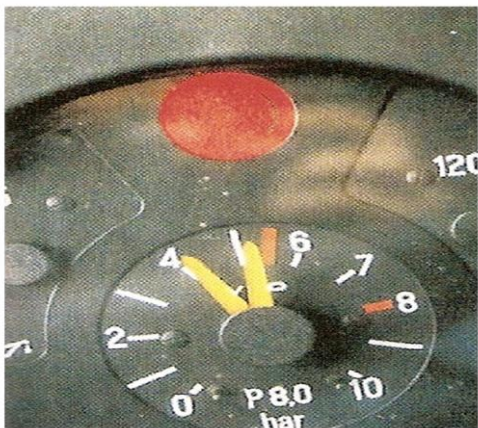


# Katalog vprašanj za pridobitev temeljne kvalifikacije


## 1. DEL: VPRAŠANJA po KATEGORIJAH C in/ali D

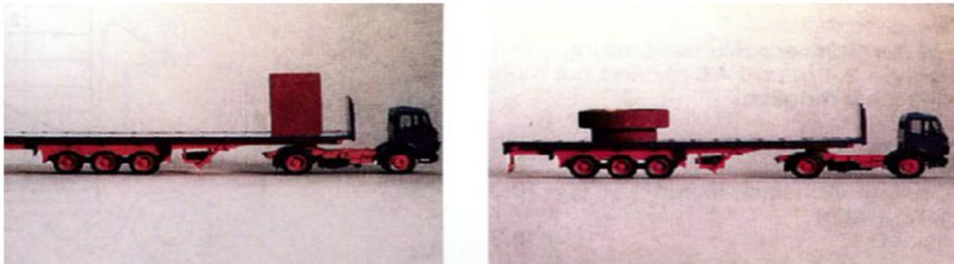
(vprašanja z izbirnim tipom odgovorov – 4 možni odgovori)

C, D	Kaj je kinematična veriga vozila?
C, D	Kako s prestavo pripravite vozilo na dolg spust, še preden se začne?
C, D	Kakšna je prednost večvaljnih motorjev?
C, D	Kateri so osnovni parametri izbire pogonskega motorja tovornjaka ali avtobusa?
C, D	Kako voznik med vožnjo spremlja optimalni navor?
C, D	Katera je najpogostejša okvara turbopolnilnika?
C, D	Kakšna je naloga turbopolnilnika na izpušne pline pri dizelskem motorju?
C, D	V kakšnih enotah uradno označujemo moč motorjev?
C, D	Zakaj je potreben pri vsakem dizelskem motorju regulator končne vrtilne hitrosti?
C, D	Kateri dejavnik najbolj vpliva na odločitev, da boste prestavili v nižjo prestavo?
C, D	Kateri del vozila prenaša moč motorja na kolesa?
C, D	Kaj se zgodi, če voznik prezgodaj prestavi v višjo prestavo pri obremenjenem vozilu?
C, D	Kateri ukrep vodi k najboljši izrabi kinematične verige in varčni vožnji?
C, D	Katere so glavne omejitve pri uporabi delovnih zavor in kaj je posledica njihove prekomerne uporabe?
C, D	Kako boste kot voznik pravilno reagirali, ko se med zaviranjem aktivira ABS?
C, D	Kakšna je funkcija in namen sistema za preprečevanje zdrsa pogonskih koles (TCS/ASR)?
C, D	Zakaj je sistem za elektronski nadzor stabilnosti (ESC/ESP) še posebej pomemben pri težkih gospodarskih vozilih?
C, D	Kaj pomeni, če med vožnjo utripa opozorilna lučka sistema za elektronski nadzor stabilnosti (ESC/ESP)?
C, D	Največ kolikšen del energije zaviranja lahko pri daljšem spustu prevzame retarder?
C, D	Kako deluje EGR (exhaust-gas recirculation) katalizator v izpušnih sistemih EURO 4 in EURO 5 motorjev?
C, D	Kakšna je funkcija aktivnega tempomata?
C, D	Kaj spada h kontroli akumulatorske baterije?
C, D	Zakaj pri menjavi žarnice ne smemo prijeti steklene bučke neposredno s prsti?

C, D	Ali se lahko uporabljata istočasno obe zavori, delovna in pomožna zavora?
C, D	Kako delujejo zavore v primeru, ko je naprava ABS v okvari?
C, D	Ali lahko z vozilom peljemo v ovinek, kadar je vklopljena diferencialna zapora?
C, D	Kaj je dodatek s komercialnim imenom » Adblue«?
C, D	Kaj je največja nevarnost, ki jo lahko povzroči zamenjava polov na bateriji (akumulatorju) pri zagonu motorja s pomožnimi kabli?
C, D	Kaj je transponder?
C, D	Kaj mora storiti voznik, če odpove hidravlični krmilni sistem (servo volan)?
C, D	Kaj mora voznik redno odstranjevati iz zračnega zavornega sistema?
C, D	Kaj morajo storiti vozniki tovornih vozil ali avtobusov, ki imajo vgrajen menjalnik z EPS sistemom ali podobne elektronsko-pnevmatsko krmiljene menjalnike, po končani vožnji?
C, D	Kaj naredimo z žarometom, ki ima steklo malo poškodovano?
C, D	Kaj prikazuje merilni instrument na sliki? S katerim sistemom vozila je povezan? 
C, D	Kaj razumemo pod pojmom suho napolnjenega (dry-charge) akumulatorja?
C, D	Kako imenujemo menjalnik z elektro pnevmatskim pretikanjem prestav?
C, D	Kako opazimo okvaro blažilnika na pnevmatiki?
C, D	Kako pogosto menjamo zračni čistilec?
C, D	Kako popravljamo upognjeno kardansko gred?
C, D	Kakšen je namen sistema ASR?
C, D	Kakšna je funkcija zavornega sistema EBS (elektronsko upravljanje zavor)?
C, D	Kakšna je medsebojna povezava med najvišjim tlakom vbrizga in emisijo delcev pri dizelskem motorju z neposrednim vbrizgom?
C, D	Kakšna je naloga diferenciala?
C, D	Kakšna je vloga katalizatorja v izpušnem sistemu?

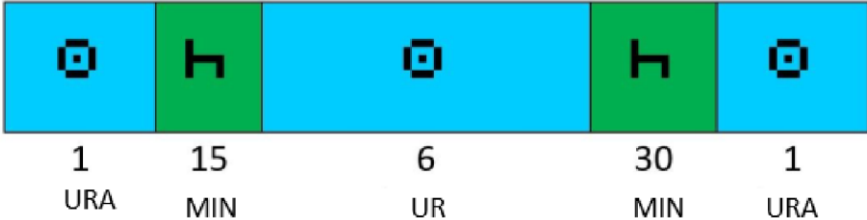
C, D	Kakšne so posledice, če voznik ne uporablja raztopine ureje (Adblue) pri vozilih s SCR katalizatorjem?
C, D	Kakšno vlogo ima vzmetni akumulator?
C, D	Kakšno vrsto mazanja imajo štiritaktni motorji tovornih vozil in avtobusov?
C, D	Katera sestavina izpušnih plinov je posebej prisotna pri dizelskih motorjih in je problematična za zdravje ljudi?
C, D	Katera trditev o povratnem vodenju izpušnih plinov je pravilna?
C, D	Kateri priključek odklopimo drugi, ko menjamo akumulator na vozilu?
C, D	Kateri priključek odklopimo najprej, ko menjamo akumulator (baterijo) na vozilu?
C, D	Kdaj je potrebno zamenjati zavorne cevi?
C, D	Koliko celic ima 12V akumulator in kako so vezane?
C, D	Koliko je največja dovoljena polnilna napetost 12V akumulatorja?
C, D	Na kakšen način imajo novejša tovorna in potniška vozila urejeno mazanje na delih vozila, ki zahtevajo mazanje?
C, D	Kaj naredimo v primeru, ko se je obloga zavornih plošč zamastila?
C, D	Pesta gnanih koles se vrtijo na dveh kotalnih ležajih. Kateri od obeh ležajev je bolj obremenjen in je navadno zato večjih dimenzij?
C, D	Zmanjševanju predvsem katerih škodljivih plinov je namenjeno povratno vodenje izpušnih plinov v zgorevalni prostor motorja?
C, D	V katerih primerih ne smemo odpirati čepa na vodnem hladilniku motorja?
C, D	V katero skupino spada zavora, ki jo prikazuje slika?  <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>1 Regulirna matica 2 Sornik 3 Gumijast meh 4 Batni drog 5 Tlačna vzmet 6 Tlačna vzmet 7 Ohišje 8 Bat</p> <p> nizek tlak</p> </div> <div> </div> </div>
C, D	V katero skupino spada zavora, ki jo prikazuje slika?  <div style="text-align: center;"> </div>
C, D	Zakaj moramo v določenem obdobju menjati hladilno tekočino?

C, D	Zakaj ni dobro voziti z minimalno količino olja?
C, D	Zakaj obstaja nevarnost eksplozije pri polnjenju akumulatorjev v zaprtih prostorih?
C, D	Zakaj vozila s turbo polnilnikom ne smemo ugasniti takoj, ko vozilo ustavimo?
C, D	Kaj je glavna značilnost dizelskega motorja?
C, D	Kakšna je vloga viskosklopke na ventilatorju hladilnika za hlajenje motorja?
C, D	Kakšno olje se lahko dolije v rezervoar za hidravlično sklopko?
C, D	Kaj je upočasnjevalnik (retarder)?
C, D	Kakšen je tlak v vodno hladilnem sistemu avtomobilskega motorja?
C, D	Kakšen je učinek večstopenjske motorne zavore z dušenjem kompresijskega takta?
C, D	Kakšna je naloga katalizatorja pri motorjih s kompresijskim vžigom?
C, D	Kakšna je razlika med »retarderjem« in »intarderjem« (upočasnjevalnika)?
C, D	Po kakšnem vrstnem redu zategujemo vijake na kolesu?
C, D	Kakšno vrsto žarnice prikazuje slika? 
C, D	Kaj moramo obvezno storiti pred demontažo zaganjalnika?
D	Kateri dve napravi nam pri zmanjševanju hitrosti in ustavljanju pomagata, da je vožnja z avtobusom za potnike udobna?
C, D	Kakšen je pomen vzdrževanja ustreznega tlaka v pnevmatikah za optimizacijo porabe goriva?
C, D	Kaj so inteligentni transportni sistemi (ITS) in kako pomagajo pri varčevanju z gorivom ter načrtovanju poti?
C, D	Če vozimo po načelih varčne vožnje, je smiselno vzdrževati večjo razdaljo od vozila pred nami, kot to od nas zahteva predpisana minimalna varnostna razdalja. Koliko sekund razmika do vozila pred vami se priporoča v tem primeru, če vozite 90 km/h?
C, D	Ali je specifična poraba goriva nižja pri višji frekvenci moči motorja?
C, D	Ali je specifična poraba goriva višja pri višji frekvenci moči motorja?
C, D	Kaj bistveno poveča nivo hrupa, ki ga povzroča vozilo?
C, D	Kaj označuje zeleno polje merilnika vrtljajev motorja v tovornem vozilu ali avtobusu?
C, D	Kako je obrabljena pnevmatika ob nepravilnem stekanju (nastavitvi koles), ko govorimo o pozitivnem stekanju, torej navznoter?
C, D	Kako je obrabljena pnevmatika, če je tlak pnevmatike mnogo prenizek?

C, D	Kakšen mora biti tlak v rezervnem kolesu pri vozilih s pnevmatičnim zavornim sistemom, da lahko sprostim vzmetni zbiralnik zraka?
C, D	Kakšna je vloga strešnega spojlerja na vozilu?
C, D	S kakšnim tlakom (v barih) polnimo pnevmatike?
C, D	V katerem območju voznik tovornega vozila ali avtobusa najbolj zmanjša porabo goriva?
C, D	Na kaj vpliva vožnja v okviru primernih vrtljajev (zeleno območje)?
C, D	Na katero izmed karakteristik prevoza najbolj vpliva, če imate na vozilu naložen visok tovor?
C, D	Kdaj je specifična poraba goriva najmanjša oziroma kdaj motor porabi najmanj goriva za proizvodbo enote moči v določenem času?
C, D	Koliko lahko voznik privarčuje z varčno vožnjo?
C, D	Kakšen je vpliv 30 % prenizkega tlaka v pnevmatikah na porabo goriva?
C, D	Kako prilagodite hitrost, varnostno razdaljo in način zaviranja, ko se oprijem cestišča zmanjša zaradi mokrega vozišča ali poledenele ceste?
C, D	Zakaj so ranljivi udeleženci v prometu (pešci, kolesarji, motoristi) še posebej ogroženi v bližini težkih vozil?
C, D	Za koliko se v povprečju spremeni zavorna pot vozila na mokri cesti v primerjavi s suho površino?
C, D	Kako se kažejo prvi znaki utrujenosti in mikrospanca?
C, D	Kaj pomeni pojem mrtva teža?
C, D	Kaj storite z volanom, če vas pri vožnji v desni ovinek začne odnašati ven iz ovinka?
C, D	Kaj mora storiti voznik tovornega vozila, ko nastopijo zimske razmere in če še uporablja letne pnevmatike?
C, D	Kdaj se šteje, da so na cesti zimske razmere?
C, D	Kaj mora delodajalec izvajati v skladu s sprejeto izjavo o varnosti z oceno tveganja?
C, D	Koliko znaša minimalna bočna razdalja vozila do kolesarja, da ga lahko varno prehitite?
C, D	Pod katero zunanjo temperaturo morate postati pozorni na znake in nevarnost poledice?
C, D	Pri vožnji skozi gozdno območje zgodaj zjutraj opazite meglo in vlago na cesti. Katera površina najverjetneje predstavlja največje tveganje za zdrs?
C	Katere so prednosti protizdrsni gumijasti podlog in kako vplivajo na število privez, ki jih morate uporabiti?
C	Ali je tovor na spodnjih slikah pravilno razporejen na tovarišču ali ne? 

C	Kaj (oziroma kje) morate privezati vozila, ki so težja od 3500 dN (cca 3.500 kg) in jih prevažate na ustreznem tovornem vozilu?
C	Kaj je glavna funkcija embalaže blaga?
C	Kako morajo biti razporejene točke pritrditve tovora na vozilu?
C	Kakšen je najprimernejši navpični kot med privezo in tovornim prostorom v ravnini nakladalnega območja pri neposrednem privezovanju tovora?
C	Kakšno je splošno pravilo glede razporeditve tovora pri prevozu zabojnikov?
C	Katera prevozna sredstva sodelujejo pri oprtnih prevozi (hucke-pack)?
C	Kako bi na tovarno površino razporedili težko kosovno blago, ki zasede samo tretjino tovarne površine vozila?
C	Katere so standardne dimenzije ISO kontejnerjev (zabojnikov)?
C	V katerih primerih tovora ne smemo pritrditi z jekleni trakovi?
C	Četudi ne obstaja neposredna nevarnost drsenja ali prevračanja, je priporočljivo tovor ustrezno pritrditi, da ne pride do premikanja tovora. Zato je treba uporabiti vsaj eno prevezo preko tovora na vsake koliko ton tovora?
C	Do škode na blagu je prišlo pri nakladanju, vendar voznik tega ni opazil in ni vpisal v tovorni list. Drugih dokazov za nastanek škode nima. Kdo bo odgovarjal za škodo?
C	Katere smeri sil mora prenesti pritrditev tovora med vožnjo?
C	Kolikšna je bruto nosilnost ravne lesene EUR/EPAL 1 palete?
C	Najmanj kolikokrat mora biti narejena preveza čez vsako tovarno enoto (kup hlodov) v skladu s Pravilnikom o nalaganju in pritrditvi tovora v cestnem prometu, kadar prevažate hlode z drevesno skorjo, ki so naloženi vzdolžno na vozilo, in so do dolžine 3,3 m?
C	V kakšni enoti se meri učinkovitost prevoza tovora oziroma prevozno delo?
C	Kdo se kaznuje v primeru, če je tovarno vozilo naloženo preko največje dovoljene skupne mase?
C	Kdaj lahko voznik, ki ni posebej usposobljen za upravljanje hidravlične dvizne rampe (nakladalne rampe), le to vseeno upravlja?
C	Na kaj je treba paziti pri nakladanju tovorov, ki so različnih vrst in teže, na isto vozilo?
C	Ali je treba poskrbeti za osvetlitev zaprtega zabojnika, če se naklada ponoči ali v mraku?
C	Kaj mora kontrolirati voznik pri nakladanju?
C	Kako morajo biti postavljeni sodi na vozilu?
C	Kako prevažamo hkrati daljše in krajše tovore?
C	Kdaj se pri pritrditvi tovora uporabijo blokirne opore?
C	Koliko mora biti napolnjena cisterna pri prevozu tekočin v cisternah s prostornino posode nad 7.500 litrov, ki je brez valovnih pregrad?
C	Zakaj se pri pritrditvi tovora uporabljajo blokirne letve?

C	Kaj pomeni blokiranje pri pritrjevanju tovora?
C	Katero aktivnosti mora izvesti voznik, če se bodo v zabojnik nalagale jedke tekočine?
C	Kaj mora storiti voznik, če je med vožnjo opazil, da se je med prevozom tovor razvezal in sega v širino in dolžino preko roba nakladalnega prostora?
C	Za katere vrste tovora se za pritrnitev pri nakladanju uporabljajo verige za prevezovanje?
C	Kako delimo tovore glede na njihovo agregatno stanje?
C	Pod katerimi pogoji se smejo v zabojniku, v katerem se prevažajo jeklenke s plinom, prevažati tudi ljudje?
C	Kdo neposredno odgovarja v primeru, če je tovor neustrezno pritrjen?
D	Kako mora potekati vključevanje avtobusa, ki s smernikom nakaže odhod s postajališča v naselju, in kakšna je pri tem vloga drugih udeležencev?
D	Na kaj mora biti voznik zaradi zadnjega previsa avtobusa pri ostrem zavijanju v desno še posebej pozoren?
D	Za katere namene voznik v avtobusu največ uporablja desno zunanje vzvratno ogledalo?
D	Ali sme voznik avtobusa pri opravljanju javnega linijskega prevoza prevažati v avtobusu potnike, ki stojijo?
D	Kdo je odgovoren za to, da potnik v javnem linijskem prevozu na odhodni ali vmesni postaji oziroma postajališču vstopi v pravi avtobus in da na postaji v namembnem kraju izstopi?
D	Najmanj koliko zunanjih vzvratnih ogledal mora imeti avtobus?
D	V kakšnih rokih mora prevoznik opravljati tehnične preglede avtobusa (za prevoz več kot 8 potnikov), s katerim opravlja prevoz organiziranih skupin otrok?
D	Kdo je odgovoren, da otroci varno vstopijo, med vožnjo sedijo in so pripeti z varnostnim pasom med tem, ko prevažate skupino otrok na šolskem izletu?
D	Kaj mora voznik storiti, če ugotovi, da so potniki v vozilu zelo razigrani in več potnikov med vožnjo ne sedi na sedežih?
D	Kaj moramo storiti pri nočni vožnji ali vožnji skozi predore, da zagotovimo varnost potnikov?
D	Zakaj morajo potniki shraniti težko prtljago v spodnji prtljažnik?
D	Kaj je pravilni prvi ukrep voznika, če ugotovi, da je zadnja os avtobusa preobremenjena?
D	Na koliko je omejena hitrost za avtobuse na cestah zunaj naselja, v katerih potniki med vožnjo stojijo?
D	Kakšna je največja dovoljena dolžina dvoosnega avtobus?
D	Na koliko je omejena hitrost za motorna vozila, na katerih se vozijo potniki na stojščih ali sedežih, ki so prigrajena na zunanji strani vozila?
D	Kaj je koristna nosilnost avtobusa?
D	Kaj je glavna prednost zaviranja z motorjem?
D	Kaj je priporočeno, če voznik opazi, da je avtobus neenakomerno obremenjen?
C	Ali lahko voznik, ki opravlja mednarodni prevoz blaga, izjemoma tedenski počitek koristi v obliki dveh zaporednih skrajšanih tedenskih časov počitka, torej dva zaporedna tedna po 24 ur počitka?

C, D	V katerih primerih mednarodnih čezmejnih prevozov delodajalec ni obvezan podati prijave napotitve mobilnega delavca na delo v tujino prek informacijskega sistema za notranji trg (IMI)?
C, D	Na kakšen način mobilni delavec ob kontroli dokazuje, da je za njega ob izvajanju mednarodnih (čezmejnih) prevozov delodajalec ustrezno uredil prijavo napotitve na delo v tujino?
C, D	Za koliko dni morajo vozniki med kontrolami na cesti inšpekcijskim organom predložiti evidenco svojih dejavnosti?
C, D	Kdo lahko izda potrdilo za voznika iz tretje države, da je zakonito zaposlen pri prevoznem podjetju, ki ima sedež v državi članici EU?
C, D	<p>Na spodnji sliki se izvede kontrola ob cesti po zadnji uri vožnje, kot kaže rdeča puščica. Navedite, ali gre za kršitev neprekinjenega časa vožnje?</p>  <p style="text-align: center;"> <span style="margin-right: 20px;">1</span> <span style="margin-right: 20px;">15</span> <span style="margin-right: 20px;">6</span> <span style="margin-right: 20px;">30</span> <span>1</span>  <span style="margin-right: 20px;">URA</span> <span style="margin-right: 20px;">MIN</span> <span style="margin-right: 20px;">UR</span> <span style="margin-right: 20px;">MIN</span> <span>URA</span> </p>
C, D	Ali se lahko dnevni in tedenski počitki izkoristijo v premikajočem se vozilu?
C, D	Kdo je dolžan plačati stroške za počitek voznika v nastanitvi izven vozila?
C, D	Ali se lahko globa ali kazen vozniku izreče na podlagi informacij, zbranih iz tahografa prek orodij za namensko oddaljeno komunikacijo (daljinsko odčitavanje) pri obcestnih kontrolah?
C, D	Ali mora imeti domači prevoznik interne akte, ki podrobno urejajo notranjo kontrolo?
C, D	Če delavec po svoji volji odpove delovno razmerje v času poskusnega dela, kateri dan se šteje za dan prenehanja delovnega razmerja?
C, D	Voznik je opravil v soboto 10 ur vožnje, v nedeljo 10 ur vožnje, v ponedeljek 10 ur vožnje in v torek 10 ur vožnje. Ali je ravnal pravilno?
C, D	Ali lahko voznik dnevni počitek preživi na ležišču v vozilu?
C, D	Ali se odmor voznika med časom vožnje lahko šteje tudi za zahtevani odmor v celotnem delovnem času voznika (vožnja in druge dejavnosti)?
C, D	Kaj je dnevni čas vožnje v skladu z uredbo 561/2006/ES?
C, D	Kaj je javno parkirišče za tovorna vozila oziroma avtobuse?
C, D	Kaj je licenca v primeru opravljanja prevozov blaga ali potnikov?
C, D	Kakšna je razlika med licenco in licenco Skupnosti?
C, D	Kaj je tranzitni prevoz?
C, D	Kaj morate storiti z voznikovo kartico po končani dnevni vožnji vozila, ki je opremljeno z digitalnim tahografom?
C, D	Kako Uredba EU 561/2006/ES določa »teden«?
C, D	Kako Uredba EU 561/2006/ES definira odmor voznika? Izberite najbolj točno oziroma najbolj popolno definicijo!
C, D	Kako Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih določa termin "ponoči" oziroma nočno vožnjo?

C, D	Kakšen je dodatek k plači delavca za delovni čas ob nedeljah in praznikih v %?
C, D	Kakšna splošna omejitev hitrosti na cestah velja za motorna vozila z največjo dovoljeno maso nad 3.500 kg?
C, D	Kakšno pravico ima zavarovalnica iz naslova škodnega dogodka, če je vozil vozilo voznik, ki nima veljavnega vozniškega dovoljenja tiste oziroma tistih kategorij, v katero spada vozilo?
C, D	Kdaj mora delodajalec delavca prijaviti v socialno zavarovanje?
C, D	Kdaj mora delodajalec delavcu izročiti pisni predlog pogodbe o zaposlitvi?
C, D	Kdo je odgovoren, da je delo voznika organizirano tako, da voznik lahko spoštuje čas vožnje, odmora in čase počitkov?
C, D	Ko ste zamenjali službo, je vaš bivši delodajalec zadržal vašo digitalno voznikovo kartico za tahograf. Ali je ravnal pravilno?
C, D	Koliko časa po nastopu dela je delodajalec dolžan delavcu izročiti fotokopijo prijave v zavarovanje?
C, D	Koliko lahko največ znaša povprečni tedenski delovni čas za mobilnega delavca v teku štirih mesecev?
C, D	Koliko ur na dan lahko vozi voznik, če časa vožnje ne podaljša?
C, D	Na kaj je vezana pravica do regresa za letni dopust?
C, D	Na najmanj koliko časa se lahko skrajša tedenski čas počitka?
C, D	Na koliko se lahko največ poveča tedenski delovni čas za mobilnega delavca?
C, D	Kakšna je največja dovoljena dolžina motornega vozila (razen avtobusa)?
C, D	Kakšna je največja dovoljena hitrost vozila v območju omejene hitrosti?
C, D	Kakšna je največja dovoljena hitrost vozila v območju umirjenega prometa in v območju za pešce?
C, D	Kakšna je največja dovoljena masa triosnega motornega vozila?
C, D	Na kaj se nanaša največja dovoljena skupna masa vozila?
C, D	Koliko je lahko največja obremenitev trojne osi, če je razdalja med osema med 1,3 m in 1,4 m?
C, D	Opravljate prevoz med Slovenijo in Turčijo. Katera določila morate spoštovati glede časa vožnje, odmorov in počitkov?
C, D	V enem tednu ste na osnovi določil Evropske Unije (Uredba (ES) št. 561/2006) opravili maksimalno število ur vožnje. Koliko ur lahko še delate druga dela, da v tem tednu ne presežete najdaljšega tedenskega delovnega časa, ki je dovoljen za mobilnega delavca?
C, D	V posadki z dvema voznikoma sta voznika začela z vožnjo ob 03:00 uri. Vozita v EU. Med vožnjo sta se vsake 4,5 ure zamenjala in oba maksimalno podaljšala svoj dnevni čas vožnje. Kdaj morata tega dne najkasneje nastopiti dnevni počitek?
C, D	Kaj predstavlja čas od začetka do zaključka dela, ko je voznik na svojem delovnem mestu na razpolago delodajalcu in opravlja svoje naloge in dejavnosti?
C, D	Voznik ima naslednje število ur vožnje na teden: prvi teden 56 ur, drugi teden 34 ur in tretji teden 25 ur. Koliko ur vožnje lahko na osnovi določil EU opravi v četrtem tednu?

C, D	Voznik je opravil v ponedeljek 9 ur vožnje, v torek 9 ur, v sredo 9 ur, v četrtek 10 ur vožnje, v petek 10 ur vožnje, v soboto in nedeljo je imel tedenski počitek, v ponedeljek je opravil 10 ur vožnje in v torek 10 ur vožnje. Ali je ravnal pravilno?
C, D	Voznik je prvi teden vozil 34 ur, drugi teden pa 56 ur. Ali je ravnal v skladu z Uredbo (ES) št. 561/2006?
C, D	Voznik je v prvem tednu opravil 48 ur vožnje. Koliko ur lahko vozi v naslednjem tednu?
C, D	Koliko časa velja spričevalo, ki potrjuje redno usposabljanje voznika?
C, D	Za koga se poleg lastnika vozila smiselno uporabljajo določbe Zakona o obveznih zavarovanjih v prometu?
C, D	Koliko ur dnevnega počitka mora imeti voznik, če ne gre za skrajšan ali deljen dnevni počitek?
C, D	Opravljate prevoz med Slovenijo in Španijo. Določila katerih predpisov morate spoštovati glede časa vožnje, odmorov in počitkov?
C, D	Ali lahko voznik redno izobraževanje, ki je potrebno za podaljšanje temeljne kvalifikacije, opravlja tudi z letnim izobraževanjem?
C, D	Koliko mora trajati redno usposabljanje voznikov vsako leto, če se voznik odloči za vsakoletno izobraževanje za podaljšanje veljavnosti temeljne kvalifikacije?
C, D	V kakšnih časovnih intervalih se mora izvesti prenos podatkov iz tahografa iz voznikove kartice v podatkovno bazo prevoznika?
C, D	Katere delovne zadolžitve lahko voznik izvaja tudi med odmorom?
C, D	Kakšno pravico ima delavec (voznik), ki trenutno že dela za več kot polni delovni čas, delodajalec pa mu želi dodeliti še dodatno nadurno delo, s čimer bi presegel 170 nadur letno?
C, D	Kako se lahko redni dnevni počitek voznikov razdeli v dve obdobji (dva dela)?
C, D	Kaj je pogoj, da lahko voznik podaljša veljavnost temeljne kvalifikacije?
C, D	Koliko in kakšne tedenske počitke mora praviloma imeti voznik v katerih koli dveh zaporednih tednih, če ni izključno na mednarodnih vožnjah?
C, D	Voznik je opravil že osem (8) ur vožnje v tekočem dnevu. Delodajalec ga napoti na novo vožnjo, ki bi trajala predvidoma tri (3) ure. Kaj stori voznik?
C, D	Kakšna dokazila mora imeti voznik v vozilu, da dokaže, da je imel tedenski počitek?
C, D	Obvezni odmor voznika med vožnjo ste izkoristili tako, da ste po 2 urah vožnje imeli 15 minut odmora in nato po 1 uri vožnje še 15 minut. Nato ste po 1,5 ure vožnje imeli še enkrat 15 minut odmora. Ali ste odmor izkoristili pravilno?
C, D	Ali se delodajalec in delavec lahko dogovorita za odškodnino namesto odpovednega roka?
C, D	Izgubili ste vozniško dovoljenje in zaprosili za izdajo novega vozniškega dovoljenja. Ali morate po prejemu novega vozniškega dovoljenja zamenjati voznikovo kartico?
C, D	Kakšno pravico ima zavarovalnica iz naslova škodnega dogodka, če je voznik po nesreči zapustil kraj dogodka, ne da bi posredoval svoje osebne podatke in podatke o zavarovanju?
C, D	Kdo mora poskrbeti za preventivne tehnične preglede vozil v določenem času?
C, D	Kdaj mora lastnik prometnega sredstva skleniti zavarovanje, ki je po Zakonu o obveznih zavarovanjih v prometu določeno kot obvezno?
C, D	Kako se lahko odmor, ki ga mora imeti voznik po štirih urah in pol vožnje, v skladu z določilom EU nadomesti z dvema odmoroma?
C, D	Redni dnevni počitek voznika znaša minimalno 11 ur. Kako lahko ta počitek izkoristite tudi drugače?

C, D	Katerih zdravstvenih pregledov se mora voznik udeležiti?
C, D	Kdaj lahko govorimo o spremembi delovnega razmerja iz določenega časa v nedoločen čas?
C, D	Kdaj se voznik v mednarodnem cestnem prometu po pravilih EU šteje za napotenega delavca?
C, D	Katere pravice mora imeti napoteni mobilni delavec v državi gostiteljici?
C, D	Kateri dokument mora imeti voznik pri sebi v vozilu ob nadzoru v drugi državi članici, kadar šteje za napotenega delavca, da dokaže, da ga je prevoznik ustrezno prijavil kot napotenega?
C, D	Kdaj se voznik ne šteje za napotenega?
C, D	Katere podatke mora delodajalec poleg običajne evidence voditi v evidenci o izrabi delovnega časa za vsakega mobilnega delavca za vsak koledarski dan?
C, D	Katere podatke mora delodajalec poleg običajnih podatkov vpisovati v evidenco o izrabi delovnega časa za mobilne delavce, ki opravljajo mednarodne prevoze?
C, D	Kako dolgo mora delodajalec hraniti vse podatke in dokumentacijo iz evidence, namenjene nadzoru?
C, D	Kaj mora delodajalec priložiti plačilni listi mobilnega delavca?
C	Kakšna je največja dovoljena skupna masa tovornega motornega vozila in priklopnika, sestavljena iz dvoosnega motornega vozila in dvoosnega priklopnika?
C	Kakšna je največja dovoljena masa dvoosnega motornega vozila (z motorjem z notranjim izgorevanjem, razen avtobusov)?
C	Kaj je CEMT dovolilnica?
C	Katero vozilo/kombinacijo vozil je mogoče uporabiti za kabotažo?
C	Kdaj se lahko izvede kabotaža?
C	Ali se lahko kabotaža izvaja brez natovorjenega dohodnega mednarodnega potovanja?
C	Slovenski prevoznik prevaža sadje iz Belgije v Združeno kraljestvo in ga v celoti razloži v Združenem kraljestvu. Tovornjak se prazen vrne v Francijo. V Calaisu (Francija) slovenski prevoznik prevzame morsko hrano in jo dostavi v Le Mans (Francija). Pod katerim pogojem je ta operacija dovoljena?
C	Slovenski prevoznik prevaža klobase iz Nemčije v Francijo in jih v petek v celoti razloži v Franciji. V Franciji opravi eno kabotažo. Prevoznik se nato v petek prazen odpelje v Luksemburg, kjer v soboto opravi še eno kabotažo. Nato se prazen odpelje v Belgijo in tam naloži blago za Francijo. V ponedeljek se prevoznik vrne v Francijo in opravi še eno kabotažo v Franciji. Ali slovenski prevoznik spoštuje pravila o kabotaži?
C	Opravljate prevoz blaga iz Zagreba (Hrvaška, članica EU) v Skopje (Severna Makedonija, ni v EU) s CEMT dovolilnico. Čez koliko časa lahko spet z isto dovolilnico naložite blago na Hrvaškem?
C	Slovenski prevoznik je naložil blago v Frankfurtu (Nemčija) in ga razložil v Bruslju (Belgija). Kakšne vrste prevoz je opravil?
C	Ali CMR konvencija velja, v kolikor se blago prevaža brezplačno?
C	Ali CMR konvencija velja, v kolikor se blago v mednarodnem cestnem prometu prevaža za lastne potrebe?
C, D	Ali je izvod licence prenosljiv na posamezna vozila, ki so v lasti imetnika licence?
C, D	Ali licenco in posamezne izvode lahko prenesete na drugo fizično ali pravno osebo?

C	Kaj boste storili, če vam carinik vrne dokumente (npr. TIR karnet, ATA zvezek, tranzitni dokumenti...), ki jih ni žigosal na določenih mestih?
C	Kaj dokazuje tovorni list CMR v mednarodnem cestnem prometu?
C	Kaj je kabotaža?
C	Kaj je značilno za prevoze v skladu s konvencijo ATA?
C	Kaj je značilno za prevoze v skladu s konvencijo TIR?
C	Kaj potrdi prejemnik s podpisom tovrnega lista CMR?
C	Kako lahko popravite podatke na platnicah TIR zvezka v poljih 1 do 3?
C	Kakšen carinski dokument potrebujete za prevoz blaga med Italijo in Češko na poti preko Slovenije in Avstrije?
C	Katera vrsta dovolilnic ima kot sestavni del tudi dnevnik voženj?
C	Kdaj prevoznik izda tovorni list CMR v domačih (notranjih) prevozih?
C	Kdaj prevoznik izda tovorni list CMR?
C	Kdo dobi drugi list tovrnega lista CMR?
C	Kdo je slovenski nacionalni garant za postopke ATA, pri katerem lahko dobite zvezke ATA?
C	Kje se uporablja tovorni list CMR?
C	Komu se izroči posamezne liste tovrnega lista CMR?
C	List TIR zvezka je sestavljen iz kuponov (voucher) in talonov (counterfoil). Kdo vzame kupone?
C	Peljete blago iz Iraka v Francijo s TIR zvezkom. V Sloveniji se vozilo prevrne in večji del tovora je uničen. Kaj morate narediti glede obveznosti do carine?
C	Kaj je "skupina vozil"?
C	Prevažate blago iz Slovenije na razstavo v Skopje (Severna Makedonija). Kateri carinski dokument boste uporabili, da se izognete rednemu postopku začasnega uvoza – izvoza?
C	Prevažate slovensko blago iz Slovenije preko Hrvaške in Srbije v Bolgarijo. S kakšnim dokumentom boste prevoz opravili?
C	Slovenski prevoznik je naložil blago v Frankfurtu (Nemčija) in ga razložil v Mariboru (Slovenija). Kakšne vrste prevoz je opravil?
C	Za kaj so namenjeni beli listi TIR zvezka?
C	Za kaj so namenjeni rumeni listi ATA zvezka, izdanega v Sloveniji?
C	Za katera področja se uporablja Zakon o prevoznih pogodbah v cestnem prometu?
C	Katere podatke mora obvezno vsebovati tovorni list CMR, preden začnete z vožnjo?
C	Slovenski prevoznik je naložil blago v Frankfurtu (Nemčija) in ga razložil v Berlinu (Nemčija). Kakšno vrsto prevoza je opravil?

