registrska oznaka: S5-JAE
- Dovoljenje za letenje: 940
- Datum izdaje: 08.04.2013
- Veljavnost dovoljenja: 08.04.2013 / 07.04.2014

1.6.1 Podatki o motorju

- Proizvajalec: Rotax
- Tip: 912 ULS
- Serijska številka: 6.780.538
- Leto izdelave: 2012

1.6.2 Podatki o propelerju

- Proizvajalec: AutoGyro GmbH, Dornierstraße 14, 31137 Hildesheim, Nemčija
- Tip: HTC3B
- Serijska številka: 1667
- Leto izdelave: 2012

1.6.3 Podatki o rotorju

- Proizvajalec: AutoGyro GmbH, Dornierstraße 14, 31137 Hildesheim, Nemčija
- Serijska številka: 3280 3326
- Leto izdelave: 2012

1.7 Meteorološki podatki

Meteorološke podatke o stanju vremena na dan nesreče je komisija pridobila od Urada za meteorologijo, pristojne Agencije Republike Slovenije za okolje. Na območju letališča Celje (LJCL) so dne 03.09.2013 v času nesreče prevladovali naslednji meteorološki pogoji:

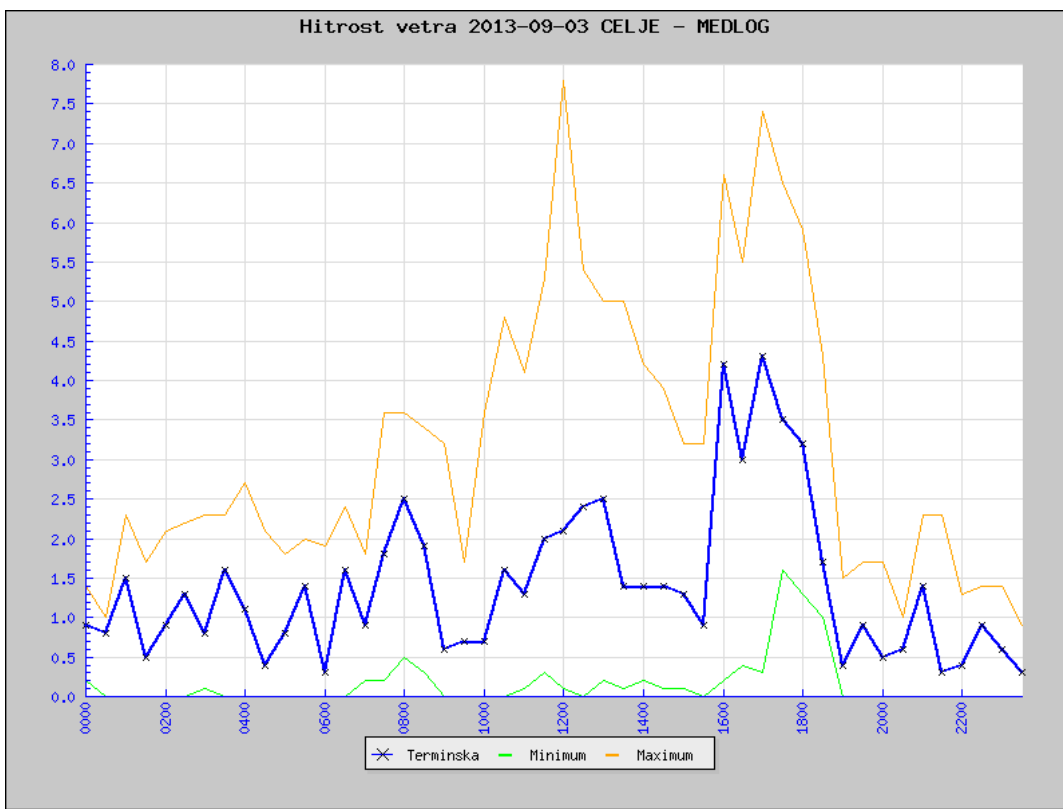
- prevladovalo je pretežno jasno vreme z dobro vidnostjo in brez vremenskih pojavov veter pri tleh je pihal z jugozahodne smeri, v dopoldanskem času je pihal s hitrostjo okoli 3 vozle in sunki do okoli 8 vozlov, popoldne se je veter nekoliko okreпил.



