



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

SLUŽBA ZA PREISKOVANJE LETALSKIH NESREČ IN INCIDENTOV

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 89
E: gp.mzip@gov.si
www.mzip.gov.si

Številka: 37201-9/2011/18-00121171
Datum: 25.02.2014

POVZETEK KONČNEGA POROČILA

**o preiskavi incidenta izven letališkega pristanka
motornega letala » Cessna A152 « registrske oznake HA-WAU,
ki se je pripetil 01.09.2011 v kraju Dobrava nad Izolo**

I. SPLOŠNO

Dne 01.09.2011 je pilot pri pristojni kontroli zračnega prometa na Madžarskem oddal načrt leta (ang. Flight Plan) za let z motornim letalom vrste Cessna A152 registrske oznake HA-WAU po pravilih vizualnega letenja v zračnem prostoru G iz odhodnega letališča Ocseny (op. ICAO oznaka LHOY) na Madžarskem do letališča Portorož (op. ICAO oznaka LJPZ). Dvočlanska posadka je vzletela iz odhodnega letališča ob 09.00 uri po lokalnem času. Po 3 urah in 12 minut leta je letalo v bližini Izole ostalo brez goriva, kar je imelo za posledico zaustavitev motorja. Ker je pilot glede na njegovo pozicijo ocenil, da ne bo uspel pristati na namembnem letališču Portorož (LJPZ) se je odločil, da bo zasilno pristal na travniku v bližini Belvederja nad Izolo. Nihče od dvočlanske posadke se pri zasilnem pristanku ni poškodoval. Letalo se pri zasilnem pristanku ni poškodovalo.



Slika 1. Letalo na mestu popolne zaustavitve po zasilnem pristanku

II. UGOTOVITVE:

1. Pri pregledu pilotskih dovoljen pilotov in članice posadke je bilo ugotovljeno, da sta oba imetnika veljavnih pilotskih licenc.
2. Pri pregledu dokumentacije letala je bilo ugotovljeno, da je imelo letalo veljavno spričevalo o plovnosti in sklenjeno obvezno zavarovanje.
3. Letalo je ostalo brez goriva, kar je imelo za posledico zaustavitev delovanja motorja.
4. Pilot je na mali višini pri zaustavitvi delovanja motorja izbral teren za zasilni pristanek in uspešno pristal.



Slika 2. Instrumenta količine goriva levega in desnega rezervoarja

III. DEJSTVA

Pri ogledu letala na mestu zasilnega pristanka je bilo ugotovljeno, da je gorivo puščalo na desnem gorivnem rezervoarju.



Slika 3. Puščanje goriva na desnem rezervoarju

IV. ZAKLJUČKI

Vzrok incidenta:

Tehnični faktor – počen desni gorivni rezervoar.

V. VARNOSTNO PRIPOROČILO

Pred prvim letenjem naj lastnik odpravi tehnično napako na desnem gorivnem rezervoarju.

Roman ROVANŠEK univ.dipl.inž.tehnol.prom.
Glavni preiskovalec