C	Kakšno je osnovno pravilo pri izvajanju kabotaže v okviru tovornega prevoza v državah članicah EU?
C	Opravljate prevoz blaga na relaciji Maribor (Slovenija) - München (Nemčija). Gre za običajno blago. Katere dokumente, ki se nanašajo na tovor, potrebujete za ta prevoz?
C	Ali je izdaja tovornega lista v domačih (notranjih) prevozi obvezna?
C	V katerem primeru voznik vpiše svoje pripombe v rubriko 18 (Zadržki in pripombe prevoznika) v tovorni list CMR?
C	V TIR zvezku ste popravili napačne podatke, in sicer ste napačen podatek v notranjosti zvezka pobelili z belilom in napisali nov podatek ter se poleg podpisali. Ali ste ravnali pravilno?
C	V TIR zvezku ste popravili napačne podatke. Ali morate storiti še kaj?
C	Za prevoz katere vrste blaga je namenjen postopek uvoza z ATA zvezkom (karnetom)?
C	Ali je možno opraviti prevoz z več vozili skupaj z enim TIR zvezkom?
C	Za katere vrste vozil pri opravljanju komercialnih mednarodnih prevozov blaga licenca in izvodi licence za vozila niso potrebna?
C	Kdo je po prevozni pogodbi običajno obvezan tovor naložiti in kdo razložiti?
C	Ali lahko znotraj EU s TIR zvezkom prevažamo žgane pijače?
C	Kaj mora storiti carinik, če pri prevozu blaga s TIR zvezkom odvzame vzorec blaga?
C	List ATA zvezka je sestavljen iz kuponov in talonov. Kdo vzame talone?
C	V TIR zvezku (v notranjosti) ste popravili napačne podatke, in sicer ste napačen podatek prečrtali s črto in napisali nov podatek. Ali ste ravnali pravilno?
C	Prevažate francosko blago iz Francije preko Švice v Nemčijo. S kakšnim dokumentom boste prevoz opravili?
C	Za koliko časa se izda izvod licence za mednarodni prevoz, ki ga mora imeti voznik v vozilu?
C	Kje lahko prometni inšpektor opravi nadzor nad opravljanjem prevozov v cestnem prometu? Izberite najbolj pravilno trditev!
C	Kaj je prevoz za tretje države?
D	Ali lahko uporabljate avtobusna postajališča izven vozišča za pobiranje in odlaganje potnikov, ko izvajate občasni prevoz potnikov po Sloveniji?
D	V avtobus, s katerim izvajate javni potniški linijski prevoz, sprejmete slabovidno osebo z večjim psom vodnikom. Kako potnik plača voznino oziroma vozovnico za psa spremljevalca?
D	Kaj ureja mednarodna konvencija CVR?
D	Opravljate izmenični prevoz iz Letališča Ljubljana (Slovenija) v Međugorje (Bosna in Hercegovina). Kateri prevozni dokument poleg potniške spremnice še potrebujete v avtobusu?
D	Ali dovoljenje za vstop praznega avtobusa dovoljuje opravljanje kabotaže?
D	Kako mora voznik razporediti po vozilu spremljevalce, ki spremljajo prevoz otrok?
D	Katera dva dokumenta mora imeti v vozilu prevoznik, ki v tretji državi (nečlanici EU) izvaja občasne prevoze oseb v obliki kabotaže?
D	Katera prtljaga je nespremljana prtljaga?

D	Katera vozila za prevoz oseb spadajo v kategorijo D1?
D	Kdaj za prevoz z izmeničnimi vožnjami potrebujemo dovoljenje?
D	Koliko časa po opravljeni vožnji prevoznik hrani spodnji (drugi) izvod potniške spremnice?
D	Koliko mora biti najmanj star spremljevalec pri prevozu skupine otrok (razen pri posebnih linijskih prevozih)?
D	Na katerem delu avtobusa mora biti oznaka linije, ki se izvaja s tem avtobusom?
D	Opravljate občasni prevoz med Rimom (Italija) in Dubrovnikom (Hrvaška). Kateri kontrolni prevozni dokument morate imeti v avtobusu?
D	Opravljate posebni linijski prevoz z avtobusom med Udinami (Italija) in Trstom (Italija). Kako boste izpolnili potniško spremnico?
D	Prevažate šoloobvezne otroke med domom in šolo. Katere prevozne dokumente morate imeti v vozilu?
D	V kakšnem roku mora potnik ugovarjati, da bo prevoznik odgovarjal za škodo zaradi izgube ali poškodbe prtljage?
D	Pri kateri vrsti prevoza potnikov kabotaža v EU ni dovoljena?
D	Z avtobusom greste iz Maribora (Slovenija) po športnike, ki ste jih pretekli teden pripeljali v Beograd (Srbija) na športno tekmovanje. Kateri kontrolni prevozni dokument potrebujete za vstop praznega avtobusa v Srbijo?
D	Za katere vrste prevozov potnikov je treba imeti v vozilu pogodbo o prevozu s seznamom potnikov?
D	Za katere vrste prevozov potnikov se uporablja potniška spremnica?
D	Kakšno dovolilnico potrebuje voznik avtobusa, ki odpelje potnike na letališče v Avstriji in se vrača v Slovenijo s praznim avtobusom?
D	Ali lahko opravljamo kabotažo znotraj EU pri občnih prevozih potnikov v mednarodnem cestnem prometu?
D	Katerega dokumenta voznik, ki opravlja javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, NE RABI imeti s seboj v vozilu v skladu z Zakonom o prevozih v cestnem prometu poleg izvoda licence?
D	Ali lahko isto potniško spremnico pri enem potovanju uporablja več voznikov?
D	Ali lahko potnik zahteva vrnitev plačane voznine?
D	Ali lahko v posebnem linijskem prevozu prevažamo naključne potnike?
D	Katera dva dokumenta mora imeti v vozilu prevoznik, ki v državi članici EU izvaja občasne prevoze oseb v obliki kabotaže?
D	Katere dokumente za prevoz mora imeti voznik v vozilu pri opravljanju mednarodnega linijskega prevoza za tretje države?
D	Kdaj sme voznik potnika izključiti iz prevoza, ne da bi mu moral vrniti prevoznino?
D	Na podlagi katerega dokumenta lahko prevoznik v EU izvaja mednarodne linijske prevoze potnikov?
D	Za katere vrste potniških prevozov licenca ni potrebna?
D	Na avtobusni postaji vam želi potnik v prevoz kot izročeno prtljago predati paket z dimenzijami 1m x 1m x 1m in mase 350 kg. Kam v avtobusu boste paket naložili in kako ga boste pritrdili?

C	V kakšnih pogojih se statistično gledano zgodi največ smrtnih nesreč s tovornjaki?
C	Kje vse se lahko opravljajo manjša popravila tovornih vozil?
C	Na kaj moramo biti z vidika varstva pri delu še posebej pozorni pri pranju vozil na odprtem prostoru?
C, D	Zakaj imajo nesreče, v katerih so udeležena težka tovorna vozila ali avtobusi, pogosto hujše posledice za potnike v osebnih avtomobilih?
C, D	Na robu vozišča, kjer je na vozišču narisano avtobusno postajališče, je ustavljen avtobus, ki je označen s posebnim znakom za prevoz otrok in ima vključene vse smernike. Kako boste peljali mimo njega?
C, D	Kako pravilno pristopite k dviganju bremen?
C, D	Kaj je glavni namen seznanjanja poklicnih voznikov s statistiko in vzroki prometnih nesreč?
C, D	Kateri človeški dejavnik se najpogosteje navaja kot neposreden vzrok za nesreče poklicnih voznikov?
C, D	V izpušnih plinih je med drugim plin, ki je tako strupen, da že manjša koncentracija tega plina v zaprtem prostoru lahko povzroči glavobol in bruhanje, večja koncentracija pa v kratkem času nezavest ali celo smrt, zato se moramo izogibati zaganjanju motorja v zaprtih prostorih. Kateri plin je to?
C, D	Kaj smo dolžni narediti, kadar smo udeleženi v prometni nesreči I. kategorije (z materialno škodo)?
C, D	Kakšni so časovni roki obdobjih zdravstvenih pregledov poklicnih voznikov?
C, D	Gospodarsko vozilo se pokvari na avtocesti. Do kam je dovoljena vleka?
C, D	Katera poškodbe se štejejo za poškodbo na delu?
C, D	Kaj so poklicne bolezni?
D	V kateri skupini je največ smrtnih žrtev pri nesrečah, kjer je udeležen avtobus?
C, D	Kaj v praksi pomeni načelo "dolžne skrbnosti", ki ga morajo izkazovati prevozniki in vozniki za preprečevanje tihotapljenja ilegalnih priseljencev?
C, D	Kdaj se najpogosteje zgodi »hop-on« taktika tihotapcev in ilegalnih migrantov, ko posamezniki splezajo na podvozje, streho hladilne enote ali med palete?
D	S katerim preventivnim ukrepom lahko voznik zmanjšuje možnost različnih oblik kriminala na poti oziroma v času prevoza potnikov?
C, D	Približno koliko mora biti kot v kolenu pri pravilno nastavljeni globini sedeža po ergonomskih smernicah?
C, D	V katerem primerov je pri izstopu iz kabine izpolnjeno pravilo "tri točke opore"?
C, D	Kaj je glavni vzrok za največjo obremenitev hrbtenice pri voznikih med vožnjo?
C, D	V kakšnem položaju morajo biti naše roke, ko držimo volan?
C, D	Kakšen učinek ima lahko uživanje obsežnega, kalorično polnega in mastnega obroka tik pred ali med vožnjo na sposobnost voznika?
C, D	Kako skrbimo za svojo hrbtenico med vožnjami?

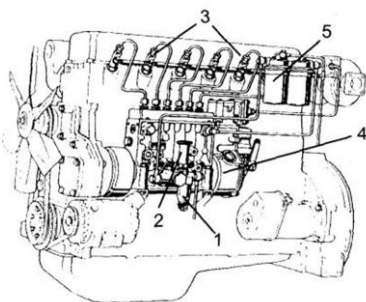
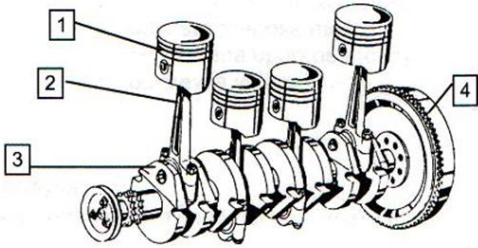
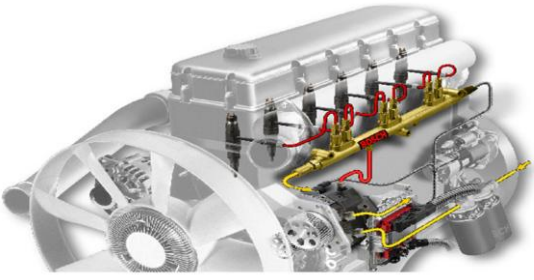
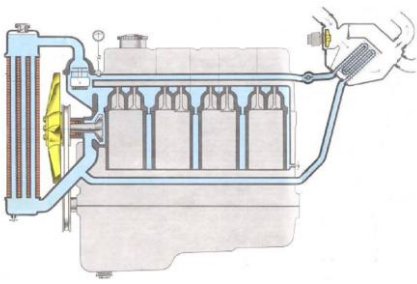
C, D	Kdaj govorimo o negativnem vplivu nezadostne telesne aktivnosti na delo voznika?
C, D	Pred vaše vozilo se zapelje vozilo cestninskih nadzornikov, na njem se na svetlobni tabli izpisuje napis »STOP – CESTNINSKI NADZOR« ali »CESTNINSKI NADZOR – SLEDITE MI«. Kaj morate storiti?
C, D	Kaj je prvi priporočeni ukrep pri močnem krvavenju zaradi poškodb?
C, D	Kateri simptom najpogosteje kaže na notranjo krvavitev in šok, ki sta posledica poškodb?
C, D	Kdaj se poškodovanca praviloma ne premika?
C, D	Kaj je glavni namen izpolnjevanja Evropskega poročila o prometni nesreči?
C, D	Kdaj ni treba poklicati policije v primeru prometne nesreče z manjšo materialno škodo (I. kategorije)?
C, D	Kako uporabljamo gasilni »S« aparat?
C, D	S katerim gasilnim sredstvom gasimo goreče vozilo?
C, D	V vsaki stavbi, kjer se zadržujejo osebe in je namenjena komercialni rabi, mora biti jasno obešen izvleček požarnega reda, ki ga morajo v primeru požara upoštevati vsi. Kakšna je vsebina izvlečka požarnega reda?
C, D	Kaj so vaše obveze, če vidite, da se je pred vami na cesti zgodila prometa nesreča?
C, D	Kaj moramo čim prej zagotoviti, če smo priča prometni nesreči III. kategorije (s hujšimi poškodbami)?
C, D	Katera oprema v avtobusu je namenjena potnikom za izhod v sili, če so vrata blokirana?
D	Katera vloga poleg varnega upravljanja vozila najbolje opisuje poklicnega voznika v njegovem vsakdanjem delu?
C	Ali lahko prejemnik od voznika zahteva, da opravi razkladanje blaga?
C	Kaj pomeni prevoz za lastne potrebe?
C	Katero posebno dovoljenje ali certifikat potrebuje voznik za prevoz večine vrst nevarnega blaga po cesti?
C	Kaj je značilnost kombiniranega (intermodalnega) prevoza?
C	O kakšni vrsti prevoza govorimo, kadar prevažamo blago, ki je kemijsko ali biološko občutljivo na vremenske in temperaturne razlike?
C	Kaj so pomožne prevozne dejavnosti?
C	V kateri veji prevoza je prevozna dostopnost največja?
C	Kaj pomeni oznaka ADR na področju cestnega prometa?
C	Kaj pomeni številka UN (npr. UN1203) na embalaži nevarnega blaga?
C	Kako mora biti označeno vozilo, ki prevažava nevarno blago?
C	Kaj pomeni "omejena količina" (LQ) v prevozu nevarnega blaga?

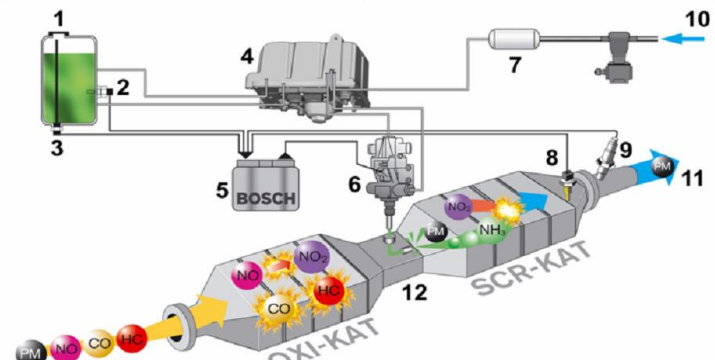
C	Kdo sme opravljati prevoz živih živali na razdaljah, daljših od 65 km ali 8 h vožnje?
C	Kakšno dovoljenje mora imeti voznik, da lahko prevaža žive živali?
C	Kaj pomeni pojem »hladna veriga« v cestnem prometu?
C	Katera dodatna dokumentacija je običajno zahtevana pri prevozu v hladni verigi?
C	Kakšna je običajna zahteva za temperaturo pri prevozu zamrznjenih živil?
C	Kaj pomeni, če je na vozilu oznaka »ATP«?
D	Kaj je največja prednost potovanja z avtobusom v primerjavi z vlakom?
D	Kako praviloma poteka mejna kontrola potnikov pri vožnji mednarodne avtobusne linije ob prečkanju zunanje meje EU (vstop v Schengensko območje)?
D	Kaj velja za slovensko Enotno vozovnico IJPP?
D	Koliko sedežev mora imeti motorno vozilo poleg voznikovega, da se uvršča med avtobuse?
D	Kaj pomeni ekonomska sposobnost potnika?
D	Kaj je posebni linijski prevoz potnikov?
D	Kaj mora z vidika prevoznikove odgovornosti narediti voznik ob prevzemu izročene prtljage za prevoz?
D	Kaj označuje itinerar?
D	Kaj mora biti objavljeno na vidnem mestu na avtobusni postaji poleg voznih redov?
D	Katera od navedenih trditev je najbolj pravilna?
D	Kateri dve vožnji sta prazni pri opravljanju prevozov z izmeničnimi vožnjami?
D	Kdo mora zagotoviti pedagoškega spremljevalca pri prevozu skupine otrok?
D	Kje na avtobusu je nameščen elektronski napis ali smerna tabla z nazivom linije pri prevozih v javnem linijskem prometu?
D	Kolikšna je praviloma razdalja med postajališči v primestnem prometu?
D	Pri kateri vrsti prevoza potnikov je treba opravljati prevoz v skladu z vnaprej določenim voznim redom?
D	Na koliko otrok mora biti pri prevozu skupine otrok v avtobusu ves čas najmanj en spremljevalec?
D	Kaj dokazuje vozovnica za prevoz?
D	Kaj uvrščamo med ročno prtljago potnikov v avtobusnih prevozih?
D	Kje so določeni osnovni parametri opravljanega potniškega linijskega prevoza: določena vrsta prevoza, vrstni red avtobusnih postaj, čas prihoda, odhoda in postanka avtobusa?
D	Kateri elementi so obvezni, da lahko govorimo, da gre za javni linijski prevoz potnikov?

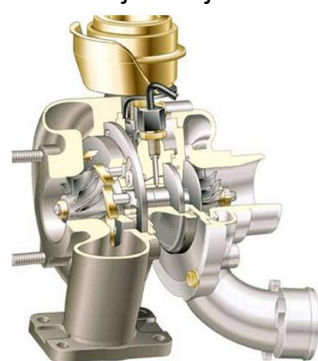
D	Ali mora imeti voznik pri opravljanju posebnega linijskega prevoza v vozilu dovoljenje organa JPP, če prevzema naključne potnike?
D	Kdaj mora voznik prevoznika obvestiti najbližjo avtobusno postajo o zamudi?
D	Kdo izda dovoljenje za mednarodni linijski prevoz potnikov na ozemlju Republike Slovenije?
D	Opravljate posebni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu. Na avtobusnem postajališču, kjer ste ustavili, želijo vstopiti trije naključni potniki. Ali jih smete sprejeti v prevoz?
D	V katerem primeru prevozniku, ki opravlja linijski prevoz, ni treba izdati vozovnice?
D	Voznik med vožnjo ugotovi, da ima zaradi slabih razmer na cesti več kot pol urno zamudo pri opravljanju linijskih prevozov v skladu z registriranim voznim redom. Koga mora obvestiti o zamudi?
D	Kaj je glavna značilnost dostopnosti javnega linijskega prevoza potnikov?

## 2. DEL: VPRAŠANJA po KATEGORIJAH C in/ali D

(vprašanja s prostim odgovorom)

C, D	Naštejte glavne sestavne dele kinematične verige (mehanizma) gospodarskega vozila in na kratko opišite njihovo funkcijo.
C, D	Kaj opredeljuje največji navor motorja in koliko znaša? Kako lahko uporabljate informacijo o največjem navoru motorja iz zelene cone tahometra pri prestavljanju prestav v vsakdanji vožnji? Navedite primer, ko je smiselno, da pri vožnji namenoma zapustite zeleno cono tahometra.
C, D	Kaj izraža specifična poraba goriva in zakaj je ta podatek ključen za ekonomično vožnjo?
C, D	Naštejte glavne prednosti vožnje na način, da motor dela v optimalnem območju vrtljajev.
C, D	Poimenujte dele pogonskega sklopa od motorja do pogonskih koles na tovornem vozilu!
C, D	Poimenujte dele vbrizgalne naprave z linijsko visokotlačno tlačilko (tipa D) pri motorjih s kompresijskim vžigom! 
C, D	Vpišite dele ročičnega mehanizma na sliki ob številkah! 
C, D	Kakšen vbrizgalni sistem prikazuje slika? Pojasnite in naštejte vsaj štiri njegove prednosti. 
C, D	Kateri so najpomembnejši sestavni deli hladilnega sistema vozila? 

C, D	<p>Kaj je SCR katalizator? Kaj mora voznik vedeti o dolivanju tekočin ter vožnji s praznim rezervoarjem AdBlue?</p> 
------	--

C, D	<p>Katere prednosti ima turbo kompresor s spremenljivo geometrijo z vidika voznih lastnosti vozila, okoljske sprejemljivosti in porabe goriva? Naštete vsaj 3.</p> 
------	--

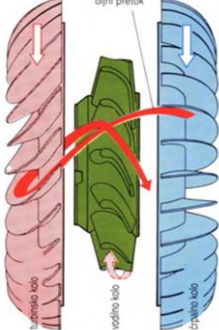
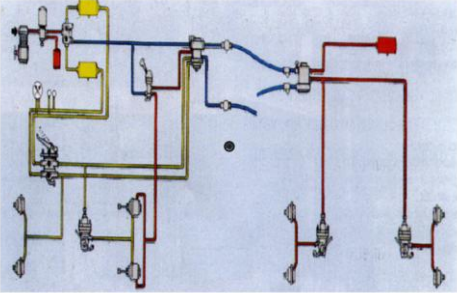
C, D	Kaj takoj storimo, če se motor pregreva (preden pokličemo ustrezno pomoč)?
------	--

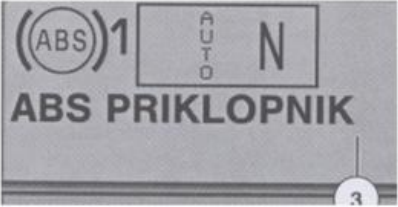
C, D	Motor je začel izgubljati moč. Kje bi iskali napako? Naštete vsaj 4 stvari, ki bi jih preverili.
------	--

C, D	<p>Kakšen pomen ima hladilnik vstopnega zraka (intercooler) za voznika in delovanje motorja ter zakaj mora voznik biti pozoren na njegovo pravilno delovanje? Naštete vsaj tri prednosti.</p> 
------	---

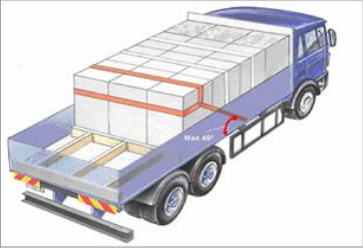
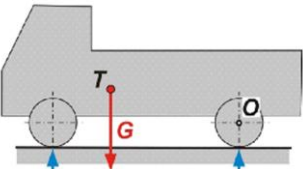
C, D	<p>Kakšen vbrizgalni sistem prikazuje slika in kakšne so njegove prednosti (naštete vsaj 4)?</p> 
------	--


C	Kako boste izvedli preventivni pregled hladilnega sistema? Kaj vse boste kontrolirali oziroma pregledali?
---	---

C	Vozite cisterno z več prekati (komorami). Na kaj je potrebno paziti pri natovarjanju (točenju) tovora v takšno cisterno in kaj pri raztovarjanju (praznjenju) cisterne?
C	Kakšen je postopek odklopa priklopnika? Upoštevajte, da se sistemi razlikujejo med starejšimi in novejšimi vozili. Kako se od njega razlikuje odklop polpriklopnika?
C	Od česa je odvisna zavorna pot vozila?
C	Kje se uporabljajo hidrodinamične sklopke in kakšen je njihov namen pri delovanju pogonskega sklopa? 
C, D	Kakšni so pogoji za varno vleko pokvarjenega vozila?
C, D	Kaj so pomožni zavorni sistemi pri težkih gospodarskih vozilih in katere štiri vrste poznamo?
C, D	Pojasnite načelo kombinirane uporabe delovnih zavor in retarderja za varno in učinkovito zaviranje. Opišite priporočeno zaporedje oziroma kdaj se uporabljajo retarder, motorne zavorne in delovne zavorne ter utemeljite, zakaj je tak vrstni red najvarnejši.
C, D	Kako lahko voznik izkoristi vztrajnost (inercijo) vozila za bolj tekočo, varno in ekonomično vožnjo? Kakšne so prednosti takšnega načina vožnje?
C, D	Katere znake lahko voznik opazi, ki kažejo na morebitno okvaro ali zmanjšano učinkovitost zavornega sistema? Naštejte jih vsaj 6.
C, D	Kaj je aktivni (adaptivni) tempomat (ACC) in katere so njegove prednosti ter omejitve?
C, D	Naštejte in na kratko opišite vse vire zavorne sile, ki jih ima poklicni voznik na voljo pri tovornem vozilu oziroma avtobusu.
C, D	Pojasnite, kako morate ukrepati, če se med spustom po klancu pokvari retarder, da kljub temu varno zmanjšate hitrost in preprečite okvaro delovnih zavor.
C, D	Pri vžigu vozila ugotovite, da ne deluje baterija v vozilu oziroma akumulator. Kako boste izvedli zamenjavo?
C, D	Kaj vse mora kontrolirati in preveriti poklicni voznik, ko izvaja preverjanje hladilne tekočine v vozilu pred vožnjo?
C, D	Kaj vse mora kontrolirati in preveriti poklicni voznik, ko izvaja preverjanje zavorne tekočine v vozilu pred vožnjo?
C, D	Kaj se zgodi v primeru nenadne prekinitve krmilnega voda (rumeni priključek) zračnih zavor med vozilom in priklopnikom? 

C, D	Kaj mora voznik preveriti pri funkcijski kontroli delovanja zavornega sistema?
C, D	Na kaj vse pazimo pri vzdrževanju akumulatorjev v vozilu?
C, D	Opišite pogoje in načine uporabe hladilne tekočine!
C, D	Naštejte vsaj štiri zaščitne ukrepe ali sisteme pred tatvino motornega vozila ali njegovih delov.
C, D	Naštejte tri možne vzroke, zakaj sklopka spodrsava!
C, D	Kaj sodi k funkcijski kontroli pnevmatike?
C, D	Kaj kontroliramo na vozilu ob postankih med vožnjo?
C, D	Katere tekočine, ki lahko iztekajo iz vozila, so okolici nevarne, če iztekajo iz vozila?
C, D	Kakšna je osnovna naloga tesnila v motorju? Naštejte vsaj štiri znake, ki kažejo, da tesnilo pušča.
C, D	Kako mora voznik ravnati med vožnjo z vozilom, ki ima turbopolnilnik, ko je motor še hladen? Kako pa ravna po daljši ali obremenjeni vožnji, da prepreči poškodbe turbopolnilnika?
C, D	Kateri dve najpomembnejši vzdrževalni deli sta pomembni za brezhibno delovanje menjalnika?
C, D	Vozite po avtocesti in daleč pred seboj opazite kolono vozil, ki vozi počasneje od vas. Kateri konkretni ukrepi, ki jih boste sprejeli že na daleč, bodo najbolj zmanjšali porabo goriva v tej situaciji?
C, D	Vozite iz Ljubljane proti Gradcu. Navigacija vam ponudi dve možnosti: ena je krajša za 15 km, vendar vključuje več vožnje po regionalnih cestah z več klanci; druga je daljša, a skoraj v celoti poteka po avtocesti. Katero pot boste izbrali, če je vaš glavni cilj čim manjša poraba goriva, in zakaj?
C, D	Kako pravilno zaviramo pri vožnji navzdol po klancu?
C, D	Naštejte čim več ukrepov za zmanjšanje porabe goriva (vsaj 8).
C, D	Naštejte ukrepe za zmanjšanje hrupa, ki ga povzroča vozilo (vsaj 4).
C, D	Katere naprave ali prikazovalniki v vozilu pomagajo vozniku pri spremljanju porabe goriva in varčni vožnji? Naštejte vsaj 4.
C, D	Kako tempomat pomaga pri zmanjšanju porabe goriva? Kdaj njegova uporaba ni priporočljiva?
C, D	Opišite pomen in učinek aerodinamike vozila na porabo goriva. Kaj lahko voznik stori za izboljšanje aerodinamike?
C	Na armaturni plošči se je pojavil prikazan opozorilni znak. Kaj to pomeni in kako ravna voznik v tem primeru?
	
C, D	Naštejte vsaj štiri prometne površine, kjer je ustavitev ali parkiranje prepovedano.

C, D	Kakšna zvočna in svetlobna opozorila sme in kakšna ne sme voznik uporabiti v naselju in kdaj?
C, D	Kako morajo biti označena vozila s prednostjo in vozila za spremstvo ter kako morajo ravnati drugi udeleženci?
C, D	Vozite v mestu, ki ga ne poznate. Prejmete pomembno sporočilo na telefon in hkrati morate preveriti naslov naslednje postaje na navigaciji. Pojasnite, zakaj sta ti dve dejanji med vožnjo izjemno nevarni in kako boste ravnali v tej situaciji.
C, D	Opišite ključne prilagoditve načina vožnje težkega vozila, ki so potrebne ob poslabšanju vremenskih razmer, kot sta močan dež ali gosta megla.
C, D	Naštejte in opišite najpogostejše oblike motene pozornosti pri poklicnih voznikih.
C, D	Opišite proces zaznavanja nevarnosti v treh stopnjah (potencialna, razvijajoča se, dejanska nevarnost) na primeru situacije, kjer bi lahko prišlo do naleta od zadaj, medtem ko vozite po avtocesti.
C, D	Vpišite manjkajoče pojme v besedilu! 1) _____ je del skupne mase, s katero os vozila obremeni vozišče v stanju mirovanja. 2) _____ je tista, ki jo sestavljata masa vozila in njegova nosilnost. 3) _____ je dovoljena masa, do katere se sme vozilo obremeniti po deklaraciji proizvajalca vozil. 4) _____ je masa, ki je sestavljena iz mase vozila, teže tovora na vozilu in teže oseb v vozilu. Prav tako pa predstavlja še maso priklopnika z blagom, če je priklopnik priključen k vozilu.
C, D	Kakšna pravila veljajo pri srečevanju vozil na ozki cesti, na zoženem delu ceste ali na cesti z velikim vzdolžnim nagibom?
C, D	Na kaj vse mora biti pozoren voznik pri vožnji, da ohranja stabilnost naloženega vozila na cesti?
C, D	Naštej štiri naloge, ki jih lahko izpolnjuje navigacijski sistem!
C, D	Kaj mora voznik upoštevati pri vzratni vožnji? Kdaj je prepovedana vzratna vožnja z vozilom po cesti?
C, D	Navedite vse potrebne varnostne pogoje, ki jih mora voznik upoštevati pri ročnem pranju vozila.
C	Za prevoz katerih vrst nevarnega blaga je po Zakonu o prevozu nevarnega blaga potrebno dovoljenje?
C	Katere informacije o blagu samem in o njegovem položaju na vozilu morate poznati, da bi lahko pravilno razporedili težo in se izognili preseganju dovoljene osne obremenitve?
C	Katere lastnosti tovora je treba poznati, ko načrtujete pritrjevanje in varovanje tovora, da se ta med vožnjo ne bo premikal ali drsel?
C	Katere lastnosti tovora je treba upoštevati, da med prevozom ne pride do njegove poškodbe?
C	Katere osnovne načine pritrjevanja tovora poznamo?
C	Naštejte napotke za način vožnje, ki preprečuje premikanje ali poškodbo tovora.
C	Kako se izračuna razpoložljiva koristna nosilnost vozila ali skupine vozil? Razložite pomen pravilnega izračuna le te. Kje dobimo podatke za ta izračun?
C	Opišite pravilno uporabo pritrjevalnih trakov za pritrjevanje tovora s silo navzdol. Na kaj je treba biti pozoren pri nameščanju in napenjanju?
C	Opišite postopek pravilnega zapiranja in preverjanja ponjave na tovrnjaku s ponjavo (cerado), da zagotovite zaščito tovora in varnost v prometu.

C	Kaj storite, če po nakladanju na tehtnici ugotovite, da masa vozila presega dovoljeno najvišjo dovoljeno maso (NDM) ali najvišjo dovoljeno osno obremenitev, in katera so pravilna zaporedna dejanja?
C	Pojasnite, kako in zakaj lahko voznik tovor blokira s polnilom. Katere pripomočke in naprave lahko pri tem uporabi?
C	Opišite tri glavne fizikalne sile, ki delujejo na tovor in vozilo med vožnjo (npr. pri pospeševanju, zaviranju, vožnji v ovinek). Zakaj je pomembno, da jih voznik razume?
C	Pripravljate se na pričetek prevozne operacije. Kaj vse morate preveriti, še preden začnete s prevozom? Napišite štiri ključna področja, ki jih morate preveriti.
C	Kako moramo razporediti tovor na vozilu?
C	Zakaj lahko tovor med prevozom izgublja kakovost in zakaj količino?
C	Kakšne so naloge voznika pri nakladanju?
C	Ste voznik tovornega vozila največje dovoljene mase (NDM) 18 t. Masa vozila je 8 t. V podjetju, kjer ste zaposleni, so vam dali nakladalni nalog, iz katerega je razvidno, da boste morali prepeljati tovor v bruto teži 12.000 kg. Ali tovor lahko sprejmete v prevoz in pod kakšnimi pogoji? Odgovor obrazložite!
C	Katere so naloge voznika pri razkladanju? Kakšen je postopek pri nepravilnostih?
C	Kakšna je najmanjša dovoljena razdalja med zadnjo osjo tovornega motornega vozila in prvo osjo priklopnika? Kolikšen je največji dovoljen osni pritisk na pogonski osi vlačilca?
C	Kakšna je lahko največja dovoljena skupna masa triosnega motornega vozila? Kaj če ima pogonska os dvojne pnevmatike? Koliko lahko v tem primeru dosega obremenitev vsake osi?
C	Kakšna je največja dovoljena skupna masa štiri osnega motornega vozila z dvema krmiljenima osema? Kaj če ima pogonska os dvojne pnevmatike? Koliko lahko v tem primeru dosega obremenitev vsake osi?
C	Kakšne so potrebne aktivnosti voznika pred nakladom tovora v zvezi z dokumentacijo, ki se nanaša na poreklo blaga in potrdila o poreklu, ki jih bo potreboval tudi med carinskim postopkom?
C	Kakšna je vloga koničastih zagozd? Kakšen nagib imajo in kaj omogoča ta nagib?
C	Kako imenujemo tip preveze tovora na sliki in kaj ta preprečuje? 
C	Opišite ravno leseno EPAL/EUR1 in EPAL boks paletu! Za vsako navedite: dimenzije, lastno maso, koristno nosilnost, materiale ter posebnosti konstrukcije, pri boks paleti tudi prostornino.
C	Kaj je težišče in zakaj mora voznik pri nakladanju upoštevati njegov položaj? 
C	Kdaj in zakaj se pri pritrjevanju tovora najpogosteje uporabljajo visoke zagozde? Kakšna mora biti njihova višina, kadar tovor ni privezan prek vrha, in kakšna, kadar jih uporabljamo skupaj s prevezovanjem?