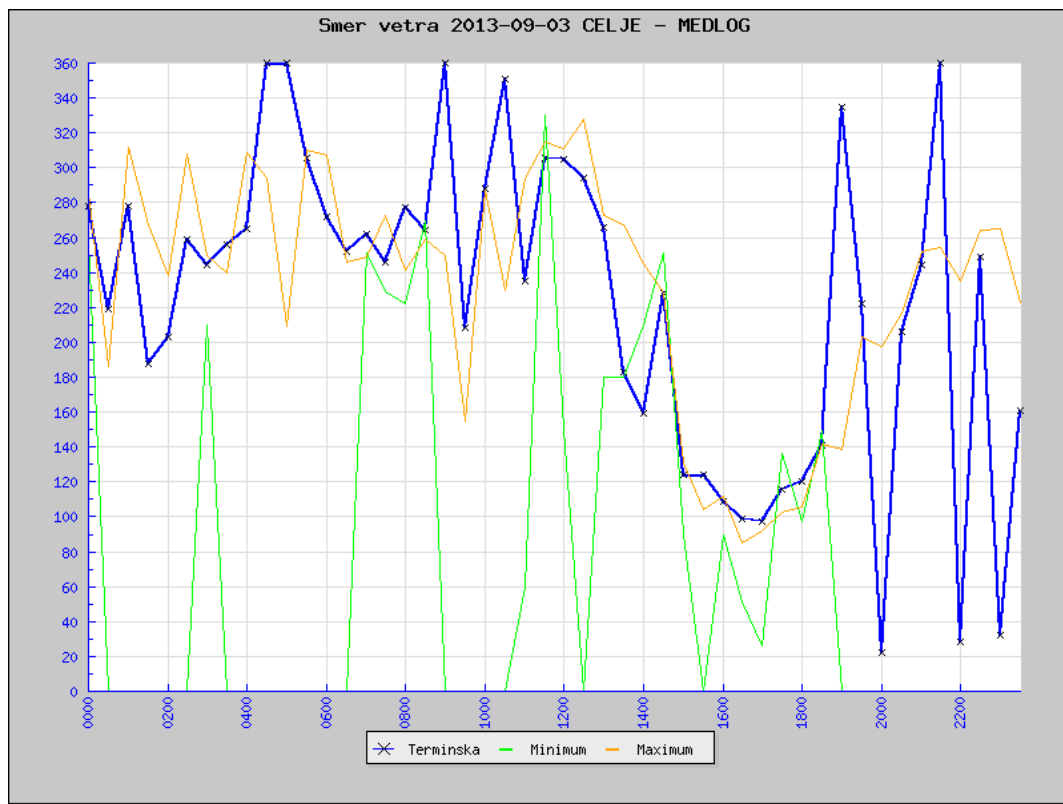
Slika 3. Slika vremena ob 09:10 uri po lokalnem času (Vir: ARSO)



