

Na podlagi 3. in 5. točke prvega odstavka 46. člena Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E) minister za infrastrukturo izdaja

TEHNIČNO SPECIFIKACIJO ZA VOZILA

TSV – 606

(izdaja 00)

o postopkih za izvedbo cestnih pregledov tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil z mobilno enoto

- 1 KATEGORIJE VOZIL, ZA KATERE SE UPORABLJA
 - 1.1 Ta tehnična specifikacija se uporablja za cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil z mobilno enoto, kot to določa predpis, ki ureja področje motornih vozil.

- 2 POSTOPKI ZA IZVEDBO TEHNIČNIH PREGLEDOV
 - 2.1 Postopki za opravljanje cestnih pregledov tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil z mobilno enoto so navedeni v Prilogi, ki je sestavni del te tehnične specifikacije.

- 3 USKLAJENOST S PREDPISI ES
 - 3.1 Ta tehnična specifikacija deloma prenaša v pravni red Republike Slovenije Direktivo 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in razveljavitvi Direktive 2000/30/ES (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 134), zadnjič popravljeno s Popravkom (UL L št. 219 z dne 22. 8. 2019, str. 25).

- 4 UPORABA POSTOPKOV
 - 4.1 Postopek vizualnega pregleda obsega poleg neposrednega vizualnega pregleda posameznih naprav tudi vključevanje le teh, kjer to pride v poštev, in tiste preskuse, ki ne zahtevajo uporabe kontrolnih naprav.

- 5 VELJAVNOST
 - 5.1 Ta tehnična specifikacija začne veljati 1. januarja 2021.

Ljubljana, dne 24. novembra 2020

Jernej Vrtovec
minister za infrastrukturo

PRILOGA

VSEBINA IN METODE PREGLEDOV, OCENA NEPRAVILNOSTI VOZIL

Pregled vključuje postavke cestnega pregleda tehnične brezhibnosti gospodarskega vozila z mobilno enoto ter se izvaja v skladu z metodami, navedenimi v naslednji preglednici. Ocena nepravilnosti vseh sistemov in sestavnih delov vozila, ki jih je treba preskusiti, se opravi v skladu z merili iz navedene preglednice za vsako vozilo posebej.

Nepravilnosti, ki niso navedene v tej prilogi, se ocenijo glede na tveganja, ki jih predstavljajo za varnost v cestnem prometu.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
0. IDENTIFIKACIJA VOZILA					
0.1 Registrske tablice (če je določeno v zahtevah ⁽¹⁾)	Vizualni pregled.	(a) Registrska(-e) tablica(-e) manjka(-jo) ali je (so) tako nezanesljivo pritrjena(-e), da lahko odpade(-jo).		X	
		(b) Napis manjka ali je nečitljiv.		X	
		(c) Ni skladna z dokumenti vozila ali zapisi.		X	
0.2 Identifikacija vozila / številka podvozja / serijska številka	Vizualni pregled.	(a) Manjka ali je ni mogoče najti.		X	
		(b) Nepopolna, nečitljiva, očitno ponarejena ali ni skladna z dokumenti vozila.		X	
		(c) Nečitljivi dokumenti vozila ali nedoslednosti v zapisu.	X		
1. ZAVORNA OPREMA					
1.1 Mehansko stanje in delovanje					
1.1.1 Pedal delovne zavore / tečaj ročnega vzvoda	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema. Opomba: vozila z zavornimi sistemi s pomožno silo je treba pregledati, ko je motor izključen.	(a) Tečaj pretesen.		X	
		(b) Čezmerna obraba ali zračnost.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
1.1.2 Stanje pedala/ročnega vzvoda in prosti hod naprave za upravljanje zavor	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema. Opomba: vozila z zavornimi sistemi s pomožno silo je treba pregledati, ko je motor izključen.	(a) Čezmeren ali nezadosten rezervni hod.		X	
		(a) Ni mogoče popolnoma zavreti ali je zavora blokirana.			X
		(b) Zavora se ne sprosti pravilno.	X		
		(b) Prizadeta funkcionalnost zavore.		X	
		(c) Na zavornem pedalu ni protizdrsne plasti ali pa je zrahljana ali gladko obrabljena.		X	
1.1.3 Podtlačna črpalka ali kompresor in rezervoarji	Vizualni pregled sestavnih delov pri normalnem delovnem tlaku. Preveriti je treba čas, potreben za dosego minimalnega zračnega tlaka/podtlaka za zaviranje ter delovanje opozorilne naprave, večkrožnega zaščitnega ventila in razbremenilnega ventila.	(a) Nezadosten zračni tlak/podtlak za vsaj štirikratno uporabo zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali ko merilnik pokaže nezadosten tlak/podtlak).		X	
		(a) Nezadosten zračni tlak/podtlak za vsaj dvakratno uporabo zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali ko merilnik pokaže nezadosten tlak/podtlak).			X
		(b) Čas, potreben za dosego minimalnega zračnega tlaka/podtlaka za zaviranje, je glede na zahteve predolg ⁽¹⁾ .		X	
		(c) Večkrožni zaščitni ventil ali razbremenilni tlačni ventil ne deluje.		X	
		(d) Uhajanje zraka povzroča znaten upad tlaka ali slišno uhajanje zraka.		X	
		(e) Zunanja poškodba lahko vpliva na delovanje zavornega sistema.		X	
		(e) Zmogljivost pomožne zavore zaradi zunanje poškodbe ni dosežena.			X
1.1.4 Opozorilnik ali merilnik, ki kaže prenizek tlak	Preverjanje delovanja.	Slabo delovanje ali okvara merilnika ali opozorilnika. Prenizkega tlaka ni mogoče zaznati.	X	X	
1.1.5 Ročno upravljani krmilni ventil zavore	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Razpokan, poškodovan ali čezmerno obrabljen krmilni ventil.		X	
		(b) Krmiljenje ventila nezanesljivo ali nezanesljiv ventil.		X	
		(c) Povezave zrahljane ali uhajanje v sistemu.		X	
		(d) Nezadovoljivo delovanje.		X	
1.1.6 Sprožilo parkirne zavore, upravljalni vzvod,	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Zaskočka ne drži pravilno.		X	
		(b) Obraba tečaja vzvoda ali zaskočnega mehanizma. (b) Pretirana obraba.	X	X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
zaskočka parkirne zavore, elektronska parkirna zavora		(c) Čezmeren hod vzvoda, ki kaže nepravilno nastavitvev.		X	
		(d) Sprožilo manjka, je poškodovano ali ne deluje.		X	
		(e) Nepravilno delovanje, opozorilnik kaže slabo delovanje.		X	
1.1.7 Zavorni ventili (nožni ventili, razbremenitve, regulatorji itd.)	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Poškodovan ventil ali čezmerno uhajanje zraka.		X	
		(a) Prizadeta funkcionalnost ventila.			X
		(b) Čezmerno puščanje olja iz kompresorja.	X		
		(c) Ventil nezanesljiv ali neustrezno nameščen.		X	
		(d) Puščanje ali uhajanje tekočine hidravličnih zavor. (d) Prizadeta funkcionalnost zaradi puščanja ali uhajanja tekočine hidravličnih zavor.		X	X
1.1.8 Spojke za zavore priklopnega vozila (električne in pnevmatske)	Odklopite in ponovno spojite spojko zavornega sistema med vlečnim vozilom in priklopnim vozilom.	(a) Pomanjkljiv zaporni ventil ali samozaporna spojka.	X		
		(a) Prizadeta funkcionalnost zapornega ventila ali samozaporne spojke zaradi pomanjkljivosti.		X	
		(b) Zaporni ventil ali samozaporna spojka nezanesljiva ali neustrezno nameščena.	X		
		(b) Prizadeta funkcionalnost zapornega ventila ali samozaporne spojke zaradi nezanesljivosti ali neustrezne nameščenosti		X	
		(c) Čezmerno uhajanje zraka.		X	
		(c) Prizadeta funkcionalnost zaradi čezmernega uhajanja zraka			X
		(d) Nepravilno delovanje. (d) Prizadeto delovanje zavore.		X	X
1.1.9 Zbiralnik hranilnika energije / tlačna posoda	Vizualni pregled.	(a) Posoda rahlo poškodovana ali rahlo razjedena.	X		
		(a) Posoda močno poškodovana, razjedena ali pušča.		X	
		(b) Naprava za odvajanje kondenzata ne deluje.		X	
		(c) Posoda nezanesljivo pritrjena ali neustrezno nameščena.		X	
1.1.10 Servozavorne enote, glavni zavorni valj (hidravlični sistemi)	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema.	(a) Servo enota je okvarjena ali neučinkovita.		X	
		(a) Servo enota ne deluje.			X
		(b) Glavni zavorni valj je okvarjen, vendar zavore še delujejo.		X	
		(b) Glavni zavorni valj okvarjen ali pušča.			X
		(c) Glavni zavorni valj je nezanesljiv, vendar zavore še delujejo.		X	
		(c) Glavni zavorni valj nezanesljiv.			X
		(d) Ne zadostna količina zavorne tekočine, pod oznako MIN. (d) Zavorna tekočina precej pod oznako MIN. (d) Ni vidne zavorne tekočine.	X	X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(e) Manjka pokrov rezervoarja glavnega zavornega valja.	X		
		(f) Opozorilna svetilka zavorne tekočine sveti ali je pokvarjena.	X		
		(g) Nepravilno delovanje opozorilne naprave za raven zavorne tekočine.	X		
1.1.11 Toge zavorne cevi	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema.	(a) Neposredna nevarnost okvare ali loma.			X
		(b) Uhajanje iz cevi ali povezav (zračni zavorni sistemi).		X	
		(b) Uhajanje iz cevi ali povezav (hidravlični zavorni sistemi).			X
		(c) Poškodovane ali čezmerno razjedene cevi.		X	
		(c) Prizadeto delovanje zavor z blokiranjem ali neposrednim tveganjem uhajanja.			X
		(d) Cevi napačno nameščene. (d) Nevarnost poškodbe zaradi napačne namestitve.	X	X	
1.1.12 Gibljive zavorne cevi	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema.	(a) Neposredna nevarnost okvare ali loma.			X
		(b) Zavorne cevi poškodovane, se drgnejo, so zavite ali prekratke.	X		
		(b) Cevi močnejše poškodovane ali se drgnejo.		X	
		(c) Uhajanje iz cevi ali povezav (zračni zavorni sistemi).		X	
		(c) Uhajanje iz cevi ali povezav (hidravlični zavorni sistemi).			X
		(d) Izbokline na ceveh pod tlakom.		X	
		(d) Poškodovan plašč cevi.			X
1.1.13 Zavorne obloge in ploščice	Vizualni pregled.	(e) Porozne cevi.		X	
		(a) Obloge čezmerno obrabljene (dosežena oznaka MIN).		X	
		(a) Obloge čezmerno obrabljene (oznaka MIN ni vidna).			X
		(b) Obloge ali ploščice zamazane (olje, mast itd.). (b) Prizadet zavorni učinek zaradi zamazanosti (olje, mast itd.).		X	X
1.1.14 Zavorni bobni, zavorni koluti	Vizualni pregled.	(c) Obloge ali ploščice manjkajo ali so napačno nameščene.			X
		(a) Boben ali kolut obrabljen.		X	
		(a) Čezmerna obraba bobna ali koluta, čezmerno zbrzdani, razpokani, nezanesljivo pritrjeni ali zlomljeni.			X
		(b) Boben ali kolut zamazan (olje, mast itd.). (b) Huje prizadet zavorni učinek zaradi zamazanosti (olje, mast itd.).		X	X
		(c) Boben ali kolut manjka.			X
1.1.15 Zavorni	Vizualni pregled sestavnih delov,	(d) Nosilna plošča nezanesljivo pritrjena.		X	
		(a) Poteg poškodovan ali zavozlan.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
potegi, drogovi, vzvodi, spoji	po možnosti med delovanjem zavornega sistema.	(a) Prizadet zavorni učinek zaradi poškodovanosti ali zavozlanosti potega.			X
		(b) Sestavni del čezmerno obrabljen ali razjeden.		X	
		(b) Prizadet zavorni učinek zaradi čezmerne obrabe ali razjedenosti sestavnega dela.			X
		(c) Poteg, drog ali spoj nezanesljiv.		X	
		(d) Pomanjkljivo vodilo potega.		X	
		(e) Omejevanje prostega hoda zavornega sistema.		X	
1.1.16 Zavorna sprožila (vključno z vzmetnimi zavorami ali hidravličnimi valji)	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema.	(a) Sprožilo razpokano ali poškodovano.		X	
		(a) Prizadet zavorni učinek zaradi razpokanosti ali poškodovanosti sprožila.			X
		(b) Uhajanje iz sprožila.		X	
		(b) Prizadet zavorni učinek zaradi uhajanja iz sprožila.			X
		(c) Sprožilo nezanesljivo pritrjeno ali neustrezno nameščeno.		X	
		(c) Prizadet zavorni učinek zaradi nezanesljivo pritrjenega ali neustrezno nameščenega sprožila.			X
		(d) Sprožilo čezmerno razjeden.		X	
		(d) Možnost razpokanja sprožila zaradi čezmerne razjedenosti.			X
1.1.17 Ventil za zaznavanje obremenitve	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema.	(e) Ne zadosten ali čezmeren hod delovnega bata ali mehanizma membrane.		X	
		(e) Prizadet zavorni učinek zaradi premalo rezervnega hoda.			X
		(f) Poškodovan pokrov za zaščito pred prahom.	X		
		(f) Pokrov za zaščito pred prahom je čezmerno poškodovan.		X	
		(a) Pomanjkljiva povezava.		X	
		(b) Nepravilno naravnana povezava.		X	
1.1.18 Naprave za nastavitve zračnosti in	Vizualni pregled.	(c) Ventil zataknen ali ne deluje (delujoč ABS).		X	
		(c) Ventil zataknen ali ne deluje.			X
		(d) Ventil manjka (če se zahteva).			X
		(e) Tablica s podatki manjka.	X		
		(f) Podatki so nečitljivi ali niso skladni z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
		(a) Naprava za nastavitev poškodovana, zataknjena ali se nepravilno giblje, čezmerna obraba ali napačna nastavitev.		X	
(b) Naprava za nastavitev pomanjkljiva.		X			