C	Naštejte glavne namene oznak na embalaži tovora in pojasnite, zakaj so pomembne za voznika med prevozom.
C	Naštejte opremo, ki se uporablja za varno privezovanje tovora, in pojasnite, kateri njen element je najpomembnejši za varnost v prometu.
C	Naštejte vrste embalaže glede na material, iz katerega je narejena!
C	Kaj morate pred nakladom blaga preveriti na vašem tovornem vozilu, da se prepričate, da boste lahko brez problemov zavarovali in pričvrstili blago po nakladu in v času prevoza? Osredotočite se na tiste dejavnike, ki vplivajo na varno pritrditev tovora.
C	Za kaj odgovarja prevoznik pri prevozu blaga v skladu s CMR konvencijo in Zakonom o prevoznih pogodbah v cestnem prometu? V katerih primerih lahko prevoznik dokaže, da nastala škoda ni njegova odgovornost?
C	Kakšna vrsta prevoza je prikazana na sliki glede na tip blaga, ki se prevaža? Opišite, kako mora biti tak tovor pravilno naložen in zavarovan, da ustreza varnostnim in zakonskim zahtevam.
	
C	Katere transportne enote se najpogosteje uporabljajo za konsolidacijo (združevanje) tovora in kakšna je njihova vloga v prevoznem procesu?
D	Pojasnite, kako mora voznik avtobusa prilagajati pospeševanje in zaviranje (vzdolžno gibanje), da zagotovi udobje in varnost potnikov, ki stojijo.
D	Opišite tri glavne fizikalne sile, ki delujejo na avtobus in potnike med vožnjo (npr. pri pospeševanju, zaviranju, vožnji v ovinek). Kako te sile neposredno vplivajo na potnike?
D	Opišite, kako izračunate največjo dopustno koristno obremenitev avtobusa (potniki + prtljaga) in kje najdete potrebne podatke.
D	Katere minimalne pogoje glede opreme mora izpolnjevati vozilo za prevoz skupin otrok?
D	Kakšne pogoje mora izpolnjevati voznik za izvajanje prevoza otrok z avtobusom?
D	Ali je uporaba varnostnega pasu v avtobusu za potnike obvezna in pod katerimi pogoji?
D	V katerih vrstah potniških prevozov se uporabljajo splošni prevozniki pogoji? Kaj urejajo? Kdaj se uporabljajo in kako se potniki z njimi seznanijo?
D	Katere kategorije potnikov je mogoče prevažati s posebnim linijskim prevozom? Ali se lahko prevažajo tudi drugi potniki? Na podlagi česa se ta prevoz opravlja?
D	Kako naj voznik avtobusa prilagodi proces vstopa in izstopa, vožnjo in komunikacijo pri prevozu potnikov s posebnimi potrebami (npr. invalidi, starejši)?
D	Opišite, kaj pomenita vzdolžno in bočno gibanje avtobusa, v katerih primerih pride do njiju ter kako vplivata na udobje potnikov.
D	Katere posebnosti mora voznik avtobusa upoštevati pri uporabi ločenih voznih pasov za avtobuse? Pojasnite z vidika pravil uporabe, varnosti in soudeležbe drugih udeležencev.
D	Na katera dva načina se lahko v javnem potniškem prometu opravi prevoz potnikove prtljage?
D	Katera so osnovna pravila glede prevoza izročene prtljage?

D	Opišite, kaj vsebuje dnevni preventivni pregled vozila. Osredotočite se na to, katere dele vozila in opreme morate preveriti v sklopu priprave na vožnjo! Na kakšen način vodite evidenco o teh dnevni pregledih?
D	Kako se vožnja z delno zasedenim avtobusom razlikuje od vožnje s polno zasedenim z vidika stabilnosti, zaviranja in porabe goriva?
D	Na avtocestnem počivališču voznik opazi, da je avtobus rahlo nagnjen na eno stran. Naštejte možne razloge in pojasnite, kako mora ukrepati.
D	Voznik ima avtobus s samodejnim menjalnikom, ki omogoča tudi ročni način. V katerih primerih naj voznik uporabi ročni način in zakaj?
D	Kako naj voznik oceni, ali se zaradi obremenitve (potniki, prtljaga) spremeni lega težišča vozila, in kako to vpliva na vožnjo skozi zavoje?
C	Katere dokumente mora imeti voznik tovornega vozila v vozilu med vožnjo v skladu z Zakonom o prevozih v cestnem prometu?
C	Kdaj je na javnih cestah v Republiki Sloveniji prepovedan promet tovornih vozil in skupin vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7.500 kg (razen za nekatere izjeme, npr. prazna vozila, prevoz živih živali..)
C	Opišite, kako lahko voznik v katerih koli dveh zaporednih tednih koristi tedenski počitek in kaj mora storiti, če skrajša tedenski počitek! Kakšne so izjeme za voznike v mednarodnem prevozu blaga?
C	Kako bo voznik, ki je koristil dva zaporedna skrajšanja tedenskega časa počitka, ravnal glede obveznosti nadomestitve teh skrajšanj počitka pred naslednjim rednim tedenskim počitkom?
C	Čemu služi spremna izvozna listina SIL? Kaj mora voznik z njo narediti ob izstopu iz EU?
C	Voznik se je na razgovoru za delo dogovoril o zaposlitvi v prevoznem podjetju. Naslednji dan je bil njegov prvi delovni dan. Ob prihodu na delo mu je bila vročena pogodba o delu, ki jo je moral podpisati in prvi izvod vrniti delodajalcu. Nato mu je delodajalec razkazal vozilo in ga napotil na prvo samostojno vožnjo. Ali je delodajalec ravnal pravilno? Odgovor utemelji!
C, D	Kaj je potrdilo A1, ki ga mora imeti voznik pri sebi v vozilu med opravljanjem mednarodnih prevozov? Kaj z njim delavec dokazuje? Kdo ga pridobi in kje?
C, D	Po odmoru, ki ste ga preživeli na počivališču v tuji EU državi, ste opazili, da vam je bila ukradena voznikova kartica. Ali lahko nadaljujete vožnjo in kaj morate storiti? Koliko časa lahko vožnja na tak način traja in v koliko dneh ste dolžni podati zahtevo za novo kartico?
C, D	Ugotovili ste, da je zaradi okvare na instalaciji vozila prišlo tudi do okvare tahografa. Kako boste nadaljevali vožnjo oziroma beležili svoje aktivnosti? V kakšnem času morate napako odpraviti?
C, D	Na poti se vam je pokvaril čip na voznikovi kartici za digitalni tahograf. Kaj boste storili?
C, D	Kaj je delovni čas voznika (definicija)?
C, D	Katere dejavnosti voznika se ne štejejo v delovni čas voznika?
C, D	Kateri poklicni vozniki so oproščeni pridobitve temeljne kvalifikacije in rednega usposabljanja v skladu z Zakonom o prevozih v cestnem prometu?
C, D	Kakšen dokument morajo imeti vozniki vozil, opremljenih z digitalnimi tahografi, da ga lahko uporabljajo? Kdo izda ta dokument, kaj morajo vozniki med vožnjo storiti s tem dokumentom? Koliko takšnih dokumentov lahko ima voznik in kdaj najpozneje mora zaprositi za zamenjavo dokumenta oziroma izdajo novega?
C	Kako v tahografu zabeležite čas, ki ga porabite, ko v vozilu čakate na naklad ali razklad?
C, D	Voznik je po celotedenskem delu (vožnje) v petek ob 22.00 uri zaključil z vožnjo. V tem tednu je opravil 48 ur vožnje. Koristil bo redni tedenski počitek. Katerega dne in ob kateri uri lahko po tedenskem počitku nadaljuje z vožnjo? Koliko ur vožnje lahko opravi v naslednjem tednu? Navedite pisni odgovor in potek izračuna!

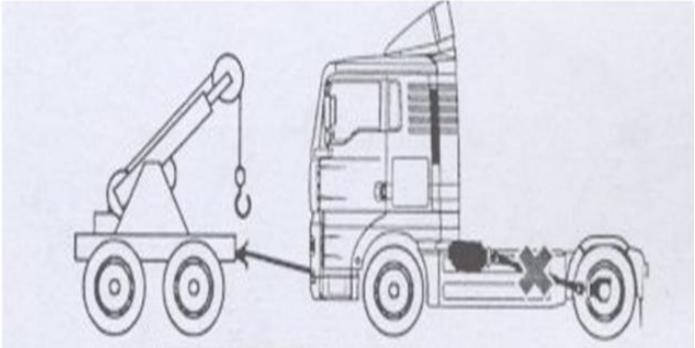
C, D	Po dnevnem počitku ste začeli z vožnjo ob 01:00 uri zjutraj. Nato ste vozili 10 ur (ta čas vključuje tudi obvezne odmore), saj ta teden še niste podaljšali časa vožnje. Ko ste prispeli na cilj, ste še dve uri sodelovali pri nakladanju vozila. Tahograf ste prestavili na druga opravila oziroma dela. Ali ste ravnali pravilno? Obrazložite!																								
C, D	V enem tednu ste opravili maksimalno število ur vožnje. Koliko ur je to? Koliko ur lahko še delate druga dela, da v tem tednu ne presežete najdaljšega tedenskega delovnega časa, ki je dovoljen za mobilnega delavca? Obrazložite odgovor.																								
C, D	Kdaj ima delavec pravico odkloniti delo?																								
C, D	Katere podatke zapisuje pametni tahograf?																								
C, D	Naštejte obvezne sestavine pogodbe o zaposlitvi!																								
C, D	Voznik je v tednu dni opravljal dela, kot prikazuje spodnja tabela. Vsak dan je začel z delom ob 22. uri zvečer. Ali je prekorachil dnevne in tedenske omejitve vožnje v skladu s predpisano zakonodajo o času trajanja vožnje (Uredba ES 561/06)? Ali je delovni čas razporedil ustrezno v skladu s predpisi o trajanju dela voznikov (Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozihi)? Ugotovljeno utemelji!																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ponedeljek</th> <th>torek</th> <th>sreda</th> <th>četrtak</th> <th>petek</th> <th>sobota</th> <th>nedelja</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vozil</td> <td>8 ur</td> <td>8 ur</td> <td>8 ur</td> <td>8 ur</td> <td>8 ur</td> <td>0 ur</td> <td>0 ur</td> </tr> <tr> <td>Drugo delo</td> <td>2 uri</td> <td>3 ure</td> <td>1 uri</td> <td>2 ure</td> <td>3 ure</td> <td>0 ur</td> <td>0 ur</td> </tr> </tbody> </table>		ponedeljek	torek	sreda	četrtak	petek	sobota	nedelja	Vozil	8 ur	8 ur	8 ur	8 ur	8 ur	0 ur	0 ur	Drugo delo	2 uri	3 ure	1 uri	2 ure	3 ure	0 ur	0 ur
	ponedeljek	torek	sreda	četrtak	petek	sobota	nedelja																		
Vozil	8 ur	8 ur	8 ur	8 ur	8 ur	0 ur	0 ur																		
Drugo delo	2 uri	3 ure	1 uri	2 ure	3 ure	0 ur	0 ur																		
C, D	Kdaj si mora voznik, ki opravlja vožnjo z več vozniki (v dvojni posadki), vzeti nov dnevni čas počitka?																								
C, D	S katerimi dokumenti lahko voznik iz tretje države, ki še nima slovenskega voziškega dovoljenja, pri prevozu blaga dokazuje, da ima veljavno temeljno kvalifikacijo?																								
C, D	S katerima dokumentoma voznik dokazuje, da ima veljavno temeljno kvalifikacijo za poklicnega voznika v cestnem prometu? Kdo in na podlagi česa ta dokument izda?																								
C, D	V katerih primerih lahko zavarovalnica po prometni nesreči od povzročitelja oziroma zavarovanca zahteva povrnitev škode, ki jo je izplačala oškodovancu?																								
C, D	Kaj pomeni dnevni čas vožnje oziroma kako ga definiramo?																								
C, D	Koliko lahko znaša najdaljši tedenski delovni čas mobilnega delavca? Pod katerim osnovnim pogojem se lahko koristi najdaljši tedenski delovni čas?																								
C, D	Kolikokrat in za koliko časa lahko voznik v enem delovnem tednu podaljša dnevni čas vožnje? Kolikokrat in za koliko lahko skrajša svoj dnevni počitek v posameznem tednu?																								
C, D	Kaj je redno usposabljanje voznikov, povezano s temeljno kvalifikacijo? Kdo ga izvaja? Koliko časa traja usposabljanje ter kako pogosto ga mora voznik opravljati? S kakšnim dokumentom se dokaže zaključeno redno usposabljanje?																								
C, D	Po zaključenem tedenskem počitku ste v ponedeljek začeli z vožnjo ob 06:00 uri in vozite brez prekinitev. Ob kateri uri boste najkasneje morali imeti odmor in do katere ure mora odmor trajati? Navedite pisni odgovor in potek izračuna! Ob kateri uri boste morali prenehati z vožnjo, če boste ta dan dovoljeni čas vožnje v skladu s pravili maksimalno podaljšali? Navedite pisni odgovor in potek izračuna!																								
C, D	Za vožnjo katerih cestnih vozil ni potrebno spoštovati Uredbe 561/2006/ES (pravila o časih vožnje, odmorov in počitkov)?																								
C, D	V ponedeljek ob 06:00 uri ste zaključili redni tedenski počitek in začeli z vožnjo. V prejšnjem tednu ste vozili 40 ur in opravljali 25 ur drugo delo. V tem tednu ste vozili štirikrat po 9 ur in dvakrat po 10 ur. Potem ste nastopili nov tedenski počitek. Ali so bili vaši tedenski časi vožnje in dela v skladu s pravili? Navedite obrazložitev in izračune!																								

C, D	V ponedeljek ob 06.00 uri ste zaključili redni tedenski počitek in začeli z vožnjo. V prejšnjem tednu ste vozili 40 ur in opravljali 10 ur drugo delo. V tem tednu ste vozili trikrat po 9 ur in dvakrat po 10 ur. Potem ste nastopili nov tedenski počitek. Ali so bili vaši tedenski časi vožnje in dela v skladu s pravili? Navedite obrazložitev in izračune!
C, D	Vozite na avtocesti. Zaradi zasedenosti parkirnega prostora ste podaljšali vožnjo do naslednjega počivališča in niste imeli odmora po štirih urah in pol vožnje, ampak šele po petih urah vožnje. Ali ste ravnali pravilno? Kakšni so pogoji za tovrstna podaljšanja in kako se beležijo?
C, D	V četrtek ob 20:00 uri je voznik končal z vožnjo. Do takrat je v tekočem tednu opravil 38 ur vožnje. V predhodnem tednu pa je opravil 48 ur vožnje. V tem tednu je že trikrat koristil skrajšan dnevni počitek. Od delodajalca je prejel nalog za nadaljevanje vožnje. Kdaj bo lahko voznik nadaljeval z vožnjo? Navedite točen čas in dan ter obrazložite odgovor! Vožnja bo predvidoma trajala 6 ur. Ali voznik lahko sprejme nalog za vožnjo? Navedite pisni odgovor in potek izračuna!
C, D	Voznik je po celotedenskem delu, ki vključuje tudi vožnjo, v petek ob 20:00 uri zaključil z vožnjo. V tem tednu je opravil 47 ur vožnje. Koristil bo redni tedenski počitek. Katerega dne in ob kateri uri lahko nadaljuje z vožnjo? Koliko ur vožnje lahko opravi v naslednjem tednu? Navedite pisni odgovor in potek izračuna!
C, D	Kaj pomeni čas razpoložljivosti za mobilne delavce? Kaj vključuje in kako ga mobilni delavec načrtuje? Kaj pomeni čas razpoložljivosti, če vozite v dvojni posadki?
C, D	Katere pogoje mora izpolnjevati podjetje, ki želi pridobiti licenco (dovoljenje) za opravljanje dejavnosti cestnega prevoza?
D	Kako lahko voznik pri enkratnem občasnem prevozu potnikov, ki traja vsaj šest zaporednih 24-urnih obdobij, vzame dnevi čas počitka v odstopanju od običajnih pravil? kateri pogoji morajo biti za to izpolnjeni in kolikokrat lahko tako načrtuje svoj počitek pri tem prevozu?
D	Kako lahko voznik, ki opravlja občasni prevoz potnikov, nadomesti 45 minutni odmor s krajšimi odmori?
D	Ali lahko voznik, ki opravlja občasni prevoz potnikov, v primeru vožnje v dvojni posadki odmor preživi v vozilu?
D	Katere dokumente mora imeti voznik potniškega vozila (avtobusa) v vozilu med vožnjo v skladu z Zakonom o prevozih v cestnem prometu – ZPCP?
D	Opišite, kako lahko voznik v katerih koli dveh zaporednih tednih koristi tedenski počitek in kaj mora storiti, če skrajša tedenski počitek! Kakšne so izjeme za voznike na občasnem prevozu potnikov?
D	V kakšnem primeru lahko voznik, ki opravlja enkratni občasni prevoz potnikov, preloži tedenski čas počitka, ki bi si ga moral vzeti po 6 zaporednih delovnih dneh?
C	Ob izvajanju kabotažne operacije vas ustavi pooblaščen inšpektor. Kaj morajo vsebovati dokumenti, ki jih boste predložili za dokazovanje, da imate pravico izvajati kabotažo v državi gostiteljici? Za katere prevoze morate imeti dokazila?
C	Kdo mora tovor naložiti na vozilo in kdo razložiti? Kako se lahko te obveznosti določijo drugače? Kako voznik zabeleži ta čas?
C	Kakšen dokument je na spodnji sliki? Čemu služi ta dokument in kaj mora voznik z njim storiti v carinskih postopkih? (na sliki: spremna izvozna listina SIL) <sup>1</sup>
C	Imenuj dokument na spodnji sliki in z znakom X na njem označi rubrike v dokumentu, ki jih mora izpolniti voznik oziroma prevoznik. (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	Kakšni so pogoji za embalažo za prevoz nevarnega blaga?
C	Imenujte dokument na spodnji sliki. Kdo vse mora prejeti ta dokument? Ali je to prevozni dokument ali dokument o blagu? (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	Kaj je kabotaža?

C	Kako se lahko popravljajo podatki, vpisani v TIR zvezek, in kdo lahko popravlja podatke na prvi strani platnic v poljih 1-3?
C	Opišite obveznosti voznika v zvezi s carinskimi postopki, kadar prevaža blago na podlagi TIR zvezka.
C	Za kakšne vrste prevozov oziroma blaga je namenjena ATA konvencija? S kakšnim dokumentom se ti prevozi opravijo? Kakšno vlogo ima v tem postopku oziroma prevozu »garant« oziroma izdajatelj prevoznega dokumenta?
C	Katerih vrst blaga nad določenimi količinami ni možno prevažati s TIR zvezkom na območju EU?
C	Kaj lahko stori imetnik ATA zvezka, če mejni carinski organ ugotovi, da niso izpolnjeni pogoji za začasni uvoz blaga?
C	Naročnik prevoza in prevoznik sta sklenila prevozno pogodbo za prevoz, vendar prevoznik ni izdal tovarnega lista. Ali prevoznik odgovarja za izgubo ali poškodbo tovora in za zamude pri prevozu? Obrazložite, zakaj!
C	Ali pri TIR prevozu tudi potrebujete tovorni list CMR? Zakaj?
C	Opravljate prevoz palet s hrano na relaciji Frankfurt (Nemčija, EU) – Varšava (Poljska, EU). Kakšne vrste prevoza ste opravili? Ali za ta prevoz potrebujete kakšno dovolilnico oziroma s katerim dokumentom lahko ta prevoz izvedete?
C	Ali se v prevoznih operacijah na spodnjih relacijah voznik šteje kot napoten delavec ali ne? Vpišite pravilni odgovor na črto: Slovenija – Nemčija: _____ Nemčija – Francija: _____ Francija – Francija: _____ Francija – Slovenija: _____
C	Vpišite vrsto prevoza blaga, če prevažate na sledečih relacijah kot voznik, zaposlen pri slovenskem prevoznem podjetju: Slovenija – Nemčija: _____ Nemčija – Francija: _____ Francija – Francija: _____ Francija – Slovenija: _____
C	Kaj je tranzitni prevoz?
C	Kako pristojni carinski organi zagotovijo, da se v mednarodnem cestnem prometu prepelje isto blago, kot je navedeno v dokumentih (zagotavljanje istovetnosti blaga), po TIR konvenciji?
C	Katere obveznosti in omejitve ima voznik glede izpolnjevanja in uporabe dvostranske dovolilnice pri mednarodnem prevozu? Ali je ta dovolilnica prenosljiva?
C	Kaj mora voznik storiti, če pride do okvare vozila med TIR prevozom in je potreben pretovor blaga, ki je pod carinskimi pečati?
C	V katerem primeru se pri prevozu blaga pri carinskih postopkih uporablja T2 postopek? Podajte primer prevoza.
C	Ali je prevoz tobačnih izdelkov in alkohola dovoljen v postopku TIR? Če je, opišite tudi pogoje, pod katerimi se izvaja. Če ne, opišite, kakšna je alternativa.
C	Opravljate prevoz na relaciji Ljubljana (Slovenija) – Istanbul (Turčija). Želite opraviti prevoz brez nepotrebnih vmesnih carinskih pregledov vozila oziroma izvesti hitrejši tranzit preko vmesnih tranzitnih držav. S kakšnim dokumentom boste izvedli ta prevoz? Za koliko vozil se lahko hkrati izda tak dokument in od česa je to odvisno?
C	Kako je definiran prevoz za tretje države?
D	Kateri dokument je na spodnji sliki? Na ozemlju katerih držav se uporablja ta dokument? Kdaj se izpolni in v koliko izvodih? Kje se morajo nahajati posamezni izvodi dokumenta? (na sliki: potniška spremnica Skupnosti) <sup>3</sup>

D	Kateri dokument je na spodnji sliki? Čemu služi ta dokument in katere podatke vsebuje? Ali med enim potovanjem ta dokument lahko uporablja več prevoznikov? Kdaj se mora izpolniti in kdo jo izpolni? (na sliki: potniška spremnica v skladu s sporazumom INTERBUS) <sup>4</sup>
D	Pripravljate se na pričetek prevoza potnikov. Kaj vse morate preveriti, še preden začnete s prevozom? Napišite štiri ključna področja, ki jih morate preveriti.
D	Med opravljanjem avtobusnega občasnega prevoza se pokvari avtobus. Kaj lahko zahtevajo potniki oziroma kakšne pravice imajo?
D	Ali potrebujete za vstop praznega avtobusa v drugo državo, članico EU, dovolilnico? Ali potrebujete dovolilnico za izvršitev kabotažnega prevoza znotraj te druge države EU? Utemelji odgovor!
D	Kako izpolnjujete potniško spremnico v primeru opravljanja posebnih linijskih prevozov v obliki kabotaže? Kaj se z izpolnjenimi spremnicami zgodi, ko zaključite njihovo izpolnjevanje?
D	Naštete, katere kategorije potnikov lahko prevažate pri opravljanju posebnega linijskega prevoza v obliki kabotaže!
D	Katere nacionalne predpise države, kjer prevoze opravljate, je potrebno spoštovati pri opravljanju prevozov potnikov v obliki kabotaže?
D	Kaj je kabotaža?
D	Kaj je tranzitni prevoz?
D	Kaj ureja mednarodni sporazum o občasnih prevozih INTERBUS in za katere skupine držav velja?
D	Opiši način izpolnjevanja potniške spremnice INTERBUS! Kdo jo izpolni? Kdaj jo izpolni? Kateri izvod mora biti v vozilu? Kdo jo mora potrditi? Na kakšen način tudi lahko prevoznik pripravi seznam potnikov? Kdaj se lahko izpolni potniška spremnica, če je vozilo na poti tja prazno?
D	V kakšnem primeru in pri katerih vrstah prevoza skupin otrok se sme prevoz opraviti z mestnim avtobusom?
D	Kaj se obveže prevoznik in kaj potnik s sklenitvijo pogodbe o prevozu v javnem linijskem prometu oziroma z nakupom/prodajo vozovnice?
D	Kako mora biti na avtobusih označena največja dovoljena hitrost vožnje?
D	Kdo potrdi in podpiše potniško spremnico INTERBUS? V kateri rubriki mora biti podpis in datum izpolnitve potniške spremnice?
D	Prevažate delavce na delo v Avstrijo. Kakšne vrste prevoz opravljate? Katere dokumente za prevoz morate imeti v vozilu? Ali je pri tem prevozu potrebno imeti v vozilu izpolnjeno potniško spremnico? Odgovor, da ali ne utemeljite!
D	Kakšne vrste dokument je na spodnji sliki? Na ozemlju katerih držav se uporablja? Kdaj se izpolni? Kdo vpiše morebitne naknadne spremembe in v katero rubriko? (na sliki: potniška spremnica Skupnosti) <sup>3</sup>
D	Naštete prevozne dokumente za potnike in prtljago, kot jih določa Zakon o prevoznih pogodbah v cestnem prometu. Kako se jih uporablja in kdaj se jih izda?
D	Kaj mora storiti voznik s potniško spremnico po opravljenem občasnem prevozu potnikov v Nemčijo, ki je bil opravljen kot kabotaža? Kaj mora storiti prevoznik s takimi potniškimi spremnicami?
D	Kdaj pri opravljanju posebnega linijskega prevoza lahko prevzimate v prevoz tudi naključne potnike?
D	Ali mora imeti prevoznik pri posebnem linijskem prevozu sklenjeno koncesijsko pogodbo z naročnikom prevoza? Koga lahko v tovrstnem prevozu prevažata?
D	Kateri pogoji morajo biti izpolnjeni pri opravljanju prevoza oseb za lastne potrebe? Katera dokazila mora imeti voznik v vozilu pri tem?

D	Kateri dokument za prevoz potrebuje voznik avtobusa s srbsko registracijo za vstop praznega avtobusa v Slovenijo, če vstopa z namenom pobiranja potnikov v Sloveniji za prevoz v Srbijo? Obrazloži odgovor.
C	Kako mora biti označeno tovorno vozilo s priklopnikom, ki zaradi okvare obstane na cesti?
C, D	Katera posebna pravila glede hitrosti vožnje veljajo za tovorna in avtobusna vozila na avtocesti ali hitri cesti v Republiki Sloveniji? Kakšna so pravila glede prehitevanja za tovorna vozila na teh cestnih odsekih?
C, D	Katere vrste nesreč pri delu poleg samih prometnih nesreč (trčenja) so pogoste pri poklicnih voznikih tovornjakov in avtobusov? Naštete in pojasnite jih vsaj 6.
C, D	Ob vožnji po Sloveniji so vas ustavili policisti in stehali vaše vozilo. Ugotovili so, da je vozilo prenaloženo. Katero maso ste presegli? Kje je določena ta masa? Kakšna je toleranca pri izmerjenih masah? Kakšna je kazen za voznika če je preobremenitev vozila znašala med 10% in 20%.
C, D	Kdaj govorimo o prometni nesreči? Kje se zgodi in kateri so pogoji, da jo tretiramo kot prometno nesrečo?
C, D	Temeljno pravilo je, da je potrebno v primeru, ko smo v prometni nesreči udeleženi ali nanjo slučajno naletimo:
C, D	Kaj je mobilni delavec z vidika varnosti pri delu dolžan upoštevati, uporabljati in opraviti? Kakšne posledice ima opustitev tega?
C, D	Pri nadzoru na terenu nadzorni organ sumi, da je vaš tahograf predelan tako, da napačno zapisuje hitrosti vožnje. Kaj morate storiti kot voznik in kaj bo odredil predstavnik nadzornega organa, če se izkaže, da je tahograf res prirejen? Opišite samo, kaj se zgodi ob in takoj po takoj po pregledu.
C, D	Na počivališču, kjer spite ponoči, začutite, da se vaše vozilo nekaj časa ziba oziroma premika. Kaj se v tem primeru lahko dogaja in kako ukrepate?
C, D	Kaj lahko stori voznik, da preprečuje možnost tihotapljenja ljudi in druge kriminalitete? Opišite vsaj 4 ukrepe.
D	Naštete vsaj 6 primerov, ki jih štejemo za zlorabo mesečne oziroma terminske vozovnice!
C, D	Naštete osnovna pravila pripenjanja z varnostnim pasom!
C, D	Kaj so poklicne bolezni in kakšen vpliv imajo poklicne bolezni na delovni proces?
C, D	Dejavniki, ki jih je potrebno upoštevati pri ocenjevanju tveganja za varnost in zdravje delavca pri ročnem premeščanju bremen, posebno za okvare hrbta, so:
C, D	Pojasnite razliko med akutnim in kroničnim stresom pri poklicnem vozniku ter njun vpliv na varnost.
C, D	Opišite kratkoročne učinke uživanja alkohola na sposobnost vožnje, tudi v majhnih količinah ali po preteku določenega časa (preostanek alkohola). Kakšne pa so posledice ob dolgoročnem/dolgotrajnem uživanju alkohola? Kakšna je zakonsko določena meja alkohola v krvi za poklicne voznike v Sloveniji/EU?
C, D	Utrujenost spreminja in zmanjšuje delovanje različnih voznikovih čutil. Kakšni so znaki pri povečani utrujenosti in kako se odražajo pri vožnji? Naštete vsaj 6 vplivov.
C, D	Kako lahko psihoaktivna zdravila zmanjšujejo sposobnost za varno vožnjo? Kako so takšna zdravila označena? Naštete vsaj 6 skupin zdravil, ki jih voznik ne sme zaužiti pred vožnjo.
C, D	Naštete vsaj 6 ukrepov za ohranjanje psiho fizične sposobnosti za vožnjo in doseganje čim boljšega položaja sedenja!
C, D	Na kakšen način policisti ob preverjanju voznikov ugotavljajo prisotnost alkohola ali drugih psihoaktivnih snovi v organizmu voznika?
C, D	Kaj pomeni, da smo pred in med vožnjo telesno in duševno sposobni za vožnjo?

C, D	Kako so označena zdravila, katerih voznik ne sme uživati pred in med vožnjo (absolutna prepoved upravljanja vozil)? Kako pa zdravila, kjer je potrebna posebna pozornost?
C, D	Kdaj in kako voznik uporabi gasilni aparat za gašenje požara v motornem prostoru gospodarskega vozila?
C, D	Kako se morajo razvrstiti vozila na avtocesti in hitri cesti, ko pride do zastoja?
C, D	V katerih primerih lahko policist ali občinski redar vozniku prepove nadaljnjo vožnjo in izloči iz prometa motorno ali priklopno vozilo? Kako dolgo traja izločitev vozila?
C, D	Opišite postopek (pet korakov) osnovnega triažnega pregleda oziroma nujnega ukrepanja pri pristopu k poškodovancu.
C, D	Kateri so znaki dihalne zapore in kako jih voznik odpravi pri nezavestnem poškodovancu?
C, D	Katere ključne informacije je treba posredovati ob klicu na številko za klic v sili (npr. 112 v Evropi) po prometni nesreči?
C, D	Katera so osnovna načela za pravilno izpolnjevanje Evropskega poročila o prometni nesreči po manjši nesreči (brez poškodovanih oseb), v kateri je udeleženo še drugo vozilo? Kdo dobi izvode poročila?
C, D	Prišlo je do okvare vozila. Kako s tehničnega vidika pripravimo vozilo na vleko in na kaj moramo biti pozorni?
	
D	Kako poteka evakuacija potnikov iz avtobusa, ki se je prevrnil na bok, pri čemer so vhodna vrata blokirana?
C	Kdo so ključni deležniki, s katerimi je poklicni voznik tovornega vozila vsakodnevno v stiku, in kakšna je njegova vloga do vsake skupine?
C	Opišite vaše dolžnosti pri prevzemu in predaji tovora, če gre za običajno blago v mednarodnem cestnem prevozu.
C, D	Zaznana (subjektivna) kakovost opravljene storitve prevoza je v veliki meri odvisna tudi od samega voznika, njegovega izgleda in vedenja voznika. Kakšna sta primerno obnašanje in zunanja podoba voznika?
D	Kdo so ključni deležniki, s katerimi je poklicni voznik avtobusa vsakodnevno v stiku, in kakšna je njegova vloga do vsake skupine?
D	Opiši, kako mora postopati naročnik prevoza otrok, če sumi, da je voznik v takšnem psihofizičnem stanju, da ni zmožen varne vožnje!
C	Katere storitve morajo zagotavljati domači prevozniki, ki izvajajo prevoz blaga v cestnem prometu, tudi v primeru stavke?
C	Katere so glavne prednosti in slabosti cestnega prevoza z vidika pošiljatelja (naročnika prevoza), če ga primerjamo z drugimi načini prevoza blaga?
C	Kaj so pomožne prevozne dejavnosti in kako podpirajo osnovne prevozne operacije? Navedite vsaj 6 primerov.
C	Kaj pomeni "podizvajanje" v cestnem prevozu? Zakaj prevozna podjetja uporabljajo ta model?
C	Kakšna so pravila za izvajanje kabotaže v EU?

C	Pri natovarjanju blaga za mednarodni prevoz vam pošiljatelj zaradi poslovnih skrivnosti ni dovolil, da bi nadzorovali naklad blaga. Kaj storite v tem primeru? Kakšni sta na splošno vaši glavni nalogi pri nakladanju blaga?
C	Kateri mednarodni predpisi urejajo prevoz hitro pokvarljivega blaga?
C	Blago, ki ga prevažate, je v kartonski embalaži. Naštejte prednosti kartonske embalaže!
C	Na tovornem vozilu z največjo dovoljeno maso (NDM) 40 ton ste prepeljali 18 ton tovora. Masa vozila je 16 ton. Izračunajte stopnjo izkoristka nosilnosti vozila.
C	Pred začetkom vožnje moramo ugotoviti, ali je naše vozilo tehnično brezhibno in pripravljeno za vožnjo. Kaj je potrebno preveriti v okviru dnevnega preventivnega pregleda vozila? Kam vpišemo naše ugotovitve?
C	Kaj se šteje za izredni prevoz v cestnem prometu? Kakšen dokument potrebujete, da ga lahko opravite? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravite?
C	Kakšne so higienske zahteve pri prevozu hitro pokvarljivega blaga?
C	Kateri pogoji morajo biti izpolnjeni pri opravljanju prevoza blaga za lastne potrebe? Kako ga voznik dokazuje ob kontroli?
C	Kaj je razsuti tovor? V kakšnih vozilih ga običajno prevažamo?
C	Kateri prevozi so specifični prevozi (posebne vrste prevoza blaga, ki zahtevajo posebno ravnanje s tovorom in prevozna sredstva)?
D	Kaj je potniški linijski prevoz?
D	Kaj je občasni prevoz potnikov? Kaj ga loči od linijskega prevoza?
D	Opiši osnovne značilnosti prevoza potnikov z izmeničnimi vožnjami v mednarodnem cestnem prevozu!
D	Kakšen dokument, povezan z izvajanjem linije, mora imeti v vozilu voznik, ki izvaja linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu? Kje lahko ustavlja voznik v linijskem prevozu?
D	Kaj je javni linijski prevoz potnikov v cestnem prometu in kako se izvaja?
D	Na podlagi katerega dokumenta se lahko izvajajo prevozi potnikov v mednarodnem javnem linijskem prometu, kjer linija poteka čez več držav EU? Kdo izda ta dokument? Kje mora imeti prevoznik ta dokument v času prevoza? Ali se lahko uporablja overjena kopija tega dokumenta?
D	Kaj vsebuje in določa vozni red pri prevozu potnikov?
D	Vpiši manjkajoče izraze! _____ je kraj, v katerem se v skladu s prevozno pogodbo prevoz konča. _____ so stvari, ki jih preda potnik za prevoz na podlagi pogodbe o prevozu prtljage. _____ so škode, ki nastanejo zaradi smrti, okvare zdravja ali poškodbe potnika. _____ v cestnem prometu je prevoz, ki ne spada pod javni linijski prevoz niti pod posebni linijski prevoz in pri katerem se skupina vnaprej določenih potnikov prevažata pod pogoji, ki so dogovorjeni s pogodbo med prevoznikom in naročnikom prevoza.
D	Kaj se prevoznik zavezuje z izdajo vozovnice?
D	Kdaj lahko voznik ali kontrolor odvzame imensko terminsko vozovnico?