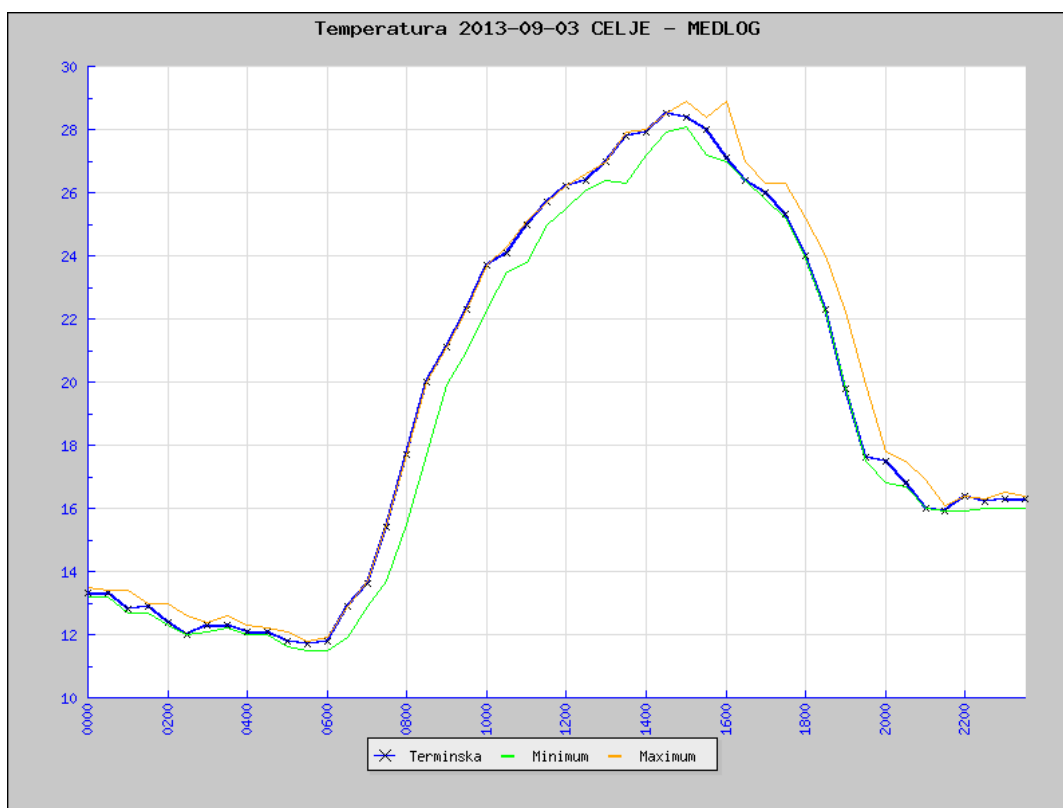
Slika 4. Slika vremena ob 11:40 uri po lokalnem času (Vir: ARSO)



Slika 5. Hitrost vetra (Vir: ARSO)



Slika 6. Smer vetra (Vir: ARSO)



Slika 7. Temperatura (Vir: ARSO)

1.8 Podatki o navigacijskih sredstvih

Giroplan je bil opremljen z osnovnimi instrumenti, merilec hitrosti, višinomer, kompas in imel vgrajeno GPS napravo.

1.9 Podatki o radijski zvezi

Pilot - kandidat je imel v času nesreče vzpostavljeno radijsko zvezo z učiteljem na frekvenci 128.800 MHz javnega letališča Celje (LJCL).

1.10 Podatki o letališču

Letališče (LJCL) je javno letališče, ki se nahaja v Levcu v Spodnji Savinjski dolini ob severozahodnem robu Celja v občini Žalec v osrednji Sloveniji.