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
opozorilniki		(c) Naprava za nastavitev nepravilno nameščena ali zamenjana.		X	
1.1.19 Trajnostni zavorni sistem (kadar je nameščen ali zahtevan)	Vizualni pregled.	(a) Nezanesljivi konektorji ali pritrditev sistema. (a) Prizadeta funkcionalnost zaradi nezanesljivih konektorjev ali pritrditve sistema.	X	X	
		(b) Sistem je vidno pomanjkljiv ali manjka.		X	
1.1.20 Samodejno delovanje zavor priklopnega vozila	Odklopite spojko zavornega sistema med vlečnim vozilom in priklopnim vozilom.	Zavora priklopnega vozila se pri odklopu spojke napajalne povezave ne sproži samodejno			X
1.1.21 Celoten zavorni sistem	Vizualni pregled.	(a) Druge systemske naprave (npr. črpalka za sredstvo proti zmrzovanju, sušilnik zraka itd.) so zunaj poškodovane ali čezmerno razjedene tako, da negativno vplivajo na zavorni sistem. (a) Prizadet zavorni učinek zaradi poškodovanosti ali razjedenosti sistemskih naprav (npr. črpalka za sredstvo proti zmrzovanju, sušilnik zraka itd.).		X	X
		(b) Puščanje zraka ali sredstva proti zamrznitvi. (b) Prizadeta funkcionalnost sistema zaradi puščanja zraka ali sredstva proti zamrznitvi.	X	X	
		(c) Kateri koli sestavni del nezanesljiv ali neustrezno nameščen.		X	
		(d) Nezanesljiva sprememba katerega koli sestavnega dela ⁽³⁾ . (d) Prizadet zavorni učinek zaradi nezanesljive spremembe katerega koli sestavnega dela ⁽³⁾ .		X	X
1.1.22 Preskusni priključki (kadar so namešчени ali zahtevani)	Vizualni pregled.	Manjkajo.		X	
1.1.23 Naletna zavora	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Nezadostna učinkovitost.		X	
1.2 Zmogljivost in učinkovitost delovne zavor					
1.2.1 Zmogljivost	Med preskušanjem na napravi za	(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
(E)	preskušanje zavor postopoma povečajte zmogljivost do najvišje moči.	(a) Ni zavornega učinka na enem ali več kolesih.			X
		(b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran.		X	
		(b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši od 50 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi.			X
		(c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje).		X	
		(d) Neobičajna časovna zakasnitev v zaviranju pri katerem koli kolesu.		X	
		(e) Čezmerno nihanje zavorne sile med vsakim celotnim vrtljajem kolesa.		X	
1.2.2 Učinkovitost (E)	Preskušanje na napravi za statično preskušanje zavor pri teži, ki jo vozilo ob prihodu ima, ali, če to zaradi tehničnih razlogov ni mogoče, preskušanje na cesti z uporabo zapisovalnega merilnika pojekov hitrosti ¹ .	Ne dosega minimalnih vrednosti. Minimalne vrednosti so: – kategorije M ₁ , M ₂ in M ₃ : 50 % ² – kategorija N ₁ : 45% – kategoriji N ₂ in N ₃ : 43 % ³ – kategoriji O ₃ in O ₄ : 40% ⁴		X	
		Doseženih je manj kot 50 % minimalnih vrednosti.			X
1.3 Zmogljivost pomožne zavore (v sili) in učinkovitost (če deluje prek ločenega sistema)					
1.3.1 Zmogljivost (E)	Če je pomožni zavorni sistem ločen od delovnega zavornega sistema, uporabite postopek,	(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih. (a) Ni zavornega učinka na enem ali več kolesih.		X	X

¹ Zavorna učinkovitost v odstotkih se izračuna tako, da se skupni zavorni učinek, dosežen pri uporabi zavor, deli s težo vozila ali, v primeru polpriklopnega vozila, z vsoto osnih obremenitev, nato pa se rezultat pomnoži s 100.

² 48 % za vozila, ki niso opremljena z ABS ali homologirana pred 1. oktobrom 1991.

³ 45% za vozila, registrirana po letu 1988 ali od dneva, določenega v predpisih, kar je pozneje.

⁴ 43 % za polpriklopna vozila in priklopna vozila z vrtljivim osejem, registrirane po letu 1988 ali od dneva, določenega v predpisih, kar je pozneje.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
	opredeljen v 1.2.1.	(b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši od 70 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran. (b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši od 50 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi.		X	X
		(c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje).		X	
1.3.2 Učinkovitost (E)	Če je pomožni zavorni sistem ločen od delovnega zavornega sistema, uporabite postopek, opredeljen v 1.2.2.	Zavorni učinek manjši od 50 % ⁵ predpisane učinkovitosti delovne zavore, opredeljene v točki 1.2.2 glede na največjo dovoljeno maso. Zavorni učinek manjši od 50 % predpisane učinkovitosti delovne zavore, opredeljene v točki 1.2.2 glede na največjo dovoljeno maso.		X	X
1.4 Zmogljivost in učinkovitost parkirne zavore					
1.4.1 Zmogljivost (E)	Zavoro uporabite med preskušanjem na napravi za preskušanje zavor.	Zavora na eni strani ne deluje oziroma je odklon vozila pri preskušanju na cesti od ravne črte pretiran. Doseženo je manj kot 50 % vrednosti zavornega učinka iz točke 1.4.2 glede na maso vozila med pregledom.		X	X
1.4.2 Učinkovitost	Preskušanje na napravi za preskušanje zavor, če to ni mogoče, pa preskušanje na cesti z uporabo merilnika pojemkov hitrosti.	Ne dosega minimalne vrednosti. Minimalna vrednost: Za vse kategorije vozil zavorni koeficient ne sme biti manjši od 16 % glede na največjo dovoljeno maso ali za motorna vozila 12 % glede na največjo dovoljeno maso skupine vozil, kar je višje. Doseženo je manj kot 50 % minimalne vrednosti.		X	