D	Kje je določeno največje število potnikov v avtobusu? Ali lahko voznik sprejme več potnikov, kot ga določa to število?
D	Kako morajo biti označena vozila za prevoz otrok? Opišite dimenzijo, barvo ter pozicijo oznak, ter pravila za uporabo.
D	Kaj je občasni prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu in čemu je namenjen? Česa ne sme vsebovati takšen prevoz, da se lahko šteje za občasni prevoz? Ali je za opravljanje teh prevozov potrebno dovoljenje ali kakšno drugo posebno dokazilo?
D	Kaj je posebni linijski prevoz? Kdo ga lahko uporablja in pod kakšnimi pogoji? Ali so zanj potrebna kakšna posebna dovoljenja? Kako se ga sklene?
D	S kakšnimi prevoznimi sredstvi se opravljajo posebne oblike prevozov pri prevozu potnikov? Kako je sestavljeno takšno prevozno sredstvo? Kdo določa organizacijo, način in pogoje za opravljanje teh prevozov?
D	Kateremu potniku lahko voznik pri izvajanju javnega linijskega prevoza prepove vstop v vozilo oziroma ga mora odstraniti z vozila? Navedite splošen opis in vsaj 4 primere.

### 3. DEL: ŠTUDIJE PRIMERA za kategorijo C

(opisna vprašanja s podvprašanji)

C	V dveh delovnih dneh boste opravili dva prevoza s tovornim vozilom s ponjavo (cerado). Spodaj najdete podatke o prevozih, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji (Transport Jože, Vrnčeva ulica 45, 1000 Ljubljana).
C	S prevozom začnete v ponedeljek ob 10:00 iz Maribora (Slovenija, članica EU) po rednem tedenskem počitku, torej pričenjate nov delovni teden. Peljete 20 palet kartonov različnega splošnega blaga, skupna masa samega blaga je 10 t. Iz Maribora (Slovenija) blago peljete v Poysdorf (Avstrija, članica EU), kar predstavlja približno 330 km in 5 ur vožnje (to je samo vožnja). Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	S katero opremo boste pritrdili in zavarovali tovor, torej palete s kartoni mešanega blaga? Vsaka paleta je ovita s skrčljivo folijo.
C	Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza!
C	Ali je voznik pri tem prevozu dolžan opraviti kakršenkoli carinski postopek pri prehodu meje med Slovenijo in Avstrijo? Odgovor pojasnite.
C	Ko prispete na raztovor v Poysdorf (Avstrija), morate tam počakati, da se sprostijo mesta ob rampi. V tem času ne opravljate nobenih nalog, čakate pa v vozilu, da vas pokličejo, da ste na vrsti. Kako boste beležili ta čas, medtem ko čakate, da se sprostijo razkladalna mesta?
C	Po zaključku raztovora v Poysdorfu (Avstrija) vas disponent napoti na prevoz iz Poysdorfa (Avstrija) v Kennelbach (Avstrija), kar predstavlja približno 700 km (prevozite jih v 11,5 h). V Poysdorfu (Avstrija) tako na vaše vozilo naložite 10 zvitkov bakrenih kablov, masa tega tovora je 12 t, in jih peljete v Kennelbach (Avstrija). Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu (Poysdorf - Kennelbach), če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Kako si boste razporedili ure vožnje, druge aktivnosti, odmore in počitke na celotni relaciji vožnje Maribor - Poysdorf - Kennelbach? Vaš delovnik se začne ob 9:15, ko prispete v bazo ter uredite dokumentacijo, pripravite vozilo in podobno. Startali ste ob 10:00 uri iz Maribora. Na relaciji Maribor - Poysdorf ste opravili 5 ur vožnje, nato ste v Poysdorf 1 uro čakali, da pridete na vrsto za raztovor. Raztovor je trajal 2 uri, pri raztovoru ste pomagali. Po raztovoru ste vozili 30 minut, da ste prispeli do varovanega parkirišča, kjer ste najprej uredili vse potrebno pred zaključkom delovnika, kar vam vzame 30 minut, nato ste si vzeli polni dnevni počitek. Naslednji dan ste po zaključenem počitku najprej opravili dnevni pregled vozila in pripravili vse za vožnjo, kar vam vzame 45 minut. Nato ste vozili 30 minut, da ste prišli do naklada bakrenih zvitkov. Naklad je trajal 0,5 ure. Nato ste startali z vožnjo proti Kennelbach, sama vožnja na relaciji Poysdorf - Kennelbach je trajala 11,5 h. V tem delovniku ste maksimalno podaljšali dovoljen čas vožnje, nato ste si vzeli skrajšan dnevni počitek. Pred dnevnim počitkom ste še 30 minut opravljali druga dela. Po počitku ste odpeljali še zadnji del poti do Kennelbacha, pred tem ste porabili še 45 minut za pripravljala dela na začetku delovnika. Kako ste razporedili svoje aktivnosti, če gledate z vidika delovnega časa, časov vožnje, odmorov, počitkov in drugega dela? Odgovor predstavite v alinejah. Kdaj ste prispeli na raztovor v Kennelbach v tretjem delovnem dnevu?
C	Kako bi postopali, če bi v drugem prevozu med vožnjo po avtocesti po dveh urah vožnje posumili, da se je tovor v tovornem prostoru premaknil?
C	V opazovanem prevozu boste s polpriklopnikom opravili prevoz industrijskih odlitkov s TIR zvezkom iz Slovenije v Bolgarijo. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Z delom začnete v ponedeljek ob 06:00 v Ljubljani (Slovenija, članica EU) po tedenskem počitku. S praznim vozilom se peljete v Celje (Slovenija), kjer vam v vozilo naložijo tovor. Ko uredite dokumentacijo in TIR postopke, pričnete s prevozom tovora, ki se bo izvedel s TIR zvezkom (karnetom). Pot vodi iz Celja (Slovenija) preko Hrvaške (članica EU) in Srbije (ni članica EU) v Bolgarijo (članica EU), kjer je razklad v kraju Plovdiv. Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Peljete 12 industrijskih odlitkov za nadaljnjo vgradnjo (kosi so posamično pritrdjeni na lesenih podstavkih in zaščiteni s folijo). Skupna masa tovora znaša 18 ton. S katero opremo boste pritrdili in zavarovali tovor, torej odlitke na lesenih podstavkih, ovite s folijo?
C	Opišite, kako poteka pravilno zapiranje tovornega prostora na vozilu s cerado pri uporabi TIR zvezka in na kaj morate biti pozorni kot voznik.

C	Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza!
C	Z delom ste začeli v Ljubljani (Slovenija) ob 06:00, ko ste pol ure urejali dokumentacijo in opravili dnevni pregled vozila, nato ste štartali proti Celju (Slovenija) in 1 uro vozili v Celje. V Celju ste se zadržali 3 ure zaradi nalaganja tovora in urejanja dokumentacije, nato ste začeli z vožnjo proti cilju. Skupna dolžina poti med Celjem in Plovdivom (Bolgarija) je približno 1.200 km, v času samo vožnje to predstavlja 19 ur. Razpored trajanja posameznih časov je sledeč: - Ljubljana do Celje: 1 h vožnje - Celje: 3 h naklad C - Celje (Slovenija) do mejnega prehoda med Hrvaško in Srbijo: 7 h - vožnja od vstopa v Srbijo do mejnega prehoda med Srbijo in Bolgarijo: 8 h - vožnja od vstopa v Bolgarijo do cilja v Plovdiv (Bolgarija): 4 h Vsakokratne obveznosti pri prehodu posamezne meje, kjer morate opraviti carinske in TIR obveznosti, vam vzamejo 3 ure. Kako boste razporedili ure vožnje, drugega dela, odmora in počitke pri izvajanju tega prevoza? Tekom prevoza ne boste koristili skrajšanih dnevnih počitkov ali podaljšanih dnevnih časov vožnje. Odgovor podajte v alinejah. Kdaj prispete na razklad v Plovdiv?
C	Kako morate beležiti delovni čas in nastaviti tahograf ob prihodu na mejni prehod med Hrvaško in Srbijo, če vam ob prihodu povedo, da boste morali čakati, da boste lahko začeli z urejanjem dokumentacije? Na urejanje čakate v vozilu in ste vseskozi pripravljeni na začetek postopka.
C	Opišite postopek prehoda meje med Hrvaško in Srbijo. Kakšne so naloge voznika in na kaj mora biti pozoren?
C	V delu prevoza po Srbiji med vožnjo po avtocesti posumite, da se je tovor v tovornem prostoru premaknil. Kako boste postopali?
C	V opazovanem primeru boste z vozilom s hladilnikom opravili prevoz v režimu hladne verige na relaciji Kočevje (Slovenija, članica EU) - Zwolle (Nizozemska, članica EU). Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Vozili boste na relaciji Slovenija - Avstrija - Nemčija - Nizozemska (vse članice EU). Naredili boste približno 1250 km, čas same vožnje je skupno 21 ur. Za kakšno vrsto prevoza gre pri poti, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Na tej relaciji peljete 14 palet svežih mlečnih izdelkov (jogurti, siri, maslo), skupna masa blaga znaša 8 ton, v temperaturnem režimu +2 °C do +6 °C. S katero opremo boste pritrtili in zavarovali tovor?
C	Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza!
C	Z delom ste začeli po rednem tedenskem počitku v torek ob 8:00 uri, ko ste v Kočevju (Slovenija) pričeli z nadzorom natovarjanja in urejanjem dokumentacije, kar je trajalo 2 uri. Nato ste začeli z vožnjo, ki bo skupno trajala 21 ur (to je samo vožnja). Na koncu vsakega delovnika boste po tem, ko se ustavite za dnevni počitek, porabili še 30 minut za zaključevanje dneva v smislu urejanja dokumentacije in pregleda vozila. Preden v novem delovnem dnevu začnete voziti, potrebujete 15 minut drugega dela za pripravo in pregled vozila. Kako boste razporedili ure vožnje, drugih aktivnosti, odmora in počitke pri izvajanju tega prevoza na relaciji Kočevje - Zwolle, če uporabite vse možnosti podaljšanih dnevnih časov vožnje in skrajšanih dnevnih počitkov? Kdaj boste predvidoma prispeli na raztovor v Zwolle?
C	Po prihodu na razkladalno mesto na Nizozemskem morate tam čakati v koloni, ker rampa ni prosta. Čas izkoristite, da pospravite po kabini ter uredite dokumentacijo, saj morate biti prisotni v vozilu, ker vas lahko vsak trenutek pokličejo. Kako morate nastaviti tahograf oziroma kako beležite ta čas ob prihodu na razkladalno mesto v Zwolle, medtem ko čakate, da se sprostí razkladalno mesto? Zakaj je to pomembno?
C	Kako boste ravnali, če med prevozom opazite, da se temperatura v hladilnem prostoru zvišuje nad dovoljeno mejo?
C	Imenujte dokument na spodnji sliki. Izpolnite ga s podatki iz tega prevoza, kot mora biti izpolnjen, ko zapustite natovarjanje blaga v Kočevju. Ostale manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	V opazovanem prevozu se s tovornim vozilom s trdo zaprto nadgradnjo po opravljenem prevozu iz Slovenije (članica EU) na Poljsko (članica EU) vračate iz Gdanska (Poljska) nazaj v Slovenijo, kjer je vaša baza. Na povratku boste opravili še nekaj prevozov, da se ne vračate prazni. Spodaj najdete podatke o prevozih, tovoru in postopkih.

	Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji (Prevozi BGF, Ljubljanska cesta 13, 3000 Celje).
C	Po raztovoru v Gdansk (Poljska) se prazni peljete v Bydgoszcz (Poljska). V Bydgoszczu (Poljska) prevzamete 8 t testenin, pakiranih v škatle, in jih prepeljete v Katowice (Poljska). Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu (Bydgoszcz - Katowice), če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	S katero opremo boste pritrdili in zavarovali tovor, torej testenine v večjih kartonastih škatlah, ki niso na paletah?
C	Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo morate imeti v vozilu za izvajanje tega prevoza!
C	Kaj bi storili v primeru, da bi med vožnjo iz Bydgoszcza v Katowice zaslišali ropot iz tovarnega prostora? Ko se ustavite, ugotovite, da se je nekaj škatel s testeninami deformiralo in nagnilo, ker so bile očitno naložene vlažne. Kako bi ravnali? Kaj bi morali zapisati?
C	Izpolnite dokument na spodnji sliki s podatki iz tega prevoza (Bydgoszcz - Katowice), kot mora biti izpolnjen, ko zapustite natovarjanje blaga v Bydgoszcz. Registrska številka vašega vozila je CE-13-FLG. Ostale manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	Iz Gdanska ste startali v torek ob 8:00 uri s praznim vozilom po končanem skrajšanem tedenskem počitku v trajanju 30 ur. Na začetku delovnika porabite 1 uro za pripravo in pregled vozila in urejanje dokumentacije, nato začnete z vožnjo. Prazni se peljete v Bydgoszcz (Poljska), kar predstavlja približno 200 km in 3,5 ure vožnje. V Bydgoszczu (Poljska) prevzamete 8 t testenin, pakiranih v škatle, sam prevzem in urejanje dokumentacije vam vzame 1,5 ure. Prepeljete jih v Katowice (Poljska), čas same vožnje znaša 5 ur. Po opravljenem raztovoru v Katowicah, ki vam je vzel 3 ure, s praznim vozilom peljete do Bratislave (Slovaška, članica EU). Ta del vožnje traja 6,5 h, opravite približno 400 km. V Bratislavi naložite 12 t industrijskih jeklenih odpadkov (ostanki kovinskih komponent), zloženih v EUR boks palete. Naklad in urejanje dokumentacije traja 2 h. Tovor peljete v Maribor (Slovenija) skozi Madžarsko. Pot znaša 320 km, to je 5,5 h same vožnje. Kako boste razporedili ure vožnje, drugega dela, odmora in počitke pri izvajanju celotnega prevoza na poti iz Gdanska nazaj proti Sloveniji (relacija Gdansk - Bydgoszcz - Katowice - Bratislava - Maribor)? Tekom prevoza ne boste koristili skrajšanih dnevnih počitkov ali podaljšanih dnevnih časov vožnje. Upoštevajte, da vam vsakokrat pregled vozila in urejanje dokumentacije na koncu posameznega delovnika in na začetku novega delovnika vzamejo 30 minut časa.
C	Ali ste kot voznik pri drugem prevozu dolžni opraviti kakršenkoli carinski postopek pri prehodu meje med Madžarsko in Slovenijo? Odgovor pojasnite.
C	Pri prihodu na razklad v Mariboru vas obvestijo, da boste morali na razklad počakati približno 1,5 h zaradi nepredvidenega izpada električne energije. Odločite se, da boste v tem času uredili dokumentacijo za prevoze in pospravili vozniško kabino. Kaj v tem času naredite z voznikovo kartico in kako nastavite tahograf?
C	Zaposleni ste kot voznik pri podjetju OleoTrans d.o.o., Industrijska cesta 14, 8000 Novo mesto, ki opravlja prevoze tekočih prehrabnih izdelkov v cisternah. V dveh delovnih dneh boste opravili dva prevoza z isto cisterno. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	V torek s prazno cisterno startate iz Ptuja (Slovenija, članica EU), nato se s praznim vozilom peljete v Szeged (Madžarska, članica EU). V Szegedu naložite 16 t sončničnega olja, in ga peljete v Arad (Romunija, članica EU). Za kakšno vrsto prevoza gre pri prvem prevozu (Szeged–Arad)? Opišite glede na državne meje in vrsto prevoza.
C	Delo začnete v torek ob 07:00 v kraju Ptuj (Slovenija), kjer je bila cisterna že predhodno očiščena in pripravljena za prevoz rastlinskega olja. Potrebujete 30 minut da preverite vozilo in dokumentacijo, nato začnete z vožnjo. S praznim vozilom se peljete v Szeged (Madžarska), kar traja približno 6,5 ur vožnje in zajema 420 km. V Szegedu naložite 16 t sončničnega olja, namenjenega za prehrabno industrijo. Nalaganje traja 2 uri. Blago peljete v Arad (Romunija), kar je približno 110 km, vožnja do Arada traja 2 uri, razklad še dodatno 1 uro. Po končanem razkladu morate še 1 uro opravljati druga dela, povezana z dokumentacijo in pregledom vozila. Pred pričetkom prevoza ste imeli tedenski počitek (46 ur), torej v tem tednu pred startom iz Ptuja proti Szegedu niste opravljali nobenega dela. Ali lahko prevoz in ostale naloge v tej prevozni operaciji (Ptuj - Szeged - Arad) izvedete v enem dnevu, ali boste morali vmes imeti dnevni počitek? Pojasnite z izračunom in odgovorom ter prikažite raspored dela.
C	Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje prevoza olja med Szegedom in Aradom!

C	Po raztovor se s prazno cisterno odpravite proti Kikindi (Srbija, ni članica EU). V Kikindi boste naslednji dan v podjetju AgroOil Export naložili 17 t repičnega olja za prehrano ljudi. Tovor prevažate iz Kikinde (Srbija) v kraj Pazardžik (Bolgarija, članica EU). Pot vodi čez mejni prehod Gradinje, mimo Sofije, v Bolgarijo. Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem drugem prevozu (Kikinda - Pazardžik), če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Ali potrebujete za vstop praznega vozila v Srbijo kakšno posebno dovolilnico? Odgovor pojasnite.
C	Ker boste natovarjali drugo blago, morate pred natovarjanjem zagotoviti, da je cisterna čista. Kako kot voznik preverite, da je cisterna ustrezno očiščena in pripravljena za prevoz živilskega blaga?
C	Izpolnite dokument na spodnji sliki s podatki iz drugega prevoza, kot mora biti izpolnjen, ko zapustite natovarjanje blaga v Kikindi. Ostale manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	Koliko ur lahko v tem tednu po končanem raztovor v Pazardžiku še delate in koliko vozite, da ne boste prekoračili dovoljenih omejitev glede ur dela in vožnje? Skupno ste v tem tednu delali 21 ur in 30 minut vožnje ter 8 ur drugega dela.
C	Zaposleni ste v prevoznem podjetju, ki kot podizvajalec sodeluje s kamnolomom. Vozite tovorni prekucnik (kipar), z njim prevažate pesek in gramoz znotraj Slovenije. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Po dveh dnevih, ko ste dnevno vozili maksimalno dovoljeno količino ur ter si vzeli skrajšan počitek, morate opraviti razvoz materiala po Sloveniji. Na začetku delovnika ob 6:45 najprej porabite 1 uro za pregled in pripravo vozila. Nato boste najprej opravili 200 km, kar pomeni 3,5 ure vožnje. Na prvem raztovor bo razovor skupaj s urejanjem dokumentacije trajal 1,5 ure. Nato boste opravili do drugega raztovora še 180 km, kar pomeni 3 ure vožnje. Tudi na drugem raztovor vam bo razovor z urejanjem dokumentacije vzel 1,5 ure, nato zaključite z delovnim dnevom. Kako si boste razporedili ure vožnje, drugega dela in odmorov v tem delovnem dnevu? Kako dolgo lahko največ vozite ta dan in kako dolg počitek si morate vzeti po koncu delovnika?
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Kako boste zavarovali tovor pri opravljanju tega prevoza? Prevažate pesek in gramoz.
C	Po končanem drugem raztovor se morate vrniti z vozilom nazaj v kamnolom. Vožnja bo trajala 1 uro, opravili boste 60 km. Ali še imate dovolj časa, da se vrnete v istem delovnem dnevu? Odgovor pojasnite.
C	Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza!
C	Med potjo iz prvega do drugega raztovora opazite, da se vam na zadnjem delu vozila iz tovornega prostora razsipa pesek. Kaj boste storili?
C	Ali se v tem primeru uporablja tovorni list CMR? Zakaj da/ne?
C	Kdo je odgovoren za varno nalaganje in raztovarjanje tovora – voznik ali izvajalec nakladanja? Kaj pa za pritrjevanje oziroma varovanje tovora med vožnjo?
C	Naslednji delovni dan boste celoten delovnik vozili znotraj kamnoloma in premeščali materiale, na javne ceste ne boste zapeljali. Kako boste to delo beležili in kako boste nastavili tahograf?
C	Iz Ljubljane (Slovenija, članica EU) peljete razstavno opremo (panoji, prototipi, svetlobni elementi) v Ženevo (Švica, ni članica EU) na sejem inovacij. Gre za začasni izvoz iz EU in začasni uvoz v Švico, zato uporabite ATA zvezek. Po sejmu se bo oprema vrnila v Slovenijo. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Kako poteka carinski postopek ob izstopu iz Slovenije, iz EU in vstopu v Švico v okviru ATA?
C	Tovor z maso 2,5 tone je naložen na tovorno vozilo z zaprto trdo nadgradnjo. Naložen je na tri palete, ki so ovite z raztegljivo folijo, vsaka ima 500 kg. Poleg tega prepeljete še dvajset večjih kartonastih škatel, vsaka ima 50 kg. Kako boste tovor naložili na tovornjak in privezali ter zavarovali?
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza!

C	Izpolnite dokument na spodnji sliki s podatki iz tega prevoza, kot mora biti izpolnjen, ko zapustite natovarjanje blaga v Ljubljani. Manjkajoče obvezne podatke si izmislite. (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	Ko blago v Ženevi odložite, si tam vzamete skrajšan tedenski počitek v trajanju 30 ur. Po končanem počitku vas v torek ob 7. uri zjutraj disponent napoti na prevoz blaga iz Ženeve (Švica, ni članica EU) v Lyon (Francija, članica EU). Peljete 2 industrijska stroja. Nato na lokaciji raztovora v Lyonu prevzamete 5 palet mešanega blaga, ki ga morate prepeljati v Montpellier (Francija). Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem drugem prevozu (Lyon - Montpellier), če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Za pot od Ženeve (Švica) do meje med Švico in Francijo rabite 30 minut vožnje, preden začnete z vožnjo, porabite 30 minut za jutranji pregled vozila in urejanje dokumentacije. Celoten postopek pri prestopu meje med Švico in Francijo traja 1,5 ure, nato se do Lyona peljete še 3 ure. Razklad in naklad blaga v Lyonu je trajal 30 minut. Nato se odpeljete proti Montpellierju, za pot od Lyona do Montpellierja boste porabili 5 ur (razdalja je 300 km). Kako si boste organizirali delovni dan, če upoštevate, da ste iz Ženeve v Lyon štartali ob 7. uri zjutraj? Razložite z vidika aktivnosti voznika, kot bodo razvidne iz tahografskega zapiska - vožnja, drugo delo, čas razpoložljivosti, odmori. Ali bo blago v Montpellier lahko dostavljeno še isti dan?
C	Z vozilom s hladilno nadgradnjo boste iz Španije (Valencia) v Slovenijo (Celje) prepeljali 12 palet svežih breskev, ki so zložene v kartonske škatle in te škatle na palete. Prevoz bo potekal čez Francijo in Italijo, celotna pot poteka po članicah EU. Blago mora biti ves čas v hladilnem režimu med +2 °C in +6 °C. Vozilo ima certifikat ATP (razred FRC), voznik pa mora poskrbeti za skladnost z vsemi določili ATP konvencije. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prvem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	S katero opremo boste pritrdili in zavarovali tovor?
C	Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza!
C	Pred to vožnjo ste v tem tednu že vozili dva dni, v obeh dneh ste vozili po 8 ur in imeli vsak dan 16 ur dnevnega počitka. V Valencii najprej 30 minut urejate vse za začetek prevoza, nato 30 minut vozite do mesta naklada. Na naklad pridete v sredo ob 8:00 in naklad traja 1 h, nato začnete z vožnjo proti Celju. Kako boste načrtovali svoje delovnike, dokler ne pridete v Celje? Sama vožnja bo trajala 26 ur. Upoštevajte, da vam vsakokrat pregled vozila in urejanje dokumentacije na koncu posameznega delovnika in na začetku novega delovnika vzamejo 30 minut časa. Koristili boste najvišje dovoljeno število skrajšanih dnevnih počitkov in podaljšanih dnevnih časov vožnje. Prikažite načrt razporeda delovnega časa po delovnih dnevih.
C	Izpolnite dokument na spodnji sliki s podatki iz prvega prevoza, kot mora biti izpolnjen, ko zapustite natovarjanje blaga v Valencii. Manjkajoče potrebne podatke si izmislite. (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	Ali je voznik pri tem prevozu dolžan opraviti kakršenkoli carinski postopek pri prehodu meje med Španijo in Francijo? Odgovor pojasnite.
C	Med vožnjo skozi Francijo opazite, da temperatura v hladilnem prostoru presega 7 °C. Kakšni so lahko razlogi in kako morate ukrepati kot voznik?
C	Kako mora voznik ravnati z evidenco o temperaturi v hladilnem prostoru med celotnim prevozom? Kdaj mora pridobiti temperaturni izpis in komu ga mora predložiti?
C	Z vozilom s ponjavo (cerado) opravljate prevoz 10 industrijskih strojev iz podjetja v Novem mestu (Slovenija, članica EU) do kupca v Istanbulu (Turčija, ni članica EU). Vožnja poteka prek Hrvaške (članica EU), Srbije (ni članica EU) in Bolgarije (članica EU). Uporablja se TIR zvezek, vozilo pa je ustrezno opremljeno in zapečaten po pravilih TIR. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Zakaj je v tem primeru konkretno smiselna uporaba TIR konvencije/zvezka? Kakšna je prednost za pošiljatelja in kakšna za prevoznika?
C	Kako poteka carinski postopek ob izstopu iz Hrvaške in vstopu v Srbijo? Upoštevajte, da gre za prevoz pod TIR zvezkom.
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza!

C	Izpolnite dokument na spodnji sliki s podatki iz tega prevoza, kot mora biti izpolnjen, ko zapustite natovarjanje blaga v Novem mestu. Manjkajoče obvezne podatke si izmislite. (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	Kako morate beležiti čas in nastaviti tahograf ob prihodu na mejni prehod v Srbijo, medtem ko v vozilu čakate, da vas pokličejo za začetek opravljanja carinskih formalnosti, ter urejate dokumentacijo?
C	Kako boste razporedili ure vožnje, drugih aktivnosti, odmore in počitke na celotni relaciji vožnje Novo mesto - Istanbul? Iz Novega mesta ste štartali v ponedeljek ob 8:00 po zaključenem rednem tedenskem počitku. Vozilo ste dobili že natovorjeno, pred startom ste morali samo še urediti dokumentacijo iz opraviti pregled, s čimer ste pričeli ob 7:30. Mejni postopki pri izstopu iz EU na meji Hrvaška - Srbija trajajo 2 uri, pred mejo čakate 1 uro. Na meji Srbija - Bolgarija in Bolgarija - Turčija se ponovi enako - eno uro vsakič čakate, mejni postopki pa nato trajajo dve uri. Skupno boste opravili 1.500 km, kar pomeni 21 ur same vožnje, od tega do meje Hrvaška - Srbija 6 ur, od te meje do meje Srbija - Bolgarija 6 ur, od tukaj do meje Bolgarija - Turčija 6 ur, od meje do Istanbula po Turčiji pa še 3 ure. Upoštevajte, da vam vsakokrat pregled vozila in urejanje dokumentacije na koncu posameznega delovnika in na začetku novega delovnika vzamejo 30 minut časa. Na poti ne boste koristili možnosti skrajšanih dnevnih počitkov ali podaljšanih dnevnih voženj. Kako si boste razporedili čase vožnje, drugega dela, počitkov in odmorov?
C	Kot voznik podjetja TransLuka d.o.o. ste dostavili 8 ton industrijskih komponent iz Kopra (Slovenija, članica EU) v Milano (Italija, članica EU). Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu (Koper - Milano), če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Po razkladu v Milanu prejmete novo navodilo: naslednji dan po zaključenem dnevnem počitku boste prevzeli 10 palet gospodinjskih aparatov iz skladišča v okolici Milana in jih prepeljali do trgovine v Bolzano (Italija). Prepeljali boste 5 t blaga. Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu (Milano - Bolzano), če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	S katero opremo in kako boste pritrdili in zavarovali tovor, torej palete z gospodinjskimi aparati?
C	Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza (Milano - Bolzano)!
C	Izpolnite spodnji dokument s podatki iz prevoza na relaciji Milano - Bolzano (gospodinjski aparati), kot mora biti izpolnjen, ko končate z dostavo blaga v Bolzanu. Manjkajoče potrebne podatke si izmislite. (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	Opišite svoj delovni čas od starta v Kopru do raztovora v Bolzanu v smislu razporeditve časov vožnje, odmorov, drugega dela, razpoložljivosti in dnevnih počitkov. Iz Kopra ste štartali naloženi ob 8:00 uri v torek, po tem, ko ste v ponedeljek že delali druge vožnje. Pred startom ste ob 7:15 začeli z drugim delom, to je priprava dokumentacije, pregled vozila in podobno. Od Kopra do Milana ste vozili 7,5 ure, opravili ste 450 km. Nato ste še 1 uro porabili za raztovor in 0,5 ure za vožnjo do parkirišča. Na koncu dneva porabite še 30 minut za zaključek dneva, pregled vozila in podobno. Vzeli ste si redni dnevni počitek v trajanju 12 ur. Po koncu počitka najprej opravite jutranje priprave vozila in dokumentov, kar vam vzame 45 minut. Nato ste se odpravili do skladišča aparatov, prevozili 15 kilometrov, kar vam je zaradi gneče vzelo 30 minut. Natovarjanje je trajalo 1 uro, nato ste štartali z vožnjo proti Bolzanu. Opravili ste 400 km, kar vam je vzelo 6 ur. Na raztovor v Bolzanu ste čakali 1 uro, nato je razovor trajal 30 minut. Kdaj začnete dnevni počitek prvi dan? Kdaj boste konec z raztovorom v Bolzanu? Ali je delovni raspored ustrezen z vidika socialne zakonodaje?
C	Skupno ste do tega trenutka v Bolzanu od ponedeljka ob 7:00 uri opravili 35 delovnih ur, od tega 27 ur vožnje. V prejšnjem tednu ste vozili 37 ur, skupaj pa delali 48 ur. Koliko ur še lahko v tem tednu delate in koliko vozite? Odgovor pojasnite.
C	Za prevoznika LojzeTransport d.o.o. opravljate prevoz iz Nemčije v Srbijo. V Hamburgu (Nemčija, članica EU) prevzamete standardni 20 čeveljni (20 feet) zabojnik laboratorijske opreme, namenjene medicinski raziskovalni ustanovi v Beogradu (Srbija, ni članica EU). V opremi so določene komponente, ki spadajo med blago z dvojno rabo (ang. dual-use items). Za izvoz iz EU je naročnik blaga pridobil ustrezno izvozno dovoljenje. Prevoz bo potekal čez Avstrijo, Madžarsko in naprej proti Srbiji. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.