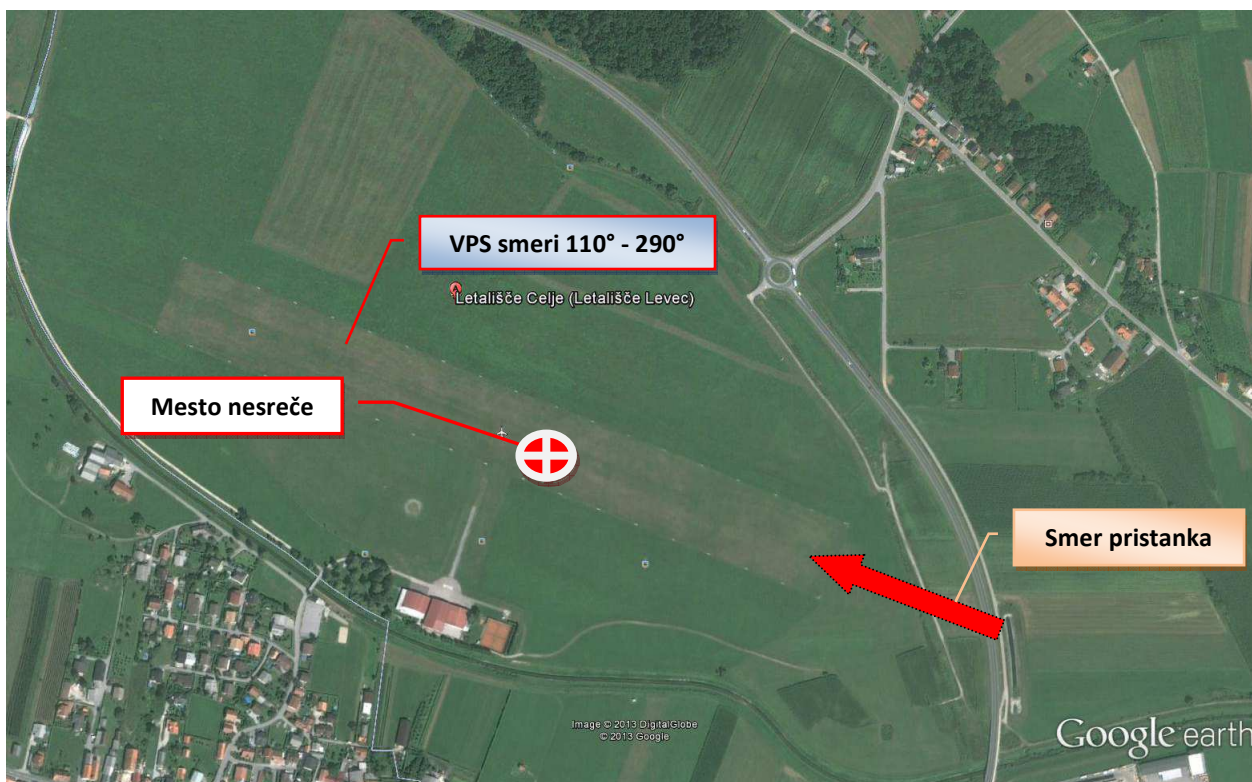
Geografske koordinate letališča: N 46°14'44.10" / E 015°13'23.04"

Vrsta vzletno pristajalne steze: Travnata steza

Smeri vzletno pristajalne steze: 110° - 290°

Dolžina in širina vzletno pristajalne steze: 900m x 100m

Nadmorska višina letališča: 800 ft



Slika 8. Letališče Celje (LJCL) – mesto nesreče

1.11 Podatki o registratorjih leta

Letalski predpisi za to kategorijo zrakoplovov ne zahtevajo registratorjev leta.

1.12 Podatki z mesta nesreče

Ob prihodu glavnega preiskovalca na mesto nesreče se je giroplan nahajal na vzletno pristajalni stezi na mestu popolne zaustavitve. Pred prihodom glavnega preiskovalca je bil girokopter premaknjen iz položaja desni bok v normalni položaj zaradi preprečitve iztekanja olja in goriva na travnato površino VPS. Mesto nesreče je bilo zavarovano.

1.13 Medicinski in patološki podatki

Pilot - kandidat se v nesreči ni poškodoval. Iz giroplana je po polni zaustavitvi izstopil sam.

1.14 Podatki o požaru

Požara ni bilo.

1.15 Podatki o možnostih preživetja

/

1.16 Potek preiskave

Služba za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov je bila o nesreči obveščena dne 03.09.2013 ob 11.00 uri s strani PU Celje. Glavni preiskovalec je opravil ogled kraja nesreče. Pred prihodom glavnega preiskovalca so bili na kraju policisti PP Celje, upravnik AK Celje, učitelj in kandidat. Po ogledu kraja nesreče je bila pridobljena dokumentacija in izjava od kandidata in učitelja, tehnična dokumentacija o giroplanu in izjava upravnika Aero kluba Celje. Dne 24. 10.2013 je bil izdan Osnutek končnega poročila.

1.17 Podatki o operatorju

Operator, Letalski klub Kočevje, Pri Unionu 16, 1330 Kočevje je bil na dan nesreče imetnik Dovoljenja za delo letalske šole št. 60403-3/2013/5, ki mu ga je z odločbo št. 60403-3/2013/5 z dne 20.02.2013 izdala Javna Agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije in z veljavnostjo do 20.02.2014 za usposabljanje letalskega osebja za pridobitev Dovoljenja pilota ULN: / UL Pilot Licence:

- ULN motorno letalo s pooblastili / *UL Powered Aeroplane with Endorsements*,
- ULN motorni zmaj s pooblastili / *ULN Powered Hang glider with Endorsements*,
- ULN giroplan s pooblastili / *UL Gyrocopter with Endorsements*.