⁵ Na primer 2,2 m/s² za vozila N1, N2 in N3.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
					X
1.5 Zmogljivost trajnostnega zavornega sistema	Vizualni pregled in, kadar je to mogoče, preskus, ali sistem deluje.	(a) Ni postopne spremembe učinkovitosti (ne velja za sisteme motorne zavore).		X	
		(b) Sistem ne deluje.		X	
1.6 Sistem proti blokiranju koles (ABS)	Vizualni pregled in pregled opozorilne naprave in/ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	(a) Opozorilna naprava ne deluje.		X	
		(b) Opozorilna naprava kaže napako v delovanju sistema.		X	
		(c) Senzorji hitrosti vrtenja koles manjkajo ali so poškodovani.		X	
		(d) Poškodovani električni vodniki sistema.		X	
		(e) Drugi sestavni deli manjkajo ali so poškodovani.		X	
		(f) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
1.7 Elektronski zavorni sistem (EBS)	Vizualni pregled in pregled opozorilne naprave in/ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	(a) Opozorilna naprava ne deluje.		X	
		(b) Opozorilna naprava kaže napako v delovanju sistema.		X	
		(c) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
		(d) Konektor med vlečnim vozilom in priklopnim vozilom nezdržljiv ali manjka.			X
1.8 Zavorna tekočina	Vizualni pregled in kontrola.	(a) Kontaminirana ali sedimentirana zavorna tekočina.		X	X
		(b) Neposredna nevarnost okvare.			
2. KRMILJENJE					

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
2.1 Mehansko stanje					
2.1.1 Stanje gonila krmilnega mehanizma	Vizualni pregled delovanja gonila krmilnega mehanizma.	(a) Zvita izhodna gred ali obrabljeni utori. (a) Prizadeta funkcionalnost zaradi zvite izhodne gredi ali obrabljenih utorov.		X	X
		(b) Čezmerno obrabljena izhodna gred. (b) Prizadeta funkcionalnost zaradi čezmerne obrabe izhodne gredi.		X	X
		(c) Čezmerna zračnost izhodne gredi. (c) Prizadeta funkcionalnost zaradi čezmerne zračnosti izhodne gredi.		X	X
		(d) Pušča. (d) Tvorjenje kapljic.		X	X
2.1.2 Pritrditev ohišja krmilnega mehanizma	Vizualni pregled pritrditve ohišja krmilne naprave na podvozje med vrtenjem volana v smeri urinega kazalca in obratno.	(a) Ohišje krmilnega mehanizma ni pravilno pritrjeno. (a) Nevarno zrahljane pritrditve ali vidno medsebojno premikanje podvozja/nadgradnje.		X	X
		(b) Raztegnjene pritrdilne luknje v podvozju. (b) Huje prizadete pritrditve zaradi raztegnjenih pritrdilnih lukenj.		X	X
		(c) Pritrdilni sorniki manjkajo ali so zlomljeni. (c) Huje prizadete pritrditve zaradi manjkajočih ali zlomljenih pritrdilnih sornikov.		X	X
		(d) Ohišje krmilnega mehanizma je zlomljeno. (d) Prizadeta stabilnost ali pritrditev ohišja.		X	X
2.1.3 Stanje krmilnega vzvodovja	Vizualni pregled krmilnih sestavnih delov zaradi obrabe, loma in varnosti med obračanjem volana v smeri urinega kazalca in obratno.	(a) Medsebojno premikanje med sestavnimi deli, ki bi morali biti pritrjeni. (a) Čezmerno premikanje med sestavnimi deli, ki bi morali biti pritrjeni ali možnost, da odpadejo.		X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(b) Čezmerna obraba zgibov. (b) Zelo velika nevarnost, da zgibi odpadejo zaradi čezmerne obrabe.		X	X
		(c) Zlomi ali deformacije katerega koli sestavnega dela. (c) Prizadeto delovanje zaradi zloma ali deformacije katerega koli sestavnega dela.		X	X
		(d) Manjkajo varovala.		X	
		(e) Nепорavnanost sestavnih delov (na primer jarmovega droga ali vmesnega droga).		X	
		(f) Nezan esljiva sprememba ⁽³⁾ . (f) Prizadeto delovanje zaradi nezanesljive spremembe.		X	X
		(g) Poškodovan ali okvarjen pokrov za zaščito pred prahom. (g) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je huje okvarjen.	X	X	
2.1.4 Delovanje krmilnega vzvodovja	Vizualni pregled sestavnih elementov krmilja zaradi obrabe, loma in varnosti med vrtenjem volana v smeri urinega kazalca in obratno, ko so kolesa na tleh in je motor prižgan (servokrmiljenje).	(a) Gibanje krmilnega vzvodovja udarja ob pritrjen sestavni del podvozja.		X	
		(b) Omejevalniki končnih položajev ne delujejo ali manjkajo.		X	
2.1.5 Servokrmiljenje	Preverite puščanje in raven hidravlične tekočine (če je vidna) v krmilnem sistemu. Ko so kolesa na tleh in motor deluje, preverite, ali sistem servokrmiljenja deluje.	(a) Puščanje tekočine.		X	
		(b) Ne zadostna količina zavorne tekočine (pod oznako MIN). (b) Ne zadosten rezervoar.		X	X
		(c) Mehanizem ne deluje. (c) Prizadeto krmiljenje zaradi nedelovanja mehanizma.		X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(d) Mehanizem je zlomljen ali nezanesljiv. (d) Prizadeto krmiljenje zaradi zlomljenega ali nezanesljivega mehanizma.		X	X
		(e) Naporavnost sestavnih delov ali drgnjenje. (e) Prizadeto krmiljenje zaradi naporavnosti sestavnih delov ali drgnjenja.		X	X
		(f) Nezanesljiva sprememba ⁽³⁾ . (f) Prizadeto krmiljenje zaradi nezanesljive spremembe.		X	X
		(g) Kabli/cevi so poškodovani, čezmerno razjedeni. (g) Prizadeto krmiljenje zaradi poškodovanih ali čezmerno razjedenih kablov/cevi.		X	X
2.2 Volan, drog in krmilo					
2.2.1 Stanje volana	Ko so kolesa na tleh, porinite in povlecite volan v smeri droga ter porinite volan v različne smeri pod pravim kotom na drog Vizualni pregled zračnosti in stanja gibljivih spojk ali kardanskih zgibov.	(a) Medsebojno premikanje med volanom in drogom, ki kaže zrahljanost. (a) Zelo velika nevarnost, da odpade volan ali drog zaradi zrahljanosti.		X	X
		(b) Ni varovalne naprave na pestu volana. (b) Zelo velika nevarnost, da odpade volanski obroč zaradi manjkajoče varovalne naprave.		X	X
		(c) Pesto volanskega obroča, obod ali napere so zlomljeni ali zrahljani. (c) Zelo velika nevarnost, da odpade volanski obroč zaradi zlomljenosti ali zrahljanosti pesta volanskega obroča, oboda ali naper.		X	X
		(d) Nezanesljiva sprememba ⁽³⁾ .		X	
2.2.2 Krmilni drog/jarmi, vilice in blažilniki krmila	Porinite in povlecite volan v smeri droga ter porinite volan v različne smeri pod pravim kotom na drog/vilice. Vizualni pregled zračnosti in stanja gibljivih spojk ali kardanskih zgibov.	(a) Čezmeren hod središča volana navzgor ali navzdol.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(b) Čezmeren hod vrha droga radialno od osi stebra.		X	
		(c) Okvarjena gibljiva spojka.		X	
		(d) Pomanjkljiva pritrditev. (d) Zelo velika nevarnost, da odpade zaradi pomanjkljive pritrditve.		X	X
		(e) Nezanesljiva sprememba ⁽³⁾ .			X
2.3 Zračnost krmiljenja	Ko je motor prižgan pri vozilih s servokrmiljenjem, kolesa pa so naravnana naprej, narahlo obrnite volan v smeri urinega kazalca in obratno, kolikor je mogoče, ne da bi premaknili kolesa. Vizualni pregled prostega hoda.	Čezmeren prosti hod krmiljenja (na primer hod točke na obodu presega eno petino premera volana) ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Prizadeto varno krmiljenje.		X	X
2.4 Nastavitev koles (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled.	Očitna nepravilnost. Ovirana vožnja naravnost; slabša smerna stabilnost.	X	X	
2.5 Vrtljivi podstavki krmiljene osi priklopnega vozila	Vizualni pregled ali uporaba hidravlične naprave za kontrolo zračnosti koles.	(a) Sestavni del rahlo poškodovan. (a) Sestavni del je močno poškodovan ali razpokan.		X	X
		(b) Čezmerna zračnost. (b) Ovirana vožnja naravnost, slabša smerna stabilnost zaradi čezmerne zračnosti.		X	X
		(c) Pomanjkljiva pritrditev. (c) Močno oslABLJENA pritrditev.		X	X
2.6 Elektronsko servokrmiljenje (EPS)	Vizualni pregled in preverjanje skladnosti med kotom volana in kotom koles pri ugasnjenem/prižganem motorju in/ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	(a) Kontrolna lučka EPS kaže na kakršno koli napako v sistemu. (b) Servokrmiljenje ne deluje. (c) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
				X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti			
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka	
3. VIDLJIVOST						
3.1	Vidno polje	Vizualni pregled z vozniškega sedeža.	Ovira v vidnem polju voznika, ki bistveno vpliva na njegov pogled naprej ali bočni pogled (zunaj območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla).	X		
			Vidljivost skozi notranjost območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla, je zmanjšana ali zunanja ogledala niso vidna.		X	
3.2	Stanje stekla	Vizualni pregled.	(a) Počeno ali razbarvano steklo ali prosojna plošča (če je dovoljena) (zunaj območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla).	X		
			(a) Vidljivost skozi notranjost območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla, je zmanjšana ali zunanja ogledala niso vidna.		X	
			(b) Steklo ali prosojna plošča (vključno z odsevno ali obarvano folijo) ni skladna s specifikacijami v zahtevah ⁽¹⁾ (zunaj območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla).	X		
			(b) Vidljivost skozi notranjost območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla, je zmanjšana ali zunanja ogledala niso vidna.		X	
			(c) Steklo ali prosojna plošča je v nesprejemljivem stanju.		X	
			(c) Močno prizadeta vidljivost z notranje strani območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla.			X
3.3	Vzratna ogledala ali naprave	Vizualni pregled.	(a) Ogledalo ali naprava manjka ali ni nameščena v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ (najmanj dve napravi za pogled nazaj).	X		
			(a) Manj kot dve napravi za pogled nazaj.		X	
			(b) Ogledalo ali naprava rahlo poškodovana ali zrahljana.	X		
			(b) Ogledalo ali naprava ne deluje, je močno poškodovana, zrahljana ali nezanesljivo pritrjena.		X	
			(c) Potrebno vidno polje ni zajeto.		X	
3.4	Brisalniki vetrobranskega stekla	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Brisalniki ne delujejo ali manjkajo.		X	
			(b) Metlica brisalnika je poškodovana.	X		
			(b) Metlica brisalnika manjka ali je očitno poškodovana.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
3.5 Naprave za pranje vetrobranskega stekla	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Naprave za pranje ne delujejo ustrezno (premalo tekočine za pranje, vendar črpalka deluje ali pa je curek vode neporavnan). Naprave za pranje ne delujejo.	X	X	
3.6 Sistem za sušenje stekla (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Sistem ne deluje ali je očitno pokvarjen.	X		
4. SVETLOBNA IN ELEKTRIČNA OPREMA					
4.1 Žarometi					
4.1.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED manj kot 1/3 ne deluje).	X	X	
		(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir (en sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED močno zmanjšana vidljivost).			
		(b) Rahlo pomanjkljiv sistem projekcije (odsevnik in leča). (b) Zelo pomanjkljiv ali manjkajoč sistem projekcije (odsevnik in leča).	X	X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.		X	
4.1.2 Poravnava	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Žaromet močno neporavnan.		X	
		(b) Svetlobni vir nepravilno nameščen.		X	
4.1.3 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ (število žarometov, ki svetijo hkrati).	X		
		(a) Presežena najvišja dovoljena svetilnost spredaj zaradi okvare stikala.		X	
		(b) Delovanje kontrolne naprave je okrnjeno.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
4.1.4 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj, svetilnost ali oznaka niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
		(b) Proizvodi na lečah ali svetlobnem viru, ki očitno zmanjšujejo svetilnost ali spreminjajo barvo oddane svetlobe.		X	
		(c) Svetlobni vir in svetilka nista združljiva.		X	
4.1.5 Naprava za nastavljanje naklona žarometov (če je obvezno)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je to mogoče.	(a) Naprava ne deluje.		X	
		(b) Ročne naprave ni mogoče upravljati z vozniškega sedeža.		X	
4.1.6 Naprava za čiščenje žarometov (če je obvezno)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je to mogoče.	Naprava ne deluje. Naprava ne deluje (v primeru žarometov, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu).	X	X	
4.2 Prednje in zadnje pozicijske svetilke, bočne in gabaritne svetilke ter svetilke za dnevno vožnjo					
4.2.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir.		X	
		(b) Pomanjkljive leče.		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. (c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade.	X	X	
4.2.2 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (a) Zadnje pozicijske svetilke in bočne svetilke se lahko zaradi okvare stikala izklopijo, ko so prižgani žarometi.		X X	
		(b) Delovanje kontrolne naprave je zaradi okvare stikala okrnjeno.		X	
4.2.3 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj, svetilnost ali oznaka niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
		(a) Rdeča svetloba spredaj ali bela svetloba zadaj; močno		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanjkljivost	Napaka	Kritična napaka
		oslabljena svetilnost.			
		(b) Proizvodi na lečah ali svetlobnem viru, ki zmanjšujejo svetilnost ali spreminjajo barvo oddane svetlobe.	X		
		(b) Rdeča svetloba spredaj ali bela svetloba zadaj; močno oslabljena svetilnost zaradi proizvodov na lečah ali svetlobnem viru.		X	
4.3 Zavorne svetilke					
4.3.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED manj kot 1/3 ne deluje).	X		
		(a) Pomanjkljiv svetlobni vir (en sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja).		X	
		(a) Noben svetlobni vir ne deluje.			X
		(b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo).	X		
		(b) Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X		
		(c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade.		X	
4.3.2 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
		(a) Zapozneno delovanje.		X	
		(a) Sploh ne deluje.			X
		(b) Delovanje kontrolne naprave je okrnjeno.		X	
4.3.3 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj, svetilnost ali oznaka niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
		Bela svetloba zadaj; močno oslabljena svetilnost.		X	
4.4 Smerne utripalke in varnostne utripalke					
4.4.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED manj kot 1/3 ne deluje).	X		
		(a) Pomanjkljiv svetlobni vir (en sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja).		X	
		(b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo).	X		