C	Kaj pomeni, da gre za blago z dvojno rabo (dual-use)? Zakaj takšno blago zahteva posebno obravnavo pri izvozu iz EU?
C	Kakšno vrsto vozila najverjetneje uporabljate za prevoz tovrstnega zabojnika? Zakaj?
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza!
C	Kako bi morali načrtovati delovni dan, če se bo tovor nakladal v torek ob 8:00, naklad bo trajal 1 uro, razklad pa bo mogoč v četrtek ob 9:00 v Beogradu? Definirajte čas vožnje, počitkov in delovni čas. Od Hamburga do Beograda je 1.600 km, kar vam bo vzelo predvidoma 22 ur čiste vožnje. Upoštevajte, da vam vsakokrat pregled vozila in urejanje dokumentacije na koncu posameznega delovnika in na začetku novega delovnika vzamejo 30 minut časa. Ali lahko ujamete termin za razklad, če veste, da pred tem prevozom v tem tednu še niste delali in da teden začnete po rednem tedenskem počitku, kar pomeni, da boste v tem prevozu izkoristili dovoljena podaljšanja dnevnih časov vožnje in skrajšanja dnevnih počitkov? Čase čakanja in druga administrativna opravila na meji zanemarite.
C	Po razkladu v Beogradu se vračate brez tovora v Slovenijo. Ali morate kje opraviti carinski postopek? Odgovor pojasnite.
C	Na poti skozi Hrvaško pri vračanju vam disponent javi, da boste pobrali tovor v Vinkovcih (Hrvaška, članica EU) in ga odložili v Zagrebu (Hrvaška). Ali je tak prevoz dovoljen? Odgovor pojasnite.
C	Po prihodu iz prevoza v bazo podjetja v Novem mestu (Slovenija) ste izklopili tahograf in izvlekli voznikovo kartico ob 19:00 uri. Naslednji dan od 7:00 do 12:00 opravljate delo v bazi – pripravo dokumentacije in nadzor nakladanja, vendar ne vozite. Ob 12:00 začnete nov lokalni prevoz z drugim vozilom. Voznikovo kartico znova vstavite v tahograf. Kaj morate narediti ob ponovni vstavitvi kartice? Opišite postopek ročnega vnosa in kateri podatki morajo biti vneseni.
C	Zaposleni ste kot voznik podjetja FloraTrans d.o.o. s sedežem v Sloveniji, specializiranega za prevoze cvetja. Po opravljenem rednem tedenskem počitku v torek ob 6:00 zjutraj prevzamete vozilo s hladilno nadgradnjo v Murski Soboti (Slovenija, članica EU). Nato se s praznim vozilom odpravite v regijo Aalsmeer na Nizozemskem (članica EU), kamor prispete v sredo. Nato pričnete z dnevnim počitkom v trajanju 13 ur. C Naslednji dan v podjetju Tulipa Export BV prevzamete 2 tona sveže rezanih tulipanov, pakiranih v kartonske škatle na 16 paletah. Blago mora biti ves čas prevoza ohlajeno med +3 °C in +5 °C. Pot do skladišča prejemnika v Ljubljani (Slovenija, članica EU) bo potekala čez Nemčijo in Avstrijo, obe sta članici EU. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem primeru z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	S katero opremo boste zavarovali tovor, torej škatle s tulipani na paletah?
C	Kako pripravite tovorni prostor pred prevzemom tulipanov?
C	Naštejte dokumentacijo, ki jo mora imeti voznik v vozilu pri tem prevozu, in sicer za vozilo, voznika in tovor.
C	Izpolnite dokument na spodnji sliki s podatki iz prevoza med Nizozemsko in Slovenijo (prevoz tulipanov), kot mora biti izpolnjen, ko končate z dostavo blaga v Ljubljani (Slovenija). Manjkajoče potrebne podatke si izmislite. (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	Pot od Murske Sobote do Aalsmeera zajema 20 ur vožnje, in tudi povratna pot nazaj od Aalsmeera do Ljubljane traja 20 ur vožnje. Z delom začnete v torek ob 6:00. Upoštevajte, da v Murski Soboti vozilo prevzamete na začetku delovnega dne, za urejanje dokumentacije in pregled vozila porabite 45 minut, nato vozite brez drugih aktivnosti do Aalsmeera (Nizozemska). Tam natovarjanje in urejanje dokumentacije traja 2 uri, nato se vrnete nazaj proti Sloveniji. V Ljubljani raztovarjanje traja 1 uro. Pri celotni poti ne koristite možnosti skrajšanja dnevnega počitka, uporabili pa boste možnosti podaljšanja dnevnega časa vožnje v največji dovoljeni meri na tedenski ravni. Upoštevajte, da vam vsakokrat pregled vozila in urejanje dokumentacije na koncu posameznega delovnika in na začetku novega delovnika vzamejo 30 minut

	<p>časa.</p> <p>Kako boste razporedili delovni čas, počitke in vožnjo za ta celoten prevoz?</p>
C	Ob raztovoru prejemnik od vas zahteva temperaturni izpis. Kaj boste storili?
C	<p>Zaposleni ste kot voznik pri podjetju RailCargoTrans d.o.o. (Ob železnici 8, Ptuj, Slovenija), ki izvaja prevoze tovora s tovornimi vozili med različnimi železniškimi terminali. Prevoz boste po cesti opravili iz Ptuja (Slovenija, članica EU) do Graza (Avstrija, članica EU), kjer se bo tovor z zamenljivim tovariščem vkrcal na vlak, ki pelje do Nemčije. Tovrstni prevoz ponovite večkrat v enem dnevu.</p> <p>Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem primeru z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	V zamenljivih tovariščih prevažate 20 palet elektronskih komponent (skupna masa blaga je 9 ton) s polpriklonnikom. Tovor je zložen na palete, te so povite s skrčljivo folijo. Kako boste tovor pritrdili in zavarovali v tovornem prostoru?
C	Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje cestnega dela tega prevoza!
C	Prevoz zamenljivih tovarišč je del sistema oprtnih prevozov. Naštejte vsaj 4 prednosti tovrstnega prevoza v kombinaciji cesta - železnica. Kakšne so glavne prednosti teh tovarišč v primerljavi s standardnimi kontejnerji?
C	<p>V torek ob 6:30 pridete na delo in pomagate pri nakladu, nato še uredite dokumentacijo. Skupaj vam to vzame 1,5 ure dela. Nato se s tovornim vozilom z zamenljivim tovariščem odpravite iz Ptuja (Slovenija) proti železniški postaji v logističnem centru Graz (Avstrija), teh 110 km vam vzame 1,5 h vožnje. Na postaji počakate prihod vlaka in raztovorite tovarišče, kar skupaj traja 2 uri. Nato se vrnete na Ptuj, kar vam spet vzame 1,5 ure vožnje. Po prihodu nazaj vas čaka naklad novega tovarišča in nov prevoz, ki sledi enaki logiki - 1,5 ure natovarjanje, 1,5 ure vožnje, 2 uri pretovor v Grazu, nato 1,5 ure vožnje nazaj na Ptuj.</p> <p>Ali lahko sprejmete še ta drugi prevoz na relaciji Ptuj - Graz - Ptuj, da ne boste prekoračili dovoljenih dnevnih časov vožnje in dela?</p> <p>Načrtujte svoje čase dela, odmorov, razpoložljivosti in počitkov v celotnem prevozu.</p>
C	Kaj storite kot voznik, če vlak zamuja 1 uro in to vpliva na raspored vašega dela na način, da boste prekoračili čas vožnje ali dela brez odmora?
C	Ko vozite proti Grazu po avtocesti, posumite, da se je tovor v tovornem prostoru premaknil. Kako boste postopali?
C	Ali lahko med vožnjo nazaj iz Graza, ko se proti Sloveniji peljete brez tovora, greste še na Madžarsko (članica EU) ter tam pobereite 10 palet mešanega tovora in ga peljete v Ptuj (Slovenija)? Utemeljite z vidika držav, po katerih bo prevoz potekal.
C	<p>Zaposleni ste kot voznik pri podjetju ElektroLog d.o.o., ki opravlja prevoze tehničnih komponent za industrijo. V sredo ob 06:00 po opravljenem rednem tedenskem počitku začnete delo v Leskovcu (Srbija, ni članica EU), kjer naložite 9 palet z električnimi motorji (skupna masa 8,5 t), namenjenimi podjetju v Lendavi (Slovenija, članica EU). Prevoz poteka čez Hrvaško v Slovenijo. Uporabljate vozilo s cerado, opremljeno s tahografom. Uvoz v EU poteka s T1 dokumentom. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Izpolnite dokument na spodnji sliki s podatki iz tega prevoza, kot mora biti izpolnjen, ko zapustite natovarjanje blaga v Leskovcu. Manjkajoče potrebne podatke si izmislite. (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	Kaj pomeni oznaka T1 in kakšna je njena vloga pri tem prevozu?
C	Pri nakladu blaga opazite, da je en motor poškodovan. Kaj boste storili?
C	Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza!
C	<p>Po počitku pričnete z delom ob 8:00, najprej vam eno uro vzamejo pripravljala dela in pregled vozila. Natovarjanje v Leskovcu traja 3 ure, nato do meje med Srbijo in Hrvaško vozite 6 ur. Na meji pri vstopu v EU predvidevamo čakanje 30 minut, nato še 1 uro za mejne postopke. Po opravljenih mejnih postopkih vas čaka še 6 ur vožnje do Lendave. Izkoristili ne boste nobene izmed možnosti podaljševanja dnevnih časov vožnje ali krajšanja</p>

	<p>dnevnih počitkov.</p> <p>Upoštevajte, da vam vsakokrat pregled vozila in urejanje dokumentacije na koncu posameznega delovnika in na začetku novega delovnika vzamejo 30 minut časa.</p> <p>Kako boste razporedili ure vožnje, drugih aktivnosti, odmore in počitke pri izvajanju tega prevoza?</p>
C	<p>Ali lahko na poti skozi Hrvaško sproti naložite še 2 paleti blaga v Slavonskem Brodu in jih prepeljete do Zagreba? Obe mesti sta na Hrvaškem. Odgovor pojasnite.</p>
C	<p>Zaposleni ste kot voznik podjetja MaritimLog d.o.o., ki se ukvarja s kontejnerskim cestnim prevozom. V četrtek ob 7:00 začnete delo v bazi podjetja v Slovenskih Konjicah (Slovenija, članica EU). Po opravljenem rednem dnevnem počitku se s praznim vlačilcem in šasijo za kontejnerje odpeljete v Luko Koper, kjer morate prevzeti kontejner 40' (40 čevljev), ki je prispel z ladjo iz Egipta. Kontejner vsebuje 18 ton keramike za gradbeni namen. Tovor bo prepeljan do podjetja Keramika d.o.o. v Zagreb (Hrvaška, članica EU). V Luki Koper morate urediti dokumentacijo in naložiti kontejner, v Luki je bil kontejner že carinjen. Nato z naloženim kontejnerjem nadaljujete do Zagreba. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
C	<p>Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza!</p>
C	<p>Kako boste beležili svoje delo oziroma kako boste nastavili tahograf v primeru, ko vas ob prihodu v pristanišče obvestijo, da je prišlo do okvare na informacijskem sistemu, zaradi katere boste morali počakati na vstop v pristanišče? Povedo vam, da bo čakanje trajalo predvidoma uro in pol, vozilo lahko zapustite, vendar morate biti pripravljeni, da se vrnete, če bi ga bilo treba prestaviti ali nuditi fizične kopije dokumentov.</p>
C	<p>Opišite postopek natovarjanja kontejnerja na vozilo – kaj je naloga voznika in kaj izvajalca oziroma terminala? Kako pritrdite in zavarujete kontejner na vozilu?</p>
C	<p>Kako razporedite vožnjo, odmore in druge dejavnosti, če najprej pred začetkom vožnje pol ure urejate dokumentacijo in opravljate pregled vozila, nato pot iz baze (Slovenske Konjice) do Kopra traja 4 ure. Ko prispete na terminal, tam parkirate vozilo in ste 1,5 ure prosti do svojega termina za natovor. 1 uro traja naklad in urejanje dokumentacije, nato do Zagreba traja sama vožnja še 2,5 ure, v Zagrebu pa nato še 1 uro spremljate razklad, urejate dokumentacijo in vozilo in nato zaključite svoj delovnik. Delati ste začeli ob 7:00 zjutraj.</p> <p>Ali vam ostane dovolj časa, da si vzamete redni dnevni počitek? Odgovor pojasnite.</p>
C	<p>Naslednji delovni dan v bazi v Slovenskih Konjicah zamenjate vozilo in s polpriklopnikom peljete 22 palet prazne embalaže za prehransko industrijo, namenjene podjetju PakMak AD v Skopju (Severna Makedonija, ni članica EU). Kaj morate storiti v povezavi z uporabo tahografa in voznikove kartice, ko zamenjate vozilo? Ali morate katere podatke vnašati ročno ali se podatki o preteklih delovnih dnevih prenesejo samodejno?</p>
C	<p>Ali gre v tem primeru za kabotažo? Odgovor pojasnite.</p>
C	<p>Izpolnite dokument na spodnji sliki s podatki iz drugega prevoza, torej prevoza palet prazne embalaže iz Slovenskih Konjic v Skopje, kot mora biti izpolnjen, ko zapustite natovarjanje blaga v Slovenskih Konjicah. Manjkajoče potrebne podatke si izmislite. (na sliki: mednarodni tovorni list CMR)<sup>2</sup></p>
C	<p>Zaposleni ste pri prevozniku MojsterTrans d.o.o.. Z vozilom s ponjavo (cerado) boste opravili prevoz specialnega gradbenega materiala s TIR zvezkom iz Slovenije v Albanijo. Pot vodi iz Maribora (Slovenija, članica EU) preko Hrvaške (članica EU), Bosne in Hercegovine (ni članica EU) in Črne gore (ni članica EU) v Albanijo (ni članica EU), kjer je razklad v kraju Berat (Albanija). Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
C	<p>Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?</p>
C	<p>Peljete 12 palet specializiranih opek iz plinobetona, palete so povezane s plastičnimi trakovi. Skupna masa tovora znaša 12 ton.</p> <p>S katero opremo boste pritrdili in zavarovali tovor?</p>
C	<p>Opišite, kako poteka pravilno zapiranje tovornega prostora v primeru vozila s ponjavo pri uporabi TIR zvezka in na kaj morate biti pozorni kot voznik.</p>
C	<p>Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza!</p>
C	<p>Izpolnite dokument na spodnji sliki s podatki iz tega prevoza, torej prevoza palet plinobetonske opeke iz Maribora v Berat, kot mora biti izpolnjen, ko zapustite natovarjanje blaga v Mariboru. Manjkajoče potrebne podatke si izmislite. (na sliki: mednarodni tovorni list CMR)<sup>2</sup></p>

C	<p>Z delom začnete v sredo ob 9:00 v Mariboru (Slovenija) po tem, ko ste v ponedeljek in torek že vozili vsak dan po 10 ur in imeli 9 ur dnevnega počitka. To je torej vaš tretji delovni dan ta teden. Na začetku delovnika vam v vozilo naložijo tovor. Ko uredite dokumentacijo in TIR postopke, kar je trajalo 2 uri, pričnete s prevozom tovora. Skupna dolžina poti med Mariborom (Slovenija) in Beratom (Albanija) je približno 1100 km, v času vožnje to predstavlja 18 ur. Iz Maribora (Slovenija) do meje z Bosno in Hercegovino vozite 7 ur. Po Bosni in Hercegovini vozite 3 ure do meje s Črno goro. Po Črni gori vozite 4 ure do meje z Albanijo. Od meje do cilja v Beratu (Albanija) še vozite 4 ure. Vsakokratne obveznosti pri prehodu posamezne meje, kjer morate urejati carinske formalnosti, vam vzamejo 3 ure, ki jih morate opraviti v kosu. Upoštevajte, da vam vsakokraten pregled vozila in urejanje dokumentacije na koncu posameznega delovnika in na začetku novega delovnika vzamejo 30 minut časa. Kako boste razporedili ure vožnje, drugega dela, odmora in počitke pri izvajanju tega prevoza? Ali lahko na tej poti med Mariborom in Beratom koristite podaljšane dnevne čase vožnje in skrajšane čase dnevnega počitka?</p>
C	<p>Opišite postopek prehoda meje med Hrvaško in Bosno in Hercegovino. Kakšne so naloge voznika in na kaj morate biti pozorni?</p>
C	<p>S tovornim vozilom s ponjavo (cerado) opravljate mednarodne prevoze, zaposleni ste pri prevoznem podjetju MimoTransport d.o.o.. Spodaj najdete podatke o prevozih, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
C	<p>V Postojni (Slovenija, članica EU) vam naložijo 30 kolotov bakrenih žic, ki jih boste peljali v Barnag na Madžarskem (članica EU). Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu (Postojna - Barnag), če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?</p>
C	<p>S katero opremo boste pritrdili in zavarovali tovor v tem prevozu, torej kolute žice?</p>
C	<p>Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza (Postojna - Barnag)!</p>
C	<p>Izpolnite dokument na spodnji sliki s podatki iz tega prevoza, kot mora biti izpolnjen, ko zapustite natovarjanje blaga v Postojni. Ostale manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: mednarodni tovorni list CMR)<sup>2</sup></p>
C	<p>Ali je voznik pri prvem prevozu dolžan opraviti kakršenkoli carinski postopek pri prehodu meje med Slovenijo in Madžarsko? Odgovor pojasnite.</p>
C	<p>Tekom prevoza med vožnjo po avtocesti po dveh urah vožnje posumite, da se je tovor v tovornem prostoru premaknil. Kako boste postopali?</p>
C	<p>Po zaključku raztovora v Barnagu (Madžarska) vas disponent napoti na prevoz iz kraja Mencshely (Madžarska) v Szeged (Madžarska). V Mencshelyu tako na vaše vozilo naložite 14 palet toaletnega papirja, masa tega tovora je 4 t, in jih peljete v Szeged. Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu (Mencshely - Szeged), če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?</p>
C	<p>V tem tednu ste že opravili tri delovne dneve, ki so bili enaki: najprej 2 uri drugega dela, nato 8 ur vožnje z ustreznimi odmori in nato 14 ur dnevnega počitka. Četrty delovni dan pričnete ob 8:00 v Cerknici (Slovenija), kjer prevzamete vozilo na sedežu podjetja in se odpeljete v Postojno (17 km, 30 minut vožnje). Kako boste razporedili ure vožnje, drugih aktivnosti, odmora in počitke na celotni relaciji vožnje Cerknica - Postojna - Barnag - Mencshely - Szeged? Možnosti podaljšanja dnevnega časa vožnje ali skrajšanja dnevnega počitka ne boste uporabili. Upoštevajte, da vam vsakokraten pregled vozila in urejanje dokumentacije na koncu posameznega delovnika in na začetku novega delovnika vzamejo 30 minut časa. Časi aktivnosti so sledeči:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- priprava vozila, dokumentacije, pregled tovornega prostora v Cerknici 30 minut</li> <li>- vožnja od Cerknice do Postojne 30 minut</li> <li>- natovarjanje v Postojni 1 h</li> <li>- vožnja od Postojne do Barnaga 6 h</li> <li>- čakanje na raztovor v Barnagu 30 minut</li> <li>- razklad v Barnagu 2 h</li> <li>- vožnja od Barnaga do Mencshelya 15 minut</li> <li>- naklad nove pošiljke v Mencshelyu 1 h</li> <li>- vožnja od Mencshelya do Szegeda 5 h</li> </ul>
C	<p>Zaposleni ste kot voznik podjetja AutoMove d.o.o. s sedežem v Mariboru, ki opravlja mednarodne prevoze vozil. Z vozilom za prevoz vozil (avtotransporter) boste opravili mednarodni prevoz rabljenih osebnih vozil iz Nemčije, namenjenih končnim kupcem v Sloveniji in Bosni in Hercegovini. V torek se iz Maribora (Slovenija, članica EU) peljete z osebnim vozilom v Munchen (Nemčija, članica EU), kjer vas čaka tovornjak (avtotransporter) z že</p>

	<p>naloženimi vozili. Na tovornjak boste dodatno naložili osebno vozilo, s katerim ste se pripeljali, nato pa boste celotno kompozicijo odpeljali v Maribor (Slovenija). Prva razkladalna točka je v Mariboru osebno vozilo in 2 drugi vozili), nato nadaljujete proti Bihaću (Bosna in Hercegovina, ni članica EU), kjer boste razložili preostala 4 vozila. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
C	Kako boste privezali in zavarovali vozila na prikolici?
C	V prvem delu delovnika boste vozili osebno vozilo na relaciji Maribor (Slovenija) - München (Nemčija). Kako boste to delo zabeležili? Kaj boste vnesli v tahograf tovornjaka, ki ga boste prevzeli v Münchenu ob prvi vstavitvi voznikove kartice? Opišite vsebino in postopek ročnega vnosa podatkov.
C	<p>Kako si boste razporedili ure vožnje, drugega dela in počitkov v tej prevozni operaciji? Z delom začnete v torek ob 5:30 uri zjutraj z urejanjem dokumentacije, nato ob 6:00 uri zjutraj odpeljete proti Münchenu (Nemčija) skozi Avstrijo. Potujete z osebnim avtomobilom, pot znaša 460 km, sama vožnja traja 6 ur. Nato boste 1 uro v Münchenu natovarjali dodatno vozilo in urejali dokumentacijo. Vožnja nazaj iz Münchena proti Mariboru znaša 460 km, sama vožnja vam bo vzela 8 ur. Nato v Mariboru raztovorite nekaj vozil, kar traja 2 uri. Nadalje greste iz Maribora proti Bihaću (Bosna in Hercegovina), kar predstavlja 270 km in vzame 4,5 ure same vožnje. Na celotni poti ne boste vzeli skrajšanih počitkov ali podaljšali dnevnih ur vožnje. Koristili boste minimalno potrebne odmore med delovnikom. Čas postanka na meji pri vstopu v BiH zanemarite. Upoštevajte, da vam vsakokrat pregled vozila in urejanje dokumentacije na koncu posameznega delovnika in na začetku novega delovnika vzamejo 30 minut časa.</p>
C	Kako vpliva vrstni red natovarjanja na učinkovitost razklada v več krajih? V kakšnem zaporedju boste natovorili vozila v Munchnu?
C	<p>Imenujte dokument na spodnji sliki. Koliko takšnih dokumentov boste potrebovali za celoten prevoz vozil iz Nemčije v Slovenijo in Bosno in Hercegovino? (na sliki: mednarodni tovorni list CMR)<sup>2</sup> Izpolnite dokument na spodnji sliki. Izpolnite ga s podatki iz enega prevoza, kot mora biti izpolnjen, ko zapustite natovarjanje blaga v Münchenu. Manjkajoče podatke si izmislite.</p>
C	Katero dokumentacijo potrebujete za vozilo, voznika in tovor na poti iz Nemčije do BiH?
C	Katere carinske postopke boste morali opraviti pri prehodu iz EU v BiH? Vozila niso pod nobenim posebnim transportnim ali carinskim režimom.
C	<p>Zaposleni ste kot voznik podjetja LesExport d.o.o. s sedežem v Sloveniji. Po rednem tedenskem počitku začnete v ponedeljek ob 06:00 delo v Slovenj Gradcu (Slovenija, članica EU), kjer prevzamete prazno gozdarsko vozilo s prikolico za prevoz hlodovine (nosilnost 24 t). Odpravite se proti Gradcu (Avstrija, članica EU), kjer naložite 22 ton hlodovine iglavcev, razrezanih na 4 m dolžine. Tovor prepeljete v žago v Prevaljah (Slovenija). Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Kako pravilno privežete in zavarujete hlodovino na vozilu? Katere pripomočke uporabite? Tovor ne sega čez dolžino vozila.
C	Katero dokumentacijo potrebujete za vozilo, voznika in tovor na poti iz Avstrije v Slovenijo?
C	Izpolnite dokument na spodnji sliki s podatki iz tega prevoza, kot mora biti izpolnjen, ko zapustite natovarjanje hlodovine v Gradcu. (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	Kaj pomeni fitosanitarno potrdilo? Ali ga potrebujete pri tem konkretnem prevozu? Odgovor pojasnite.
C	<p>Tovrstni prevoz v delovnem tednu ponovite še petkrat, skupno imate torej 6 enakih delovnih dni. Kako si boste organizirali vsak delovni dan? Torej ob 06:00 zjutraj štartate iz Slovenj Gradca (Slovenija) po tem, ko ste od 5:15 do 6:00 urejali in pregledovali vozilo in dokumentacijo. Nato se peljete 100 km do Gradca (Avstrija), kar vam vzame 2 uri. Nato nalaganje hlodovine, urejanje dokumentacije in ostali postopki trajajo 1,5 ure. Po tem peljete hlodovino iz Gradca (Avstrija) v Prevalje, kar traja 2,5 ure in znaša 120 km. Raztovarjanje in urejanje dokumentacije traja 1 h, nato se morate še prazni vrniti nazaj v Slovenj Gradec, kar</p>

	<p>predstavlja 15 km in 30 minut vožnje. Nato vas čaka še 30 minut zaključevanja dneva (dokumenti, pregled vozila...), po tem začnete dnevni počitek.</p> <p>Nato si vzamete dnevni počitek do naslednjega dne do 06:00 ure. Opišite delovnik in izračunajte, ali ste presegli dovoljene tedenske čase vožnje in dela.</p>
C	Koliko ur lahko delate in vozite v naslednjem tednu po zaključenem tedenskem počitku? Odgovor pojasnite.
C	Kako preverite, ali je masa natovorjene hlodovine ustrezno razporejena glede na dovoljeno osno obremenitev vozila in prikolice?
C	<p>Zaposleni ste kot voznik solo tovornega vozila z nosilnostjo 8 ton. Delo opravljate kot podizvajalec za večje logistično podjetje, ki organizira redno zbirno linijo po relaciji Celje (Slovenija) – Dunaj (Avstrija) – Bratislava (Slovaška) – Dunaj (Avstrija) – Celje (Slovenija), vse države so članice EU. Prevoz opravljate trikrat tedensko. Gre za mednarodni zbirni prevoz: v vozilu je običajno več različnih pošilk v manjših količinah (do velikosti ene palete), namenjenih različnim naročnikom. Pošiljke razkladate sproti: na Dunaju oddate nekaj paketov in jih nekaj prevzamete, v Bratislavi pa preostanek in prevzamete blago za pot nazaj proti Dunaju in nato Celju. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
C	Kako boste načrtovali natovarjanje, z ozirom na to, da gre za različne oblike, materiale, mase, občutljivost tovorkov? Definirajte glede na razporeditev mase in razporeditev po tovornem prostoru.
C	Kako boste tovor pritrdili in zavarovali pred poškodbami?
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prvem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Koliko tovornih listov CMR boste imeli v tem primeru? Pojasnite.
C	Naštejte dokumentacijo za voznika, vozilo in tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza!
C	Med počitkom konec prvega dne vožnje vas pokliče disponent in vas prosi za informacijo o statusu prevoza ter za slike nekaterih prevoznih dokumentov. Kako boste nastavili tahograf oziroma zabeležili svoje aktivnosti med tem, ko pripravljate to dokumentacijo, kar vam bo vzelo približno pol ure?
C	<p>Kako si boste razporedili ure vožnje in počitke za en krog Celje–Dunaj–Bratislava–Dunaj–Celje, če čista vožnja traja približno 12 ur, vsakokratno natovarjanje in raztovarjanje pa 2 uri?</p> <p>Z delom začnete ob 8 uri zjutraj.</p> <p>Natovarjate najprej 1 uro v Celju, vožnja do Dunaja traja 5 ur.</p> <p>Nato raztovarjate in natovarjate na Dunaju, kar traja 2 uri.</p> <p>Vožnja od Dunaja do Bratislave traja 1 uro, nato v Bratislavi natovarjate in raztovarjate, kar spet traja 2 uri.</p> <p>Nato pa spet opravite enako povratno vožnjo Bratislava–Dunaj–Celje z vmesnim natovarjanem in raztovarjanjem v trajanju 2 uri na Dunaju. Vmes na tej poti si boste pred natovarjanjem blaga na Dunaju in vožnjo nazaj proti Celju vzeli redni dnevni počitek, preden greste na počitek, boste rabili še 30 minut za dnevni pregled vozila in urejanje dokumentacije. Naslednji dan spet začnete ob 8:00, pred vožnjo boste najprej 45 minut urejali papirje in pregledovali vozilo, nato boste štartali naprej po predvidenem itineratju.</p> <p>V Celju porabite še 1 uro za končni razklad in urejanje dokumentacije.</p> <p>Kdaj zaključite z delom v prvem in kdaj v drugem delovnem dnevu? Ali vam razpored voženj omogoča, da med delovnikoma opravite redni dnevni počitek, ali ga boste morali skrajšati?</p>
C	Ali lahko celoten teden oddelate in odvozite sami, torej ta krog ponovite trikrat zaporedoma, ali boste rabili pomoč dodatnega voznika? Odgovor pojasnite.

### 3. DEL: ŠTUDIJE PRIMERA za kategorijo C - DELNE

(opisna vprašanja s podvprašanji)

C	Opravljate prevoz s tovornim vozilom s ponjavo (cerado). Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji (Transport Jože, Vrunčeva ulica 45, 1000 Ljubljana).
C	S prevozom začnete v ponedeljek iz Maribora (Slovenija, članica EU). Peljete 20 palet kartonov različnega splošnega blaga, skupna masa samega blaga je 10 t. Iz Maribora (Slovenija) blago peljete v Poysdorf (Avstrija, članica EU). Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	S katero opremo boste pritrdili in zavarovali tovor, torej palete s kartoni mešanega blaga? Vsaka paleta je ovita s skrčljivo folijo.
C	Naštejte dokumentacijo za tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza!
C	Ali je voznik pri tem prevozu dolžan opraviti kakršenkoli carinski postopek pri prehodu meje med Slovenijo in Avstrijo? Odgovor pojasnite.
C	V opazovanem prevozu boste s polpriklopnikom opravili prevoz industrijskih odlitkov s TIR zvezkom iz Slovenije v Bolgarijo (obe sta članici EU), pot bo potekala tudi skozi Srbijo, ki ni članica EU. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Opišite, kako poteka pravilno zapiranje tovornega prostora na vozilu s cerado pri uporabi TIR zvezka in na kaj morate biti pozorni kot voznik.
C	Naštejte dokumentacijo za vozilo, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza!
C	Kako morate beležiti delovni čas in nastaviti tahograf ob prihodu na mejni prehod med Hrvaško in Srbijo, če vam ob prihodu povedo, da boste morali čakati, da boste lahko začeli z urejanjem dokumentacije? Na urejanje čakate v vozilu in ste vseskozi pripravljeni na začetek postopka.
C	V delu prevoza po Srbiji med vožnjo po avtocesti posumite, da se je tovor v tovornem prostoru premaknil. Kako boste postopali?
C	V opazovanem primeru boste z vozilom s hladilnikom opravili prevoz v režimu hladne verige na relaciji Kočevje (Slovenija, članica EU) - Zwolle (Nizozemska, članica EU). Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Na tej relaciji peljete 14 palet svežih mlečnih izdelkov (jogurti, siri, maslo), skupna masa blaga znaša 8 ton, v temperaturnem režimu +2 °C do +6 °C. S katero opremo boste pritrdili in zavarovali tovor?
C	Naštejte dokumentacijo za vozilo, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza!
C	Po prihodu na razkladalno mesto na Nizozemskem morate tam čakati v koloni, ker rampa ni prosta. Čas izkoristite, da pospravite po kabini ter uredite dokumentacijo, saj morate biti prisotni v vozilu, ker vas lahko vsak trenutek pokličejo. Kako morate nastaviti tahograf oziroma kako beležite ta čas ob prihodu na razkladalno mesto v Zwolle, medtem ko čakate, da se sprostijo razkladalna mesta? Zakaj je to pomembno?
C	Kako boste ravnali, če med prevozom opazite, da se temperatura v hladilnem prostoru zvišuje nad dovoljeno mejo?
C	V opazovanem prevozu se s tovornim vozilom s trdo zaprto nadgradnjo po opravljenem prevozu iz Slovenije (članica EU) na Poljsko (članica EU) vračate iz Gdanska (Poljska) nazaj v Slovenijo, kjer je vaša baza. Na povratku boste opravili še nekaj prevozov, da se ne vračate prazni. Spodaj najdete podatke o prevozih, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji (Prevozi BGF, Ljubljanska cesta 13, 3000 Celje).
C	Po raztovoru v Gdanku (Poljska) se prazni peljete v Bydgoszcz (Poljska). V Bydgoszczu (Poljska) prevzamete 8 t testenin, pakiranih v škatle, in jih prepeljete v Katowice (Poljska). Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu (Bydgoszcz - Katowice), če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?

C	Ali se v prevozu med Bydgoszcz in Katowice smatrate kot napoten delavec ali ne? Odgovor pojasnite.
C	Kaj bi storili v primeru, da bi med vožnjo iz Bydgoszcza v Katowice zaslišali ropot iz tovornega prostora? Ko se ustavite, ugotovite, da se je nekaj škattel s testeninami deformiralo in nagnilo, ker so bile očitno naložene vlažne. Kako bi ravnali? Kaj bi morali zapisati?
C	Pri prihodu na razklad v Katovicah vas obvestijo, da boste morali na razklad počakati približno 1,5 h zaradi nepredvidenega izpada električne energije. Odločite se, da boste v tem času uredili dokumentacijo za prevoze in pospravili vozniško kabino. Kaj v tem času naredite z voznikovo kartico in kako nastavite tahograf?
C	Zaposleni ste kot voznik pri podjetju OleoTrans d.o.o., Industrijska cesta 14, 8000 Novo mesto, ki opravlja prevoze tekočih prehrabnih izdelkov v cisternah. V dveh delovnih dneh boste opravili dva prevoza z isto cisterno. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	V torek s prazno cisterno startate iz Ptuja (Slovenija, članica EU), nato se s praznim vozilom peljete v Szeged (Madžarska, članica EU). V Szegedu naložite 16 t sončničnega olja, in ga peljete v Beograd (Srbija, ni članica EU). Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu (Szeged–Beograd)? Opišite glede na državne meje in vrsto prevoza.
C	Naštejte dokumentacijo za voznika, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje prevoza olja med Szegedom in Beogradom!
C	Ali potrebujete za vstop vozila v Srbijo kakšno posebno dokumentacijo/dovolilnico? Odgovor pojasnite.
C	Po razgovoru v Srbiji vas pošljejo na naklad na Hrvaško, kjer boste natovorili drugačen tip olja in ga prepeljali v Slovenijo. Ker boste natovarjali drugo blago, morate pred natovarjanjem zagotoviti, da je cisterna čista. Kako kot voznik preverite, da je cisterna ustrezno očiščena in pripravljena za prevoz živilskega blaga?
C	Zaposleni ste v prevoznem podjetju, ki kot podizvajalec sodeluje s kamnolomom. Vozite tovorni prekucnik (kipar), z njim prevažate pesek in gramoz znotraj Slovenije. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Med potjo iz kamnoloma do raztovora opazite, da se vam na zadnjem delu vozila iz tovornega prostora razsipa pesek. Kaj boste storili?
C	Vozite na relaciji Velenje - Maribor, obe mesti sta v Sloveniji. Ali se v tem primeru uporablja tovorni list CMR? Zakaj da/ne? Odgovor pojasnite.
C	Kdo je odgovoren za varno nalaganje in raztovarjanje tovora – voznik ali izvajalec nakladanja? Kaj pa za pritrjevanje oziroma varovanje tovora med vožnjo?
C	Enega izmed delovnih dni boste celoten delovnik vozili znotraj kamnoloma in premeščali materiale, na javne ceste ne boste zapeljali. Kako boste to delo beležili in kako boste nastavili tahograf?
C	Iz Ljubljane (Slovenija, članica EU) peljete razstavno opremo (panoji, prototipi, svetlobni elementi) v Ženevo (Švica, ni članica EU) na sejem inovacij. Gre za začasni izvoz iz EU in začasni uvoz v Švico, zato uporabite ATA zvezek. Po sejmu se bo oprema vrnila v Slovenijo. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Kako poteka carinski postopek ob izstopu iz Slovenije, iz EU in vstopu v Švico v okviru ATA postopka?
C	Tovor z maso 2,25 tone je naložen na tovorno vozilo z zaprto trdo nadgradnjo. Naložen je na tri palete, ki so ovite z raztegljivo folijo, vsaka ima 750 kg. Kako boste tovor naložili na tovornjak in privezali ter zavarovali?
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Zakaj je v tem primeru konkretno smiselna uporaba ATA konvencije/zvezka? Kakšna je prednost za pošiljatelja in kakšna za prevoznika?
C	Z vozilom s hladilno nadgradnjo boste iz Španije (Valencia) v Slovenijo (Celje) prepeljali 12 palet svežih breskev, ki so zložene v kartonske škatle in te škatle na palete. Prevoz bo potekal čez Francijo in Italijo, celotna pot poteka po članicah EU. Blago mora biti ves čas v hladilnem režimu med +2 °C in +6 °C. Vozilo ima certifikat ATP (razred FRC), voznik pa mora poskrbeti za skladnost z vsemi določili ATP konvencije. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.