Za praktično usposabljanje ULN – giroplan je bil z odločbo št. 60403-3/2013/5 dne 20.02.2013 izdane s strani Javne Agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije potrjen naslednji zrakoplov:

- Calidus / Auto – Gyro, registrske oznake S5-JAD

Za praktično usposabljanje ULN – giroplan je bil z odločbo št. 60403-3/2013/8 dne 25.09.2013 izdane s strani Javne Agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije potrjen naslednji zrakoplov:

- MTO Sport / Auto – Gyro, registrske oznake S5-JAE (op. giroplan udeležen v nesreči)

Za predmetni giroplan je Letalski klub Kočevje, Letalska šola pridobila dovoljenje za uporabo pri praktičnem usposabljanju od pristojne Javne Agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije dne 04.04.2013. Odločba št. 60403-3/2013/8 je bila izdana dne 25.09.2013.

Za giroplan registrske oznake S5-JAE, je imel operator Letalski klub Kočevje na dan nesreče sklenjeno najemno pogodbo z dne 10.04.2013 o uporabi z lastnikom giroplana AUTO – GYRO, Storitve in prodaja d.o.o., Griže 125, 3302 Griže.

1.18 Ostali podatki

/

1.19. Tehnike preiskave

Uporabljene so bile standardne tehnike preiskave.

- NAMERNO PRAZNO -

2. ANALIZA

2.1 Splošno

Pri preiskavi ni bilo ugotovljenih dokazov o motnjah v delovanju sistemov giroplana, motorja rotorja, propelerja in opreme.

2.2. Analiza leta

Na podlagi ugotovitev pri ogledu mesta nesreče, ogledu poškodb giroplana in pridobljenih izjav pilota – kandidata je bilo ugotovljeno, da je kandidat po pristanku pri vožnji po VPS z dodajanjem moči motorja povzročil, da je rotor za dviganje in spuščanje zadel ob površino VPS, kar je privedlo do obrnitve giroplana na desni bok.

3. ZAKLJUČKI

3.1 Ugotovitve

1. Pilot – kandidat je bil vpisan v Register učencev Letalske šole,
2. Zdravstveno stanje pilota – kandidata ni vplivalo na nesrečo,
3. Neizkušenost pilota – kandidata v tehniki vožnje po tleh je vplivala na nesrečo,
4. Učitelj letenja je imel ustrezna in veljavna pilotska dovoljenja in pooblastila za poučevanje,
5. Radijska zveza med učiteljem in kandidatom, ki je bila v času leta vzpostavljena na frekvenci letališča Celje (LJCE) ni vplivala na nesrečo,
6. Ultralahki giroplan registrske oznake S5-JAE je imel veljavno dovoljenje za letenje,
7. Tehnično stanje giroplana ni vplivalo na nesrečo,
8. Meteorološke razmere niso vplivale na nesrečo,
9. Letalski klub, letalska šola je imela veljavno dovoljenje za usposabljanje letalskega osebja,
10. Površina travnate steze letališča (LJCE) ni vplivalo na nesrečo.

3.2 Vzrok nesreče

- **Neposredni vzrok:**

Napaka pilota – kandidata v tehniki upravljanja giroplana pri vožnji po tleh.

- **Posredni vzrok:**

Neizkušenost pilota – kandidata na tovrstni letalni napravi

4. VARNOSTNA PRIPOROČILA

1. Javna Agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije naj poveča praktični čas izobraževanja programa prešolanja na vrsto ULN – Giroplan iz zahtevanih 5 ur na 10 ur.
2. Pilot – kandidat udeležen v nesreči naj v primeru nadaljevanja prešolanja ponovno opravi vse sklope opravljene do dneva nesreče iz poglavja III. "Praktično usposabljanje" in poglavja II. "Teoretično izobraževanje" šolskega izobraževalnega priročnika letalske šole v katero je vključen v izobraževalni proces.

Roman Rovnšek l.r.

Glavni preiskovalec