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(b) Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. (c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade.	X	X	
4.4.2 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Sploh ne deluje.	X	X	
4.4.3 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj, svetilnost ali oznaka niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
4.4.4 Frekvenca utripanja	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Frekvenca utripanja ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ (frekvenca odstopa za več kot 25 %).	X		
4.5 Žarometi za meglo in zadnje svetilke za meglo					
4.5.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED manj kot 1/3 ne deluje). (a) Pomanjkljiv svetlobni vir (en sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja).	X	X	
		(b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo). (b) Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).	X	X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. (c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade ali zaslepi voznike, ki prihajajo naproti.	X	X	
4.5.2 Poravnava(X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Sprednji žaromet za meglo očitno horizontalno nepravilen, ko svetlobni pramen proizvede ločnico svetlo-temno (ločnica svetlo-temno prenizka). Ločnica svetlo-temno nad ločnico žarometov za kratki svetlobni pramen.	X	X	
4.5.3 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Ne deluje.	X	X	
4.5.4 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj, svetilnost ali oznaka niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanjkljivost	Napaka	Kritična napaka
		(b) Sistem ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
4.6 Žarometi za vzvratno vožnjo					
4.6.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir.	X		
		(b) Pomanjkljive leče.	X		
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. (c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade.	X		X
4.6.2 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj, svetilnost ali oznaka niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .			X
		(b) Sistem ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .			X
4.6.3 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Žaromet za vzvratno vožnjo se lahko zaradi okvare stikala prižge, tudi če prestava ni v položaju za vzvratno vožnjo.	X		X
4.7 Osvetlitev zadnje registrske tablice					
4.7.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka sveti neposredno ali oddaja belo svetlobo nazaj.	X		
		(b) Pomanjkljiv svetlobni vir; več svetlobnih virov.	X		
		(b) Pomanjkljiv svetlobni vir; en sam svetlobni vir.			X
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. (c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade.	X		X
4.7.2 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Sistem ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
4.8 Odsevnik, vidne (odsevne) oznake in zadnje označbe					
4.8.1 Stanje	Vizualni pregled.	(a) Odsevna oprema je pomanjkljiva ali poškodovana. (a) Prizadeta odsevnost zaradi pomanjkljive ali poškodovane odsevne opreme.	X		X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(b) Odsevník ni zanesljivo pritrjen. (b) Odsevník lahko odpade.	X	X	
4.8.2 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled.	Naprava, odsevna barva ali položaj niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Naprava manjka ali odseva rdečo svetlobo spredaj ali belo svetlobo zadaj.		X	X
4.9 Kontrolne svetilke in kazalniki, obvezni za svetlobno opremo					
4.9.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Ne deluje. Ne deluje pri dolgem svetlobnem pramenu žarometu ali zadnjem žarometu za meglo.	X	X	
4.9.2 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
4.10 Električne povezave med vlečnim vozilom in priklopnim vozilom ali polpriklopnim vozilom	Vizualni pregled: če je mogoče, preverite električno neprekinjenost povezave.	(a) Sestavni deli niso zanesljivo pritrjeni. (a) Zrahljana vtičnica.	X	X	
		(b) Poškodovana ali okvarjena izolacija. (b) Poškodovana ali okvarjena izolacija lahko povzroči kratek stik.	X	X	
		(c) Električne povezave priklopnega vozila ali vlečnega vozila ne delujejo pravilno. (c) Zavorne svetilke priklopnega vozila sploh ne delujejo.		X	X
		(a) Napeljava je nezanesljiva ali ni ustrezno zavarovana. (a) Zrahljane pritrditve, se dotika ostrih robov, konektorji se lahko odklopijo. (a) Napeljava lahko pride v stik z vročimi deli, vrtečimi se deli ali tlemi, konektorji se lahko odklopijo (pomembni deli za zaviranje, krmiljenje).	X	X	X
4.11 Električna napeljava	Vizualni pregled, tudi pregled motornega prostora (če je to primerno).	(b) Napeljava je rahlo okvarjena. (b) Napeljava močno okvarjena. (b) Napeljava popolnoma okvarjena (pomembni deli za zaviranje, krmiljenje).	X	X	X
		(c) Poškodovana ali okvarjena izolacija. (c) Poškodovana ali okvarjena izolacija lahko povzroči kratek stik.	X	X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(c) Veliko tveganje požara, iskrenja zaradi poškodovane ali okvarjene izolacije.			X
4.12 Neobvezne svetilke in odsevniki (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Nameščena svetilka/odsevník ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X	X	
		(a) Nameščena svetilka/odsevník oddaja/odseva rdečo svetlobo spredaj ali belo svetlobo zadaj.			
		(b) Svetilka ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (b) Število sočasno delujočih žarometov presega dovoljeno svetilnost. Oddajanje rdeče svetlobe spredaj ali bele svetlobe zadaj.	X	X	
		(c) Svetilka/odsevník ni zanesljivo pritrjen. (c) Zelo velika nevarnost, da svetilka/odsevník odpade.	X	X	
4.13 Akumulator (-ji)	Vizualni pregled.	(a) Nezanesljiv.	X	X	
		(a) Ni pravilno pritrjen. Lahko povzroči kratek stik.		X	
		(b) Pušča.	X	X	
		(b) Izguba nevarnih snovi.		X	
		(c) Pomanjkljivo stikalo (če se zahteva).		X	
		(d) Pomanjkljive varovalke (če se zahtevajo).		X	
		(e) Neustrezno prezračevanje (če se zahteva).		X	
5. OSI, KOLESA, PNEVMATIKE IN OBESITEV KOLES					
5.1 Osi					
5.1.1 Osi (+E)	Vizualni pregled z uporabo hidravlične naprave za ugotavljanje zračnosti podvozja, če je na voljo.	(a) Os je zlomljena ali deformirana.			X
		(b) Nezanesljiva pritrditev na vozilo. (b) Slabša stabilnost, prizadeta funkcionalnost: močno premikanje na mestu pritrditve.		X	X
		(c) Nezanesljiva sprememba ⁽³⁾ . (c) Slabša stabilnost, prizadeta funkcionalnost, nezadostna razdalja od drugih delov vozila ali tal.		X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
5.1.2 Premniki (+E)	Vizualni pregled z uporabo hidravlične naprave za ugotavljanje zračnosti podvozja, če je na voljo. Z navpičnim ali stranskim pritiskom na vsako kolo ugotovite hod med opornikom premnika in premnikom.	(a) Premnik je zlomljen.			X
		(b) Čezmerna obraba premnega sornika in/ali ležajnih puš. (b) Zaradi čezmerne obrabe premnega sornika in/ali ležajnih puš se premnik lahko zrahlja; slabša smerna stabilnost.		X	X
		(c) Čezmeren hod med premnikom in opornikom premnika. (c) Zaradi čezmernega hoda med premnikom in opornikom premnika se premnik lahko zrahlja; slabša smerna stabilnost.		X	X
		(d) Zrahljano ležišče premnega sornika na osi. (d) Zaradi zrahljanega ležišča premnega sornika na osi se premnik lahko zrahlja; slabša smerna stabilnost.		X	X
5.1.3 Kolesni ležaji (+E)	Vizualni pregled z uporabo hidravlične naprave za ugotavljanje zračnosti podvozja, če je na voljo. Z zibanjem koles ali stranskim pritiskom na vsako kolo ugotovite hod kolesa navzgor glede na premnik.	(a) Čezmerna zračnost v kolesnem ležaju. (a) Slabša smerna stabilnost; nevarnost uničenja zaradi čezmerne zračnosti v kolesnem ležaju.		X	X
		(b) Kolesni ležaj je pretesen, uklešččen. (b) Nevarnost pregrevanja; nevarnost uničenja zaradi pretesnega, uklešččenega kolesnega ležaja.		X	X
5.2 Kolesa in pnevmatike					
5.2.1 Pesto kolesa	Vizualni pregled.	(a) Kolesna matica ali zatični vijak manjka ali je zrahljan. (a) Pomanjkljiva ali razrahljana pritrditev pesta kolesa, ki zelo resno ogroža varnost v cestnem prometu.		X	X
		(b) Pesto je obrabljeno ali poškodovano. (b) Pesto je obrabljeno ali poškodovano, zaradi česar je prizadeta varna pritrditev koles.		X	X
5.2.2 Kolesa	Vizualni pregled obeh strani vsakega kolesa.	(a) Kakršen koli prelom ali poškodba v zvarih.			X
		(b) Zadrževalni obroči za pnevmatike niso pravilno nameščeni.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(b) Zadrževalni obroči za pnevmatike lahko odpadejo.			X
		(c) Kolo je močno izkrivljeno ali obrabljeno. (c) Prizadeta varna pritrditev na pesto, prizadeta varna pritrditev pnevmatike zaradi močno izkrivljenega ali obrabljene kolesa		X	X
		(d) Velikost, tehnična merila, združljivost ali tip kolesa ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ , kar vpliva na varnost v cestnem prometu.		X	
5.2.3 Pnevmatike	Vizualni pregled celotne pnevmatike s premikanjem vozila nazaj in naprej.	(a) Velikost pnevmatike, nosilnost, oznaka homologacije ali razred hitrosti ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ , kar vpliva na varnost v cestnem prometu.		X	
		(a) Ne zadostna nosilnost ali razred hitrosti za dejansko uporabo, pnevmatika se dotika drugih pritrjenih delov vozil, kar ogroža varno vožnjo.			X
		(b) Pnevmatike na isti osi ali na dvojnih kolesih so različne velikosti.		X	
		(c) Pnevmatike na isti osi imajo različno zgradbo (radialno/diagonalno).		X	
		(d) Kakršna koli resna poškodba ali zareza v pnevmatiki. (d) Kordna tkanina je viden ali poškodovan.		X	X