C	Imenujte dokument na spodnji sliki. Katera polja morajo biti izpolnjena, ko zapustite natovarjanje blaga v Valencii? (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	Ali je voznik pri tem prevozu dolžan opraviti kakršenkoli carinski postopek pri prehodu meje med Španijo in Francijo? Utemeljite.
C	Med vožnjo skozi Francijo opazite, da temperatura v hladilnem prostoru presega 7 °C. Kakšni so lahko razlogi in kako morate ukrepati kot voznik?
C	Kako morate kot voznik ravnati z evidenco o temperaturi v hladilnem prostoru med celotnim prevozom? Kdaj morate pridobiti temperaturni izpis in komu ga morate predložiti?
C	Z vozilom s ponjavo (cerado) opravljate prevoz 10 industrijskih strojev iz podjetja v Novem mestu (Slovenija, članica EU) do kupca v Istanbulu (Turčija, ni članica EU). Vožnja poteka prek Hrvaške (članica EU), Srbije (ni članica EU) in Bolgarije (članica EU). Uporablja se TIR zvezek, vozilo pa je ustrezno opremljeno in zapečateno po pravilih TIR. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Zakaj je v tem primeru konkretno smiselna uporaba TIR konvencije/zvezka? Kakšna je prednost za pošiljatelja in kakšna za prevoznika?
C	Kako poteka carinski postopek ob izstopu iz Hrvaške in vstopu v Srbijo? Upoštevajte, da gre za prevoz pod TIR zvezkom.
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Imenujte dokument na spodnji sliki. V katerih poljih mora biti napisano, da gre za prevoz TIR? (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	Kot voznik podjetja TransLuka d.o.o. ste dostavili 8 ton industrijskih komponent iz Kopra (Slovenija, članica EU) v Milano (Italija, članica EU). Spodaj najdete podatke o prevozu, ki sledi temu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Po razkladu v Milanu prejmete novo navodilo: naslednji dan po zaključenem dnevnem počitku boste prevzeli 10 palet gospodinjskih aparatov iz skladišča v okolici Milana in jih prepeljali do trgovine v Bolzano (Italija). Prepeljali boste 5 t blaga. Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu (Milano - Bolzano), če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	S katero opremo in kako boste pritrdili in zavarovali tovor, torej palete z gospodinjskimi aparati?
C	Naštejte dokumentacijo za tovor, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza (Milano - Bolzano)!
C	Imenujte dokument na spodnji sliki. Katera polja morajo biti izpolnjena, ko zapustite razklad blaga v Bolzanu? (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	Za prevoznika LojzeTransport d.o.o. opravljate prevoz iz Nemčije v Srbijo. V Hamburgu (Nemčija, članica EU) prevzamete standardni 20 čeveljni (20 feet) zabojnik laboratorijske opreme, namenjene medicinski raziskovalni ustanovi v Beogradu (Srbija, ni članica EU). V opremi so določene komponente, ki spadajo med blago z dvojno rabo (ang. dual-use items). Za izvoz iz EU je naročnik blaga pridobil ustrezno izvozno dovoljenje. Prevoz bo potekal čez Avstrijo, Madžarsko in naprej proti Srbiji. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Kaj pomeni, da gre za blago z dvojno rabo (dual-use)? Zakaj takšno blago zahteva posebno obravnavo pri izvozu iz EU?
C	Kakšno vrsto vozila najverjetneje uporabljate za prevoz tovrstnega zabojnika? Zakaj?
C	Po razkladu v Beogradu se vračate brez tovora v Slovenijo. Ali morate kje opraviti carinski postopek? Utemeljite.
C	Po prihodu iz prevoza v bazo podjetja v Novem mestu (Slovenija) ste izklopili tahograf in izvlekli voznikovo kartico ob 19:00 uri. Naslednji dan od 7:00 do 12:00 opravljate delo v bazi – pripravo dokumentacije in nadzor nakladanja, vendar ne vozite. Ob 12:00 začnete nov lokalni prevoz z drugim vozilom. Voznikovo kartico znova vstavite v tahograf. Kaj morate narediti ob ponovni vstavitvi kartice? Opišite postopek ročnega vnosa in kateri podatki morajo biti vneseni.
C	Zaposleni ste kot voznik podjetja FloraTrans d.o.o. s sedežem v Sloveniji, specializiranega za prevoze cvetja. Po opravljenem rednem tedenskem počitku v torek ob 6:00 zjutraj prevzamete vozilo s hladilno nadgradnjo v Murski Soboti (Slovenija, članica EU). Nato se s praznim vozilom odpravite v regijo Aalsmeer na Nizozemskem (članica

	<p>EU), kamor prispete v sredo. Nato pričnete z dnevnim počitkom v trajanju 13 ur. Naslednji dan v podjetju Tulipa Export BV prevzamete 2 tona sveže rezanih tulipanov, pakiranih v kartonske škatle na 16 paletah. Blago mora biti ves čas prevoza ohlajeno med +3 °C in +5 °C. Pot do skladišča prejemnika v Ljubljani (Slovenija, članica EU) bo potekala čez Nemčijo in Avstrijo, obe sta članici EU. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem primeru z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Kako pripravite tovorni prostor pred prevzemom tulipanov?
C	Imenujte dokument na spodnji sliki. V katerih poljih je lahko vpisano, da gre za prevoz pod ATP protokolom? (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	Ob raztovoru prejemnik od vas zahteva temperaturni izpis. Kaj boste storili?
C	<p>Zaposleni ste kot voznik pri podjetju RailCargoTrans d.o.o. (Ob železnici 8, Ptuj, Slovenija), ki izvaja prevoze tovora s tovornimi vozili med različnimi železniškimi terminali. Prevoz boste po cesti opravili iz Ptuja (Slovenija, članica EU) do Graza (Avstrija, članica EU), kjer se bo tovor z zamenljivim tovoriščem vkrcal na vlak, ki pelje do Nemčije. Tovrstni prevoz ponovite večkrat v enem dnevu. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem primeru z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	V zamenljivih tovoriščih prevažate 20 palet elektronskih komponent (skupna masa blaga je 9 ton) s polpriklopnikom. Tovor je zložen na palete, te so povite s skrčljivo folijo. Kako boste tovor pritrdili in zavarovali v tovornem prostoru?
C	Prevoz zamenljivih tovorišč je del sistema oprtnih prevozov. Kakšne so glavne prednosti teh tovorišč v primerjavi s standardnimi kontejnerji?
C	Kaj storite kot voznik, če vlak zamuja 1 uro in to vpliva na raspored vašega dela na način, da boste prekoračili čas vožnje ali dela brez odmora?
C	<p>Zaposleni ste kot voznik pri podjetju ElektroLog d.o.o., ki opravlja prevoze tehničnih komponent za industrijo. V sredo ob 06:00 po opravljenem rednem tedenskem počitku začnete delo v Leskovcu (Srbija, ni članica EU), kjer naložite 9 palet z električnimi motorji (skupna masa 8,5 t), namenjenimi podjetju v Lendavi (Slovenija, članica EU). Prevoz poteka čez Hrvaško v Slovenijo. Uvoz v EU poteka s T1 dokumentom. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Kaj pomeni oznaka T1 in kakšna je njena vloga pri tem prevozu?
C	Pri nakladu blaga opazite, da je en motor poškodovan. Kaj boste storili?
C	Ali lahko na poti skozi Hrvaško sproti naložite še 2 palete blaga v Slavonskem Brodu in jih prepeljete do Zagreba? Obe mesti sta na Hrvaškem. Odgovor pojasnite.
C	<p>Zaposleni ste kot voznik podjetja MaritimLog d.o.o., ki se ukvarja s kontejnerskim cestnim prevozom. V četrtek ob 7:00 začnete delo v bazi podjetja v Slovenskih Konjicah (Slovenija, članica EU). Po opravljenem rednem dnevnem počitku se s praznim vlačilcem in šasijo za kontejnerje odpeljete v Luko Koper, kjer morate prevzeti kontejner 40' (40 čevljev), ki je prispel z ladjo iz Egipta. Kontejner vsebuje 18 ton keramike za gradbeni namen. Tovor bo prepeljan do podjetja Keramika d.o.o. v Zagreb (Hrvaška, članica EU). V Luki Koper morate urediti dokumentacijo in naložiti kontejner, v Luki je bil kontejner že carinjen. Nato z naloženim kontejnerjem nadaljujete do Zagreba. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
C	Opišite postopek natovarjanja kontejnerja na vozilo – kaj je naloga voznika in kaj izvajalca oziroma terminala? Kako pritrdite in zavarujete kontejner na vozilu?
C	Naslednji delovni dan v bazi v Slovenskih Konjicah zamenjate vozilo in s polpriklopnikom peljete 22 palet prazne embalaže za prehransko industrijo, namenjene podjetju PakMak AD v Skopju (Severna Makedonija, ni članica

	EU). Kaj morate storiti v povezavi z uporabo tahografa in voznikove kartice, ko zamenjate vozilo? Ali morate katere podatke vnašati ročno ali se podatki o preteklih delovnih dnevih prenesejo samodejno?
C	Ali gre v tem primeru za kabotažo? Utemeljite.
C	Katere licence in dovoljenja potrebujete v vozilu za prevoz blaga iz Slovenije v Severno Makedonijo?
C	Zaposleni ste pri prevozniku MojsterTrans d.o.o.. Z vozilom s ponjavo (cerado) boste opravili prevoz specialnega gradbenega materiala s TIR zvezkom iz Slovenije v Albanijo. Pot vodi iz Maribora (Slovenija, članica EU) preko Hrvaške (članica EU), Bosne in Hercegovine (ni članica EU) in Črne gore (ni članica EU) v Albanijo (ni članica EU), kjer je razklad v kraju Berat (Albanija). Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	Peljete 12 palet specializiranih opek iz plinobetona, palete so povezane s plastičnimi trakovi. Skupna masa tovora znaša 12 ton. S katero opremo boste pritrdili in zavarovali tovor?
C	Opišite, kako poteka pravilno zapiranje tovornega prostora v primeru vozilas ponjavo pri uporabi TIR zvezka in na kaj morate biti pozorni kot voznik.
C	Naštejte dokumentacijo za vozilo, ki jo mora imeti voznik v vozilu za izvajanje tega prevoza!
C	S tovornim vozilom s ponjavo (cerado) opravljate mednarodne prevoze, zaposleni ste pri prevoznem podjetju MimoTransport d.o.o.. Spodaj najdete podatke o prevozih, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Prepeljali ste tovor iz Slovenije (članica EU) na Madžarsko. Po zaključku razklada v Barnagu (Madžarska, članica EU) vas disponent napoti na prevoz iz kraja Mencshely (Madžarska) v Szeged (Madžarska). V Mencshelyu tako na vaše vozilo naložite 14 kolotov jeklene žice in jih peljete v Szeged. Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu (Mencshely - Szeged), če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?
C	S katero opremo boste pritrdili in zavarovali tovor v tem prevozu, torej kolute žice?
C	Ali se v prevozu med Mencshely in Szeged smatrate kot napoten delavec ali ne? Odgovor pojasnite.
C	Med prevozom vas ustavi kontrola. Kako boste dokazovali svojo pravico do opravljanja kabotaže na Madžarskem?
C	Zaposleni ste kot voznik podjetja AutoMove d.o.o. s sedežem v Mariboru, ki opravlja mednarodne prevoze vozil. Z vozilom za prevoz vozil (avtotransporter) boste opravili mednarodni prevoz rabljenih osebnih vozil iz Nemčije, namenjenih končnim kupcem v Sloveniji in Bosni in Hercegovini. V torek se iz Maribora (Slovenija, članica EU) peljete z osebnim vozilom v München (Nemčija, članica EU), kjer vas čaka tovornjak (avtotransporter) z že naloženimi vozili. Na tovornjak boste dodatno naložili osebno vozilo, s katerim ste se pripeljali, nato pa boste celotno kompozicijo odpeljali v Maribor (Slovenija). Prva razkladalna točka je v Mariboru (osebno vozilo in 2 drugi vozili), nato nadaljujete proti Bihaću (Bosna in Hercegovina, ni članica EU), kjer boste razložili preostala 4 vozila. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
C	Kako boste privezali in zavarovali vozila na prikolici?
C	V prvem delu delovnika boste vozili osebno vozilo na relaciji Maribor (Slovenija) - München (Nemčija). Kako boste to delo zabeležili? Kaj boste vnesli v tahograf tovornjaka, ki ga boste prevzeli v Münchenu ob prvi vstavitvi voznikove kartice? Opišite vsebino in postopek ročnega vnosa podatkov.
C	Kako vpliva vrstni red natovarjanja na učinkovitost razklada v več krajih? V kakšnem zaporedju boste natovorili vozila v Münchnu?
C	Imenujte dokument na spodnji sliki. Koliko takšnih dokumentov boste potrebovali za celoten prevoz vozil iz Nemčije v Slovenijo in Bosno in Hercegovino? (na sliki: mednarodni tovorni list CMR) <sup>2</sup>
C	Zaposleni ste kot voznik podjetja LesExport d.o.o. s sedežem v Sloveniji. Po rednem tedenskem počitku začnete v ponedeljek ob 06:00 delo v Slovenj Gradcu (Slovenija, članica EU), kjer prevzamete prazno gozdarsko vozilo s prikolico za prevoz hlodovine (nosilnost 24 t). Odpravite se proti Gradcu (Avstrija, članica EU), kjer naložite 22 ton

	<p>hlodovine iglavcev, razrezanih na 4 m dolžine. Tovor prepeljete v žago v Prevaljah (Slovenija). Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
C	<p>Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?</p>
C	<p>Kako pravilno privežete in zavarujete hlodovino na vozilu? Katere pripomočke uporabite? Tovor ne sega čez dolžino vozila.</p>
C	<p>Kaj pomeni fitosanitarno potrdilo? Ali ga potrebujete pri tem konkretnem prevozu?</p>
C	<p>Kako preverite, ali je masa natovorjene hlodovine ustrezno razporejena glede na dovoljeno osno obremenitev vozila in prikolice?</p>
C	<p>Zaposleni ste kot voznik solo tovornega vozila z nosilnostjo 8 ton. Delo opravljate kot podizvajalec za večje logistično podjetje, ki organizira redno zbirno linijo po relaciji Celje (Slovenija) – Dunaj (Avstrija) – Bratislava (Slovaška) – Dunaj (Avstrija) – Celje (Slovenija), vse države so članice EU. Prevoz opravljate trikrat tedensko. Gre za mednarodni zbirni prevoz: v vozilu je običajno več različnih pošiljk v manjših količinah (do velikosti ene palete), namenjenih različnim naročnikom. Pošiljke razkladate sproti: na Dunaju oddate nekaj paketov in jih nekaj prevzamete, v Bratislavi pa preostanek in prevzamete blago za pot nazaj proti Dunaju in nato Celju. Spodaj najdete podatke o prevozu, tovoru in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
C	<p>Kako boste tovor pritrdili in zavarovali pred poškodbami?</p>
C	<p>Za kakšno vrsto prevoza gre pri tem prvem prevozu, če gledate z vidika držav, po katerih poteka prevoz?</p>
C	<p>Koliko tovornih listov CMR boste imeli v tem primeru? Pojasnite.</p>
C	<p>Med počitkom konec prvega dne vožnje vas pokliče disponent in vas prosi za informacijo o statusu prevoza ter za slike nekaterih prevoznih dokumentov. Kako boste nastavili tahograf oziroma zabeležili svoje aktivnosti med tem, ko pripravljate to dokumentacijo, kar vam bo vzelo približno pol ure?</p>

### 3. DEL: ŠTUDIJE PRIMERA za kategorijo D

(opisna vprašanja s podvprašanji)

D	<p>Kot voznik pri prevoznem podjetju BUSKO d.o.o. (Mariborska cesta 34, 3000 Celje) izvajate dvodnevni turistični prevoz potnikov iz Maribora (Slovenija, članica EU) na Dunaj (Avstrija, članica EU). Prevoz je organiziran po naročilu slovenske turistične agencije (TA do.o.o., Celjska cesta 43, 2000 Maribor), ki nastopa kot organizator in naročnik prevoza. Izleta se bo udeležilo 38 odraslih oseb, katerih seznam poznate vnaprej.</p> <p>Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
D	<p>Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru?</p>
D	<p>Turistična agencija je določila, da bo odhod iz Maribora v soboto ob 06:00, zato vi štartate iz Celja (vaše baze) ob 5:00 uri s praznim avtobusom (do Maribora imate 45 km, 45 min vožnje). Na pot se odpravite z avtobusom, registrska številka MB-90-TRV, ki je opremljen z varnostnimi pasovi, klimatsko napravo, tahografom in drugo obvezno opremo za mednarodni turistični prevoz. Med vožnjo morate upoštevati vse predpise o času vožnje, odmorih in počitkih ter varnosti potnikov in odgovornostih voznika.</p> <p>Program izleta (po navodilih turistične agencije):</p> <p>Sobota:</p> <p>06:00: odhod iz Maribora, vožnja do Dunaja traja 4 ure same vožnje, 260 km.</p> <p>Po prihodu na Dunaj sledi ogled Dunaja iz avtobusa (panoramska vožnja, 1 h, 30 km).</p> <p>Po tem sledi voden ogled mesta in prosti čas za potnike (peš), voznik je prost.</p> <p>Ob 17:00: vožnja do hotela v predmestju Achau (približno 45 minut, 50 km), večerja in nočitev.</p> <p>Nedelja:</p> <p>08:00: odhod iz hotela in vožnja do muzeja zunaj mesta v mesto Gablitz (približno 50 km, 1 ura vožnje), 09:00–11:00: ogled muzeja, voznik je prost. 11:00–12:00: vožnja nazaj v center mesta (približno 45 minut, 50 km), 12:00–15:00: prosti čas in kosilo, voznik je prost 15:00: odhod in vožnja proti Mariboru, Prihod v Maribor po opravljenih 260 km, 4 ure čiste vožnje.</p> <p>Po izstopu potnikov v Mariboru se s praznim avtobusom vrnete v Celje, kar vam vzame 45 minut.</p> <p>Kako bi razporedili čas vožnje, dela, odmora in počitke med tem prevozom? Ali je sploh možno, da ga izvede en voznik, ali potrebujete dvojno posadko? Če da, načrtujte delovnika za oba voznika.</p>
D	<p>Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.</p>
D	<p>Kako mora voznik nastaviti tahograf med ogledom mesta, ko so potniki šli na kratek nekajminutni sprehod do bližnje znamenitosti, voznik pa je medtem prost, vendar čaka, da se vrnejo in nadaljujejo s potjo?</p>
D	<p>Ali morate pri prehodu meje opraviti kakšne mejne ali carinske postopke? Odgovor pojasnite.</p>
D	<p>S kom in kako mora voznik komunicirati ob večji zamudi zaradi zastojev? Kaj naj dokumentira?</p>
D	<p>Izpolnite potniško spremnico za ta prevoz. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potniška spremnica SKUPNOSTI)<sup>3</sup></p>
D	<p>Kot voznik pri podjetju Štajerc d.o.o. (Nikova ulica 12, 2000 Maribor) izvajate vsakodnevni redni linijski prevoz v sklopu javnega potniškega prometa na relaciji Maribor – Slovenj Gradec (obe mesti v Sloveniji, članica EU). Vozni red vključuje 29 postajališč in vožnje potekajo vsak delovni dan ob 6:00 in 13:30. Dolžina vožnje v eno smer je 75 km in traja 2 uri. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
D	<p>Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.</p>
D	<p>Katera dovoljenja oziroma dokumente mora imeti prevoznik za opravljanje te vrste prevozov? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?</p>
D	<p>Kako mora biti označeno vozilo oziroma kako bodo potniki vedeli, na kateri liniji vozilo vozi?</p>

D	Katero dokumentacijo mora imeti voznik s seboj pri tem prevozu? Napišite dokumente za voznika, vozilo in samo linijo.
D	S kom in kako morate kot voznik komunicirati ob večji zamudi zaradi zastojev? Kaj dokumentirate?
D	V ponedeljek ste prišli v podjetje ob 05:00 in eno uro opravljali drugo delo (pripravo dokumentacije, pregled vozila in čiščenje), preden ste ob 06:00 pričeli z jutranjim delom prevozov. Ob 05:55 ste v avtobus vstavili svojo voznikovo tahografsko kartico. Kako morate pravilno vnesti to aktivnost v tahograf? Opišite postopek ročnega vnosa in zakaj je pomemben.
D	Kako si lahko ta dan razporedite delovne ure, ure vožnje in odmore? Upoštevajte tako jutranje delo kot vse vožnje, torej prevoz Maribor–Slovenj Gradec in nazaj dvakrat dnevno, s startom iz Maribora ob 6:00 in ob 13:30, vsaka vožnja traja 2 uri v eno smer. Ko prispete nazaj v Maribor, boste opravili še 45 minut urejanja dokumentacije in čiščenja vozila. Ali lahko to linijo odvozite vi vsak zaporednih 5 delovnih dni, ali bo vmes potrebna menjava voznika?
D	V vmesnem času po prihodu v Maribor in preden začnete z drugo dnevno vožnjo proti Slovenj Gradcu imate nekaj ur časa, ko ne vozite na tej liniji. Ali lahko v vmesnem času vozite na drugi liniji, ki je krajša od 50 km in se zanjo torej ne uporabljajo pravila Uredbe 561/2006 in ni obvezna uporaba tahografa?
D	Zaposleni ste kot voznik avtobusa pri podjetju Šoltrans d.o.o., Cesta mladine 17, 6230 Postojna. Podjetje ima koncesijo za izvajanje posebnega linijskega prevoza dijakov starosti 14 in 15 let iz Sežane (Slovenija, članica EU), ki obiskujejo slovensko srednjo šolo v Trstu (Italija, članica EU). Avtobus vozi vsak delovni dan zjutraj in popoldne na vnaprej določenih postajališčih. Z vožnjo linija začne ob 6:00 iz Sežane (Slovenija), med potjo opravi dva postanka, v Trst (Italija) pa prispe ob 7:30. Pot, ki jo opravi v eno smer, je približno 50 km. Popoldne se linija ponovi v obratno smer, iz Trsta je odhod ob 14:00 uri. Prevoz je naročen s pogodbo med prevoznikom in Ministrstvom za vzgojo in izobraževanje, ki krije stroške, in velja za celotno šolsko leto. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.
D	Ali lahko v prevoz sprejmete tudi naključne potnike, npr. dodatnega dijaka, ki navadno potuje sam, tokrat pa bi se želel pridružiti vašemu prevozu? Odgovor pojasnite.
D	Ali mora biti na vozilu kakšna posebna oznaka glede na to, da prevažate dijake? Če da, kje mora biti nameščena?
D	Kdaj voznik izpolni potniško spremnico in v koliko izvodih? Kje se morajo nahajati posamezni izvodi med opravljanjem prevoza?
D	Voznik je v ponedeljek prišel v podjetje ob 05:00 in eno uro opravljal drugo delo (pripravo dokumentacije, pregled vozila in čiščenje, nato sprejem potnikov), nato je ob 06:00 pričel z jutranjim prevozom dijakov iz Sežane v Trst. Ob 05:55 je v avtobus vstavil svojo voznikovo kartico. Kako mora voznik pravilno vnesti to aktivnost v tahograf? Opišite postopek ročnega vnosa in zakaj je pomemben.
D	V torek voznik po končanem dohodnem prevozu v Trst v času, ko čaka na popoldanski povratni prevoz, opravi še vmesni enkratni prevoz druge skupine potnikov, naročnik je podjetje iz Italije. V Trstu (Italija) ob 9:00 pobere skupino 40 potnikov in jih pelje na letališče Trst (Italija), kar znaša 40 km in približno 45 minut vožnje v eno smer. Rastovarjanje potnikov na letališču traja pol ure, nato se vrne v Trst in počaka dijake, da jih ob 14:00 pobere in pelje nazaj v Slovenijo. Po prihodu nazaj v Sežano še 30 minut opravlja čiščenje, urejanje dokumentacije in druga zaključna dela. Kako si lahko ta dan voznik razporedi delovne ure, ure vožnje in odmore? Ali je kakorkoli presegel omejitve dnevne vožnje, dela ali zahteve za odmore? Upoštevajte tako jutranje delo (priprava vozila z začetkom ob 5:00) kot vse vožnje, torej Sežana - Trst, Trst - letališče - Trst in nato nazaj Trst - Sežana ter drugo delo in čakanja vmes.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem drugem primeru (Trst - letališče Trst)? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Izvajate prevoz iz Logatca (Slovenija, članica EU) v Banjaluko (Bosna in Hercegovina, ni članica EU). Lokalna turistična agencija iz Logatca (Slovenija), Mana turizem, je organizator izleta in naročnik prevoza. Na predhodno dobljenem seznamu potnikov je zabeleženih 71 potnikov, zato se dogovorite za dvonadstropni avtobus. Naročili

	<p>so odhod iz Logatca ob 4:00, od koder je do Banjaluke 5 ur čiste vožnje. V Banjaluki imajo potniki 9 ur in pol ur časa za ogled, nato startate nazaj proti Logatcu. Na meji med Hrvaško (članica EU) in Bosno in Hercegovino v posamezno smer čakate 30 minut in 30 minut urejate dokumentacijo. Razdalja Logatec – Banjaluka je 350 km, od tega je iz Logatca do meje z Bosno in Hercegovino 300 km, 3 ure in 30 minut.</p> <p>Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku LogaTrans d.o.o. s sedežem v Sloveniji.</p>
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Ali je za opravljanje tega prevoza potrebno kakšno posebno dovoljenje? Kakšna dokazila glede tega mora imeti voznik v vozilu?
D	Ali morate pri prehodu meje med Hrvaško in Bosno in Hercegovino opraviti kakšne mejne ali carinske postopke? Odgovor pojasnite.
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.
D	Kdo je odgovoren za pravilnost in celovitost seznama potnikov? Kaj boste storili, če pred začetkom vožnje ugotovite, da se podatki ne ujemajo s potniki na avtobusu?
D	<p>Z delom pričnete ob 3:30, ko pripravite avtobus in počakate potnike. Ob 4:00 začnete z vožnjo, do meje z Bosno in Hercegovino imate 3 ure in 30 minut čiste vožnje. Na meji najprej 30 minut čakate, nato 30 minut trajajo mejne formalnosti. Nato nadaljujete z vožnjo, do Banjaluke še 1 uro in 30 minut.</p> <p>Po prihodu v Banjaluko ste 9 ur in pol ur prosti. Nato startate nazaj z vožnjo proti Logatcu, kjer vozite 1 uro in 30 minut do meje s Hrvaško, tam 30 minut čakate in 30 minut opravljate mejne formalnosti. Po tem še 3 ure in 30 minut vozite do Logatca. Po končani vožnji še 30 minut opravljate druga dela - urejate dokumentacijo in čistite avtobus.</p> <p>Kako si boste v delovniku organizirali odmore, počitke, drugo delo in vožnje? Ali sploh lahko celotno pot opravite sami, ali boste potrebovali drugega voznika? Ali lahko vmesni čas, ko čakate v Banjaluki, štejete kot dnevni počitek?</p>
D	Izpolnite potniško spremnico za ta prevoz. Manjkajoče podatke si izmislite. Seznama potnikov ne izpolnite. (na sliki: potniška spremnica v skladu s sporazumom INTERBUS) <sup>4</sup>
D	Kot voznik podjetja SLOBUS d.o.o. izvajate dvodnevni turistični prevoz potnikov iz Maribora (Slovenija, članica EU) v Budimpešto (Madžarska, članica EU). Prevoz je naročila slovenska turistična agencija Potovanja d.o.o.. Skupina šteje 45 potnikov, seznam je znan vnaprej. Prevoz vključuje panoramsko vožnjo, vodene ogledne in nočitev.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?
D	Izpolnite potniško spremnico za ta prevoz. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potniška spremnica SKUPNOSTI) <sup>3</sup>
D	<p>Pred začetkom prevoza ste prišli v podjetje ob 05:00 in eno uro opravljali drugo delo (pripravo dokumentacije, pregled vozila in čiščenje), preden ste ob 06:00 pričeli z jutranjim delom prevozov. Ob 05:55 ste v avtobus vstavili svojo voznikovo tahografsko kartico.</p> <p>Kako morate pravilno vnesti to aktivnost v tahograf? Opišite postopek ročnega vnosa in zakaj je pomemben.</p>
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.
D	<p>Turistična agencija je določila, da bo odhod iz Maribora v soboto ob 06:00, zato vi začnete delovnik eno uro prej, da avtobus pripravite in pričakate potnike. Potniki se vkrcajo v bazi podjetja. Na pot se odpravite z avtobusom registrske oznake MB-90-TRV. Med prevozom morate upoštevati vse predpise o času vožnje, odmorih in počitkih ter pravila o varnosti potnikov in odgovornostih voznika.</p> <p>Program izleta (po navodilih turistične agencije):</p> <p>Sobota</p> <p>06:00 – odhod iz Maribora.</p> <p>Vožnja proti Budimpešti traja približno 4 ure in 30 minut čiste vožnje (okoli 350 km).</p> <p>Po prihodu v Budimpešto sledi še 1-urna panoramska vožnja po mestu z avtobusom.</p> <p>Po koncu panoramske vožnje sledi vodeni peš ogled mesta in prosti čas za potnike. Voznik ima med tem čas za počitek, avtobus je parkiran na označenem parkirišču.</p> <p>17:00 – vožnja do hotela na obrobju mesta (približno 40 minut).</p>

	<p>Sledi večerja in nočitev.</p> <p>Nedelja</p> <p>08:00 – odhod iz hotela in vožnja do mestnega jedra (približno 45 minut).</p> <p>08:45–11:30 – ogled mesta (peš), voznik prost.</p> <p>11:30 – vožnja do Citadele (45 minut).</p> <p>12:15–15:00 – prosti čas in kosilo za potnike, voznik ima čas za počitek.</p> <p>15:00 – odhod proti Mariboru.</p> <p>Po približno 1 uri vožnje iz Budimpešte naredite v skladu z navodili agencije postanek v mestu Siófok ob Blatnem jezeru (Madžarska), kjer imajo potniki 1,5-urni postanek za sprehod in kavo.</p> <p>Nato nadaljujete vožnjo proti Sloveniji, od Siofok do Maribora vozite še 3 ure in pol.</p> <p>Po prihodu v Maribor tam parkirate v bazi in zaključite delovnik.</p> <p>Kako bi razporedili čas vožnje, dela, odmora in počitke med tem prevozom? Ali je sploh možno, da ga izvede en voznik, ali potrebujete dvojno posadko? Če da, načrtujte delovnika za oba voznika.</p>
D	<p>Med vkrcanjem po ogledu Budimpešte vam maha naključni potnik, ki bi se z vami želel peljati do hotela. Ali ga boste sprejeli v prevoz? Če ga boste, navedite, kako mu boste zaračunali prevoz in kakšen dokument mu boste izdali! Če ne, navedite zakaj!</p>
D	<p>Prevoznik VOZNI-PARK d.o.o. iz Nove Gorice (Slovenija, članica EU) prejme naročilo kulturnega društva Plesnice za enodnevni izlet v Lipico in Piran (oboje Slovenija). Skupina ima 52 udeležencev, seznam je priložen. Odhod je predviden ob 7:00 iz Nove Gorice, povratek pa ob 20:00. Program vključuje vodeni ogled kobilarne, kosilo, in prosti čas v Piranu.</p>
D	<p>Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.</p>
D	<p>Izpolnite potni nalog za prevoz oseb, s katerim boste dokazovali upravičenost prevoza. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potni nalog za prevoz oseb)<sup>5</sup></p>
D	<p>Voznik začne svoj delovni dan v bazi podjetja ob šestih zjutraj, kjer prevzamete avtobus, opravite obvezni vizualni pregled, preverite raven goriva, tlak v pnevmatikah, stanje tahografa in pripravite vso dokumentacijo za prevoz. Ob pol sedmih se začne vkrcanje potnikov, preverite seznam in podate osnovna navodila o poteku vožnje in varnosti med prevozom.</p> <p>Ob sedmih zjutraj avtobus zapusti Novo Gorico in se odpravi proti Lipici. Vožnja traja približno uro in petnajst minut, po prihodu pa se skupina razdeli za vodeni ogled kobilarne. Avtobus parkirate na označenem parkirišču in imate do konca ogleda čas za počitek. Ob enajstih dopoldne prevoz nadaljujete proti Piranu, kamor po približno uri in desetih minutah prispete malo po enajsti. Potniki imajo v Piranu organizirano kosilo in daljši prosti čas za sprehod ali ogled mesta, vi pa lahko izkoristite skoraj štiri ure za počitek. V popoldanskem delu programa društvo predvidi še dodatne aktivnosti v Piranu, med katerimi voznik prav tako ne vozi in mu pripada še dodatni čas počitka.</p> <p>Ob sedemnajsti uri se začne povratek proti Novi Gorici, ki traja približno uro in pol. Po prihodu potniki izstopijo, vi pa zaključite delovni dan tako, da avtobus vrnete v bazo, izklopite tahograf, dopolnite potni nalog ter opravite običajne zaključne postopke pred oddajo vozila, kar vam vzame eno uro in pol dela.</p> <p>Kako bi razporedili čas vožnje, dela, odmora in počitke med tem prevozom? Kdaj se delovnik zaključi? Ali imate dovolj časa, da po zaključenem delovniku opravite redni dnevni počitek?</p>
D	<p>Voznik ob jutranjem pregledu avtobusa ugotovi, da je gasilni aparat še vedno zapečaten, vendar mu je potekel rok periodičnega pregleda. Ali lahko s takim vozilom opravi prevoz? Kaj mora storiti v takšni situaciji?</p>
D	<p>Med vodenim ogledom v Lipici vas zaposleni v kobilarni prosijo, da avtobus prestavite na drugo parkirno mesto, ker potrebujejo prostor za dostavo. Kako boste ta premik in delovni čas v tej aktivnosti beležili in vnesli v tahograf?</p>
D	<p>Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.</p>
D	<p>Kako je s potniško spremnico pri tem prevozu? Ali jo voznik izpolni? Če da, katero?</p>
D	<p>Ob odhodu iz Pirana potnica pogreša svoj kovček in trdi, da je bil ukraden iz prtljažnega prostora. Kako mora voznik postopati in kakšna je odgovornost prevoznika glede osebne prtljage potnikov v občasnem prevozu?</p>
D	<p>Podjetje Kovač prevozi d.o.o. (Dravograd, Slovenija, članica EU) je sklenilo pogodbo z avstrijskim gradbenim podjetjem Steinbau GmbH, ki zaposluje 28 delavcev iz Slovenije. Delavci vsak dan potujejo na delo iz Dravograda (Slovenija, članica EU) v Wolfsberg (Avstrija, članica EU), kjer podjetje izvaja gradbena dela. Relacija med</p>

	<p>Dravogradom in Wolfsbergom znaša približno 60 km v eno smer in traja okoli 1 uro vožnje. Prevoz poteka od ponedeljka do petka, po stalnem urniku: odhod iz Dravograda ob 05:30, vmes pobiranje na dveh postajah, prihod v Wolfsberg ob 06:30, povratek z delovišča ob 15:30, vmes odlaganje na dveh postajah, prihod v Dravograd ob 16:30. Prevoz se izvaja vsak delovni dan skozi vse leto, za zaprto skupino delavcev, na podlagi pogodbe o prevozu med podjetjema Kovač prevozi d.o.o. in Steinbau GmbH. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Ali je za opravljanje tega prevoza potrebno kakšno posebno dovoljenje poleg licence? Kakšna dokazila glede tega mora imeti voznik v vozilu?
D	Kdaj voznik izpolni potniško spremnico in v koliko izvodih? Kje se morajo nahajati posamezni izvodi med opravljanjem prevoza?
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.
D	<p>Jutranja vožnja se začne ob 05:30 v Dravogradu, prihod v Wolfsberg je ob 06:30. Ker se delavci na delovišču zadržijo do popoldneva, se voznik z avtobusom takoj po izstopu delavcev vrne v Dravograd, kamor pride približno ob 07:30.</p> <p>Po prihodu v bazo mora voznik do popoldanskega odhoda opraviti druga dela v podjetju, npr. osnovno čiščenje vozila, administrativne naloge, pripravo vozila ali druga opravila, ki mu jih naloži delodajalec. Ob 14:30 se mora ponovno odpeljati iz Dravograda proti Wolfsbergu, kamor prispe ob 15:30 in pobere delavce po končanem delu. Z njimi se odpravi nazaj proti Dravogradu, kamor pride ob 16:30, nato parkira avtobus, izklopi tahograf, zaključi potni nalog in opravi obvezne zaključne postopke, kar mu vzame še pol ure.</p> <p>Kako lahko voznik ta dan zakonito razporedi delovne ure, ure vožnje in obvezne odmore? Če upoštevate, da ta prevoz poteka vsak delovni dan, ali lahko vedno vozi isti voznik, oziraje se na omejitve tedenskega dela, vožnje in štirimesečnega povprečja?</p>
D	Med pobiranjem potnikov v Dravogradu se prevozu želi pridružiti še en izmed zaposlenih v sosednjem podjetju, ki ni vpisan na seznam potnikov. Ali ga boste sprejeli v prevoz? Če ga boste, navedite, kako mu boste zaračunali prevoz in kakšen dokument mu boste izdali! Če ne, navedite zakaj!
D	Izpolnite potni nalog za ta prevoz, s katerim boste dokazovali upravičenost prevoza. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potni nalog za prevoz oseb) <sup>5</sup>
D	Kako bi se pravna opredelitev spremenila, če bi bil ta prevoz dogovorjen le za nekaj dni – npr. za začasni projekt v Avstriji? Odgovor pojasnite.
D	<p>Športno društvo iz Celja (Slovenija, članica EU) naroči prevoz 38 članov na turnir v Zagreb (Hrvaška, članica EU). Odhod je planiran ob 6:00, povratna vožnja pa ob 19:00 istega dne. Program vključuje ogled tekem, krajši panoramski ogled mesta in večerjo.</p> <p>Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku Marjatrans d.o.o. s sedežem v Sloveniji.</p>
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?
D	Ali morate pri prehodu meje opraviti kakšne mejne ali carinske postopke? Odgovor pojasnite.
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.
D	<p>Društvo določi, da se potniki vkrcajo v Celju ob 5:30, zato voznik začne delovnik ob 4:30, da opravi pripravo vozila, vizualni pregled, preveri dokumentacijo, stanje goriva in pravilno delovanje tahografa. Odhod iz Celja je ob 6:00. Vožnja do Zagreba traja približno 2 uri in 30 minut čiste vožnje (okoli 140 km). Ob prihodu ob 8:30 voznik razloži potnikom pravila izstopa in varnostne postopke ter avtobus parkira na označenem parkirišču. Potniki imajo med 9:00 in 15:30 ogled tekem, medtem ko je voznik prost.</p> <p>Ob 15:30 se prične panoramska vožnja po mestu (trajanje približno 1 ura), nato imajo potniki večerjo med 16:30 in 18:00, voznik pa je v tem času ponovno prost. Odhod proti Celju je predviden ob 19:00. Povratek v Celje je ob približno 21:30, po izstopu potnikov pa voznik opravi še zaključne postopke in parkira vozilo v bazi, kar mu vzame</p>