		(e) Indikator obrabljenosti žleba profila postane izpostavljen. (e) Globina žleba profila ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	X
		(f) Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele (prilagodljive naprave proti škropljenju). (f) Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele (varna vožnja ni ogrožena).	X		
		(g) Pnevmatike s ponovno vrezanimi kanali niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (g) Zaščitna plast kordne tkanine je poškodovana.		X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
5.3 Sistem obesitve koles					
5.3.1 Vzmeti in stabilizator (+E)	Vizualni pregled z uporabo hidravlične naprave za ugotavljanje zračnosti podvozja, če je na voljo.	(a) Nezanesljiva pritrditev vzmeti na podvozje ali os.		X	
		(a) Vidno medsebojno premikanje med pritrditvami vzmeti in podvozjem ali osjo. Pritrditve zelo močno zrahljane.			X
		(b) Poškodovan ali zlomljen sestavni del vzmeti. (b) Glavna vzmet (-lamela) ali dodatne lamele so zelo resno prizadete zaradi poškodovanega ali zlomljenega sestavnega dela vzmeti.		X	X
		(c) Manjka vzmet. (c) Glavna vzmet (-lamela) ali dodatne lamele so zelo resno poškodovane zaradi manjkajoče vzmeti.		X	X
		(d) Nezanesljiva sprememba ⁽³⁾ . (d) Nezadostna razdalja od drugih delov vozila; sistem vzmetenja ne deluje.		X	X
5.3.2 Amortizerji	Vizualni pregled.	(a) Nezanesljiva pritrditev amortizerjev na podvozje ali os. (a) Amortizer zrahljan.	X	X	
		(b) Poškodovan amortizer, ki kaže znake močnega puščanja ali slabega delovanja.		X	
		(c) Amortizer manjka		X	
5.3.3 Torzijske cevi, upravljalni vzvodi, obese in ročice obese (+E)	Vizualni pregled z uporabo hidravlične naprave za ugotavljanje zračnosti podvozja, če je na voljo.	(a) Nezanesljiva pritrditev sestavnega dela na podvozje ali os. (a) Sestavni del se lahko zrahlja; slabša smerna stabilnost.		X	X
		(b) Poškodovan ali čezmerno razjeden sestavni del. (b) Prizadeta stabilnost sestavnega dela ali zlomljen sestavni del zaradi poškodovanosti ali čezmerne razjedenosti.		X	X
		(c) Nezanesljiva sprememba ⁽³⁾ . (c) Nezadostna razdalja od drugih delov vozila zaradi nezanesljive spremembe; sistem ne deluje.		X	X
5.3.4 Spoji obese (+E)	Vizualni pregled z uporabo hidravlične naprave za	(a) Čezmerna obraba premnega sornika in/ali ležajnih puš ali spojev.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
	ugotavljanje zračnosti podvozja, če je na voljo.	(a) Zaradi čezmerne obrabe premnega sornika in/ali ležajnih puš ali spojev se ti lahko se zrahljajo; slabša smerna stabilnost.			X
		(b) Pokrov za zaščito pred prahom huje okvarjen. (b) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je zlomljen.	X	X	
5.3.5 Zračno vzmetenje	Vizualni pregled.	(a) Sistem ne deluje.			X
		(b) Kateri koli sestavni del je tako poškodovan, spremenjen ali okvarjen, da bi to lahko negativno vplivalo na delovanje sistema. (b) Huje prizadeto delovanje sistema zaradi poškodovanosti, spremembe ali okvare katerega koli sestavnega dela.		X	X
		(c) Slišno uhajanje zraka iz sistema.		X	
		(d) Nezanestljiva sprememba.		X	
6. PODVOZJE IN POVEZAVA PODVOZJA					
6.1 Podvozje ali okvir in povezava					
6.1.1 Splošno stanje	Vizualni pregled.	a) Manjši prelom (razpoke) ali deformacija katerega koli vzdolžnega ali prečnega nosilnega dela (nosilca). a) Večji prelom ali deformacija katerega koli vzdolžnega ali prečnega nosilnega dela (nosilca).		X	X
		b) Popustitev ojačitvenih plošč ali pritrditev. b) Večina pritrditev je zrahljanih; nezadostna trdnost delov.		X	X
		c) Čezmerna razjedenost, ki vpliva na trdnost sklopa. c) Nezadostna trdnost delov zaradi čezmerne razjedenosti.		X	X
6.1.2 Izpušne cevi in dušilci zvokov	Vizualni pregled.	a) Izpušni sistem je nezanesljiv ali pušča.		X	
		b) Izpušni plini uhajajo v kabino ali prostor za potnike.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		b) Nevarnost za zdravje oseb v vozilu zaradi uhajanja izpušnih plinov v kabino ali prostor za potnike.			X
6.1.3 Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo za ogrevanje)	Vizualni pregled in uporaba naprave za odkrivanje puščanja pri sistemih na utekočinjeni naftni plin, stisnjeni zemeljski plin ali utekočinjeni zemeljski plin (LPG/CNG/LNG).	(a) Nezanesljiva posoda ali cevi, zaradi česar obstaja velika nevarnost požara.			X
		(b) Gorivo pušča ali pa pokrov posode za gorivo manjka ali je neučinkovit.		X	
		(b) Nevarnost požara zaradi puščanja goriva ali manjkajočega pokrova posode za gorivo ali njegove neučinkovitosti; čezmerna izguba nevarnih snovi.			X
		(c) Obrabljene cevi.	X		
		(c) Poškodovane cevi.		X	
		(d) Zaporni ventil za gorivo (če se zahteva) ne deluje pravilno.		X	
		(e) Nevarnost požara (puščanje goriva; posoda za gorivo ali izpušna cev nista ustrezno zavarovana; stanje motornega prostora).			X
(f) Sistem na LPG/CNG/LNG ali vodik ni v skladu z zahtevami, kateri koli del sistema okvarjen ⁽¹⁾ .			X		
6.1.4 Odbijači, bočna zaščita in naprave za preprečevanje podleta od zadaj	Vizualni pregled.	(a) Zrahljanost ali poškodba, ki bi lahko povzročila telesno poškodbo pri oplazenju ali dotiku.		X	
		(a) Deli lahko odpadejo; funkcionalnost huje prizadeta.			X
		(b) Naprava očitno ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
6.1.5 Nosilec rezervnega kolesa (če je nameščen)	Vizualni pregled.	(a) Nosilec ni v primernem stanju.	X		
		(b) Nosilec je zlomljen ali nezavarovan.		X	
		(c) Rezervno kolo ni varno pritrjeno na nosilec.		X	
		(c) Zelo velika nevarnost, da rezervno kolo odpade.			X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
6.1.6 Naprave za mehansko spajanje in oprema za vleko (+E)	Vizualni pregled glede obrabe in pravilnega delovanja s posebnim poudarkom na kakršni koli nameščeni varnostni napravi in/ali uporabi merilne naprave oziroma kontrolnega kalibra.	(a) Sestavni del poškodovan, pomanjkljiv ali počen (če ni v uporabi).		X	
		(a) Sestavni del poškodovan, okvarjen ali zlomljen (če je v uporabi).			X
		(b) Čezmerna obraba sestavnega dela. (b) Obraba preko največje dovoljene obrabe.		X	X
		(c) Pomanjkljiva pritrditev. (c) Katera koli pritrditev je razrahljana in obstaja zelo velika nevarnost, da odpade.		X	X
		(d) Katera koli varnostna naprava manjka ali ne deluje pravilno.		X	
		(e) Katera koli opozorilna naprava za spoj ne deluje.		X	
		(f) Ovirana registrska tablica ali katera koli svetilka (kadar se ne uporablja). (f) Registrska tablica ni čitljiva (ko ni v uporabi).	X		
		(g) Nezanesljiva sprememba ⁽³⁾ (pomožni deli). (g) Nezanesljiva sprememba ⁽³⁾ (glavni deli).		X	X
		(h) Prešibek ali nezdružljiv spoj ali naprava za spajanje, ki ni v skladu z zahtevami.			X
6.1.7 Prenos moči	Vizualni pregled.	(a) Vijaki so zrahljani ali manjkajo. (a) Vijaki so zrahljani ali manjkajo, zato je varnost v cestnem prometu resno ogrožena.		X	X
		(b) Čezmerna obraba ležajev prenosne gredi. (b) Zelo velika nevarnost, da se zaradi čezmerne obrabe ležaji prenosne gredi zrahljajo ali zlomijo.		X	X
		(c) Čezmerna obraba kardanskih zgibov ali verig/jermenov prenosa moči. (c) Zelo velika nevarnost, da se zaradi čezmerne obrabe kardanski zgibi ali verige/jermeni zrahljajo ali zlomijo.		X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(d) Okvarjene gibljive spojke. (d) Zelo velika nevarnost, da se zaradi okvarjenosti gibljive spojke zrahljajo ali zlomijo.		X	X
		(e) Poškodovana ali ukrivljena gred.		X	
		(f) Ohišje ležaja počeno ali nezanesljivo. (f) Zelo velika nevarnost, da se ohišje ležaja zrahlja ali zlomi.		X	X
		(g) Pokrov za zaščito pred prahom močnejše poškodovan. (g) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je zlomljen.	X	X	
		(h) Nedovoljena sprememba sistema za prenos moči.		X	
6.1.8 Nosilci motorja	Vizualni pregled.	Okvarjeni, očitno močno poškodovani nosilci. Zrahljani ali zlomljeni nosilci.		X	X
6.1.9 Zmogljivost motorja (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	(a) Enota za upravljanje spremenjena, zato je ogrožena varnost in/ali okolje.		X	
		(b) Sprememba motorja, ki ogroža varnost in/ali okolje.			X
6.2 Kabina in nadgradnja					
6.2.1 Stanje	Vizualni pregled.	(a) Zrahljana ali poškodovana stena ali del, ki lahko povzroči škodo. (a) Stena ali del lahko odpade		X	X
		(b) Nezanesljiv stebriček nadgradnje. (b) Prizadeta stabilnost stebrička nadgradnje.		X	X
		(c) V kabino ali nadgradnjo uhajajo izpušni plini. (c) Nevarnost za zdravje oseb v vozilu zaradi uhajanja izpušnih plinov v kabino ali nadgradnjo.		X	X
		(d) Nezanesljiva sprememba ⁽³⁾ . (d) Nezadostna razdalja od vrtečih se ali gibljivih delov in ceste zaradi nezanesljive spremembe.		X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
6.2.2 Pritrditev	Vizualni pregled.	(a) Nadgradnja ali kabina je nezanesljivo pritrjena.		X	
		(a) Prizadeta stabilnost nadgradnje ali kabine zaradi nezanesljive pritrditve.			X
		(b) Nadgradnja ali kabina očitno ni ravno nameščena na podvozje.		X	
		(c) Nezanesljiva ali pomanjkljiva pritrditve nadgradnje ali kabine na podvozje ali prečne dele, če je simetrična. (c) Nezanesljiva ali pomanjkljiva pritrditve nadgradnje ali kabine na podvozje ali prečne dele, ki zelo resno ogroža varnost v cestnem prometu.		X	X
6.2.3 Vrata in kljuge	Vizualni pregled.	(d) Čezmerna razjedenost pritrdišč pri samonosnih karoserijah. (d) Prizadeta stabilnost zaradi čezmerne razjedenosti pritrdišč pri samonosnih karoserijah.		X	X
		(a) Vrata se ne odpirajo ali zapirajo pravilno.		X	
		(b) Vrata se lahko nenamerno odprejo ali ne ostanejo zaprta (drsna vrata). (b) Vrata se lahko nenamerno odprejo ali ne ostanejo zaprta (vrata s tečaji).		X	X
		(c) Vrata, tečaji, kljuge ali stebrički okvarjeni. (c) Vrata, tečaji, kljuge ali stebrički manjkajo ali so zrahljani.	X	X	
6.2.4 Pod	Vizualni pregled.	Pod je nezanesljiv ali močno okvarjen.		X	
		Nezadostna stabilnost zaradi nezanesljivosti ali okvarjenosti poda.			X
6.2.5 Vozniški sedež	Vizualni pregled.	(a) Sedež s pomanjkljivo zgradbo.		X	
		(a) Zrahljan sedež.			X
		(b) Mehanizem za nastavitev ne deluje pravilno.		X	
		(b) Sedež se premika ali naslona ni mogoče pritrčiti.			X
6.2.6 Drugi sedeži	Vizualni pregled.	(a) Sedeži so v slabem stanju ali so nezanesljivi (pomožni deli).	X		
		(a) Sedeži so v slabem stanju ali so nezanesljivi (glavni deli).		X	
		(b) Sedeži niso nameščeni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
		(b) Preseženo dovoljeno število sedežev; položaj ni v skladu z odobritvijo.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
6.2.7 Upravljal a za vožnjo	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Katero koli upravljalo za vožnjo, potrebno za varno delovanje vozila, ne deluje pravilno. Prizadeto varno delovanje vozila zaradi nepravilnega delovanja upravljala za vožnjo.		X	X
6.2.8 Stopnice za kabino	Vizualni pregled.	(a) Stopnica ali obroč stopnice nezanesljiv. (a) Nezadostna stabilnost.	X	X	
		(b) Stopnica ali obroč stopnice je v takem stanju, da se uporabniki lahko poškodujejo.		X	
6.2.9 Druge notranje in zunanje naprave in oprema	Vizualni pregled.	(a) Pritrditev drugih naprav ali opreme je pomanjkljiva.		X	
		(b) Druge naprave ali oprema niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (b) Pritrjeni deli lahko povzročijo poškodbe; prizadeto varno delovanje.	X	X	
		(c) Hidravlična oprema pušča. (c) Prevelika izguba nevarnih snovi zaradi puščanja hidravlične opreme.	X	X	
6.2.10 Blatniki (zasloni), naprave za preprečevanje škropljenja	Vizualni pregled.	(a) Manjkajo, so zrahljani ali močno razjedeni. (a) Lahko povzročijo poškodbe; lahko odpadejo.	X	X	
		(b) Nezadostno oddaljeni od pnevmatik/koles (preprečevanje škropljenja). (b) Nezadostno oddaljeni od pnevmatik/koles (blatniki).	X	X	
		(c) Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (c) Nezadostno prekrivanje tekalne plasti.	X	X	
7. DRUGA OPREMA					
7.1 Varnostni pasovi/sponke in zadrževalni sistemi					
7.1.1 Varnost pritrditve varnostnih pasov/sponk	Vizualni pregled.	(a) Pritrdišče je močno okvarjeno. (a) Prizadeta stabilnost pritrdišča.		X	X
		(b) Pritrdišče je zrahljano.		X	
7.1.2 Stanje varnostnih	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Obvezen varnostni pas manjka ali ni nameščen.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
pasov/sponk		(b) Varnostni pas je poškodovan. (b) Kakršna koli zareza ali znak prevelike raztegnjenosti varnostnega pasu.	X	X	
		(c) Varnostni pas ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
		(d) Sponka varnostnega pasu je poškodovana ali ne deluje pravilno.		X	
		(e) Navijalo varnostnega pasu je poškodovano ali ne deluje pravilno.		X	
7.1.3 Naprava za omejevanje obremenitve varnostnega pasu	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	(a) Naprava za omejevanje obremenitve očitno manjka ali ni primerna za vozilo.		X	
		(b) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
7.1.4 Zategovalniki varnostnega pasu	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	(a) Zategovalnik očitno manjka ali ni primeren za vozilo.		X	
		(b) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
7.1.5 Zračna blazina	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	(a) Zračne blazine očitno manjkajo ali niso primerne za vozilo.		X	
		(b) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
		(c) Zračna blazina očitno ne deluje.		X	
7.1.6 Sistemi SRS	Vizualni pregled kontrolne lučke in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	(a) Kontrolna lučka SRS kaže kakršno koli pomanjkljivost v sistemu.		X	
		(b) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
7.2 Gasilnik	Vizualni pregled.	(a) Manjka, če se zahteva (npr. taksiji, avtobusi itd.).		X	
		(b) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Če se zahteva (npr. taksiji, avtobusi itd.).	X	X	
7.3 Ključavnice in protivlomna naprava	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Naprava ne preprečuje speljevanja vozila.	X		
		(b) Pomanjkljivo. (b) Nenamerno zaklepanje ali blokiranje.		X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanjkljivost	Napaka	Kritična napaka
7.4 Varnostni trikotnik (če se zahteva)	Vizualni pregled.	(a) Manjka ali je pomanjkljiv.	X		
		(b) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
7.5 Komplet prve pomoči (če se zahteva)	Vizualni pregled.	Manjka, je pomanjkljiv ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
7.6 Zagozde koles (klini) (če se zahtevajo)	Vizualni pregled.	Manjkajo ali niso v dobrem stanju, nezadostna stabilnost ali dimenzija.		X	
7.7 Zvočni signal	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Ne deluje pravilno. (a) Sploh ne deluje.	X	X	
		(b) Nezanosljivo upravljanje.	X		
		(c) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (c) Oddani zvok se lahko zameša za uradne sirene.	X	X	
7.8 Merilnik hitrosti	Vizualni pregled ali pregled delovanja med preskušanjem na cesti ali elektronsko.	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (a) Manjka (če se zahteva).	X	X	
		(b) Prizadeto delovanje. (b) Sploh ne deluje.	X	X	
		(c) Ni ga mogoče zadosti osvetliti. (c) Sploh ga ni mogoče osvetliti.	X	X	
7.9 Tahograf (če je nameščen/če se zahteva)	Vizualni pregled.	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
		(b) Očitno ne deluje.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(c) Pomanjkljive ali manjkajoče plombe.		X	
		(d) Namestitvena ploščica manjka, je nečitljiva ali datumsko pretečena.		X	
		(e) Očitno nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje.		X	
		(f) Velikost pnevmatik ni združljiva z umeritvenimi parametri.		X	
7.10 Naprava za omejevanje hitrosti (če je nameščena/če se zahteva) (+E)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je na voljo oprema.	(a) Ni nameščena v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
		(b) Očitno ne deluje.		X	
		(c) Nepravilno nastavljena hitrost (če se preveri).		X	
		(d) Pomanjkljive ali manjkajoče plombe.		X	
		(e) Ploščica manjka ali je nečitljiva.		X	
		(f) Velikost pnevmatik ni združljiva z umeritvenimi parametri.		X	
7.11 Kilometrski števec, če je na voljo (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	(a) Očitno prikrojen (goljufija), da bi se zmanjšal ali napačno prikazal zapis prevožene razdalje vozila.		X	
		(b) Očitno ne deluje.		X	
7.12 Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) (če je nameščen/če se zahteva) (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	(a) Senzorji hitrosti vrtenja koles manjkajo ali so poškodovani.		X	
		(b) Poškodovana električna napeljava.		X	
		(c) Drugi sestavni deli manjkajo ali so poškodovani.		X	
		(d) Stikalo je poškodovano ali ne deluje pravilno.		X	
		(e) Kontrolna lučka ESC kaže kakršno koli pomanjkljivost v		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		sistemu.			
		(f) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
8. EMISIJE					
8.1 Hrup					
8.1.1 Sistem za zmanjševanje hrupa (+E)	Subjektivna ocena (če kontrolor meni, da gre lahko za mejno raven hrupa, v katerem primeru se meritev hrupa, ki ga oddaja stacionarno vozilo, lahko opravi z merilnikom hrupa).	(a) Ravni hrupa presegajo dovoljene v zahtevah ⁽¹⁾ .		X	
		(b) Kateri koli del sistema za zmanjševanje hrupa je zrahljan, poškodovan, nepravilno nameščen, manjka ali je očitno tako spremenjen, da lahko negativno vpliva na ravni hrupa.		X	
		(b) Zelo velika nevarnost, da kateri koli del sistema za zmanjševanje hrupa odpade.			X
8.2 Emisije izpušnih plinov (samo za vozila kategorij M in N)					
8.2.1 Emisije motorjev na prisilni vžig					
8.2.1.1 Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	Vizualni pregled.	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka, je spremenjena ali očitno pomanjkljiva.		X	
		(b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij.		X	
		(c) Kontrolna lučka ne utripa v pravilnem zaporedju.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
8.2.1.2 Plinaste emisije (E)	<p>– Za vozila do emisijskih razredov Euro 5 in Euro V⁶: merjenje z uporabo analizatorja izpušnih plinov v skladu z zahtevami⁽¹⁾ ali odčitavanje z naprave OBD. Preskušanje emisij iz izpušne cevi je privzeta metoda ocenjevanja emisij izpušnih plinov.</p> <p>– Za vozila do emisijskih razredov Euro 6 in Euro VI⁷: merjenje z uporabo analizatorja izpušnih plinov v skladu z zahtevami⁽¹⁾ ali odčitavanje z naprave OBD v skladu s priporočili proizvajalca ter drugimi zahtevami⁽¹⁾. Merjenje se ne uporablja pri dvotaktnih motorjih.</p>	(a) Izmerjene vrednosti emisij presegajo vrednosti, ki jih je navedel proizvajalec, oziroma se jih pridobi iz drugega ustreznega vira tehničnih podatkov o vozilih.		X	
		(b) Emisije CO presegajo dovoljene vrednosti (kadar ni podatka proizvajalca o največji vrednosti emisij)		X	
		<p>Dovoljene vrednosti emisij CO:</p> <p>(i) za vozila brez naprednega sistema za nadzor emisij, – 4,5 % za vozila, prvič registrirana pred 1. oktobrom 1986, ali – 3,5 % za vozila, prvič registrirana po 1. oktobru 1986. ;</p> <p>(ii) za vozila z naprednim sistemom za uravnavanje emisij, – pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,5% – pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 % ali za vozila, prvič registrirana po 1. juliju 2002 – pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 %⁸ – pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,2 %.</p>			