	<p>še pol ure dela.</p> <p>Kako bi razporedili čas vožnje, drugo delo, odmore in počitke med tem prevozom? Ali ga lahko razporedite tako, da bo ustrezal predpisom in socialni zakonodaji? Ugotovite, ali ga lahko opravi en voznik ali bi bila potrebna dvojna posadka.</p>
D	Izpolnite potniško spremnico za ta prevoz. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potniška spremnica SKUPNOSTI) <sup>3</sup>
D	Ob povratku v Celje se na mejnem prehodu pojavi 2-urna kolona. Zaradi zamude bi voznik lahko za 20 minut presegel dovoljeni čas vožnje brez odmora. Kako mora ravnati? Kako mora zabeležiti svoje ukrepe?
D	2. osnovna šola iz Lendave (Slovenija, članica EU) organizira prevoz 40 učencev na izmenjavo v Sombor (Srbija, ni članica EU). Avtobus jih v ponedeljek pripelje tja, v petek pa pride po isto skupino na isti naslov. Med obema vožnjama ni vstopov in izstopov. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku Minitrans d.o.o. s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru?
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.
D	<p>Voznik začne delovni dan v Lendavi ob 5:30, ko prevzame avtobus, opravi vizualni pregled, preveri opremo, izpolni potni nalog in pripravi tahograf. Odhod iz Lendave je ob 6:00. Vožnja do Sombora traja približno 5 ur čiste vožnje. Po prihodu v Sombor izstopijo vsi učenci, kar traja pol ure, voznik pa takoj nato nadaljuje s prazno vožnjo nazaj v Lendavo, ki ponovno traja približno 5 ur vožnje. Po prihodu v Lendavo opravi še zaključne postopke, parkira vozilo in izklopi tahograf, kar mu vzame pol ure.</p> <p>Kako mora voznik razporediti čas vožnje, odmore, drugo delo in dnevni počitek na ponedeljkovem prevozu? Ali voznik zakonito zaključi ponedeljkov delovni dan znotraj dovoljenih omejitev? To je bil njegov prvi delovni dan po rednem tedenskem počitku.</p>
D	<p>Pred začetkom vožnje ste prišli v podjetje ob 05:30 in pol ure opravljali drugo delo (pripravo dokumentacije, pregled vozila in čiščenje), preden ste ob 06:00 pričeli z jutranjim delom prevozov. Ob 05:55 ste v avtobus vstavili svojo voznikovo tahografsko kartico.</p> <p>Kako morate pravilno vnesti to aktivnost v tahograf? Opišite postopek ročnega vnosa in zakaj je pomemben.</p>
D	Izpolnite potniško spremnico za prevoz iz Lendave v Sombor. Manjkajoče podatke si izmislite. Seznama potnikov ne izpolnite. (na sliki: potniška spremnica v skladu s sporazumom INTERBUS) <sup>4</sup>
D	<p>Ali lahko voznik zakonito opravi sledeči prevoz? Po ponedeljkovem izmeničnem prevozu iz Lendave v Sombor voznik prespi v Srbiji, saj se mora po navodilu prevoznika naslednji dan udeležiti še enega naročenega prevoza. V torek ob 9:00 v Somborju (Srbija) pobere skupino turistov iz Avstrije in jih odpelje do hotela v Novem Sadu (Srbija). Po koncu prevoza se vrne v Lendavo.</p> <p>Katera dovoljenja ali potrdila mora imeti voznik pri sebi, če lahko ta prevoz opravi? Če ga ne sme, zakaj ne? Odgovor pojasnite.</p>
D	Slovenski prevoznik BUSKO d.o.o. opravlja občasni prevoz za turistično agencijo Schlafhof GmbH iz Nemčije, in sicer po Nemčiji in Avstriji. 38 potnikov vozi na relaciji Erlangen (Nemčija, članica EU) - Salzburg (Avstrija, članica EU) – Hallstatt (Avstrija) – Nemčija, vseskozi vozi isto skupino potnikov. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru?
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.
D	<p>Voznik v štirih zaporednih dneh opravi naslednje naloge:</p> <p>1. dan – prazna vožnja iz Slovenije v Nemčijo</p> <p>Voznik začne delovni dan ob 4:30 v Kranju v Sloveniji. Opravi pripravo avtobusa, preveri opremo, izpolni potni nalog in ob 5:30 odpelje prazen avtobus proti Erlangenu (Nemčija). Čista vožnja traja približno 8 ur, vmes mora opraviti obvezne odmore. Po prihodu v Erlangen v popoldanskih urah parkira vozilo in zaključi delovni dan.</p>

	<p>2. dan – prevoz iz Nemčije v Avstrijo Zjutraj ob 8:00 voznik pripravlja avtobus za prevoz in ureja dokumentacijo, nato ob 9:00 v Erlangenu pobere skupino 35 potnikov in jih odpelje v Salzburg (Avstrija). Vožnja traja približno 4 ure in 30 minut čiste vožnje. Po prihodu v Salzburg voznik odloži skupino, parkira avtobus, opravi zaključne postopke, to mu vzame 30 minut. Nato začne dnevni počitek.</p> <p>3. dan – lokalni prevoz po Avstriji Naslednji dan voznik opravlja lokalni program za isto skupino. Iz Salzburga odidejo ob 9:00 uri, sledi panoramska vožnja po Salzburgu in okolici, ki traja 1 uro vožnje. Nato se peljejo v Hallstatt, kar traja 2 uri vožnje. V Hallstattu imajo potniki 5 ur prosto za ogled, voznik je prost. Nato pričnejo s potjo nazaj proti Salzburgu, vračajo se po daljši poti mimo večjih jezer v bližini, zato se vozijo 2,5 ure. Po povratku v Salzburg zaključi delovni dan in začne dnevni počitek.</p> <p>4. dan – povratek iz Avstrije v Nemčijo in Slovenijo Četrty dan voznik ob 10:00 pobere skupino v Salzburgu in jih odpelje nazaj v Erlang. Povratna vožnja traja približno 5 ur čiste vožnje. Po izstopu potnikov voznik potrebuje 45 minut za zaključne postopke, uredi dokumentacijo in začne s prevozom nazaj v Slovenijo, prazen. Vožnja mu bo vzela 8 ur, vmes bo naredil potrebne počitke in odmore. Pripravite podroben raspored delovnega časa za vse dni. Razporedite čas vožnje, obvezne odmore, drugo delo ter dnevne počitke. Voznik bo imel vedno vsaj redni dnevni počitek in ne bo podaljševal dnevnih časov vožnje.</p>
D	<p>V ponedeljek ste prišli v podjetje ob 4:30 in eno uro opravljali drugo delo (pripravo dokumentacije, pregled vozila in čiščenje), preden ste ob 5:30 pričeli z jutranjim delom prevozov. Ob 05:15 ste v avtobus vstavili svojo voznikovo tahografsko kartico. Kako morate pravilno vnesti to aktivnost v tahograf? Opišite postopek ročnega vnosa in zakaj je pomemben.</p>
D	<p>Ali se prevoz Salzburg–Hallstatt–Salzburg šteje kot kabotaža? Ali jo lahko slovenski prevoznik zakonito opravlja? Odgovor pojasnite.</p>
D	<p>Izpolnite potniško spremnico za ta prevoz. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potniška spremnica SKUPNOSTI)<sup>3</sup></p>
D	<p>Slovenski prevoznik ima naročilo s strani Olimpijskega komiteja Slovenije za prevoz 32 članov slovenske igralske ekipe iz Beograda (Srbija, ni članica EU) v Lendavo (Slovenija, članica EU), nato pa iz Lendave nazaj v Ljubljano. Avtobus gre prazen iz Celja v Beograd, nato z ekipo nadaljuje v Lendavo. Vozili boste v dvojni posadki. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku Minitrans d.o.o. s sedežem v Sloveniji.</p>
D	<p>Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru?</p>
D	<p>Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?</p>
D	<p>Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.</p>
D	<p>Voznika začneta delovni dan v Sloveniji ob 4:30, ko pripravita vozilo in ob 5:00 odpeljeta prazen avtobus proti Beogradu. Vožnja do Beograda traja približno 7 ur čiste vožnje, z več krajšimi postopki na mejnih prehodih, ki jih lahko zanemarite. Po prihodu v Beograd prevzameta potnike, kar traja pol ure, in nato nadaljuje vožnjo proti Lendavi, kar traja približno 7 ur čiste vožnje. Po iztovarjanju potnikov v Lendavi, ki traja 30 minut, voznika zaključita delovni dan in opravita dnevni počitek.</p> <p>Naslednji dan vozite sami, in ob 7:00 poberete igralsko ekipo v Lendavi ter jih odpeljete nazaj v Ljubljano. Vožnja Lendava - Ljubljana približno 3 ure čiste vožnje. Po prihodu v Ljubljano potnike raztovorite, kar traja eno uro, nato se vrnete v Lendavo, vožnja vam spet vzame tri ure. Po prihodu v Lendavo porabite še eno uro za dokumentacijo in čiščenje vozila. Kako si lahko načrtujete delovni čas v teh dveh dnevih? Upoštevajte, da prvi dan vozite v dvojni posadki, drugi dan pa sami.</p>
D	<p>Ali morate pri prehodu meje med Srbijo in Hrvaško opraviti kakšne mejne ali carinske postopke? Odgovor pojasnite.</p>
D	<p>Izpolnite potniško spremnico za prevoz na relaciji Beograd - Lendava. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potniška spremnica v skladu s sporazumom INTERBUS)<sup>4</sup></p>
D	<p>V Beogradu se ob avtobusu pojavi član ekipe, ki ga ni na seznamu potnikov, in želi, da ga vzamete s sabo v Slovenijo. Ali ga lahko sprejmete? Utemeljite glede na vrsto prevoza, dokumentacijo in dovoljenja.</p>
D	<p>Turistična agencija TA Sonček d.o.o. naroči prevoz 44 potnikov (seniorjev) iz Slovenije (članica EU) na 4-dnevne počitnice v Crikvenico (Hrvaška, članica EU). Program vključuje tudi nekaj lokalnih izletov.</p>

	Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku Miribus d.o.o. s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?
D	Prvi dan ste prišli v podjetje ob 06:00 in dve uri opravljali drugo delo (pripravo dokumentacije, pregled vozila in čiščenje), preden ste ob 08:00 pričeli z jutranjim delom prevozov. Ob 07:45 ste v avtobus vstavili svojo voznikovo tahografsko kartico. Kako morate pravilno vnesti to aktivnost v tahograf? Opišite postopek ročnega vnosa in zakaj je pomemben.
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.
D	Prvi dan voznik začne delovni dan ob 6:00 v Celju, kjer prevzame avtobus, opravi vizualni pregled, preveri opremo in pripravi tahograf. Ob 8:00 začne s prevozom in odpelje skupino 44 potnikov v Crikvenico. Čista vožnja do Crikvenice traja približno 4 ure. Po prihodu v hotel potniki izstopijo, voznik ima medtem odmor. Nato pa ob 16:00 opravi še panoramski ogled Reke (približno 1 ura vožnje v eno smer + 1 h mestno kroženje). Po povratku v Crikvenico voznik parkira vozilo in začne dnevni počitek. Drugi dan voznik opravlja celodnevni program izletov po otoku Krku, program se začne ob 9:00. Dan poteka po sledečem razporedu: Crikvenica–Krk mesto 1 h vožnje, po tem ima voznik 2 h odmora. Nato vožnja Krk mesto - Punat 30 minut, nato ima voznik 1,5 ure odmora. Sledi vožnja Punat - Baška, kar traja 45 minut, nato ima voznik 2 uri odmor. Sledi še povratek iz Baške v Crikvenico, kar traja 1,5 ure vožnje. Nato se skupina vrne v hotel, voznik pa prične dnevni počitek. Tretji dan je načrtovan izlet v Senj in okolico, prične se ob 10:00. Vožnja Crikvenica–Senj traja 45 minut, po prihodu ima voznik 3 ure odmor. Nato prevzame potnike in jih pelje na ogled lokalnih znamenitosti v Sveto Jeleno, vožnja traja 30 minut, nato pa ima voznik 2 uri odmor. Sledi še odhod nazaj v Crikvenico, vožnja traja 1 uro. Po prihodu voznika čaka še 1 ura dela z urejanjem dokumentacije, čiščenjem vozila in pregledi. Četrti dan se začne ob 10:00 z jutranjim izletom na lokalno kmetijo (farma ovc) v okolici Crikvenice v Vrataruši, kar predstavlja približno 1 uro čiste vožnje. Po ogledu kmetije in kosilu, kar traja skupaj 3 ure, voznik pobere skupino in jih odpelje nazaj v Slovenijo (približno 3 ure čiste vožnje). Po prihodu v Celje raztovori potnike, parkira vozilo, zaključi potni nalog in opravi obvezna zaključna opravila, kar mu vzame še 1,5 ure dela. Na podlagi zgornjega programa izdelajte celoten načrt delovnega časa voznika za vse štiri dni prevoza. Ali jih lahko spelje v skladu s predpisi in socialno zakonodajo?
D	Izpolnite potniško spremnico za ta prevoz. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potniška spremnica SKUPNOSTI) <sup>3</sup>
D	Ob povratku v Celje se na mejnem prehodu pojavi 2-urna kolona. Zaradi zamude bi voznik lahko presegel dovoljeni dnevni delovni čas. Kako mora ravnati? Kako zabeleži svoje ukrepe?
D	Osnovna šola Žalec (Slovenija, članica EU) organizira celodnevni šolski izlet za 50 učencev 7. in 8. razreda ter učitelje spremljevalce na slovensko obalo. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku Avtobusnik d.o.o. s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Izpolnite potni nalog za ta prevoz, s katerim boste dokazovali upravičenost prevoza. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potni nalog za prevoz oseb) <sup>5</sup>
D	Odhod iz Žalca je predviden ob 6:30, zbiranje učencev pa poteka od 6:10 dalje. Prevoz opravlja podjetje Avtobusnik d.o.o. (Žalec) z avtobusom kategorije M3 (57 sedežev, opremljen s tahografom). Prva etapa vožnje traja približno 2 uri in 15 minut (Žalec–Koper, približno 185 km). Po prihodu ob 8:45 se skupina odpravi v Pokrajinski muzej Koper, kjer je strokovno vodstvo predvideno od 9:00 do 11:00. Voznik avtobus v tem času parkira na označenem parkirišču in ima prost čas. Ob 11:15 skupina nadaljuje proti Žusterni na kopanje, vožnja traja približno 10 minut. Učenci in spremljevalci se tam zadržijo do 14:00. Voznik v tem času nima naloga. Ob 14:00 se skupina odpravi proti avtobusu in odpelje do kopske mestne tržnice, kjer imajo učenci organizirano kosilo (vožnja 10 minut). Po kosilu sledi še sprehod skozi staro mestno jedro do Titovega trga, ki traja približno uro. Voznik medtem čaka ob avtobusu na označenem avtobusnem parkirišču pri tržnici. Ob 16:30 se skupina znova zbere pri avtobusu. Sledi povratna vožnja v Žalec, ki traja približno 2 uri in 15 minut.

	<p>Prihod je načrtovan ob 18:45. Po izstopu učencev voznik avtobus odpelje v bazo podjetja v Žalcu, kar mu vzame 15 minut, opravi zaključne postopke (parkiranje, izklop tahografa, zaključek potnega naloga), kar mu vzame 30 minut, ter zaključi delovni dan.</p> <p>Pripravite popoln raspored delovnega časa za celoten dan: razporedite čas vožnje, obvezne odmore, čas razpoložljivosti, čas drugega dela ter dnevni počitek. Ocenite, ali je raspored delovnega časa v skladu z relevantnimi pravili in socialno zakonodajo.</p>
D	Kako boste na samem vozilu označili, da prevažate skupino šolskih otrok?
D	Gre za šolske otroke. Koliko spremljevalcev mora biti, kje morajo sedeti in kakšna so pravila glede njihovega izbora?
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.
D	Kako je s potniško spremnico pri tem prevozu? Ali jo voznik izpolni? Če da, katero?
D	Med vožnjo proti Žusterni opazite, da se nekateri učenci odpnejo in sprehajajo po avtobusu. Še en učenec sedi na sedežu, vendar ni pripet. Kakšne so obveznosti voznika glede uporabe varnostnih pasov v avtobusu? Kdo je odgovoren, če otrok ni pripet med vožnjo, in kako mora voznik pravilno postopati v takšni situaciji?
D	Prevoznik Micikabus d.o.o. prejme naročilo fizične osebe Lojzeta Mačka za prevoz svatov iz Celja (Slovenija, članica EU) v okolico Mozirja (Slovenija), nato na poročni obred v Mozirski gaj in po večerji v Nazarjih nazaj v Celje. Skupina ima 48 oseb. Program vključuje tri premike in daljše čakanje. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	<p>Voznik začne delovni dan v Celju ob 14:00, ko prevzame avtobus, opravi obvezni vizualni pregled, preveri opremo in pripravi tahograf. Ob 14:30 odpelje skupino 48 svatov iz Celja na lokacijo fotografiranja v okolici Mozirja. Vožnja traja približno 40 minut. Ob 15:10 potniki izstopijo, sledita približno dve uri čakanja. Ob 17:10 voznik skupino odpelje na poročni obred, ki je oddaljen 20 minut vožnje v Mozirskem gaju. Po obredu, ki traja 1,5 ure, voznik odpelje skupino na poročno večerjo v bližnjo gostilno v Nazarje (15 minut vožnje). S pričetkom ob 22:00 voznik opravlja redne vožnje vsako uro na relaciji Nazarje - Celje - Nazarje, da sproti nazaj vozi svate, ki si to želijo, pri čemer ena vožnja tja in nazaj traja 1 uro, tako da voznik neprestano vozi. Zadnjo vožnjo začne ob 01:00 zjutraj na relaciji Nazarje - Celje, traja 30 minut. Po izstopu potnikov voznik opravi zaključna opravila (10 minut) in zaključi delovni dan.</p> <p>Pripravite popoln raspored delovnega časa za celoten dan: razporedite čas vožnje, obvezne odmore, čas razpoložljivosti, čas drugega dela ter dnevni počitek. Ocenite, ali je raspored delovnega časa v skladu z relevantnimi pravili in socialno zakonodajo.</p>
D	Voznik ima med posameznimi premiki več ur čakanja (obred, večerja). Kako mora v tahografu pravilno evidentirati ta čas? Utemeljite, kdaj se uporabi status »počitek« in kdaj status »razpoložljivost«.
D	Izpolnite potni nalog za ta prevoz, s katerim boste dokazovali upravičenost prevoza. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potni nalog za prevoz oseb) <sup>5</sup>
D	Pred večernim odhodom iz prizorišča se eden izmed svatov pojavi vidno alkoholiziran in moti druge potnike. Kako mora voznik pravilno ravnati in katere ukrepe lahko zakonito sprejme?
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.
D	Kako je s potniško spremnico pri tem prevozu? Ali jo voznik izpolni? Če da, katero?
D	Avtobus mora med obredom in večerjo ostati parkiran na parkirišču, kjer ni nadzora. Kako mora voznik zagotoviti varnost vozila in potnikovih stvari ter kakšne so njegove obveznosti glede zavarovanja parkiranega vozila?
D	Kot voznik pri prevoznem podjetju EUROTOUR d.o.o. (Ljubljana, Slovenija, članica EU) izvajate 10-dnevni občasni turistični prevoz potnikov po naročilu slovenske turistične agencije Agencija Horizont (Maribor, Slovenija). Na pot se odpravi skupina 42 potnikov, seznam potnikov imate znan vnaprej. Uporabljate avtobus registrskih oznak LJ-55-BUS. Pot poteka krožno po različnih državah EU. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.

D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	V ponedeljek ste prišli v podjetje ob 5:00 in eno uro opravljali drugo delo (pripravo dokumentacije, pregled vozila in čiščenje), preden ste ob pričeli z jutranjim delom prevozov. Ob 05:55 ste v avtobus vstavili svojo voznikovo tahografsko kartico. Kako morate pravilno vnesti to aktivnost v tahograf? Opišite postopek ročnega vnosa in zakaj je pomemben.
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.
D	V nadaljevanju je predstavljen celoten program prvih treh dni 10-dnevnega mednarodnega občasnega prevoza. Na podlagi opisa morate kot voznik razporediti svoj delovni čas – čas vožnje, odmora, drugega dela in dnevnega počitka. 1. DAN – LJUBLJANA → BUDIMPEŠTA Voznik začne dan ob 05:00, ko prispe v bazo podjetja EUROTOUR d.o.o. v Ljubljani, kjer prevzame avtobus oznake LJ-55-BUS. Opravi obvezni vizualni pregled, preveri tehnično opremo, poskrbi za pravilno nastavitvev tahografa in pripravi prevozno dokumentacijo. Ob 06:00 se začne prevoz proti Madžarski, vožnja bo trajala 5 ur same vožnje. Ob prihodu potniki odidejo na kosilo, voznik pa ima med 2 h prosto. Program se nadaljuje s panoramsko vožnjo z avtobusom po Budimpešti, ki traja 1,5 ure, nato voznik pelje skupino proti hotelu; ta del vožnje traja približno 30 minut. Sledijo zaključna opravila, parkiranje in priprava vozila na nočitev, kar mu vzame 45 minut. Nato zaključi delovnik. 2. DAN – BUDIMPEŠTA → BRATISLAVA Naslednji dan voznik pride k avtobusu ob 06:30, kjer opravi pripravo vozila, preveri opremo in dokumentacijo. Ob 07:00 se prevoz nadaljuje proti Bratislavi, sama vožnja na tej relaciji bo trajala 3 ure. Ko prispejo v Bratislavo, je voznik 3 ure prost, nato skupino pobere in pelje na kosilo na obrobje mesta, vožnja traja 20 minut. Kosilo traja 1,5 ure, med tem je voznik prost. Sledi panoramski ogled mesta iz avtobusa z lokalnim vodičem, kar bo trajalo 1,5 ure vožnje, nato sledi še 1 ura vožnje do hotela. Nato voznik po pol ure priprav in urejanja vozila zaključi delovnik. 3. DAN – BRATISLAVA → BOLZANO Tretji dan se začne ob 07:00, ko voznik pride k avtobusu in opravi jutranje postopke priprave . Ob 07:30 se začne vožnja proti Bolzanu, čista vožnja na tej relaciji traja 9 ur. Ko skupina prispe v mesto, potniki izstopijo, voznik pa opravi parkiranje in zaključna opravila v trajanju 45 minut, po tem ta dan nima več opravil. Pripravite popoln raspored delovnega časa za te tri dni dan: razporedite čas vožnje, obvezne odmore, čas razpoložljivosti, čas drugega dela ter dnevni počitek. Ocenite, ali je raspored delovnega časa v skladu z relevantnimi pravili in socialno zakonodajo.
D	Izpolnite potniško spremnico za te prve tri dni prevoza. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potniška spremnica SKUPNOSTI) <sup>3</sup>
D	Samo potovanje traja 10 dni, vsak dan so predvidene vožnje z avtobusom v trajanju skupno vsaj 5 ur. Kako boste v tem času koristili tedenski počitek?
D	Osmege dne potovanja skupina v Rimu biva v hotelu, ki se nahaja znotraj območja omejenega prometa ZTL (“Zona a Traffico Limitato”), kjer je vožnja dovoljena samo vozilom s predhodnim dovoljenjem. Vodnik želi, da avtobus zapelje do hotela, voznik pa nima dovoljenja za vstop, prav tako ga ni zagotovila turistična agencija ali hotel. Ali sme voznik zapeljati v ZTL brez dovoljenja? Kdo je odgovoren za pridobitev dovoljenja, kakšne so lahko posledice nedovoljenega vstopa in kako naj voznik pravilno postopati v takšni situaciji?
D	Kot voznik pri podjetju ALPTOUR d.o.o. (Kranj, Slovenija, članica EU) boste opravili prevoz za zaključeno skupino potnikov na relaciji Bled - Verona - Bled. Potnike boste peljali iz Bleda v Verono (Italija, članica EU) ter se vrnili v Slovenijo s praznim avtobusom. Nato boste čez 5 dni šli nazaj v Verono po njih in jih pripeljali v Slovenijo. Prevoz se opravi za slovensko turistično agencijo Potovanja Sonček d.o.o.. Skupina šteje 49 potnikov, seznam potnikov imate znan vnaprej. Na pot se odpravite z avtobusom registrskih oznak KR-88-BUS. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.

D	<p>Delovni dan se začne z jutranjo pripravo vozila ob 05:30 v bazi na Bledu, kjer voznik opravi obvezni vizualni pregled avtobusa, preveri dokumentacijo, stanje opreme in vklopi tahograf. Odhod potnikov iz Bleda je ob 06:00. Vožnja do Verone traja približno 5 ur čiste vožnje. Po prihodu v Verono voznik raztovori prtljago in zaključi prevoz, kar traja 30 minut. Nato opravi prazno vožnjo nazaj v Slovenijo, spet se vozi 5 ur. Po vrnitvi v bazo zaključi dokumentacijo, za kar porabi 15 minut, in konča delovni dan.</p> <p>Načrtujte delovni dan voznika. Ali lahko celoten delovni dan voznik oddela sam in si nato vzame še redni dnevi počitek?</p>
D	<p>V ponedeljek ste prišli v podjetje ob 05:30 in pol ure opravljali drugo delo (pripravo dokumentacije, pregled vozila in čiščenje), preden ste ob 05:30 pričeli z jutranjim delom prevozov. Ob 05:50 ste v avtobus vstavili svojo voznikovo tahografsko kartico.</p> <p>Kako morate pravilno vnesti to aktivnost v tahograf? Opišite postopek ročnega vnosa in zakaj je pomemben.</p>
D	<p>Ali mora voznik izpolniti mednarodno potniško spremnico za ta prevoz? V koliko izvodih, kdo jo hrani in ali jo mora voznik ob povratnem prevozu izpolniti znova?</p>
D	<p>Izpolnite potniško spremnico za prevoz Bled - Verona. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potniška spremnica SKUPNOSTI)<sup>3</sup></p>
D	<p>Naročnik voznika po tem, ko potnike odloži v Veroni, pokliče in prosi, naj počaka ter jih čez eno uro odpelje na lokalni izlet do Gardskega jezera (Italija). Kako se s tem spremeni narava prevoza?</p>
D	<p>Kot voznik podjetja TRANS-EU d.o.o. (Novo mesto, Slovenija, članica EU) izvajate občasni mednarodni prevoz za turistično agencijo TA Mira d.o.o., ki je organizator potovanja. Prevažate skupino 37 potnikov iz Novega mesta v Salzburg (Avstrija, članica EU) na dvodnevni kulinarčni dogodek. Seznam potnikov poznate vnaprej. Uporabljate avtobus registrskih oznak NM-44-BUS. Z avtobusom peljete skupino v Salzburg, nato pa na prošnjo turistične agencije opravite še lokalni prevoz znotraj Avstrije za drugo skupino potnikov. Po končanem prevozu prenočite v hotelu in naslednji dan prepeljete izvorno skupino nazaj v Slovenijo. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
D	<p>Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.</p>
D	<p>Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?</p>
D	<p>Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.</p>
D	<p>Ali mora voznik izpolniti mednarodno potniško spremnico za ta prevoz? V koliko izvodih, kdo jo hrani in ali jo mora voznik ob povratnem prevozu izpolniti znova?</p>
D	<p>Ko skupino, ki ste jo pripeljali iz Slovenije, odložite v Salzburgu, vas prevoznik takoj napoti na dodaten prevoz druge skupine potnikov, in sicer iz Salzburga (Avstrija, članica EU) v Ebensee (Avstrija). Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.</p>
D	<p>Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?</p>
D	<p>Izpolnite potniško spremnico za prevoz Salzburg - Ebensee. 26 potnikov peljete iz Salzburga v Ebensee, nazaj se vračate prazni. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potniška spremnica SKUPNOSTI)<sup>3</sup></p>
D	<p>Voznik podjetja TRANS-EU d.o.o. začne delovni dan v bazi v Novem mestu ob 07:00, ko opravi pripravo vozila, vizualni pregled, preverjanje dokumentacije, nastavitve tahografa in nalaganje prtljage potnikov. Odhod skupine 37 potnikov iz Novega mesta je ob 07:30. Čista vožnja do Salzburga traja približno 4 ure in 30 minut. Ko prispejo v Salzburg, mu zaključevanje vožnje in pospravljanje vozila vzame 20 minut.</p> <p>Po navodilu disponenta mora še isti dan prevzeti drugo, avstrijsko skupino potnikov v Salzburgu ob 14:00 in jo prepeljati v Ebensee (približno 1 ura vožnje). Po izstopu te skupine v Ebenseeu, kar traja 30 minut, se voznik s praznim vozilom vrne v Salzburg (prav tako približno 1 ura vožnje), kjer zaključi delovni dan, parkira avtobus na hotelskem parkirišču in opravi dnevne zaključne postopke v skupno 15 minutah. Voznik prespi v Salzburgu. Naslednji dan voznik delovni dan začne ob 13:00 s pripravo vozila, nato mora ob 14:00 v Salzburgu ponovno pobrati prvotno slovensko skupino in jo prepeljati nazaj v Slovenijo (enaka pot, približno 4 ure in 30 minut čiste vožnje). Po prihodu v Novo mesto opravi zaključne postopke, kar mu vzame 1,5 ure, in zaključi delovni dan.</p> <p>Pripravite popoln raspored delovnega časa za ta dva dneva: razporedite čas vožnje, obvezne odmore, čas razpoložljivosti, čas drugega dela ter dnevni počitek. Ocenite, ali je raspored delovnega časa v skladu z relevantnimi pravili in socialno zakonodajo.</p>

D	<p>Kot voznik podjetja HitriBUS d.o.o. (Maribor, Slovenija) opravljate izmenični mednarodni prevoz skupine zaposlenih letalskega podjetja, ki vsak teden leti iz letališča Zagreb (Hrvaška, članica EU). Prevoz je naročilo podjetje AirConnect Logistics d.o.o., ki je organizator in pogodbeni naročnik. Gre za prevoz vedno istih 24 potnikov, ki so zaposleni pri naročniku. Seznam potnikov imate znan vnaprej, potniki se ne spreminjajo, prav tako ne relacija prevoza.</p> <p>Prevoz poteka enkrat tedensko po vnaprej določenem urniku: v ponedeljek zjutraj peljete skupino iz Maribora (Slovenija, članica EU) na letališče Zagreb, v četrtek popoldne pridete po isto skupino in jih pripeljete nazaj v Maribor. Uporabljate avtobus registrske oznake MB-72-SHC. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
D	<p>Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.</p>
D	<p>Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?</p>
D	<p>Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.</p>
D	<p>Delovni dan voznik v ponedeljek začne z jutranjo pripravo vozila ob 07:30 v bazi v Mariboru, kjer opravi obvezni vizualni pregled avtobusa, preveri dokumentacijo, stanje opreme in vklopi tahograf. Odhod potnikov iz Maribora je ob 08:00. Vožnja do letališča Zagreb traja 2 uri čiste vožnje. Po prihodu na letališče voznik raztovori prtljago ter zaključi prevoz, kar mu vzame 30 minut. Nato opravi prazno vožnjo nazaj v Slovenijo, vožnja spet traja 2 uri. Po prihodu v bazo ga čaka še 30 minut urejanja dokumentacije in vozila. Pripravite razpored delovnega časa za ta delovnik: razporedite čas vožnje, obvezne odmore, čas razpoložljivosti, čas drugega dela.</p> <p>Koliko ur lahko voznik ta dan še vozi, če bi ga po koncu dela podjetje napotilo še na drug prevoz? Ta dan je njegov prvi delovni dan po rednem tedenskem počitku.</p>
D	<p>Ali lahko v prevoz sprejmete tudi naključne potnike, npr. dodatnega zaposlenega v podjetju, ki navadno potuje sam, tokrat pa bi se želel pridružiti vašemu prevozu? Odgovor pojasnite.</p>
D	<p>Ali mora voznik izpolniti mednarodno potniško spremnico za ta prevoz? V koliko izvodih, kdo jo hrani in ali jo mora voznik ob povratnem prevozu izpolniti znova?</p>
D	<p>Izpolnite potniško spremnico za ta prevoz. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potniška spremnica SKUPNOSTI)<sup>3</sup></p>
D	<p>Ali lahko v vmesnem času, torej od torka do četrтка, opravljate tudi druge prevoze, brez da bi to vplivalo na opredelitev prevoza? Kako boste uporabili potniške spremnice, boste uporabili tisto od prevoza Maribor - Zagreb?</p>
D	<p>Podjetje LUKA-TOUR d.o.o. (Industrijska cesta 12, 2000 Maribor) prejme naročilo Kulturnega društva Mežica za enodnevni izlet 49 potnikov v Ljubljano (vsi kraji so v Sloveniji, članica EU). Društvo je organizator in naročnik prevoza. Gre za enkratni, ne ponavljajoči se izlet, ki ni del nobene linije in se ne izvaja po vnaprej določenem urniku javnega prevoza.</p> <p>Program izleta vključuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odhod iz Mežice ob 07:00,</li> <li>- postanek na Trojanah,</li> <li>- voden ogled Ljubljane,</li> <li>- kosilo,</li> <li>- 2-urni prosti čas,</li> <li>- povratek iz Ljubljane ob 17:00,</li> <li>- prihod v Mežico ob 19:00.</li> </ul> <p>Skupina je zaprta, seznam potnikov je znan vnaprej, vmesni vstopi ali izstopi niso predvideni. Uporablja se avtobus registrske oznake MB-88-LTR. Voznik opravi jutranjo pripravo vozila v Mariboru, nato prazen odpelje v Mežico po potnike. Po izletu se voznik s praznim avtobusom vrne v Maribor, kjer zaključi delovni dan. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
D	<p>Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.</p>
D	<p>Izpolnite potni nalog za ta prevoz, s katerim boste dokazovali upravičenost prevoza. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potni nalog za prevoz oseb)<sup>5</sup></p>

D	Voznik začne delovni dan v Mariboru ob 05:15, ko opravi dnevni pregled avtobusa (MB-88-LTR), preveri dokumentacijo in opremo. Ob 05:25 se z avtobusom prazen odpelje proti Mežici, kamor prispe ob 06:45, sledi vkrcanje potnikov. Ob 07:00 začne prevoz proti Ljubljani, sama vožnja do Ljubljane traja 2 uri in 15 minut, po 1 uri in 45 minutah naredijo 30 minutni postanek na Trojanah. Po prihodu voznik raztovori potnike in je do odhoda prost. Odhod iz Ljubljane je ob 17:00, voznik pred odhodom še 15 minut čaka potnike in pomaga pri vkrcanju. Vožnja iz Ljubljane do Mežice traja 2 uri in 20 minut, v Mežici porabijo še 15 minut za izkrcanje potnikov. Po izstopu potnikov se voznik prazen vrne v Maribor, vožnja mu vzame 1 uro in 30 minut. Po prihodu nazaj v Maribor še 30 minut ureja dokumentacijo in čisti vozilo, nato zaključi delovni dan. Na podlagi opisanega programa pripravite popoln raspored delovnega časa voznika. Ocenite, ali je tak delovni dan zakonito izvedljiv z enim voznikom (z vidika največjega dovoljenega dnevnega časa vožnje in največjega dovoljenega dnevnega delovnega časa) ter ali je potrebno vključiti podaljšani delovni dan (15 ur).
D	Voznik ima med prihodom in odhodom veliko prostega časa. Kako mora v tahografu pravilno evidentirati ta čas? Utemeljite, kdaj se uporabi status »počitek« in kdaj status »drugo delo« ali »razpoložljivost«.
D	Ob prihodu v Ljubljano potnik ugotovi, da je njegova prtljaga poškodovana. Kako mora voznik pravilno postopati v takšnem primeru? Opišite obvezne korake pri evidentiranju škode, obveščanju prevoznika ter ravnanju do potnika glede postopka uveljavljanja odškodnine.
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.
D	Kako je s potniško spremnico pri tem prevozu? Ali jo voznik izpolni? Če da, katero?
D	Med vožnjo na relaciji Mežica–Ljubljana voznik zazna opozorilno lučko za zavorni sistem in oceni, da gre za resno tehnično okvaro, ki lahko ogrozi varnost potnikov. Kako mora voznik pravilno ukrepati? Opišite, ali sme nadaljevati vožnjo, katere obvezne korake mora takoj izvesti ter kakšne možnosti imajo potniki.
D	Voznik podjetja EUROBUS d.o.o. (Litijska cesta 45, 1000 Ljubljana, Slovenija, članica EU) izvaja krožno turistično vožnjo po Nemčiji (članica EU), ki jo je naročil in plačal naročnik Travelsant GmbH iz Nemčije. Vaša zadožitev, kot voznik zaposlen pri slovenskem podjetju je, da poberete skupino potnikov v Berlinu in jih vozite po več mestih (Dresden, Leipzig, Nürnberg), nato pa jih peljete nazaj na izhodišče v Berlin. Skupna razdalja poti je 600 km, čas same vožnje znaša 8 ur. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?
D	Izpolnite potniško spremnico za ta prevoz. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potniška spremnica SKUPNOSTI) <sup>3</sup>
D	Z delom začnete ob 7:00, ko pričnete s pregledom vozila in urejanjem dokumentacije. Ob 07:30 ste v avtobus vstavili svojo voznikovo tahografsko kartico. Kako morate pravilno vnesti to aktivnost v tahograf? Opišite postopek ročnega vnosa in zakaj je pomemben.
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte za voznika, vozilo, prevoz in potnike.
D	Delovni dan se začne z jutranjo pripravo vozila ob 07:00 v Berlinu, kjer voznik opravi vizualni pregled avtobusa, preveri dokumentacijo in vklopi tahograf. Ob 07:30 pobere skupino potnikov na dogovorjenem zbirnem mestu in začne z vožnjo proti Dresdnu. Čista vožnja Berlin–Dresden traja 2 uri in 15 minut. Po enournem postanku v Dresdnu (čas ogleda, voznik je prost) skupina nadaljuje proti Leipzigu, kamor se vozijo 1 uro in 20 minut. Po 1 uri in 30 minut prostega časa v Leipzigu voznik odpelje skupino v Nürnberg (2 uri in 40 minut vožnje). Po kratkem postanku (45 minut) se skupina vrne v Berlin (1 ura in 45 minut vožnje). Po prihodu voznik raztovori potnike, opravi zaključne postopke (15 minut) in zaključi delovni dan. Na podlagi opisanega programa pripravite popoln raspored delovnega časa voznika. Ocenite, ali je tak delovni dan zakonito izvedljiv z enim voznikom (z vidika največjega dovoljenega dnevnega časa vožnje in največjega dovoljenega dnevnega delovnega časa) ter ali je potrebno vključiti podaljšani delovni dan (15 ur).
D	Avtobus mora vstopiti v okoljsko cono (Umweltzone) v Berlinu. Kaj mora voznik preveriti glede dovoljenja/EKO nalepke, in kakšne so posledice, če vozilo ustrezne oznake nima?
D	Voznik se je v Nemčijo pripeljal prazen dan prej. Ali mora naslednji dan v tahograf ročno vnesti državo začetka dneva? Kako pravilno zabeleži vstop v državo članico?

### 3. DEL: ŠTUDIJE PRIMERA za kategorijo D - DELNE

(opisna vprašanja s podvprašanji)

D	<p>Kot voznik pri prevoznem podjetju BUSKO d.o.o. (Mariborska cesta 34, 3000 Celje) izvajate dvodnevni turistični prevoz potnikov iz Maribora (Slovenija, članica EU) na Dunaj (Avstrija, članica EU). Prevoz je organiziran po naročilu slovenske turistične agencije (TA do.o.o., Celjska cesta 43, 2000 Maribor), ki nastopa kot organizator in naročnik prevoza. Izleta se bo udeležilo 38 odraslih oseb, katerih seznam poznate vnaprej.</p> <p>Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
D	<p>Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru?</p>
D	<p>Katero dokumentacijo, ki se nanaša na samega voznika, mora imeti voznik s seboj pri tem prevozu?</p>
D	<p>Kako mora voznik nastaviti tahograf med ogledom mesta, ko so potniki šli na kratek nekajminutni sprehod do bližnje znamenitosti, voznik pa je medtem prost, vendar čaka, da se vrnejo in nadaljujejo s potjo?</p>
D	<p>Ali boste za ta prevoz potrebovali potniško spremnico? Če da, katero? Če ne, kaj jo nadomesti?</p>
D	<p>Kot voznik pri podjetju Štajerc d.o.o. (Nikova ulica 12, 2000 Maribor) izvajate vsakodnevni redni linijski prevoz v sklopu javnega potniškega prometa na relaciji Maribor – Slovenj Gradec (obe mesti v Sloveniji, članica EU). Vozni red vključuje 29 postajališč in vožnje potekajo vsak delovni dan ob 6:00 in 13:30. Dolžina vožnje v eno smer je 75 km in traja 2 uri. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
D	<p>Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.</p>
D	<p>Katera dovoljenja oziroma dokumente mora imeti prevoznik za opravljanje te vrste prevozov? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?</p>
D	<p>Kako boste na samem vozilu označili vožnjo?</p>
D	<p>S kom in kako morate kot voznik komunicirati ob večji zamudi zaradi zastojev? Kaj dokumentirate?</p>
D	<p>V vmesnem času po prihodu v Maribor in preden začnete z drugo dnevno vožnjo proti Slovenj Gradcu imate nekaj ur časa, ko ne vozite na tej liniji. Ali lahko v vmesnem času vozite na drugi liniji, ki je krajša od 50 km in se zanjo torej ne uporabljajo pravila Uredbe 561/2006 in ni obvezna uporaba tahografa?</p>
D	<p>Zaposleni ste kot voznik avtobusa pri podjetju Šoltrans d.o.o., Cesta mladine 17, 6230 Postojna. Podjetje ima koncesijo za izvajanje posebnega linijskega prevoza dijakov starosti 14 in 15 let iz Sežane (Slovenija, članica EU), ki obiskujejo slovensko srednjo šolo v Trstu (Italija, članica EU). Avtobus vozi vsak delovni dan zjutraj in popoldne na vnaprej določenih postajališčih.</p> <p>Z vožnjo linija začne ob 6:00 iz Sežane (Slovenija), med potjo opravi dva postanka, v Trst (Italija) pa prispe ob 7:30.</p> <p>Pot, ki jo opravi v eno smer, je približno 50 km.</p> <p>Popoldne se linija ponovi v obratno smer, iz Trsta je odhod ob 14:00 uri.</p> <p>Prevoz je naročen s pogodbo med prevoznikom in Ministrstvom za vzgojo in izobraževanje, ki krije stroške, in velja za celotno šolsko leto.</p> <p>Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
D	<p>Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.</p>
D	<p>Kdaj voznik izpolni potniško spremnico in v koliko izvodih? Kje se morajo nahajati posamezni izvodi med opravljanjem prevoza?</p>
D	<p>V torek voznik po končanem dohodnem prevozu v Trst v času, ko čaka na popoldanski povratni prevoz, opravi še vmesni enkratni prevoz druge skupine potnikov, naročnik je podjetje iz Italije. V Trstu (Italija) ob 9:00 pobere skupino 40 potnikov in jih pelje na letališče Trst (Italija), nato se vrne v Trst in počaka dijake, da jih ob 14:00 pobere in pelje nazaj v Slovenijo. Za kakšno vrsto prevoza gre v tem drugem primeru (Trst - letališče Trst)? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.</p>

D	<p>Voznik je v ponedeljek prišel v podjetje ob 05:00 in eno uro opravljal drugo delo (pripravo dokumentacije, pregled vozila in čiščenje, nato sprejem potnikov), nato je ob 06:00 pričel z jutranjim prevozom dijakov iz Sežane v Trst. Ob 05:55 je v avtobus vstavil svojo voznikovo kartico.</p> <p>Kako mora voznik pravilno vnesti to aktivnost v tahograf? Opišite postopek ročnega vnosa in zakaj je pomemben.</p>
D	<p>Izvajate prevoz iz Logatca (Slovenija, članica EU) v Banjaluko (Bosna in Hercegovina, ni članica EU). Lokalna turistična agencija iz Logatca (Slovenija), Mana turizem, je organizator izleta in naročnik prevoza. Na predhodno dobljenem seznamu potnikov je zabeleženih 71 potnikov, zato se dogovorite za dvonadstropni avtobus. Naročili so odhod iz Logatca ob 4:00, od koder je do Banjaluke 5 ur čiste vožnje. V Banjaluki imajo potniki 9 ur in pol ur časa za ogled, nato startate nazaj proti Logatcu. Na meji med Hrvaško (članica EU) in Bosno in Hercegovino v posamezno smer čakate 30 minut in 30 minut urejate dokumentacijo. Razdalja Logatec – Banjaluka je 350 km, od tega je iz Logatca do meje z Bosno in Hercegovino 300 km, 3 ure in 30 minut.</p> <p>Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku LogaTrans d.o.o. s sedežem v Sloveniji.</p>
D	<p>Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.</p>
D	<p>Ali je za opravljanje tega prevoza potrebno kakšno posebno dovoljenje? Kakšna dokazila glede tega mora imeti voznik v vozilu?</p>
D	<p>Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte dokumentacijo za prevoz in potnike.</p>
D	<p>Kdo je odgovoren za pravilnost in celovitost seznama potnikov? Kaj boste storili, če pred začetkom vožnje ugotovite, da se podatki ne ujemajo s potniki na avtobusu?</p>
D	<p>Ali boste za ta prevoz potrebovali potniško spremnico? Če da, katero? Če ne, kaj jo nadomesti?</p>
D	<p>Kot voznik podjetja SLOBUS d.o.o. izvajate dvodnevni turistični prevoz potnikov iz Maribora (Slovenija, članica EU) v Budimpešto (Madžarska, članica EU). Prevoz je naročila slovenska turistična agencija Potovanja d.o.o. Skupina šteje 45 potnikov, seznam je znan vnaprej. Prevoz vključuje panoramsko vožnjo, vodene ogledne in nočitev.</p>
D	<p>Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.</p>
D	<p>Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?</p>
D	<p>Izpolnite potniško spremnico za ta prevoz, del s specifikacijo voženj (razdelek 7) izpustite. Manjkajoče podatke si izmislite. (na sliki: potniška spremnica SKUPNOSTI)<sup>3</sup></p>
D	<p>Med vkrcanjem po ogledu Budimpešte vam maha naključni potnik, ki bi se z vami želel peljati do hotela. Ali ga boste sprejeli v prevoz? Če ga boste, navedite, kako mu boste zaračunali prevoz in kakšen dokument mu boste izdali! Če ne, navedite zakaj!</p>
D	<p>Prevoznik VOZNI-PARK d.o.o. iz Nove Gorice (Slovenija, članica EU) prejme naročilo kulturnega društva Plesnice za enodnevni izlet v Lipico in Piran (oboje Slovenija). Skupina ima 52 udeležencev, seznam je priložen. Odhod je predviden ob 7:00 iz Nove Gorice, povratek pa ob 20:00. Program vključuje vodeni ogled kobilarne, kosilo, in prosti čas v Piranu.</p>
D	<p>Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.</p>
D	<p>Ali boste za ta prevoz potrebovali potniško spremnico? Če da, katero? Če ne, kaj jo nadomesti?</p>
D	<p>Voznik ob jutranjem pregledu avtobusa ugotovi, da je gasilni aparat še vedno zapečaten, vendar mu je potekel rok periodičnega pregleda. Ali lahko s takim vozilom opravi prevoz? Kaj mora storiti v takšni situaciji?</p>
D	<p>Med vodenim ogledom v Lipici vas zaposleni v kobilarni prosijo, da avtobus prestavite na drugo parkirno mesto, ker potrebujejo prostor za dostavo. Kako boste ta premik in delovni čas v tej aktivnosti beležili in vnesli v tahograf?</p>
D	<p>Ob odhodu iz Pirana potnica pogreša svoj kovček in trdi, da je bil ukraden iz prtljažnega prostora. Kako mora voznik postopati in kakšna je odgovornost prevoznika glede osebne prtljage potnikov v občasnem prevozu?</p>
D	<p>Podjetje Kovač prevozi d.o.o. (Dravograd, Slovenija, članica EU) je sklenilo pogodbo z avstrijskim gradbenim podjetjem Steinbau GmbH, ki zaposluje 28 delavcev iz Slovenije. Delavci vsak dan potujejo na delo iz Dravograda (Slovenija, članica EU) v Wolfsberg (Avstrija, članica EU), kjer podjetje izvaja gradbena dela. Relacija med Dravogradom in Wolfsbergom znaša približno 60 km v eno smer in traja okoli 1 uro vožnje.</p> <p>Prevoz poteka od ponedeljka do petka, po stalnem urniku: odhod iz Dravograda ob 05:30, vmes pobiranje na dveh postajah, prihod v Wolfsberg ob 06:30,</p>

	<p>povratak z delovišča ob 15:30, vmes odlaganje na dveh postajah, prihod v Dravograd ob 16:30. Prevoz se izvaja vsak delovni dan skozi vse leto, za zaprto skupino delavcev, na podlagi pogodbe o prevozu med podjetjema Kovač prevozi d.o.o. in Steinbau GmbH. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.</p>
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Ali je za opravljanje tega prevoza potrebno kakšno posebno dovoljenje poleg licence? Kakšna dokazila glede tega mora imeti voznik v vozilu?
D	Kdaj voznik izpolni potniško spremnico in v koliko izvodih? Kje se morajo nahajati posamezni izvodi med opravljanjem prevoza?
D	Med pobiranjem potnikov v Dravogradu se prevozu želi pridružiti še en izmed zaposlenih v sosednjem podjetju, ki ni vpisan na seznam potnikov. Ali ga boste sprejeli v prevoz? Če ga boste, navedite, kako mu boste zaračunali prevoz in kakšen dokument mu boste izdali! Če ne, navedite zakaj! Odgovor pojasnite.
D	Kako bi se pravna opredelitev spremenila, če bi bil ta prevoz dogovorjen le za nekaj dni – npr. za začasni projekt v Avstriji? Odgovor pojasnite.
D	Športno društvo iz Celja (Slovenija, članica EU) naroči prevoz 38 članov na turnir v Zagreb (Hrvaška, članica EU). Odhod je planiran ob 6:00, povratna vožnja pa ob 19:00 istega dne. Program vključuje ogled tekem, krajši panoramski ogled mesta in večerjo. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku Marjatrans d.o.o. s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?
D	Ali morate pri prehodu meje opraviti kakšne mejne ali carinske postopke? Odgovor pojasnite.
D	Ali boste za ta prevoz potrebovali potniško spremnico? Če da, katero? Če ne, kaj jo nadomesti?
D	Ob povratku v Celje se na mejnem prehodu pojavi 2-urna kolona. Zaradi zamude bi voznik lahko za 20 minut presegel dovoljeni čas vožnje brez odmora. Kako mora ravnati? Kako mora zabeležiti svoje ukrepe?
D	2. osnovna šola iz Lendave (Slovenija, članica EU) organizira prevoz 40 učencev na izmenjavo v Sombor (Srbija, ni članica EU). Avtobus jih v ponedeljek pripelje tja, v petek pa pride po isto skupino na isti naslov. Med obema vožnjama ni vstopov in izstopov. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku Minitrans d.o.o. s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru?
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte dokumentacijo za prevoz in potnike.
D	Ali boste za ta prevoz potrebovali potniško spremnico? Če da, katero? Če ne, kaj jo nadomesti?
D	Ali lahko voznik zakonito opravi sledeči prevoz? Po ponedeljkovem izmeničnem prevozu iz Lendave v Sombor voznik prespi v Srbiji, saj se mora po navodilu prevoznika naslednji dan udeležiti še enega naročenega prevoza. V torek ob 9:00 v Somborju (Srbija) pobere skupino turistov iz Avstrije in jih odpelje do hotela v Novem Sadu (Srbija). Po koncu prevoza se vrne v Lendavo. Katera dovoljenja ali potrdila mora imeti voznik pri sebi, če lahko ta prevoz opravi? Če ga ne sme, zakaj ne? Odgovor pojasnite.
D	Slovenski prevoznik BUSKO d.o.o. opravlja občasni prevoz za turistično agencijo Schlafhof GmbH iz Nemčije, in sicer po Nemčiji in Avstriji. 38 potnikov vozi na relaciji Erlangen (Nemčija, članica EU) - Salzburg (Avstrija, članica EU) – Hallstatt (Avstrija) – Nemčija, vseskozi vozi isto skupino potnikov. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.

D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru?
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte dokumentacijo za vozilo.
D	Ali se prevoz Salzburg–Hallstatt–Salzburg šteje kot kabotaža? Ali jo lahko slovenski prevoznik zakonito opravlja? Odgovor pojasnite.
D	Ali boste za ta prevoz potrebovali potniško spremnico? Če da, katero? Če ne, kaj jo nadomesti?
D	Slovenski prevoznik ima naročilo s strani Olimpijskega komiteja Slovenije za prevoz 32 članov slovenske igralske ekipe iz Beograda (Srbija, ni članica EU) v Lendavo (Slovenija, članica EU), nato pa iz Lendave nazaj v Ljubljano. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku Minitrans d.o.o. s sedežem v Sloveniji.
D	Avtobus gre prazen iz Celja v Beograd, nato z ekipo nadaljuje v Lendavo. Vozili boste v dvojni posadki.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru?
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?
D	Ali morate pri prehodu meje med Srbijo in Hrvaško opraviti kakšne mejne ali carinske postopke? Odgovor pojasnite.
D	Ali boste za ta prevoz potrebovali potniško spremnico? Če da, katero? Če ne, kaj jo nadomesti?
D	V Beogradu se ob avtobusu pojavi član ekipe, ki ga ni na seznamu potnikov, in želi, da ga vzamete s sabo v Slovenijo. Ali ga lahko sprejmete? Utemeljite glede na vrsto prevoza, dokumentacijo in dovoljenja.
D	Turistična agencija TA Sonček d.o.o. naroči prevoz 44 potnikov (seniorjev) iz Slovenije (članica EU) na 4-dnevne počitnice v Crikvenico (Hrvaška, članica EU). Program vključuje tudi nekaj lokalnih izletov. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku Miribus d.o.o. s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte dokumentacijo za voznika.
D	Ali boste za ta prevoz potrebovali potniško spremnico? Če da, katero? Če ne, kaj jo nadomesti?
D	Ob povratku v Celje se na mejnem prehodu pojavi 2-urna kolona. Zaradi zamude bi voznik lahko presegel dovoljeni dnevni delovni čas. Kako mora ravnati? Kako zabeleži svoje ukrepe?
D	Osnovna šola Žalec (Slovenija, članica EU) organizira celodnevni šolski izlet za 50 učencev 7. in 8. razreda ter učitelje spremljevalce na slovensko obalo. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku Avtobusnik d.o.o. s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Kako boste na samem vozilu označili, da prevažate skupino šolskih otrok?
D	Gre za šolske otroke. Koliko spremljevalcev mora biti, kje morajo sedeti in kakšna so pravila glede njihovega izbora?
D	Kako je s potniško spremnico pri tem prevozu? Ali jo voznik izpolni? Če da, katero?
D	Med vožnjo proti Žusterni opazite, da se nekateri učenci odpnejo in sprehajajo po avtobusu. Še en učenec sedi na sedežu, vendar ni pripet. Kakšne so obveznosti voznika glede uporabe varnostnih pasov v avtobusu? Kdo je odgovoren, če otrok ni pripet med vožnjo, in kako mora voznik pravilno postopati v takšni situaciji?

D	Prevoznik Micikabus d.o.o. prejme naročilo fizične osebe Lojzeta Mačka za prevoz svatov iz Celja (Slovenija, članica EU) v okolico Mozirja (Slovenija), nato na poročni obred v Mozirski gaj in po večerji v Nazarjah nazaj v Celje. Skupina ima 48 oseb. Program vključuje tri premike in daljše čakanje. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Voznik ima med posameznimi premiki več ur čakanja (obred, večerja). Kako mora v tahografu pravilno evidentirati ta čas? Utemeljite, kdaj se uporabi status »počitek« in kdaj status »razpoložljivost«.
D	Pred večernim odhodom iz prizorišča se eden izmed svatov pojavi vidno alkoholiziran in moti druge potnike. Kako mora voznik pravilno ravnati in katere ukrepe lahko zakonito sprejme?
D	Kako je s potniško spremnico pri tem prevozu? Ali jo voznik izpolni? Če da, katero?
D	Avtobus mora med obredom in večerjo ostati parkiran na parkirišču, kjer ni nadzora. Kako mora voznik zagotoviti varnost vozila in potnikovih stvari ter kakšne so njegove obveznosti glede zavarovanja parkiranega vozila?
D	Kot voznik pri prevoznem podjetju EUROTOUR d.o.o. (Ljubljana, Slovenija, članica EU) izvajate 10-dnevni občasni turistični prevoz potnikov po naročilu slovenske turistične agencije Agencija Horizont (Maribor, Slovenija). Na pot se odpravi skupina 42 potnikov, seznam potnikov imate znan vnaprej. Uporabljate avtobus registrskih oznak LJ-55-BUS. Pot poteka krožno po različnih državah EU. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	V ponedeljek ste prišli v podjetje ob 5:00 in eno uro opravljali drugo delo (pripravo dokumentacije, pregled vozila in čiščenje), preden ste ob pričeli z jutranjim delom prevozov. Ob 05:55 ste v avtobus vstavili svojo voznikovo tahografsko kartico. Kako morate pravilno vnesti to aktivnost v tahograf? Opišite postopek ročnega vnosa in zakaj je pomemben.
D	Ali boste za ta prevoz potrebovali potniško spremnico? Če da, katero? Če ne, kaj jo nadomesti?
D	Samo potovanje traja 10 dni, vsak dan so predvidene vožnje z avtobusom v trajanju skupno vsaj 5 ur. Kako boste v tem času koristili tedenski počitek?
D	Osmege dne potovanja skupina v Rimu biva v hotelu, ki se nahaja znotraj območja omejenega prometa ZTL ("Zona a Traffico Limitato"), kjer je vožnja dovoljena samo vozilom s predhodnim dovoljenjem. Vodnik želi, da avtobus zapelje do hotela, voznik pa nima dovoljenja za vstop, prav tako ga ni zagotovila turistična agencija ali hotel. Ali sme voznik zapeljati v ZTL brez dovoljenja? Kdo je odgovoren za pridobitev dovoljenja, kakšne so lahko posledice nedovoljenega vstopa in kako naj voznik pravilno postopati v takšni situaciji?
D	Kot voznik pri podjetju ALPTOUR d.o.o. (Kranj, Slovenija, članica EU) boste opravili prevoz za zaključeno skupino potnikov na relaciji Bled - Verona - Bled. Potnike boste peljali iz Bleda v Verono (Italija, članica EU) ter se vrnil v Slovenijo s praznim avtobusom. Nato boste čez 5 dni šli nazaj v Verono po njih in jih pripeljali v Slovenijo. Prevoz se opravi za slovensko turistično agencijo Potovanja Sonček d.o.o.. Skupina šteje 49 potnikov, seznam potnikov imate znan vnaprej. Na pot se odpravite z avtobusom registrskih oznak KR-88-BUS. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte dokumentacijo za voznika.
D	Ali mora voznik izpolniti mednarodno potniško spremnico za ta prevoz? V koliko izvodih, kdo jo hrani in ali jo mora voznik ob povratnem prevozu izpolniti znova?
D	Naročnik voznika po tem, ko potnike odloži v Veroni, pokliče in prosi, naj počaka ter jih čez eno uro odpelje na lokalni izlet do Gardskega jezera (Italija). Kako se s tem spremeni narava prevoza? Odgovor pojasnite.

D	Kot voznik podjetja TRANS-EU d.o.o. (Novo mesto, Slovenija, članica EU) izvajate občasni mednarodni prevoz za turistično agencijo TA Mira d.o.o., ki je organizator potovanja. Prevažate skupino 37 potnikov iz Novega mesta v Salzburg (Avstrija, članica EU) na dvodnevni kulinarčni dogodek. Seznam potnikov poznate vnaprej. Uporabljate avtobus registrskih oznak NM-44-BUS. Z avtobusom peljete skupino v Salzburg, nato pa na prošnjo turistične agencije opravite še lokalni prevoz znotraj Avstrije za drugo skupino potnikov. Po končanem prevozu prenočite v hotelu in naslednji dan prepeljete izvorno skupino nazaj v Slovenijo. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?
D	Ali mora voznik izpolniti mednarodno potniško spremnico za ta prevoz? V koliko izvodih, kdo jo hrani in ali jo mora voznik ob povratnem prevozu izpolniti znova?
D	Ko skupino, ki ste jo pripeljali iz Slovenije, odložite v Salzburgu, vas prevoznik takoj napoti na dodaten prevoz druge skupine potnikov, in sicer iz Salzburga (Avstrija, članica EU) v Ebensee (Avstrija). Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega naslednjega prevoza (Salzburg-Ebensee)? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?
D	Kot voznik podjetja HitriBUS d.o.o. (Maribor, Slovenija) opravljate izmenični mednarodni prevoz skupine zaposlenih letalskega podjetja, ki vsak teden leti iz letališča Zagreb (Hrvaška, članica EU). Prevoz je naročilo podjetje AirConnect Logistics d.o.o., ki je organizator in pogodbeni naročnik. Gre za prevoz vedno istih 24 potnikov, ki so zaposleni pri naročniku. Seznam potnikov imate znan vnaprej, potniki se ne spreminjajo, prav tako ne relacija prevoza. Prevoz poteka enkrat tedensko po vnaprej določenem urniku: - v ponedeljek zjutraj peljete skupino iz Maribora (Slovenija, članica EU) na letališče Zagreb, - v četrtek popoldne pridete po isto skupino in jih pripeljete nazaj v Maribor. Uporabljate avtobus registrske oznake MB-72-SHC. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi?
D	Katere dokumente mora imeti voznik s seboj za izvajanje tega prevoza? Naštejte dokumentacijo za vozilo in potnike.
D	Ali mora voznik izpolniti mednarodno potniško spremnico za ta prevoz? V koliko izvodih, kdo jo hrani in ali jo mora voznik ob povratnem prevozu izpolniti znova?
D	Ali lahko v vmesnem času, torej od torka do četrтка, opravljate tudi druge prevoze, brez da bi to vplivalo na opredelitev prevoza?
D	Podjetje LUKA-TOUR d.o.o. (Industrijska cesta 12, 2000 Maribor) prejme naročilo Kulturnega društva Mežica za enodnevni izlet 49 potnikov v Ljubljano (vsi kraji so v Sloveniji, članica EU). Društvo je organizator in naročnik prevoza. Gre za enkratni, ne ponavljajoči se izlet, ki ni del nobene linije in se ne izvaja po vnaprej določenem urniku javnega prevoza. Program izleta vključuje: odhod iz Mežice ob 07:00, postanek na Trojanah, voden ogled Ljubljane, kosilo, 2-urni prosti čas, povratek iz Ljubljane ob 17:00, prihod v Mežico ob 19:00. Skupina je zaprta, seznam potnikov je znan vnaprej, vmesni vstopi ali izstopi niso predvideni. Uporablja se avtobus registrske oznake MB-88-LTR. Voznik opravi jutranjo pripravo vozila v Mariboru, nato prazen odpelje v Mežico po potnike. Po izletu se voznik s praznim avtobusom vrne v Maribor, kjer zaključi delovni dan. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Voznik ima med prihodom in odhodom veliko prostega časa. Kako mora v tahografu pravilno evidentirati ta čas? Utemeljite, kdaj se uporabi status »počitek« in kdaj status »drugo delo« ali »razpoložljivost«.

D	Ob prihodu v Ljubljano potnik ugotovi, da je njegova prtljaga poškodovana. Kako mora voznik pravilno postopati v takšnem primeru? Opišite obvezne korake pri evidentiranju škode, obveščanju prevoznika ter ravnanju do potnika glede postopka uveljavljanja odškodnine.
D	Kako je s potniško spremnico pri tem prevozu? Ali jo voznik izpolni? Če da, katero?
D	Med vožnjo na relaciji Mežica–Ljubljana voznik zazna opozorilno lučko za zavorni sistem in oceni, da gre za resno tehnično okvaro, ki lahko ogrozi varnost potnikov. Kako mora voznik pravilno ukrepati? Opišite, ali sme nadaljevati vožnjo, katere obvezne korake mora takoj izvesti ter kakšne možnosti imajo potniki.
D	Voznik podjetja EUROBUS d.o.o. (Litijska cesta 45, 1000 Ljubljana, Slovenija, članica EU) izvaja krožno turistično vožnjo po Nemčiji (članica EU), ki jo je naročil in plačal naročnik Travelsant GmbH iz Nemčije. Vaša zadolžitev, kot voznik zaposlen pri slovenskem podjetju je, da poberete skupino potnikov v Berlinu in jih vozite po več mestih (Dresden, Leipzig, Nürnberg), nato pa jih peljete nazaj na izhodišče v Berlin. Skupna razdalja poti je 600 km, čas same vožnje znaša 8 ur. Spodaj najdete podatke o prevozu, potnikih in postopkih. Na podlagi opisov odgovorite na vprašanja. Odgovarjajte z vidika voznika, ki je zaposlen pri prevozniku s sedežem v Sloveniji.
D	Za kakšno vrsto prevoza gre v tem primeru? Opišite glede na vrsto/tip prevoza in čezmejnost.
D	Ali bo voznik v vozilu potreboval kakšno posebno dovoljenje za opravljanje tega prevoza? Pod kakšnimi pogoji ga lahko opravi? Odgovor pojasnite.
D	Ali boste za ta prevoz potrebovali potniško spremnico? Če da, katero? Če ne, kaj jo nadomesti?
D	Avtobus mora vstopiti v okoljsko cono (Umweltzone) v Berlinu. Kaj mora voznik preveriti glede dovoljenja/EKO nalepke, in kakšne so posledice, če vozilo ustrezne oznake nima?
D	Voznik se je v Nemčijo pripeljal prazen dan prej. Ali mora naslednji dan v tahograf ročno vnesti državo začetka dneva? Kako pravilno zabeleži vstop v državo članico?

**PRILOGE:**

- 1 spremna izvozna listina SIL

<b>EVROPSKA SKUPNOST</b>		<b>1 DEKLARACIJA</b> MRN	
<b>SPREMNA IZVOZNA LISTINA</b>	2 Pošiljatelj/izvoznik	Št.	
			5 Postavke
			6 Število tovorikov
			Datum izdaje:
			Carinski urad:
8 Prejemnik	Št.		
		15 Šifra drž. odpr./izv.	17 Šifra namembne države
		a	a
18 Registracija prevoznega sredstva ob odhodu			
29 Urad izstopa			
31 Tovorki in opis blaga	Oznake in številke – Številke zabojnikov – Število in vrsta	32 Zap. št. p.	33 Tarifna oznaka
			35 Bruto masa (v kg)
			38 Neto masa (v kg)
		40 Skupna deklaracija/predletina	
44 Dodatne informacije/predložene listine/potrdila in dovoljenja		46 Statistična vrednost	
E KONTROLA URADA ODPREME/IZVOZA		K KONTROLA S STRANI URADA IZSTOPA	
Ugotovitev:		Datum prihoda:	
Nameščene car. oznake: Število:		Pregled carinskih oznak:	
Id. oznake:		Opombe:	
Rok (zadnji dan):			

## 2 mednarodni tovorni list CMR

CMR SQL 8.000, www.cmrwaybill.com

Z debelimi črtami uokvirjen del mora izpisati prevoznik : 16-18+20+23  
Les parties encadrées de lignes grasses doivent être remplies par le transporteur : 16-18+20+23

vkjučno z 19+21+22  
y compris les 19+21+22

Izpisano na odgovornost pošiljatelja od 1-15  
A remplir sous la responsabilité de l'expéditeur 1-15

MEDNARODNI TOVORNI LIST LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE				<b>CMR</b>	
1 Pošiljatelj (popolni naslov) Expéditeur (nom, adresse, pays)		1a) Država		<p>Za ta prevoz veljata :</p> <p>1. Sporazum o pogodbi v mednarodnem cestnem prevozu blaga (CMR), brez ozira na kakršnekoli druge dogovore. 2. Splošni pogoji natisnjeni na hrbtni strani tega potrdila o prevoznih pogodbah.</p> <p>Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire a :</p> <p>1. La Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR). 2. Conditions générales de transport international par route imprimées au verso de ce formulaire.</p>	
2 Prejemnik (popolni naslov) Destinataire (nom, adresse, pays)		2a) Država			
3 Predvideno razkladališče v namembnem kraju (popolni naslov) Lieu prévu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays)		3a) km do meje naše države		16 Prevoznik (popolni naslov) Transporteur (nom, adresse, pays)	
4 Nakladališče (odhodni kraj, popolni naslov, datum) Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date)		4a) km do meje naše države		16a) ID št. za DDV / ID Nr. (TVA):	
5 Priložene spremne listine + nalog za naklad. št.: Documents annexes		17 Zaporedni (pod)prevozniki (popolni naslov) Transporteurs successifs (nom, adresse, pays)		Reg. št. vozila in prikolice	
6 Oznake in številke tovorkov Marques et numeros		7 Število tovorkov Nombre des colis	8 Vrsta ovojnine Mode de l'emballage	9 Vrsta blaga Nature de la marchandise	17 Reg. št. vozila in prikolice
10 Carinska tarifna št.: No. de tarif:		11 Kosmata teža, kg Poids brut, kg		12 Prostornina v m <sup>3</sup> Cubage en m <sup>3</sup>	
13 Pošiljateljeva navodila (za carinske in druge postopke) Instructions de l'expéditeur		14 Voznino plača Prescriptions d'affranchissement		18 Zadržki in pripombe prevoznika (glej opomnik na hrbtni strani 3. izvoda) Reserves et observations du transporteur	
14 pošiljatelj / franco prejemnik / non franco		19 Posebni dogovori Conventions particulières		20 Plača A payer	
21 Izstavljeno v kraju Etablie a		15 Povzetje Remboursement		20 Prevozni stroški Prix de transport	
22		23		20 Popusti Réductions	
Podpis in žig pošiljatelja Signature et timbre de l'expéditeur		Podpis in žig prevoznika Signature et timbre de transporteur		20 Pribitek Solde	
24 Pošiljko prevzel na razkladalšču v : Marchandises reçues a(lieu) :				20 Dodatek Supplements	
				20 Pribitek stroškov Frais accessoires	
				20 SKUPAJ TOTAL	

\* V primeru prevoza nevarnih snovi vpišite poleg morebitne potrditve v zadnji vrsti prostora za opis pošiljke: razred, tekočo številko; na zahtevo pa tudi črko ADR.  
\* En cas de marchandises dangereuses indiquer, outre la certification eventuelle a la dernière ligne du cadre: la classe, le chiffre et le cas échéant, la lettre, ADR.