⁶ Homologirana v skladu z Direktivo 70/220/EGS, tabelo 1 (Euro 5) Priloge I k Uredbi (ES) št. 715/2007, Direktivo 88/77/EGS in Direktivo 2005/55/ES.

⁷ Homologirana v skladu s tabelo 2 (Euro 6) Priloge I k Uredbi (ES) št. 715/2007 in Uredbo (ES) št. 595/2009 (Euro VI).

⁸ Homologirana v skladu z Direktivo 70/220/EGS, tabelo (Euro 5) Priloge I k uredbi (ES) št. 715/2007, Direktivo 88/77/EGS in Direktivo 2005/55/ES

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(c) Lambda koeficient je zunaj območja $1 \pm 0,03$ ali ni v skladu s specifikacijami proizvajalca.		X	
		(d) Odčitek OBD kaže znatno poslabšano delovanje.		X	
		(e) Merjenje z zaznavanjem na daljavo kaže znatno neskladje.		X	
8.2.2 Emisije motorjev na kompresijski vžig					
8.2.2.1 Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	Vizualni pregled.	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka ali je očitno pomanjkljiva.		X	
		(b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij.		X	
		(c) Kontrolna lučka ne utripa v pravilnem zaporedju.		X	
		(d) Nezdosten reagent, če se uporablja.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
8.2.2.2 Motnost Vozila, registrirana ali dana v promet pred 1. januarjem 1980, so izvzeta iz teh zahtev.	<p>– Za vozila do emisijskih razredov Euro 5 in Euro V⁹: Motnost izpušnega plina, ki jo je treba meriti med prostim pospeševanjem (brez obremenitve od prostega teka do vrtilne frekvence, ki jo dovoljuje regulator) z ročico menjalnika v nevtralnem položaju in vključeno sklopko ali odčitavanje z naprave OBD. Preskušanje emisij iz izpušne cevi je privzeta metoda ocenjevanja emisij izpušnih plinov.</p> <p>– Za vozila emisijskih razredov Euro 6 in Euro VI¹⁰: Motnost izpušnega plina, ki jo je treba meriti med prostim pospeševanjem (brez obremenitve od prostega teka do vrtilne frekvence, ki jo dovoljuje regulator) z ročico menjalnika v nevtralnem položaju in vključeno sklopko ali odčitavanje z naprave OBD.</p>	(a) Za vozila, ki so prvič registrirana ali dana v promet po 1. januarju 1980 ⁽¹⁾ , motnost presega vrednost, navedeno na tablici proizvajalca na vozilu;		X	
	Predhodno ogrevanje vozila: 1. Vozila se lahko preskušajo brez predhodnega ogrevanja, čeprav naj se iz varnostnih razlogov preveri, ali je motor ogret in v zadovoljivem	(b) Motnost presega dovoljene vrednosti (kadar ni podatka proizvajalca o največji vrednosti motnosti). Dovoljene vrednosti motnosti: - za vozila, prvič registrirana po 1. januarju 1980: - za sesalne dizelske motorje: 2,5 m ⁻¹ ,		X	

⁹ Homologirana v skladu z Direktivo 70/220/EGS, tabelo 1 (Euro 5) Priloge I k Uredbi (ES) št. 715/2007, Direktivo 88/77/EGS in Direktivo 2005/55/ES.

¹⁰ Homologirana v skladu s tabelo 2 (Euro 6) Priloge I k Uredbi (ES) št. 715/2007 in Uredbo (ES) št. 595/2009 (Euro VI).

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
	mehanskem stanju.	<ul style="list-style-type: none"> - za tlačno polnjene motorje s turbopuhalom: 3,0 m⁻¹, ali - za vozila: 1,5 m⁻¹ ¹¹ - za vozila z motorjem Euro 6 in Euro VI: 0,7 m⁻¹ ¹² 			
	<p>2. Zahteve za predhodno ogrevanje:</p> <p>(i) Motor je popolnoma ogret, na primer temperatura motornega olja, merjena s tipalom v cevi paličice za merjenje ravni olja, mora znašati vsaj 80 °C ali ustrezati normalni temperaturi obratovanja, če je nižja, ali temperatura bloka motorja, merjena z ravnijo infrardečega sevanja, mora biti vsaj enakovredna. Če je ta meritev zaradi konfiguracije vozila nepraktična, se lahko normalna temperatura obratovanja motorja ugotavlja na druge načine, na primer z delovanjem ventilatorja motorja.</p> <p>(ii) Izpušni sistem se očisti z vsaj tremi cikli pospeševanja ali z enakovredno metodo.</p>				

¹¹ Homologirana v skladu z omejitvami v vrsti B oddelka 5.3.1.4 Priloge I k Direktivi 70/220/EGS, kakor je bila spremenjena z Direktivo 98/69/ES ali pozneje, vrsti B1, B2 ali C točke 6.2.1 Priloge I k Direktivi 88/77/EGS, ali prvič registrirana ali dana v promet po 1. juliju 2008.

¹² Homologirana v skladu z mejnimi vrednostmi v tabeli 2 (Euro 6) Priloge I k Uredbi (ES) št. 715/2007. Homologirana v skladu z Uredbo (ES) št. 595/2009 (Euro VI).

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
	<p>Preskusni postopek:</p> <p>1. Motor in morebitno vgrajeno turbopuhalo morata pred začetkom vsakega cikla pospeševanja doseči vrtilno frekvenco prostega teka. Pri težkih dizelskih motorjih to pomeni, da je treba počakati vsaj 10 sekund po sprostitvi pedala za plin.</p> <p>2. Za sprožitev vsakega cikla prostega pospeševanja se mora na pedal za plin pritisniti do konca, hitro in nepretrgano (v manj kakor eni sekundi), vendar ne sunkovito, da se doseže največji dovod goriva iz tlačilke za vbrizgavanje goriva.</p> <p>3. V vsakem ciklu prostega pospeševanja mora motor doseči število vrtljajev, pri katerih se začne zapora dovoda goriva, ali pri vozilih z avtomatskimi menjalniki hitrost, ki jo opredeli proizvajalec, ali če ti podatki niso na voljo, dve tretjini števila vrtljajev, pri katerih se začne zapora dovoda goriva, preden se sprosti pedal za plin. To se lahko preveri na primer z nadzorovanjem števila vrtljajev motorja ali tako, da se omogoči, da preteče dovolj časa od začetnega pritiska na pedalo za</p>	(c)Merjenje z zaznavanjem na daljavo kaže znatno neskladje.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
	<p>plin do njegove sprostitve, kar naj pri vozilih kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ znaša vsaj dve sekundi.</p> <p>4. Vozila ne opravijo preskusa samo, če aritmetične srednje vrednosti vsaj zadnjih treh ciklov prostega pospeševanja presegajo mejno vrednost. To se lahko izračuna brez upoštevanja katere koli meritve, ki znatno odstopa od izmerjene srednje vrednosti, ali rezultata katerega koli drugega statističnega izračuna, ki upošteva razpršitev meritev.</p> <p>5. Vozila niso opravila preskusa, če njihove izmerjene vrednosti znatno presegajo mejne vrednosti po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja. Prav tako so vozila opravila preskus, če so njihove izmerjene vrednosti znatno pod mejnimi vrednostmi po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja.</p>				
8.4 Druge postavke, povezane z okoljem					
8.4.1 Puščanje tekočine		<p>Kakršno koli čezmerno puščanje tekočine, razen vode, ki lahko škodi okolju ali ogroža varnost drugih uporabnikov cest.</p> <p>Postopno tvorjenje kapljic, ki pomeni zelo veliko nevarnost.</p>		X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
9. DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV KATEGORIJ M ₂ IN M ₃					
9.1 Vrata					
9.1.1 Vrata za vstop in izstop	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljivo delovanje.		X	
		(b) Okvarjeno stanje. (b) Okvarjeno stanje lahko povzroči poškodbe.	X	X	
		(c) Pomanjkljivo upravljalno za odpiranje vrat v sili.		X	
		(d) Pomanjkljivo daljinsko upravljanje vrat ali pomanjkljive opozorilne naprave.		X	
9.1.2 Izhodi v sili	Vizualni pregled in pregled delovanja (kadar je to primerno).	(a) Pomanjkljivo delovanje.		X	
		(b) Znaki za izhod v sili so nečitljivi (b) Znaki za izhod v sili manjkajo.	X	X	
		(c) Manjka kladivo za razbijanje stekel.	X		
		(d) Blokiran dostop.		X	
9.2 Sistem za sušenje in odmrzovanje stekla (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Ne deluje pravilno. (a) Vpliva na varno delovanje vozila.	X	X	
		(b) Uhajanje strupenih ali izpušnih plinov v vozniško ali potniško kabino. (b) Nevarnost za zdravje oseb v vozilu zaradi uhajanja strupenih ali izpušnih plinov v vozniško ali potniško kabino.		X	X
		(c) Pomanjkljivo odmrzovanje (če je obvezno).		X	
9.3 Sistem za prezračevanje in ogrevanje (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljivo delovanje. (a) Nevarnost za zdravje oseb v vozilu zaradi pomanjkljivega delovanja.	X	X	
		(b) Uhajanje strupenih ali izpušnih plinov v vozniško ali potniško kabino. (b) Nevarnost za zdravje oseb v vozilu zaradi uhajanja strupenih ali izpušnih plinov v vozniško ali potniško kabino.		X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti			
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka	
9.4	Sedeži					
9.4.1	Potniški sedeži (vključno s sedeži za spremljevalno osebje in sistemi za zadrževanje otrok, če je to primerno)	Vizualni pregled. Preklopni sedeži (če so dovoljeni) ne delujejo avtomatično. Blokirajo izhod v sili.	X	X		
9.4.2	Vozniški sedež (dodatne zahteve)	Vizualni pregled.	(a) Okvarjene posebne naprave, kot je ščitnik proti bleščanju.	X		
		(a) Vidno polje zmanjšano zaradi okvarjene posebne naprave, kot je ščitnik proti bleščanju.		X		
		(b) Zaščita za voznika je nezanesljiva .	X			
		(b) Zaščita za voznika lahko povzroči poškodbe.		X		
9.5	Notranja osvetlitev in naprave za označitev relacije vožnje(X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja. Naprava je pomanjkljiva. Sploh ne deluje.	X	X		
9.6	Prehodi, stojišča	Vizualni pregled.	(a) Nezanesljiv pod.		X	
		(a) Prizadeta stabilnost poda.			X	
		(b) Pomanjkljivo oprijemno drogovje ali ročaji.	X			
		(b) Oprijemno drogovje ali ročaji niso pritrjeni ali so neuporabni.		X		
9.7	Stopnišča in stopnice	Vizualni pregled in pregled delovanja (kadar je to primerno).	(a) Okvarjeno stanje.	X		
		(a) Poškodovano stanje.		X		
		(a) Prizadeta stabilnost.			X	
		(b) Zložljive stopnice ne delujejo pravilno.		X		
9.8	Sistem za komuniciranje s	Vizualni pregled in pregled delovanja. Pomanjkljiv sistem.	X			

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanjkljivost	Napaka	Kritična napaka
potniki (X) ⁽²⁾		Sploh ne deluje.		X	
9.9 Označbe (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled.	(a) Manjkajoč, napačen ali nečitljiv napis. (a)Napačne informacije.	X	X	
9.10 Zahteve glede prevoza otrok					
9.10.1 Vrata	Vizualni pregled.	Zaščita za vrata ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ za to obliko prevoza.		X	
9.10.2 Signalizacija in posebna oprema	Vizualni pregled.	Signalizacija ali posebna oprema manjka.	X		
9.11 Zahteve glede prevoza oseb z zmanjšano mobilnostjo (X) ⁽²⁾					
9.11.1 Vrata, klančine in dvigala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljivo delovanje.	X		
		(a) Prizadeto varno delovanje.		X	
		(b) Okvarjeno stanje.	X		
		(b) Prizadeta stabilnost zaradi okvarjenega stanja; lahko povzroči poškodbe.		X	
		(c) Pomanjkljiva(-e) krmilna(-e) naprava(-e).	X		
		(c) Prizadeto varno delovanje zaradi pomanjkljive krmilne naprave.		X	
		(d) Pomanjkljiva(-e) opozorilna(-e) naprava(-e).	X		
		(d) Opozorilne naprave ne delujejo.		X	
9.11.2 Zadrževalni sistem za invalidski voziček	Vizualni pregled in pregled delovanja (kadar je to primerno).	(a) Pomanjkljivo delovanje.	X		
		(a) Prizadeto varno delovanje.		X	
		(b) Okvarjeno stanje.	X		
		(b) Prizadeta stabilnost zaradi okvarjenega stanja; lahko povzroči poškodbe.		X	
		(c) Pomanjkljiva(-e) krmilna(-e) naprava(-e).	X		
		(c) Prizadeto varno delovanje zaradi pomanjkljive krmilne naprave.		X	
9.11.3 Signalizacija in posebna oprema	Vizualni pregled.	Signalizacija ali posebna oprema manjka.		X	

OPOMBE:

- (1) „Zahteve“ so določene s homologacijo na datum homologacije, prve registracije ali začetka uporabe, pa tudi z obveznostmi naknadnega opremljanja ali z nacionalno zakonodajo države registracije. Ti razlogi za neustreznost se uporabljajo le, če je bila preverjena skladnost z zahtevami.
- (2) (X) označuje postavke, ki se nanašajo na stanje vozila in njegovo primernost za uporabo na cesti, vendar se ne štejejo kot bistvene za tehnične preglede.
- (3) Nezanesljiva sprememba pomeni spremembo, ki negativno vpliva na varnost vozila v cestnem prometu ali ima nesorazmeren vpliv na okolje.
- (E) Za pregled te postavke je potrebna oprema.